



## **Dette værk er downloadet fra Danskernes Historie Online**

**Danskernes Historie Online** er Danmarks største digitaliseringsprojekt af litteratur inden for emner som personalhistorie, lokalhistorie og slægtsforskning. Biblioteket hører under den almennyttige forening Danske Slægtsforskere. Vi bevarer vores fælles kulturarv, digitaliserer den og stiller den til rådighed for alle interesserede.

### **Støt Danskernes Historie Online - Bliv sponsor**

Som sponsor i biblioteket opnår du en række fordele. Læs mere om fordele og sponsorat her: <https://slaegtsbibliotek.dk/sponsorat>

### **Ophavsret**

Biblioteket indeholder værker både med og uden ophavsret. For værker, som er omfattet af ophavsret, må PDF-filen kun benyttes til personligt brug.

### **Links**

Slægtsforskeres Bibliotek: <https://slaegtsbibliotek.dk>

Danske Slægtsforskere: <https://slaegt.dk>



# HVEM ER HVEM I DANSK SØFART

*Papir*  
DE FORENEDE PAPIRFABRIKER

*Tryk*  
J. JØRGENSEN & CO.

*Clichéer*  
A/S H. MATZENS CLICHÉANSTALT

# HVEM ER HVEM I DANSK SØFART

KONGERIGET DANMARKS HANDELSFLÅDE

*Administration, institutioner, organisationer og mænd*

REDAKTION

*Afdelingschef i Ministeriet for Handel, Industri og Søfart*

OVE NIELSEN



F O R L A G E T L I B E R A / S

*København 1954*

*Med allerhøjeste tilladelse*

HANS MAJESTÆT  
KONG FREDERIK IX

*Allerunderdanigst  
tilegnet*



**HANS MAJESTÆT KONG FREDERIK IX**

*Første monark i Danmarks kongerække med fuldstændig uddannelse som sømand.*

*Ved salget af dette værk stilles en  
sum til rådighed for Foreningen  
til Søfartens Fremme til anvendelse  
i foreningens arbejde for  
at udbrede oplysning om og  
vække interesse for den danske  
søfart og vise dens betydning  
for samfundet.*



## HVEM ER HVEM I DANSK SØFART

I værkets første afdeling bringes oplysninger i alfabetisk orden om den danske søfarts administration, dens institutioner og organisationer af kulturel eller økonomisk art, samt om betydende virksomheder med tilknytning til søfartserhvervet.

Der forekommer i dette afsnit kun oplysninger, som er afgivet af de ledende indenfor de ovennævnte grene i dansk søfart.

Denne del af værket er under faglig redaktion af afdelingschef Ove Nielsen, Ministeriet for Handel, Industri og Søfart.

Redaktionen retter en tak til alle organisationer og institutioner for den beredvillige hjælp, der er vist ved bestræbelserne på at skabe en pålidelig håndbog om den danske søfarts forhold.

### *En særlig tak rettes til:*

Ministeren for Handel, Industri og Søfart LIS GROES.

Fung. forbundsformand SVEND FROM ANDERSEN.

Sømandenes Forbund i Danmark.

Formand, styrmand ARNE ROSENBAEK ALBERTSEN.

Foreningen af Embedsmænd i Fyr- og Vagervæsenet.

Redaktør POUL BØEGH.

Københavns Havnevæsens Funktionærforeninger.

Forretningsfører, styrmand HENRY JOHANNES CHRISTIANSEN.

Dansk Styrmandsforening.

Direktør PETER GRUBE.

Rederiforeningen af 1895 og Stenfiskernes Sammenslutning.

Navigationsdirektør, kaptajn HARALD ANDREASEN GULDHAMMER. R. DM.

Navigationsdirektøren.

Kommandør JOHAN ANDREAS HAUPTMANN-ANDERSEN. R. DM. HTS. p.p.

Søværnets Navigationsvæsen.

Erhvervschef FRODE HENRIKSEN.

Københavns Havnevæsen.

Generalsekretær, sømandspræst FREDERIK VILHELM EILSCHOU-HOLM.

Indenlandsk Sømandsmission.

Bestyrer NIELS HANSEN.

Redningsvæsenet.

Formand, kommandør PAUL IPSEN. K<sup>1</sup>. DM. HTS. p.p.

Sømandsforeningen af 1856 og Marineforeningen.

Mønstringsbestyrer EDWIN JAKOBSEN.

Statsforhyringskontoret. Forhyringsvæsenet.

Formand, grosserer JENS JENSEN.  
 Horsens Skipperkasse.  
 Formand PETER JENSEN.  
 Dansk Sø-Restauratør Forening.  
 Direktør, kommandør PETER CARL SOPHUS JENSEN. K. DM. HTS. p.p.  
 Det kgl. danske Søkort-Arkiv.  
 Forbundsformand RICHARD JENSEN.  
 Søfyrbødernes Forbund.  
 Konsul, skibsmægler JØRGEN ULRIK JEPSEN.  
 Provinsmæglerforeningen i Danmark.  
 Formand, skibsreder OTTO JESPERSEN.  
 Skibsagentforeningen.  
 Formand, kommandørkaptajn, baron NIELS JUEL-BROCKDORFF. K. DM.  
 Statens Skoleskib Danmark. Stiftelsen Georg Stage's Minde. Sømandsstiftelsen Bombebøssen.  
 Direktør HELGE JUUL.  
 Direktoratet for Statens Skibstilsyn.  
 Redaktør, arkivar, dr. phil. HARALD JØRGENSEN.  
 Rigsarkivet.  
 Direktør, cand. mag. KNUD KLEM.  
 Handels- og Søfartsmuseet på Kronborg.  
 Direktør AAGE HJALMAR LARSEN. R. DM. p.p.  
 Formand, lods ERIK LARSEN.  
 Dansk Lodsforening.  
 Formand, maskinchef HANS PETER LARSEN. R.  
 Maskinmestrenes Forening.  
 Fyrdirektør, kommandørkaptajn AXEL LEGIND. R. DM.  
 Fyr- og Vagervæsenet.  
 Distriktsingeniør VAGN ARNE LEHNFELT.  
 Vandbygningsvæsenet.  
 Ekspeditionssekretær EJNER LYSGAARD.  
 Ministeriet for Handel, Industri og Søfart.  
 Direktør, civilingeniør ÅGE LÖNBERG-HOLM.  
 Sekretær JOHANNES MADSEN.  
 Radiotelegrafistforeningen af 1917.  
 Formand, muremester MOURITS MADSEN.  
 Prins Valdemar og Prinsesse Maries Fond.  
 Direktør, cand. jur. EILERT MÆGAARD. K. DM. p.p.  
 Dansk Dampskibsrederiforening og Søfartsraadet.  
 Formand, maskinmester ALFRED MEEDOM.

Vandbygningsvæsenets Fællesforening.  
 Generalsekretær, pastor SIGFRED ENGSTRUP MIKKELSEN.  
 Dansk Sømandskirke i fremmede Havne.  
 Direktør LAURIDS MIKKELSEN.  
 Dansk Stevedoreforening.  
 Kontorchef, premierløjtnant BREDO V. MUNTHE AF MORGENSTIERNE.  
 Foreningen til Søfartens Fremme, Dansk Skibsadoption.  
 Forstander MOGENS B. MØNSTED.  
 Kaptajn AAGE NIELSEN.  
 Søfartens Bibliotek.  
 Skibsregistrator ASBJØRN OLRIK.  
 Skibsregistreringskontoret i København.  
 Formand, kaptajn JOHS KASTRUP OLSEN. R. DM.  
 Den almindelige danske Skibsførerforening.  
 Direktør, cand. mag. HELGE PETERSEN. R. DM.  
 Meteorologisk Institut.  
 Direktør, orlogskaptajn TAGE SEIDELIN PRIP. R. p.p.  
 Formand, havnefoged R. RASMUSSEN.  
 Foreningen af Havnefogeder i Danmark.  
 Statsaut. skibsmægler HARRY RESMANN.  
 Befragtnings- og Klareringsrådet.  
 Formand, koffardikaptajn HARRY L. ROSFELDT. FM<sup>2</sup>.  
 Københavns Skipperforening.  
 Redaktør, cand. jur. KNUD ROSTOCK-JENSEN.  
 Assurandørernes Pressebureau.  
 Formand, edsv. skibsmægler, skibsreder VIGGO THEODOR SASS. R.  
 Mæglerkorporationen i København.  
 Kommitteret, skibsreder GUNNAR SCHIØNNEMANN. R.  
 Dansk Sejlskibsrederiforening for mindre Skibe.  
 Overretssagfører, direktør JOHAN SCHRØDER. R.  
 Sammenslutningen af Havne- og Købmandsorganisationer i Danmark.  
 Foreningen af Arbejdsgivere ved Københavns Havn.  
 Speditør, cand. jur. I. L. SIMONSEN.  
 Dansk Speditørforening.  
 Direktør, civilingeniør EINAR STAHL. R<sup>1</sup>. HTS.  
 Direktøren for Maskinistundervisningen.  
 Landsretssagfører, direktør ANDRÉ MAJOR SØRENSEN. R.  
 Assuranceforeningen Skuld.  
 Direktør POVL ØRUM-PEDERSEN. R.  
 Arbejdsgiverne ved Ålborg og Nørre Sundby Havne.

## INDHOLDSFORTEGNELSE

Forord .....	13	Foght, Firma L. F. ....	75
Indledning .....	15	Forbæchs Eftf. A/S, fh. John.....	76
Dansk Søfart .....	17	Forenede Bugserselskaber, Aktiesel-	
		bet De .....	76
Ålborg havn .....	19	Forenede Dampskibs-Selskab A/S, Det	77
Århus havn.....	20	Foreningen af Arbejdsgivere ved Ål-	
Århus Skipperforenings Hjælpekasse..	21	borg og Nørre Sundby Havne ....	78
Almindelige danske Skibsførerforening,		Foreningen af Arbejdsgivere ved Kø-	
Den .....	21	benhavns Havn .....	78
Andersen & Co. A/S, Lauritz .....	23	Foreningen af Embedsmænd i Fyr- og	
		Vagervæsenet .....	79
Befragtnings- og Klareringsrådet.....	24	Foreningen af Havnefogeder i Dan-	
Blomster over hele jorden.....	28	mark .....	79
Bombøbøssen, Sømandsstiftelsen .....	25	Foreningen af Jernskibs- og Maskin-	
Brandslukning ved hjælp af mekanisk		byggerier i Danmark .....	80
fremstillet skum .....	32	Foreningen af Skibs- og Bådebyggere i	
Brønnum & Co., Oluf .....	33	Danmark .....	83
		Foreningen af Skibsinpektører under	
Christensens Maskinfabrik og Kedel-		Statens Skibstilsyn .....	83
smedie, Th.....	34	Foreningen til Søfartens Fremme ....	85
		På frivagt .....	87
»Danmark«, Statens Skoleskib .....	34	Fyr- og Vagervæsenet.....	88
Danmarks Søfartsradio .....	35		
Dansk Automatisk Ror-Kontrol A/S .	36	»Goliath«, Bugserselskabet .....	91
Dansk Dampskibsrederiforening .....	37	Grathwohls Mindelegat, Forstander	
Dansk-Franske Dampskibsselskab, A/S		A.....	92
Det .....	38	Handels- og Søfartsmuseet på Kronborg	92
Dansk Lodsforening .....	40	Handelsflådens Velfærdsråd .....	94
Dansk Sejlskibsrederiforening for min-		Hansens Etablissement, C. B. ....	97
dre Skibe .....	40	Hansen'ske Rederier, De C. K.....	98
Dansk Skibsadoption.....	42	Helweg Mikkelsen & Co. ....	99
Dansk Speditørforening .....	43	Hempel, Aage .....	100
Dansk Stevedoreforening .....	45	Horsens Skipperkasse .....	102
Dansk Styrmandsforening .....	46	Hvordan får sømanden ordnet sin	
Dansk Sømandskirke i fremmede		hverdagsøkonomi .....	105
Havne .....	49		
Dansk Sø-Restaurations Forening....	50	Indenlandsk Sømandsmission .....	108
Danske Rederes Retsværn .....	51	Isbrydningsrådet .....	115
Danske Søfarendes Mindefond af 1945	52		
Danske søfartsblade .....	61	J.L.-Fondet.....	116
Danske Søforsikringsselskaber, De....	53		
Danske Sømandsfond, Den .....	48	Kikkerten, lysstyrke og dæmringssyns-	
Danske Sømands Fond, Den .....	47	værdi .....	116
Decca Navigator Aktieselskab, Dan-		Kjølbro, Aktieselskabet J. F. ....	118
mark .....	68	Kymeia, Aktieselskabet .....	120
		Københavns Dykker-Entreprise.....	121
Effort Maskinfabrik.....	71	Københavns havn .....	121
Eksaminer for skibsmaskinister .....	72		

Københavns Havnevæsens Funktionsnærforeninger .....	129	Skibsregistreringskontoret i København .....	187
Københavns Skipperforening .....	131	Skibstekniske konsulenter .....	190
Lauritzen, Rederiet J. ....	132	Skou, Rederiet Ove .....	190
Lodsvæsenet .....	133	Skuld (Gjensidig) Norge, Assuranceforeningen .....	191
Marineforeningen .....	137	Stage's Minde, Stiftelsen Georg .....	192
Maritime Agency, Aktieselskabet .....	140	Statens Istjeneste .....	196
Maritime Plastic Co. Ltd. A/S .....	139	Statens Skibstilsyn .....	197
Maskinistkolernes Studiefond .....	141	Statsbanernes Søfartsvæsen .....	199
Maskinmestrenes Forening .....	141	Statsforhyringskontorerne .....	200
Meisner-Jensen A/S, H. ....	144	Stenfiskernes Sammenslutning .....	202
Metalock, Aktieselskabet .....	144	Svitzers Bjergnings-Entreprise, A/S Em. Z. ....	203
Meteorologisk Institut .....	145	Sø- og Handelsretten .....	205
»Myren«, Dampskibs-Aktieselskabet ..	147	Sø- og transportforsikring i Danmark ..	207
Mæglerkorporationen i København ..	148	Søfartens Bibliotek .....	218
Møller, A. P. ....	149	Søfartens Fællesråd .....	219
Mønstringsvæsenet .....	152	Søfartens Hygiejnekomite .....	220
Nauta-Boat Co. ....	154	Søfartsanliggender, Den offentlige administration af .....	222
Nautisk Prøvekammer .....	155	Søfartsklubben .....	224
Navigationstvæsenet .....	156	Søfartsraadet .....	225
Nielsens Eftf. Armaturfabrik, A/S Chr.	159	Søfartsteknisk Forening .....	226
Nielsen, Rederiet Vald. ....	161	Søfyrbødernes Forbund i Danmark ..	227
Nordelektro A/S .....	162	Søkort-Arkiv, Det kongelig danske .....	228
Norden A/S, Dampskibsselskabet .....	163	Sømanden, skibsfarten og bankerne ..	230
Nordisk Flag- & Fanefabrik .....	164	Sømandsforeningen af 1856 .....	232
Nordiske Navigationslæreres Studiefond .....	165	Sømandsuddannelse .....	235
Osgaard & Sophus Olsens Modelbyggeri, Laurits .....	166	Sømændenes Forbund i Danmark .....	240
Pedersen, Ingeniørfirmaet M. P. ....	168	Søværnets Navigationsvæsen .....	241
Pedersen & Søn, Th. ....	167	Sørensen, Rederiet A. E. ....	242
Prins Valdemar og Prinsesse Maries Fond .....	170	Torm A/S, Dampskibsselskabet .....	243
Progress, Dampskibs-Aktieselskabet ..	171	Undervisning pr. brev .....	245
Provinsmæglerforeningen for Danmark .....	173	Ulykkesforsikringsforbundet for dansk Søfart .....	170
Radiotelegrafistforeningen af 1917 .....	173	Vandbygningsvæsenet .....	247
Rederiforeningen af 1895 .....	174	Vandbygningsvæsenets Fællesforening af 1908 .....	248
Redningsvæsenet .....	176	Vesta, Specialfabrik for elektrisk, gas- og dampopvarmede apparater, A/S ..	252
Sammenslutningen af Havne- og Købmandsorganisationer i Danmark ..	177	Weilbach & Co. A/S, Iver C. ....	250
Scandinavian Steel & Shipping Agency	179	Weilbach & Co., Aktieselskabet Einar	251
Schierbeck's Efterfølgere, Julius F. ....	183	Østasiatiske Kompagni, Aktieselskabet Det .....	254
Skaarup, fa. Andreas .....	183	Fagligt biografisk afsnit .....	257
Skibsagent-Foreningen .....	184	Prænummerantliste .....	668
Skibsisolation .....	186		



I en fjern fortid blev vort samfund til ved plovens og skibets hjælp. Medens jorden blev ryddet og gjort dyrkelig med ploven, sejlede skrøbelige skibe på langfart til nye lande. Af denne dristige begyndelse udvikledes gennem tiderne dansk søfart, der gjorde Danmark fremmest blandt søfartsnationerne, skabte kolonimagt og et omfattende handelssamkvem med alverdens lande og gav danskerne et videre udsyn og en bredere modtagelighed for indtryk og impulser fra det fremmede. Heller ikke den tekniske fremgang, der karakteriserer udviklingen indenfor skibsfarten i dette århundrede, har ladet Danmark tilbage. Tværtimod har denne periode – trods to verdenskriges tab af menneskeliv og tonnage – ført til en yderligere udbygning af vore søfarendes anseelse verden over og af landets position som søfarende nation, og skibsfartserhvervet er i dag mere end nogensinde tidligere en afgørende faktor i vor erhvervsmæssige struktur.

Hvis den tanke, der her søges realiseret, at give en samlet fremstilling af søfartens institutioner, organisationer og ledende personligheder, kunne bidrage til at sprede kendskab til vort søfartserhverv og øge forståelsen af dette erhvervs samfundsmæssige betydning, ville værket kunne få en værdi, der rækker ud over dets praktiske anvendelighed som håndbog.

København i januar 1954.



Minister for handel, industri og søfart

## INDLEDNING

Gennem århundreder har søfarten spillet en fremtrædende rolle i vort lands erhvervsliv. I forhold til sin størrelse har Danmark en større kyststrækning end de fleste øvrige lande, Grækenland vistnok alene undtaget. Også på anden måde har landets natur henvist dets indbyggere til søen. Danmarks fattigdom på råstoffer, især den slags som den moderne tid har brug for, og nødvendigheden af en betydelig indførsel af de råvarer, som kræves til produktion af de forædlede varer, som er landets hovederhverv, har ligeledes henvist den danske nation til at søge landets erhvervsvirksomhed forbedret gennem skibsfart for ad denne vej at finde dækning for det underskud, som misforholdet mellem import og eksport nødvendigvis århundrederne igennem har skabt i vor handelsbalance.

Vi har så vist heller ingen grund til at være utilfreds med de folk, der har beskæftiget sig med skibe her til lands, hverken med dem der har bygget dem, med dem der har faret med dem, i mandskabsrum som på broen, eller med dem der inden for rederinæringen har gjort deres indsats for udvikling af erhvervet. Allerede i oldtiden stod Nordens – og dermed også Danmarks – skibsbygning på et meget højt stade, ja er vel på klinkbygningens område aldrig siden overgået noget steds, og de danske skibe bemandedes med søfolk af fremragende egenskaber. De følgende århundreder ligger endnu i det dunkle, men det er et faktum, at Danmark fra 1500-tallet gennem århundreder besad en betydelig orlogsflåde, og at dets koffardi-flåde i samme periode gennemgik en udvikling, der i 1700-tallet bragte det i allerforreste række blandt verdens førende nationer.

Den politiske nedgangsperiode med tab af betydelige rigsdele medførte også for dansk søfart store vanskeligheder. Alligevel har 1800-tallets sidste halvdel og ikke mindst 1900-tallet påny vist en stærk udvikling, som end ikke to verdenskrige med deres store tab af menneskeliv og materiel har kunnet stække. Tværtimod kan man vel sige, at disse katastrofer og de store vanskeligheder, som den verdenspolitiske udvikling har bragt, har fostret en stærkere vilje til at søge vanskelighederne overvundet.



Desværre lader det sig ikke nægte, at skønt skibsfartserhvervet har stolte traditioner i vort land, har erhvervet ikke den plads i befolkningens bevidsthed, som rettelig tilkommer det. Vi ved alle, at vort landbrugserhverv har gennemgået en imponerende udvikling, og at industrien har fået en vækst, der på mangfoldige områder gør den konkurrencedygtig på verdensmarkedet, men vi tænker ikke meget på den indsats, som skibsfartens folk yder. De er bare til for gennem deres arbejde at formidle alt det øvrige. Vi ved godt, at sømandens virksomhed er fuld af farer, og vi mindes ved visse lejligheder den specielle indsats med tab af liv og helsen, som søfolkene har ydet under to verdenskrige, men vi forlader hurtigt disse tanker for at gå over til næste punkt på dagsordenen.

Dette værk fortæller om det arbejdsfelt, som søens folk beskæftiger sig med, om deres vilkår og problemer, deres organisationer og hvad der udføres på de forskellige områder. Det må håbes, at det må blive af betydning ikke alene for søens egne folk til uddybelse af forståelsen af deres erhvervs problemer, men at det også vil medvirke til at henlede befolkningens opmærksomhed i almindelighed på skibsfartserhvervet, og dermed bane vejen for en bedre forståelse af erhvervets forhold og den store betydning det har blandt landets øvrige førende erhverv.

*Knud Klem*

Direktør for Handels- og Søfartsmuseet på Kronborg

## DANSK SØFART

Historien om dansk søfart begynder for mere end 1000 år tilbage og beretter gennem alle perioder af vort lands eksistens om den betydning, søfarten har haft for Danmark og danskerne.

Søfart er et naturligt erhverv for os danske. Landets areal er vel lille, men kyststrækningen er stor – 5000 km, eller mere end 1 meters strandbred til hver indbygger, og ingen plet af Danmarks jord – Grønland fra-regnet – er fjernet mere end 50 km fra havet. Vi danske har derfor i højere grad end befolkningerne i de fleste andre lande chance for at få havluft i lungerne og de dråber saltvand i blodet, der inspirerer til søliv og søfart. Tidligt fandt danskerne ud af, at havene ikke adskiller, men forbinder landene, og tidligt opdagede man, hvad søfart var værd. Danmarks historie viser, at landets indflydelse og velstand er ligefrem proportional med vor styrke på havet – til orlogs eller koffardi. Derfor har Danmark i al fortid drevet skibsfart, og derfor må dansk søfart bestå, så længe skibe kan bygges og søfolk kan sejle dem.

Danmark har tidligere indtaget en mere fremtrædende plads blandt verdens søfartsnationer, end vi gør i dag, men det er værd at notere, at vi aldrig før i historien har haft en større og mere effektiv handelsflåde end nu. Ved slutningen af verdenskrigen 1939–1945 var vor tonnage reduceret til 700.000 bruttotons og bestod mest af gamle skibe. I dag vajer Dannebrog over mere end 1,7 millioner bruttotons, hvoraf størstedelen er moderne og konkurrencedygtig tonnage. Den sidste verdenskrig kostede henved 2000 danske søfarende livet. Det tager år at overvinde et sådant tab, men lysten til søen er stadig levende blandt de unge, og tilgangen til sømandsstanden synes stigende.

Danske skibe deltager i transporter overalt i verden. Forholdsvis få skibe er beskæftiget i landets egen import og eksport; de fleste oceangående skibe sejler varer mellem de store kontinenter, medens mange småskibe besørger transporterne mellem vore landsdele og øer. Konkurrencen er overalt hård, men søfartens mænd frygter den ikke, så længe konkurrencen blot er fri og »fair«. Dette er desværre ikke tilfældet overalt i verden, og dansk skibsfart hæmmes på dette område af talrige foranstaltninger, som adskillige lande har gennemført for at beskytte deres egen handelsflåde.

Som erhverv indtager søfarten i dag en fremtrædende plads i vort samfund og i vort økonomiske liv og beskæftiger tusinde af mennesker i indland, udland og i skibe på de 7 verdenshave. Søfart er det erhverv, der er mest internationalt præget, og søfartens verdensomspændende karakter præger erhvervets mænd, hvoraf mange lever og virker i årevis fjernt fra hjemlandet. Det er vel endnu de færreste her i landet, der har et klart begreb om dansk søfart, og derfor er i denne bog forsøgt givet en oversigt over søfartens institutioner, organisationer og virksomheder, med oplysninger om de personer, som indenfor søfarten har en ansvarlig gerning.

Søfartens betydning ligger også deri, at den øger kendskabet til og indflydelsen for vort land ude i verden. Dette er tiltrængt — ikke mindst efter de tab af landområder, befolkning og rigdomme, Danmark har lidt i de seneste århundreder. Danmarks indflydelse og velstand er nu mere end nogen sinde før afhængig af samarbejde og samhandel med andre lande. Derfor bør vi danske vænne os til at »tænke udad«, virke efter Dalgas' devise omskrevet til: Hvad *indad* tabtes, skal *udad* vindes, og iøvrigt lægge os på sinde, at der ikke alene er skøn poesi, men også dyb sandhed i Ewalds ord:

Du danskes vej til ros og magt — sortladne hav.

*Ove Nielsen*

Afdelingschef i Ministeriet for Handel, Industri og Søfart

## ÅLBORG HAVN

Ålborg kommunale havn ligger mellem cementfabrikkerne »Rørdal« i øst og »Norden« i vest (ca. 6 km). Længden af havnens bolværker m. v. er ca. 6.000 m, hvoraf 3.400 m for almindelige fragtbåde (vanddybde max. 7,5 m som over Hals barre).

Hovedkajerne ligger langs fjorden og ved det ca. 25.000 m<sup>2</sup> store bassin, Østre Havn (kun 7 m dyb). Desuden findes der et bassin for lystbåde (2,5–3,5 m dybde) og bådereparationer (4 m dybde), Vestre Bådehavn, samt et nyt endnu ikke færdigbygget bassin, Skudehavnen, for opliggere og mindre skibe (5–6 m dybde). Længst mod øst ved »Rørdal« findes Oliehavnen.

Der er et privat bugerselskab med 6 slæbebåde. Havnen har 3 moderne vippekraner øst for Limfjordsbroen (3,5–5 t) og 2 svingkraner ved slottet (2<sup>1</sup>/<sub>2</sub> t) samt opsætter i 1954 en ca. 25 t stykgodskran. Udover disse kraner er der 5 private kulkraner, 4 kornelevatorer og en 45 t vippekran. På havnen er der lagerpladser til 150.000 t kul og 80.000 m<sup>3</sup> olie, kornsiloer til 18.000 m<sup>3</sup>, moderne kølepakhuse, kvægstalde på 10.000 m<sup>2</sup> og private pakhuse med 70.000 m<sup>2</sup> etageareal. Der er 20 km moderne kaj- og havnegader og 27 km havnespor, og der findes en tørdok til 380 t skibe og 4 flydedokker (5.400, 2.400, 1.100 og 300 t) samt ophalerbeddinger til 420 t og 180 t skibe.

Havnens vigtigste importartikler er kul, olie, korn, foderstoffer, gødningsstoffer, træ og jern, og de vigtigste eksportartikler er smør, flæsk og æg samt cement. Den årlige vareomsætning og skibstonnage er henholdsvis ca. 1 mill. t og ca. 1,7 mill. N.R.T., medens de tilsvarende tal for Ålborg havneområde, der også omfatter Nørre Sundby og de tre private cementfabrikkers havne, og som takstmæssig udgør en enhed, er ca. 2,4 mill. t og ca. 2,4 mill. N.R.T.

Daglig ledelse: havneingeniør, cand. polyt. A. Mortensen og havnefoged H. Plougheld.

## ÅRHUS HAVN

Havnen, der oprindeligt lå i åens munding, er vokset gennem talrige udvidelser og er Jyllands største. Dybde i bassin I 7–7,5 m, i bassin II 7,5 m, slippen 7,3 m, bassin III 8,5 m, bassin IV 10,0 m, bassin V 7,5 m og i benzinhavnen 9,1 m.

Havneingeniør: cand. polyt. H. A. Staarup, Århus havnevæsens kontor, Havnegade 50, telefon nr. 3 33 33 (9–15. lørdag 9–12). Havnekaptajn: K. Morbech Nielsen, Mindet 18, telefon nr. 2 15 66.

Århus havn ligger godt beskyttet ved den brede Århus bugt, der vender ud mod Kattegat og besejlingsfarvandene til Store- og Lillebælt. Besejlingsforholdene er de gunstigst mulige. Der er ringe strøm og kun ubetydeligt tidevand.

Besejlingen fra Kattegat forbi Sletterhage er markeret ved en ledefyr-linie og et radiofyr, og i sejlløbet findes rigeligt dybt vand uden grunde.

Århus havn har 68 ha (168 acres) vandareal, 67 ha landareal og 7500 m ( $4\frac{2}{3}$  miles) kaj med vanddybder op til 10 m (33 feet). Foruden 5 bassiner for den almindelige trafik har den et stort bassin for brændselolie og benzin med 9,1 m (30 feet) vanddybde og et bassin for lystbåde og fiskeri.

Jernbanespor findes ved alle kajer undtagen i oliehavnen og lystbåde- og fiskerihavnen.

Havnen ejer en faststående svingkran med indtil 32 t løfteevne og 18 transportable vippekraner med  $2\frac{1}{2}$ –5 t løfteevne. Hos private firmaer findes 5 kraftige kornsugeanlæg og en kornelevator og 5 stykgodskraner med  $1\frac{1}{2}$ –5 t løfteevne og hos statsbanerne, Midtkraft og private firmaer 10 kulkraner med en kapacitet på indtil 120 t pr. time. Desuden har havnen 2 stk. mobilkraner med indtil 5 t løfteevne samt 1 stk. 20 t flydekran.

Havnen har 2 beddinger for reparation af mindre skibe, og et privat skibs- og maskinbyggeri har en flydedok for skibe på 320 fods længde og en for skibe på 100 fods længde; sammenkoblet kan de løfte et skib på indtil 420 fods længde. Desuden findes flere maskinværksteder samt mindre skibs- og bådebyggerier. I havnen findes siloer med  $54.000\text{ m}^3$  rumfang og pak-huse med ialt  $80.000\text{ m}^2$  gulvflade samt olielagre med ca.  $50.000\text{ m}^3$  rumfang og et kølehus med  $6.400\text{ m}^3$  rumfang og en isproduktion af 60 t pr. dag.

Bugseringen foretages af havnens 4 bugserbåde, der har 150 – 500 – 560 – 700 hk.

Overalt ved havnen findes vandfyldningssteder, som betjenes af privat firma, der desuden benytter to vandbåde. Der findes elektrisk belysning overalt på havnen, og ved de fleste kajer kan der leveres strøm, 220 v, til skibsreparationer.

Havneingeniørens kontor udlejer arealer til oplagspladser og til industrielle anlæg, der har berøring med havnen.

## ÅRHUS SKIPPERFORENINGENS HJÆLPEKASSE

I året 1799 dannede en kreds af skippere i Århus en forening — »Århus Skipper Fattigkasse« — hvis formål var at hjælpe værdigt trængende gamle søfolk og enker efter sådanne.

Foreningens midler indkom gennem fast årligt kontingent og bidrag fra foreningens velyndere.

Desuden modtog »Århus Skipper Fattigkasse« også de disciplinærbøder, som idømtes mandskabet i de i Århus tolddistrikt hjemmehørende skibe. Med hensyn til kontingent var bestemmelserne ret stramme. Såfremt et medlem, efter i løbet af 14 dage at have været krævet for kontingent tre gange, ikke havde betalt, kunne kontingentet inddrives ved udpantning.

I året 1908 ændredes foreningens navn til: »Århus Skipperforenings Hjælpekasse«.

Adresse: Nordvestpassagen 41, Århus.

## DEN ALMINDELIGE DANSKE SKIBSFØRERFORENING (stiftet 1874).

Gennem en længere periode af Danmarks historie var byerhvervene ind-delt i ganske bestemte rammer, det såkaldte lavsvæsen. Dette gjaldt også for skibsførere, idet der rundt omkring i landets søkøbstæder eksisterede skipperlav, der varetog medlemmernes interesser på så at sige alle om-råder. Industrialiseringens gennembrud medførte blandt så meget andet, at skipperne, der i tidligere tider i udstrakt grad var ejere af de skibe, de førte, nu overgik til at føre skibe for fremmede. Dette skyldtes, at skibene takket være den forøgede godsmængde blev større og større, og på den måde udelukkede, at den enkelte skipper selv ejede sit skib, idet han ikke kunne rejse den fornødne kapital. Man overgik derfor til rederidannelser, som medførte, at skibsføreren fra at være ejer overgik til at være en ansat person.

De gamle skipperlav mistede derfor deres betydning, fordi skibsførerne måtte søge sig næring andre steder end i deres egentlige hjemby. På den måde opstod trangen til en fælles organisation for alle landets skibsførere, og efter nogle års forberedelse stiftedes Den almindelige danske Skibsførerforening den 22. december 1874. Foreningen fik hjemsted i København, og dens love fastsatte, at alle skibsførere i Danmark kunne optages som medlemmer. Hensigten med at danne en sådan forening var at få et fælles ståsted, hvor man kunne udveksle erfaring, og hvor de fælles interesser kunne varetages. Foreningens første formålsparagraf fik følgende ordlyd:

»Foreningens formål er at afgive et samlingssted for danske skibsførere, hvor de kan træffe hinanden og finde de oplysninger, der er af interesse for deres stilling. Derhos vil foreningen byde skibsførerne lejlighed til at slutte sig sammen såvel i selskabelig henseende som til beskyttelse af fælles interesser.«

En af de første ting, man fik gennemført, var oprettelsen af en enke- og hjælpekasse. Senere er der dertil kommet oprettelsen af løsoreforsikring, sygekasse, ballastfond, flagfond og grundfond.

I tidens løb har foreningen varetaget skibsførernes interesser på alle områder, ikke alene med hensyn til deres økonomiske og sociale standard, men også på en lang række andre områder, hvoraf skal nævnes fyrbelysningen i de danske farvande, besejlingsforhold i det hele taget og deltagelse i konferencer såvel af national som international karakter. De forskellige former, hvorunder foreningen har varetaget sine medlemmers interesser, har selvsagt skiftet med tiderne, men foreningen står nu, som den har gjort gennem årene, som de danske skibsføreres eneste fællesorgan, der repræsenterer standen udadtil og indadtil under alle forhold. Foreningens formålsparagraf har været ændret nogle gange og har nu følgende ordlyd:

»Foreningens formål er i alle retninger at varetage medlemmernes standsinteresser og at afgive et samlingssted, hvor medlemmerne kan drøfte disse, og hvor medlemmerne kan indhente og afgive oplysninger, som måtte være af betydning for dem med hensyn til deres stilling og forhold.«

Som medlemmer kan i henhold til loven blive følgende:

»Enhver farende dansk skibsfører, som er i besiddelse af det i sønæringsloven krævede bevis som skibsfører, eller sejler som sådan ifølge påtegning på sit styrmandsbevis, og som ikke er fyldt 60 år, kan optages som medlem af foreningen.«

»Bestyrelsen består af 27 medlemmer, hvoraf 18 skal være farende og 9 ikke farende, og hvoraf det ene er foreningens formand.«

»Foreningen udgiver under bestyrelsens ansvar sit eget medlemsblad.«

De ovenfor omtalte kasser er nu slået sammen til een, der benævnes hjælpekassen, og denne ejer i øjeblikket ca. 470.000 kroner. Endvidere ejer foreningen legater til en værdi af ca. 700.000 kroner, ligesom den sammen med Dansk Styrmandsforening ejer Navigatørernes Hus.

Foreningens formand er kaptajn Johannes Kastrup Olsen, R. DM.

Adresse: Navigatørernes Hus, Havnegade 55, København K.

## LAURITZ ANDERSEN & CO. A/S

Firmaet Lauritz Andersen & Co. blev grundlagt i April 1880 i Nyhavn af grosserer Lauritz Andersen, som teknisk maskinforretning med overvejende olier, fedt og tvist som artikler og med fabrikker og værksteder som kunder.

Allerede i 1884 flyttede forretningen til Cort Adelersgade 10. I 1925 købte grosserer Otto Lage firmaet og videreførte det selvstændigt og væsentligt i samme skikkelse, dog efterhånden udvidet med flere artikler, ligesom kundekredsen blev forøget bl. a. med skibsfartskunder som statens skoleskib »Danmark« og enkelte rederier.

I året 1947 trådte grosserer Knud Birkedal ind i firmaet som kompagnon, og i 1952 blev det omdannet til aktieselskab.

Siden krigen har firmaet gennemgået en stadigt stigende udvikling. Denne udvikling medførte, at residensen i 1952 måtte forlægges fra Cort Adelersgade 10 til større og mere tidssvarende lokaler i Strandgade nr. 12. Både kontorer og lagerlokaler i Cort Adelersgade havde i flere år været ganske utilstrækkelige, og man havde suppleret sig med lagerlokaler ude i byen, men dette medførte mange ulemper og tidsspilde ved ekspeditioner og transporter de forskellige lagre imellem. I den gamle ejendom, Strandgade nr. 12 — fredet i klasse A — var der god plads til udvidelser, og kontorer og lagre blev her samlet under et.

Lauritz Andersen & Co. A/S fremtræder i dag som et moderne og tidsvarende firma indenfor branchen »teknisk udstyr«, specielt »teknisk skibsudstyr«.

Foruden at firmaet fører alle almindelige varer for »dæk«, »maskine« og »pantry« såsom værktøj og forbrugsgods er en række specialer blevet taget op. Eksempelvis kan nævnes alt materiale til redningsvæsen og moderne brandbekæmpelse. — Meget af dette materiel lader firmaet selv fremstille, idet en række mindre specialvirksomheder og værksteder arbejder direkte for Lauritz Andersen & Co. A/S efter tegninger fra og under tilsyn af dettes tekniske afdeling.

Desuden har firmaet i de sidste par år fremstillet reservegods til skibsmaskinerier o. l. efter prøver eller skitser fra skibene eller efter opmålinger ombord foretaget af firmaet. Man er ikke gået af vejen for at påtage sig ret store opgaver af denne art.

Dette initiativ sikrer, at en stor del af de varer, firmaet sælger, er dansk arbejde.

Desuden råder firmaet over en del udenlandske agenturer og eneforhandlinger, hvoriblandt kan nævnes: stempelringe for damp- og diesel-



maskiner, røgdykkerapparater, hvidevarer og tæpper, glas og porcelain, spisebestik, vitaminiserede skibskiks m. m.

Firmaet kan i dag tælle alle landets førende rederier og skibsværfter blandt sine kunder, ligesom også en del udenlandske værfter og skibe får udstyr leveret fra Lauritz Andersen & Co. A/S.

Den daglige ledelse varetages nu af direktør Knud Birkedal.

Adresse: Strandgade 12, København K.

## BEFRAGTNINGS- OG KLARERINGSRÅDET

»Klarerings-overenskomsten af 1. juli 1933« blev oprindelig stiftet den 1. januar 1901, idet der i slutningen af forrige århundrede var opstået en voldsom konkurrence på klareringstaksterne, såvel mellem de beskikkede mæglere og skibsgenter, som mellem mæglerne indbyrdes.

For at bringe disse for alle parter ødelæggende forhold til ophør optoges forhandlinger, som resulterede i en overenskomst, der gik ud på en gensidig forpligtelse til at overholde de officielt fastlagte klareringstakster og kurtagter, og gav visse regler for det kollegiale samarbejde.

Som en følge af den ny næringslov af 1931 og efterfølgende ministerielle bekendtgørelser, hvori der er givet bestemmelser vedrørende mæglerne, var det nødvendigt at forny overenskomsten, og forhandlingerne herom blev afsluttet den 1. juli 1933. Iflg. denne er alle de beskikkede skibsmæglere underskrivere, og ethvert shippingfirma, som driver befragtnings- og skibsagenturvirksomhed som ubetinget hovederhverv, herunder eventuelt også disponering af skibe, kan tilslutte sig overenskomsten. Dennes formål er i første række overholdelse af de af Handelsministeriet approberede takster, og at mæglerne skal besørge klareringen af skibene for shipping-firmaerne, som til gengæld opnår visse fordele.

Til afgørelse af eventuelle tvivlsspørgsmål med hensyn til beregning af taksterne eller disputer herom eller tvistigheder underskriverne imellem har bestyrelsen — »RÅDET« — bemyndigelse.

Senere blev også specielt kurtagespørgsmål i forbindelse med befragtning henlagt til »RÅDET«, som derefter benævnes *Befragtnings- og Klareringsrådet*.

Iøvrigt kan »RÅDET« indenfor shipping-området optage alle andre spørgsmål og opgaver, som anses af fælles interesse for medlemmerne, samt ligeledes medvirke med andre organisationer i ind- og udland.

Befragtnings- og Klareringsrådets formand er statsaut. skibsmægler Harry Resmann.

Adresse: Amaliegade 36, København K.

## SØMANDSSTIFTELSEN BOMBEBØSSEN

Institutionen er stiftet den 2. november 1819 af daværende kommandør Peter Norden Sølling.

Kommandøren fødtes i Kristianssand i Norge den 13. september 1758, og hans fader var dansk-norsk søofficer. Som skik var dengang, valgte sønnen samme vej som faderen og blev i en alder af 13 år søkadet. — Allerede som kadet kom han med de store skibe tilhørende Asiatisk Kompagni, hvor han først tilbragte to år, og senere som ung løjtnant sejlede han også med kompagniets skibe, både som under- og overstyrmand, ja, endog som skibsfører i castellet *Dansborg*. Som ægte sømand havde Sølling stor udlængsel, og Ostindiefarten med al dens eventyr drog ham stadig. — Da han efter 19 års tjeneste gik i land, kastede han sig med stor iver over studiet af skibsbygning, og kendskabet hertil kom ham senere til gode, og i året 1806 udnævntes han til overlods i Frederikshalds distrikt i Norge. — Han havde adskillige gange under sine togter med kompagniets skibe måttet søge norsk lodshavn, og han så da på nært hold, hvordan de norske lodser og lodsfamiliers kår var. I flere lodshavne var ikke i mands minde nogen lods bleven begravet på landjorden, de var bleven derude på havet, og langs kysterne sad tilbage enkerne med huset fuldt af småbørn og med smalhans som kok.

Dette gav ham ideen til at konstruere en god og sødygtig lodsbaad, og med sejt energi omsatte han tanke til handling. Han mødte megen modstand, også hos lodserne selv, men han førte sagen til ende, og hans baadtype har været brugt op til de senere år.

Ved Norges adskillelse fra Danmark vendte han tilbage til den danske marine og ansattes som vaterskout — mønstringsbestyrer — i København. Han kom således i allernærmeste kontakt med søens folk, og han kendte som få sømandens lod. Derfor smertede det ham dybt at se, hvor trist det så ud for de gamle og ensomme sømænd, når de måtte lægge op med et ofte udslidt helbred. Hans tanker kredsede derfor bestandig om at kunne hjælpe disse mennesker, og hos ham var der ikke langt fra tanke til handling. Allerede den 2. november 1819 har han opnået allerhøjeste approbation hos kong Frederik d. 6. på at indrette en bøsse, hvis bestemmelse skulle være at indsamle bidrag for i fremtiden at anskaffe et hus, hvor værdige gamle søfolk kunne finde et tilflugtssted. I skippernes laugshus opstillede han en som sparebøsse indrettet bombe, der vejede over 200 pund, og denne bøsse gav stiftelsen dens navn.

På bøszen var malet et hus med indskrift:

Med Bomber Skib og Gods og Huus kapsejjes.  
Af denne derimod skal Jer en Gaard oprejses.

Sølling henvendte sig til offentligheden om indsamling af penge, og i 1822 har man så meget, at man kan tale om egentlig beboelse. Det begyndte meget småt, idet man lejede to værelser med kakkellovn hos ankersmedemester Lund på Wilders plads for en månedlig leje af 8 rdl. Her blev nu efterhånden plads til 12 beboere, og møbler og andet inventar låntes fra Søkvæsthuset.

Mange venlige mennesker gav nu hjælp til formålet, og adskillige sendte madforsyninger, og navnlig ved juletid kom der velkomne sager til huse. Således gav en enkelt giver 3 lispund grønsaltet flæsk — 2 lispund klipfisk — 2 skæpper ærter — 2 skæpper gryn — 2 sække kål. En anden gav 10 pund rugbrød, en tobaksmand gav 10 pund skråtabak, en ædel giver skænker mange pletter brændevin, og en af Søllings venner nytårsgenstande som udstyr til 3 værelser samt 120 par lagener.

Han kunne nu se tilbage på høsten af sit smukke værk, men allerede et par år efter blev han syg og døde, 68 år gammel, den 7. februar 1827.

Det blev snart for trangt på Wilders plads, og eftersom pengene kom ind, blev der råd til at installere sig i større forhold, og man købte ejendommen på hjørnet af Dybensgade og Skvaldergade (Nikolajgade). Den indeholdt 33 værelser med 6 køkkener og 2 kælderlejligheder. Men også her blev der for trangt og utidssvarende, og man købte så 1844 ejendommen Brogade nr. 8, hvor man boede indtil 1891, da der flyttedes til stiftelsens nuværende bygning, der blev tegnet af arkitekt Bindesbøll. Året 1881 havde kong Christian d. 9. givet sin tilladelse til, at stiftelsen måtte hejse sit eget splitflag.

Til stifterens minde skrev hans gode ven, digteren Oehlenschläger, et digt, der skildrede hans livs gerning, først hans arbejde for de norske lodser, hvori det hedder:

Og lystigt nu Baaden i Bølgerne foer,  
Beskyttet som Træet af Barken.  
Og trygt sad Matrosen ved kraftige Ror  
Som Noah paa Syndflod i Arken.

Og senere hans arbejde for stiftelsen:

Nød lærer at bede og Alder gør krum  
Og tvinger til ydmyge Tanker.  
De fjendtlige Bomber med frygteligt Bum  
Har kappet mit Haab fra mit Anker.

Har Bomben dig skadet, skal Bomben igen  
I Slummer dig Kummeren dysse.  
Dens Indhold skal vorde din kvægende Ven,  
Jeg skaber af Bomben en Bøsse.

Nu lider ej længer den aldrende Nød,  
Lunt sidder i Læ han for Vinde,  
Men Sølling, som rejste Jer Hytten — er død,  
I Gubber velsigner hans Minde.

I fundatsen hedder det bl. a.: »Bombebøssen i Kjøbenhavn har til Øjemed at forskaffe gamle værdige Sømænd, som henhøre til Coffardiefarten og have hjemme i Kjøbenhavn, eller have faret her fra Staden i flere Aar, frit Huusly og Varme i Stiftelsens Huus, saavidt tilstrække kan, samt i Forbindelse hermed, saavidt muligt, Lys, Beklædning og Forplejning. Til denne Bestemmelse af Stiftelsen anvendes dens aarlige Indtægt, bestaaende af frivillige Bidrag af Søfolk i den paa Vaterskoutens Contoir med allerhøjeste Tilladelse henstaaende Bombe, saavel som de indkommende og til Stiftelsen skjenkede aarlige Bidrag fra andre Medborgere, samt endelig Renten af Stiftelsens Capitaler«.

»Stiftelsen bestyres af en Direktion, bestaaende af 9 Medlemmer, hvilke til dette ulønnede og hæderlige Hverv beordres af Hans Majestæt Kongen«.

Statutterne, der indeholder 26 paragraffer, efterleves den dag i dag med de modifikationer, som tidens udvikling har medført.

Når pladsforholdene har tilladt det, har der også været adgang for gifte søfolk med deres hustruer til at have bolig i stiftelsen.

I en lang årrække havde man installeret op til 4 personer i eet værelse, men er efterhånden overgået til kun at installere 2 personer i eet værelse. Med den nuværende belægning er der plads til 36 beboere.

Normalt gives der et måltid varm mad om dagen i 10 måneder.

Foruden bygningen ejer stiftelsen i kapital og legater ca. kr. 600.000, og under direktionens administration ligger endvidere særlige legater til beløb af ca. kr. 400.000.

Adresse: Overgaden o. Vandet 48 C., København K.

## BLOMSTER OVER HELE JORDEN...

Skibet lagde til ved pier nr. 2 i Baltimore og landgangen blev sat. Blandt de første, der kom ombord, var en lille piccolo med en stor buket blomster. »Flowers for the First Mate«, var hans ord, og styrmanden blev meget forbavset, da han fik overrakt en stor buket røde roser. Men glæden blev endnu større, da han opdagede, at afsenderen var hans kone, der havde husket bryllupsdagen.

Det var første gang, han havde modtaget et Floragram i udlandet gennem den internationale organisation »Sig det med Blomster« — han var med andre ord blevet overbevist om, at systemet virkede, så hvorfor ikke sige tak til konen ved selv at floragrafer — og samtidig huske bryllupsdagen.

Heldigvis var det tidligt på dagen, ellers kunne de 6 timer, Amerika er bagefter Danmark, have ødelagt ideen. Han tog en vogn op til byen og lod den standse ved den første blomsterhandler, der havde mærket med den springende Merkur på sin rude. Et mærke, som hver eneste blomsterhandler, der er medlem af organisationen, bærer på sin vinduesrude.

»En buket roser til København — og den skal udbringes i dag«, beordrede styrmanden. Blomsterhandleren blev ikke særlig forbavset. »Ja, lad mig lige se efter i min medlemsbog«, sagde han. »Jo, det kan lige nås, hvis vi telegraferer ordren med det samme; jeg vil regne med, at Deres roser kan blive bragt ud inden 3 timer«.

Styrmanden var synligt imponeret — og følte sig egentlig ikke så langt borte, da han i blomsterhandlerens medlemsbog så navn og adresse på den blomsterhandler i København, han selv plejede at benytte.

Det lyder egentlig som et lille eventyr, men det er slet ikke noget usædvanligt for de næsten 20.000 blomsterhandlere over hele jorden, der har sluttet sig sammen i hovedorganisationen INTERFLORA. Men det har kostet mange års ihærdigt arbejde at nå så langt, at man i dag kan sende blomster til klodens fjerneste egne med garanti. Det var spændende for de pionerer, der begyndte at arbejde med ideen; tanken var jo såre simpel, men den mødte megen modstand og mange uforudsete hindringer.

Man bliver sikkert nødt til at overlade amerikanerne æren af at være de første, der fremkom med tanken om at organisere denne salgsmåde, idet man kan påvise, at allerede så langt tilbage som i 1880 udvekslede blomsterhandlere ordrer med venner i andre byer og af og til sendte telegrammer ligefrem i blinde »til den førende blomsterhandler i byen« i håb om, at telegrafisten ville lade det komme den bedste forretning i hænde — at dette medførte mange skuffelser for både forretning og kunde er en selvfølge.

Først i 1910 lykkedes det at skabe en permanent organisation; navnet blev »FLORIST'S TELEGRAPH DELIVERY« — F.T.D.

Under krigen i 1915 fik F.T.D. sit første medlem udenfor Amerika, i Skotland, og dermed var frøet føjet over hegnet. Efter Amerikas indtræden i krigen blev interessen for ideen større i Europa, — i løbet af kort tid kom 6 nye medlemmer herfra og senere stadig flere.

Det kunne altså se ud, som om Amerika havde hele æren — men det er slet ikke tilfældet. Flere har fået den samme ide uafhængig af hinanden, bl. a. Max Hübner.

I Berlin begyndte allerede i 1907 blomsterhandleren Max Hübner at pusle med den samme tanke. Hans forretnings beliggenhed var så fjern fra de mest anvendte kirkegårde, at han traf aftaler med kolleger dér om at ekspedere hans ordrer — han udviklede systemet til også at omfatte andre byer og fik det udbredt i en sådan grad, at det udviklede sig til den europæiske organisation »FLEUROP«.

Danmark var desværre ikke moden for denne tanke endnu — i 1917 skrev en blomsterhandler i en artikel i »Blomsterhandlerbladet«, at man, når det kneb med at nå begravelser på fjerntliggende kirkegårde, skulle lade kollegerne dér ekspedere ordrene — ideen blev i næste nummer omgående kvalt i fødslen.

Først i 1925 lykkedes det i Danmark at skabe så megen interesse om tanken, at foreningen »Sig det med Blomster« blev stiftet. I begyndelsen var det hovedsagelig Danmark, man beskæftigede sig med, men det udviklede sig efterhånden til at omfatte hele Skandinavien — og et samarbejde påbegyndtes med England og Amerika. Dette samarbejde blev ikke nået, for verdenskrig nr. 2 stoppede al oversøisk trafik med blomsterhilsener.

I september 1945 blev verden erklæret åben for fremsendelse af blomsterhilsener. FLEUROP havde da kun 1800 af sine 6400 medlemmer tilbage, hvoraf de 1200 var skandinaver.

Trangen til samarbejde var stor, og der arbejdedes på en verdenssammenslutning, der muliggjorde samhandel med blomsterordrer. I 1946 blev denne verdensorganisation oprettet med ensartede regler for samhandelen og afregningen over hele verden — INTERFLORA var en kendsgerning.

Den største vanskelighed for det internationale samarbejde var afregningen; det var et kompliceret regnestykke at arbejde med de mange forskellige landes valuta. Hvis en blomsterhandler i Sverige for eksempel modtog en ordre fra Philippinerne på en buket til 15 Pesos, vidste han i de fleste tilfælde ikke, hvor mange blomster han skulle levere. Men det problem løstes med starten af INTERFLORA; man oprettede nemlig sin egen møntenhed, fleurinen — et navn, der var dannet af det franske ord for blomst. Fleurinen blev knyttet til den mest stabile møntenhed i verden, nemlig den schweiziske franc, således at een fleurin blev lig een schweizerfranc.

Alle ordrer, der skal ekspederes gennem Interflora, bliver omsat i fleuriner, og der er fastsat visse mindstetakster for internationale forsendelser. Hvis man for eksempel vil sende en buket blomster fra Danmark til Amerika, må den koste mindst 20 fleuriner, svarende til 32 kroner. Hvert enkelt land har sit afregningskontor, hvor hver eneste blomsterhandler har en konto, og alle internationale mellemværender afregnes samlet gennem Interfloras clearingskontorer i Zürich, London og Detroit.

På hvert enkelt Floragram vil man finde organisationens garantimærke, der sikrer, at der leveres friske, smukt arrangerede blomster til de på leveringsstedet gældende priser for det af kunden erlagte fulde beløb. Omkostningerne ved normal postforsendelse i Danmark er 1.50 kr. for ordrer i Skandinavien og 3.00 kr. til udlandet, men gebyret varierer iverdigt for de forskellige lande. Ønskes leveringer udført hurtigere end normal postgang, anvendes luftpost, telefon eller telegram, – denne ekspeditionsomkostning betales af kunden.

Et af de vigtigste punkter i Interfloras arbejdsprogram er kontrollen. Over hele verden er indført et kontrolsystem, som sikrer publikum rigtig levering; blomsternes kvalitet kontrolleres, man undersøger, om kunden har fået fuld valuta for pengene, og man kontrollerer, at tidspunktet for buketkens aflevering er i overensstemmelse med kundens ønske.

Selve kontrolkøbene udføres her i landet af en højesteretssagfører, der har fuldstændig frie hænder til at disponere i denne vigtige kontrol.

Enhver ordre, der leveres fra et Interflora-medlem, skal være rigtig. Skulle uheld indtræffe, vil en opringning til medlemmet, der har udført ordren, omgående rette fejlen. Finder dette ikke sted, vil en opringning til »Sig det med Blomster«s kontor straks forårsage en gennemgribende undersøgelse af sagen.

Som man ser, er intet overladt til tilfældigheder; hver enkelt detaille passer ganske nøje ind i den store mosaik, der er grundlaget for den tillid, som foreningen bygger på.

Naturligvis har der været en hel del sproglige vanskeligheder, men dette problem har man løst ved at udgive en håndbog hvert eneste år med navn, adresse og telegramadresse på samtlige medlemmer over hele verden. Yderligere indeholder den en fortegnelse på seks sprog over de blomster, der kan leveres i hver enkelt måned hele året rundt i foreningens 107 lande samt oplysning om datoerne for de vigtigste festdage i de respektive lande. På den måde er bogen blevet en praktisk, lettilgængelig – og nu uundværlig – vejledning for alle Interfloras næsten 20.000 medlemmer.

En blomsterhandler, der har hele jorden som kunde, kommer naturligvis ofte ud for de mest indviklede opgaver, men i praktisk talt alle tilfælde er Floragrammet kommet den rette i hænde på det rigtige tidspunkt, selvom

opgaven måske har set uløselig ud. Der er mange situationer, hvor blomsterhandlerne må optræde som privatdetektiver, og kan de ikke selv klare det, henvender de sig til det pågældende lands afregningskontor, der aldrig giver op, før de har fundet adressaten.

Sommetider kræver det både energi, udholdenhed og ikke mindst opfindsomhed at udføre en distanceordre. Der var for eksempel engang en mand i New York, der havde haft et opgør med sin kæreste, og nu var hun rejst til Europa for at prøve at glemme ham. Hun tog ind på et hotel i London – kort efter kom en piccolo op til hende med en stor buket roser og et vedhæftet kort: »Fra John«. Den næste dag kom en ny blomsterhilsen. Den unge pige havde egentlig tænkt sig at fortsætte til Paris, men nu rejste hun i stedet til Rom og tog ind på et lille, ukendt hotel. Samme dag modtog hun en buket blomster, og på kortet stod der: »Jeg elsker dig, John«. Hun rejste videre til Genève og derfra til Paris, men alle vegne kom der blomster til hende fra John.

Den blomsterhandler, som John havde henvendt sig til i New York, havde bedt en kollega i London om at spore den unge pige gennem et rejsebureau, der eftersendte hendes post; og de telegrafiske blomsterordrer fra New York blev så omadresseret i London og gik videre til Interflora-medlemmer i de byer, hun tog ophold i. Da der var gået en månedstid, tog hun flyvemaskinen tilbage til New York – og til John.

Der er faktisk ingen grænser for, hvad et medlem af Interflora er villig til at gøre for en kunde, som han aldrig har set. En blomsterhandler i San Francisco modtog en dag en ordre fra Indien: en indisk fyrste ønskede at sende en levende ged bekranset med blomster til en hindukvinde, der boede på et hotel i byen. Blomsterhandleren var klar over, at den blomsterprydede ged måtte have en dyb symbolsk betydning, så han fik opsporet en garanteret fredsommelig ged, vaskede og parfumerede den, pyntede den med blomster og gik hen for at overtale hotellets direktør til at lade dyret slippe ind. Han fik brug for alle sine talemåter, men det endte med, at kunden fik sit ønske opfyldt.

En dag blev en engelsk blomsterhandler spurgt, om han kunne levere en buket blomster til fyrmesteren på Bishop Rock, et fyr, der ligger midt i havet udfør Englands sydvestligste punkt. Det var en stormfuld dag; tre gange måtte bådens besætning opgive at lægge til, men fjerde gang blev der kastet et reb ud fra fyrtårnet, og den omhyggeligt indpakkede æske med blomster blev halet op i god behold.

Dette er blot et par eksempler på den ansvarsfuldhed, hvormed hver enkelt ordre omgøres; de ca. 20.000 medlemmer har bl. a. et motto, som de alle stræber efter at leve op til – »never give up«.



## BRANDSLUKNING VED HJÆLP AF MEKANISK FREMSTILLET SKUM

Anvendelsen af skum til brandslukning beror på, at man ved dækning af en brændende flade med skum udelukker luftens ilt, således at ilden kvæles.

Skum kan bruges til såvel slukning af brand i faste materialer som til slukning af vædske, der er i brand. På grund af skummets ringe vægtfylde vil det flyde oven på den brændende vædske, fordele sig over hele fladen og kvæle ilden. Skum anvendes også til at sikre brændbare arealer, som endnu ikke er antændt, ved at skumdække disse arealer med et lag af 10–15 cm tykkelse.

De 2 vigtigste metoder til fremstilling af skum er:

1) Komponenterne 85 % luft, ca. 14 % vand og ca. 1 % skumdannende ekstrakt indsuges af en fortrængningspumpe og presses gennem et piskeorgan, der foranlediger skumdannelsen. Skummet kan herefter føres gennem forholdsvis lange rørledninger til forbrugsstedet, og hertil kan den i skibet installerede dæksledning anvendes. Foruden at anvende denne dæksledning kan man indrette et rørsystem, der fører til de vigtigste steder, hvor man kan tænke sig, der bliver brug for skum til brandslukning.

Hvis der i skibet findes startlufttank, kan man benytte den heri opmagasinerede luft til skumfremstilling. Hertil kræves en tank med opblandet vand og ekstrakt; denne tanks størrelse afhænger af, hvor meget skum man ønsker at fremstille og er i reglen ikke under 2 t, der svarer til 16–18000 liter skum. Når der anvendes komprimeret luft på denne måde, kan anlægget startes øjeblikkeligt blot ved at åbne en luftventil.

2) Skumfremstilling på denne måde sker ved at lede en blanding af vand plus 5 % ekstrakt under et tryk af ca. 5–7 kg/cm<sup>2</sup> til et særligt strålerør, der indsuger luft og danner skummet. Skum, der fremstilles på denne måde, kan kun ledes gennem forholdsvis korte rør med en stor lysning. På grund af den større ekstraktprocent, der anvendes ved denne metode, er skummet ca. 3 gange så dyrt som ved den første metode, men man er i stand til at fremstille store mængder pr. tidsenhed.

Ekstrakten føres til forbrugsvandet enten direkte ved strålerøret, ved en særlig ejektor, eller ved at indskyde en lukket ekstraktbeholder på vandledningen forbundet med 2 rør og således, at der frembringes et mindre trykfald mellem til- og afgangsstutsen. Ved de systemer, hvor ekstraktbeholdningen i den nævnte beholder indesluttet i en gummisæk, undgås på en meget effektiv måde, at vand og den tilbageværende ekstrakt blander sig ved brugen af aggregatet, og det er nemt at efterfylde ekstrakt f. eks. efter øvelser.

Adresse: Ellehammers Laboratorium, Kildegårdsvej 20, Hellerup.

## OLUF BRØNNUM & CO.

Den 25. september 1874 blev firmaet Oluf Brønnum & Co. af isenkræmmer Oluf Brønnum etableret som den første special-forretning i køkkenudstyr i Danmark.

Firmaet var først beliggende i Holmens Kanal, men flyttede senere til Holbergsgade 4. Også der blev pladsen efterhånden for lille, og man flyttede firmaet til egen ejendom i Holbergsgade 8—10, hvor man gennem årene har haft mulighed for udvidelser i nødvendig udstrækning.

Stifteren, der selv drev firmaet i 50 år, opnåede ved sin store personlige indsats at se firmaet placeret mellem de førende, når det gjaldt salg til institutioner, hospitaler, militær og lign., og ligeledes skabtes den gang de første forbindelser med skibsfarten.

Firmaets beliggenhed, i nærheden af Københavns havn, har fra begyndelsen skabt interesse for handel med søfart, og man har i tidens løb skaffet sig en førende plads indenfor det felt, der omfatter kabys og pantry samt derunder hørende artikler til brug ombord i skibe.

Der har gennem årene fundet en kolossal udvikling sted også på dette område, idet de langt bedre forhold, som man nu byder søens folk, naturligt også har skabt et større behov for gode varer, og man lægger i dag i meget større udstrækning end tidligere vægt på varenes kvalitet. Kvaliteten kan faktisk ikke blive god nok, når det drejer sig om skibsudstyr, og at dette i det lange løb betaler sig er beviseligt. Et af de største fremskridt indenfor branchen er således sikkert den gradvise overgang til brug af rustfrit stål såvel til restaurations- og pantryudstyr som til kabysinventar.

Overgangen fra kulkomfur til olie- eller el-komfur har samtidig medført en væsentlig forbedring af de dertil hørende kogegrejer, og at der samtidig lægges stor vægt på en praktisk og smuk formgivning af udstyret, kan jo kun være til glæde og gavn for alle parter.

Firmaet har den glæde at være leverandør til nogle af landets største rederier samt til D. S. B.'s færger og Søværnet, ligesom firmaet gennem danske skibsværfter, bl. a. Burmeister & Wain, også leverer kabys- og pantryinventar til såvel danske som udenlandske nybygninger.

Adresse: Holbergsgade 8, København K.

## TH. CHRISTENSENS MASKINFABRIK OG KEDELSMEDIE

Efter en særdeles alsidig uddannelse etablerede maskinfabrikant Th. Christensen sig for nogle år siden med selvstændig maskinfabrik og kedelmedie og har siden oparbejdet en virksomhed, der er blevet anerkendt både i danske og udenlandske søfartskredse, idet firmaet foretager alle reparationer på større og mindre både, tankbåde, kulbåde, passager- og handelsbåde, samt mindre fartøjer indenfor følgende arbejdsområder:

Alt i maskin- og skibsreparationer, motorarbejder af alle fabrikater og størrelse, såvel glødhoved- som dieselmotorer. Videre kedelreparationer og kedelsvejsning med diesellaggregat. Desuden mekanisk kedelrensning og rustbankning.

Fremstilling af lossegrejer.

Desuden foretages fabrikation og reparation af alt i skibsartikler, beslag og ankergrejer. Trawlgrejer for fiskeri, snorespil og alt i jernkonstruktion og beholderarbejde efter opgave.

Tilbud givet på fremstilling af masseartikler til værfter, rederi og grossister.

Nærmeste havn er Kastrup havn, men firmaet kommer iøvrigt overalt i Københavns havn hele døgnet igennem.

Adresse: Strandlodsvej 69, København S.

## SKOLESKIBET »DANMARK«

Skibet blev bygget ved Nakskov skibsværft i 1933 og kom i drift om sommeren samme år.

Formålet med skibets bygning var at give de vordende navigatører den praktiske sejskibsuddannelse, der kræves for at blive indstillet til de lovbefalede eksaminer og for at kunne erhverve næringsbevis som styrmand og skibsfører.

Bygningen af skibet skete i henhold til lov nr. 79 af 23. marts 1932.

Institutionen ledes af et bestyrelsesråd bestående af 7 medlemmer, hvoraf de 6 medlemmer – 3 dampskibsredere, 1 sejskibsreder, 1 skibsfører og 1 styrmand – udnævnes for en periode af 3 år ad gangen efter indstilling fra de ledende organisationer for skibsredere, skibsførere og styrmænd. Formanden udpeges af Ministeren for Handel, Industri og Søfart.

Der antages årligt indtil 120 ansøgere i alderen mellem 15–18 år, der i nogle måneder har faret til søs.

Elever, der har gennemgået et kursus på en af statens sømandsskoler, har efter disse skolers oprettelse også adgang til at kunne søge.

Normalt er skoleskibets togt på 9 måneder, heraf de første 3 måneder i danske farvande og de 6 måneder på de oversøiske have.

Eleven betaler en afgift på 300 kr. til staten samt den ensartede beklædning. Til hjælp for ubemidlede elever modtager institutionen visse legater.

Driftsudgifterne ved skibet betaler staten.

Skibet var første gang udrustet i 1933, men dets virksomhed blev afbrudt under verdenskrigen, på hvilket tidspunkt skibet befandt sig i nordamerikansk havn.

Efter det japanske overfald på Pearl Harbor på Hawaiiøerne i december 1941 blev skibet stillet til rådighed for U. S. A.s regering, der under krigen anvendte det som skoleskib for vordende officerer inden for Coast Guard.

Efter krigens afslutning overtog den danske stat atter skibet, og efter dets hjemkomst i november 1945 er skibet igen blevet anvendt for dets formål herhjemme.

Skibet viser hvert år vort flag på flere oversøiske pladser, således har skibet anløbet havne, såvel ved Nordatlantens som Sydatlantens kyster, herunder også Sydafrika, ligesom skibet har været gennem Panamakanalen og anløbet pladser på de nordlige Stillehavskyster.

Siden skibet kom i drift og indtil nu, har det under dansk flag udsejlet 269.000 sømil.

Adresse: Kgs. Nytorv 22, København K.

## DANMARKS SØFARTSRADIO

Siden 1. maj 1936, men dog afbrudt i tiden 9. april 1940—17. oktober 1945, har Danmarks Søfartsradio været udtelegraferet til danske skibe.

Udsendelsen foregår 2 gange i døgnet over kortbølge-telegrafstationerne i Lyngby. Det daglige ordantal er gennemsnitlig ca. 400. Nyhederne i Danmarks Søfartsradio redigeres af Pressens Radioavis og udsendes første gang kl. 01,20 gmt., og de gentages kl. 13,20 gmt., delvis over de samme kortbølgestationer som ved natudsendelsen, idet dog en enkelt af de 3 stationer, hvorover udsendelserne foregår, ombyttes med en anden, for derigennem at sikre den bedst mulige modtagelse i det størst mulige antal danske skibe i oversøisk fart.

Udtelegraferingsomkostningerne dækkes af Ministeriet for Handel, Industri og Søfart. Pressens Radioavis har siden oprettelsen i 1936 påtaget sig at samle og redigere nyhedsstoffet i Danmarks Søfartsradio uden udgift for ministeriet eller for søfarten.

Adresse: Rosenørnsallé 22, København V.

## DANSK AUTOMATISK ROR-KONTROL <sup>A/s</sup>

Ovennævnte selskab blev dannet i 1946 med det formål at udnytte et par danske patenter, der skulle muliggøre konstruktionen af en helt ny type selvstyreapparater for skibe. De pågældende opfindelser var udarbejdet under den sidste krig og blev forsøgsvis afprøvet på en lille paketbåd. Da de første prøveresultater var yderst lovende, blev et aktieselskab dannet for kommerciel udnyttelse af opfindelserne.

Allerede i selskabets stiftelsesår 1946 var de første ARKAS selvstyreanlæg færdigbyggede og blev installeret i danske skibe. Selv om disse anlæg set på baggrund af den senere skete udvikling manglede en vis konstruktionsmæssig afpudsning, var de funktionsmæssige resultater forbløffende.

Hidtil havde man kun kendt selvstyreanlæg i forbindelse med gyrokompasser, og det højeste disse selvstyreanlæg kunne yde, var at give skibet en konstant pendling med lav frekvens omkring kursen. Det siger sig selv, at en sådan styring ikke bød på særlige driftsøkonomiske fordele.

ARKAS selvstyreanlægget var i modsætning til tidligere kendte anlæg konstrueret til brug i forbindelse med et magnetkompas, men kunne naturligvis også anvendes i forbindelse med et gyrokompas. Videre var ARKAS anlægget konstrueret således, at apparatet ligesom en god rorgænger eller endda bedre drejede skibets ror kontra for at standse skibets svingning og derigennem forhindre pendlinger. Apparatet regulerede automatisk størrelsen af dette »støtteror« efter skibets vinkelhastighed og størrelsen af kursafvigelsen og muliggjorde derved en praktisk taget retliniet sejlads.

De her nævnte to specielle træk ved ARKAS anlægget var muliggjort ved anvendelsen af elektronrør i apparatets konstruktion, og denne anvendelse naturligvis igen af elektronrørsteknikkens stærke udvikling gennem de senere år.

Gennem intensivt forsøgsarbejde og rationel udnyttelse af indvundne erfaringer forbedredes ARKAS selvstyreanlægget og nye modeller blev sendt på markedet. Den første model, til hvilken der krævedes vekselspænding, afløstes af en ny, der arbejdede direkte på skibets net uden omformer. Det første ARKAS kompas, der var forsynet med fotoceller og derfor var overbygget og ikke kunne aflæses som et almindeligt kompas, afløstes af en ny type, der samtidig kunne benyttes som styrekompas og havde certifikat som et sådant. Videre udbyggedes anlægget, så det kunne anvendes i forbindelse med alle mulige styremaskinetyper.

Sidst er produktionen udvidet med en ny og billigere type selvstyreanlæg beregnet for mindre skibe.

Adresse: Glasvej 7, København NV.

## DANSK DAMPSKIBSREDERIFORENING

— hovederhvervsorganisationen for den større danske skibsfart — er stiftet den 17. januar 1884 med det formål at samle landets damp- og motorskibsrederier til fælles varetagelse af rederiernes interesser, og dens virksomhed er navnlig: at fremme sammenholdet og samarbejdet indenfor rederinæringen, at varetage rederinæringens interesser i forhold til offentlige myndigheder og institutioner, at repræsentere dansk skibsfart på nationale og internationale områder, at afgive responsa om sædvanemæssige forhold indenfor søfarten og at pleje forhandlinger og indgå bindende aftaler angående løn- og kontraktsforhold vedrørende skibenes besætninger og vedrørende laste- og losseforhold i Danmark.

Som medlemmer kan optages personer, firmaer og aktieselskaber, som driver rederivirksomhed her i landet med damp- eller motorskibe.

Foreningen ledes af en blandt medlemmerne valgt bestyrelse, der er ulønnet. Bestyrelsen består af indtil 8 medlemmer. Den nuværende bestyrelse er: direktør L. O. Normann, K. DM. p.p. (formand), skibsreder E. Hahn-Petersen, R. p.p. (næstformand), skibsreder Alexis R. Andresen, R., direktør J. Chr. Aschengreen, R<sup>1</sup>., skibsreder Axel Kampen, R<sup>1</sup>., skibsreder A. P. Møller, SK. DM. og direktør A. Tonboe, R.

Den daglige ledelse forestås af en administrerende direktør. Siden 1920 har dette hverv været varetaget af direktør, cand. jur. E. Maegaard, K. DM. p.p. I 1949 blev landsretssagfører V. Wenzell udnævnt til underdirektør.

Foreningen ejer ejendommen Amaliegade 33, København K., hvilken den lod opføre i 1922 (arkitekt E. Monberg), og hvor den har kontorer, mødelokaler m. v.

Medlemskabet var ved udgangen af 1953 53 rederier, som disponerede over 416 skibe med en samlet bruttoregister-tonnage på 1.380.000 tons.

Under sin administration har rederiforeningen et lægekantor kombineret med en tuberkulosekontrol, hvor mandskabet til de i foreningen indmeldte skibe bliver lægeundersøgt inden udmønstring. I provinshavnene foretages undersøgelsen af kontrol-læger udpeget af lægekantoret.

Endvidere administrerer foreningen en gensidig løsøreforsikring for de indmeldte skibe samt en pensionsordning for det overordnede personel i skibene og en fond, som yder rentefri studielån til vordende skibsofficerer.

I 1919 stiftede rederiforeningen Danske Dampskibsrederes Understøttelsesfond, der yder hjælp til gamle og svagelige søfolk og søfolks efterladte. Fondens kapital er noget over 2,5 mill. kroner. En tilknyttet ekstrarfond råder over en kapital på ca. 1 mill. kroner. I 1944 blev stiftet Den danske Sømandsfond, der yder hjælp til ofrene for den anden verdenskrig. Fondens kapital er godt 1 mill. kroner.

Rederiforeningen er repræsenteret i talrige udvalg og institutioner, bl. a. Søfartsrådet, Skibsfartsnævnet, Isbrydningsrådet, Krigsforsikringen for danske Skibe, Handelsflådens Velfærdsråd, Søfartens Fællesråd, Søfartens Bibliotek, Søfartens Hygiejnekomiteé, Bestyrelsesrådet for Statsskoleskibet »Danmark«, Københavns Maskinskole, Erhvervenes Fællesudvalg vedr. Skatte-sager, Erhvervenes Oplysningsråd, Toldrådet, Ulykkesforsikringsrådet, Pensionsforsikringsanstalten, Københavns Havnebestyrelse, Dansk Skibs-adoption og Det Danske Selskab. Foreningen er endvidere tilsluttet Dansk Arbejdsgiverforening og medlem af Det internationale Handelskammer, International Shipping Federation, International Chamber of Shipping og The Baltic and International Maritime Conference.

Med de tilsvarende organisationer i Finland, Norge og Sverige har rederiforeningen i en lang årrække haft et fast organiseret samarbejde om alle spørgsmål af fælles interesse.

Der udgives intet medlemsblad, men udsendes en årlig skibsfartsberetning, der også er beretning for Søfartsrådet. Skibsfartsberetningen indeholder oplysninger om handelsflåden, fragtmarkedet, priser på kul og olie, om skibsbygning, priser på skibe, skibsfartens omfang og resultater, omtaler de forskellige institutioner, som hører ind under rederiforeningen, omtaler de i årets løb behandlede sager med referatskrivelser, nye bestemmelser, responsa m. m., giver oplysninger om det nordiske og det internationale samarbejde, love m. m. af interesse for søfarten samt indeholder en række statistiske tabeller.

Adresse: Amaliegade 33, København K.

## A/S DET DANSK-FRANSKE DAMPSKIBSSELSKAB

stiftedes på et møde i København 19. december 1902 mellem franske og danske interessenter og med en aktiekapital på 150.000 kr., som siden successivt udvidedes til 165.000 kr., og samtidig overførtes 2 dampere under navnene »NORMANDIET« på 1600 tons dødvægt og »SLESVIG« på 1300 tons dødvægt fra fransk til dansk register. På grund af de dengang herskende meget dårlige tider for skibsfarten kunne det nystiftede selskab ikke opvise gode driftsresultater, og delingen af selskabets ledelse mellem Rouen og Esbjerg skabte også betydelige vanskeligheder. Iøvrigt skete der i de første år flere personskifter både i bestyrelse og ledelse, og i foråret 1909 blev man klar over, at en nyordning måtte til. Bestyrelsen udpegede derfor kaptajn og senere generalkonsul A. N. Petersen, der med betydelig

økonomisk risiko og med hele sin sammensparede kapital besluttede at gøre en indsats for at skabe selskabet en fremtid.

Ved dygtighed og gennemført sparsommelighed lykkedes det at udnytte den begyndende bedring, som prægede fragtmarkedet i årene 1910 og 11, og i foråret 1912 fik aktionærerne for første gang udbytte af deres penge. Selskabets flåde blev forøget med en nybygget damper, og i denne forbindelse udvidedes aktiekapitalen med kr. 150.000, der tegnedes underhånden hos rederens og bestyrelsens forretningsforbindelser og venner.

Under den første verdenskrig var flåden genstand for betydelige udvidelser, og bruttoindsejlingen steg stærkt, således at nyanskaffelser blev muligjort, og i 1927 besad selskabet ialt 10 dampere på ialt 22,150 tons d. w., hvilket kom til at betegne et maximum af dampertonnage, idet man fra 1927 og fremover med mellemrum realiserede de kulfyrede dampere, hvoraf den sidste solgtes i 1950. Samtidig byggedes de første motorskibe, og ved den lavkonjunktur, som indtrådte i 1930, var selskabet således rustet, at det i kraft af de økonomiske og moderne motorskibe kunne ride stormen af og trods aktienedskrivning i 1933 påny vinde fremgang, således at selskabet ved udbruddet af den anden verdenskrig besad en flåde på 5 motorskibe og 5 dampere.

Ved den tyske besættelse af Danmark under den anden verdenskrig mistede selskabet kontakten med størstedelen af sin flåde, således at denne ved krigens afslutning kun bestod af 1 dampskib og 2 motorskibe. For i videst muligt omfang at erstatte de lidte tab, sikrede selskabet sig snarest efter krigen 4 af de såkaldte Hansaskibe, og kort efter begyndte anskaffelsen af tanktonnage.

I de seneste år har selskabet med specielt byggede moderne motorskibe sammen med den tilbageværende del af flåden under betegnelsen *Dafra Line* opretholdt regelmæssig fart mellem Kontinentet og særligt Antwerpen og Belgisk Congo, samtidig med at man har besejlet kontinentale og franske havne med gods til og fra vestafrikanske pladser.

Sammenlignet med de 2 mindre dampskibe på tilsammen 2900 tons, som udgjorde rederiets flåde ved dets start i 1902, besidder selskabet nu 3 tankskibe på ialt ca. 47.100 tons og 6 motorskibe på tilsammen ca. 34.600 tons, medens et motorskib på 6.225 tons dødvægt er kontraheret ved indenlandsk værft.

Generalkonsul A. N. Petersens søn, skibsreder Eigil Hahn-Petersen, der i 1926 indtrådte i selskabet og fra 1933 sammen med sin fader deltog i ledelsen, har siden dennes død i 1941 været selskabets korresponderende reder. Bestyrelsens formand siden 1937 er fhv. bankdirektør J. Filskov, der allerede i 1924 indtrådte i bestyrelsen, hvis øvrige medlemmer består af konsul,



skibsreder Chr. Andresen, generalkonsul, grosserer Th. Olesen og landsrets-sagfører V. Friderichsen.

I de mere end 50 år selskabet har bestået, har dets skibe befaret alle have under rederiets kontorflag, en vimpel i de franske farver og med Dannebrog i det øverste venstre hjørne, medens den hvide skorsten med det sorte topstykke hvorunder bogstaverne D—F i sort har gjort rederiets skibe letkendelige i fremmede havne.

Selskabets prokurister er herr V. A. Nyholm og herr R. E. Christiansen. Skibsreder Eigil Hahn-Petersen er medindehaver af befragtningsfirmaet A. N. Petersen sammen med herr Leif Hahn-Petersen og herr Kai Stephensen.

Adresse: Frederiksgade 17, København K.

## DANSK LODSFORENING

Stiftet 13. februar 1905.

Foreningens formål er at varetage danske lodsers og deres efterlades økonomiske og standsmæssige interesser samt iøvrigt varetage alt, som skønnes at kunne gavne lodsvæsenet. Foreningens midler vil være at anvende til fremme af disse formål. Foreningens månedlige medlemsblad »Dansk Lodstidende« er udkommet siden 1918.

Medlemsantallet er for øjeblikket 192.

Adresse: Jens Munksgade 8, København Ø.

## DANSK SEJLSKIBSREDERIFORENING FOR MINDRE SKIBE

I 1884 havde dampskibsrederne, som netop på dette tidspunkt stod overfor en mægtig udvidelse af dampskibsflåden, organiseret sig i »Dansk Dampskibsrederiforening« med sæde i København, og nogle år senere, lige efter nytår 1897, var en del småskippere samlet i Århus på foranledning af skipper Mikael Nielsen, bedst kendt under navnet *Danmarks Vovehals* eller *Vovehalsen med Sk. »Marie«*. Hensigten med sammenkomsten skulle være at danne en forening for småskippere, som mere og mere følte, hvor uheldigt det var for den enkelte skipper at stå alene overfor købmændene, som befragtede hans fartøj. Det var følelsen af den enkeltes afmagt, som ganske naturligt skabte trangen til at slutte sig sammen til værn om fælles interesser og til fælles beskyttelse, samt ikke mindst til at varetage skipper-

nes interesser overfor lovgivningsmagten. Dens navn blev: Dansk Sejlskibsrederiforenings Afdeling for mindre Skibe, og der dannedes flere kredse landet over med ialt 320 sejlskibe på tilsammen 8800 netto register tons.

I 1907 døde foreningens kasserer og sekretær, Nicolaisen, og på generalforsamlingen i Svendborg i 1908 blev navigationslærer, translatør L. Rasmussen valgt til hans efterfølger. Foreningen havde sæde i Svendborg indtil 1935, da herr Rasmussen, som i den forløbne tid havde udrettet et meget stort arbejde for foreningen, måtte opgive hvervet, fordi han havde overtaget stillingen som bestyrer af navigationsskolen i Svendborg. Foreningens kontor flyttede derefter i 1935 til København og har, indtil den nuværende ledelse tiltrådte den 1. januar 1951, haft to forretningsførere.

I 1948 udgav foreningen *Ledetråd i Søret*, specielt udarbejdet for småskibsfarten af dens tidligere forretningsfører, translatør L. Rasmussen, Svendborg.

Foreningen har sit eget medlemsblad, *Skipperen*, der første gang udkom i 1910 under navnet: Medlemsblad for Dansk Sejlskibsrederiforening for mindre Skibe, men i 1943 blev navnet ændret til *Skipperen*. Bladet, der sendes til samtlige medlemmer, skibsmæglere, skibsagenter og en række skibsprovianteringsforretninger, oliefirmaer og småskibsværfter, udkommer to gange om måneden; det bringer alle nyheder vedr. småskibsfarten.

Foreningen er inddelt i 11 repræsentantskabskredse rundt om i landet med hver sin kredsformand. Omkring årsskiftet afholdes der møder i hver kreds, hvor de under kredsen hørende medlemmer vælger en kredsformand og to suppleanter, der skal virke i et år. I slutningen af januar måned afholdes et repræsentantskabsmøde med afsluttende årsmøde, til hvilket sidste alle medlemmer har adgang. Ved dette møde tilrettelægges bl. a. minimalrateskemaet for transporter mellem danske havne, hvilke rater foreningens medlemmer er forpligtet til at overholde.

Under foreningen sorterer en særlig sygeforsikring: Dansk Sejlskibsrederiforening for mindre Skibe's Sygeforsikring, gensidig, samt Dansk Sejlskibsrederiforening for mindre Skibe's Hjælpefond, der hvert år uddeler renterne af fondets formue, hvis nominelle værdi i 1953 beløb sig til ca. 100.000 kroner, dertil lægges så indkomne gaver fra medlemmerne, således at foreningen i februar 1953 var i stand til at uddele 154 portioner til et samlet beløb af kr. 9.240 til værdige og som følge af alder, sygdom eller anden årsag trængende søfolk, eller til værdige trængende efterladte efter sådanne søfolk, dog således, at tidligere ejere og førere af mindre skibe fortrinsvis kommer i betragtning.

Foreningens nuværende formand er skibsfører Chr. Høy, M/S »Kapella«, Egersund. Næstformand er skibsfører S. Rasmussen, M/S »Krestine«, Flad-

bjerg pr. Mariager. Bestyrelsens kommitterede er skibsreder G. Schiønne-  
mann og foreningens forretningsfører P. L. Erichsen.

Foreningens medlemstal den 1. januar 1953 beløb sig til ca. 600, og ski-  
benes samlede tonnage repræsenterede ca. 55.000 tons d.w.

Adresse: Forbindelsesvej 12, København Ø.

## DANSK SKIBSADOPTION

blev stiftet i 1948 på initiativ af Foreningen til Søfartens Fremme, samme  
år som denne forening påbegyndte sit oplysningsarbejde for dansk skibs-  
fart.

Som et led i dette oplysningsarbejde anså man det for naturligt, i lighed  
med hvad tilfældet var i England, Holland og Norge, at søge at få den op-  
voksende ungdom i tale. Dansk Skibsadoption's formand er skibsreder *E.  
Hahn-Petersen*, og institutionen ledes af en komité og en bestyrelse sam-  
mensat af repræsentanter for samtlige skolers og størsteparten af søfartens  
organisationer.

Skibsadoptionen omfatter ca. 150 kontakter mellem skibe og skoler for-  
delt over hele landet. Såvel gymnasieskoler som folkeskoler og private sko-  
ler i købstæder og på landet deltager i arbejdet, ligesom 3 danske skoler  
i Sydslesvig har adopteret skibe.

Samarbejdet foregår på den måde, at skibene og skolerne med passende  
mellemrum udveksler breve og hilsener, hilsener, som ikke mindst skolerne  
har stor glæde af navnlig i geografiundervisningen, hvor en del af stoffet  
kan benyttes som supplement til lærebøgerne. Ofte udveksles der gaver  
mellem parterne. En del skoler har således modtaget en lang række gen-  
stande til de naturhistoriske samlinger, billedmateriale, frimærker, foto-  
grafier og genstande som skibsmodeller, fremmedartede brugsgenstande og  
lign. Størsteparten af de adopterende skoler sender med jævne mellemrum  
ugeblade og tidsskrifter ud til skibene, ligesom mange skoler forsyner skibs-  
bibliotekerne med bøger, som fremskaffes gennem eleverne eller ved hen-  
vendelse på lokale biblioteker. I forbindelse med udveksling af gaver må  
nævnes de mange gavepakker, navnlig julepakker, der hvert år sendes ud  
til skibene.

Dansk Skibsadoption stiller hvert år et gratis foredrag til rådighed for  
skolerne, foredrag, hvor der på en populær måde berettes om skibsfartens  
mange forhold såvel af historisk som af aktuel art. Ca. 70.000 børn har til  
dato overværet disse foredrag, ligesom et par tusind børn har haft lejlighed  
til at aflægge besøg ombord i deres adoptivskib, ikke blot i danske, men

også i udenlandske havne. Enkelte rederier viser gennem uddeling af rejser til lærere og børn deres store interesse for adoptionsarbejdet, og Dansk Skibsadoption kan opvise eksempler, hvor de unge mennesker har deltaget i sørejser ikke blot i Østersøen og til England, men så langt som til Syd-Amerika og til Afrika.

Dansk Skibsadoption har aldrig lagt vægt på gennem sit arbejde at søge tilgangen til skibsfarterhvervet øget, og erfaringen har også vist, at virksomheden ikke kan påpege resultater af denne art. Når man imidlertid søger at få ungdommen i tale og herigennem vække dens interesse for vor skibsfart og vore skibe, er det ud fra den betragtning, at de børn, som i dag deltager aktivt i adoptionsarbejdet, i hjemmene vil berette om deres oplevelser, og at de i løbet af nogle år vil blive en del af de voksnes samfund og som sådan — i modsætning til hidtidige generationer — vil have et kendskab til en vigtig gren af Danmarks erhvervsliv, som ikke tidligere har været kendt, og som der ikke har været forudsætning for at kunne erhverve sig.

Gennem sin virksomhed har Dansk Skibsadoption stillet sig som mål ikke alene at levendegøre skibsfarten for den danske befolkning, men også gennem oplysning om et af befolkningen temmelig ukendt erhverv at være med til at fjerne en del af de misforståelser, som ifølge sagens natur ikke kan undgå at opstå mellem befolkningsgrupper, der normalt ikke har stor kontakt med hinanden; thi gennem oplysning udvikles den tolerance befolkningsgrupperne imellem, som er nødvendig for samfundet i dets daglige virke til landets bedste.

Dansk Skibsadoption's sekretariat ledes af kontorchef B. von Munthe af Morgenstjerne.

Adresse: Dampfærgevej 3, København Ø.

## DANSK SPEDITØRFORENING

Ved spedition forstås ifølge næringsloven: Besørgelse af forsendelse af varer eller gods i eget navn for andres regning og i forbindelse hermed eventuelt toldklarering og kørsel med vedkommende varer eller gods.

Dette lyder jo meget enkelt, og tidligere — i hvert fald før den første verdenskrig — var det at være speditør ikke forbundet med store problemer. For im- og exportørerne var det i mange tilfælde ikke nødvendigt at benytte en speditør, men de kunne selv foretage forsendelserne og selv besørge toldklareringen.

Forholdene har imidlertid forandret sig ganske væsentligt i de sidste 40 år, og billedet har helt skiftet karakter siden 1945. For at foretage en forsendelse af gods i dag på den rigtige måde kræves, at der i forvejen er gjort et meget stort arbejde af speditøren.

Det er nødvendigt at undersøge transportmulighederne mellem de forskellige lande: om forsendelsen kan ske pr. bane, pr. bil eller pr. skib, eller ved en kombination af disse forsendelsesmåder og at tage stilling til, hvilken rute og fremgangsmåde der i det givne tilfælde er den hurtigste og sikreste. Endvidere har speditøren måttet sætte sig ind i de forskellige tariffer, både de internationale og de for de enkelte lande gældende. Hvis man ikke som speditøren er opskolet heri, er det en labyrint, man aldrig finder ud af.

Fremdeles har speditøren måttet sætte sig ind i de i forskellige lande gældende indførsels- og udførselsbestemmelser, måttet undersøge, hvilke dokumenter der kræves, f. eks. oprindelsescertifikater og konsulatsfakturaer og gennemgå, hvilke valutabestemmelser der findes for overførsel af varebeløb og fragtbløb.

Hele dette store arbejde — som i virkeligheden er en videnskab for sig — bliver im- og exportørerne sparet for ved henvendelse til en speditør.

Men foruden selve speditionen bliver det i mange tilfælde speditørerne betroet at åbne remburs, at indkassere fakturabeløb og at dække de nødvendige assurance, så hverken importør eller exportør løber nogen risiko.

Også ved toldklareringen og valutaberigtigelsen benyttes speditøren, dels for at nyde godt af hans erfaring på disse områder, dels for at spare tid, idet der i travle perioder nemt kan hengå halve og hele dage fra en klarering påbegyndes til varerne er færdige til hjemkørsel.

Selvfølger er det arbejde, speditøren således udfører, forbundet med omkostninger, men i forhold til den tid, im- og exportørerne sparer ved ikke selv at skulle sætte sig ind i alle disse vanskelige forhold, og den sikkerhed, de opnår for den hurtigste forsendelsesmåde efter de billigste tariffer, regner disse, at det salær, speditøren beregner sig for at stille sin viden til sine kunders rådighed, mange gange indtjenes igen.

Som det fremgår af denne fremstilling af speditørernes virksomhed, vises der speditørerne ubegrænset tillid, også derigennem, at speditørerne gennem fakturaer og andre dokumenter får indblik i deres kunders forretningsgang. Det er derfor nødvendigt ved valg af en speditør at vide, at man kommer i forbindelse med et firma, som er denne tillid værdig.

For at skabe en kreds af virkelig faguddannede firmaer, som fortjener en sådan tillid, har danske speditører sluttet sig sammen i »Dansk Speditørforening«, som blev stiftet allerede i 1909, og hvor bl. a. faglig viden og

sund økonomisk basis er betingelse for medlemskab. Foreningen tæller blandt sine medlemmer med ganske enkelte undtagelser alle betydende firmaer, der driver international spedition.

Denne forening er tilsluttet »Nordisk Speditørforbund«, som omfatter speditørforeningerne i Danmark, Finland, Norge og Sverige, og som bl. a. har indlagt sig fortjeneste ved i mangel af lovregler at skabe en kodifikation af de retsregler og forretningsbetingelser, der ligger til grund for forholdet mellem speditøren og hans kunde. Den så lyset i 1920 under navnet »Nordisk Speditørforbunds almindelige Bestemmelser« og danner stadig i revideret form basis for alle organiserede nordiske speditørers udførelse af ekspeditioner og afgivelse af tilbud.

Forbundet er igen tilsluttet den internationale speditørføderation FIATA (Federation Internationale des Associations de Transporteurs et Assimiles), som hidtil har omfattet speditørforeninger i Europa, men nu også får tilslutning fra foreninger i hele verden. Herved har de danske speditører – og gennem disse deres kunder – sikkerhed for, at deres interesser på fremmede pladser varetages af korrespondenter, hvis faglige og moralske standard er lige så høj som den danske speditørs.

Adresse: St. Kongensgade 63 A., København K.

## DANSK STEVEDOREFORENING

Indtil år 1922 var forholdene vedrørende stevedoring i danske havne temmelig utilfredsstillende, især for rederne. Gennem stevedorenes medlemskab i de lokale arbejdsgiverforeninger og derigennem af Sammenlutningen af Havne- og Købmandsorganisationer i Danmark og Dansk Arbejdsgiverforening var der vel draget omsorg for, at forholdet til fagforeningerne var lagt i faste rammer, men der bestod ingen aftaler mellem redere og stevedorer om, hvilke takster skibene skulle betale for udførelsen af det indenbords arbejde, hvilket kunne få til følge, at lossepriserne i mange tilfælde først blev fastsat ved losningernes påbegyndelse og ofte kunne være af forskellig størrelse.

Mod disse forhold reagerede Dansk Dampskibsrederiforening i 1922, og i forening med The Baltic and International Maritime Conference nedsatte man et losseudvalg, der fik til opgave at forhandle med stevedorerne i de forskellige byer for at tilvejebringe faste takster for losning. Forhandlingerne fandt sted i de følgende måneder og endte med, at der opnåedes aftaler med stevedorerne i alle større havnebyer i landet.

Fra stevedorenes side hilstes redernes beslutning med tilfredshed, idet man selv fandt den indtil da anvendte praksis forældet, og for yderligere at udbygge det grundlag for samarbejde, der herved var tilvejebragt, stiftedes på initiativ af stevedore Søren Andersen, Horsens, i 1924 Dansk Stevedoreforening, hvilken forening allerede i starten kom til at omfatte samtlige større havnebyer i Danmark.

Det blev foreningens formål at fremme samarbejdet med redere og modtagere, at varetage fagets interesser samt ved interne forhandlinger og udveksling af oplysninger at finde frem til de bedst mulige lossemetoder, og der er formentlig ingen tvivl om, at de ved foreningens start tilvejebragte muligheder for samarbejde dels har ført til en bedre forståelse af nødvendigheden af den bedst mulige behandling af godset og dels har medført en forøget losse- og lastekapacitet, der kommer alle interesserede parter tilgode.

I dag, 30 år efter foreningens start, er foreningens formålsparagraf fremdeles uændret, og man kan glæde sig over at stå i det bedste forhold såvel til redernes som til modtagernes organisationer. Foreningens arbejdsområde er ikke blevet mindre med årene, hvilket krigen med dens restriktioner og indgreb i nogen grad har ansvaret for, men bortset herfra har Dansk Stevedoreforening befæstet sit ønske om at blive et sundt og levedygtigt instrument, til hvilket medlemmerne og andre kan rette henvendelser af enhver art vedrørende stevedoreerhvervet.

Foreningens ledelse, der består af en bestyrelse på 3 mand, er i flere tilfælde afæsket responsa i retssager vedrørende koutumemæssig losning, emballering af varer, der forsendes med skibe, erstatningskrav etc., og har etableret intimt samarbejde med organisationer, der varetager tilsvarende interesser.

Foreningens formand er direktør Lauritz Mikkelsen, Århus.

Adresse: Dansk Stevedoreforening, Århus.

## DANSK STYRMANDSFORENING

Stiftet 27. januar 1907.

Foreningens formål er at arbejde for styrmændenes økonomiske og sociale interesser samt gensidig at støtte hinanden mod overgreb.

Dansk Styrmandsforening er en landsforening, hvori kun farende styrmænd kan optages som medlemmer. Skibsførere, samt styrmænd, der har fået stilling i land, kan fortsætte som passive medlemmer.

Foreningen ledes af en bestyrelse bestående af 17 aktive medlemmer.

Bestyrelsen vælger af disse en forretningsfører og en sekretær, som må opgive deres færende stilling for at kunne varetage foreningens daglige anliggender.

Foreningen aftaler løn og andre ansættelsesvilkår for sine medlemmer.

Foreningen har anerkendt hyreanvisningskontor.

Til foreningen er knyttet et hjælpefond, hvoraf efter nærmere fastsatte regler ydes understøttelse under arbejdsledighed samt under sygdom.

Til foreningen er endvidere knyttet en gensidig løøreforsikring.

Under foreningen er henlagt en legatformue på kr. 110.000,00.

Foreningens egen formue udgør ca. kr. 1.100.000,00.

Foreningen er tillige med Den alm. danske Skibsførerforening ejer af »Navigatørernes Hus«.

Foruden at foreningen er repræsenteret i de kommissioner og udvalg, hvor sager vedrørende navigatører behandles, er foreningen permanent repræsenteret i følgende institutioner under Ministeriet for Handel, Industri og Søfart.

»De Søfarendes Fællesråd«. »Handelsflådens Velfærdsråd«.

Bestyrelsesrådet for Skoleskibet »Danmark«.

Foreningens medlemsantal er ca. 2000.

Adresse: Navigatørernes Hus, Havnegade 55, København K.

## DEN DANSKE SØMANDS FOND

begyndte med bogen »Den danske Sømand«, hvis overskud ved salg skabte fonden og stadig forøger dens kapital. Bogen blev samlet og udgivet af fabrikant J. Hjort. Begyndelsen blev gjort og fondens første møde afholdt i besættelsestiden i året 1942, den 23. november, i samarbejde med en del af søfartsorganisationerne. Senere – ved udgivelsen – var alle søfartsorganisationer med i arbejdet: Den almindelige danske Skibsførerforening, Dansk Styrmandsforening, Radiotelegrafistforeningen, Maskinmestrenes Forening, Sø-Restaurationsforeningen, Søfyrbødernes Forbund, Sømændenes Forbund og Vestjyds Fiskeriforening.

Bogen udarbejdedes ved samtaler og bidrag fra en del af de sømænd, der i krigens tid oplevede farefulde tildragelser – som oftest meget dramatiske. Flere af vore betydelige digtere har leveret særlige bidrag. Bogen er gennemillustreret. Disse forskellige bidrag blev gennemgået af en kontrolkomité bestående af søfartsorganisationernes valgte repræsentanter.

Bogens udgivelse fik tilslutning fra fondens protektor, daværende Kongelige Højhed kronprins Frederik, daværende statsminister Knud Kristensen, viceadmiral A. H. Vedel, generalløjtnant E. Gørtz, biskop H. Fuglsang-



Damgaard, skoledirektør Thorkild Jensen, H. Hauch, Landbrugsrådet, Marius Byriel, De samvirkende danske Andelssvineslagterier, S. Overgaard, De danske Mejeriforeningers Fælleskontor, J. Tvedegaard, De samvirkende danske Landboforeninger, N. P. Andreasen, De samvirkende danske Husmandsforeninger, Christian Harhoff, Dansk Dampskibsrederiforening, Rudolph Schmidt, Grosserer-Societetets Komite, Kai Blicher, Provinshandelskammeret, Chr. Gyldenslette, De danske Handelsforeningers Fællesorganisation, Chr. H. Olesen, De samvirkende Købmandsforeninger i Danmark, H. P. Christensen, Industrirådet, Rasmus Sørensen, Fællesrepræsentationen for dansk Håndværk og Industri, Esper Eising, Håndværksrådet, Hans L. Larsen, Dansk Arbejdsgiverforening, Eiler Jensen, De samvirkende Fagforbund og Marie Moldberg-Kjeldsen, De danske Husmoderforeninger.

Bogen blev udgivet i 1946 ved en reception, hvor en meget stor og repræsentativ forsamling var til stede.

»Den danske Sømands Fond« har nu i 1954 ved bogens overskud samlet en formue på 88.105,00 kroner, hvis renter hvert år i december måned uddeles til hjælp for de sømænd, der har været med i livsfarlige tildragelser og nu er kommet i nød og trang. Senere skal renten bruges som belønning for godt sømandsskab og unge sømænds uddannelse.

Uddelingen af legatet blev påbegyndt i året 1952.

Fondens bestyrelse består af: som formand fabrikant J. Hjort, dernæst af J. Kastrop Olsen, Den almindelige danske Skibsførerforening, E. Gents, Dansk Styrmandsforening, J. Madsen, Radiotelegrafistforeningen, Hj. Madsen, Maskinmestrenes Forening, P. Jensen, Sø-Restaurationsforeningen, K. Engholm, Søfyrbødernes Forbund, Sv. From-Andersen, Sømændenes Forbund, og L. Thygesen, Vestjydsk Fiskeriforening.

Adresse: Rentemestervej 45, København NV.

## DEN DANSKE SØMANDSFOND

stiftedes af Dansk Dampskibsrederiforening den 24. februar 1944. — Fondens midler er tilvejebragt ved bidrag fra danske rederier, danske søforsikringsselskaber, danske havne m. fl. Fondens midler anvendes efter bestyrelsens beslutning til fordel for den danske sømandsstand, idet der fortrinsvis skal tages hensyn til de søfolk og søfolks efterladte, som er kommet i nød på grund af krigen 1939—45.

Underskrift for fonden kan meddeles af formand eller næstformand og et af de øvrige bestyrelsesmedlemmer i forening. Den daglige administration foretages af Dansk Dampskibsrederiforenings administrerende direktør.

Adresse: Amaliegade 33, København K.

## DANSK SØMANDSKIRKE I FREMMEDE HAVNE

er stiftet 12. november 1867 under navnet: »Den danske Forening til Evangeliets Forkyndelse for skandinaviske Sømænd i fremmede Havne«.

Formål: At bringe kirken, hjemmet og et lille stykke Danmark ud til de ca. 15.000 søfarende, der som følge af deres erhverv må tilbringe størstedelen af livet langt fra vort land.

Hvor foreningen har optaget virksomhed, er der rejst sømandskirker med tilstødende læseværelser og hyggelige dagligstuer. En sømandspræst er leder af hver »station«. Han besøger alle danske (evt. alle skandinaviske) skibe i havnen og indbyder de søfarende til gudstjenester, fester og hyggeaftener i sømandskirken, endvidere opsøger han syge søfarende på hospitalerne og betjener den danske (evt. skandinaviske) koloni.

Danske sømandskirker findes i følgende havnebyer:

ENGLAND: *London*, Ming Street, Poplar, E. 14. — *Hull*, Osborne Street.

— *Newcastle*, 4 Eslington Road, Jesmond 2.

BELGIEN: *Antwerpen*, Violierstraat 2. — *Gent*, 11 Boulevard Port Arthur.

HOLLAND: *Rotterdam*, Svenska Sjömanskyrkan, Park Laan 8.

TYSKLAND: *Hamburg*, Ditmar-Koelstrasse 2, Hamburg 11.

SVERIGE: *Göteborg*, Hvitfeldtspladsen 4.

U. S. A.: *New York*, Seamen's Church Institute, 25 South Street, N.Y. 4. —

*Baltimore*, 1308 Beason Street, Baltimore 30, MD.

ARGENTINA: Iglesia Dinamarquesa en *Buenos Aires*, Carlos Calvo 257.

JAPAN: *Yokohama*.

Der er intimt samarbejde med norske, svenske og finske sømandskirker. Protektrice: Hds. Majestæt dronning Ingrid.

Dansk Sømandskirke i fremmede Havne ledes af en bestyrelse på 12 medlemmer:

Formand: Biskop Erik Jensen.

Øvrige medlemmer: Sognepræst Axel Busch.

Auktionsholder Aage Geisnæs.

Styrmand Jens Iversen.

Skibsreder Axel Kampen.

Sognepræst J. Fr. Käsner.

Fru grosserer Johs. Larsen.

Fru kommandørinde Gerda Laub.

Skibsreder A. P. Møller.

Sognepræst J. J. Skjødt.

Fru sektionsingeniør Valentin.

Viceadmiral A. H. Vedel.

Revisor: statsaut. revisor G. Mohr.

Budget: ca. 450.000 kr. årligt.

Foreningens sekretariat: Morlenesvej 7, Holte.

Generalsekretær: Pastor Ingstrup Mikkelsen.

Foreningens kassererkontor: Nyhavn 20, København K.

## DANSK SØ- RESTAURATIONS FORENING

Dansk Sø-Restaurationens Forening stiftedes den 12. oktober 1907 som organisation for søfarende hovmestre og kokke.

På initiativ af daværende hovmester Chr. Ulrichsen samledes ca. 50 hovmestre og kokke til et møde, hvor man drøftede mulighederne for at danne en sammenslutning af fagets udøvere, for herigennem dels at højne uddannelsesmulighederne og dels at skabe bedre kår for fagets udøvere. Foreningen blev en kendsgerning, og man gjorde nu et stort arbejde for at samle medlemmer, ikke nogen let opgave, da konservatismen var så særligt rodfæstet blandt fagfællerne.

Efter en drøj begyndelse med mere og mindre gode resultater tog man i 1914 alvorligt fat på at skabe enighed, og det lykkedes endeligt at samle så mange medlemmer, at man kunne tænke på forhandlingsmuligheder med skibsrederne om en forbedring af de for fagets udøvere ret slette kår.

Under krigen 1914—18 oprettedes en »Sø-Kokkenes Arbejdsløshedskasse«, der dengang var hårdt tiltrængt, og som siden har været til uvurderlig gavn for foreningens medlemmer, der knyttedes hertil.

Foreningen har igennem årene gjort en del for at hjælpe medlemmerne til bedre uddannelse. Således igennem en i 1930 oprettet »Søkokkenes Fagskole«, der for en stor del finansieredes af Sø-Restaurationensforeningen, gjorde man det første skridt til at skabe bedre uddannelsesmuligheder for fagets unge mennesker.

Denne skole arbejdede dog kun i nogle få år, og den anden verdenskrig satte en stopper for udviklingsmulighederne. Imidlertid førte krigen afslutning med sig, at der blev stillet forslag om betydelige ændringer i søfartsloven, og i 1947 nedsattes en kommission til at tage sig af denne opgave. Herigennem lykkedes det ved lov at få ordnede forhold med hensyn til uddannelse af sø-restaurationspersonalet, bl. a. ved oprettelsen af Statens Kursus for Skibskokke, der hvert år afholder kursus fra 1. oktober til 31. marts. Skolen er tvungen for videregående lærlinge. Der afholdes eksa-

men, og eksamensbevis udstedes til hver elev, der har bestået. Med loven følger ret til at erhverve næringsbrev som hovmester, når de i statutterne nedlagte bestemmelser er opfyldt.

Dansk Sø-Restaurations Forening har således opfyldt sin første og største mission, at skabe de bedste uddannelsesmuligheder for sine medlemmer og få anerkendt fagets berettigelse, hvorefter meget er vundet i prestige- og overenskomstmæssige retninger.

Adresse: Herluf Trollesgade 3, København K.

## DANSKE REDERES RETSVÆRN

(DANISH SHIPOWNERS' DEFENCE ASSOCIATION)

er stiftet den 25. november 1924 af en kreds af Dansk Dampskibsrederiforenings medlemmer som en selvstændig dansk Defence Club.

Foreningens formål er at bistå medlemmerne:

- 1) med at gennemføre disses retmæssige krav på fragt, dødfragt, liggedagspenge, erstatning for ukontraktmæssige ophold og bjergeløn,
- 2) ved at gennemføre krav opstået ved brud på fragtkontrakter, eller på kontrakter om passagerbefordring, lastning, stuvning, trimming, lægtring, losning, oplægning, dokning og reparation, eller på kontrakter om udrustning af skibe (derunder bunkerul og -olie og stores), og
- 3) i tilfælde af krav fra eller overfor offentlige autoriteter, derunder havne- og fyrstyrelser, jernbane- og kanalselskaber, pakhuskompagnier o. l.

Foreningens bistand i disse tilfælde består dels i rådgivende vejledning, dels ved overtagelse af de nævnte sager eventuelt til retsforfølgning eller voldgift.

Ved stiftelsen blev der indmeldt 350.000 bruttotons, og pr. 1. juli 1954 udgjorde den indmeldte tonnage 1.200.000 bruttotons.

Danske Rederes Retsværn har siden sin stiftelse ydet en ikke ringe støtte til den danske rederinæring ved at overtage mangfoldige vanskelige disputer, og i penge har det betydet, at Danske Rederes Retsværn har incaseret et beløb, der pr. 31/12 1953 andrager over 60 millioner kroner.

Bestyrelsen i Danske Rederes Retsværn består af:

Skibsreder Axel Kampen, R.<sup>1</sup> (D/S Torm), formand,

Skibsreder, godsejer A. Reimann, R. DM. (A/S Motortramp), næstformand,

Skibsreder Alexis R. Andresen, R. (D/S Dania),

Skibsreder Hans Rasmussen (D/S Progress),  
Fuldmægtig Ejnar Nielsen (A. P. Møller) og  
Skibsreder K. Bülow Jensen (D/S Myren),  
med landsretssagfører André Sørensen, R. som administrerende direktør.  
Adresse: Amaliegade 33, København K.

## DANSKE SØFARENDES MINDEFOND AF 1945

stiftedes i henhold til lov nr. 480 af 1. oktober 1945 med en kapital, der for øjeblikket andrager ca. 2,3 millioner kroner, med det formål at yde hjælp til sådanne værdige enker efter og børn af danske søfarende og fiskere, der direkte eller som følge af krigen 1939–45 er blevet økonomisk vanskeligstillet, og som ikke omfattes af lovgivningen om hædersgaver eller om krigsulykkesforsikring, og til andre værdige og trængende personer, der tilhører sømands- og fiskerstanden.

Formanden for Fondens bestyrelse er Hans Kongelige Højhed prins Axel af Danmark, næstformand afdelingschef Ove Nielsen, Handelsministeriet, sekretær Johannes Madsen, Radiotelegrafistforeningen af 1917, kasserer sømandspræst, pastor Fr. Vilh. Eilschou-Holm.

Fondens daglige leder er direktionssekretær, cand. jur. Alfred Gärtner.  
Adr. Holbergsgade 2, København K.

## DANSKE SØFORSIKRINGSSELSKABER

Som kort berøres i en efterfølgende artikel om sø- og transportforsikring i Danmark oprettedes det ældste søforsikringselskab: »*Det kgl. octr. Sø-assurance-Kompagni*« i 1726 efter samtidige hollandske og engelske forbilleder, fordi handelens og søfartens mænd ønskede sig gjort uafhængige af udlandet, når de skulle have deres forsikringsbehov dækket. De gjorde imidlertid klogt i at alliere sig med fremstående mænd fra universitetet, domstolene og hoffet, da det gjaldt om i god overensstemmelse med tidens almindelige økonomiske ideer og i analogi med allerede bestående handelskompagnier at få det kommende søforsikringskompagni monopoliseret, og embedsmænd og mænd fra kongens nærmeste omgivelser kunne yde deres værdifulde bistand til at opnå dette formål.

Den 20. april 1726, samme år som Frederik den Fjerde tilstod københavnske købmænd eneret på indførsel til Danmark af salt, tobak, vin og druebrændevin, fik *Det kgl. octr. Sø-Assurance-Kompagni* et begrænset monopol til at drive søforsikring i »kongens tvende riger«. Monopolet var begrænset i den forstand, at det ikke blev forbudt at tegne forsikringer i udlandet, og det blev heller ikke forbudt enkelte privatpersoner at overtage søforsikring for egen regning. De måtte blot ikke slutte sig sammen og ikke hæfte solidarisk.

Det kgl. octr. *Sø-Assurance-Kompagni*'s kapital var oprindeligt 150.000 rigsdaler, men udvidedes bl. a. i 1748 til 600.000 rigsdaler. Octroien blev fornyet 1. juli 1746. I denne indeholdtes ikke alene kompagniets statutter men også dets forsikringsbetingelser.

Trods eksistensen af et monopoliseret selskab udvikledes efterhånden en konkurrence, som forstod at bane sig vej gennem det ovenfor nævnte hul i mono­polet, der tillod enkelte privatpersoner at overtage søforsikringer under de omtalte forudsætninger, idet sådanne privatpersoner allerede kort efter kompagniets stiftelse, oprindeligt tilfældigt og enkeltvis, men senere i et virkeligt fællesskab, begyndte at overtage søforsikringer. På denne konkurrence lagde kompagniets ledende mænd hovedskylden for dets dårlige år fra 1765 og fremover. Konkurrencen vakte derfor den største forbitelse hos kompagniets ledere, idet de betragtede den som et indgreb i det ved octroien opnåede privilegium, hvilket gav anledning til gentagne ansøgninger om regeringens bistand over for de slemme »*particulaire*« assurandører. Men det lykkedes ikke at få regeringen til at tage standpunkt *mod* de københavnske private assurandører. Tværtimod blev der trods kompagniets hæftige modstand givet en slags officiel anerkendelse af, at det også var tilladt flere at overtage forsikring på samme genstand, når de

hver med sin bestemte sum hæftede for forsikringen, men som sagt uden solidarisk hæftelse.

Gennem et tilfældigt samarbejde mellem enkeltforsikrere er det nuværende aktieselskab »*De Private Assurandører*« opstået. Indtil 1946, da selskabet blev omdannet til aktieselskab, hæftede dets deltagere prorata, dog med hele deres formue, men altså ikke solidarisk. Egentlig kan »*De Private*« siges at være stiftet i 1783, men inden for selskabet regner man med 1786 som stiftelsesåret.

Også »*De Private Assurandører*« benyttede konventionen af 1. juli 1746 som grundlag for deres police. Denne konvention blev senere helt omarbejdet af en kommission, og den ny konvention opnåede kongelig stadfæstelse den 2. april 1850. Derimod blev Det kgl. octr. Sø-Assurance-Kompagni's monopol ikke forlænget under hensyn til bestemmelsen i grundloven af 1849 om, at »alle indskrænkninger i den fri og lige adgang til erhverv, som ikke er begrundede i det almene vel, skulle hæves ved lov«.

Den nævnte bestemmelse begunstigede selvsagt dannelsen af ny foretagender her i landet, også på søforsikringens område. Hertil kom, at tiden omkring midten af forrige århundrede på mange områder var en opgangs- og fremdriftsperiode. Den stærkt stigende handelsomsætning, de tekniske fremskridt, således overgangen fra sejl- til dampskibe, telegraf- og jernbanevæsenets udvikling m. m., var med til at skabe baggrunden for stiftelsen af et nyt søforsikringselskab: »*Den Kjøbenhavnske Sø-Assurance-Forening*«, der ligesom »*De Private*« blev – og i modsætning til »*De Private*« fortsat er – et limiteret selskab. For de 75 kendte købmænd fra hele Danmark, der tillige var fabrikanter og redere, og som stiftede selskabet den 6. april 1852, var det af ikke mindst betydning, at korntolden var blevet ophævet i Storbritannien. Den første forsikring – »*Assurance nr. 1*« – blev tegnet den 13. maj 1852 på sejlskibet »*Peter Bang*« fra Kalundborg til London på en ladning korn.

11 år senere stiftedes et nyt søforsikringselskab, der var det fjerde i rækken, og som derfor meget à propos fik navnet: »*Fjerde Søforsikringselskab af 1863*«. Også dette blev limiteret, og er det stadig.

Efter at de to sidstnævnte selskaber var stiftet, begyndte et virksomt samarbejde mellem de fire danske selskaber, som – efterhånden som der tilkom ny – fik betegnelsen »*De fire gamle*«. Man reassurerede i vidt omfang hos hinanden, man havde fælles havari-expertes, og man formulerede i fællesskab med dispachørerne de policeklausuler og ændringer i konventionen, som udviklingen gjorde nødvendig. Dette samarbejde fik i det hele taget den største betydning for udviklingen af dansk søforsikringsret.

En skelsættende begivenhed i de danske søforsikringselskabers historie

indtraf, da den første søforsikringsvirksomhed i ren aktieselskabsform dannedes ved oprettelsen af forsikringsaktieselskabet »*Danske Lloyd*« i 1898. På dette tidspunkt påførte udenlandsk forsikringsvirksomhed det danske søforsikringsmarked en hård konkurrence, og det var i væsentlig grad for at tage kampen op mod denne, der udøvedes af 25 her i landet repræsenterede udenlandske selskaber, at »*Danske Lloyd*« blev oprettet.

Af andre selskaber, som optog virksomhed i sø- og transportforsikring, kan nævnes det i 1899, oprindeligt som genforsikringsselskab, stiftede forsikringsaktieselskab »*Skandinavia*« samt forsikringsaktieselskabet »*National*«, der blev stiftet i 1905, og som straks året efter begyndte virksomhed i den nævnte branche. Efter at aktiemajoriteten i sidstnævnte selskab en overgang havde været på udenlandske hænder, overgik denne i 1929 på danske hænder, hvorefter »*National*« siden har været tilsluttet den såkaldte »*Haand i Haand*«-Koncern.

Ved første verdenskrigs udbrud i 1914 måtte de udenlandske selskaber imidlertid standse deres virksomhed i Danmark. Samtidig oprettedes en mængde ny selskaber, hvoraf de fleste dog måtte likvidere efter verdenskrigens afslutning. Til alle søassurandørers store beklagelse led det over 200 år gamle kongelige octroierede Sø-Assurance-Kompagni samme skæbne, da det trådte i likvidation i 1930.

Til belysning af den antydede udvikling kan f. ex. nævnes, at indehaverne af assurancefirmaet *A. N. Grøn & W. Witzke*, der som generalagent for udenlandske forsikringsselskaber havde tegnet sø- og transportforsikring her i landet for disse selskaber siden 1902, måtte lade det af dem oprettede genforsikringsselskab »*Skandinavia*« overtage den portefuille, der ved den første verdenskrigs udbrud var løbende i de udenlandske selskaber, og siden har »*Skandinavia*« ved Grøn & Witzke's formidling oparbejdet en betydelig direkte søforsikringsforretning.

Som ovenfor nævnt førte verdenskrigens udbrud til adskillige nydannelser på forsikringsvæsenets område. De vakte dog i almindelighed ikke større opmærksomhed, da så meget andet påkaldte denne. Herfra dannede dog stiftelsen af *Assurance-Compagniet »Baltica*« en undtagelse på grund af selskabets nære tilknytning til indflydelsesrige kredse inden for dansk skibsfart og handel, og ikke mindst gjorde selskabets kapital på 17 millioner kroner, et efter danske forhold betydeligt beløb, et stærkt indtryk. Selskabet blev stiftet den 30. oktober 1915 med det formål at sikre, at danske forsikringer i videst muligt omfang blev tegnet i danske selskaber. Af vedtægternes formålsparagraf fremgik, at søforsikring ville blive en hovedbranche.

Endelig skal blandt de forsikringsselskaber, der driver søforsikringsvirk-



somhed med tilknytning til erhvervslivet, nævnes »Forenede Assurandører« A/S, der oprettedes i 1919 under medvirkning af en række store foretagender indenfor handel, industri og søfart.

For alle de nævnte selskaber gælder, at de tillige driver forsikringsvirksomhed i en række andre brancher.

Den første verdenskrig blev også skelsættende på anden måde for dansk søforsikringsvirksomhed. Under de ved krigsudbrudet foreliggende vanskelige forhold måtte regeringen i særlig grad have sin opmærksomhed henvendt på at sikre landet de livsvigtige tilførsler af kul, koks, brødkorn, foderstoffer m. v. Dette var dog kun muligt, hvis der for skibene og deres ladninger kunne opnås forsikring, hvilket søforsikringsselskaberne under de givne forhold ikke turde inklade sig på at yde alene. Efter at der var gjort et lille forsøg på at gennemføre en egentlig søkrigsforsikring, stod det imidlertid klart, at der måtte skabes en mere generel ordning af krigsforsikringsspørgsmålet. Det besluttedes da, at staten skulle yde hjælp til en almindelig for krigsperioden gældende løsning af krigssøforsikringen såvel af varer som af skibe. Resultatet af overvejelserne om, på hvilken måde staten skulle yde sin hjælp i den foreliggende situation, blev, at der allerede i september 1914 vedtoges love om danske skibes forsikring mod krigsfare, om forsikring af varer mod krigsfare samt en bemyndigelse for regeringen til at yde tilskud til danske fiskefartøjers forsikring. I henhold til disse love dannedes for det første et forsikringsinstitut: »Krigsforsikringen for danske Skibe« med støtte af staten og under medvirken af forsikringsselskaber, som staten sluttede overenskomst med desangående, og som sidestykke til kaskoforsikringsinstituttet oprettedes et institut: »Dansk Krigs-Søforsikring for Varer« ligeledes med støtte af staten under medvirken af danske forsikringsselskaber samt et i anledningen dannet konsortium.

Takket være de trufne foranstaltninger kom skibsfarten snart i gang igen.

Da den internationale politiske situation blev truende i 1939, oprettedes der på lignende måde som under den første verdenskrig to institutter: »Krigsforsikringen for danske Skibe« og »Dansk Krigs-Søforsikring for Varer« ved love af 4. maj 1939. »Krigsforsikringen for danske Skibe« blev oprettet med en garantikapital, der tegnedes af staten, rederne, bankerne og forsikringsselskaberne, og »Dansk Krigs-Søforsikring for Varer« oprettedes med en garantikapital, der tegnedes af staten, af et konsortium, bestående af repræsentanter for erhvervslivet og af forsikringsselskaberne.

De to krigsforsikringsinstitutter, som stadig består, har på udmærket og effektiv måde bidraget til, at handelen og skibsfarten har kunnet få deres forsikringsbehov dækket på tilfredsstillende måde.

## DE PRIVATE ASSURANDØRER, AKTIESELSKAB

Grundlagt: 1786 som limiteret interessentskab under navn De private Assurandører, Limiteret. 1946 omdannet til aktieselskab under navn De Private Assurandører Aktieselskab.

Brancher: Sø- og transportforsikring samt ansvars-, automobil-, brand-, driftstabs-, komb. grundejer-, indbrudstyveri-, ulykkes- og vandledningskade-forsikring.

Kapital: Kr. 7.680.000 (indbetalt kr. 2.680.000).

Bestyrelse: Højesteretssagfører Thorkil Knudtzon (formand), direktør L. O. Normann (næstformand), direktør J. Palsbøll (kommitteret), skibsreder E. Hahn-Petersen, direktør Poul E. Hansen og direktør Peter Leth.

Direktion: Peter Leth (adm.) og Ernst Bramsen.

Prokurister: H. Lorenzen, H. Børs-Koefoed og H. U. Larsen.

Adresse: Palægade 2, København K.

## DEN KJØBENHAVNSKE SØASSURANCE-FORENING LIMITERET

Grundlagt: 1852.

Brancher: Sø- og transportforsikring samt ansvars-, automobil-, brand-, cykletyveri-, driftstabs-, glas-, komb. grundejer-, syge-, tyveri-, ulykkes- og vandledningskade-forsikring.

Kapital: Andelskapital: Kr. 2.010.000, hvoraf kr. 210.000 er indbetalt kontant, medens der til betryggelse for de forsikrede er deponeret værdipapirer til fuld værdi kr. 1.800.000; desuden hæfter enhver deltager for sine andele med sin fulde ejendom.

Bestyrelsesråd: Professor, dr. jur. Poul Andersen (formand, kommitteret), skibsreder Christian Harhoff (næstformand), direktør H. P. A. Jerichow, direktør C. V. Jernert, direktør V. Knudsen, direktør K. K. Petersen (kommitteret) og direktør Boje Skjold.

Direktion: Svend F. Jacobsen, G. Ove-Petersen og H. Witt.

Kontorchef: E. Willadsen.

Adresse: Havnegade 21, København K.

## FJERDE SØFORSIKRINGSSELSKAB, LIMITERET

Grundlagt: 1863.

Brancher: Sø- og transportforsikring, ansvars-, automobil-, brand-, cykleyveri-, glas-, komb. grundejer-, maskin-, syge-, tyveri-, ulykkes- og vandledningskadeforsikring.

Andelskapital: Kr. 1.000.000 (fuldt indbetalt) og i øvrigt hæfter enhver deltager – uden solidarisk ansvar for de øvrige andelsejere – for sine andele med sin fulde ejendom.

Bestyrelse: Generaldirektør S. V. Bangert (formand), fhv. minister, civilingeniør J. P. Stensballe (næstformand), direktør Just Abildgaard, direktør R. Kæstel, skibsreder Ove Skou, vice-direktør W. R. Stevenson og underdirektør R. Macdonald Smith.

Direktion: Just Abildgaard (adm.).

Underdirektører: Jens Laursen og S. A. Ryholm.

Prokurist: S. Danholm Nielsen.

Kontorchefer: Thor Andersen, Aage Galsbøl og Harry Nielsen.

Adresse: Fredericiagade 21, København K.

## DANSKE LLOYD, FORSIKRINGS-A/S

Grundlagt: 1898.

Brancher: Sø- og transportforsikring, rejsegods- og valorenforsikring, ansvars-, automobil-, brand-, driftstabs-, glas-, husbukke- og svampskade-, komb. grundejer-, lov-, maskin-, syge-, tyveri-, ulykkes- og vandledningskadeforsikring samt genforsikring.

Kapital: Kr. 4.000.000 (60 pct. indbetalt).

Bestyrelse: Direktør Jac. Tannenberg (formand), direktør Leif Koefoed (næstformand), landsretssagfører A. L. H. Elmquist, direktør T. Langebæk, ingeniør Axel Monberg, direktør P. M. Petersen, grosserer Rudolph Schmidt og direktør H. Windfeld-Hansen.

Direktion: C. P. Heiede og Kai Hansen.

Prokurister: Underdirektør E. Yde, kontorcheferne P. G. Clausen, J. Fæster, Johs. Kjeld og Kurt Rasmussen samt afdelingscheferne Otto Eriksen og Kn. Weile.

Adresse: Holmens Kanal 42, København K.

## SKANDINAVIA, FORSIKRINGS-A/S

Grundlagt: 1899.

Brancher: Direkte forsikring og genforsikring i alle brancher.

Kapital: Kr. 8.000.000 (fuldt indbetalt).

Bestyrelse: Direktør N. L. Sjørman (formand), bankdirektør Georg Jacobsen (næstformand), direktør Svend Brannov, direktør Knud Christensen, overretssagfører Ove Frederiksen, direktør H. J. Hansen, direktør J. C. Madsen, direktør C. C. Marx-Nielsen, direktør J. E. Olesen og direktør, konsul Peter Stagsted.

Direktion: Henrik Laursen og Ingolf Witzke.

Vicedirektører: S. Burvil, G. Sjørman. Underdirektører: S. Westrup Jørgensen og Einer Olsen.

Prokurister: Direktionssekretær Hartvig Andersen, kontorcheferne R. Dam, Algot Johnsen, J. Svendsen og Har. Sørensen samt hovedkasserer R. Kofoed.

Adresse: Kongens Nytorv 6, København K.

## NATIONAL, FORSIKRINGSAKTIESELSKABET

Grundlagt: 1905.

Brancher: Ansvars-, automobil-, brand-, cykletyveri-, driftstabs-, glas-, komb. grundejer-, lov-, syge-, sø-, transport-, tyveri-, ulykkes- og vandledningsskadeforsikring samt genforsikring.

Kapital: Kr. 2.000.000 (fuldt indbetalt).

Kontrollkomité: Højesteretssagfører C. L. David (formand), direktør Carl Andersen, skibsreder H. A. Hansen, stiftamtmand Kr. Haugen-Johansen, landsretssagfører Poul Hede, direktør Halfdan Hendriksen, murermester, hypotekforeningsdirektør Ernst Jensen og direktør J. F. Schibler.

Direktion: F. Løppenthien (adm. direktør) og Holger Hede (jur. direktør).

Prokurister: Underdirektørerne W. Zachrisson, Leo Pedersen og Carl Christensen samt kontorcheferne Arnold Madsen, Erik Leifer og Poul Pedersen.

Adresse: Nørre Voldgade 5, København K.

## ASSURANCE-COMPAGNIET BALTICA, A/S

Grundlagt: 1915.

Brancher: Ansvars-, bagage-, brand-, bygningsbrand-, børneulykkes-, cykletyveri-, driftstabs-, glas-, komb. hus- og grundejer-, indbrudstyveri-, juvel-, kautions-, livs-, lovpligtig ulykkes-, luftfart-, maskinskade-, motor-køretøjs-, ran- og røveri-, svampskade-, syge-, sø-, transport-, ulykkes- og vandledningsskadeforsikring samt genforsikring.

Kapital: Kr. 17.000.000 (53 pct. indbetalt).

Bestyrelse: Højesteretssagfører Frits Bülow (formand), direktør M. N. Slesbager (næstformand), direktør P. Christiansen, direktør C. C. Hansen, direktør C. Kampmann, skibsreder Ivar Lauritzen, direktør Max Nielsen, direktør Vilhelm Nielsen, direktør L. O. Normann og bankier H. Chr. Sonne, New York.

Direktion: Max Nielsen (adm.), Kai Kjær og L. Rostock-Jensen.

Underdirektører: Paulli Andersen, aktuar Børge Christoffersen, H. Johnsen og V. Nyboe Rasmussen.

Prokurister: Kontorcheferne Gustav Ingholt, Knud Larsen, Viggo Lindskov, F. Linné, A. C. Rasmussen og Evald Sørensen samt Harry Hansen, S. Jonassen, Max Larsen, H. Hertz Madsen, Chr. Nordsted, V. Fagerberg Pedersen, Svend Roth og Knud Due Thorup.

Adresse: Bredgade 42, København K.

## FORENEDE ASSURANDØRER, A/S

Grundlagt: 1919.

Brancher: Brand-, driftstabs-, indbrudstyveri-, sø- og transport- samt genforsikring.

Kapital: Kr. 1.000.000 (25 pct. indbetalt).

Bestyrelse: Direktør E. Boeck-Hansen, direktør J. Henrichsen, direktør Hjalmar Ibsen og direktør O. C. Thielst.

Direktion: O. C. Thielst.

Prokurister: Underdirektør Preben Thielst, frk. I. Hansen, frk. M. Rasmussen og Arno Elong Pedersen.

Adresse: Kampmannsgade 2, København V.

## DANSKE SØFARTSBLADE

I hened 70 år var det i 1826 oprettede *Archiv for Søvæsenet* vort eneste søfartsblad. Først med oprettelsen af *Dansk Søfartstidende* blev dette monopol brudt, og der skulle endnu gå adskillige år, inden man for alvor kunne tale om en større samling af søfartsblade. De mange medlemsblade, som idag repræsenterer de organisationer, der samler søens folk og andre funktionærer, der har tilknytning til søfartserhvervet, hører næsten alle det 20. århundrede til.

I 1826 blev to unge kaptajner indenfor den kongelige marine, nemlig P. U. Bruun (1785–1833) og L. de Coninck (1788–1840) enige om at udgive et tidsskrift for søvæsen. De allierede sig med den kendte københavnske forlægger C. A. Reitzel og gik igang med at samle abonnenter. Kong Frederik VI viste de to unge kaptajner sin bevågenhed ved at abonnere på 10 eksemplarer. Også andre medlemmer af kongehuset samt en række høje herrer indenfor den kgl. marine tegnede sig for eksemplarer. Det samme gjorde et antal danske, norske og svenske søofficerer. I første omgang kunne tidsskriftet udkomme i et oplag på 350 eksemplarer. I de følgende år steg det til 400 for derefter at falde til ca. 200 i begyndelsen af 1830erne. Man forsøgte at få offentligt tilskud, men det mislykkedes. Først i 1845 tilstod kong Christian VIII en mindre bevilling på marinens budget. Tidsskriftets økonomiske basis var således først og fremmest indtægterne ved abonnement. Om tidsskriftet også er solgt i løssalg vides ikke, men det har sikkert ikke været store beløb, der kom ind ad den vej. At basere udgivelsen på annonceindtægter drømte ingen om den gang. Det hører en senere tid til.

Hvad var nu formålet med det nye blad? Redaktørerne besvarede dette spørgsmål ved i deres henvendelse til publikum i bladets 1. nummer at udtale, at den dannede sømand længe havde savnet et tidsskrift for søvæsen. Dette savn skulle det nye bladforetagende nu afhjælpe. For at nå dette mål ville man i bladet meddele alle nye opdagelser og forbedringer vedrørende søvæsenet, både indenfor orlogsvæsenet og koffardifarten. Endvidere ville man give en beskrivelse af alle nyttige indretninger og forbedringer, som ikke var i brug her tillands, samt beskrive de vigtigste farvande, havne og rheder. Man ville endvidere fortælle om mærkelige tildragelser til søs, bringe hydrografiske efterretninger og endelig meddele sådanne oplysninger, som var af interesse for søens folk, de handlende »og den dannede Mand i Almindelighed«.

Programmet var stort, men de to redaktører gik trøstigt igang med arbejdet. De havde dog mange vanskeligheder at kæmpe med, bl. a. skulle de jo også passe deres almindelige tjeneste. I 1832 og 1833 udkom bladet

ikke, og det samme var tilfældet i 1866. 100-års jubilæet kunne derfor først fejres i 1929. Men det var et spiredygtigt frø, som de to unge søofficerer havde lagt i jorden, og bladet udkommer den dag idag som et af vore ældste fagblade.

I 1834 overtog kaptajn H. B. Dahlerup (1790—1872) udgivelsen og redaktionen. Han udvidede bladets emneområde ved at optage lister over marinens personel og materiel samt ved at offentliggøre reglementer og reskripter vedrørende tjenesten i marinen samt almindelige anordninger og offentlige foranstaltninger vedrørende søfarten i almindelighed, herunder meddelelser om havnevæsen, lodserier, karantænestationer og fyrvæsen. Dahlerup var ligeledes meget historisk interesseret, hvilket i høj grad prægede bladet i hans tid.

I 1845 forærede Dahlerup tidsskriftet til den senere fuldmægtig i Marineministeriet H. Rung, der er den eneste ikke-søofficer, der har redigeret bladet. Tidsskriftet udkom fra 1842—56 under navnet *Nyt Archiv for Søvæsenet*. I 1856 solgte Rung tidsskriftet til det i 1784 stiftede Søe-Lieutenant-Selskabet for 240 rdl. Samtidig ændredes navnet til *Tidsskrift for Søvæsenet*. Søe-Lieutenant-Selskabet fremtrådte dog først fra 1889 officielt som udgiver af tidsskriftet.

Lige fra begyndelsen bragte tidsskriftet i hver eneste årgang en rubrik kaldet »Underretning for Søfarende« senere »Efterretninger for Søfarende«, der indeholdt oplysninger om farvandenens besejling. Fra 1. juli 1885 overtog Marineministeriet, siden Søkartarkivet udgivelsen af disse efterretninger som en særlig publikation, og de forsvandt fra tidsskriftet fra 1889. På samme måde gik det med de officielle meddelelser om marinens personel. I 1870 påbegyndte Marineministeriet udgivelsen af »Kundgørelse for Søværnet« og »Håndbog for Søværnet«, og i 1884 ophørte tidsskriftet derfor med at bringe disse meddelelser. Da marinen omsider opgav Gammelholm og flyttede over på den anden side af havnen, havde Tidsskrift for Søvæsenet ligeledes sin store andel i denne vigtige reform, der skabte forudsætningen for udbygningen af Københavns havn. I bladet rejstes ligeledes atter og atter kravet om udlægning af nye fyrskibe og fyrtønder samt opførelse af flere fyranlæg på Jyllands vestkyst. Det kunne derfor med rette siges i jubilæumsårgangen for 1904, at der næppe findes »noget for Orlogsmarinen og tildeels for Handelsmarinen vigtigt Spørgsmaal, som det ikke har behandlet med Indsigt og Grundighed, og det er derfor ikke for meget at sige, at vor Faglitteratur ejer i det en Skat af kulturhistorisk Betydning«. Tidsskrift for Søvæsenet går idag i sin 125. årgang. Det er Danmarks ældste søfartsblad og også et af verdens ældste. Kun det franske blad »Annales Maritimes et Coloniales« er ældre (grundlagt 1809).

I 1893 var tidspunktet inde til at starte et selvstændigt blad for den civile søfart. Det var redaktør L. Drechsel, der løste denne opgave. Det nye blad fik navnet *Dansk Søfartstidende* med undertitlen *Organ for Skibsfart og Fiskeri*. Det blev grundlagt som ugeblad, og det første nummer så lyset 22. september 1893. Dets økonomiske basis var abonnement og annonceindtægter. Bladet udgives idag af Nautisk Forlag, København. Det udkommer hver fredag og får sine indtægter gennem annoncer og abonnement. Medens abonnementsprisen i 1893 kunne sættes til 1,50 kr. kvartalet, er den idag kr. 6,00.

Det nye blad henvendte sig til alle, der var beskæftiget indenfor søfarten, idet man mente, at der var brug for et fællesorgan, der til enhver tid kunne repræsentere søfartens interesser. Man ville derfor behandle »alle Forhold, der direkte eller indirekte angaar Søfarten«, herunder sønæringsforhold, fiskeri, navigation, søret, konsulatsforhold, søhandelsforhold, skibsbygning og maskinvæsen, havnevæsen, fyr-, lods- og vagervæsen, redningsvæsen, skibsmåling og skibsregistrering samt søassuranceforhold. Endvidere planlagde man at bringe efterretninger for søfarende i uddrag. Som det vil ses overtog *Dansk Søfartstidende* en væsentlig del af det stof, som *Tidskrift for Søvæsen* hidtil havde bragt.

I de følgende 17 år hævdede *Dansk Søfartstidende* en lignende monopolstilling, som *Tidsskrift for Søvæsen* havde haft gennem en lang årrække. I 1910 oprettedes som søfartsblad nr. 3 *Dansk Sejlskibsrhederiforenings Medlemsblad*, der idag udkommer under navnet *Skipperen*. Foreningen var stiftet i 1897 som en landsforening for mindre sejlskibe. Det nye blad var ikke tænkt som et egentligt konkurrenceforetagende til *Dansk Søfartstidende*, men det skulle være et forbindende led mellem landsforeningens mange medlemmer og være talerør for foreningens særlige interesser. Bladets 1. redaktør var translatør L. Rasmussen i Svendborg, og her blev bladet også trykt. Bladet udkom oprindeligt som månedsblad, senere to gange månedlig. Økonomisk blev det båret af foreningen, men det skaffede sig fra starten en indtægt gennem annoncer.

Det næste søfartsblad, der oprettedes, så dagens lys i 1917. Det fik navnet *The Scandinavian Shipping Gazette* og udkom hver lørdag. Dets opgave var at bringe meddelelser om skandinavisk søfart ud til den store verden. Udgivelsen overtoges af Nautisk Forlag, og det skaffede sig de fornødne indtægter gennem abonnement og annoncer. Prisen var oprindeligt 3 kr. kvartalet, idag 10 kr. Bladets 1. redaktør var Hans Gade. Bladet har idag også redaktionskontor i Norge.

I 1924 grundlagdes bladet *Vikingen. Havets — Havnens — Handelens og Hjemmets illustrerede Magasin*. Det var forfatteren Chr. Bogø, der tog



initiativet, og han støttedes af en række forskellige søfartsorganisationer. Tanken med det nye blad var at »skabe et populært illustreret Magasin, der paa een Gang henvender sig til en nærmere begrænset Kreds — Søens Folk — og til Nationen som Helhed«. Gennem bladets spalter ville man bringe fagligt nyt, underholdning og glæde ombord og på samme tid fortælle almenheden om realiteterne ved livet på søen. Bladet var rigt illustreret og udkom som månedsblad. Senere forsynedes bladet med et særligt teknisk tillæg, redigeret af en ingeniør og under titlen: *Fra Værft, Rederi og Havn*. Bladet, der stadig udkommer, fremtræder altså som en blanding af et fagblad og et underholdningsorgan. Det får sine indtægter gennem abonnement og annoncer.

Af nyere søfartsblade må endvidere nævnes det af rederiet J. Lauritzen i juni 1937 grundlagte firmablad *Frivagten*. Det udkommer 4 gange om året og tjener som bindeled mellem firmaets forskellige funktionærer og arbejdere. Det bringer fagligt nyt. *Frivagten* er tillige en art firmablad for aktieselskaberne Ålborg Værft og Atlas Maskinfabrik, to virksomheder, der er intimt knyttet til rederiet J. Lauritzen. For en fuldstændigheds skyld kan det endvidere meddeles, at samme firma udsender et kvartalsblad under titlen *J. L. News* med engelsk og til dels spansk tekst — indholdsmæssigt i nær tilknytning til *Frivagten*'s stof.

I april 1950 udkom 1. nummer af det af Foreningen til Søfartens Fremme grundlagte blad *Søfart*. Foreningen var gammel (oprettet i 1844), og den havde navnlig haft betydning for oprettelsen og driften af Københavns Navigationsskole. Som et led i foreningens arbejde for at skabe interesse i den brede offentlighed for søfartens økonomiske og sociale problemer skabtes nu bladet *Søfart*, der udsendes med 4 numre årlig. Bladet ejes af foreningen og tilstilles medlemmerne gratis. En del fordeles til rederier, værfter og skibe. Et mindre oplag sælges i løssalg. Bladet har desuden indtægter ved annoncer.

Benjamin blandt vore søfartsblade er *Fragtfarten*, grundlagt i januar 1951. Det udgives af Rederiforeningen af 1895, der er opstået ved en i 1950 gennemført sammenslutning af Danmarks ældste sejskibsrederiforening: Dansk Sejskibsrederiforening, Marstal og Rederiforeningen af 1941, København. Bladet er det naturlige bindeled mellem landsorganisationens spredt boende medlemmer og repræsenterer foreningens interesser udadtil. Samtidig bringer det sådanne nyheder, som har interesse for foreningens medlemmer. Det udkommer som månedsblad og har indtægter gennem annoncer.

Ved siden af de egentlige søfartsblade eksisterer en lang række medlemsorganer, hvis opgave det er at danne bindeledet mellem medlemmerne

af de organisationer, som søens folk har skabt, samt repræsentere disses faglige, sociale og økonomiske interesser. Bladene ejes af foreningerne og tilstilles medlemmerne gratis. Gennem medlemskontingentet skabes det økonomiske fundament for bladene, men de fleste af dem skaffer sig ligeledes gennem annonceindtægter større eller mindre tilskud til bladenes drift.

Til en vis grad kan man hævde, at skibsførere og styrmænd var lige så tidligt ude med deres bladdannelse som sømændene og søfyrbøderne. I 1897 udsendtes nemlig 1. nummer af *Dansk Navigateur-Tidende*, der var medlemsblad for Dansk Navigateurforening, oprettet samme år. Bladet bragte artikler angående søfart, navigation, strandinger, forlis, nye nautiske love m. m. og er således mere at betragte som et oplysende fagblad end et egentligt interesseorgan. Bladet, der tog navneforandring i 1901 til *Navigateuren*, ophørte at udkomme i 1911. Samme år opløstes foreningen.

Grunden hertil var utvivlsomt den, at både skibsførere og styrmænd på det tidspunkt havde oprettet deres egne foreninger. Den gamle fællesforening sygnede derfor ganske naturligt hen. I 1907 oprettedes Dansk Styrmandsforening, og samtidig grundlagdes *Medlemsblad for Dansk Styrmandsforening*, som stadig udkommer som månedsblad under dette navn. Bladet anså det som sin første opgave at virke for en samlet organisation af alle styrmænd og at arbejde for en nedsættelse af den lange arbejdstid.

3 år senere så *Medlemsblad for Den almindelige danske Skibsførerforening* dagens lys (jan. 1910). Foreningen var stiftet i 1874, og den havde altså i en lang årrække klaret sig uden eget blad. Når man skred til udsendelsen af bladet, var det, som det hed i den første henvendelse til medlemmerne, fordi »det baade er praktisk og formaalstjenligt at koncentrere en Stands eller et Fags Debatter og oplysende Artikler indenfor et enkelt Blads Omraade; thi ikke alene bliver disse i langt højere Grad et personligt Eje for Standen eller Fagets Medlemmer end om de vare spredte rundt omkring i forskellige mere eller mindre betydelige Afarter af Fagorganer, men den store Offentlighed tvinges netop herigennem til at søge de Oplysninger, som er en nødvendig Betingelse for at følge Udviklingen, igennem saadanne absolutte Fagblade«. Da just på det tidspunkt sølovenes revision og navigationsvæsenets ordning stod på dagsordenen, måtte skibsførerne være særligt interesseret i, at man gennem bladet kunne hævde skibsførernes specielle interesser. Bladet udkommer stadig som et månedsorgan og tilstilles gratis medlemmer og annoncører. Der kan dog tegnes et årligt abonnement på bladet for 15 kr. årlig.

I 1908 grundlagdes *Medlemsblad for Fyrvæsenets Forening*, der idag udkommer som månedsblad under titlen *Fyrbladet*. *Fyrvæsenets Fælles-*

*forening*. Formålet med bladets oprettelse var »at søge tilvejebragt et yderligere Led i Foranstaltningerne for at oparbejde Kollegialitetsfølelsen til fælles Bedste ved at give Fyrvæsenets Funktionærer Lejlighed til i deres eget Blad at udveksle Anskuelser over Emner af fælles Interesse og der slaa til Lyd for deres Ønsker og Forhaabninger«. Da medlemmerne af foreningen boede så langt fra hinanden og ofte på meget ensomt beliggende steder, var et blad den eneste måde, hvorpå et fælles forum kunne skabes. Økonomisk bæres bladet af foreningen, der omfatter alle – både funktionærer og embedsmænd – der er ansat under Fyr- og Vagervæsenet. Bladet støtter sig endvidere på en annonceindtægt.

Går vi videre i den kronologiske række, kommer i 1916 det af Foreningen af Havnefogder i oktober 1916 stiftede medlemsblad, der nu udkommer som månedsblad under titlen *Dansk Havneblad*. Bladet er idag medlemsblad for Foreningen af Havnefogder i Danmark og for Foreningen af Embeds- og Bestillingsmænd under Københavns Havnevæsen. Foreningen af Havnefogder blev stiftet i Fredericia i 1916, og man gik straks igang med at udgive et blad for at samle de spredt boende medlemmer. Bladet udkom i begyndelsen som kvartalsskrift, men det voksede hurtigt og er idag månedsblad. Også dette blad har en betydelig annonceindtægt.

I 1918 grundlagde Dansk Lodsforening eget medlemsblad under titlen *Dansk Lodstidende*. Også her var grunden den, at man måtte have et blad for at skabe den fornødne samling. I sin første henvendelse til læserne udtalte redaktøren: »at netop gennem Foreningsblade styrkes Samfølelsen, enten det så gælder indenfor den enkelte Forening eller mellem Leddene af den større Kæde«. Bladet grundlagdes som månedsblad og udkommer stadig som sådant. Dets drift er delvis baseret på annoncer.

I januar 1919 udsendtes 1. nummer af *Frihavns-Funktionæren* eller, som det dengang hed, Medlemsblad for Foreningen af Frihavns-Funktionærer. Bladet udkommer stadig som månedsblad og har indtægt gennem annoncer.

I oktober 1923 grundlagde Foreningen af danske Redningsmænd *Tidskrift for Redningsvæsen* med det formål at styrke »Samarbejdet og det gode Kammeratskab iblandt os«. Bladet henvendte sig både til redningsvæsenets opsynsmænd og raket- eller bådmænd. Det blev trykt i Grenå og havde en del annonceindtægter. En kort periode gik det ind, men genopstod under sit gamle navn i december 1933. Det udkommer nu som månedsblad og trykkes i Lemvig.

I 1942 grundlagde kyst- og sætteskipperne i Danmark Dansk Skipperforening af 1942. I marts 1944 gik man igang med udsendelsen af *Medlemsblad for Dansk Skipperforening af 1942* med det formål at skabe et organ,

der overfor offentligheden kunne varetage standens interesse. Det lille blad, der har en del annonceindtægter, udkommer som månedsblad.

I august 1948 grundlagde fire funktionærforeninger under Københavns havnevæsen et fælles blad, der fik titlen *Københavns Havneblad*. Bladet havde to formål. Dels skulle det repræsentere funktionærernes sociale og økonomiske interesser, dels skabe en intimere kontakt mellem havnen og dens kunder. Bladet udkommer nu med den engelske undertitel *Copenhagen Harbour Journal* og bringer en del af sit stof på engelsk. Det udkommer som månedsblad.

Til slut skal i denne afdeling nævnes *Georg Stage Bladet*, selv om det naturligvis hverken er noget funktionærblad eller et »fagforeningsorgan«. Foreningen af gamle Elever fra Skoleskibet Georg Stage stiftedes 29. november 1937. Man besluttede straks at udgive et blad, da man kun gennem et sådant kunne få forbindelse med de gamle Georg Stage elever, som sejlede rundt omkring i verden. Det 1. nummer af bladet udkom i januar 1938 under navnet *Georg Stage Dreng*. Hurtigt antog man dog navnet *Georg Stage Bladet*. Under denne titel udkommer det stadig 1 gang om måneden.

Foruden de egentlige søfartsblade og de rene organisationsblade kan endnu nævnes en gruppe tidskrifter, der har tilknytning til søfarten.

30. april 1913 stiftedes i København den såkaldte Marineforening, der ikke må betragtes som en almindelig soldaterforening, men en forening for søværn og søfart, der både dyrker kammeratskabet fra orlogstiden og samtidig gør et målbevidst arbejde for at interessere den danske offentlighed for søfartens betydning for den danske nation. I 1914 udsendtes 1. nummer af foreningens blad, som fik navnet *Under Dannebrog*. Det kom 1 gang om måneden og redigeredes af premierløjtnant H. Ewald. Man kunne tegne årsabonnement på bladet for 3 kr., og man kunne købe enkeltnumre i løssalg for 25 øre. En del af udgifterne til bladet dækkedes af annoncer, men foreningen måtte yde et væsentligt tilskud. Bladet udkommer stadig, men i øjeblikket af økonomiske grunde kun hver anden måned.

Et søfartsblad af ganske særlig karakter er det i 1948 grundlagte *Horisont*. De første to årgange udkom duplikeret, derefter i tryk. Bladet er stiftet af »Handelsflådens Velfærdsråd«, der er et organ under Handels- og Søfartsministeriet. Bladet har ingen annoncer. Det lever af tilskud fra staten, rederne og de søfarende, og det sendes i flere eksemplarer til samtlige skibe. Det udkommer 1 gang om måneden.

## DECCA NAVIGATOR AKTIESELSKAB, DANMARK

Under invasionen i Normandiet den 6. juni 1944 benyttede invasionsflåden et nyt pladsbestemmelsessystem, der var så nøjagtigt, at de minestrøgne ruter nøje kunne følges og landing finde sted netop der, hvor det var planlagt. Dette system var Decca Navigationssystemet.

Systemet, der er baseret på fasemåling mellem ensartede radioudsendelser fra 3—4 radiostationer, er udarbejdet af amerikanerne W. O'Brien og H. F. Schwartz. Systemet blev først tilbudt de amerikanske myndigheder, men disse viste kun ringe interesse for det; dernæst henvendte man sig til det engelske admiralitet, der straks så, hvilke store fordele et meget nøjagtigt pladsbestemmelsessystem, der uanset sigtbarhed, uanset lys eller mørke kunne virke over betydelige afstande, frembød, både for krigens førelse og i fredens tjeneste.

Den hemmeligholdelse, som krigen nødvendiggjorde, gav meget vanskelige kår for systemets opbygning og eksperimenter med modtagere. Imidlertid blev et stort antal modtagere fremstillet udelukkende på et beregningsgrundlag, og først kort tid før invasionen blev en praktisk prøve tilladt; ved denne, der kun varede 2 minutter, viste det sig, at alt virkede tilfredsstillende, og dermed var der tilsikret ministrygningstjenesten og invasionsflåden et hjælpemiddel, der muliggjorde, at landsætningerne kunne ske indenfor ca. 10 m fra de planlagte punkter.

Ved krigens ophør dannedes The Decca Navigator Company, og dette selskab kunne i 1946 åbne driften af den engelske deccakæde, og dermed var Decca Navigationssystemet blevet tilgængeligt også for den civile skibsfart.

En deccakæde består af 4 radiosendestationer og dækker en cirkel med 240 sømils radius; nøjagtigheden for en pladsbestemmelse er ved kædens centrum ca. 8—10 m, i grænseområdet ca. 125 m.

Handelsflådens brug af Decca medførte hurtigt ønsket om en udvidelse af dækningsområdet, og på initiativ af underdirektør H. G. Garde, D.F.D.S., lykkedes det at få den næste deccakæde oprettet i Danmark. Den 15. oktober 1948 kunne statsminister Hans Hedtoft åbne denne kæde, og dermed var besejlingen af de danske farvande gjort lettere for skibsfarten.

Til at varetage driften af den danske deccakæde og formidle udlejning af modtagerapparater og service af disse var i 1947 Decca Navigator A/S, Danmark, blevet stiftet, og tilladelsen til at drive radiosendestationerne var givet af det daværende Marineministerium, der endvidere havde forpligtet sig til ved Søkortarkivet at fremstille de særlige decca-kort, der er almindelige søkort med påtrykte decca koordinater.

Senere er dækningen blevet forøget ved etablering af yderligere to en-

gelske kæder, en tysk kæde og en fransk kæde, og nu — 1954 — er følgende område dækket: Østersøen vest for Gdynia — Gotland — Norköping, de danske farvande, Norges sydkyst indtil Oslo — Stavanger, Nord-søen, Kanalen, den franske kyst indtil Bordeaux, den nordlige del af Biskayabugten og farvandene rundt de britiske øer.

Målet er at få dækket alle vanskeligt sejlbare farvande, og der forhandles nu om etablering af kæder i Sverige, Spanien og Italien.

Som anført udlejes modtagerapparaterne; denne fremgangsmåde begrundes i to forhold; ved at udleje apparaterne sikrer man brugerne, at apparaterne får indført alle eventuelt tilkommende forbedringer og tilpasses til modtagelsen af de senere tilkommende kæder, og endvidere er udlejningen en nødvendighed for at tilvejebringe de meget betydelige beløb, der medgår til kædernes drift; det skal anføres, at alle udgifter til service er inkluderet i lejeafgiften, og at service ydes overalt indenfor dækningsområdet med undtagelse af Polen og Østtyskland.

Positionsbestemmelse med Decca Navigatoren er meget simpel; modtagerapparatet ombord har 3 ure, der dels har en bogstav-, dels en talskala; i de særlige deccakort er der trykt røde, grønne og violette kurver, der er mærket med bogstaver og tal svarende til forskellige urvisninger; de tre ure er henholdsvis røde, grønne og violette, og pladsbestemmelsen består blot i at finde skæringspunktet mellem de røde, grønne og violette kurver, der svarer til aflæsningen på de respektive ure.

For at skabe så stor driftssikkerhed som muligt er sendestationerne udstyret med flere antenner, flere sendere, flere kraftkilder o. s. v., ligesom der selvfølgelig er døgnvagt på alle stationer. Skulle der — disse sikkerheder tiltrods — indtræffe driftsforstyrrelser, bliver dette udsendt som Navigational Warning over de respektive landes kystradiostationer.

Service af Decca Navigator anlæg rekvireres i Danmark over telefon Byen 8310, der har døgnvagt, eller pr. telegram, telegramadresse: Deccanavigator, København. Som anført ydes service overalt i Danmark, og indgives rekvisition om service rettidigt, vil intet skib forlade dansk havn med sin Decca Navigator i uorden.

Service i de øvrige lande indenfor dækningsområderne rekvireres hos de pågældende landes decca-selskaber eller agenter efter fortegnelsen i den til enhver bruger udleverede vejledning. Er der ikke tid til at reparere det ombordværende modtagerapparat, udskiftes det med et andet. Decca Navigator A/S holder de til danske brugere udlejede apparater forsikret, og kun hvor der er tale om mangel på omhu i behandlingen af apparatet, vil en bruger kunne drages til ansvar. Derimod påtager selskabet sig intet ansvar for følger af eventuelle fejl ved modtageranlægget.

Nu 1954 benyttes Decca Navigator af mere end 200 danske skibe, herunder bl. a. skibe tilhørende Søværnet, Fyr- og Vagervæsenet, Isbrydnings-tjenesten, D.S.B. og Fiskeriministeriet.

I 1949 optog Decca Navigator Company — efter 3 års forskning—fabrikation af krigstidens anden store opfindelse til sikring af navigering — radar.

Radar er primært et antikollisionsmiddel og endvidere et pladsbestemelsesmiddel, dersom man befinder sig i snævre farvande eller indenfor radarsynsvidde af karakteristiske objekter, man er i stand til at identificere.

I en moderne radar kan man — uanset tåge, regntykning eller sne — på en billedskærm få gengivet et billede af, hvad der befinder sig af overvandsobjekter — kyster, bølger og skibe — indtil 45 sømils afstand fra skibet. Betingelsen for, at et objekt kan ses, er, at det i sigtbart vejr ville kunne ses med det blotte øje (eller med kikkert), idet radaren kun under særlige forhold er i stand til at registrere, hvad der ligger under kimingen.

Radaren er således et apparat, der giver mulighed for sejlads med en hidtil ukendt sikkerhed under alle sigtbarhedsforhold; imidlertid er opfindelsen af radar så ny, at dens fremkomst endnu ikke har medført ændringer af de internationale søvejsregler, og selvom radarudstyrede skibe altså kan gennemføre deres rejser med minimale tidstab, medfører besiddelsen af radar et særligt ansvar.

For at sikre skibsfarten, at de radaranlæg, der tilbydes, er af god kvalitet, har både de engelske og de amerikanske søfartsmyndigheder, henholdsvis Ministry of Transport og Federal Communications Commission opstillet visse specifikationer, og dersom radar-fabrikater opfylder de opstillede krav, udstedes der efter indgående afprøvning typecertifikat for de pågældende fabrikater. Det må anses for meget vigtigt, at rederier kun anskaffer sådanne anlæg, der har typecertifikat fra en af disse myndigheder eller eventuelt fra dem begge.

I modsætning til Decca Navigator er radar et salgsobjekt, idet der jo ikke findes nogen form for kystanlæg, der betinger brugen af radar. Udover en vis garantitid påhviler udgiften til radarservice derfor også de pågældende rederier.

Da endvidere radar kan anvendes i alle farvande, stilles der krav om en verdensomspændende serviceorganisation, der for alle de mere kendte radarfabrikater er under stadig udbygning. Service for Decca Radaranlæg i Danmark ydes ved henvendelse til telefon Byen 8310 eller telegram-adresse Decnavigator, København.

Adresse: Krystalgade 15, København K.

## EFFORT MASKINFABRIK

Effort Maskinfabrik blev grundlagt 1922 af ejeren, ingeniør J. H. Hasselgaard, der stadig forestår den daglige ledelse.

Efter at fabrikken et par år havde været beskæftiget med tilbudsarbejder etc., konstruerede ingeniør Hasselgaard universal røre-, piske- og æltemaskinen »Maren«, der i de forløbne mere end 30 år har vundet stedse større popularitet over hele jorden, ikke mindst i søfartskredse, hvilket bevises af virksomhedens leverancer til skibsværfter og rederier, såvel i Danmark som i udlandet. Røremaskinen »Maren« med hjælpeapparater er i dag Effort Maskinfabriks hovedprodukt.

»Maren« røremaskinerne fabrikkes i følgende størrelser:

Type	For Personantal	Motor Jævnstrøm	Effekt i HK Vekselsstrøm	Antal Kedler	Kedel Volumen i l	Sæt Værktøj
10 . . . . .	8— 15	0,17	0,25	2	10	1
16 . . . . .	15— 50	0,25	0,5	2	16—10	2
20 B . . . . .	15— 50	0,25	0,5	2	20—12	2
25 B . . . . .	50—100	0,75	1	2	25—16	2
42 B . . . . .	100—150	0,9	1,5	2	42—25	2
60 B . . . . .	150—300	1,5	2	2	60—25	2
90 B . . . . .	300—600	2	3	2	90—45	2

»Maren« type 20 B, kaldet marinemodellen, er konstrueret med speciel hensyntagen til den på skibe så vigtige pladsbesparelse.

»Maren« røremaskinernes store fordele er:

*Effektiv smøring*, typerne 10, 16 og 20 B er fedtsmurte, medens de større typer er oliesmurte efter patenteret princip.

*Eetgrebsbetjening*, »Maren« maskinerne har intet specielt koblingshåndtag, typerne fra 25 B til 90 B har mangeplade kobling, hvis udkobling er synkroniseret med gearskiftningen.

*Gearsystem* med hærdede og slebne tandhjul og aksler af prima svensk stål.

*Speciel værktøjsholder*, der udelukker, at værktøjerne arbejder sig løse.

*Patent-anmeldt kedellåsesystem* muliggør hurtigste udskiftning.

Til »Maren« røremaskinerne kan leveres hjælpeapparater, rive- og raspe-maskinen »Gurca I«, universal grøntsagsskæreren »Gurca II«, kødhakker, passerapparat, luftpiskningsaggregat, saftpresse og kaffemølle.

»Gurca II« og de større typer kødhakkere leveres også med selvstændig motor.

Tilbud på maskiner gives af prokurist Aage Svendsen, medens civilingeniør C. Åge Holm besvarer tekniske spørgsmål.

Adresse: Gladsaxevej 342—354, Søborg, København.



## EKSAMINER FOR SKIBSMASKINISTER

Maskinistundervisningen i Danmark omfatter forberedelsen til følgende eksaminer og disses afholdelse:

Motorpasserprøven,  
Maskinpasserprøven,  
Den almindelige maskinisteksamen,  
Den udvidede maskinisteksamen,  
Elektroinstallatørprøven for maskinister.

Endvidere findes en håndværksprøve, hvortil forberedelsen dog ikke er obligatorisk.

Den nu gældende lov om uddannelse af skibsmaskinister er af 19. marts 1930, og i sønæringsloven af 28. februar 1916 med senere ændringer stilles der særlige krav, som maskinbefalingsmænd må tilfredsstille.

Maskinistundervisningen i Danmark henhører under Ministeriet for Handel, Industri og Søfart, der fører tilsyn med de godkendte maskinist-skoler og maskinistkursus gennem direktøren for maskinistundervisningen. Ledelsen og tilsynet med eksaminerne udøves af en kommission bestående af:

Direktøren for maskinistundervisningen, civilingeniør E. P. C. Stahl,  
R.<sup>1</sup> HTS., formand.  
Professor C. Glindemann-Nielsen, R.  
Civilingeniør R. H. J. Gjetting.  
Civilingeniør H. T. J. Caspersen.

Til at varetage eksamination og bedømmelse assisteres kommissionen af særlige eksaminatorer og meddommere, der er udnævnt af ministeriet.

Skolerne er private, og de er i provinsbyerne indlejede på de tekniske skoler, hvis forstandere også er forstandere for maskinist-skolerne. Skolerne har i almindelighed samme bestyrelse som de stedlige tekniske skoler.

Der findes godkendte maskinist-skoler i følgende byer: København, Ålborg, Århus, Esbjerg, Frederikshavn, Helsingør, Horsens, Kolding, Nakskov, Odense, Randers og Svendborg.

Foruden de godkendte skoler findes maskinistkursus på tekniske skoler i andre byer, således i Fredericia, Herning, Nykøbing F., Silkeborg m. fl. og på Færøerne i Thorshavn på Føroya Sjómannskúli og i Klaksvig på den tekniske skole.

I de nævnte love er for vordende skibsmaskinmestre fastsat følgende fire særuddannelser:

1) Almindelig værkstedsuddannelse i maskinarbejderfaget.

2) Den teoretiske uddannelse, der er nødvendig for at tilfredsstille eksamenskravene ved den almindelige og, om det ønskes, den udvidede maskinisteksamen.

3) En håndværksprøve, der er indført for at undersøge, om den, der ønsker certifikat som maskinmester, er i besiddelse af den håndværksfærdighed, som er nødvendig for at kunne udføre de ved skibsmaskinerier almindeligt forekommende istandsættelsesarbejder.

4) Praktisk tjeneste som medhjælper eller assistent i søgående, maskinfremdrevne skibe.

*Motorpasserprøven* omfatter prøve i faget motorlære og naturlovene. Den, der vil indstilles til denne prøve, skal være fyldt 16 år. Han skal indstilles af den skole eller lærer, der har forberedt ham, og der skal af vedkommende skole eller lærer afgives en erklæring om, at eleven er i besiddelse af sådan færdighed i dansk og regning, at han vil være i stand til på forsvarlig måde at føre den i søloven foreskrevne maskindagbog.

Undervisningstiden er ca. 240 timer på aftenskole.

Certifikat som motorpasser kan først erhverves efter det fyldte 18. år, bestået motorpasserprøve, 2 års arbejde i smede- eller maskinværksted og mindst 1 års sejlads som medhjælper ved maskineriet i søgående damp- eller motorskibe.

*Maskinpasserprøven* omfatter fagene dansk, regning og maskinlære samt de til forståelsen af maskinlæren nødvendige kundskaber i fysik.

Undervisningstiden er ca. 240 timer på aftenskole.

For at kunne indstilles til maskinpasserprøven må vedkommende efter det fyldte 14. år have mindste 3 års værkstedsuddannelse på smede- eller maskinværksted, deraf mindst 1 år udelukkende ved maskinarbejde på et godkendt værksted.

Certifikat som maskinpasser udstedes først efter bestået maskinpasserprøve og 2 års tjeneste i søgående dampskib.

*Den almindelige maskinisteksamen* omfatter fagene matematik, fysik, dansk, engelsk, maskinlære, motorlære, elektroteknik og maskintegning.

Undervisningstiden er et år på aftenskole plus et halvt år på dagskole eller et år på dagskole.

For at kunne indstilles til den almindelige maskinisteksamen må man efter det fyldte 14. år have mindst 3 års faglig uddannelse i et smede- eller maskinværksted, deraf mindst 1 år udelukkende ved maskinarbejde på et godkendt værksted.

Certifikat som maskinmester af II kl. udstedes først efter bestået almindelig maskinisteksamen, bestået håndværksprøve og mindst 24 måneders maskintjeneste i søgående damp- eller motorfartøj.

Certifikat af I kl. opnås efter 12 måneders sejlads i en stilling, hvortil certifikat af II kl. kræves.

*Den udvidede maskinisteksamen* omfatter fagene dansk, engelsk, tysk, matematik, fysik, kemi, sundhedslære, maskinlære, motorlære, styrkeberegning, elektroteknik og maskintegning.

Undervisningstiden er et års dagskole, og den almindelige maskinisteksamen skal forud være bestået.

Den udvidede maskinisteksamen kræves kun af maskinchefer i udvandrerskibe.

*Elektroinstallatør-prøven for maskinister* omfatter kun elektroteknik, og forberedelsen tages på 8 måneders dagskole.

Elektroinstallatør-prøven giver efter et års arbejde ved elektrisk montage og et års tjeneste ved elektricitetsværk i land eller på et skib ret til certifikat som elektroinstallatør.

*Håndværksprøven* omfatter udførelse under kontrol af arbejder omfattende smedning af en mindre maskindel, forarbejdning ved skruestik og drejebænk, alt efter tegning, endvidere prøves i nitning, stemning, slaglodning og stik på tovværk.

Loven vedrørende skibsmaskinisters uddannelse og sønæringsloven er for tiden under revision.

## FIRMA L. F. FOGHT

Gulvtæpper, møbelstoffer, stilstoffer og gardinstoffer en gros.

Afdelinger i: Århus: Klostertorv 5, Odense: Vestergade 17, Ålborg: Vesterågade 23.

Firmaet blev startet i 1932 af grosserer L. F. Foght, der da havde en alsidig uddannelse indenfor tekstilbranchen både herhjemme og i udlandet bag sig.

Trods det vanskelige tidspunkt at starte en virksomhed på, voksede firmaet støt og er nu et af de førende huse indenfor branchen.

Foruden salg til detailhandlere (møbelhandlere, tapetserermestre, snedkermestre o. l.), er der i årene efter den 2. verdenskrig oparbejdet et betydeligt salg af boligtekstiler til hoteller, store private og offentlige byggeforetagender, biografer o. s. v. Firmaet har endvidere haft store leverancer til skibsværfter og rederier af alle arter tekstiler til apering af skibe.

Af større leverancer i de sidste år kan nævnes Frederiksberg Rådhus, Ålborghallen, Statsanstalten for Livsforsikring's nye bygning i Nyropsgade, »Palladium«, »Kinopalæet«, »Saga«, Hotel d'Angleterre, Palace Hotel, Hotel Codan A/S, Hotel Cosmopolite m. m., og indenfor skibsaptering den store hvalfangerbåd »Thorshøvdi«, D. S. B.-færgen »Dronning Ingrid«, flere af rederierne Ove Skou's og J. Lauritzen's skibe samt skibe til Det Bergenske Dampskibsselskab og Hamburg-Amerika Linien. Blandt skibsværfter har firmaet leveret til bl. a. Burmeister & Wain A/S, Helsingør Skibsværft & Maskinbyggeri A/S, Nakskov Skibsværft A/S, Odense Stålskibsværft, Ålborg Værft A/S, Århus Flydedok og Maskinkompagni A/S, Svendborg Skibsværft A/S og Frederikshavns Værft & Flydedok A/S.

Både i hovedfirmaet i København og på prøvelagrene i Århus, Odense og Ålborg findes til stadighed en stor og righoldig kollektion af gulvtæpper, møbelstoffer og gardinstoffer, og firmaet er til enhver tid rede til at lade fremstille specielle dessins efter ønske.

I firmaets kollektion findes flere dessins specielt egnede til skibsaptering; bl. a. kan nævnes køjeforhæng og gardiner vævet af glasfibre, forskellige møbelstoffer (bl. a. velour) fremstillet af nylon. Disse stoffer kan ikke brænde og tilfredsstiller således brandvæsenets nye krav til brandsikring af skibe.

Endvidere føres en særlig kvalitet gulvtæppetøj, der er specielt egnet til skibsbrug, i mange forskellige mønstre, farver og bredder; bl. a. denne kvalitet er godkendt af Direktoratet for Statens Skibstilsyn til apering af skibe.

Adresse: Rådhuspladsen 77, København V.

## fh. JOHN FORBÆCHS EFTF. A/s

Firmaet er grundlagt i 1870 af grosserer John Forbæch og har i tidens løb under skiftende indehavere ændret navn til henholdsvis »fh. John Forbæch« og »fh. John Forbæchs Eftf.«, indtil det i 1945 efter den sidste personlige indehavers død blev omdannet til aktieselskab med dets mangeårige prokurist Viggo Ejbøl som direktør.

Firmaet har siden grundlæggelsen i 1870 handlet en gros med skibsbygnings- og skibsudrustningsartikler og er leverandør til skibsværfter, bådebyggerier, rederier, skibshandlere o. l.

Adresse: Islands Plads, København K.

## AKTIESELSKABET DET FORENEDE BUGSERSELSKAB

Den 12/2 1869 blev A/S Kiøbenhavns Skibsvandforsyningsselskab stiftet, og der anskaffedes en dampvandbåd til levering af fersk vand. I 1872 blev flåden udvidet med s. s. »THOR«, 40 HK, s. s. »VIBEN« og s. s. »EL OLE«, hver på ca. 8 nom. HK., samt s. s. »VEST« tilligemed at man disponerede b. b. »DAN«, b. »THYRA« og b. »RYE«.

I året 1874, d. 11/2, blev kapitalen udvidet til 150.000 Rdl., og selskabet antog sit nuværende navn.

Samtlige herværende bugserelskaber indgik i 1888 en samsejling, og i 1894 forøgedes flåden med b. b. »MJØLNER«, 350 IHK, og b. b. »TYR«, 500 IHK.

Samarbejdet med A/S Em. Z. Svitzers Bjergnings-Entreprise vedrørende bugservirksomhed påbegyndtes i 1932, og i året 1945 oprettedes en lægterafdeling, hvorefter selskabet nu dels ejer og dels disponerer følgende flåde:

### Bugserbåde

m. s. »GORM«, m. s. »FRODE«, m. s. »YMER«, m. s. »PAN«,  
m. s. »ODIN«, m. s. »BRAGE«, m. s. »HUGIN«,  
m. s. »MUNIN«, m. s. »TRÆL«, m. s. »JAN«, m. s. »ASK«

### Vandbåde

m. s. »CAPDUEN«, m. s. »THOR«, m. s. »HÅBET«,  
m. s. »FREDSDUEN«, m. s. »LILLY«, m. s. »W. L. I«

### Lægtermateriel

6 lægtre à 400 t.d.w.

18 » » 200 t.d.w.

2 » » 65 t.d.w.

I bestyrelsen: Politiinspektør J. Jersild, landsretssagfører Theo Moesgaard, direktør Kim Bærentzen.

Den daglige ledelse forestås af direktør Kim Bærentzen.

Adresse: Bornholmsgade 1, København K.

## DET FORENEDE DAMPSKIBS-SELSKAB AKTIESELSKAB

Det forenede Dampskibs-Selskab blev stiftet den 11. december 1866 på initiativ af direktør i Privatbanken C. F. Tietgen ved sammenslutning af de allerede eksisterende dampskibsrederier:

H. P. Prior,

Koch & Henderson og

Det alm. danske Dampskibs-Selskab

med det hovedmål at drive dampskibsfart på ind- og udland ved egne skibe.

Selskabet begyndte sin virksomhed den 1. januar 1867 med en flåde på 15 skibe, ca. 42.000 B.R.T., der samme år udvidedes til 22 skibe, ca. 8.000 B.R.T.; pr. 31. august 1954 tæller tonnagen 47 motorskibe og 27 dampskibe eller tilsammen 74 skibe på ialt 180.000 B.R.T.

Aktiekapitalen, som ved stiftelsen androg (nominel) 800.000 rdl., er senere flere gange blevet udvidet og andrager nu (siden 1943) 45 mill. kr. Regnskabsåret er kalenderåret, og den ordinære generalforsamling afholdes almindeligvis primo april.

Selskabet driver regelmæssig liniefart mellem danske havne og mellem Danmark og havne i Norge, Sverige, Finland, Island, Storbritannien, Holland, Belgien, Frankrig, Portugal, Spanien, Italien, Nordafrika og Levanten, De kanariske Øer, Madeira samt Nord- og Sydamerika. Fragt- og passager-ruten drives (siden 1898) under navnet Skandinavien Amerika Linien.

Bestyrelse:

Bankdirektør Poul Andersen (formand).

Højesteretssagfører V. Holten-Bechtolsheim (næstformand).

Ingeniør K. Højgaard.

Gårdejer Johs. Kyed.

Grosserer Rudolph Schmidt.

Direktør Erik Reinhard.

Direktion:

Direktør J. A. Kørbing og direktør L. O. Normann.

Selskabets kontorflag er et blåt stutflag med hvidt malteserkors, skorstensmærket er et rødt bælte om sort skorsten.

Hovedsæde: Sankt Annæ Plads 30, København K.

## FORENINGEN AF ARBEJDSGIVERE VED ÅLBORG OG NØRRE SUNDBY HAVNE

Foreningen er stiftet i året 1901.

Foreningens formål er ved sammenslutning imellem arbejdsgivere i Ålborg, Nørre Sundby og nærmeste omegn at værne om fælles interesser i arbejderspørgsmål.

Som medlem af foreningen kan optages enhver handlende, mægler, reder, ekspeditør, fabrikant eller andre næringsdrivende i Ålborg, Nørre Sundby og nærmeste omegn, hvis virksomhed er interesseret i losning, lastning samt lager-, plads- og pakhusarbejde.

Foreningen har nu 63 medlemmer omfattende så godt som alle større virksomheder ved såvel Ålborg som Nørre Sundby havne.

Foreningens formand er direktør P. Ørum-Pedersen, R.

Adresse: Nyhavnsgade 11, Ålborg.

## FORENINGEN AF ARBEJDSGIVERE VED KØBENHAVNS HAVN

Foreningen er stiftet den 19. maj 1914.

Ifølge foreningens love kan som medlem af foreningen optages personer, firmaer, interessentskaber, aktieselskaber samt foreninger af sådanne personer, firmaer, interessentskaber og aktieselskaber, som beskæftiger havnearbejdere i København og nærliggende havne. Foreningens medlemstal er 73.

Foreningens formål er *at* varetage medlemmernes interesser i forholdet overfor arbejderne og disses organisationer, *at* støtte foreningens medlemmer i tilfælde af konflikter med arbejderne, *at* virke for et kollegialt samarbejde mellem medlemmerne samt overhovedet *at* virke for indførelse og opretholdelse af rolige arbejdsforhold ved Københavns havn.

Foreningen er tilsluttet Dansk Arbejdsgiverforening og Sammenslutningen af Havne- og Købmandsorganisationer i Danmark.

Foreningen, hvis første formand var direktør Carl Rubow, A/S Larsens Plads, ledes af en bestyrelse, som for tiden består af: formanden, direktør, overretssagfører Johan Schrøder, R., næstformanden grosserer O. Ancher Nielsen, A/S Hellerup Kulimport, frihavnsdirektør Axel Bronø, R., direktør E. Christensen, A/S Dansk Liniefart, direktør Knud Frederiksen, A/S Østerbros Trælathandel, generalkonsul E. Høyvald, R. DM. p. p., A/S De forenede Kulimportører, direktør J. Lausen, A/S Larsens Plads, direk-

tør Emil Olsen, Det forenede Dampskibs-Selskab A/S, direktør Aage Svendsen, A/S Teglværkernes Centralkontor, og grosserer Poul Vang, firmaet C. Wright & Co.

Adresse: Ny Kongensgade 16 A., København K.

## FORENINGEN AF EMBEDSMÆND I FYR- OG VAGERVÆSENET

(oprindelig »Fyrvæsenets Fællesforening«, stiftet den 30. oktober 1907)

Personaleforening for »embedsgruppen« i Fyr- og Vagervæsenet.

Foreningens formål er at varetage sine medlemmers interesser, herunder navnlig at arbejde for de bedst mulige tjeneste-, lønnings- og pensionsforhold.

Foreningen er upolitisk.

Den oprindelige forening meddeltes forhandlingsret den 6. september 1916, og tilsluttedes i 1917 »Fællesrepræsentationen af off. ansatte Tjenestemænd«, og ved sammenslutningens ophævelse i 1924 indmeldte foreningernes respektive grupper sig i C.O. I og C.O. II.

I 1928 stiftedes på dansk initiativ »Nordisk Fyrtjenestemandes Forbund« for at udbygge samarbejdet mellem svensk, norsk og dansk fyrpersonale.

»Medlemsblad for Fyrvæsenets Forening« (nu »Fyrbladet«) udkom første gang den 1. september 1908.

»Fyrvæsenets Fællesforening« ophævedes den 30. juni 1954, idet der danedes 2 selvstændige foreninger, nemlig »Fyrvæsenets Funktionærforening« og »Foreningen af Embedsmænd i Fyr- og Vagervæsenet«.

Sidstnævnte forening har ca. 200 medlemmer.

Adresse: Strandparksvej 2, Hellerup.

## FORENINGEN AF HAVNEFOGDER I DANMARK

blev stiftet den 2. juli 1916 med deltagelse af 30 havnefogder.

Formålet med foreningens stiftelse var at samle alle havnefogder i Danmark til fælles arbejde for højnelse af standen og varetage medlemmernes tarv og interesser, og til hjælp hertil at udgive et medlemsblad som organ til fortolkning og uddybning af sager, der har interesse for standens dygtiggørelse og videre udvikling i såvel faglig som belærende retning.

Gennem årene er dette formål tildels opfyldt, og foreningen omfatter nu så godt som alle kommunale havne i landet samt flere statshavne og har fagligt samarbejde med andre foreninger, bl. a. med navigatørforeningerne,



i sager af fælles interesse, herunder besættelse af havnefogedstillinger, som i ønskelig grad bliver besat med navigatører.

I offentlige sager har foreningen samarbejde med ministerielle instanser for handel og søfart, ved tilsyn med skibes sødygtighed henhørende under Direktoratet for Statens Skibstilsyn og med Ministeriet for Handel og Søfart i fælles interesser for betjening af skibsfarten i havnene på betryggende måde.

Mange af foreningens medlemmer er repræsenteret som meddommere i søretterne landet over og som doms- og skønsmænd i andre offentlige sager tilknyttet søfarten.

På det arbejdsmæssige område forestår havnefogden den daglige ledelse og tilsynet med den søkyndige administration af havnens interesser. Han anviser skibene plads i havnen og påser, at de gældende ministerielle og lokale regler for ordenens overholdelse og dertil hørende sikkerhedsforanstaltninger opretholdes af såvel skibene i havnen som af firmaer beliggende på havnens område, og han har hertil udstrakt myndighed.

Foreningens organ og medlemsblad udgår hver måned og tilsendes foruden til medlemmerne til alle søkøbstæders bestyrelse.

Adresse: Havnefoged R. Rasmussen, havnekontoret, Kalundborg.

## FORENINGEN AF JERNSKIBS- OG MASKINBYGGERIER I DANMARK

Den 2. juli 1919 samledes alle jernskibsværfter, der stod som medlemmer af Dansk Arbejdsgiverforening og Jern- og Metalindustriens Sammenslutning til Møde Nørrevoldgade 30, København, til behandling af spørgsmålet om dannelse af en særlig forening under navn af Foreningen af Jernskibs- og Maskinbyggerier i Danmark.

Ved mødet var man principielt enige om at danne en sådan forening og nedsatte et udvalg bestående af: direktør H. P. Christensen, Nakskov, direktør J. Lundgaard, Helsingør, direktør Ove Munck, København, direktør V. F. Møller, Svendborg og direktør C. Overgaard, København til at fremkomme med forslag til love for foreningen, under hvilken skulle optages samtlige jernskibsværfter i Danmark, hvadenten de havde stået som enkeltvirksomheder eller under Foreningen af Fabrikanter i Jernindustrien i Provinserne.

Den konstituerende generalforsamling fandt sted den 30. juli 1919 i Jernindustriens mødelokaler, Nørrevoldgade. Følgende værfter var repræsenteret:

A/S Burmeister & Wain's Maskin- og Skibsbyggeri,  
A/S Københavns Flydedok og Skibsværft,  
A/S Baltica-Værftet, København,  
A/S Helsingør Jernskibs- og Maskinbyggeri,  
A/S Kalundborg Skibsværft,  
A/S Vulcan-Værftet, Korsør,  
A/S Nakskov Skibsværft,  
A/S Svendborg Skibsværft og Maskinbyggeri,  
A/S P. Ph. Stuhls Maskin- og Skibsbyggeri, Ålborg.  
A/S Frederikshavns Værft og Flydedok,  
Odense Stålskibsværft,  
A/S Rødbyhavns Jernskibsværft,  
A/S Marstal Stålskibsbyggeri og  
A/S Køge Værft.

A/S Nordhavnsværftet, København, var ikke repræsenteret på mødet, men tiltrådte senere foreningen.

Ved mødet vedtog man eenstemmigt at oprette en forening for danske jernskibsværfter under navn af Foreningen af Jernskibs- og Maskinbyggerier i Danmark, og det forslag til love, som det nævnte nedsatte udvalg havde udarbejdet på grundlag af de gældende love for allerede bestående organisationer under Jern- og Metalindustriens Sammenslutning, blev vedtaget.

Til bestyrelse valgtes de 5 ovennævnte direktører, der havde udarbejdet lovene, og bestyrelsen konstituerede sig med direktør Ove Munck som formand og direktør C. Overgaard som næstformand.

#### *Foreningens formål:*

Foreningens formål er efter de i 1954 reviderede love at samle alle egentlige jernskibsværfter og dertil hørende maskinbyggerier i Danmark for at varetage fælles interesser:

1. i forhold overfor lovgivningsmagt og autoriteter,
2. ved at søge bedst muligt samarbejde med andre ensartede organisationer,
3. ved at medvirke ved løsningen af opgaver af fælles interesse af erhvervs-mæssig og teknisk karakter,
4. ved at samarbejde i forholdet overfor funktionærer og arbejdere ved
  - a. at søge bedst muligt samarbejde med de på værfterne ansatte funktionærer og arbejdere og disses organisationer, og at søge tilvejebragt størst mulig ensartethed i dette forhold,

- b. at være et organ til forhandling med arbejderne og disses organisationer i faglige spørgsmål,
- c. at yde medlemmerne bistand under uoverensstemmelse med arbejderne eller disses organisationer,
- d. at sikre, at foreningens medlemmer ikke i deres virksomhed træffer aftaler med arbejderne udover, hvad der er fastsat i overenskomst-mæssige bestemmelser og regler, eller på anden måde viser en ukollegial optræden overfor andre medlemmer af foreningen.

*Skibsværftsforeningens bestyrelsesmedlemmer:*

Formand: Direktør H. P. Christensen, K.D.M. p. p. (Helsingør Skibsværft og Maskinbyggeri A/S).

Næstformand: Direktør E. Ringsted, R. p. p. (Odense Stålskibsværft A/S).

Direktør H. Carstensen, R. (A/S Burmeister & Wain's Maskin- og Skibsbyggeri). Direktør O. Christiansen, R. p. p. (A/S Nakskov Skibsværft). Direktør Niels Munck, R. p. p. (A/S Burmeister & Wain's Maskin- og Skibsbyggeri). Direktør Fr. Thomsen, R. p. p. (Frederikshavns Værft & Flydedok A/S).

*Foreningens medlemmer:*

Nogle få år efter, at foreningen var dannet, opstod der en meget alvorlig depression, der ramte skibsfart og skibsbygning hårdt, og flere af de værfter, der havde været med ved foreningens dannelse i sommeren 1919, blev nedlagt. I 1954 omfatter foreningen følgende værfter:

Ålborg Værft A/S, Ålborg.

A/S Århus Flydedok og Maskinkompagni, Århus,

A/S Burmeister & Wain's Maskin- og Skibsbyggeri, København,

A/S H. Christensens Stålskibsværft af 1949, Marstal,

Frederikshavns Værft & Flydedok A/S, Frederikshavn,

Helsingør Skibsværft og Maskinbyggeri A/S, Helsingør,

A/S Nakskov Skibsværft, Nakskov,

Nordhavns-Værftet A/S, København,

Odense Stålskibsværft A/S, Odense,

A/S Svendborg Skibsværft, Svendborg.

Adresse: Nørrevoldgade 30–34, København K.

## FORENINGEN AF SKIBS- OG BÅDEBYGGERE I DANMARK

Fra gammel tid eksisterede en træskibsbyggerforening og en bådebyggerforening, der var uafhængige af hinanden, men da man fandt dette uheldigt, blev det den 26. juni 1937 vedtaget at slå disse 2 foreninger sammen under navn af *Foreningen af Skibs- og Bådebyggere i Danmark*.

Foreningens formand siden 1940 er skibsbygmester Søren Larsen, Nykøbing M.

Foreningens formål er at varetage medlemmernes interesser i alle ting, som vedrører træskibs- og bådebyggeri, særlig med hensyn til minimalpriser for nybygninger. Foreningen er repræsenteret i det faglige udvalg under Håndværksrådet for skibs- og bådebyggere.

Foreningen har et hjælpefond, der blev oprettet i 1943, hvoraf renterne kan uddeles 1 gang om året til medlemmer eller deres hustruer, der på grund af sygdom er kommet i nød.

Bestyrelsen består af følgende:

Skibsbygmester Søren Larsen, Nykøbing M. Formand,  
Skibsbygmester K. Pedersen, Assens. Næstformand,  
Skibsbygmester C. E. K. Jensen, Nyborg. Kasserer,  
Skibsbygmester Sørensen, Frederikshavn,  
Skibsbygmester Søren Henriksen, Skagen,  
Prokurist Hjalmar Rothaus Larsen, Nykøbing M. Sekretær.

Adresse: Nykøbing M.

## FORENINGEN AF SKIBSINSPEKTØRER UNDER STATENS SKIBSTILSYN

Foreningens navn er »Foreningen af Skibsinspektører under Statens Skibstilsyn«. Foreningens hjemsted er København.

Foreningens formål er at varetage medlemmernes tjenstlige interesser. Som medlem af foreningen kan optages enhver under statens skibstilsyn ansat skibsinspektør og skibsinspektøraspirant.

Udmeldelse må ske skriftligt til 1. juli med mindst 1 måneds varsel.

Foreningen ledes af en bestyrelse bestående af en formand, en næstformand og to bestyrelsesmedlemmer, endvidere vælges en suppleant, der i tilfælde af en af disses forfald indtræder i bestyrelsen.

Bestyrelsen vælges for et tidsrum af to år. To medlemmer afgår hvert år.

Genvalg kan finde sted. Formanden og næstformanden kan ikke afgå samme år.

I bestyrelsen skal såvel provinsen som København være repræsenteret, ligesom den også bør søges sammensat af medlemmer af de forskellige kategorier.

Bestyrelsen afholder møde, når formanden eller når to af de øvrige bestyrelsesmedlemmer i forening måtte finde det nødvendigt. Er ved en foretagen afstemning stemmeantallet lige, er formandens stemme afgørende. Bestyrelsesmedlemmer fra provinsen tilkaldes kun til betydningsfulde bestyrelsesmøder. Foreningen afholder udgifterne ved bestyrelsesmedlemmernes rejser til generalforsamlinger og til afgørende bestyrelsesmøder.

Til afholdelse af foreningens udgifter opkræves det fornødne beløb. Det er formandens pligt at begrænse udgifterne så meget som muligt. Formanden er tillige kasserer. Næstformanden reviderer regnskabet.

Der afholdes hvert år i september måned en ordinær generalforsamling i København. Generalforsamlingen skal indvarsles 3 uger før afholdelsen. Samtidig med indvarslingen fremsendes en af formanden udarbejdet beretning om arbejdet i det forløbne år, det reviderede regnskab samt generalforsamlingens dagsorden. Regnskabsåret går fra 1. august til 31. juli.

En generalforsamling er altid beslutningsdygtig, dog kan beslutning om foreningens opløsning kun ske på en generalforsamling, hvor mindst  $\frac{2}{3}$  af foreningens medlemmer er til stede eller er repræsenteret ved skriftlig fuldmagt. For ændring af foreningens vedtægter kræves fremmødt eller repræsenteret ved skriftlig fuldmagt mindst  $\frac{1}{2}$  af foreningens medlemmer.

For vedtagelse kræves i begge tilfælde  $\frac{3}{4}$  af de repræsenterede medlemmers stemme. Ethvert medlem kan give et andet medlem fuldmagt til at stemme for sig på generalforsamlingen eller kan indsende sin stemmeafgivning skriftligt. Fuldmagter skal inden evt. afstemning afleveres til generalforsamlingens dirigent.

Ekstraordinær generalforsamling vil blive afholdt, såfremt bestyrelsen måtte finde det påkrævet eller når  $\frac{1}{3}$  af medlemmerne skriftligt overfor bestyrelsen måtte begære det.

En ekstraordinær generalforsamling er altid beslutningsdygtig.

Adresse: Saltværksvej 151, Kastrup.

## FORENINGEN TIL SØFARTENS FREMME

hvis formand er kontreadmiral *E. M. Dahl*, stiftedes den 1. august 1844 på initiativ af daværende admiral *Michael Bille* og en kreds af datidens ledende personligheder inden for søfart, handel og videnskab.

*Foreningens formålsparagraf, der i det væsentlige er uændret siden oprettelsen, har følgende ordlyd: »Foreningens formål er at fremme alt, hvad der tjener til søfartens bedste. Foreningen vil søge at sprede kendskab til og vække interesse for dansk skibsfart og de til erhvervet knyttede virksomheder.«*

I løbet af ganske kort tid havde foreningen taget en lang række arbejder op til løsning, hvoraf skal nævnes oprettelse af aftenkurser for vordende navigatører, udgivelse af uddrag af »Nautical Almanac«, økonomisk støtte til logier for søfolk, ligesom foreningen i 1846 tog initiativet til anskaffelse af Danmarks første redningsbåd til Jyllands vestkyst. Allerede i 1852 lykkedes det Foreningen til Søfartens Fremme at oprette Københavns Navigationsskole, som man drev for egen regning helt op til 1922, da staten overtog skolens daglige drift, medens foreningen som husejer indtil 1954 fortsat stillede lokaler og inventar til skolens rådighed — dog gennem de senere år mod en beskeden godtgørelse.

Når den nye skolebygning antagelig i 1955 tages i brug, vil i pagt med tidens ånd de sidste bånd mellem skolen og foreningen stort set blive brudt. Men den betydelige indsats den gamle forening på dette område har ydet arbejdsomt og ikke mindst økonomisk til gavn for erhvervet vil uden tvivl blive erindret langt ud i fremtiden.

Derud over har Foreningen til Søfartens Fremme siden sin stiftelse behandlet en række af skibsfartens økonomiske, sociale og uddannelsesmæssige problemer og ydermere gennem et langt åremål nærmest virket som sagkyndig, maritim rådgiver for regeringen. Foreningen har således beskæftiget sig med officerers og mandskabs uddannelsesforhold, signalbøger, anlæggelse af telegrafledninger, ismeddelelsestjeneste, disciplin i handelskibe, sygepleje, skibshygiejne, forplejningsregler m. m.

Ikke mindst skoleskibssagen og uddannelsesproblemerne har ligget foreningen stærkt på sinde og meget store tilskud er ydet til skoleskibene »Georg Stage«, »Danmark« og gamle »Viking« såvel som til de om bord i isbryderen »Stærkodder« afholdte kurser for navigationselever. Sidstnævnte kurser såvel som kurserne for lediggående søfolk om bord i fregatten »Jylland« under den 2. verdenskrig blev oprettet på foreningens initiativ. Det skal endelig nævnes, at man i 1944 over for regeringen stillede forslag om oprettelse af de nu igangværende sømandsskoler, der drives af staten.

Da foreningen i 1844 blev stiftet, eksisterede ingen af de nuværende sø-

fartens organisationer, som efter deres oprettelse naturligt har overtaget varetagelsen af en lang række af de faglige problemer, man tidligere beskæftigede sig med. Fra 1948 har foreningen derfor for alvor koncentreret sig om den oplysningsmæssige side af sin virksomhed og har således gennem en udvidelse af medlemsantallet søgt at nå ud i den brede befolkning for herigennem at øge interessen for og kendskabet til skibsfartens national-økonomiske og sociale betydning for samfundet.

Dette oplysningsarbejde udføres hovedsagelig gennem udsendelse af tidskriftet *SØFART*, gennem foredragsvirksomhed i København og provinsen, gennem filmvirksomhed og udsendelse af pressemeddelelser. I 1948 stiftedes på foreningens initiativ Dansk Skibsadoption, hvis virksomhed finansieres af foreningen. Gennem sin formand er foreningen repræsenteret i Søfartsrådet, i institutionen Ferie til Søs og i Dansk Skibsadoption.

I 1953 ændredes foreningen til en landsforening, og samme år oprettedes de to første lokalforeninger i Århus og Odense med henholdsvis skibsreder J. Gotfred Jensen og skibsmægler Kai Backhausen som formand.

Landsforeningen, der tæller ca. 3100 medlemmer, er udgiver af »Lærebog i praktisk Sømandsskab«. Foreningen administrerer iøvrigt en lang række legater bl. a. til uddeling blandt navigationsskolernes elever og uddeler endelig den af landsforeningen stiftede hæderspris »Michael Billes Pris« til fortjenstfulde søfolk.

Landsforeningens organisation omfatter en hovedbestyrelse, en centralbestyrelse på højst 14 medlemmer samt lokalbestyrelser. Hovedbestyrelsen er sammensat af centralforeningens bestyrelsesmedlemmer suppleret med repræsentanter fra lokalforeningerne. Foreningens daglige ledelse forestås af kontorchef B. von Munthe af Morgenstjerne.

Adresse: Dampfærgevej 3, København Ø.

## PÅ FRIVAGT

I de store sejlskibes tid, hvor søfolkene ofte lå længe i søen, kneb det tit med at slå fritiden ihjel, hvorfor ikke så få af skibenes besætninger gav sig til at lave forskellige ting til pynt eller som brugsgenstande.

Mange og smukke er de ting, søens folk på den måde har udført og smykket deres hjem med, lige fra dørmatter med initialer lavet af rebrester, til fotorammer af muslingeskaller og konkylier, eller en smuk model af det skib, man sejlede med, i en flaske.

Dette var måske ikke just begyndelsen til alt, hvad vi i dag kalder hobby, men at det har haft sin store betydning for denne sag, man i dag tillægger både pædagogisk og social værdi, er givet; således har de fleste skoler udover den sædvanlige sløjdundervisning nu også indført småsløjd for de mindre børn, d.v.s. arbejder i papir og karton og modellering med ler, ligesom flere rederier har indrettet hele hobby-værksteder ombord i skibene.

Ved slutningen af verdenskrig 2 og i tiden efter denne fik hobby sagen sit store gennembrud i Danmark; een af den tids værdifulde ideer var udgivelsen af hobbytidsskriftet »Teknik for alle«, der var så alsidigt, at det selv efter, at det er indgået, stadig er aktuelt og en værdifuld støtte for enhver hobbymand eller -kvinde. Man kan stadig få bladet, hvoraf der endnu er et begrænset oplag tilbage. Enkeltblade koster 1,30 kr. + porto (der er 38 numre), en hel årgang kr. 10,00 + porto (der er 3 årgange, 1. årgang: 14 ekspl.), alle tre årgange indbundet for 30,00 kr. + porto. Den billigste forsendelse vil være at indsende beløbet enten i frimærker eller på giro 71 662 med et tillæg af almindelig porto.

Udgivelsen af »Teknik for alle« medførte, at læserne anmodede bladet om råd og dåd. Dette resulterede i oprettelsen af Danmarks store og alsidige hobby-forretning. Skaf Dem en hobby, hvor De end befinder Dem på de 7 have. Spørg os om alt. Vi hjælper Dem i ethvert spørgsmål. Da vi har kunder i mange lande, kender vi tillige de hurtigste og billigste forsendelsesmuligheder. Vi fører alt i hobbies — også i bordtennis, badminton, tennis, sportsfisker-rekvisitter, jagtvåben, rifler, luftbøsser, pistoler samt patroner, hagl og pile, skiver m. m. — thi sport er vel nok den mest udbredte hobby, der findes.

Adresse: Hobby-Shop, Vesterbrogade 175, København V.



## FYR- OG VAGERVÆSENET

Det påhviler fyr- og vagervæsenet at varetage de danske hovedfarvandes afmærkning med såvel dag- som natafmærkning, at eftersøge og afmærke samt uskadeliggøre vrage, der er farlige for skibsfarten, samt at drage omsorg for tilstedeværelsen af nødvendige radionavigationsmidler (radiofyr m. v.).

Fyrdirektoratet fører endvidere kontrol med det danske DECCA-system, der er baseret på 4 her i landet opstillede sendestationer.

Den mere lokalt prægede afmærkning ind til havne, broer o. lign. påhviler pågældende kommune eller private ejere, idet fyr- og vagervæsenet fører tilsyn med, at afmærkning og fyrbelysning i disse tilfælde er i overensstemmelse med de almindeligt gældende regler.

I fyrdirektoratet redigeres hver dag en meddelelse, som over statsradiofonien udsendes til søfarten vedrørende oplysninger af betydning for de søfarende om forholdene i farvandet omkring de danske kyster.

Under fyr- og vagervæsenet findes i det egentlige Danmark og på Færøerne for tiden ca. 200 fyr, 30 båker og 133 lystøndestationer; der er i farvandet udlagt ca. 3000 vagere (dagsmærker).

Fyr- og vagervæsenet disponerer over 5 større inspektionsskibe og 2 inspektionsskuttere (den ene til grønlandske farvande) foruden flere mindre motorfartøjer.

Der er udlagt 12 fyrskibe, og 3 fyrskibe haves i reserve.

På den grønlandske vestkyst er af fyr- og vagervæsenet oprettet 34 fyr og opstillet ca. 360 båker til vejledning for skærgårdssejladser; dette tal vil efterhånden blive forøget til ca. 485.

Fyrdirektoratet er organiseret med en ekspeditionsafdeling omfattende kontorer for bogholderi, kasse og revision, en teknisk afdeling med dels fyrteknisk, dels bygningsteknisk samt radio- og maskinteknisk personale og endelig en skibsinspektion.

På Holmen findes et såkaldt fotometergalleri til måling af lysstyrker og eftersyn og reparation af fyrmateriel. Endvidere findes på Holmen fyrmagasinet, der varetager indkøbs- og forsendelsesforretninger til fyr, fyrskibe og inspektionsskibe samt reparation og vedligeholdelse af lystønder. Endelig findes på Holmen et vagermagasin, hvor dagafmærkningen opbevares, efterses og fornyes.

I Korsør findes en gasstation til fremstilling af gas til fyr og lystønder (blaugas); der fabrikeres ca. 20.000 kubikmeter gas årligt.

I fyrdirektoratet er ansat ialt 39 personer. Ved fyr- og vagermagasinerne er ansat ialt 41 personer, herunder medregnet kontorpersonale og fyrkon-

trollører. Personel ved landfyr og bådelys omfatter ialt 302 personer, i fyrskibene 128 personer, i inspektionsskibe og fartøjer 94 personer.

Det samlede personel, som i en eller anden egenskab er knyttet til fyr- og vagervæsenet, tæller 604 personer.

Fyr- og vagervæsenets budget for finansåret 1954/55 er på ca. 11 millioner kr.

Fyr- og vagervæsenet arbejder intimt sammen med Søkort-Arkivet med henblik på til stadighed at holde søkortene og publikationen »Efterretninger for Søfarende« à jour med de aktuelle forhold i farvandene. Det drejer sig her om ændringer i afmærkningen, oprettelse eller nedlæggelse af fyr, radiofyr m. v., observerede dybdeforringelser eller forøgelser, undersøgelse og afmærkning af vrage og meget mere.

Oprindelsen til det danske fyr- og vagervæsen fortæller sig helt tilbage til Valdemar Sejrs tid, idet denne konge tillod anbringelse i sildetiden af såkaldte »blusserier« ved Falsterbo, Dragør og flere andre steder.

Under Frederik den Anden oprettedes i 1561 egentlige fyr på Skagen, Anholt og Kullen, og samtidig opkrævedes fyrpenge af fremmede skibe, der passerede Øresund.

De første fyr var trætårne og indrettede som brændefyr, der efterhånden ændredes til fyr med et antal talglys i en lanterne med glasruder.

1622 begyndte man at ændre fyrene fra talglys til kulfyre, der brændte som åbent kulbål i en jernkurv fra fyrets top.

Vippefyrene indførtes 1626 af Jens Pedersen Grove fra Helsingør. Jernkurven med kulbålet blev ved disse fyr vipet ned på jorden for rensning og påfyldning.

1651 oprettedes Læsø Fyr.

Ved freden i Brømsebro blev det Christian den Fjerde forbudt at opkræve fyrpenge. Kongen svarede da med at slukke fyrene, hvad der havde adskillige havarier til følge, og en ny ordning, hvorved det tillodes at opkræve fyrpenge, gennemførtes fra 1647.

Fyrene havde hidtil været givet i entreprise til privatfolk, der på een gang virkede som fyrpassere og leverandører.

Omkring 1700 overgik fyrene til Rentekammeret, de ansatte fyringsforvaltere ved hvert fyr.

Fra 1745 til 1795 erstattedes vippefyrene af murede tårne med jernfyre i kurven på toppen.

1760 overgik fyrene til det nyoprettede Generaltoldkammerkollegium.

Bogø Fyr oprettedes 1703, Halsskov Fyr omkring 1727 og Knudshoved Fyr omkring 1730.

1772 oprettedes Kronborg Fyr og dobbeltfyret ved Nakkehoved, og fyr-

pengene forhøjedes med 25 pct. De fremmede skibe nægtede imidlertid at betale forhøjelsen, og de nye fyr slukkedes og forblev slukkede i 28 år. Efter en kostbar stranding blev fyrene tændt igen 1800.

I de sidste år af det 18. århundrede oprettedes flere småfyr.

Løvenørn, der imidlertid var blevet leder af fyrvæsenet, forbedrede efterhånden fyrene, idet han bl. a. selv konstruerede et blinkfyr med spejle og lamper til Christiansø.

1811 overgik fyrenes administration til en nyoprettet kanal-, havne- og fyrdirektion. Dette varede dog kun til 1816, da fyrvæsenet henlagdes under Generaltoldkammer- og Commercekollegiet, hvor Løvenørn blev deputeret i 1818.

Løvenørn udlagde det første danske fyrskib ved Ejdermundingen. I det egentlige Danmark udlagdes det første fyrskib på Læsø Trindel i 1829.

Efter mindre omskiftelser i forbindelse med indførelsen af den frie forfatning blev fyrvæsenet i 1849 henlagt under Marineministeriets admiraltetsbureau, hvor det forblev, indtil det 1950 henlagdes under Forsvarsministeriets 3. afdeling.

Adresse: Overgaden o. Vandet 60, København K.

## BUGSERSELSKABET »GOLIATH«

Med søfartens rivende udvikling, med bygning og brug af stadig større og hurtigere skibe, har bjergnings- og bugseringsvirksomhed fået stedse større betydning. Vi kan med stolthed glædes over, at Danmark på dette vigtige område anerkendes som en af de førende søfartsnationer. Det kan fremdeles fastslåes, at Ålborg, den store, driftige havnestad, på bedste måde følger vore traditioner. Ålborg råder ubestridt over den største, stærkeste og mest moderne bugserflåde i provinsen, og navnet på havnens bugserelskab »Goliath«, kan derfor på ingen måde kaldes pretentiøst.

»Goliath« blev grundlagt allerede i 1897; det er dog først i de sidste to årtier, at udviklingen har taget fart. Den betydelige virksomhed ledes, såvel teknisk, praktisk som økonomisk af direktør Carl Lorentzen. Bugserflåden består nu af bugserbådene »Alert«, »Goliath III«, »Goliath II«, »Johanne«, »Neptun« og »Vølund«, hvortil kommer, at selskabet disponerer over fire store lægttere.

»Goliath« udfører ca. 3600 bugseringer årligt, bl. a. af oceantankbåde på helt op til 18.000 tons. I henhold til samarbejde med »Svitzer« har man de sidste 28 år bjerget og flotbragt ca. 800 skibe overalt i Limfjorden. Selskabets bugserflåde er nemlig i forhold til deres størrelse usædvanligt stærke. Eksempelvis er den i 1950 anskaffede og af selskabet selv ombyggede kombinerede bugserbåd og isbryder (på ca. 500 hk.) »Goliath III« efter sin kapacitet Nordens kraftigste isbryder, som af statens istjeneste benyttes til isbrydning overalt i hele Limfjorden. Netop som isbryder har de kraftigste af bugserbådene vist fremragende evner og været i stand til at holde sejlbare åben i Limfjorden, hvor mange andre danske fjorde var usejlbare. I dette års isvinter har man endvidere brudt isen i Mariager fjord.

Selskabets opgaver har iøvrigt været mangfoldige. Det har medvirket ved talrige stabelafløbninger på Ålborg Værft, været med til at lægge Vildsundbroen og jernbanebroen ved Ålborg på plads. En særlig krævende opgave var bugseringen af Aggersundbroen fra værftet i Ålborg til dens plads ved Aggersund.

Indenfor selskabet gør man, til gavn for dansk søfart i almindelighed og Ålborg by og havn i særdeleshed alt for at stå rustet til at imødekomme de stigende krav, den voksende skibsfart måtte stille.

Adresse: Bugserelskabet »Goliath«, Ålborg.

## FORSTANDER A. GRATHWOHLS MINDELEGAT

Forstander A. Grathwohls Mindelegat blev stiftet ved en indsamling den 19. november 1943. Indsamlingskomiteen bestod af daværende landstingsmand O. Bouet som formand, maskinmester Frithiof Hansen, redaktøren af »Maskinmesteren« Aage J. Chr. Pedersen og fabrikant J. Hjort.

Indsamlingen fandt sted mellem maskinskoleforstander A. Grathwohls tidligere elever, søfarende og tidligere søfarende maskinmestre. Der blev indsamlet 29.500 kroner, og renterne heraf bliver 2 gange årligt uddelt til værdige, trængende unge mænd til videre uddannelse som maskinmestre på Københavns Maskinskole. Uddeling af legatet blev påbegyndt i efteråret 1946.

Legatbestyrelsen består af: som formand fabrikant J. Hjort, dernæst af formand for Maskinmestrenes Forening H. P. Larsen, maskinmester Frithiof Hansen, maskinmester P. Ravn og skoleforstanderen på Københavns Maskinskole E. Mathiesen.

Adresse: Rentemestervej 45, København NV.

## HANDELS- OG SØFARTSMUSEET PÅ KRONBORG

Ligesom i de øvrige nordiske lande blev tanken om oprettelse af et søfartsmuseum i Danmark først virkeliggjort for en menneskealder siden, og først efter at en række andre kulturhistoriske museer havde set lyset. Museer for borger- og bondekultur var de første, siden fulgte andre efter. Af de erhvervsbetonede museer går Landbrugsmuseet og Dansk Fiskeriforenings samling helt tilbage til udstillingen i 1888. Først et stykke ind i dette århundrede kom turen til Søfartsmuseet, og da var desværre så meget af den gamle sejskibskultur borte, at adskilligt materiale til belysning heraf var gået tabt.

Initiativet til museets oprettelse blev taget af den livfulde og energiske E. F. S. Lund, der blev museets chef gennem de første 13–14 år, og efter et ret kort indsamlingsarbejde åbnede museet sine døre for publikum den 1. august 1915. Det havde fået lokaler i nordfløjen på Kronborg slot i de rum, der fra gammel tid havde været anvendt af kongefamilien, og som i en årrække havde indeholdt en malerisamling tilhørende staten. Det drejede sig kun om otte større og mindre værelser. Kronborgs evakuering af militæret og påfølgende restaurering gav dog snart mulighed for udvidelser: i 1925 og navnlig i 1929 da museet overtog første etage i alle slottets fire fløje. Senere skete nogle lokaleændringer, hvorved museet fik rådighed over

en del af stueetagen i nordfløjen, ligesom det overtog en mindre bygning på Hålsingborg Ravelin, hvor det indrettede kontorer og arbejdsrum, og hvor bl. a. museets modelbyggerværksted er etableret.

De forskellige lokaleudvidelser gav anledning til diverse nyopstillinger og ændringer i museets opstillingsplan, der ligeledes nødvendiggjordes af det stærkt voksende udstillingsmateriale. Senest og mest rationelt er dette sket ved den store nyopstilling, som fandt sted i årene fra 1946, efter at museet havde været delvis evakueret under krigen.

Det er museets formål at belyse dansk handels og søfarts udvikling gennem tiderne. For handelens vedkommende er det dog ikke opgaven at give en detailleret redegørelse, men at belyse vekselvirkningen mellem handelen og skibsfarten, således som denne i ældre tid f. eks. manifesterede sig i de store handelskompagnier. Asiatisk Kompagni og andre, der på een gang var handels- og rederiforetagender. Herunder hører også en redegørelse for skibets udvikling i vore farvande fra forhistorisk til moderne tid, der belyses gennem afbildninger og modeller af skibe, skibsinventar etc. samt detailmodeller, der redegør for den rent tekniske udvikling. Herved kommer museet ikke mindst til at beskæftige sig med skibsbygningserhvervet i fortid og nutid. Museets første halvdel omfatter kronologiske opstillinger, der følger udviklingen af handel og skibsfart op til vore dage. Hertil slutter sig derefter specialafdelinger for navigationsundervisning, nautiske instrumenter og søkort, fyr- og vagervæsen samt lodsvæsen, rednings- og bjergningsvæsen med istjenesten samt skibsbygning og skibsmaskiner. Museet tilstræber enkle og anskuelige opstillinger med pædagogisk formål, således at det egentlige museumsstof suppleres med kortfremstillinger af forskellig art, f. eks. oldtidens handelsveje, vikingetogene og i nyere tid landbrugs-eksporten, ligesom tekstplader giver oplysning om hovedtrækkene af udviklingen inden for de forskellige historiske perioder. Også den søkrigs-historiske udvikling er skitseret, forsåvidt som den har haft betydning for skibsfarten; derimod gives der ikke en almindelig fremstilling af flådens historie, en opgave som naturligt påhviler marinens historiske samling.

Museet ejer et håndbibliotek på ca. 10.000 bind samt et arkiv, der bl. a. omfatter en stor samling fotografier, hertil desuden seddelkartoteker med oplysning om skibe og skibsfartens folk gennem tiderne. I meget væsentlig grad er disse kartoteker uddraget af Rigsarkivet og landsarkivernes arkivmateriale.

Til museet er knyttet et støtteselskab, »Handels- og Søfartsmuseets Venner«, stiftet i oktober 1940 under indtrykket af de store vanskeligheder, som museet stod over for i besættelsens tid. Gennem de første ti år lededes selskabet af skibsreder Willie C. K. Hansen, ved hvis død formandskabet

i 1950 overtoges af professor, dr. techn. C. W. Prohaska. Selskabet, der har over 1200 medlemmer, har til opgave at være museet til støtte bl. a. ved at skænke gaver til samlingen. Det har dog også støttet på anden måde, bl. a. ved at bekoste museets smukke propagandaplakat tegnet af Sikker-Hansen og ved udgivelsen af museets illustrerede årbog, der tilsendes medlemmerne som medlemsydelse og desuden er til stor gavn for museet derved, at den gennem årene har givet lejlighed til publiceringen af en lang række værdifulde afhandlinger med emner inden for museets faglige bytteforbindelser, hvorved den er medvirkende til at forøge museets håndbibliotek med værdifuld faglitteratur. Venneselskabet tog desuden i 1947 initiativet til udgivelse af en serie »Søhistoriske Skrifter«, en publikationsserie, som siden er overtaget af museet selv. I denne serie er hidtil udgivet fem skrifter.

Museet har fra sin start haft nær tilknytning såvel til statsmyndighederne som til erhvervene. Museet oprettedes i sin tid på initiativ af Handelsministeriet, hvis skiftende departementschefer gennem en menneskealder har været formænd i museets styrelse. I en årrække har således departementschef H. Jespersen indtaget formandsædet. I denne sidder ligeledes repræsentanter for Helsingør by og for de til museet knyttede erhverv, ligesom Nationalmuseets direktør og en af de historiske professorer ved Københavns Universitet har sæde i styrelsen. Museets økonomi baseres foruden på entreindtægten på statstilskud — såvel en pengebevilling som lokalerne på Kronborg — samt på ydelser fra handels- og skibsfarterhvervene. Det har haft den glæde at modtage adskillige ydelser gennem årene fra de store fonds.

Museets daglige ledelse varetages af en direktør, der ved sin side har en fagligt uddannet museumsinspektør. Blandt de øvrige medarbejdere er en skibsteknisk konsulent, to faste kustoder samt en konservator, der tillige er modelbygger.

## HANDELSFLÅDENS VELFÆRDSRÅD

er oprettet i medfør af lov nr. 188 af 30. april 1948 og har til opgave at varetage og fremme sådanne foranstaltninger i ind- og udland vedrørende søfarendes velfærd, som måtte skønnes formålstjenlige og ønskelige, eller som måtte være nødvendige for at opfylde de henstillinger, der indeholdes i en af den internationale arbejdskonference i 1936 vedtaget rekommendation angående søfarendes velfærd i havn.

Velfærdsrådets formand og næstformand udnævnes af handelsministeren. Endvidere består rådet af en repræsentant for Finansministeriet samt yderligere 14 medlemmer, repræsenterende redernes og de søfarendes faglige organisationer og private institutioner, der arbejder for søfolks velfærd.

De til rådets virksomhed fornødne midler tilvejebringes ved en afgift af 8 øre pr. dag for hver med dansk handelsskib forhyret sømand — herunder skibsførere. Afgiften erlægges med 2 øre pr. dag af den søfarende, 2 øre af rederen og 4 øre af statskassen. Velfærdsafgiften indbringer for tiden ca. 380.000 kr. årligt.

Velfærdsrådet yder økonomisk støtte til en række private institutioner og foreninger, der udfører velfærdsarbejde for danske søfarende. Endvidere har rådet søgt at organisere og fremme de søfarendes fritidsbeskæftigelse, navnlig på idræts- og undervisningsområdet, bl. a. gennem oprettelse af idræts- og fritidsklubber i de enkelte skibe. Der er udstationeret idrætsudstyr i et stort antal havne i ind- og udland. Der tilrettelægges til stadighed idrætskampe af forskellig art, bl. a. fodboldturneringer for skibsidrætsklubber, svømmekonkurrencer o. lign.

Undervisningsarbejdet har hidtil navnlig været baseret på korrespondancekursus og selvstudium; i tilslutning hertil ydes der i stor udstrækning erhvervsvejledning og bistand til indkøb af lærebøger til selvstudium o. l. Endvidere har Velfærdsrådet tilrettelagt en hobbyservice for de søfarende, og i tilslutning hertil afholdes regelmæssigt fotokonkurrencer og fotoudstillinger.

Velfærdsrådet opretholder en filmservice, hvis opgave det er at forsyne sømandsinstitutioner i ind- og udland med danske film, og rådet har udstationeret tonefilmsapparater ved et stort antal institutioner af denne art. Endvidere opretholdes en omfattende bladdistribution til ca. 100 læseværelser og sømandsinstitutioner i udlandet.

Velfærdsrådet udsender gratis et månedsblad *Horisont* til alle danske skibe og til sømandsinstitutioner i ind- og udland, og der er i tidens løb udsendt forskellige pjecer om idræts- og klubvirksomhed samt en havnevejviser for søfarende.

Velfærdsrådets arbejde udøves i nær kontakt med tilsvarende institutioner i Norge og Sverige. En række foranstaltninger arrangeres af de 3 velfærdsråd i fællesskab, navnlig idrætsarrangementer o. lign., og der er på flere specielle områder indledet et videregående samarbejde, bl. a. med hensyn til indretning af et skandinavisk sømandshotel i Antwerpen og udsendelse af velfærdssekretærer til visse havne, f. eks. Casablanca, hvortil Velfærdsrådet fornylig har udsendt en dansk velfærdssekretær.

Rådet har for tiden følgende sammensætning:

Afdelingschef i Handelsministeriet Ove Nielsen, formand.

Kontorchef i Handelsministeriet J. Christiansen, næstformand.

Kontorchef frk. Alice Brun, Finansministeriet.

Skibsreder T. C. Christensen, Dampskibsselskabet Hafnia.



Kaptajn Th. Petersen, Dansk Dampskibsrederiforening.  
Direktør Peter Grube, Rederiforeningen af 1895.  
Skibsreder G. Schiønnemann, Dansk Sejlskibsrederiforening for mindre  
Skibe.  
Kaptajn J. Kastrup Olsen, Den almindelige danske Skibsførerforening.  
Forretningsfører H. Christiansen, Dansk Styrmandsforening.  
Maskinmester H. P. Larsen, Maskinmestrenes Forening.  
Fung. forbundsformand From Andersen, Sømændenes Forbund i Dan-  
mark.  
Forbundsformand Richard Jensen, Søfyrbødernes Forbund i Danmark.  
Forretningsfører Peter Jensen, Dansk Sø-Restaurations Forening.  
Sekretær Johs. Madsen, Radiotelegrafistforeningen af 1917.  
Sømandspræst F. V. Eilschou-Holm, Indenlandsk Sømandsmission.  
Kommandørkaptajn F. C. Pontoppidan, Foreningen for skandinaviske  
Sømandshjem i fremmede Havne.  
Kontorchef Erik C. Mengel, Rederiet J. Lauritzen.  
Rådets sekretær: Ekspeditionssekretær i Handelsministeriet E. Lysgaard.  
Velfærdsrådets kontor ledes af kontorchef Kaj Lund.  
Adresse: Ny Kongensgade 15, København K.

## C. B. HANSENS ETABLISSEMENT

Kgl. Hofmøbelfabrikant C. B. Hansens Etablissement, eller som firmaets officielle navn er: »Kongelig Hofstolemager C. B. Hansens Etablissement for Møbeludstyrsgenstande«, blev stiftet 16. dec. 1830. Efter en beskeden begyndelse blev firmaet, der altid har lagt vægt på den kunstneriske og håndværksmæssigt gode udførelse af sine frembringelser, snart regnet blandt et af de førende indenfor branchen, en stilling, som lykkeligvis er blevet bevaret gennem årene.

Blandt de mange forretningsforbindelser, som C. B. Hansens Etablissement erhvervede sig i årenes løb, var også A/S Det Østasiatiske Kompagni, hvis stifter og chef, etatsråd H. N. Andersen, i 1926 opfordrede firmaet til, i samarbejde med Nakskov Skibsværft, at indrette salonerne, trappehall'erne og passagerkamre i 2 af kompagniets nybygninger, *m/s Lalandia* og *m/s Meonia*. Indretningen skulle foretages efter helt nye retningslinier, således at tidligere tiders strenge og kedelige skibsmontage skulle vige pladsen for en mere hjemlig og komfortabel hygge. Forsøgene lykkedes over al forventning og vakte begejstring og tilfredshed såvel hos publikum som hos rederierne, hvilket i tiden, der fulgte, medførte et frugtbart samarbejde med de fleste af Danmarks skibsværfter samt rederier både i ind- og udland. Firmaet har således monteret nogle af salonerne i kongeskibet *Dannebrog* (Orlogsværftet), flere af Ø.K.s passagerbåde (Nakskov Skibsværft) og adskillige norske, danske og rumænske skibe (for B. & W.). I 1931 monteredes Det Bergenske Dampskibsselskabs nybygning *m/s Venus*, som blev bygget på Helsingør Skibsværft. Dette skib har sin egen historie, idet det under krigen, medens det lå i Hamburgs havn, blev bombet af de allierede. Skibet brændte fuldstændigt lige til stålkroget, som sank i havnen. Efter krigen blev det hævet og transporteret til Helsingør, hvor værftet byggede skibet op og overlod C. B. Hansens Etablissement monteringen for anden gang. Det blev afleveret i 1948 og var firmaets hidtil største samlede ordre. I de senere år har firmaet leveret monteringen ved ombygningen af *d/f Kärnan* og *s/s Botnia* samt de nye jyllandsbåde *H. P. Prior* og *Jens Bang* for Helsingør Skibsværft, ligesom det for Nakskov Skibsværft monterede norgesbåden *Kronprins Olav* efter branden i 1950. Endvidere kan nævnes monteringen af en færge til den franske stat (Helsingør Skibsværft) samt en ny norsk passagerbåd til Ålborg Værft. Da englandsbåden *Kronprins Frederik* efter branden i Harwich blev genopbygget på Helsingør Skibsværft, fik firmaet overdraget monteringen af skibet. Slutelig kan nævnes, at firmaet igennem mange år har vedligeholdt og repareret inventaret i de fleste af Ø.K.s og D.F.D.S.s skibe, ligesom det har leveret møbler m. v. til adskillige rejsebureauers og rederiers administrationslokaler. Adresse: Bredgade 32, København K.

## DE C. K. HANSEN'SKE REDERIER

### A/S Dampskibsselskabet DANNEBROG

I året 1883 stiftedes A/S Dampskibsselskabet DANNEBROG under ledelse af firmaet C. K. Hansen, hvis indehavere udgjorde selskabets bestyrelse.

Efterhånden som de skibe, selskabet havde bestilt ved sin oprettelse, blev færdige, trådte selskabet aktivt i funktion i 1884 med en flåde på ca. 5.350 tons d.w. (3 skibe).

I 1889 udvidedes flåden med 2 skibe, hvorved den samlede tonnagemængde androg 9.750 tons d.w.

Ved aktieselskabslovens ikrafttræden i slutningen af halvfemserne valgte selskabet en selvstændig bestyrelse, og firmaet C. K. Hansen blev korresponderende reder.

I 1896 stiftedes yderligere »Dampskibsselskabet af 1896« og i 1901: Dampskibsselskabet »NEPTUN«, for hvilke firmaet C. K. Hansen ligeledes blev korresponderende reder.

A/S Dampskibsselskabet DANNEBROG's flåde øgedes stadig, og medens selskabet ved sin start og umiddelbart derefter udelukkende besejlede Nord- og Østersøhavne, gik man lige før krigen 1914-18 over til også at drive Middelhavs- og oversøisk fart.

I 1917 sammensluttedes de tre ovenfor nævnte rederier til eet, nemlig det nuværende A/S Dampskibsselskabet DANNEBROG med firmaet C. K. Hansen som korresponderende reder.

Under krigen 1914-18 mistede rederiet tonnage på ca. 60.000 tons d.w.

I relation til depressionen på verdensmarkedet i begyndelsen af trediveerne solgtes en del af rederiets ældste skibe, men umiddelbart før krigsudbruddet i 1939 havde DANNEBROG en flåde på 17 skibe, af hvilke 8 forliste — delvis under allieret flag — i årene 1940-45, repræsenterende en samlet tonnage på 30.960 tons eller ca. 52 % af rederiets samlede tonnage før krigen 1939-45. Ved disse forlis satte 58 mennesker livet til.

Rederiet har siden krigens afslutning fornyet og udvidet sin flåde, som idag — incl. en ca. 19.000 tons tankskibs-nybygning — tæller 13 skibe med ialt ca. 75.000 tons d.w., der sejler i tramp- og tankfart.

Rederiets bestyrelse består af firmaet C. K. Hansens indehavere, for tiden:

Skibsreder Knud Hansen

- » Christian Harhoff,
- » Bennet C. K. Hansen og
- » Preben Harhoff,

samt:

Direktør Hector Kiær,  
højesteretsadvokat Carl Ballhausen,  
konsul Thorkil Hofmann-Olsen og  
direktør Ejler Rasmussen.

Adresse: Amaliegade 35, København K.

#### Rederiaktieselskabet DANTANK

Selskabet stiftedes i juli 1952 med firmaet C. K. Hansen som korresponderende reder for selskabets m.t. »HERBRAND« (14.685 tons d.w.).

Adresse: Amaliegade 35, København K.

#### Rederiaktieselskabet ATALANTA

Selskabet stiftedes i april 1953 med firmaet C. K. Hansen som korresponderende reder for selskabets m.t. »ATALANTA« (14.640 tons d.w.).

Adresse: Amaliegade 35, København K.

### HELWEG MIKKELSEN & CO.

startede i 1918 under mærket HM den første fabrik i Danmark for elektriske måleinstrumenter omfattende almindelige ampere- og voltmetre, hvortil efterhånden kom en mængde andre instrumenter, såvel indenfor kategorien tavleinstrumenter som indenfor kategorien transportable instrumenter. For ca. 20 år siden optoges fabrikationen af varmetekniske instrumenter, af hvilke der her særlig skal nævnes HM fjerntermometercentraler for skibe, specielt køleskibe, hvortil det lykkedes firmaet at konstruere en type, der tilfredsstiller de strenge krav til målenøjagtighed, som Lloyd stiller, når udeladelse af de besværlige pejlrørstermometre skal kunne tillades. HM opnåede »Lloyds Certificate of Shipping« og har nu leveret og har under oparbejdning et stort antal fjerntermometer-anlæg såvel til skibe herhjemme som i udlandet.

Til skibes tavleanlæg i maskinrummet, til skibsradio-, radar- og pejleanlæg, endvidere til rorviser-anlæg, skibsspil o. a. benyttes HM elektriske måleinstrumenter i meget udstrakt grad i danske og udenlandske skibe.

HM's serviceafdeling påtager sig ved specialister med mangeårige erfaringer, eftersyn, kontrol, reparation og justering af elektriske måleinstrumenter, fjerntermometer-anlæg o. a. også af fremmed fabrikat.

Adresse: Øster Farimagsgade 28, København Ø.

## AAGE HEMPEL

Firmaet grundlagdes i 1934 som import- og eksportfirma. I 1939 overtog firmaet repræsentationen for Strømmens Værksted, Lilleström, Norge, der fremstiller stålpropeller og andet stålgoods til skibe.

Efter krigen er nye repræsentationer blevet føjet til inden for skibsudstyr: radar og ekkolod fra Raytheon Manufacturing Company, U.S.A., ekkolod fra Submarine Signal Company, London, gyro kompas fra C. Plath, Hamburg og forskelligt elektrisk udstyr fra Ingenieurbüro Atlas, Kiel.

## GYROKOMPAS

I årene under og i særdeleshed efter krigen, hvor kravene til nøjagtig navigation på grund af minefaren etc. er steget enormt, har gyrokompasset vist sig også for handelsmarinen at være en nødvendighed.

Alle eksisterende gyrokompasanlæg bygger på det princip, at et omdrejningslegeme med: a) frihed til at rotere om sin akse, b) frihed til at vippe om en vandret akse, c) frihed til at dreje om en lodret akse, sat i hastig rotation vil søge at holde sin akseretning i verdensrummet. Ved passende udnyttelse af denne egenskab i forbindelse med jordrotationen kan den frie gyro gøres nordsøgende, således at resultatet bliver et kompas, der viser sand nord.

Det tyske kompasfirma C. Plath i Hamburg har som det første firma efter krigen vovet skridtet at omkonstruere et gyrokompas og sammen med det tyske hydrografiske institut udviklet det efter de mest moderne synspunkter.

Det nordsøgende system i kompasset er baseret på det princip, at man ved anvendelse af 2 mekanisk sammenkoblede gyroer, der danner en vinkel med hinanden, kan få det nordsøgende system mere stabilt end ved anvendelse af kun een gyro. Ved 2-gyro princippet vil de 2 gyroer selvfølgelig også være følsomme under skibets bevægelser, men da de er koblet på den måde, at vandringstilbøjeligheden går til hver sin side, vil halveringslinierne ligge fast, så kompasset bliver i ro.

Gyroerne er monteret i en brintfyldt kugle, der udvendig er beklædt med ebonit, og for at undgå lejefriktion ved ophængen er kuglen anbragt i et kar. Karret, der omslutter kuglen, er forsynet med køleribber og køles af luftstrømmen fra en indbygget ventilator.

## RADAR

Radar er et radioteknisk apparat, der først blev kendt under den 2. verdenskrig. Apparatet er i stand til at registrere afstand og retning til et objekt over vandet uanset tidspunktet på døgnet, vejrliget og sigtbarheden,

og tjener derigennem skibsfarten til større sikkerhed og sikrere navigering.

Fra radarapparatet udsendes radiobølger. Når disse træffer omliggende faste genstande, kastes de tilbage på tilsvarende måde som lyden, og radioekkoet, som opfanges af radarantennen, vil medføre, at der på apparatets indikatorskive dannes et kortlignende billede af skibets omgivelser, hvorpå umiddelbart kan iagttages retning og afstand til de afbildede objekter.

Til skibsbrug anvendes radarapparater, der arbejder enten på 3 cm eller 10 cm bølgelængder. Radar med 3 cm bølgelængde har følgende egenskaber:

- 1) punktskarpt billede
- 2) forringet gennemslagskraft under stærk nedbør (kraftige regnbyger, sne og sandstorme aftegnes på billedskærmen)
- 3) refleks på billedskærmen, foranlediget ved oprørt sø (sea clutter).

10 cm radar har følgende egenskaber:

- 1) knapt så punktskarpt billede
- 2) bedre gennemslagskraft under nedbør og lign. omstændigheder
- 3) mindre udpræget refleks ved oprørt sø.

Hvorvidt 3 cm eller 10 cm radar vil være at foretrække til skibsbrug må derfor i væsentlig grad bero på de farvande, skibene besejler.

Siden 1942 har Raytheon Manufacturing Company, U.S.A., fremstillet radar af enhver slags til den amerikanske flåde, og umiddelbart efter krigen optoges produktionen af radar til handelsflåden verden over.

Radar har i de sidste 5 år haft en meget stor udbredelse og betragtes idag som et permanent navigationsinstrument til undgåelse af forsinkelse og kollision på grund af storm og tåge, eller fordi farvandet er vanskeligt at besejle.

## EKKOLOD

Ekkolod er i stand til at registrere dybder til brug ved navigering. Apparatet består af et afsenderapparat og et modtagerapparat. Afsenderapparatet, der placeres i bunden af skibet, udsender kortvarige lydimpulser, der forplanter sig gennem vandet til havbunden, hvorfra lydsvingningerne tilbagekastes og registreres af modtagerapparatet.

Den tid, der forløber fra udsendelsesøjeblikket og til registreringen på modtagerapparatet, angiver afstanden fra havbunden til skibets bund.

Efter krigen er ekkolod blevet meget udbredt inden for fiskeriet, hvor det betyder en forøgelse af fiskernes indtægter, idet de ved hjælp af dette apparat kan sætte snurrevod og bundtrawl ud på netop den kant eller banke, hvor fisken befinder sig.

Adresse: Løngangsstræde 16, København K.

## HORSENS SKIPPERKASSE

stiftet 28. januar 1802.

Horsens Skipperkasse blev stiftet på kronprins Frederiks, den senere kong Frederik den Sjettes, fødselsdag den 28. januar 1802 af 31 sømænd og 23 borgere, bl. a. Jørgen Houmann, Jens Houmann, Claus Diederichsen Cordtsen (den store Claus Cordtsens sønnesøn), Jens Monberg, Knud Jensen Monberg, Chr. Jensen Monberg, Heinrich Hjernøe, Knud Gylding, Niels N. Gylding og Philip Boldt — altså en række af repræsentanter for de Horsens slægter, der i sidste halvdel af det 18. og i første halvdel af det 19. århundrede på forskellig vis skrev deres navne i Horsens købstads historie.

Skipperkassens første vedtægt, eller som den kaldtes i datidens sprog: »Conventionen angående Hjælpekassen til Understøttelse af skibbrudne, gamle, affældige og fattige Sømænd eller deres Enker og Børn«, blev vedtaget på den stiftende generalforsamling den 28. januar 1802.

Enhver sømand, handlende eller borger i Horsens kunne herefter blive medlem mod at erlægge et indskud, stort 4 rdl. — styrmænd dog kun 2 rdl. og matroser kun 1 dl., men således, at dersom »nogen Ædelttænkende ved sin Indtræden som Interessent vil give et større Indskud, antages samme med Taknemmelighed«. Årskontingentet var i almindelighed 2 rdl. — Men det ses af regnskaberne for 1870'erne, at f. eks. sejlmager Feddersen og skibsbygger Møller hver betalte 4 rdl. årlig, godsejer, kammerherre A. Schütte, Bygholm, endog 10 à 15 rdl. årlig i kontingent.

Kun virkelig trængende eller deres enker og børn kunne efter ansøgning nyde understøttelse af kassen, der uddeltes efter vedtagelse på de årlige generalforsamlinger efter indstilling af forstanderne. Men da grundfonden oprindelig kun var på 183 rdl., fastsloges det i conventionens § 5, at understøttelser ikke kunne uddeles før kapitalen var steget til 1000 rdl. og den årlige indtægt til mindst 300 rdl.

Bestyrelsen bestod af 2 forstandere, der hver især havde en nøgle til kassen, som altså kun kunne åbnes, når begge forstandere var nærværende. De to forstandere, der var ansvarlige for kassebeholdningen og kapitalerne, var valgt for 3 år, men kunne genvælges. Den første formand, Jørgen Houmann, beklædte formandstillingen i 25 år.

Forstanderens opgave var at administrere kassen efter conventionen og vedtagelserne på generalforsamlingerne, der ordinært afholdtes i januar måned, oftest på stiftelsesdagen. Udeblev et medlem herfra »uden grundet Aarsag«, måtte han betale en mulkt, stor 2 mrk. 8 skl. — Og hvis et medlem »ved utilladelige Ord eller Opførsel fornærmede nogen ved Forsamlingen«, måtte han betale en mulkt, stor 1 rdl. »hver Gang dette sker« (§

14). — »Ingen Traktement eller Gæstering maa finde Sted for Kassens Regning« (§ 24).

Enhver skipper, der var medlem af kassen, skulle holde en fattigbøsse ombord i sit fartøj, »hvor i han straks henlægger de Penge, som han enten i glædelig eller sørgelig Tilfælde udlover til denne Kasse, samt hvad der gives af Passagererne og ellers i andre Tilfælde af Skipperen og hans Folk efter egen Vedtægt. I lige Maader glemmer han ikke, naar Handel eller Fragt sluttes, at paatale og selv give til Bøssens Bedste. Nøglerne til disse Bøsser leveres til Kassens Forstandere og opbevares i Kassen.« (§ 15).

Ved løsning af borgerskab betalte skipperen 4 rdl. til kassen ÷ det evt. tidligere erlagte indskud. Styrmand og matroser, der var medlemmer af kassen, skulle betale mindst 2 skl. af hver rdl., de oppebar i månedsgage, medens skipperen skulle betale fra 6 skl. til 3 rdl. pr. rejse henholdsvis »indenfjords under Toldstedet« og for længere rejser. Med henblik på betalingen af disse bidrag var kassens verdenskort inddelt i zoner. Iøvrigt betalte styrmændene halvt så meget som skipperne og matroserne halvt så meget som styrmændene. Skipperne skulle straks ved hjemkomsten betale disse kontingenter til kassen, og forsømte de det, blev de mulkteret: 1. gang med 2 mrk., 2. gang med 4 mrk. og 3. gang med 1 rdl. (§ 19). — Forstanderne fældede dom i tilfælde af uenighed, men deres dom kunne appelleres til magistraten, hvis dom kunne forelægges stiftsamtmanden, hans dom var inappellabel.

»Udebliver nogen interesseret udover den bestemte Tid med det, han iflg. denne Convention er pligtig at erlægge, kan Udpantning efter Stiftamtmandens Approbation som ved kgl. Skatter finde Sted.« (§ 26).

»Kassen maa ej nogensinde enten af Stifterne eller deres Efterkommere henlægges eller forandres til noget andet Brug end heri bestemt.« (§ 27).

Disse conventionsbestemmelser havde juridisk gyldighed for medlemmerne, idet conventionen efter ordre fra kong Christian den Syvende den 8. juni 1804 var blevet konfirmeret af Det kgl. danske Cancelli.

Ifølge conventionens § 25 kunne, i tilfælde af at livet og udviklingen krævede det, ændringer i foranstående bestemmelser finde sted, når et flertal på en generalforsamling vedtog det.

Dette skete den  $24\frac{1}{2}$  1844, da en ekstra generalforsamling vedtog, at sikkerheden for kassens fonds fremtidigt skulle være som for umyndiges midler, idet kapitalerne i ethvert tilfælde anbringes som 1. prioritet i faste ejendomme, at mulkten for udeblivelse fra en generalforsamling uden lovligt til en af forstanderne senest 2 timer forud anmeldt forfald nedsattes til 2 mrk. sølv, der som ueftergiveligt skulle inddrives, og at skipperen i



tilfælde af, at bøssen ombord manglede, skulle erlægge 2 rdl. og i gentagelsestilfælde 4 rdl. i mulkt til kassen.

Den 30. januar 1857 vedtoges det, at nye medlemmer kun kan optages i kassen, når  $\frac{2}{3}$  af de på generalforsamlingen interesserede stemmer derfor, og at ikke-sømænd eller deres efterladte for at kunne tildeles hjælp, i mindst 10 år må have erlagt det bestemte årskontingent.

Ved vedtagelse af nye vedtægter den  $\frac{28}{1}$  1867 oprettedes et repræsentantskab på 6 medlemmer, der skulle stå bestyrelsen bi ved udarbejdelse af dagsordenen for generalforsamlingen samt ved indstillinger om understøttelser m. v.

Den  $\frac{26}{1}$  1888 vedtoges det, at nye medlemmer ikke kunne indballoteres, med mindre mindst 20 medlemmer deltog i ballotationen, og at mindst  $\frac{2}{3}$  af stemmerne var for optagelsen. Endvidere fastsattes indskuddet for ikke-søfarende og skippere til 8 kr., for styrmænd til 4 kr. og for matroser til 2 kr. — Årskontingentet for skippere ansattes til 8 kr., for styrmænd og ikke-søfarende til 4 kr. og for matroser til 2 kr. — Søfolk kunne efter at være fyldt 65 år af bestyrelsen fritages for at betale kontingent. — Mindst 5 pct. af nettoindtægten skulle fremtidigt henlægges til grundfonden, med mindre skibbrud eller andre ulykker spillede ind.

Og endelig blev det på en ekstra generalforsamling den  $\frac{22}{8}$  1891 vedtaget at udvide bestyrelsen til 3 medlemmer.

Skipperkassens formue startede med i 1802 at være 183 rdl., i 1852 4772 rdl., i 1902 kr. 41.834,01 og i 1952 kr. 87.820,65.

Adresse: Sønderbrogade 1, Horsens.

## HVORDAN FÅR SØMANDEN ORDNET SIN HVERDAGSØKONOMI ?

En lærer, som ville hjælpe en stor dreng med de praktiske forhold vedrørende optagelse på en sømandsskole, rettede henvendelse til skolens forstander for at spørge, om der var legater eller anden støtte til rådighed.

»Det findes der ikke i større omfang«, svarede forstanderen, »og personligt lægger jeg vægt på, at drengene selv har opsparet en væsentlig del af det, skoleopholdet koster. Dels er det et udtryk for, at de virkelig vil gøre en indsats for at komme til søs, dels har de dermed vist, at de har et vist begreb om at holde styr på pengesagerne, hvilket er særlig vigtigt til søs«.

Søens folk lever et dagligliv, som i mange måder er helt forskelligt fra en tilværelse i land. Regelmæssighed ligger ikke for den søfarende, det forhindrer arbejdet på mange måder. Det er vel denne uregelmæssighed, som for mange er charmen ved livet til søs, men samtidig er den i det lange løb en hård belastning for sømanden selv og ikke mindst for hans pårørende.

Lange rejser veksler med kortere, perioder med døgnlangt slid skifter med perioder, hvor man må ligge stille. Tider med store penge afløses af måneder, hvor indtægten daler. For den søfarende selv mærkes det ikke altid så stærkt, om bord har man kosten og forplejningen sikret, men for familien i land er det strengt, hvis indtægterne svigter.

Tilmed har den søfarende ringere adgang end andre til at få ordnet de mange, små praktiske ting, som gør det lettere at få pengesagerne til at glide. F. eks. er der til søs ingen sparekasser.

Den unge mand, der går til søs, har måske det ønske at lægge penge op for at kunne gå på styrmandsskole. Måske er han gået til søs for at spare sammen til noget helt andet, idet han har ønsket om hurtigt at tjene penge til start af egen virksomhed eller lignende.

Dette skal bemærkes, fordi der i den seneste tid fra forskellige søfartskredse har været fremsat ønske om, at sparekasserne på een eller flere måder forsøgte at være søens folk behjælpelige med at få ordnet en opsparing. I slutningen af denne artikel er der gjort rede for, hvilke muligheder der i øjeblikket findes for at danne en forbindelse mellem den enkelte søfarende og sparekassen, men det er tænkeligt, at der kan findes på andre måder. Arbejdet er endnu ret nyt og uprøvet.

### *Hvad er en sparekasse?*

For den ganske almindelige mand på landjorden har sparekasserne gennem mange år spillet en stor rolle. Folk, som har ujævne indtægter, f. eks. forårsaget af sæsonledighed, benytter ofte en sparekassebog for at udjævne indkomsterne. Netop på dette punkt skulle sparekasserne være af særlig interesse for søens folk.

En sparekasse er *ikke* et aktieselskab, som skal indtjene penge til en kreds af aktionærer. Den er en selvejende institution, som ikke behøver at sigte på det størst mulige overskud for at kunne udbetale udbytte. En sparekasses overskud tilhører alene sparekassen selv og henlægges til reserve- og sikringsfonds eller skænkes bort efter bestemte regler.

Sparekasserne er sociale institutioner med almennyttigt sigte, og det har de været og haft som formål, siden den første danske sparekasse startedes i 1810. Overskuddets henlæggelse til reserverne er altså midlet, der skal sikre virksomheden og dermed indskydernes penge. Det almennyttige i sparekassernes virksomhed giver sig udtryk i gavefondens tilskud til forskellige formål af f. eks. social og national karakter. Hvad sparekasserne ofrer af tid og penge på at fremme sparsommelighed hos børn og unge, må også ses under denne synsvinkel. Fra samfundets side anerkender man denne almengavnlig indsats bl. a. ved at give sparekasserne skattefrihed.

### *Men nu søens folk?*

Hvordan foretager man rent praktisk en opsparing, når man har en hyre og ikke jævnligt har mulighed for at komme i sparekassen?

Som oftest tager man vel op af hyren, når man har brug for det, og lader ellers resten blive stående i skibet eller rederiet. Flere rederier honorerer dette med at forrente sådanne tilgodehavender, ofte endda med en ekstra høj rente.

Hvis man nu selv vil sørge for sin opsparing, idet man ønsker hyren eller en del deraf indsat i en sparekasse på hjemstedet, hvordan kan så det foregå?

Ja, der er først og fremmest træksedlen, hvor den søfarende kan bemyndige sparekassen til på rederiets kontor at hæve et nærmere fastsat beløb, f. eks. hver måned. Bemyndigelsen kan gives indtil den enkelte rejses ophør, eller til træksedlen på anden måde erklæres for ugyldig. En sådan trækseddel underskrives af skibets kaptajn og udstederen. Træksedlen tilsendes sparekassen, der så sørger for at indkassere beløbet og indsætte det på en sparekassekonto.

En anden mulighed er en almindelig anvisning, som skibets kaptajn

udsteder på rederiet. En sådan anvisning gælder kun for et enkelt træk. Også sådanne anvisninger indkasserer sparekassen.

Den søfarende kan selv opbevare sin sparekassebog og få de ved træk-seddel eller anvisning indsatte beløb indført i sparekassebogen ved lejlighed, når han er hjemme. Ønsker man ikke at tage sparekassebogen med til søs, kan den som regel opbevares i sparekassen.

For søfarende, der jævnligt anløber samme danske havn, men ikke har hjem eller pårørende der, kan der træffes aftale med sømandshjemmet på stedet. Pengene, der bringes i land, kan afleveres til sømandshjemmets bestyrer, der udsteder en kvittering og sørger for, at beløbet indsættes på en sparekonto i en af byens sparekasser. Sparekassebogen kan opbevares hos sømandshjemmets bestyrer. På samme måde kan man hæve af sit tilgodehavende i sømandshjemmet, idet forholdet nu er det, at man afgiver kvittering til sømandshjemmet for det modtagne beløb. En sådan aftale med et sømandshjem kan have den fordel, at man måske kan få bestyren til at betale visse faste tilbagevendende udgifter for sig og hæve beløbene på ens konto.

### *Hvorfor skal man spare?*

Ikke for blot at se en sparekassebog vokse og vokse gennem en årrække, det er kun gnieren, der kan glæde sig over denne form. Man skal spare for at have pengene den dag, man virkelig får brug for dem. Den dag kommer i alle menneskers liv, hvor man står og har brug for et beløb, og så er det rart, om man i de gode dage har sat lidt til side. Det er altid godt at regne med uforudsete hændelser og handle derefter.

Bliver man en dag nødsaget til at låne penge, er man lånemæssigt ofte bedre stillet, når man selv har foretaget en opsparing forinden.

En opsparing skal være et led i ens forbrugsplan, d. v. s. at man skal fastsætte beløbet i sit budget. Udgifterne er nemlig ikke blot de øjeblikkelige, men også dem, man møder senere et sted ud i fremtiden, f. eks. sygdom, arbejdsløshed, uddannelse, eget hus eller egen virksomhed.

Det *kan* betale sig at spare, idet man ellers slides op af bekymringer, dersom de uforudsete hændelser vælter ind over en og ens familie. Og rigtigt tilrettelagt kan opsparingen blive grundlag for en lykkelig tilværelse, så vidt mennesket selv kan råde og styre.

## INDENLANDSK SØMANDSMISSION

er som organisation stiftet den 28. april 1905 i København.

Før denne dato var der på forskellig måde og på forskellige steder i Danmark blevet udført et sømandsmissionsarbejde udfra sømandshjem og læsestuer. Forskellige mænd og kvinder arbejdede med sagen, men det var navigationslærer og styrmand *Vilh. Rasch*, der under sine rejser i Danmark kom i forbindelse med det arbejde, der var i gang, og det var på hans initiativ, at der blev nedsat et særligt udvalg af Kirkelig Forening for Indre Mission i Danmark til sømandsmissionens fremme.

Vilh. Rasch blev Sømandsmissionens første sekretær og fungerede som sådan til sin død i 1939, hvorefter posten blev overtaget af sømandspræst *Fr. Vilh. Eilschou-Holm*.

Der har været rejst mange sømandshjem i danske havne, hvoraf nogle på grund af ændret trafik er blevet nedlagt, f. eks. i Ringkøbing, Thisted, Egersund og Nykøbing M. I øjeblikket er der 39 sømandshjem, der er tilsluttet Indenlandsk Sømandsmision, foruden sømandshjem i Grimsby og Lissabon og to feriehjem for sømands- og fiskerenker og deres børn.

Fra 1905 til 1919 var sognepræst *C. Hasle* formand, fra 1919 til 1927 sognepræst *C. Asschenfeldt-Hansen*, fra 1927 til 1931 sognepræst *E. Eilschou-Holm*, fra 1931 til 1934 sognepræst *Carl Hornbech* og fra 1934 sognepræst *William Larsen*.

Sømandsmissionens hovedkontor er i København, Bernstorffsgade 21, og ledes af generalsekretæren.

Foruden de 39 sømandshjem, der findes, og hvis bynavne bringes nedenfor, er der planer om at opføre sømandshjem i Randers, Sæby og Holbæk og i Grønland.

Sømandsmissionens formål er at give søfolk og fiskere et godt hjem ledet i kristen ånd. På sømandshjemmene afholdes der oplysende foredrag og møder, underholdningsaftener, filmsforevisninger, julefester o. lign. Udfra sømandshjemmene aflægges der skibsbesøg og hospitalsbesøg, ligesom der arrangeres fodboldkampe og udflugter.

Sømandsmissionen udgiver et månedsblad »Redningsbåden«, der uddeles til skibe og fiskerkuttere.

Sømandsmissionen er repræsenteret ved sin generalsekretær, *Fr. Vilh. Eilschou-Holm*, i »Danske Søfarendes Mindefond af 1945«, »Søfartens Bibliotek« og »Handelsflådens Velfærdsråd«.

Man råder over to feriehjem for sømandsenker, beliggende i Marstal og ved Roskilde fjord.

Sømandsmissionens bestyrelse består af:

Formand: Sognepræst *William Larsen*, Østre Allé 31, Ålborg.

Næstformand: Maskinmester Aage J. Chr. Pedersen, Edv. Griegsgade 8, København Ø.

Fru Marie Grønfeldt, Søndre Villavej 23, Vejle.

Provst Waage Beck, Skagen.

Sognepræst A. Bierring-Sørensen, Jagtvej 200, København Ø.

Skoleforstander, styrmand A. Lindqvist, Danmarksgade, Esbjerg.

Fiskeskipper Chr. Muff, Kronprinsensgade 39, Esbjerg.

Rejsepræst Johs. Pedersen, Fælledvej, Fredericia.

Skibsfører Chr. Konge, Klitmøller pr. Thisted.

Sømandsmissionens hovedkasserer er kasserer Aug. Lodberg, Bernstorffsgade 21, København V.

### *De enkelte sømandshjem.*

ALBORG. Arbejdet begyndte i 1893. Det første sømandshjem i Slotsgade blev indviet i 1905. Det nuværende sømandshjem blev indviet den 23. januar 1927. — Bestyrer Ingemann Jørgensen og hustru leder hjemmet.

ARHUS. I 1875 oprettedes en læsestue for søfolk. Den 7. november 1881 indviedes et sømandshjem i Havnegade 28. Det solgtes i 1908, og samme år overtog man det nuværende sømandshjem, Havnegade 20. — Bestyrer Wilh. Schärfe og hustru leder hjemmet.

ESBJERG GAMMEL HAVN. Det nuværende sømandshjem, der dog senere er blevet udvidet et par gange, blev indviet den 13. december 1903. Fru Johs. Otto Jensen leder hjemmet.

ESBJERG NY HAVN. I Esbjerg fiskerihavn oprettedes i 1919 et lille sømandshjem, der i 1928 afløstes af en stor, smuk nybygning. — Hjemmet ledes af bestyrer G. Ricks-Petersen og hustru.

ESBJERG FISKESKIPPERSKOLE. Denne skole blev oprettet af sømandsmissionen i 1904 og har som forstander i dag styrmand A. Lindqvist. Skolen har til huse i Fiskerhøjskolens ejendom, Hjertingvej.

FAKSE LADEPLADS. Arbejdet begyndte i denne havn i 1906 og havde til huse hos forskellige private. Den 25. maj 1920 indviedes et meget smukt sømandshjem. — Frk. Edith Larsen leder hjemmet.

FREDERICIA. Arbejdet begyndte i denne by i 1913 ud fra forskellige læsestuer. I oktober 1918 købte man den nuværende ejendom på hjørnet af Oldenborggade og Gothersgade, der dog i 1939 gennemgik en betydelig restaurering. — Bestyrer Bent Nielsen og hustru leder hjemmet.

FREDERIKSHAVN. Arbejdet i denne by blev begyndt i august 1894, og den 1. maj 1905 købtes den nuværende ejendom i Tordenskjoldsgade. — Bestyrer Martin Nielsen og hustru leder hjemmet.

- GILLELEJE.** Den 12. november 1919 stiftedes foreningen »Gilleleje Sømandshjem«, og den 13. november samme år erhvervedes 2 ejendomme ved havnen, der efter endt ombygning og reparation indviedes til sømandshjem den 7. marts 1920. — Siden har foreningen købt endnu en naboejendom. — Bestyrer A. Bundgaard og hustru leder hjemmet.
- GRENA.** Sømandshjemmet er indviet den 29. oktober 1933. — Bestyrer J. Jørgensen og hustru leder hjemmet.
- HADERSLEV.** Sømandshjemmet er indviet den 29. oktober 1933. — Bestyrer Th. Hedlund og hustru leder hjemmet.
- HELSINGØR.** Den 1. juni 1881 åbnedes der en læsestue i Helsingør, der efter at have skiftet lokaler nogle gange i 1945 blev afløst af et sømandshjem på Grønnehavevej. — Bestyrer A. Kragelund og hustru leder hjemmet.
- HIRTSHALS.** Den 16. december 1928 indviedes en træbarak til sømandshjem i den begyndende Hirtshals havn, og den 24. oktober 1943 indviedes et stort, moderne sømandshjem ved Hirtshals havn. — Bestyrer Niels Samuel og hustru leder hjemmet.
- HOLBÆK.** I denne by åbnedes et sømandshjem den 15. januar 1922. Senere blev ejendommen solgt, og den nuværende bestyrelse fungerer som byggeudvalg for et kommende sømandshjem.
- HORSENS.** I julen 1894 nedsattes der et udvalg til at tage sig af sømandsmission i Horsens, og der åbnedes kort efter en læsestue ved havnen. Den 21. juli 1927 blev det nuværende sømandshjem indviet. — Bestyrer E. Svendsen og hustru leder hjemmet.
- HUNDESTED.** Den 26. december 1938 indviedes sømandshjemmet i Hundested. — Bestyrer P. Christensen og hustru leder hjemmet.
- HVIDE SANDE.** Det første sømandshjem — en træbarak — indviedes i foråret 1932, senere udvidet 3 gange, og den 24. april 1953 afløst af et moderne sømandshjem. — Bestyrer P. Christensen og hustru leder hjemmet.
- KALUNDBORG.** Der har i denne by været sømandshjem siden 1912, og den 16. november 1927 åbnedes det nuværende sømandshjem i Havnegade, restaureret i 1953. — Frk. M. Rasmussen leder hjemmet.
- KERTEMINDE.** Den 11. december 1927 indviedes sømandshjemmet. — Fru Helga Sørensen leder hjemmet.
- KOLDING.** Den 8. maj 1902 åbnedes der i denne by en læsestue for søfolk, og den 30. oktober 1927 indviedes et smukt sømandshjem lige ved havnen. — Bestyrer Hans Buhl og hustru leder hjemmet.
- KORSØR.** I 1908 indrettedes der en læsestue, der den 25. juni 1912 af-

- løstes af det nuværende sømandshjem. — Fru Anna Guldager leder hjemmet.
- KØGE.** I denne by er der drevet sømandsmission siden 1893. Den 3. maj 1914 indviedes det nuværende sømandshjem. — Bestyrer Jørgen Nielsen og hustru leder hjemmet.
- KØBENHAVN.** Under forskellige former og af forskellige institutioner har der været drevet sømandsmission i hovedstaden, dels udfra læseværelser og dels udfra sømandshjem. — Omkring 1850 var der en læsestue i Borgergade, senere i Holbergsgade og på Sct. Annæ plads. — Ligeledes fandtes der en overgang læseværelse i Nordre Frihavnsgade, først oprettet af styrmand Marcussen og senere af Sømandsmissionen i København. — I 1881 åbnedes »Bethelskibet« i Nyhavn. — I 1884 åbnedes sømandshjemmet på Sct. Annæ plads, nedlagt i 1951. — I 1906 indviedes sømandshjemmet »Bethel« i Nyhavn, der med årene blev det eneste sømandshjem i København. Dette sømandshjem blev efter en betydelig udvidelse genindviet den 23. marts 1952, idet der samtidig blev knyttet en sømandskirke til komplekset. — Bestyrer Kaj Jensen og hustru leder hjemmet og kirken.
- LEMVIG.** Sømandshjemmet indviedes den 5. november 1906 og har senere gennemgået en betydelig restaurering. — Fru Marie Kirk leder hjemmet.
- NAKSKOV.** Det første sømandshjem åbnedes den 1. november 1903. Det nuværende sømandshjem indviedes den 15. februar 1918, og man påtænker i øjeblikket rejsning af en nybygning til formålet. — Bestyrer A. Graugaard og hustru leder hjemmet.
- NEKSØ.** Sømandshjemmet er indviet den 11. november 1934, blev ødelagt ved bombardement i 1945 og genindviet den 11. august 1948. — Fru Else Kofoed leder hjemmet.
- NYKØBING F.** Den 28. november 1912 åbnedes en læsestue ved havnen, og i 1919 indrettedes et sømandshjem. — Bestyrer Gunner Christensen og hustru leder hjemmet.
- NØRRE SUNDBY.** Sømandsmissionens arbejde begyndte i maj 1914, og den 17. november 1919 indviedes det nuværende sømandshjem, der i løbet af vinteren 1953-54 har gennemgået en gennemgribende restaurering. — Bestyrer Aage Holm Andersen og hustru leder hjemmet.
- ODENSE.** Det første sømandshjem oprettedes i 1902 på Nørrebro 112 D. Den 14. oktober 1904 indviedes det andet sømandshjem i Englands-gade 4, og den 1. marts 1933 indviedes det nuværende sømandshjem i Havnegade 3. — Bestyrer A. Madsen og hustru leder hjemmet.
- RANDERS.** Arbejdet blev begyndt i 1880 og i 1903 åbnedes en læsestue,



- der den 10. juni 1917 afløstes af et sømandshjem i Karolinegade. Dette blev senere nedlagt, og den nuværende bestyrelse fungerer samtidig som byggeudvalg for opførelse af en nybygning i Karolinegade.
- RØDVIG.** Sømandshjemmet er indviet den 16. maj 1934. — Bestyrer Th. Olsen og hustru leder hjemmet.
- RØNNE.** Omkring 1890 begyndte Sømandsmissionens arbejde i Rønne, men først den 21. marts 1929 indviedes det nuværende sømandshjem, som man i øjeblikket tænker på at udvide eller bytte med en større ejendom. — Bestyrer Martin Madsen og hustru leder hjemmet.
- SJÆLLANDS ODDE.** Den 1. juni 1947 indviedes sømandshjemmet i Odde havn. — Bestyrer Otto Andersen og hustru leder hjemmet.
- SKAGEN.** Sømandshjemmet er indviet den 28. februar 1909 og udvidet to gange, den 5. januar 1919 og den 23. juli 1944. — Bestyrer Th. Jensen og hustru leder hjemmet.
- SKIVE.** Den 16. oktober 1927 indviedes sømandshjemmet. — Bestyrer G. V. Hansen og hustru leder hjemmet.
- STRANDBY.** Den 10. maj 1953 indviedes sømandshjemmet. — Bestyrer Ejn. Nørgaard og hustru leder hjemmet.
- SVENDBORG.** Sømandshjemmet og Sømandshøjskolen indviedes den 11. november 1906. Sømandshøjskolen har været den eneste sømandsskole i Danmark, indtil tanken blev taget op sideløbende af skibsreder Knud Lauritzen, der opførte søfartsskolen i Kogtved. Senere har staten oprettet søfartsskoler. Sømandshøjskolen er statsanerkendt. Forstander er L. Bollerup.
- SØNDERBORG.** Sømandshjemmet indviedes den 25. juni 1920. — Bestyrer P. Moustgaard og hustru leder hjemmet.
- THYBORØN.** Sømandshjemmet er indviet den 4. juni 1917, udvidet den 23. januar 1938 og den 20. november 1950. — Bestyrer Oluf Jensen og hustru leder hjemmet.
- VEJLE.** Sømandsmissionens arbejde begyndte i julen 1894. I 1912 indrettedes en læsestue i Havnegade 19, hvorfra der flyttedes til sømandshjemmet, Havnegade 19, der indviedes den 11. november 1926. — Frk. Marie Hansen leder hjemmet.
- VESTERØ, LÆSØ.** Sømandshjemmet er indviet den 21. juli 1918. — Bestyrer L. Skov Thomsen og hustru leder hjemmet.
- ØSTERBY, LÆSØ.** Den 29. oktober 1935 indviedes sømandshjemmet. Man påtænker i øjeblikket en betydelig udvidelse af lokalepladsen. — Bestyrer Rich. Andersen og hustru leder hjemmet.

### *Nedlagte sømandshjem.*

- MARSTAL. Fra 1905 til 1917 fandtes der sømandshjem i Marstal.
- NYBORG. Fra 1903 til 1919 fandtes der læseværelse i Nyborg.
- ÅBENRÅ. I nogle år i fyrreerne var der læsestue i Åbenrå. Her er senere oprettet en læsestue af havnens myndigheder.
- EGERNSUND. Fra 1927 til 1940 var der sømandshjem i Egersund.
- RINGKØBING. Fra 1918 til 1940 var der sømandshjem i Ringkøbing.
- THISTED. Fra 1916 til 1929 var der sømandshjem i Thisted.
- NYKØBING M. Fra 1912 til 1940 var der sømandshjem i Nykøbing M.
- SÆBY. Fra oktober 1919 til september 1929 var der sømandshjem i Sæby.
- KØBENHAVN. Læsestuen i Nordre Frihavnsgade 93 åbnedes i oktober 1903 og blev nedlagt den 31. december 1951.
- KØBENHAVN. Læsestuen i Københavns sydhavn åbnedes den 12. november 1941 og blev nedlagt den 1. november 1949.

### *Færøerne.*

- THORSHAVN. Den 13. maj 1923 indviedes sømandshjemmet i Thors-havn. Man er for tiden i færd med en stor udvidelse, der vil stå færdig i 1955. — Bestyrer P. Johannesen og hustru leder hjemmet.

### *England.*

- GRIMSBY. Arbejdet blev påbegyndt i 1924 og fik egne lokaler i 1927. Der arbejdes på opførelse af et nyt sømandshjem. — Bestyrer Henry Christensen og hustru leder hjemmet.

### *Portugal.*

- LISSABON. Efter fælles nordisk aftale begyndte man i 1948 den 1. oktober et arbejde i Lissabon. Der er indrettet læseværelse og kirkesal. — Sømandspræst Jørgen Østergaard og hustru leder hjemmet.

### *Feriehjem for sømandsenker.*

- AGGERSHØJ. Feriehjemmet for sømands- og fiskerenker og deres børn i Marstal er indviet den 1. maj 1946. — Sømandsmissionær A. Klug og hustru leder hjemmet.
- BRINCHLY. Feriehjemmet i Veddelev ved Roskilde fjord er indviet den 20. juni 1948. — Sømandsmissionær P. Wessel og hustru leder hjemmet.

*Sømandsmissionærer:*

Sømandsmissionær Henry Christensen, Grimsby, England.  
Sømandsmissionær Aage Jensen, Begtrupvej 11, Risskov.  
Sømandsmissionær J. Kornum, Hareskovby.  
Sømandsmissionær A. Kirkegaard, Sjællandsgade 64, Ålborg.  
Sømandsmissionær Arn. Klug, »Aggershøj«, Marstal.  
Landssekretær, pastor J. Hübertz-Knudsen, Gjersing pr. Auning.  
Sømandsmissionær P. Lassen Lodberg-Jensen, Finlandsgade, Esbjerg.  
Sekretær Ernst Aage Rasmussen, Enghavevej 70, København V.  
Sømandsmissionær Alfred Thomsen, Odense.  
Sømandsmissionær Jens P. Wessel, Ndr. Frihavns­gade 93, Kbhvn. Ø.  
Sømandspræst Jørgen Østergaard, Largo de Santos 13, Lissabon,  
Portugal.

*Sømandsmissionens kontor, Bernstorffsgade 21, København V.*

Generalsekretær Fr. Vilh. Eilschou-Holm.  
Sekretær Aage Rasmussen.  
Kasserer Aug. Lodberg.

*Månedss­bladet »Redningsbåden«s redaktion, Bernstorffsgade 21, Kbhvn. V.  
Oplag 11,800.*

Redaktør: generalsekretær Fr. Vilh. Eilschou-Holm.  
Ekspeditør: sømandsmissionær P. Wessel.  
Fru Agnete Schjøtt.

*Indenlandsk Sømandsmissions Kreds­brev, Bernstorffsgade 21, København V.*

Redaktør: sognepræst J. Hübertz-Knudsen, Gjering pr. Auning.  
Ekspeditør: sekretær Aage Rasmussen.  
Fru Agnete Schjøtt.

*Indenlandsk Sømandsmissions forlag og depot, Bernstorffsgade 21, Kø­ben­havn V.*

Leder: sekretær Aage Rasmussen.

*Indenlandsk Sømandsmissions ferie­hjem­mets kontor, Bernstorffsgade 21, Kø­ben­havn V.*

Generalsekretær Fr. Vilh. Eilschou-Holm.  
Fru Gurli Zølck.

## ISBRYDNINGSRÅDET

Isbrydningsrådet, der afløste det tidligere Isbrydningsnævn, blev nedsat den 23. juni 1937. Det er Isbrydningsrådets opgave at bistå handelsministeren med hensyn til isbrydnings- og ismeldingstjenestens bedst mulige gennemførelse.

I Isbrydningsrådet er foruden Handelsministeriet følgende myndigheder og organisationer repræsenteret:

Forsvarsministeriet, Danske Statsbaner, Københavns Havnebestyrelse, Sammenslutningen af danske Havne, Dansk Dampskibsrederiforening, Dansk Sejlskibsrederiforening for mindre Skibe og Det Forenede Dampskibs-Selskab.

Handelsministeriets repræsentant er rådets formand.

Isbrydningsrådet har for tiden følgende sammensætning:

Departementschef i Handelsministeriet H. Jespersen (formand), fyrdirektør A. Legind, søfartschef J. Bager, havnedirektør M. Blach, folketingsmand M. Larsen, underdirektør Henry Jensen, direktør O. Amsinck, skibsreder G. Schiønnemann og direktør J. A. Kørbing. Rådets sekretær: Kontorchef i Handelsministeriet Helge Juul.

I rådets møder deltager isbrydnings- og ismeldingstjenestens ledelse. Ved rådets behandling af spørgsmål, der særligt vedrører andre erhvervsinteresser end de, der er repræsenteret i rådet, kan tilkaldes repræsentanter for sådanne erhverv.

Rådet fremfører over for handelsministeren de forslag og synspunkter, som rådet ønsker taget i betragtning med hensyn til isbrydnings- og ismeldingstjenestens organisation og udførelse, tilvejebringelse af isbrydningsmateriel fra ind- og udland og samarbejde angående den bedst mulige nyttevirkning af det gennem rådet repræsenterede materiel, opretholdelse af forbindelsen mellem landsdelene og af den for landets økonomi nødvendige ind- og udførsel samt med hensyn til alle forhold iøvrigt vedrørende sejladsens sikring og betryggelse under isforhold.

Isbrydningsrådet afholder møder, såsnart forholdene peger i retning af, at spørgsmålet om isbrydernes klargøring og udsendelse kan blive aktuelt, og efter udsendelsen så ofte forholdene giver anledning hertil. Møde indkaldes af formanden på eget initiativ, eller forsåvidt isbrydnings- og ismeldingstjenestens leder eller 2 medlemmer begærer dette.

Indenfor Isbrydningsrådet er nedsat et forretningsudvalg, der i isperioder hver dag holder møde sammen med istjenestens leder for nøje at følge situationen.

De nærmere bestemmelser om Isbrydningsrådets virksomhed findes i Handelsministeriets bekendtgørelse nr. 215 af 23. juni 1937.

Adresse: Handelsministeriet, Slotsholmsgade 10, København K.

### J. L.-FONDET

J.L.-Fondet er stiftet af *A/S D/S Vesterhavet* ved dettes 50-års jubilæum i 1945. Fondets kapital er ca. kr. 8 mill.

Styrelsen består af:

Skibsreder Ivar Lauritzen

Skibsreder Knud Lauritzen

Direktør Max Kurzenberger

Direktør, civilingeniør S. Mansted

Højesteretssagfører Stig Rode.

Direktør for fondet er civilingeniør Ove Holm.

Fondets formål er blandt andet at virke for Danmarks anseelse ved fremme og udvikling af dansk søfart, herunder særligt indenfor den internationale skibsfart, og af dansk foretagsomhed iøvrigt, og det yder derfor støtte til institutioner, foreninger og personer, som varetager søfartens og de i søfartens erhverv ansatte personers interesser. Desuden ydes bidrag til internationalt og nordisk samarbejde samt til humanitære formål.

Af hidtidige bidrag til søfartsformål kan nævnes bidrag til Seamens Institute i Valparaiso, Nordiske Navigationslæreres Studiefond, Maskinist-skolernes Studiefond, udgivelse af »Håndbog i Sømandskab«, Søfartens Bibliotek, Ålborg Sømandshjem, Søfartsklubben, »Seafarers Guide to Copenhagen« og »Vejledning for danske Søfarende i Buenos Aires«, Søfartens Hygiejnekomité og Sømandshjemmet *Bethel*.

Adresse: Hammerensgade 1, København K.

### KIKKERTEN LYSSTYRKE OG DÆMRINGSSYNSVÆRDI

Da kikkerten anvendes af flere og flere mennesker og til mange forskellige formål vil det sikkert være af betydning at få klarlagt de forhold, der skaber kikkertens ydeevne, således at man kan vælge den rigtige kikkert til det ønskede formål.

Tallene, der angives på en prismekikkert, f. eks.  $6 \times 30$ , er at forstå som  $6 \times$  forstørrelse og 30 mm objektiv diameter. Lysstyrken (den geometriske) er kvadrat på udtrædelsespupillen. Denne er den lysplet, De ser i okularet, når De holder kikkerten ca. 40 cm frem foran øjet. Udtrædelsespupillens diameter kan udregnes ved at dividere objektivets diameter med forstørrelsen, f. eks.  $6 \times 30$ , objektivet er 30 mm,  $30/6 = 5$  mm, kvadratet,  $5^2 = 25$ , altså lysstyrken 25.

Men efter anbringelsen af den reflexformindskende (coated) belægning af linse og prismeflader er der fremkommet helt andre værdier for kikkertens ydeevne. Denne ydeevne udtrykkes nu med begreberne dæmringssyndelse og dæmringssyn. Dæmringssyndelsen er udtrykt i formelen forst.<sup>2</sup> × lysst., som eks. fra før  $6^2 \times 25 = 900$ . Men dette er den objektive ydelse, altså selve kikkertens, og vil man have den for brugeren gældende ydelse, må vi tage det menneskelige øje med i vore beregninger for at få dæmringssynsværdien. Det lysbundet, der kommer ud af okularet, og som går ind gennem øjets pupil, udnyttes kun, hvis disse to åbninger er lige store. Det nytter derfor ikke noget, at en mand køber en kikkert  $7 \times 50$ , som ovenfor vist har denne en udtrædelsespupil på 7,1 mm, hvis han selv kun har en pupilåbning på 5 mm. Øjets pupilåbning er i fuldt sollys ca. 2 mm, men her interesserer det os kun at kende den største pupilåbning (natpupil), og denne er ifølge König ca. 8 mm ved 20 år, 7 mm ved 30 år, 6 mm ved 40 år, 5 mm ved 50 år og 4,1 mm ved 60 år, i hvert fald kan det siges, at jo ældre et menneske er, desto mindre udtrædelsespupil kan han udnytte. Som af Zeiss omtalt ophæver en større forstørrelse noget af den manglende lysstyrke, idet afstanden til den betragtede genstand forkortes, og jo nærmere genstanden kommer til betragteren, jo mindre lys kræves for at opfatte denne. Da pladsen desværre ikke tillader, at alle disse forhold kan uddybes yderligere, vil jeg blot anbefale de eventuelle købere af kikkerter at henvende sig til et specialfirma for at få den rigtige vejledning, bl. a. vil mit eget firma Preislers optiske Institut, Købmagergade 13, altid være Dem behjælpelig med råd og demonstration, idet vi fører et righoldigt udvalg af gode kikkerter. Nedenstående tabel giver Dem et indblik i kikkertens dæmringssyn ved forskellige pupilåbninger, og de understregede tal angiver de bedste valg.

F.	D.	U/P	L	D.Y.V	D. s. v. ved Ø.-P. diameter på		
					7 mm	6 mm	5 mm
6×	30	5	25	900	900	900	900
7×	50	7.14	51	2500	2401	1764	1225
8×	30	3.75	14	900	900	900	900
8×	50	6.25	39	2500	2500	2304	1600
8×	56	7	49	3136	3136	2304	1600
10×	40	4	16	1600	1600	1600	1600
10×	50	5	25	2500	2500	2500	2500
10×	60	6	36	3600	3600	3600	2500
16×	56	3.5	12	3136	3136	3136	3136

Adresse: Købmagergade 13, København K.

## AKTIESELSKABET J. F. KJØLBRO

### REDERI, SKIBSVÆRFTER OG SKIBSUDRUSTNING PÅ FÆRØERNE

En vidtfavnende shippingvirksomhed er hjemmehørende i Klaksvik på Færøerne. Det er P/F. J. F. Kjølbros, hvis opbygning og vide interesseområde fører tanken tilbage til de gamle danske storkøbmandshuse, omend det færøiske firma er af betydeligere format, end det sædvanligvis var tilfældet med de sidste. Firmaet er stiftet af den nuværende seniorchef, skibsrederen og skibsværfteren direktør Joen Frederik Kjølbros og af denne blevet oparbejdet til i dag at være den største privat ejede virksomhed på Færøerne, idet firmaet — foruden at drive eget rederi og skibsværfter — tillige er storleverandør bl. a. af brændselsolier, kul, salt til skibsfarten o. s. v, og dertil fører bogstavelig talt alt i skibsproviantering og anden skibsudrustning.

Rederivirksomheden omfatter ca. 30 dæksfartøjer bestående af både moderne oliefyrede eller kulfyrede damptrawlere, motorskonnerter og motor-kuttere, der finder anvendelse såvel i fragtfarten som rutetrafikken og storfiskeriet. Til rederiet knytter der sig endvidere afdelingen for skibs-ekspedition.

Men foruden selve rederivirksomheden, der må betragtes som den centrale del i den kjølbroske koncern, ejer og driver J. F. Kjølbros 2 skibsværfter med tilhørende bedding, tømrerværksted og mekaniske anlæg.

Samtidig med rederiets oprettelse i 1913 etableredes også skibsprovianterings- og handelsvirksomheden, der efterhånden udvikledes til en virkelig storkøbmandshandel og desuden udbyggedes med talrige håndværks- og industrianlæg, idet man stadig tog flere nye opgaver og produktioner op. I dag består anlæggene i land således — foruden af de nævnte 2 skibsværfter med tømrerværksted og mekaniske anlæg samt den egentlige skibsudrustning og købmandshandel — af egne fryserier med isfabrikker og køleanlæg, flere klipfisketørringsanlæg, trananlæg for dampning af torskelever, hermetikfabrik, spinderier, vaskeri, snedkeri, støberi og blikkenslageri.

Parallelt med denne udvikling beskrev im- og eksporttallenes stigende kurver virksomhedens betydning i international samhandel.

Importen omfatter således alle sædvanlige købmandsvarer, såsom skibsudrustning, kolonial, isenkram, porcelæn, fajance m. m. Endvidere manufaktur, tømmer og andre bygningsmaterialer samt brændselsolier, kul, salt o. s. v.

Egeneksporten består af klipfisk, saltfisk, nediset og hårdtfrossen fisk, fiskefiletter, medicintran, industritrans, hermetik, fåreskind, saltsild, kryddersild m. m.

Virksomheden oprettedes oprindeligt som personligt firma inden for rederi og handel, men i 1946 omdannedes det til familieaktieselskab, hvori J. F. Kjølbro som hovedaktionær samtidig blev direktør og formand for bestyrelsen. I 1952 sammensluttedes selskaberne A/S J. F. Kjølbro, A/S Klakksvikar Ullvirki og A/S Skála Skipasmidja til eet selskab under navnet A/S J. F. Kjølbro med en aktiekapital på kr. 1.800.000, hvoraf seniorchefen besidder majoriteten, hans børn resten — af disse er Oluf Evald Kjølbro og Henning Poul Nolsø Kjølbro meddirektører i firmaet, hvori prokura desuden er tildelt hr. Jens Pouli Sølstein og hr. Pall a Dul —, afdelingsdirektør for A/S Skála Skipasmidja er hr. Sofus Thomsen, — firmaets sæde i København er A/S Pescadero, Nyhavn 39, K., hvis direktør er Kitty Alma Semona Kjølbro med direktør J. F. Kjølbro som formand for bestyrelsen.

Bankforbindelser: Føroya Banki, Sjóvinnubankin, Den danske Landmandsbank, København, Midland Bank, London, Bergens Kreditbank, Bergen.

Adresse: Klakksvik, Færøerne.



## AKTIESELSKABET KYMEIA

### KEMISK-TEKNISK FABRIK

Grundlagt i 1911 under direktion af *O.P. Christensen*, der stadig er selskabets direktør.

Mangeårig leverandør til skibsværfter, rederier, bådebyggerier, fiskeri- og skibsprovianteringsforretninger af:

*Cuprinol* til imprægnering af træ i skibe, f. eks. aptering, garnering, dæksplanker m. v., til konservering mod råd og svamp; *Cuprinol* til imprægnering af sejldug, presenninger, fiskenet og tovværk, til konservering mod råd og skimmel; *Cuprinol-presenningsmørelse*, vandtæt imprægnerende, til konservering mod råd og skimmel; *Kymaq*, lugtfri, til imprægnering af træ i fryserum og kølerum, til konservering mod svamp, mug og skimmel; *Flamol »A«* til brandimprægnering af træ, tekstilstoffer m. v.; *Flamol-maling* til brandimprægnering af høvlet træ, finér, træfiberplader, byggeplader, hård karton o. lign., samt til isolation af jernplader; *Kymeia-stævnørørsolie* til stævnørør med udvendig tætningsanordning; *Kymeia-stævnørør-emulsionsolie* til stævnørør med pokkenholt-foringer; *Kymeia-kedelstenspulver* til hindring af kedelstensdannelse; *Kymol (»A« og »B«)* rustbeskyttelsesmiddel til påsmøring af jerndæk, kædekasser, kulbunker, lastrum, tankdæk, under kedler, indvendig i tanke, der ikke benyttes til fersk vand, indvendig i flydedokker og lignende steder.

Adresse: Glentevej 61, København NV.

## KØBENHAVNS DYKKER-ENTREPRISE

De krav, der stilles til dykkerne, er ikke blot en god fysik, et praktisk håndelag og en nøgtern dømmeevne, men tillige en god moral, idet dykkernes personlige syn og skøn må stå til troende, da hans besked — ifølge arbejdets karakter — ofte hindrer efterkontrol. Og da det kan dreje sig om uhyre kostbare arbejder, der skal igangsættes på grundlag af dykkernes orientering og rapport, er det klart, at dykkernes arbejde er et tillidshverv, der kræver særlige forudsætninger af sin mand.

Praktisk erfaring kan dog ikke læres på en dykkerskole, fordi dykkeren i sit undersøiske arbejde daglig stilles overfor nye opgaver og problemer. Dygtigheden og tilliden vil derfor altid fremgå af de udførte opgaver.

Københavns Dykker-Entreprise blev startet i 1945 af dykkerentreprenør Hermod Strandgård, der netop havde en omfattende praktisk erfaring bag sig efter nogle år forinden at være udgået fra Holmens Dykkerskole. Under krigen havde han således bl. a. deltaget i en lang række bjergninger af mine-sprængte skibe.

Med erhvervelsen af eget dykkerfartøj i 1945 fulgte en lang række arbejder for offentlige institutioner og private virksomheder, således at kapaciteten i dag er 3 dykkerfartøjer og flere erfarne dykkere — alle i besiddelse af de nævnte personlige kvalifikationer, hvorfor man også i årenes løb har løst enhver stillet opgave på tilfredsstillende vis. Det drejer sig om bjergningsarbejder, om bortsprængning af vrage, om uddybning af mindre havne, om bolværks- og beddingsarbejder samt bro- og dokarbejder, ligesom man kan påtage sig dykkerundersøgelser af de største skibe.

Den største dybde, som Københavns Dykker-Entreprise har arbejdet i her til lands, var på et halvt hundrede meter i Århusbugten.

Dykker-Entreprisen har eksperter i elektrisk undervandsskæring, svejsning og autogensvejsning af spunsjern m. v. — Iøvrigt kan nævnes, at firmaet som det første i Danmark indførte højttaleranlæg i dykkerfartøjerne, hvorfor samtlige ombordværende i fartøjet kan følge dykkerens færden og meddelelser. Dette er ikke blot en yderligere sikkerhedsforanstaltning til betryggelse for dykkeren selv, men betyder tillige, at flere eksperter ombord i fartøjet samtidig kan tage stilling til opstående problemer og sammen finde frem til den ideelle løsning i hvert enkelt tilfælde.

Af betydeligere arbejder, som firmaet har gennemført, kan nævnes det største dykkerarbejde, der til dato er udført herhjemme, nemlig — som underentreprenør hos Christiani & Nielsen — alt dykkerarbejdet i forbindelse med bygningen af den ny Langebro i København, et arbejde, der beskæftigede 4 dykkere igennem 5 år. Endvidere — som underentreprenør

hos Kampmann, Kierulff & Saxild — dykkerarbejdet ved bygningen af B. & W.s nye tørdok.

Adresse: Strandløbervej 3, Hvidovre.

## KØBENHAVNS HAVN

ligger ved Øresund på 52°42' nordlig bredde og 12°37' østlig længde.

Afstanden mellem de nordlige bølgebrydere og slusedæmningen i syd er 8,4 km.

Havnen, bortset fra Orlogshavnen, deles i Nordhavnen, Inderhavnen, Sydhavnen og Prøvestenshavnen.

Frihavnen udgør en del af Nordhavnen.

*Nordhavnen* er havnen nord for Bombroen og har følgende anlæg:

Svanemøllehavnen (Yachthavnen)

Kalkbrænderihavnen

Benzinhavnen

Skudehavnen

10-meter bassinet

Redhavnen

Yderhavnen (herunder Refshaleøen og Lynettehavnen)

Lystbådehavnen

Nordre Toldbod

samt Frihavnen med følgende anlæg:

Kronløbsbassinet

Redmolen (oliebunkerstation)

Nordbassinet

Mellembassinet

Søndre Frihavn.

*Inderhavnen* er havnen mellem Bombroen og Langebro:

Søndre Toldbod

Larsens Plads

Kvæsthusbroen

Nyhavn

Havnegade

Børsgraven

Adolphs Plads

Christiansgade

Frederiksholms kanal.

} vestlige side

Christiansholm	}	østlige side
Grønlandske Handels Plads		
Islands Plads		
Krøyers Plads		
Wilders Plads		
Asiatisk Plads		
Holms Plads (Burmeister & Wain)		
Applebyes Plads (Sukkerfabrikken)		
Christianshavns kanaler.		

*Sydhavnen* (syd for Langebro):

mod øst:

Islands Brygge

mod vest:

Kalvebod Brygge

Gasværkshavnen

Tømmergraven

Enghave Brygge

Frederiksholms havneløb

Gl. Frederiksholms havn

Teglholskanalen

Teglværkshavnen

Tegholmen

Sluseholmen

Slusen

Fiskerhavnen.

*Prøvestenshavnen:*

Oliehavnen.

Københavns havns samlede landareal er på 3.500.000 m<sup>2</sup> og vandarealerne på 16.000.000 m<sup>2</sup>.

Havnens største vanddybde er 10,5 m, og der forefindes 40,2 km bolværker og kajer. Heraf regnes ca. 31 km egentlig trafikvej.

#### *Administration.*

Københavns havn administreres af Københavns Havnevæsen og er en selvejende institution.

I middelalderen var havnens styrelse underlagt kongen, som gennem

forordninger påbød stadsstyrelsen varetagelsen af bolværkers og broers vedligeholdelse m. m.

Til ledelsen af havnens anliggender nedsattes 1692 ved kongelig forordning en havnekommission på 4 medlemmer, men havnekommissionen var dog nærmest en afdeling af bystyrelsen indtil 1742, da havnen ved kongelig resolution overgik til en selvstændig institution uafhængig af bystyret og underlagt kronen, og dens ledelse varetoges af en nydannet havnekommission på 6 medlemmer.

I 1812 ophævedes ved kongelig resolution havnekommissionen, og havnens styrelse overgik til Administrationen for Havne- og Opmudringsvæsenet, men i 1816 overlodes Opmudringsvæsenet, hvori søetaten og staten var interesseret, og hvortil udgifterne hovedsagelig afholdtes af statskassen, til en særlig kommission, medens varetagelsen af havnens øvrige anliggender forblev under Administrationen for Havnevæsenet. Denne bestod af 7 mand, nemlig politimesteren som formand, et medlem af magistraten, 2 valgt af byens råd, til den daglige drifts ledelse to havnemestre, den ene senere kaldet havnekaptajn samt stadsbygmesteren.

Denne ordning bestod, indtil der ved lov af 30. december 1858 blev givet havnen en ny styrelse bestående af et havneråd og en havneforvaltning. Havnerådet bestod af Københavns overpræsident som formand, 2 medlemmer valgt af kongen efter Indenrigsministeriets indstilling og 6 medlemmer valgt af Københavns borgerrepræsentation. Havneforvaltningen ledes af en havnekaptajn, som udnævntes af ministeriet på rådets indstilling. Også ledelsen af havnens uddybninger og opmudring overgik 1865 til den nye styrelse. Ved frihavnsloven af 31. marts 1891 forøgedes havnerådet med 4 medlemmer, 2 valgt af Folketinget og 2 af Landstinget.

Denne ordning for havnens styrelse bestod indtil 1. januar 1914, da vedtægten for havnens nuværende styreform i henhold til lov af 29. april 1913 trådte i kraft.

Herefter er Københavns handelshavn en under Ministeriet for offentlige Arbejder henhørende selvejende institution med egne financer.

Den ledes af en havnebestyrelse, hvor erhvervene nu er repræsenterede, og som består af overpræsidenten i København som formand og 16 medlemmer, som vælges for 6 år ad gangen, 1 af ministeren for offentlige arbejder, 1 af ministeren for handel og søfart, 2 af Folketinget, 2 af magistraten, 2 af borgerrepræsentationen, 2 af Grosserer-Societetets Komité, 2 af skibsfartens og 2 af industriens hovedorganisationer.

Havnebestyrelsens autoritet er begrænset på visse punkter, hvor Ministeriet for offentlige Arbejders godkendelse er nødvendig, nemlig bl. a. ved:

Fastsættelse af vedtægt for bestyrelsen af Københavns havn

Optagelse af lån  
Udfærdigelse af afgiftstakster  
Fastsættelse af ordensreglement for havnen  
og Salg af fast ejendom.

Formanden for bestyrelsen er i øjeblikket overpræsident C. greve Moltke, R.DM. p.p., og for perioden, der udløber den 31. december 1955 er følgende medlemmer valgt af:

*Ministeren for offentlige arbejder:*

Palle Christensen, R.DM., departementschef.

*Ministeren for handel, industri og søfart:*

H. Jespersen, K.DM., departementschef.

*Rigsdagen:*

K. E. Rager, MB.MF., civilingeniør  
J. P. Stensballe, K.DM. p.p., fhv. minister  
Lars Olsen, MF., forlagsboghandler  
Halfdan Hendriksen, K.DM.MF., direktør.

*Københavns magistrat:*

S. J. Munk, borgmester  
Arne Sundbo, borgmester.

*Københavns borgerrepræsentation:*

A. Fløtkjær, direktør  
L. Estrup, R., borgmester, cand. polit.

*Grosserer-Societetets Komité:*

Julius P. Justesen, R., grosserer  
Rudolph Schmidt, K.DM.SM.p.p., grosserer.

*Skibsfartens hovedorganisationer:*

J. A. Kørbing, K.DM. p.p., direktør (næstformand)  
Chr. Harhoff, K.DM.p.p., skibsreder.

*Industriens hovedorganisationer:*

C. A. Møller, K.DM. p.p., civilingeniør, dr. techn. h.c.  
C. J. Berring, R., direktør.

Havnebestyrelsens sekretariat har til huse i Nyropsgade 24, København V. og ledes af kontorchef i overpræsidiat K. A. Larsen.

Havnevæsenets administration ledes af havnedirektøren, civilingeniør Mogens Blach, R.DM.p.p. Havnevæsenets adresse er Ndr. Toldbod 7, København K.

De forskellige afdelinger ledes af:

Hovedkontoret: Kontorchef Aage Hendrup, R., cand. jur.  
Havnebygvæsenet: Havnebygmester J. G. Rode, R., civilingeniør  
Havnepolitiet: Havnekaptajn H. Thøgersen, R.p.p.  
Bogholderiet: Hovedbogholder A. Søe  
Erhvervskontoret: Erhvervschef Frode Henriksen  
Kassererkontoret: Kasserer B. Pagel.

Havnepolitikets virksomhed ledes som nævnt af havnekaptajnen, som har 7 havnefogeder under sig, nemlig:

Nordre distrikt: Havnefoged A. Poulsen  
Frihavns distrikt: Havnefoged M. Knudsen  
Toldbodens distrikt: Havnefoged H. Bessel, R.p.p.  
Nyhavns distrikt: Havnefoged L. Rose  
Gl. Strands distrikt: Havnefoged J. Bygdal  
Kalvebod distrikt: Havnefoged P. V. Doberck  
Teglhølm distrikt: Havnefoged Th. Klitbo.

Havnebygvæsenet, ledet af havnebygmesteren, er delt i tre sektioner, der forestås af:

#### Sektion I:

Afdelingsingeniør, cand. polyt. A. R. Lamm  
Havneingeniør, cand. polyt. C. Scheel  
Havneingeniør, cand. polyt. H. O. Knuthsen.

#### Sektion II:

Afdelingsingeniør, cand. polyt. R. Grønnemose Jensen  
Afdelingsingeniør, cand. polyt. G. Aaby.

#### Sektion III:

Afdelingsingeniør, cand. polyt. Svend Nielsen  
Havneingeniør, cand. polyt. E. J. Sørensen  
Havneingeniør, cand. polyt. H. Johannesen.

#### *Frihavnen.*

Frihavnen, der åbnedes den 9. november 1894, har en særstilling inden for havneområdet, idet *Kjøbenhavns Frihavns-Aktieselskab* har koncession på driften og eneret på stevedorearbejdet og pakhustjenesten i frihavnsområdet.

Selskabet stiftedes den 25. april 1891 i henhold til frihavnsloven af 31. marts 1891 og fik koncession den 27. april 1892. Til denne er der den 22. marts 1916 og den 16. februar 1920 udstedt to tillæg. Koncessionen løber i 80 år, og ifølge denne skal bl. a. alle selskabets takster approberes af Ministeriet for offentlige Arbejder, ligesom det bestemmes, at Københavns havnebestyrelse og erhvervene skal være repræsenteret i bestyrelsen. Selskabets driftsdirektør udpeges af bestyrelsen, men udnævnelsen skal approberes af Ministeriet for offentlige Arbejder.

Aktiekapitalen har siden grundlæggelsen været på 4.000.000 kr. og blev overtaget af Københavns Havnevæsen pr. 27. september 1951.

Bestyrelsen er sammensat som følger:

Formand: Civilingeniør, dr. techn. h. c. C. A. Møller, K. DM. p.p.  
og de øvrige 7 medlemmer er:

Direktør C. C. Hansen, K. DM.

Fhv. banechef, civilingeniør Holger Flensburg, K. DM. p.p.

Borgmester S. Munk.

Grosserer Jul. P. Justesen.

Direktør L. O. Normann, K. DM.

Kontorchef S. G. Garde, R. DM.

Grosserer Tage Peetz, R.p.p.

Endvidere er havnedirektør, civilingeniør Mogens Blach, R. DM. p.p. bestyrelsens kommitterede i direktionen.

Selskabets daglige ledelse forestås af:

Driftsdirektør, civilingeniør A. G. Bronø, R.

Teknisk direktør, civilingeniør H. Fugl-Meyer.

Frihavnen er i toldmæssig henseende at betragte som et stykke udland inden for Københavns havns område. Frihavnsområdet er omgivet af et toldbevogtet gitter og er udstyret med de mest moderne, tekniske hjælpemidler til losning og lastning, samt med store moderne pakhuse, hvoraf nogle er specielt indrettet til oplagring af frisk frugt; endvidere findes der fryserum og kornsiloer.

Enhver vareart kan losses, oplagres, sorteres, behandles, ompakkes, genudføres eller omlades uden erlæggelse af told. Transitgods ligger 30 dage pakhusejefrit på frihavnselskabets pakhuse, ligesom selskabet udsteder bankbeviser (Warrants) til opnåelse af banklån på oplagrede varer. Frihavnselskabets pakhuse har til sammen et gulvareal på ca. 225.000 m<sup>2</sup>. Flere verdens- og landskendte virksomheder har domicil inden for frihavnsområdet.



Fra oprettelsen af valutakontrollen i 1932 har varebevægelsen over Frihavnen været hemmet af restriktioner, men den delvise ophævelse af disse i forbindelse med oprettelsen af private »valutafrilagre« har i den seneste tid tilbagegivet Frihavnen sin oprindelige betydning som et fristed for den internationale handel.

### *Historie.*

Af fund ved udgravninger er det blevet fastslået, at den lille naturlige og velbeskyttede havn, der lå på det sted, hvor Københavns havn siden er vokset frem, har været benyttet allerede flere tusind år før Kr. f. af den tids jægere og fiskere.

Der endte også den gamle Alvej, der fra bronzealderen forbandt Midtsjælland med overfartsstedet til Skåne.

Havnens grundlæggelse regnes at have fundet sted i 1167, da biskop Absalon byggede sin borg til værn mod vendernes plyndringstogter, hvilket gav impulsen til den første egentlige bydannelse under borgens beskyttelse. Det første kunstige havnebygværk, en lille stenpier, synes også at have været opført omkring den tid.

De store fiskemarkeder begunstigede havnens vækst, idet de bragte en mængde fremmede handelsfolk hertil, særlig hanseater og hollændere. Hanseaterne beherskede imidlertid handelen, men da deres magt var brudt, omkring år 1500, begyndte dansk handel at få fremgang. Det var dog først på Christian d. IV.s initiativ, at der kom rigtig fart i den. Kongen foranledigede flere store handelsselskaber oprettet, f. eks. Det Islandske (som fik eneret på den nordatlantiske handel), Det Ostindiske og Det Baltiske Kompagni. Desuden gav han stødet til oprettelse af en del industrielle foretagender, som fik statsstøtte. Samtidig lod han havnen udbygge så meget, at det i 250 år derefter ikke var nødvendigt at udvide dens område, og han gav Københavns havn den karakter, den i stor udstrækning har bibeholdt indtil i dag.

Allerede i 1615 blev havnen anløbet af 1327 fremmede skibe, og der var en jævn fremgang indtil perioden 1750–1800, hvor København grundet på internationale forviklinger svang sig op til at blive Europas førende transithavn. Det var en gylden periode, der desværre fik en brat afslutning, idet Danmark blev impliceret i stridighederne. Derved indtrådte en stagnation og først henimod 1830–40 begyndte en genopblomstring, der fortsatte århundredet ud.

Den stadig voksende toldpolitik i de forskellige lande gjorde det på dette tidspunkt ønskeligt at få åbnet et fristed for det private initiativ i form af en frihavn. Efter at frihavnsloven var givet den 31. marts 1891, startedes

Kjøbenhavns Frihavns-Aktieselskab den 25. april 1892 og opnåede konces- sion for udførelsen af stevedor- og pakhusforretning i Frihavnen den 27. april 1892. Københavns havnevæsen byggede Frihavnen, og frihavns- selskabet opførte bygninger, etablerede sporforbindelser etc. Frihavnen åbne- des for trafik den 9. november 1894 og den som følge af toldskrankerne ellers ventede stagnation afbødedes. Frihavnen gjorde udmærket fyldest, og det har været nødvendigt at udvide dens territorium 4 gange senere, nemlig i 1916, i 1920, i 1951 og i 1953.

Københavns havns udvikling siden århundredskiftet kan bedst antydes af nogle tal:

I året 1900 blev havnen anløbet af skibe på tilsammen 3,3 mill. netto register tons, dette steg til 4,9 mill. i 1913, 6,6 mill. i 1931, 8,1 mill. i 1938 og 9,8 mill. netto register tons i 1953.

I de samme år var godsomsætningen henholdsvis 2,7, 4,2, 5,7, 6,2 og 7,4 mill. tons.

Københavns havn er således i stadig udvikling og den holder stadig sin plads blandt de førende havne. At dette har kunnet lade sig gøre gennem århundrederne skyldes fremsynethed såvel i havnens styrelse som i de fø- rende erhvervsgruppers dispositioner. Københavns havn er siden krigen blevet moderniseret og arbejdet mekaniseret i en grad, der har fået inter- nationale havnefolk til at udtale, at Europas mest moderne og mest meka- niserede kaj findes i Københavns havn.

Samfundsmæssigt er Københavns havn af største betydning for dansk er- hvervsliv. Det er landets eneste havn af international betydning, og den er det største rutefartscenter ved Østersøen.

Af varegrupper, for hvilke Københavns havn er af særlig betydning, kan nævnes korn, foderstoffer, mineralske olier, brændsel og stykgods som im- portgods og mineralske olier og stykgods som eksportgods. Da København er Skandinaviens største industricenter, importeres råstoffer og halvfabri- kata og eksporteres forædlede produkter, hvilket har til følge, at importen vægtmæssigt set overstiger eksporten.

## KØBENHAVNS HAVNEVÆSENS FUNKTIONÆRFORENINGER

*Havnefunktionærernes Forening*, der blev stiftet den 12. maj 1917 under navnet »Foreningen af Tjenestemænd ved Københavns Havnevæsen«, hvil- ket navn foreningen bar til 1948, har til formål at varetage medlemmernes interesser og særlig at simplificere eventuelle forhandlinger mellem disse og havneledelsen.

Oprindelig talte foreningen praktisk taget samtlige uniformerede af alle

grader samt månedslønnede formænd, førere, maskinister, dæksfolk og fyrbødere fra havnebygningsvæsenet i sine rækker, men i 1922 spaltedes foreningen, og fra den tid har foreningens medlemmer bestået af havne- og brobetjente, kvartermænd, vagtsmænd samt månedslønnede fyrbødere og dæksfolk.

Den 27. april 1948 tilsluttede foreningen sig »Dansk Funktionærforbund« under »De samvirkende Fagforbund« og tog samtidig navneforandring til »Havnefunktionærernes Forening«.

Medudgiver af Københavns Havneblad.

Adresse: Nordre Toldbod 7, København K.

*Foreningen af Embeds- og Bestillingsmænd samt ligestillede ved Københavns Havnevæsen* blev stiftet den 19. september 1922. Foreningen er upolitisk, og dens formål er at værne medlemmernes standsinteresser samt ved afholdelse af møder og ved selskabeligt samvær at styrke det kollegiale sammenhold.

Tilsluttet Fællesrepræsentationen for Funktionærer ved Københavns Havnevæsen.

Medudgiver af Københavns Havneblad.

Adresse: Nordre Toldbod 7, København K.

*Københavns Havnevæsens Personaleforening* blev stiftet den 5. oktober 1945 og omfattede fra starten kun kontorpersonalet ved havnevæsenet. Den 29. maj 1947 blev foreningen udvidet til også at omfatte det tekniske personale. Alle månedslønnede funktionærer kan nu optages i foreningen, men man har dog hidtil fulgt den praksis kun at optage sådanne, der ikke naturligt hører hjemme i en af de andre foreninger.

Personaleforeningen varetager medlemmernes faglige og økonomiske interesser og virker for sammenhold gennem møder og ved afholdelse af selskabelige sammenkomster.

Tilsluttet Fællesrepræsentationen for Funktionærer ved Københavns Havnevæsen.

Medudgiver af Københavns Havneblad.

Adresse: Nordre Toldbod 7, København K.

*Foreningen af Havnefogeder ved Københavns Havnevæsen* blev stiftet den 1. januar 1946, og foreningens formål er at varetage medlemmernes økonomiske og sociale interesser.

Tilsluttet landsorganisationen »Foreningen af Havnefogeder i Danmark« samt Fællesrepræsentationen for Funktionærer ved Københavns Havnevæsen. Medudgiver af Københavns Havneblad og Dansk Havneblad.

Adresse: Nordre Toldbod 7, København K.

*Foreningen af Førere og Formænd ved Københavns Havnevæsen* blev stiftet den 9. januar 1947. Foreningen har til formål at varetage medlemmernes faglige og økonomiske interesser og at søge samarbejde med andre foreninger ved havnevæsenet i spørgsmål af fælles interesse samt ved sammenkomster at styrke de kollegiale forhold.

Tilsluttet Fællesrepræsentationen for Funktionærer ved Københavns Havnevæsen.

Adresse: Nordre Toldbod 7, København K.

*Fællesrepræsentationen for Funktionærer ved Københavns Havnevæsen* blev stiftet den 17. april 1951 på initiativ af Københavns Havnevæsens Personaleforening, hvis formand, havneingeniør H. Johannesen, også varetager hvervet som formand for fællesrepræsentationen.

Følgende foreninger er tilsluttet fællesrepræsentationen, der er upolitisk: Københavns Havnevæsens Personaleforening,

Foreningen af Embeds- og Bestillingsmænd ved Københavns Havnevæsen,

Foreningen af Førere og Formænd ved Københavns Havnevæsen, samt Foreningen af Havnefogeder ved Københavns Havnevæsen.

Fællesrepræsentationens formål er at virke for funktionærernes fælles interesser, medens de særlige økonomiske og faglige spørgsmål varetages af de enkelte foreninger selv — dog således, at en forening altid har ret til at søge fællesrepræsentationens bistand.

*Fællesforening under dannelse.* På initiativ af fællesrepræsentationens nuværende formand, havneingeniør H. Johannesen foregår for tiden forhandlinger med samtlige foreninger ved havnevæsenet med undtagelse af Havnefunktionærernes Forening om ophævelse af disse foreninger og oprettelse af en fællesforening. Det forventes, at denne nye forening kan stiftes i løbet af kort tid.

Ledelsen af fællesrepræsentationen varetages af et forretningsudvalg bestående af de tilsluttede foreningers formænd.

Adresse: Nordre Toldbod 7, København K.

## KØBENHAVNS SKIPPERFORENING

Københavns Skipperlav er oprettet d. 22. december 1634; fra 1862 videreført som Københavns Skipperforening.

Dens formål: At virke til gavn for medlemmerne, samt sikre dem og deres efterladte (enker og børn) understøttelser af forskellig karakter samt adgang til fribolig i foreningens stiftelse.

Foreningen ejer en stiftelse på Australiensvej 29–33, den og dens formue udgør kr. 454.000, hvortil kommer en legatformue på kr. 104.000. Foreningens understøttelseskasse råder over en formue på kr. 195.000.

Foreningen administrerer en legatformue på kr. 782.000. Uddelingen af renterne foregår efter de forskellige legaters fundatsbestemmelser.

Foreningen ejer ejendommen Østbanegade 17 (ejendomsskyldværdi kr. 350.000). Foreningens kapital andrager kr. 406.000.

Under foreningen hører en enkekasse med egne vedtægter, der har en formue på kr. 159.000 samt en legatformue på kr. 21.000. Dens formål: At udbetale pension til enker efter medlemmer efter kassens ydeevne.

Ifølge de gamle akter fra Københavns Skipperlavs arkiv blev dette som lav beskikket til at oprette en søret i staden og med sine lavsbrødre at beklæde dommersædet.

Skipperlavet har igennem tiderne fremover videreført dette hverv med at beskikke domsmænd til søretten i København. Efter at søretten som sådan blev nedlagt, og afløseren herfor »Sø- og Handelsretten« i København var blevet oprettet i 1861, blev det herefter pålagt Københavns Skipperforening ifølge den gældende retsplejelov at udpege de sø- og navigationskyndige medlemmer til Sø- og Handelsretten, hvilket stadig er gældende.

Foreningens formand er kaptajn H. L. Rosfeldt.

Adresse: Østbanegade 17, København Ø.

## REDERIET J. LAURITZEN

begyndte som en trælastforretning, der i 1884 blev åbnet af Ditlev Lauritzen; da stifteren ikke var fyldt 25 år, blev forretningen startet i hans faders, Jørgen Lauritzens, navn.

Konsul Ditlev Lauritzen døde i 1935, og firmaet indehaves nu af hans sønner, skibsreder Ivar Lauritzen og skibsreder Knud Lauritzen.

Firmaet er korresponderende reder for A/S Dampskibsselskabet »Vesterhavet« og for Rederiet »Ocean« A/S.

Rederierne besidder aktiemajoriteten i Esbjerg Tovværksfabrik A/S, Esbjerg Hermetikfabrik A/S, Ålborg Værft A/S og A/S Atlas Maskinfabrik og ejer tillige en del ejendomme.

### *Skorstensmærke:*

To røde bælte med et hvidt bælte imellem på sort skorsten. Det hvide bælte er ca. halvt så bredt som hvert af de røde. I øverste røde bælte på hver side bogstavet J, i nederste bogstavet L i hvidt.

### *Kontorflag:*

Stutflag med fire felter omkring et i flagets midte anbragt hvidt, rektangulært felt, hvis sider er parallelle med flagets, og hvis længde og bredde er  $\frac{1}{3}$  af flagets længde og bredde henholdsvis. De øvrige felter, af hvilke det øverste og underste er rødt, det yderste og inderste grønt, afgrænses indbyrdes ved linier fra midterfeltets vinkelspidser til flagets hjørner.

<sup>A/s</sup> DAMPSKIBSSELSKABET »VESTERHAVET«  
stiftedes i 1895 af konsul Ditlev Lauritzen.

Bestyrelse: Skibsreder Ivar Lauritzen, skibsreder Knud Lauritzen og underdirektør M. Kurzenberger.

Direktion (forretningsfører): Firmaet J. Lauritzen (indehavere: skibsreder Ivar Lauritzen og skibsreder Knud Lauritzen).

Selskabet har i øjeblikket ingen skibe, men har et 7.600 tons motorskib under bygning på Ålborg Værft A/S.

REDERIET »OCEAN« <sup>A/s</sup>  
stiftedes i 1938.

Bestyrelse: Skibsreder Knud Lauritzen, skibsreder Ivar Lauritzen, direktør Tage Nielsen og direktør Paul Hansen.

Direktion (forretningsfører): Firmaet J. Lauritzen (indehavere: skibsreder Ivar Lauritzen, skibsreder Knud Lauritzen), direktør Tage Nielsen og direktør A. Christiansen.

Nuværende tonnage: 36 skibe (7 kølemotorskibe, 3 tankskibe, 8 motorskibe og 18 dampere) = 172.500 tons d.w.

Fart: Linie-, tramp- og tankfart.

Speciale: Køllefart og ishavsfart.

Adresse: Hammerensgade 1, København K.

## LODSVÆSENET

De første spor af en autoriseret lodsordning træffer man her i Danmark i 1684, hvor der ved kgl. resolution blev givet Dragør lodseri eneret på lodsning gennem Drogden med visse nærmere angivne forpligtelser, i hovedsagen at holde udkig efter lodssøgende skibe og anskaffe og vedligeholde tilstrækkelig sødygtigt fartøjsmateriel.

I den påfølgende tid opstod der flere sådanne lodserier rundt om i landet, hvor der kunne tænkes at være brug for lodser, og hvor lodstjenesten kunne give dens udøvere en passende indtægt.

Vedrørende lodsbetalingen blev det i almindelighed kun pålagt lodserne, at den skulle være rimelig.

Denne ordning virkede imidlertid ikke videre tilfredsstillende, eftersom der jævnlig indløb klager dels over lodsernes manglende dygtighed og dels over lodsbetalingen, som fandtes urimelig høj.

I begyndelsen af det nittende århundrede påbegyndtes derfor ved regeringens foranstaltning et større reformarbejde for at råde bod på disse forhold. I 1831 forelå resultatet i form af en »Forordning angaaende Lodsvæsenet i Danmark«, »Reglement for Lodsindretning i Danmark« og en række »Specielle Reglementer«, et for hvert lodseri landet over udfærdiget efter nogenlunde samme retningslinier.

Denne ordning afløstes af lov om lodsvæsenet af 1879 med mere ensartede regler for det samlede lodsvæsen. Den nugældende lodslov af 17. april 1916 med senere ændringer er i det store og hele en à jour føring og modernisering af loven af 1879.

Lodsvæsenet henhører under *Forsvarsministeriet*, som med de i lovgivningen fastsatte begrænsninger har den afgørende myndighed i lodsvæsenets anliggender.

Ministeren træffer bestemmelse om, hvor der skal findes lodserier, fastsætter lodsantallet ved hvert af disse og lader udfærdige reglementer og takster for lodsvæsenet samt instruktioner for dettes personel.

Endvidere fastsætter ministeren bestemmelser for lodseriernes lodsningsområde og den indbyrdes afgrænsning af lodseriernes rettigheder.

Lodsvæsenet bestyres af en af Kongen udnævnt *lodsdirektør*.

Lodsdirektøren fører tilsyn med samtlige lodserier og våger over, at lodspersonellet på forsvarlig måde udfører den det påhvilende tjeneste.

Han ansætter lodserne og fører tilsyn med og deciderer lodseriernes regnskaber.

Hos lodsdirektøren er ansat en *lodsinspektør*, som foruden at inspicere lodserierne assisterer lodsdirektøren i den daglige virksomhed.

I lodsdirektoratet er endvidere ansat en *lodsrevisor*, som reviderer lodseriernes regnskaber og kontrollerer, at betalingen for lodsningerne er i overensstemmelse med taksterne.

Det danske lodsvæsen af i dag kan i korte træk karakteriseres som en organisation bestående af en række lodserier fordelt landet over på steder, hvor det af hensyn til skibsfarten er ønskeligt at have lods.

Fordelingen findes i de forskellige sejlanvisninger, såsom: »Den danske Lods«, »Den danske Havnelods« og i særlige håndbøger for lodsvæsenet, som alle kan fås i Søkortarkivet. Desuden er lodseriernes placering påtrykt søkortene.

Hvert lodseri er tildelt et bestemt lodsningsområde, hvor de pågældende lodser dels har ret dels pligt til at lodse og skal være kendt med strømforhold, afmærkning, dybder o. s. v.

Antallet af lodser ved et lodseri retter sig efter behovet.

Der findes for tiden 60 lodserier med ialt ca. 150 lodser.

For at ansættes som lods fordres i almindelighed mindst styrmandsbevis, dog foretrækkes sådanne som har en videregående uddannelse, f. eks. skibsførerbevis el. lign. De fleste lodser har skibsførerbevis.

Foruden godt helbred og normalt syn og hørelse stilles som fordring, at den pågældende ikke må være under 25 år og ikke over 37 år.

Ved København lodseri er aldersgrænsen dog 32 år af hensyn til den længere uddannelsestid.

Forinden antagelsen går en aspiranttid på ca. 2 måneder, og såfremt den pågældende findes duelig, ansættes han som lods, de første 2 år på mindre løn, idet han i den tid kun tildeles lettere lodsninger, og først efter denne periode regnes for at være fuldt ud i stand til at kunne løse de forefaldende opgaver.

Ved en-mandslodserier lader denne gradvise uddannelse sig i almindelighed ikke praktisere. Ved ansættelsen tages derfor fortrinsvis hensyn til den pågældendes forhåndskendskab til farvandet.

Der findes principielt ikke lodstvang eller lodspligt i danske farvande. Kun enkelte steder, hvor det af hensyn til den almindelige skibsfart og samfærdsel må anses for nødvendigt, at sejladsen i en kanal, gravet rende, havn eller særlig vanskeligt eller snævert farvand foregår med mere end almindelig forsigtighed eller kyndighed, er det påbudt skibsføreren at have lods ombord f. eks. gennem broerne i København, jernbanebroen i Ålborg, over Hals Barre, i Odense Kanal o. l.

Skibe, der ønsker lods, må kun benytte danske autoriserede lodser til lodsning i danske havne og på dansk søterritorium.

For skibe hjemmehørende i Danmark gælder denne bestemmelse tillige ved sejlads fra dansk havn eller dansk søterritorium til anden dansk havn eller dansk søterritorium uden mellemkommende anløb af fremmed havn eller passage af fremmed søterritorium undervejs til Nordsøen og Østersøen uden mellemkommende anløb af fremmed havn eller passage af fremmed søterritorium. I Øresund er lodsningsretten mellem danske og svenske lodser i store træk fordelt således, at farvand, der begrænses af



dansk territorium på den ene side og svensk på den anden side, med lige ret tilkommer begge landes lodser, medens farvand, der på begge sider begrænses af dansk eller svensk territorium tilkommer henh. danske eller svenske lodser.

Lodsbetalingen erlægges på grundlag af skibenes størrelse i bruttoregisterens, dybgåendet og den lodsede vejlængde, dog med passende hensyn til farvandets større eller mindre vanskelighed.

Taksterne er anført i en særlig takstbog, og det er ikke tilladt lodserne at tage hverken større eller mindre betaling end den autoriserede.

De indsejlede lodspenge tilfalder det pågældende lodseri, som selv skal afholde de med lodseriets drift forbundne udgifter f. eks. til anskaffelse og vedligeholdelse af fartøjer, benzin og olie, bådmandsassistance, telefon o.s.v. samt pensionering.

Hvor indtægterne er for små på grund af for ringe lodsbenyttelse eller udgifterne for store, f. eks. hvor lodstjenesten nødvendiggør udstationerede lods fartøjer, træder staten hjælpende til.

Den interne tjeneste ved et lodseri, fordelingen af lodsningerne, regnskabsførelse o. s. v. varetages af *lodsformanden*. Ved København lodseri af *lodskaptajnen*.

Udkigstjenesten efter lodssøgende skibe varetages som regel af lodserne selv eller ved enkelte lodserier af særlige udkigsfolk.

Det er store krav, der i så henseende stilles til lodserne, navnlig ved enmandslodserier. Det er meget sjældent, at udkigstjenesten svigter, men det siger sig selv, at tjenesten lettes i høj grad, såfremt skibene pr. radio, telegram eller på anden måde forudbestiller lods, hvad der forøvrigt også nu er det almindeligste.

Ovenstående bestemmelser vedrørende lodstjenesten gælder kun for fastansatte lodser ved lodserier, hvor lodsningen er lodsernes hovedbeskæftigelse.

Ved små lodserier og på steder, hvor lodsbenyttelsen er så ringe, at lodstjenesten kun kan betragtes som et bierhverv, ansættes såkaldte *hjælpe-lodser*, som forudsættes at have indtægter fra anden beskæftigelse ved siden af.

Til sådanne lodser kan naturligvis ikke stilles de samme fordringer med hensyn til beredskabs- og udkigstjeneste m. v.

Her må man lempe sig efter forholdene, men er en sådan lods fraværende eller optaget af andre forretninger, vil han altid sørge for at have en pålidelig og duelig stedfortræder.

Ovennævnte lodser og hjælpelodser er alle statsansatte d. v. s. de ansættes af lodsdirektøren efter forudgående prøve.

Ved nogle havne findes særlige kommunalt ansatte havnelodser. Når undtages Århus og Rønne er det kun de mindste provinshavne, hvor sådanne findes.

De ansættes af kommunen, og deres virkeområde indskrænker sig til lodsninger mellem reden og havnen. De har hidtil været helt udenfor statens kontrol, men efter fornylig vedtagne ændringer til den gældende lodslov er det hensigten, at staten skal føre et vist tilsyn med disse lodser.

Adresse: Overgaden o. Vandet 60, København K.

## MARINEFORENINGEN

I 1909 fremkom foreningens nuværende formand i »Tidsskrift for Søværnen« med forslag om dannelsen af en dansk flådeforening. Men først nogle år senere realiseredes tanken af en kreds af mænd med kaptajn Ewald som initiativtager, og den 30. april 1913 stiftedes foreningen ved et møde. De foreningslove, der derefter udarbejdedes, står i det store og hele ved magt nu 40 år efter.

Foreningens *formål* er: »At styrke nationens interesse for søværnet og søfarten ved at samle danske mænd til fælles arbejde for denne sag, samt at vedligeholde forbindelsen og kammeratskabsfølelsen mellem mænd, der har gjort tjeneste eller er tjenestegørende i marinen«.

Som fremgår heraf har foreningen til opgave 1) dels at virke til forståelse af søværnet og søfarten og i forbindelse hermed for samhørighed og samarbejde mellem orlogs- og koffardimarinen og 2) dels at skabe betingelser for stadig forbindelse mellem personel fra og i marinen.

Foreningen løser disse *opgaver* på mangfoldige måder, f. eks. ved udgivelse af medlemsbladet »Under Dannebrog«, ved stævner og møder året rundt, ved højtideligholdelse af nationale maritime mindedage, ved opstilling af mindesmærker og gravmæler, ved uddeling af præmier og hædersbevisninger til særligt fortjente af koffardiflådens, fiskeriets og marinens folk, ved byers adoption af orlogsskibe, ved filantropisk virksomhed m. m.

Rundt i landets byer er oprettet 73 *marinestuer* med maritime genstande, billeder og skibsmodeller, hvor afdelingernes egne medlemmer kan mødes, og hvor orlogsgaster og søfolk kan søge hen. I 11 afdelinger er oprettet *skyttelav*, hvor skydefærdighed vedligeholdes.

I de senere år er der indledet et nært samarbejde med tilsvarende foreninger, »Flottans Män« og »Orlogsforeningen« i Sverige og Norge, hvorved Marineforeningen også hævder sig i det skandinaviske samarbejde.

Hans Majestæt kong Frederik IX er Marineforeningens æresformand.

Marineforeningen har ca. 12000 medlemmer, fordelt i 97 afdelinger rundt i landet med særlige bestyrelser og vedtægter. Hovedforeningen ledes af en hovedbestyrelse med 15 medlemmer, valgt på det årlige sendemandsmøde. Den 1/8 1953 er følgende medlemmer af hovedbestyrelsen:

Kommandør Paul Ipsen, K.<sup>1</sup> DM. HTS. p. p., formand, København.

Grosserer C. Bønnelycke, R., næstformand, København.

Kaptajn C. Olsen, R., hovedkasserer, København.

Fuldmægtig Honnens de Lichtenberg, landssekretær og redaktør, København.

Kommandør G. de Lichtenberg, K. DM. HTS. p. p., København.

Lokomotivfører V. Jørgensen, R., Roskilde.

Købmand O. Petersen, Vordingborg.

Købmand H. Petersen, R., Nykøbing F.

Skibsmægler C. Petersen, Rønne.

Installatør Overgaard Nielsen, R., Odense.

Tandlæge H. Strange-Friis, R., Kolding.

Kutterfører K. Schrøder, Esbjerg.

Sejlmagermester Chas Mortensen, R., Randers.

Købmand Th. Skaanning, Ringkjøbing.

Konsul N. E. Christensen, R., Ålborg.

På forskelligt sted hvert år afholdes sendemandsmøde med repræsentanter fra afdelingerne (sendemænd), valgt af disse i et antal svarende til deres medlemsantal. Sendemandsmødet er lovgivende forsamling, fastsætter kontingent til hovedforeningen, får forelagt årsbudget og beretning, samt vælger hovedbestyrelsens medlemmer m. v.

Marineforeningen er i udpræget grad en national forening, hvor der lægges megen vægt på at overholde flådens smukke flagceremoniel og øvrige gode traditioner. Den står i nært samarbejde med søværnets ledelse. Foreningen er upolitisk.

Ved det for nyligt afholdte 40 års jubilæum modtog foreningen talrige beviser på påskønnelse og agtelse fra vide kredse, naturligvis særligt fra søværnet og søfartens institutioner og mænd samt fra soldaterforeninger og fra De danske Forsvarsbrødre, med hvilke Marineforeningen arbejder i god forståelse.

Adresse: Havnegade 55, København K.

## MARITIME PLASTIC CO. LTD. A/S

Maritime Plastic Co. Ltd. A/S., som ledes af direktør Knud Birkedal, tager det som sin opgave at søge udnyttet mange af de fortrinlige materialegenskaber, de nye kunststoffer, væsentligst til maritim anvendelse, er i besiddelse af, dels i nykonstruktioner og dels til erstatning for materialer, der har vist sig mindre velegnede i allerede bestående varer.

Mange af disse stoffer, polyesterharpiks, polystyrol o. l., har som primær egenskab en overordentlig stor korrosionsbestandighed og lader sig ikke angribe af bakterier (kan ikke rådne), egenskaber, der grænser til uforgængelighed. Bestandighed overfor korrosion ved vand-, ilt-påvirkning og påvirkning af havvand samt evnen til ikke at kunne gå i forrådnelse er netop egenskaber, man først og fremmest må forlange af materialer, der skal anvendes i artikler, der mere eller mindre kommer i forbindelse med havvand og søluft.

Disse materialer har ikke i sig selv nogen større mekanisk styrke, men kan ved armering med andre materialer, f. eks. polyesterharpiks armeret med glasfibre eller glasvæv, opnå en mekanisk styrke, der kommer op på siden af ståls, uden at korrosionsbestandigheden nedsættes. Det er samtidig en fordel, at et sådant glaslaminats specifikke vægt er lille.

Et materiale som styropor (expanderet polystyrol) har den egenskab, at det lader sig fremstille i en meget ringe vægtfylde, helt ned til 0,03, og det er således velegnet til flydemidler, redningskranse, bæltter o. l., ligesom det har fortrinlig varmeisolerende evne.

Visse af disse artikler har allerede fået stor udbredelse. Det kan således nævnes, at mange af statsbanernes færger og flere passagerrutebåde er udstyret med redningsbæltter fra Maritime Plastic Co. Ltd. A/S., det såkaldte »Merman 2« bælte. Dette bælte er fremstillet med styropor som opdriftsmiddel og er beklædt med plasticbehandlet glaslærred i en stærk fluorescerende rød farve.

Af andre artikler kan nævnes: redningskranse af styropor, flydemidler af samme, armeret med galv. jern eller aluminium, joller og kajaker af glaslaminat, saranimprægneret møbelstof, isolationsmætter af glasfilt med eller uden overfladebelægning af saranimprægneret glaslærred o. s. v.

Desuden forhandler firmaet som agent eller eneforhandler artikler som f. eks. gulvbelægning af vinylfliser, badeværelse- og andet armatur af plastic armeret med metal etc. Nye artikler er under konstruktion.

Adresse: Strandgade 12, København K.

## AKTIESELSKABET MARITIME AGENCY

Dette aktieselskab blev stiftet i 1927, idet samtidig den af grosserer Ferdinand Philipson i 1893 grundlagte forretning blev overtaget.

Grosserer Philipson's forretning bestod i kontrakttegning med danske rederier for deres forsyninger af bunkerkul og proviant i en lang række havne over hele jorden og ligeledes i tegning af stevedore-, bugser- og bådmandskontrakter for et stort antal havne.

Da grosserer Philipson påbegyndte denne forretning, var det noget hidtil nyt og ukendt, som imidlertid af ham blev oparbejdet til en betydelig virksomhed.

Selvfølgelig er der sket ændringer i virksomheden i takt med udviklingen indenfor skibsfarten, således at området i dag er udvidet til at omfatte kontrakter for bunkerolie, på hvilket felt selskabet repræsenterer en række betydelige leverandører, samt repræsentation for udenlandske skibsværfter. Yderligere har selskabet verdenssalget af den danske ARKAS Pilot, et dansk-konstrueret og dansk-bygget selvstyreanlæg, hvoraf A/S Maritime Agency har en betydelig eksport.

Selskabet driver yderligere en omfattende forretning med kulbefragtning, idet det repræsenterer E. von Mehren & Co. for salg af kulladninger til danske importører.

I 1946 påbegyndtes en ny afdeling med salg af forskellige kemikalier til behandling af vandet i dampkedler, fosfateringsmidler til hindring af rustangreb samt midler til kemisk kedelrensning og rensning af olietanke. Denne afdeling har siden starten udviklet sig til at have et betydeligt omfang og er leverandør til så godt som alle danske rederier.

Foruden salget af disse kemikalier påtager selskabet sig også selv at foretage kemisk kedelrensning og rensning af olietanke, affedtning af maskindele m. m.

Fra 1937 er selskabets direktør cand. jur. H. Middelboe.

Adresse: Amaliegade 35, København K.

## MASKINISTSKOLERNES STUDIEFOND

blev stiftet den 26. juni 1947.

### *Formålet.*

At foranstalte studierejser mellem nordiske lande for maskinistkolernes forstandere og lærere.

### *Fondets virkeområde.*

Fondet har i de forløbne år arrangeret en del studierejser til Sverige og Norge. Under disse rejser har man besøgt maskinistkolerne, tekniske og søfartshistoriske museer samt større virksomheder som f. eks. maskinfabrikker, turbineanlæg, elektricitetsværker etc. I 1947 inviteredes finske, norske og svenske maskinistlærere til Danmark. Endelig har der været arrangeret en studierejse for danske lærere til England.

### *Økonomien.*

Studiefondets midler hidrører fra frivillige bidrag, idet man inden for skibsfartskredse har været opmærksom på den store betydning, det ville have for maskinistundervisningen, at lærerne gennem personlig kontakt med andre landes lærere kunne få nye impulser og drage nytte af andre landes erfaringer.

### *Bestyrelsen*

består af skibsreder *Knud Lauritzen*, formand, direktøren for maskinistundervisningen, civilingeniør *E. Stahl*, forstander, civilingeniør *E. Mathiesen* og kontorchef *Erik C. Mengel* (sekretær).

Adresse: Hammerensgade 1, København K.

## MASKINMESTRENE FORENING

Maskinmestrenes Forening stiftedes den 1. april 1873 med det formål at oprette en enke- og pensionskasse i en tid, hvor pensionsordning og -forsikring var ret ukendte begreber. Medlemsantallet var ved starten 24.

Foreningens formålsparagraf er ændret i årenes løb og fastsætter nu som foreningens opgave:

- a t varetage maskinmesterstandens tarv og at værne dens interesser,
- a t yde medlemmerne hjælp eller lån i særlige tilfælde,
- a t søge at skaffe ledige medlemmer ansættelse,
- a t understøtte ledige medlemmer og
- a t fremme maskinmestrenes teoretiske uddannelse.

Foreningen er upolitisk.  
Dens hjemsted er København.

Som aktivt medlem i foreningen kan optages personer, der har bestået den almindelige maskinmestereksamen og har ansættelse som maskinmester i skibe eller i land eller som maskinassistent i skibe.

Foreningen har 4500 aktive medlemmer, af disse er 2700 søfarende og 1800 ansatte i land. Medlemsstaben omfatter stort set samtlige maskinmestre ansatte i rederierne og i virksomheder i land, herunder også maskinmestre ansatte i staten og kommunerne.

Foreningen har hovedoverenskomst med Dansk Dampskibsrederiforening omfattende alle de rederier, der er tilsluttet denne forening, samt særoverenskomster med rederier, der står udenfor denne. Den har endvidere overenskomst med en gruppe af Dansk Arbejdsgiverforenings medlemmer, ligesom den forhandler på medlemmernes vegne i et stort antal købstadskommuner.

Foreningens medlemsblad »Maskinmesteren« udkommer een gang om måneden og indeholder artikler og meddelelser af standsmæssig, økonomisk og social karakter, og som indlæg i bladet medfølger »Tidsskrift for Maskinvæsen«, der bringer artikler af maskin-, skibs- og elektroteknisk natur.

Foreningen ledes af en bestyrelse bestående af formand og 21 medlemmer repræsenterende de forskellige grupper af medlemmer: maskinchefer, maskinmestre og maskinassistenter i skibene samt maskinmestre i virksomheder i land. Som rådgivende organ for bestyrelsen findes en amtsrepræsentation på 16 medlemmer valgt i de 16 største amter.

Foruden en betydelig formue i arbejdsløshedskasse, hjælpefond og legater, ejer foreningen ejendommen Sankt Annæ plads 16, København, i hvilken den har kontorer og medlemslokaler.

Maskinmestrenes Forening er medlem af »Fællesrepræsentationen for danske Arbejdsleder- og tekniske Funktionærforeninger«, der har til opgave at varetage den tekniske funktionærstands interesser, såvel på det faglige som på det socialpolitiske område.

Endvidere er foreningen medlem af »The Interscandinavian Union of Engineers«, der omfatter maskinmesterorganisationerne i Danmark, Finland, Norge og Sverige og har til opgave at varetage fællesinteresser af lovgivningsmæssig og organisationsmæssig karakter.

Foreningen er repræsenteret i følgende institutioner, råd m. v.: Søfartens Fællesråd, Handelsflådens Velfærdsråd, Søfartskommissionen af 1947, direktionen for Københavns Maskinskole, bestyrelsen af Søfartens Bibliotek, bestyrelsen af »Danske Søfarendes Mindefond af 1945«.

Maskinmestrenes Forenings bestyrelse 1/7 1954 til 30/6 1955.

Formand: H. P. Larsen, R., København,  
S. Brøndel, Korsør,  
Aage Christiansen, København,  
E. Ehrhorn, Odense,  
A. A. Hansen, København,  
H. Houd, København,  
D. Jacobsen, København,  
J. Jørgensen, Rønne,  
J. A. Kofoed, Rønne,  
O. Kofoed, København,  
A. G. Kyvsgaard, København,  
S. A. Larsen, København,  
S. A. Lindgreen, R., København,  
Th. Lund, København,  
J. C. Madsen, Korsør,  
E. Mortensen, Rønne,  
R. Nielsen, Esbjerg,  
H. M. Ovesen, København,  
L. E. Petersen, København,  
E. Sjørsløv, København,  
Ib Skotvig, Esbjerg,  
E. Winterberg, Århus.

Adresse: Sankt Annæ plads 16, København K.



## H. MEISNER - JENSEN <sup>A/s</sup>

Selskabet har fra starten i 1921 på sit program som et speciale haft fabrikation af og handel med alt materiel til brandslukning, og denne gren af virksomheden danner stadig en hovedhjørnestein i dets arbejde.

Med et vågent øje følges den rivende udvikling, der sker netop indenfor dette felt, og selskabet vil derfor altid være i stand til at sikre sine kunder det mest moderne og effektive brandslukningsmateriel, der til enhver tid måtte komme frem på markedet.

Hvad der specielt har interesse for søfartskredse, rederier, værfter og havnevæsener, er, at brandslukningsmateriel og friskluftudstyr, der leveres til denne kundekreds, opfylder de krav, der i »Konventionen om Sikkerhed for Menneskeliv paa Søen« stilles til sådant materiel.

Gennem årene er leveret betydelige mængder slanger, med tilhørende armaturer, dels til brandslukning og dels til spuling.

Ildslukkere såvel som komplette brandslukningsinstallationer i skibe leveres af det verdenskendte fabrikat »Pyrene«, som selskabet repræsenterer her i landet, alt i den udførelse, der foreskrives af søfartsmyndighederne.

Friskluftudstyr, dels til brug for brandmandskab og dels til brug ved kedel- og tankrensning, leveres ligeledes i overensstemmelse med konventionens forskrifter.

Selskabets salgsorganisation dækker hele landet, således at repræsentanter hurtigt kan komme til stede for at give ønskede oplysninger og foretage demonstrationer.

Adresse: Bülowvej 3, København V.

## AKTIESELSKABET METALOCK

Metalock er navnet på en reparationsmetode for revnet eller itubrukt støbegods som f. eks. maskinstativer, cylinderblokke og -dæksler, turbinhuse, beholdere, svære armaturer o. l. I visse tilfælde kan metoden også bruges ved reparation af stålstøbegods og smedede maskindele.

Den anvendes, hvor godset ikke egner sig for svejsning, eller hvor de ved svejsning med påfølgende afkøling opståede materialspændinger og formforandringer skal undgås. Metalockning udføres uden varmebenyttelse; det er en art »sammenklinkning«, idet der på tværs af brudlinien i godset nedfældes særligt formede Metalocklåse af specialstål, og i selve brudlinien iskrues Metalacepropper, der indgriber i hinanden; låse og propper faststemmes. I gods, som skal modstå betydelige trækpåvirkninger,

f. eks. pressestativer, kan foruden Metalocklåse indsættes Masterlocklåse med et større tværsnit end førstnævnte.

Låsene gengiver godset trækbrudstyrken, og propperne forskydningsmodstanden samt tætheden i brudlinien. Da man ikke trækker opståede revner sammen, men udfylder dem, vil indre spændinger, som muligvis var medvirkende til bruddet, ikke genopstå.

Hvis kun et stykke af en større, støbt maskindel ved et havari er ødelagt, kan en model af dette stykke fremstilles, et nyt støbes derefter, tilpasses og indføjes i hovedstykket, hvortil det fastgøres ved Metalocklåse og Metalacepropper. På samme måde kan man redde kostbart støbegods, hvori en revne eller en lokal støbefejl ellers ville medføre kondemning af hele stykket.

Reparationer efter Metalockmetoden kan ofte udføres på stedet, og større demonteringer derved undgås. Havarerede maskindele reddes, og anskaffelse af erstatningsdele spares, hvorved ventetid bortfalder; dette kan være af udslaggivende betydning ved havarier på skibsmaskiner, kraftanlæg, kostbare værktøjsmaskiner m. m. Omkostningerne ved Metalockreparationer er kun en ringe brøkdels af de opnåede besparelser.

Metoden udvikledes oprindeligt i U.S.A. og er nu patentbeskyttet i alle lande; mange års erfaringer har bevist dens effektivitet, når arbejdet udføres af specialuddannede folk. Metalockselskaberne i de forskellige lande samarbejder i »Metalock International Association Ltd.« og udvider stadig metodens anvendelighed. Holdbarheden af de foretagne reparationer garanteres, og klassifikationsselskaberne godtager dem.

Adresse: Amaliegade 16, København K.

## METEOROLOGISK INSTITUT

Meteorologisk Institut blev oprettet i 1872 på foranledning af kaptajn Niels H. C. Hoffmeyer, der havde stor interesse for meteorologi, specielt for den metodik, der finder sit udtryk i udarbejdelsen af *vejrkort*.

Efterhånden udvidedes instituttets arbejdsområde derved, at forskellige andre virksomheder med større eller mindre tilknytning til de meteorologiske forhold blev henlagt under instituttet, nemlig vandstandsmålinger, hydrografiske målinger og en ismeldetjeneste i forbindelse med et organiseret arbejde for at fremskaffe statistiske oplysninger om isforholdene i danske farvande. Endelig blev også de danske jordmagnetiske undersøgelser henlagt under instituttet.

Tjenesten ved Meteorologisk Institut er nu opdelt i følgende afdelinger: *Vejrtjenesten*, nuv. chef statsmeteorolog L. Lysgaard.

*Aerologisk afdeling*, nuv. chef afdelingsmeteorolog Ansgar Jensen.

*Klimatologisk afdeling*, nuv. chef statsmeteorolog I. Sestoft.

*Nautisk-meteorologisk afdeling*, nuv. chef statsmeteorolog Helge Thomsen.

*Magnetisk afdeling*, nuv. chef statsmeteorolog J. Egedal.

*Instrument afdelingen*, nuv. chef statsmeteorolog V. Laursen.

*Afdelingen for de grønlandske meteorologiske observationer*, nuv. chef statsmeteorolog Johs. Olsen.

Af disse afdelinger vil det særlig være vejrtjenesteafdelingen og den nautisk-meteorologiske afdeling, der kan få tilknytning til skibsfarten. Vejrtjenesteafdelingens virksomhed udadtil giver sig udtryk i:

1) offentliggørelsen af oplysninger om de øjeblikkelige vejrforhold ved et større antal kyststationer ved danske og de nærmest liggende nordeuropæiske farvande;

2) ved udsendelsen af vejrvarsler af forskellig natur.

Formålet med de første meddelelser er at give interesserede detaljerede oplysninger om vejrforholdenes tilstand over de farvande, hvor man i øjeblikket har skibe sejlene, for at der kan disponeres under hensyn til vejrforholdenes indflydelse på skibsfarten.

Vejrforudsigelsernes formål behøver næppe nærmere at omtales; blot skal der gøres opmærksom på, at medens de førstnævnte vejrmeddelinger naturligvis må betragtes som absolut rigtige, vil vejrforudsigelserne altid være påvirkede af, at de, selv om de områder, for hvilke forudsigelserne udsendes, deles i flere mindre arealer, dog altid må gælde for et ikke ringe areal, således at det alene af denne grund følger, at der må regnes med en vis fejlmargen.

Også den nautisk-meteorologiske afdeling har imidlertid en stærk tilknytning til skibsfarten. Ved den internationale konvention om sikkerheden til søs har Danmark, i lighed med mange andre lande, forpligtet sig til i en vis udstrækning at forsyne søgående skibe (de såkaldte »selected ships«) med udstyr til foretagelse af meteorologiske observationer samt at organisere dels observationsarbejdet om bord i skibene og dels radiotransmissionen af de foretagne observationer til kyst-radiostationerne. Herfra sendes observationerne videre som et led i de meteorologiske tjenesters stationsmateriale. Denne tjeneste er overordentlig vigtig for at kunne fremskaffe pålidelige forudsigelser fra hav-arealerne, for hvilke der ellers vil mangle observationer. Betydningen af disse skibsobservationer fra »selected ships« vil fremgå af, at der, til dels ved internationalt samarbejde, er opretholdt et antal stationære skibe i Nordatlantenhavet og et i Nordhavet med den eneste opgave at levere meteorologiske observationer.

Ved siden af disse rent meteorologiske observationer organiserer afdelingen også visse hydrografiske målinger fra skibene. Endelig har afdelingen den opgave at være fremmede skibe i dansk havn behjælpelig med kontrol af meteorologiske instrumenter.

Adresse: Gamlehave Allé 8, Charlottenlund.

### DAMPSKIBS-AKTIESELSKABET »MYREN«

Dampskibs-Aktieselskabet »Myren« blev stiftet i 1891 af skibsmæglerfirmaet Holm & Wonsild ved dets daværende indehaver Ulrik Holm. Aktiekapitalen var ved stiftelsen kr. 115.000.—, og selskabets første skib var nybygningen s.s. »Anna« på 450 tons d.w.

I de følgende år blev der efterhånden indkøbt en række skibe i størrelsen fra 1500 tons til 2100 tons d.w. med særligt henblik på østersøfarten, hvor skibene fortrinsvis beskæftigedes.

I 1899 stiftede Holm & Wonsild dampskibsselskabet »Ægir«, som i 1906 med dets tre dampskibe på hver cirka 16-1700 tons d.w. blev overtaget af »Myren«, og i 1905 stiftede Holm & Wonsild endvidere dampskibsselskabet »Gefion«, som i 1917 ligeledes blev overtaget af »Myren« med tre dampere på cirka 15-1700 tons d.w.

Selskabets aktiekapital udvidedes i takt hermed og andrager i dag 4 millioner kr.

Når forholdene talte herfor, blev ældre skibe erstattet med mere tidsvarende tonnage, ligesom man efterhånden fortrinsvis gik ind for større skibstyper for placering på oversøiske markeder i modsætning til de oprindelige østersøbåde. De to verdenskrige bragte smertelige tab af mennesker og materiel, og skibstabene fra sidste krig er endnu ikke genvundne. Selskabets flåde er i øjeblikket på godt 27.000 tons d.w. samtidig med, at man har kontrakt løbende for et motorskib på 9.000 tons d.w.

Selskabets virksomhed har alle dage været ren trampfart, og skibene be-sejler således ikke faste, regelmæssige ruter, men beskæftiges overalt, hvor passende muligheder byder sig.

Selskabets direktion er skibsmæglerfirmaet Holm & Wonsild ved firmaets indehavere: V. Th. Sass, Axel Brandrup og K. Bülow Jensen, for sidstnævntes vedkommende med rederiet som specielt arbejdsområde. Selskabets bestyrelse udgøres af direktionen og 4—6 kommitterede, for tiden: hofjægermester, greve K. Ahlefeldt-Laurvig, højesteretssagfører N. J. Gorrissen, grosserer Aage Hartel, direktør Emil C. Hertz, direktør Chr. Larsen, direktør M. Suenson.

Adresse: Amaliegade 36, København K.

## MÆGLERKORPORATIONEN I KØBENHAVN

Første gang, de københavnske mæglere er omtalt, synes at være i 1651, men officielt kendes mæglerartikler for København givet den 26. januar 1684 af Hans Majestæt kong Christian den Femte. Man må gå ud fra, at det på den tid kun var København, der i Danmark spillede nogen egentlig rolle som handelsplads og havn.

Mæglerartiklerne for København ændredes nogle gange indtil mæglerartiklerne af 22. december 1808, givet af Hans Majestæt kong Frederik den Sjette. Disse artikler var gældende indtil den 1. april 1932, hvor den ny næringslov trådte i kraft. I denne blev mæglernæringen inkorporeret, og bestemmelserne gældende for hele landet. Ligesom oprindeligt omfatter bestemmelserne skibsmæglere, varemæglere og vekselmæglere, disse sidste kan dog kun beskikkes i provinsen. Tidligere fandtes også assurancemæglere, men denne kategori er helt bortfaldet. Ejendomsmæglere er først opstået langt senere og danner en selvstændig næring, hvorfor gælder særlige bestemmelser. Disse har da også en selvstændig organisation.

Mæglerkorporationen omfatter udelukkende skibs- og varemæglere i København samt varemæglere i provinsen.

Ifølge 1808-forordningen skulle mæglerne antages og beskikkes af magistraten, og beskikkelsen bekræftes af ministeriet, hvorefter Hans Majestæt kongens »allernaadigste Confirmation« meddeltes.

Mæglerne toges i ed og var derfor edsvorne.

Ifølge næringsloven af 28. april 1931 beskikkes mæglerne af Handelsministeriet med ret til at benævnes statsautoriserede henholdsvis skibs-, vare- eller vekselmæglere.

1808-forordningen indeholdt den bestemmelse, at mæglerne skulle være sammensluttet i en korporation, og Mæglerkorporationen blev således stiftet ved forordningens udstedelse den 22. december 1808 og er naturligvis videreført også under de nugældende bestemmelser i næringsloven. I henhold til denne lovs § 90 er korporationens vedtægter stadfæstet af Handelsministeriet.

Som det fremgår af navnet, er korporationens hjemsted København, og såvel navn som bomærke er beskyttet og indregistreret. Korporationens formål er at varetage mæglernæringens interesser og at arbejde for at hævde standens anseelse i ind- og udland.

Mæglerkorporationens medlemmer består udelukkende af de beskikkede skibsmæglere og varemæglere i København, og beskikkede varemæglere i provinsen kan optages som medlemmer.

Korporationen ledes af et præsidium bestående af en formand, en næstformand og 3 bisiddere. Hvis formanden er skibsmægler, skal næstformand-

den være varemægler eller omvendt. De 3 bisiddere skal vælges således, at præsidiet foruden formanden skal bestå af 2 skibsmæglere og 2 varemæglere.

Foruden korporationens forannævnte formål har præsidiet den opgave at afgive responsa inden for skibs- og varemæglernes område.

I den af Handelsministeriet nedsatte mæglerkommission til behandling af mæglersager, f. eks. beskikkelser og mæglerprøven, vil korporationens formand sædvanligvis have sæde.

Korporationen ejer et understøttelsesfond på næsten kr. 200.000.—, indkommet ved legater og gaver, samt administrerer to andre fonds med særligt formål på tilsammen rundt kr. 33.000.—.

Korporationens medlemstal i de senere år ligger på omkring 55 skibsmæglere og omkring 25 varemæglere.

Adresse: Amaliegade 36, København K.

## A. P. MØLLER

Det, der i almindelighed betegnes som Rederiet A. P. Møller, består af to rederiaktieselskaber, Aktieselskabet Dampskibsselskabet Svendborg og Dampskibsselskabet af 1912 Aktieselskab. Selskaberne ejer skibe dels alene dels i interessentskab.

### *Aktieselskabet Dampskibsselskabet Svendborg*

stiftedes 16. april 1904 med en aktiekapital på kr. 150.000,—, der med medlemrum er blevet forhøjet, senest i 1948 til kr. 6.210.000,—. Stiftere var købmand John Rosenthal, konsul Axel Nielsen, dampmøller Th. Petersen, sagfører Lacopidan-Petersen, daværende disponent hos firmaet C. K. Hansen, A. P. Møller — hvilke fem udgjorde selskabets første bestyrelse — samt skibsreder A. P. Møllers fader, kaptajn P. M. Møller, der blev selskabets første korresponderende reder, og endelig bankdirektør C. Mende, købmand Herman Christensen, købmand Ingv. Petersen, byfogedfuldmægtig Chr. Christensen, alle af Svendborg.

I september 1904 købtes fra England rederiets første skib s.s. »Adda«, bygget 1902. Det omdøbtes til s.s. »Svendborg«. Den første nybygning på ca. 2.700 DWT kontraheredes i Holland i 1905 og afleveredes i september 1906 og fik navnet »Peter Mærsk«, et søsterskib »Anna Mærsk« afleveredes i september 1908 og et tredje søsterskib »Chassie Mærsk« afleveredes i juli 1910.

Et skib, s.s. »Chassie Mærsk«, gik tabt under verdenskrig I. Ved krigens udgang ejede selskabet 4 skibe på tilsammen 9.700 DWT. I 1939 ved den anden verdenskrigs begyndelse ejede selskabet 14 skibe på sammenlagt 50.170 DWT. Ved sidste krigs afslutning i 1945 ejede selskabet 3 skibe med 10.500 DWT., hvoraf 1 skib, m.s. »Robert Mærsk«, dog endnu på dette tidspunkt sejlede i allieret tjeneste. Selskabets egen flåde består nu af 7 skibe med sammenlagt 32.871 DWT.

Selskabets nuværende bestyrelse består af:

Skibsreder A. P. Møller.

Skibsreder Mærsk McKinney Møller.

Direktør William Nielsen.

Direktør Aage L. Rytter.

Civilingeniør H. E. Raun.

#### *Dampskibsselskabet af 1912 Aktieselskab*

stiftedes den 22. august 1912 med en aktiekapital på kr. 50.000,—, der med mellemrum er blevet forhøjet, senest i 1948 til kr. 9.000.000,—. Stiftere var skibsreder A. P. Møller som korresponderende reder og dr. A. W. Christensen og skibsreder R. A. Robbert som kommitterede.

I 1912 købtes af firmaet C. K. Hansen to i 1889 hos B. & W. byggede søsterskibe på ca. 2.200 DWT. Skibene fik navnene »Hulda Mærsk« og »Lexa Mærsk«. Den første nybygning på ca. 3.250 DWT. kontraheredes i september 1913 i England og afleveredes i marts 1914 og fik navnet »Arnold Mærsk«. 2 skibe, s.s. »Europa« og s.s. »Hulda Mærsk« gik tabt under verdenskrig I, hvorefter selskabet ved krigens udgang ejede 8 skibe med tilsammen 18.085 DWT. I 1939 ved den anden verdenskrigs begyndelse ejede selskabet 15 skibe på sammenlagt 54.665 DWT. Ved sidste krigs afslutning i 1945 ejede selskabet 10 skibe med 33.606 DWT, hvoraf dog 2 skibe, m.s. »Gudrun Mærsk« og s.s. »Rita Mærsk« endnu på dette tidspunkt sejlede i allieret tjeneste. Selskabets egen flåde består nu af 8 skibe på sammenlagt 37.874 DWT.

Selskabets nuværende bestyrelse består af:

Skibsreder A. P. Møller.

Skibsreder Mærsk McKinney Møller.

Direktør Jacob Raun.

Skibsreder R. A. Robbert.

Direktør Aage L. Rytter.

### *Tank- og Linieskibe i Interessentselskab*

oprettedes i 1928 og overtog i dette år 5 nybyggede tankskibe på ialt 57.210 DWT. Senere har interessentskabet også overtaget liniebåde, og interessentskabets totale flåde bestod i 1939 ved udbruddet af verdenskrig II af 19 skibe med ialt 201.111 DWT. Under krigen mistede interessentselskabet og de to dampskibsselskaber ialt 24 skibe og 2 solgtes. Interessentselskabet havde herefter ved krigens slutning i maj 1945 8 skibe med ialt 82.565 DWT. På dette tidspunkt var dog heraf endnu ikke frigivet 6 af skibene fra allieret tjeneste. Det drejede sig om 2 tankbåde og 4 liniebåde. Nu består interessentselskabets flåde af 28 tankskibe med ialt 438.540 DWT og 19 linieskibe med ialt 175.801 DWT, ialt 614.341 DWT.

Hertil kommer flere tank- og linieskibe i ordre eller under bygning i Danmark og i udlandet.

Rederiernes hovedvirksomhed ligger på tank- og liniefart. Tankfarten påbegyndtes som nævnt i 1928, og flåden er beskæftiget på tids- og rejsebasis til blandt andet de store engelske, franske, amerikanske og sydamerikanske olieselskaber.

Liniefarten påbegyndtes i 1928 med en linie fra USA's østkyst til det fjerne Østen

I dag driver interessentskabet liniefart på flere ruter, dels mellem USA/Fjerne Østen/USA gennem Panamakanalen, dels mellem USA/Fjerne Østen/USA gennem Suezkanalen. Endvidere mellem Japan/Indonesien og Japan/Indien/Persiske Golf. Denne liniefart har medført medlemskab af diverse konferencer.

Rederiets daglige ledelse består af den korresponderende reder skibsreder A. P. Møller, skibsreder Mærsk McKinney Møller, direktør Georg Andersen, direktør Gunnar Falslev, prokurist Viggo Lindhard, prokurist Niels Bonnesen og prokurist Knud Jonassen.

Under navnet »Mærsk Raffinaderiet« påbegynder interessentskabet i slutningen af 1954 raffinaderivirksomhed på Amager. Anlægget er et såkaldt pyrolyseværk, hvor fuel olie gennemgår en termisk spaltning. Produkterne er by-gas til Københavns kommune, æthylen, flaskegas, benzin, gasolie og fuel olie. Pyrolyseværkets bygning og daglige ledelse forestås af civilingeniør Viggo Arnold og hr. H. V. Højsgaard.

Mærskinteressernes fællesmærke er en hvid, syvtakket stjerne på blå bund. Mærket anvendes som skorstensmærke, som kontorvimpel og på Mærsk Raffinaderiets tanke, hvor det er udvidet med et sort M, der omslutter stjernen.

Adresse: Kongens Nytorv 8, København K.



## MØNSTRINGSVÆSENET

Mønstringsvæsenet, der hviler på lov nr. 76 af 31. marts 1937 om forhyring og mønstring af skibsmandskab, udøver det offentliges kontrol med danske skibes bemanning. Dets oprindelse, der fortaber sig noget i det dunkle, skyldes hensynet til ønsket om et vist indseende med handelsflådens sømænd af alle grader, for at orlogsflåden i givet fald kunne disponere over det fornødne antal sømænd til dens bemanning, men oprindelsen ligger forud for indførelsen af den almindelige værnepligt.

I tidens løb er der tillige tildelt mønstringsvæsenet adskillige skibsfartsadministrative opgaver i overensstemmelse med den udvikling, som på en række områder har ændret det offentliges forhold til skibsfarten, og som følge heraf overgik institutionen i 1924 fra det ministerium, under hvis ressort værnepligtsforhold hørte, til Ministeriet for Handel, Industri og Søfart.

Der findes mønstringskontorer i alle danske havnebyer, og lederne heraf, mønstringsbestyrerne, er chefen for det pågældende toldsted, dog er i Ålborg, Århus, Rønne, Svendborg og Sønderborg som et levn fra ældre tid vedkommende udskrivningschef tillige mønstringsbestyrer, og i København varetages mønstringsforretningerne af en særlig, dertil udnævnt tjenestemand.

Ved mønstringen, der foregår for mønstringsbestyreren, kontrolleres det pågældende skibs papirer, nationalitets- og registreringscertifikat, farts-certifikat m. v. og skibsbemandsliste, og endvidere påses fyldestgørelsen af lovgivningens forskrifter om skibsførerens og skibsmandskabets forhold, særlig forskrifterne i mønstrings- og forhyringsloven, sønæringsloven og sømandsloven, samt de i medfør heraf udstedte administrative forskrifter.

Det påses, at skibet er bemanded med fører, befalingsmænd og underordnet mandskab efter lovgivningens bestemmelser, og at den enkelte person opfylder de foreskrevne betingelser m. h. t. sønæringsbeviser, gyldige attester for gennemgået lægeundersøgelser, synsprøver, fartstid, aldersbetingelser m. v. Ved mønstringen udfyldes dertil bemandsliste, afregningsbøger og søfartsbøger, og mønstringsbestyreren godkender tjenesteaftalen, der findes indført i såvel skibsbemandsliste som afregningsbog, henholdsvis skibets og den søfarendes eksemplar af tjenesteaftalen.

Medens søfartsbøgerne tidligere var indrettet alene af hensyn til værnepligtsforholdene og derfor blev udstedt af udskrivningskredsene, er de nu tillige vigtige dokumenter for de søfarende, udvisende fartstid m. m., og søfartsbøgerne bruges nu også i flere civilretlige forhold, således når søfarende melder sig arbejdsløse ved de anerkendte arbejdsløshedskasser. Man har endog mange eksempler på, at søfartsbøger i udlandet har været an-

vendt som pas af danske søfarende i nødsituationer. Bøgerne udstedes af mønstringsmyndighederne.

Foruden udførelsen af de egentlige mønstringsforretninger har mønstringsbestyrerne forskellige særlige opgaver, eksempelvis foretagelse af afregning mellem skibsfører og mandskab, og enhver af besætningen kan desuden forlange sin afregning efterprøvet af en mønstringsbestyrer, hvis afgørelse i sagen er bindende for både rederen og den søfarende, indtil sagen eventuelt indbringes for dansk domstol.

Som følge af forholdets natur er der overladt mønstringskontoret i København visse særlige opgaver, hvoraf skal nævnes, at der her føres et centralkartotek over søfarende, der indeholder oplysning om på- og afmønstringer af søfarende i alle danske skibe. Kartoteket er oprettet til brug for offentlige myndigheder, men også private kan gøre et vist brug af kartoteket, ligesom de søfarende herfra kan få attest for fartstid.

Endvidere udstedes der ved kontoret i København bevis som skibskok, idet ingen kan udmønstre som kok eller hovmester med dansk skib uden at være i besiddelse af et sådant bevis, hvis udstedelse kræver dokumentation for en nærmere bestemt uddannelse ved kokkefaget.

Dernæst udbetales der her ugentlige understøttelser til personer, der som et led i den tvungne tuberkuloseundersøgelse af søfarende skal gennemgå nærmere undersøgelse herfor.

Endelig har kontoret på Handelsministeriets vegne forhandling af en række tryksager, således afregningsbøger med tillæg hertil omfattende en samling af søretlige bestemmelser vedrørende de søfarendes forhold m. v., blanketter til forskellige formularer til mønstringsbeviser, bevis som bådroer o. m. a.

Som det fremgår af foranstående, er mønstringskontorerne fra som nævnt alene at være et led i administrationen af værnepligtsforhold nu egentlige søfartskontorer med opgaver, der er af stor betydning for sikkerheden til søs.

Da mønstring af mandskab skal finde sted, hver gang der sker forandringer i et skibs besætning, hvorhos en almindelig ommønstring af hele besætningen er påbudt første gang et skib i kalenderåret toldklarerer fra dansk havn, og da mønstringspligten omfatter skibe helt ned til 20 b.r.t., følger heraf, at mønstringskontorerne er de kontorer, den søfarende har mest med at gøre her i landet.

Adresse: Dr. Tværgade 30, København K.

## NAUTA BOAT CO.

etableredes under beskedne forhold i Helsingør i 1946 under navnet Helsingør Bådebyggeri, og produktionen foregik i de første år i en tidligere ladebygning i byens udkant.

Firmaet havde påtaget sig den opgave at konstruere og fremstille hel-svejste redningsbåde af stål og aluminium efter helt nye principper, og støttet af efterkrigstidens opbygning af handelsflåden øgedes produktionen støt, indtil man i 1948 fandt rammerne for små og flyttede virksomheden til Næstved. Samtidig med flytningen ændredes firmanavnet til Nauta Boat Co.

Foruden bygningen af redningsbåde påtog Nauta Boat Co. sig nu under de nye og forbedrede arbejdsvilkår nye opgaver, alle i tilknytning til det maritime redningsmateriel, og er nu udviklet til en moderne specialvirksomhed på dette område.

Samtidig med at produktionen steg fra første års-produktion på 12 både til 2 både om ugen, udvidedes produktionsområdet til at omfatte NAUTA-mekaniske penduldavider, bådespil og bådeblokke samt redningsflåder og flydemidler af aluminium.

På grundlag af de indvundne erfaringer, har virksomheden konstrueret specielt tilbehør til aluminiumsredningsbåde f. eks. hånddreven motor, det såkaldte håndpropelgear, der på effektiv vis erstatter årer og sejl. Endvidere skates i en let og handy aluminiumskonstruktion, som, monteret på redningsbåden, sikrer denne mod overlast under nedfiringen i søen.

Udenfor det egentlige redningsmateriel har virksomheden konstrueret og optaget produktionen af falderebstrapper af aluminium med indstillige trin såvelsom landgangsbroer af aluminium, foruden at den har løst forskellige specielle opgaver, som fremstilling af hurtigbåde, specialfartøjer og signalmaster.

Virksomheden beskæftiger nu ca. 50 personer og råder over 900 m<sup>2</sup> værkstedsplads samt 250 m facade mod Næstved kanal, hvor prøvesejlads og faldprøver med både og flydemidler bekvemt kan foretages.

Ca. 50 % af virksomhedens produktion eksporteres.

Adresse: Næstved havn.

## NAUTISK PRØVEKAMMER

Før prøvekommerets oprettelse fik marinen undersøgt lanterner til flådens skibe på »orlogsværftets prøveanstalt« og kompasser på »flådens kompasvæsen«.

Efter 1. juli 1897 kunne den civile skibsfart på frivillig basis få undersøgt lanterner på prøveanstalten, og efter 12. maj 1898 blev der oprettet en tilsvarende ordning for kompasundersøgelser på »flådens kompasvæsen«.

1. jan. 1904 blev disse undersøgelser gjort obligatoriske og efter overenskomst mellem Indenrigsministeriet og Marineministeriet blev undersøgelserne henlagt under det sidstnævnte ministerium, og 1. nov. 1904 oprettedes prøvekommeret.

Institutionen »flådens kompasvæsen« ændredes til »flådens kompasvæsen og prøvekommeret for skibsllys og kompasser«.

Efter overenskomst mellem Marineministeriet og Ministeriet for Søfart og Fiskeri overgik prøvekommeret til sidstnævnte ministerium den 1. april 1930, men blev fortsat drevet i forbindelse med »flådens kompasvæsen« under navn af »prøvekommeret for skibsllys og nautiske instrumenter«.

I september 1944 flyttedes prøvekommeret bort fra Holmens områder, og i 1945 bestemtes det, at på grund af den rivende udvikling og det dermed forøgede arbejde for såvel »prøvekommeret« som »flådens kompasvæsen« skulle institutionerne drives hver for sig.

I forbindelse med tjenestemandsløven af 1. april 1946 ændredes institutionens navn til »nautisk prøvekommeret«, og samtidigt ansattes personalet som tjenestemænd under Handelsministeriet.

Nautisk Prøvekommeret foretager afprøvning og udsteder certifikat på lanterner, kompasser og reflektionsinstrumenter. Desuden afprøves på anmodning andre navigeringsinstrumenter i den udstrækning, der er behov for. Prøvekommeret virker ligeledes som rådgivende og vejledende for fabrikanter af nautisk materiel samt for institutioner og private på de områder, der henhører under prøvekommeret.

Der har efter krigens afslutning været et intimt samarbejde med Finland, Norge og Sverige med henblik på at skaffe fælles nordiske bestemmelser for undersøgelse af nautiske instrumenter. Dette samarbejde har vist sig at være af overordentlig stor betydning for navigationsinstrumenternes udvikling, og et certifikat, der er udstedt i et af de nordiske lande, garanterer for, at instrumentet er af høj kvalitet og har bestået prøver for tilfredsstillende funktionering af en meget høj standard.

Adresse: Christiansgade 12, København K.

## NAVIGATIONSVÆSENET

### A. Navigationsskoler.

Undervisning af handelsflådens navigatører på regulære skoler i land under offentlig kontrol påbegyndtes her i landet på Christian IV's tid. Siden har sådanne skoler under benævnelsen *navigationsskoler* samt tilsynet med og eksaminerne ved disse skoler udviklet sig efter tidens krav til det nuværende system. Der findes nu 4 navigationsskoler samt 6 sætte- og fiskeskipperskoler, og de nautiske eksaminer er: *styrmandseksamen*, *skibsførereksamen*, *kystskipperprøven*, *sætteskipperprøven* og den *udvidede fiskeskipperprøve*.

Navigationsskolerne findes i *København*, *Marstal*, *Nordby på Fanø* og *Svendborg*.

Skolebygningerne i Marstal, Nordby og Svendborg ejes af de respektive kommuner.

Den nuværende skolebygning i Svendborg, der er nybygget og moderne indrettet, blev taget i brug 1952; byggeomkostningerne afholdtes af staten, Svendborg kommune og rederierne m. fl. i forening.

Foreningen til Søfartens Fremme har i 102 år ejet Københavns Navigationsskole. En ny, moderne skolebygning er for tiden under opførelse; byggeomkostningerne afholdes af staten, Københavns kommune og Dansk Dampskibsrederiforening med et tilskud fra Foreningen til Søfartens Fremme. Når nybygningen i løbet af 1955 tages i brug, ejes den af Københavns kommune. Man har derefter opnået det, som i mange år har været ønsket, at navigationsskolebygningerne skulle ejes af vedkommende kommune.

Navigationsskolerne blev tidligere drevet privat, men med driftstilskud fra staten. I 1922 overtog staten driften og afholder nu alle driftsudgifter. Fra 1946 er skolernes bestyrere og fast ansatte navigationslærere statstjenestemænd. Skolerne er såvel driftsmæssigt som skolemæssigt underlagt navigationsdirektoratet.

Hver af skolerne har en *nautisk afdeling*, hvor der undervises til alle de foran nævnte *nautiske eksaminer*, samt en *radioafdeling*, der forbereder til *prøverne for radioekspedienter*.

I efterfølgende oplysninger angående de nautiske eksaminer, der refererer til de nugældende bestemmelser i lov nr. 48 af 28. februar 1916 med senere ændringer og de dertil hørende administrative bestemmelser, kan der inden længe forventes ændringer, idet en ny lov derom for tiden er under forberedelse.

Til styrmandseksamen undervises i dansk, engelsk, matematik, natur-

lære, navigation, sømandskab, søret, maskin- og motorlære samt sundhedslære.

Til skibsførereksamen undervises i dansk, engelsk, navigation, sømandskab, geografi og vejlære, søret og handelslære samt sundhedslære.

Til kystskipperprøven undervises i navigation og søvejsregler.

Til sætteskipperprøven undervises i samme fag som til kystskipperprøven og desuden i motorlære og sundhedslære.

Til den udvidede fiskeskipperprøve undervises i navigation, søvejsregler samt maskin- og motorlære.

For at kunne optages i en navigationsskoles *nautiske afdeling* kræves en vis søfart efter det fyldte 15. år, men da loven som ovenfor nævnt er under revision, og de nye retningslinier endnu ikke kan angives, er det mest hensigtsmæssigt, at den, der ønsker at læse til en nautisk eksamen, henvender sig til bestyreren ved den skole, hvor han agter at indmelde sig, for at forvise sig om, at han opfylder sejladsbestemmelserne. Den praktiske sømandsuddannelse kan erhverves enten udelukkende i handelsskibe eller dels i skoleskibe og dels i handelsskibe. Sejlads under betegnelse messedreng, kammerdreng, el. lign., hvor der ikke gøres tjeneste på dækket, kan ikke medregnes. Angående sømandsuddannelsen: se i øvrigt under »Sømandsuddannelse« samt Skoleskibet »Danmark« og »Stiftelsen Georg Stages Minde«.

Der kræves ikke særlige skolekundskaber for optagelse på en navigations-skole, men det vil være en fordel at have bestået real- eller i hvert fald mellemskoleeksamen af hensyn til de teoretiske krav, der stilles til en vorde skibsofficer.

Før søvejen vælges, bør den unge mand forvise sig om, at han kan bestå den for skibsofficerer obligatoriske synsprøve, og det vil være klogt at få konstateret, at hørelsen er normal, og at helbredet i øvrigt er godt.

Styrmandselever optages til enhver tid, for så vidt pladsen tillader det. Læsetiden er normalt ca. 18 mdr., men er i høj grad afhængig af elevens forkundskaber og evner.

Til skibsførereksamen er læsetiden normalt 5 måneder. For optagelse i skibsførerafdelingen kræves, at den pågældende har bestået styrmands-eksamen.

Undervisningstiden er 39 timer ugentlig foruden den tid, der medgår til observationsøvelser, skibsbesøg m. m.

Skolepengene er f. t. 35 kr. mdl. Ved indmeldelse betales en indtrædelses-afgift på 20 kr.

Statsunderstøttelse kan tilstås værdige og trængende elever med 10–30 kr. mdl. Endvidere tilstås en boghjælp på 70 kr. til styrmandselever og 30 kr. til skibsførerelever.

Yderligere findes forskellige legater og stipendier, som eleverne kan søge. Tildeling og fortsat nydelse af understøttelse er betinget af, at eleven viser flid og god opførsel såvel i som uden for skolen.

Studielån kan opnås fra Dansk Dampskibsrederiforening og fra Dansk Studiefond.

De nautiske eksaminer afholdes i København og på Fanø i april og oktober, i Marstal og Svendborg i juni og december—januar.

Angående forberedelse til kystskipperprøven og sætteskipperprøven se i øvrigt nedenfor under B. Undervisningen til disse prøver foregår ofte ved privatundervisning såvel for kystskippere, sætteskippere og fiskere som for lystsejlere til kystskipperprøven.

For at kunne optages på en navigationsskoles *radioafdeling* kræves ingen søfart; men elever, som ikke har bestået styrmandseksamen, skal gennemgå en forberedelsesklasse og bestå en oprykningsprøve inden indtrædelse i den egentlige radioklasse. Der forberedes til certifikat af 2. og 1. klasse samt til telefoniprøve med generelt og særligt certifikat. Skolepenge betales som nævnt under den nautiske afdeling.

Radioelever med styrmandseksamen kan forvente samme månedlige statsunderstøttelse som styrmands- og skibsførerelever. Endvidere kan der tildeles dem indtil 50 kr. til hjælp til betaling af den for radiotelegrafistprøverne særlig fastsatte afgift.

Der ydes ikke statsunderstøttelse til radioelever, som ikke er navigatører. Studielån kan opnås fra Dansk Studiefond.

Radioekspedientprøverne afholdes samtidig med eller i umiddelbar tilslutning til de nautiske eksaminer. Der undervises i radioteknik, aftelegrafering, høremodtagning, radiokorrespondance, radiosamtaleekspedition, reglement og taksering, dansk, engelsk, geografi, apparatkendskab og reglementkendskab.

#### B. Sætte- og Fiskeskipper-skoler.

Skipper-skoler findes i *Esbjerg, Frederikshavn, Grenå Havn, Rønne, Skagen og Thyborøn*. Skolerne ejes og drives privat af de lokale fiskeriforeninger; skolen i Esbjerg er dog en selvejende institution. De nævnte skoler er godkendt af staten og modtager driftstilskud fra denne. De arbejder under navigationsdirektoratets tilsyn.

Skolerne giver undervisning til *kystskipperprøven og sætteskipperprøven* samt på enkelte skoler tillige til *radiotelefoniprøven med særligt certifikat*.

Til kystskipperprøven undervises i navigation og søvejsregler.

Til sætteskipperprøven undervises i samme fag og desuden i motorlære og sundhedslære.

For at kunne indmeldes til kyst- eller sætteskipperprøven skal vedkom-

mende kunne fremlægge fyldestgørende beviser for, at han efter det fyldte 15. år har faret til søs og forrettet sømandstjeneste i mindst 2 år, deraf mindst 1 år i søgående sejlskib eller i sejl fiskerfartøj på over 7 reg. tons br.

Forberedelsen varer gennemsnitlig ca. 2 mdr. til kystskipperprøven og ca. 5<sup>1</sup>/<sub>2</sub> md. til sætteskipperprøven.

Skolerne arbejder kun i vinterhalvåret fra ca. 1. oktober. Eksamen afholdes i begyndelsen af marts.

Skolepengene er 60 kr. mdl. samt en indtrædelsesafgift på 20 kr.

Værdige og trængende elever kan opnå statsunderstøttelse på 10 til 30 kr. mdl.

### C. Administration og Tilsyn.

Navigationsvæsenet sorterer under Ministeriet for Handel, Industri og Søfart (Handelsministeriet). Driften af og tilsynet med navigationsskolerne forestås af navigationsdirektøren.

Ledelsen af og tilsynet med eksaminerne udøves af en eksamenskommission med navigationsdirektøren som formand.

Forespørgsler vedrørende optagelse på en navigationsskole eller en sætte- og fiskeskipperskole, herunder om godkendelse af den for indstilling til vedkommende eksamen krævede fartstid, rettes ordentligvis direkte til den pågældende skole. Ansøgning om statsunderstøttelse kan først indsendes, når eleven har været mindst 1 måned på skolen, og sker da gennem skolen og ved dennes hjælp. Øvrige henvendelser vedrørende skolerne og eksaminerne kan rettes til navigationsdirektoratet.

Adresse: Kgs. Nytorv 22, København K.

### <sup>A</sup>/<sub>S</sub> CHR. NIELSENS EFTF. ARMATURFABRIK

A/S Chr. Nielsens Eftf. er grundlagt så langt tilbage som 1845, og firmaets historie er derfor et karakteristisk billede af den udvikling, der har fundet sted i Danmark i det sidste århundrede fra håndværk til industri.

»Kobbersmeden«, hvis faglige dygtighed var almindelig anerkendt, og som fik betroet betydende opgaver indenfor sit felt, mødte tiden med et åbent blik for udviklingens muligheder, og frem til århundredskiftet voksede virksomheden og udvidedes til også at omfatte en betydelig afdeling for installationsarbejder til byggeri og industri.

Oprettelsen af eget metalstøberi til fremstilling af de haner og ventiler, man anvendte i ganske stort antal i egen bedrift og for levering til kolleger og grossister indenfor branchen, bragte fabriken ind på den nuværende linie, hvor virksomheden er koncentreret på fremstillingen af armatur.

Som landets største fabrik indenfor dette felt er produktionen idag meget alsidig, og ventiler til byggeri, industri, varmeanlæg, fjernvarme, el-



værker, benzin- og olieanlæg omfattes alle af virksomhedens program.

For armatur til skibsbygning var forholdet gennem mange år i Danmark, som i udlandet, at værfterne i egne værksteder fremstillede praktisk talt alle ventiler og haner af mere speciel type, medens standardventiler leveredes af de store specialfabriker i England og Tyskland.

Dette forhold ændredes væsentligt med udviklingen af den danske armaturindustri i tiden mellem de to verdenskrige. For CN-fabrikens vedkommende optog man sideløbende med fremstillingen af standardarmatur også en rationel produktion af skibsværfternes behov for specialarmatur som søventiler, overbordventiler, stormklapventiler, ventil- og hanekasser, ventiler til undervands-udskylning, tryk-vacuumventiler til tankbåde og meget andet armatur af den art, værfterne tidligere selv fremstillede.

Takket være den forståelse af samarbejdets betydning, som er karakteristisk indenfor skibsfart og skibsbygning, er alle opgaver blevet løst på en måde, som giver mulighed for videre udvikling, og talrige er de nykonstruktioner, som i tidens løb er udgået fra virksomheden i Horsens.

Danske skibe er nu i et tidligere ukendt omfang udstyret med dansk armatur, og også for dansk eksport har denne udvikling været af betydning.

I skibe som »Torshøvdi«, et af verdens største hvalkogerier, den stærke isbryder »Voima«, olympiadeskibet »Allotar«, for blot at nævne et par af de navne, som er velkendte også udenfor egentlige søfartskredse, og i passager-, fragt- og tankskibe bygget ved værfter overalt i Europa finder CN-ventiler stadig større udbredelse og anerkendelse.

Til tankbåde har ikke mindst fabrikens specialkonstruktion af tryk-vacuumventiler — de såkaldte »Bolaco« ventiler — formået at skaffe sig en smuk international position. Disse specialventiler, som i kraft af deres enkle konstruktion og virkemåde yder en virkelig effektiv beskyttelse såvel overfor fordampningstab og brandfare som mod ødelæggelse af cargo-tankene ved overtryk eller vacuum, specificeres af stadig flere af de største og mest kendte tankrederier.

Den skærpede konkurrence ikke alene indenfor international skibsfart men også fra andre transportmidler, befordrer i stigende grad ønsket om mere rationel og derigennem billigere fremstilling af de elementer, som indgår i skibsbygningen. Denne udvikling vil utvivlsomt fortsætte fremover, og A/S Chr. Niensens Eftf. skulle med sin moderne specialvirksomhed utvivlsomt have udmærkede betingelser for fortsat at yde sit bidrag til imødekommelse af dette krav.

Fabrik: Havnen, Horsens.

Salgsafdeling: Nyropsgade 22, København V.

## REDERIET VALD. NIELSEN

er oprettet i 1929 med stenfiskeri, uddybning, bjergning og dykkerarbejde som speciale.

Hævet Århus Havns slæbedamper s.s. »Hermes«, m.s. »Gotfred Hansen«, det tidligere fiskeriinspektionsskib »Th. Stauning«, engelsk hurtigbåd, tysk s.s. »Dorpat«, 5500 tons d.w., minesprængt i Århusbugten samt flere mindre skibe.

Bortsprængning af minesprængte rutedamper s.s. »København«, rutedamper s.s. »Frigga«, norsk s.s. »Hodnaberg«, s.s. »Odin«, yderligere af flere mindre skibe, bl. a. tysk skib s.s. »A. J. Mewes«, m.s. »Bogø«, sandpumperen »Holger«, m.s. »Langeland« samt af flyvemaskiner.

Bjergning af ladning fra minesprængt s.s. »Marianne«, opsugning af koks fra norsk damper, sunket i Kielerbugten, samt bjergning fra tysk s.s. »Desdemona«, tysk s.s. »Ham« og norsk s.s. »Rygia«.

Af havne- og uddybningsarbejder kan nævnes Århus, Grenå, Helsingør, Skovshoved, Kalveboderne, Kyndbyværket, Karrebæksminde, Bogødæmningen, Malmø, Falsterbo, Udbyhøj, Ebeltoft, Odden, Tunø, Holbæk, Randers Fjord og Strandby.

Arbejder for tiden med uddybning af Thisted Havn samt stenleverancen til den nye flådehavn ved Korsør samt sprængning af tysk damper ved Skagen.

Adresse: Viborgvej 121, Hasle, Århus.

## NORDELEKTRO A/s

er grundlagt i 1934 og regnes idag for at være et af de betydeligste, enten det gælder salg og reparationer af elektriske maskiner af enhver art eller elektriske installationsarbejder i fabrikker og skibe.

Der er i årenes løb oparbejdet en stor fast kundekreds indenfor industrien, og gennem sit arbejde for flere af de største dampskibsselskaber og rederier er »NORDELEKTRO« velkendt i disse kredse.

Det ligger i sagens natur, at reparationsarbejde ombord i skibe i reglen må udføres efter kort varsel og på alle tider af døgnet. »NORDELEKTRO« har taget den fulde konsekvens heraf, så firmaet aldrig holder »lukket«, men takket være et moderne udbygget opkalds- og transportsystem er i stand til at være på pletten i løbet af ganske kort tid.

Et dygtigt mandskab, der til sin rådighed har en moderne maskinpark, drager omsorg for, at alle de lovede leveringstider overholdes, da »overligge-penge« er dyre for et skib.

Også til større værfter og rederier i Norge, Sverige og Finland leverer »NORDELEKTRO« til stadighed dynamoer og elektromotorer.

En særlig gren omfatter elektriske, automatiske manøvreanlæg for større maskiner, og hvoraf en del er eksporteret til Sverige, England og Schweiz og flere er i ordre til England og Finland.

For at skaffe plads til den voksende virksomhed flyttede »NORDELEKTRO« i 1945 til egen fabriksbygning i Landskronagade 56, og 1952 inddroges ca. 600 m<sup>2</sup> af naboejendommen til værksted.

Som et af de første her i landet foretager »NORDELEKTRO« den såkaldte cocoonisering af reservedele, d. v. s. maskindelenes oversprøjtes med et yderst let aftageligt plasticlag, hvorved det bliver muligt at opbevare f. eks. motor- og dynamoankre, ventiler etc. ombord i skibe på fuldt betryggende måde.

Virksomheden beskæftiger ca. 70 mennesker.

Adresse: Landskronagade 56, København Ø.

## DAMPSKIBSSELSKABET »NORDEN« <sup>A/s</sup>

stiftedes den 11. februar 1871 af M. C. Holm. Aktiekapitalen var 160.000 rigsdaler, for hvilket beløb man købte damperen »Norden« på 1400 tons. I årenes løb anskaffedes flere skibe, således at flåden ved M. C. Holm's død i 1892 bestod af 5 dampskibe på ialt ca. 9000 tons. Efter M. C. Holm's død overtog direktør Peter de Nully Brown ledelsen. Flåden blev stadig forøget med flere skibe, således at flåden ved rederiets 50 års jubilæum i 1921 bestod af 12 skibe på ca. 56.000 tons. Efter direktør Brown's død i januar 1936 overtog hans søn, den nuværende direktør Peter de Nully Brown, ledelsen. Siden 1923 er selskabet gået over til at bygge dieselmotorskibe, og ved sidste verdenskrigs begyndelse bestod flåden af 1 dampskib og 8 dieselmotorskibe på tilsammen ca. 73.500 tons, men under krigen er der mistet 4 motorskibe på tilsammen ca. 35.000 tons. Selskabets flåde består nu af 6 dieselmotorskibe på tilsammen ca. 50.000 tons dw. Til levering i 1955 og 1956 har selskabet kontraheret om to nybygninger.

Bådene anvendes hovedsagelig i oversøisk fart.

Adresse: Amaliegade 49, København K.

## NORDISK FLAG- & FANEFABRIK

Da fabrikken for snart 100 år siden blev startet af en gammel sømand, kaptajn Houmann, var det med det formål at forsyne skibsfarten med flag. Vægten blev straks lagt på kvalitet og udførelse.

Denne linie har vi holdt lige siden: at betjene skibsfarten, kernen af vore kunder, på bedst mulige og hurtigste måde.

For at lette evt. indkøb af flag forsøger vi her at give en kortfattet oversigt over de forskellige kvaliteter flagdug, de gode gamle og vore nye gennemprøvede nylonvarer.

### *Naturprodukter.*

1. Bomuld. Styrken nogenlunde, svarende til en jævn god ulddug. Bomuld kan dog flænge, hvilket sjældent sker med uld. Farvægtheden ret god. Lysægtheden svarende til en 20–30 dages brug i solskin, hvorefter flaget falmer, selv om dugen er indfarvet på bedste måde med indanthrenfarver. Dugen kan smitte af, som regel grundet løst farvestof der ikke er kommet af ved udvaskningen, hvorfor det anbefales at hejse flaget de første gange i tørvejr. Prisen rimelig, ca. halvdelen af et uldflag i bedste kvalitet.

2. Uld. Styrken god, dog kan den yderligere sættes op ved at benytte en specialvævet uldflagdug, i lighed med vor engelske skibsflagdug, hvor styrken er ca. 20 pct. højere, da der i denne kvalitet benyttes særlig langhåret uld. Lysægtheden fremragende, der kan ikke indfarves mere ægte end i uld. Priserne varierer med 10–20 pct., afhængig af kvalitet og udførelse.

### *Kunstprodukter.*

1. Celuld. Benyttes næsten ikke mere indenfor flagproduktionen grundet ret ringe styrke og ægthed.

2. Nylon, perlon etc., kunstfiberprodukter af forholdsvis ny beskaffenhed. Meget stor slidstyrke. Lysægtheden hidtil ret ringe, hvorfor man i mange tilfælde har iblandet uld for at sætte denne op, hvilket dog nedsætter styrken betydeligt, ligesom man ad denne vej ikke har opnået den tilstrækkelige lysægthed.

Imidlertid kan vi, som den første, og med eneret for denne kvalitet, i dag fremstille flag i 100 pct. ren *nylon*, med en styrke der er 4–5 gange så stor som vor specialvævede heluldne skibsflagdug. Farvægtheden den samme som uldens, altså den finest tænkelige. Prisen ca. 55 pct. højere end vor heluldne skibsflagdug.

Såfremt De ønsker yderligere oplysninger, er vi gerne til tjeneste med tilbud, prøver etc. indenfor følgende fire kvaliteter flagdug:

1. Uld, ekstra prima kvalitet skibsflagdug.
2. Uld, almindelig kvalitet.
3. Bomuld, ekstra prima kvalitet, fuldstændig farveægte.
4. Nylon, ekstra prima kvalitet, uopslidelig, garanteret farveægte.

Adresse: Frederiksberggade 26, København K.

## NORDISKE NAVIGATIONSLÆRERES STUDIEFOND

blev stiftet den 3. november 1942.

### *Formålet.*

At hjælpe nordiske navigationslærere til videreuddannelse og udvikling og i særdeleshed til studierejser med skibe og besøg ved nordiske navigationsskoler eller andre institutioner i de nordiske lande og andetsteds.

### *Fondets virkeområde.*

Fondet har arrangeret en del studierejser for danske navigationslærere til Sverige og Norge samt nogle studierejser i Danmark for finske, norske og svenske kolleger. På disse rejser er der lagt vægt på den personlige kontakt mellem navigationslærerne, at drage nytte af de andre landes erfaringer samt at fremme det nordiske samarbejde.

Deltagerne har foruden det rent faglige udbytte haft lejlighed til at besøge teatre, museer og forskellige industrivirksomheder.

### *Økonomien.*

Studiefondets midler hidrører fra frivillige bidrag fra skibsfartskredse.

### *Bestyrelsen*

består af skibsreder *Knud Lauritzen*, formand, navigationsdirektør *H. A. Guldhammer*, skibsfører *Carl V. Sølver* og kontorchef *Erik C. Mengel* (sekretær).

Adresse: Hammerensgade 1, København K.

## LAURITS OSGAARD & SOPHUS OLSENS MODELBYGGERI

er grundlagt 1916 af Osgaard og Olsen med skibsmodeller som specialitet. Firmaet leverer skibsmodeller til alle danske værfter og redere og har desuden mange kunder blandt de øvrige skandinaviske værfter og rederier.

I øvrigt fremstilles også modeller af dieselmotorer, lokomotiver, fabriksanlæg m. m., alt i skala.

Gennem årene har firmaet udført et stort parti modeller af alle arter til opstilling på museer verden over og er kendt for sine nøjagtige og særprægede modeller.

I firmaet er beskæftiget 15 til 20 mand, finmekanikere, træarbejdere og malere, alle dygtige folk, som har været ansat i firmaet i mange år.

Adresse: Jægersborg Allé 29, Charlottenlund.

## TH. PEDERSEN & SØN

blev grundlagt den 10. april 1856 af Christopher Pedersen, som overdrog ledelsen til sin søn Peder Pedersen og selv drev brændevinsbrænderiet på Halmtorvet. Fra en hestebestand på 88 er man i dag væsentligst gået over til moderne lastbiler med påhængsvogne, som kører over hele Sjælland, mens gods til øerne og Jylland fortrinsvis bliver transporteret til indlading i D.F.D.S.'s rutebåde på Kvæsthusbroen, til hvilket selskab firmaet har været tilknyttet siden selskabets stiftelse. Firmaets nuværende seniorchef, Thomas Pedersen, der den 1. juni i år fejrede sit personlige 50 års forretningsjubilæum, fik sin første uddannelse i D.F.D.S., hvorefter han som ung mand trådte ind i det fædrene firma, som han med stor dygtighed og sikker hånd har ledet gennem disse år. Hans søn, Henry Pedersen, Foldskov, blev 1. januar 1944 optaget som medindehaver og er således 4. generation. Igennem alle disse år, firmaet har bestået, har de største rederier såsom D.F.D.S. og Ø.K. og mange andre virksomheder betroet omladningen af deres gods til firmaet, hvis lastbiler daglig ses over hele havnen travlt beskæftiget med at udbringe gods af alle arter, landbrugsvarer, foderstoffer, frø, maskiner og meget mere, til eksportbådene, ligesom der ved alle toldsteder i havnene holder biler fuldt lastede med varer af oversøisk oprindelse, der enten skal videresendes som transitgods til udlandet eller forsendes med rutebåde eller bane til andre dele af landet. Der transporteres daglig med firmaets lastbiler flere hundrede tons gods, og mange kunder landet over drager fordel af firmaets viden og har overladt hele indklaringen med udfyldelse af toldpapirer, attester, ladesedler, fragtbreve og meget mere til firmaets dygtige stab af medarbejdere, der er fuldt kyndige med hensyn til spørgsmål vedrørende alle former for transporter og klareringer, tolddokumenter og lign.

Foruden almindelige lastbiler i alle størrelser med og uden påhængsvogne til transporter af sække og kassegods disponerer firmaet over en del moderne lastbiler med hydrauliske tippelad til transport af løse foderkager, jernspat, brændsel og gods, hvor aftipning er mulig og nødvendig af hensyn til arbejdets udførelse. Det har altid været mottoet i det gamle familieselskab »Alt for kunderne«, og firmaets bomærke, der blev ændret fra vognhjul til bilhjul i fart med påskriften »Drejer det sig om kørsel – så central 1075«, betyder, at alle erfaringer og kræfter bliver sat ind, hver gang en opgave skal løses, stor eller lille, indenfor transport og klarering i såvel indland som udland.

Adresse: Toldbodgade 26, København K.



## INGENIØRFIRMAET M. P. PEDERSEN

Firmaet blev under navnet »Ingeniørfirmaet Skovmand og Pedersen« stiftet i 1915 af de to unge civilingeniører O. Skovmand og M. P. Pedersen. De havde begge i nogle år været ansat i det daværende Poulsen-Syndikat og dettes engelske datterselskab til udnyttelse af Valdemar Poulsens patenter på en lysbue til frembringelse af udæmpede svingninger.

I 1914 blev de sendt til Canada, men som følge af krigen måtte de i 1915 vende tilbage til København, hvor de dannede deres firma som et selvstændigt foretagende. Efter ingeniør Skovmands død i 1919 blev ingeniør Pedersen eneindehaver og har som sådan ført det videre indtil den dag i dag. I begyndelsen af tyverne foretoges navneforandring til »Ingeniørfirmaet M. P. Pedersen«.

Under opholdet i Amerika havde de to unge ingeniører truffet aftale med nogle derværende radiofirmaer om at repræsentere dem her i landet, og samarbejdet var godt begyndt, da der — igen som følge af krigen — kom udførselsforbud i Amerika. Man slog sig derfor i højere grad på fabrikation og indrettede bl. a. i 1919 sit eget værksted for fremstilling af radiorør, noget på det tidspunkt ret enestående. Værkstedet fremstiller nu specielt senderrør, der i stor udstrækning anvendes i firmaets egne anlæg.

Efterhånden kom der gang i fabrikationen af radiosender- og modtageranlæg, der — dog endnu i beskedent antal — blev afsat dels til handelsskibe og dels til hær og marine. Man brugte den gang og iøvrigt i en lang årække efter tonegniststationer, og en ikke uvæsentlig fordel ved firmaets sendere var, at de gav særdeles rigeligt med »sovs« i antennen, hvad der havde en gunstig indflydelse på rækkevidden.

Det varede ikke længe, inden omsætningen tog til. Bl. a. skyldtes dette den i 1919 i England vedtagne lov, hvorefter ethvert skib på 1600 brutto registertons og derover, som anløb engelsk havn, skulle være forsynet med sender-modtageranlæg, en bestemmelse, som praktisk talt alle danske skibe af nævnte størrelse faldt ind under.

Samtidig begyndte flere danske statsinstitutioner at interessere sig for det danske fabrikat. Således bestilte fyrvæsenet i 1919, efter indtil da at have anskaffet flere iøvrigt udmærket arbejdende stationer af udenlandsk fabrikat, sin første fyrskibsstation hos firmaet. Denne bestilling fulgtes snart af flere, deriblandt på radiofyr, d. v. s. radiosendere, hvis udsendelser gør det muligt for skibe med pejlemodtager at bestemme retningen til radiofyret. I dag disponerer fyrvæsenet over et teknisk ensartet og moderne radio-net bestående af 21 korrespondancestationer og 26 radiofyr, der alle er leveret af firmaet.

Allerede omkring 1920 havde firmaet kastet sig over udviklingen af rør-

sendere, således at det, da radiofonien kom frem i 1922-23, var i stand til at stille sendere af eget fabrikat til rådighed for radiofoniudsendelser, der blev foretaget på initiativ af nuværende underdirektør H. G. Garde i D.F.D.S., bl. a. fra m/s »Ålborghus«, og som dannede indledningen til den i 1925 oprettede statsradiofoni.

For firmaet førte denne udvikling til levering af flere midlertidige radiofoniserede til post- og telegrafvæsenet samt i 1934 radiofonisenderen i Herstedvester (København Radio). Denne sender var oprindeligt bygget for en antenneeffekt af 10 KW, men blev under krigen udvidet til 30 KW, med hvilken styrke den stadig arbejder.

Foruden nævnte radiofonistationer har firmaet i årenes løb til post- og telegrafvæsenet leveret adskilligt radiokommunikationsudstyr, i særdeleshed til brug på kyststationerne Skagen, Blåvand, Skamlebæk, Lyngby, Rønne og Thorshavn.

På lignende måde har det islandske post- og telegrafvæsen igennem årene vist firmaet sin interesse ved at placere en række betydelige ordrer hos det.

Som direkte hørende ind under søfarten skal nævnes radioanlæggene i de danske statsbaners skibe og færger, der alle er leveret af firmaet, foruden andet udstyr som f. eks. et radiofyrtårn til støtte for navigeringen i færgerne Korsør-Nyborg.

Endvidere at den danske, islandske og norske handelsflåde i vid udstrækning er forsynet med firmaets anlæg omfattende sendere, modtagere, pejleapparater og autoalarmapparater, og at ikke mindst fiskeriflåden har gjort brug af dets fabrikat, hvilket fremgår af, at firmaet indtil dato – indbefattet Island og Norge – har leveret over 1500 telefonstationer af de specielle, relativt langtrækkende fiskerityper.

En mindre gren af firmaets fabrikationsvirksomhed omfatter dykker-telefoner, som har fundet et godt marked og også eksporteres.

Et kapitel for sig udgør leverancerne til Grønlandsdepartementet. Allerede i 1923-24 fik firmaet ordre på forskelligt udstyr til faste stationer i Grønland, men siden 1948 har firmaets leverancer taget et overordentlig stort omfang. Det vil her føre for vidt at komme ind på enkeltheder.

Det samme gælder firmaets afdelinger for frekvensmoduleret (FM) radio-telefoni på meget små bølgelængder (2–8 m) og elektromedicinske apparater, der begge har taget et stort omfang. Angående FM-anlæggene skal dog anføres, at de i visse tilfælde kan yde god tjeneste i søfartsøjemed, f. eks. hvor skibene i en hvalfangerbåd skal kunne tale sammen, eller til havnevæsener, lods både m. m.

Adresse: Lille Strandstræde 14, København K.

## PRINS VALDEMAR OG PRINSESSE MARIES FOND

er stiftet den 9. januar 1925 til minde om prins Valdemar og prinsesse Marie af Danmark.

Protector: Hans kongelige Højhed prins Georg af Grækenland.

Ærespræsident: Hans kongelige Højhed prins Axel.

Vice-ærespræsident: Kgl. dansk konsul George Jorck.

Formand: Murermester Mouritz Madsen.

Hovedkasserer: Underdirektør Jens H. Hansen.

Det er fondets opgave at yde dansk søfarts gamle, syge eller nødlidende al mulig hjælp ved uforskyldt forarmelse, forlis eller død samt at sprede sommer- og juleglæde blandt de gamle. Fondets virksomhed er udelukkende af understøttende art, og det udfører et stort filantropisk arbejde udelukkende til gavn for gamle søfolk, deres enker og de krigsforlistes efterladte.

I fondets ejendomme, Valdemarsgade 60-62, er halvdelen af lejlighederne friboliger, og resten er udlejet til en meget lav og reduceret leje.

På fondets 2 hvile- og rekreationshjem – henholdsvis i Allerød og Strandvejen 258, Snekkersten – stilles i sommerhalvåret en del fripladser og pladser til nedsat betaling til rådighed for ældre, ubemidlede af søens folk. Der ydes iøvrigt huslejhjælp og anden understøttelse i den udstrækning fondets midler tillader det.

Adresse: Valdemarsgade 60, København V.

## ULYKKESFORSIKRINGSFORBUNDET FOR DANSK SØFART

gensidigt forbund, oprettedes med vedtagelsen af den første ulykkesforsikringslov for skibsbesætninger, nemlig loven af 1. april 1905 om forsikring mod følger af ulykkestilfælde i søfartsvirksomhed.

Forbundets første navn var »Danske Skibsrederes gensidige Forsikringsforening for Søfolk«, under hvilket det virkede fra starten den 15. januar 1906 til 31. marts 1917.

Fra 1. april 1917 ændredes navnet til »Danske Rederes Ulykkesforsikringsforbund«.

I tiden fra 1. oktober 1933 til 30. juni 1938 var forbundets navn »Ulykkesforsikringsforbundet for dansk Søfart og Fiskeri« og fra 1. juli 1938 det nuværende navn.

Forbundet har udelukkende haft til formål at overtage det ansvar, der i henhold til de til enhver tid gældende ulykkesforsikringslove påhviler danske skibsredere overfor besætningerne om bord i danske, registrerings-

pligtige skibe samt — jfr. den nugældende ulykkesforsikringslovs § 57 — for besætningerne om bord i ikke registreringspligtige fartøjer, der driver søfart m. v.

Lovpligtigt medlem af forbundet er endvidere enhver person, der for egen regning eller i fællesskab med andre driver søfartsvirksomhed, og for hvis vedkommende sædvanlig mindst  $\frac{3}{5}$  af årsindtægten skyldes personlig virksomhed i søfartserhvervet, jfr. lovens § 58.

Som frivilligt medlem kan i medfør af ulykkesforsikringslovens § 59 optages personer, der driver søfartsvirksomhed, og som ikke er forsikringspligtige ifølge § 58.

Siden 1938 har forbundet tillige overtaget krigsulykkesforsikring af skibsbesætningerne i henhold til derom gældende love og bestemmelser.

Forbundet er et gensidigt selskab, hvor samtlige medlemmer hæfter solidarisk een for alle og alle for een.

Adm. direktør: O. Frederiksen.

Adresse: Amaliegade 33, København K.

## DAMPSKIBS-AKTIESELSKABET PROGRESS

blev stiftet den 26. september 1904 af afdøde skibsreder Marius Nielsen, og selskabets første flåde bestod af to dampskibe hver på 1200 tons d.w., og 2 dampskibe hver på 2550 tons d.w. Denne flåde udvidedes i et moderat tempo i årene før og efter 1914, men de betydelige indtjeningsmuligheder, der opstod i årene 1915-17, gav anledning til, at selskabet i 1918 erhvervede på en gang ikke mindre end 11 dampere på ialt 16.720 tons d.w. fra Dampskibsselskabet Vesterhavet for en købesum af 20 mill. kr., vel nok den største købstransaktion i dansk trampskibsfarts historie.

I de følgende år udvidedes flåden yderligere ved 6 nybygninger, og i 1931 overtog Progress 5 mindre dampskibe på ialt 8600 tons d.w. fra Dampskibsselskabet Skagerak, således at flåden i september 1939, da den anden verdenskrig udbrød, udgjorde 26 skibe på tilsammen 51.850 tons. I begyndelsen af 1940 mistedes et skib ved søforlis, og et andet blev solgt til udlandet, og i februar 1940 led selskabet sit første krigsforlis. Efter Danmarks besættelse kom ialt 12 skibe til at sejle under allieret flag, og deraf krigsforliste de 6, men 11 vedblev at sejle under dansk flag, og deraf mistedes 4. Selskabet rådede derfor ved krigens afslutning kun over 13 skibe på tilsammen 25.510 tons d.w., endda mistedes i maj yderligere et skib ved minesprængning, hvorved den samlede dødvægt tonnage kom ned på 23.560 tons.

I efterkrigstiden kunne selskabet påbegynde det planlagte nybygningsprogram. I marts 1946 kontraheredes således 2 motorskibe på hver 2250

tons d.w. ved Svendborg Skibsværft, som siden fik navnene m.s. »Ellen Nielsen« og m.s. »Hugo Nielsen«, og i sommeren samme år kontraheredes 2 oliefyrede dampere i England på hver ca. 3450 tons d.w., nemlig s.s. »Elisabeth Nielsen« og s.s. »Valborg Nielsen«. Disse 4 skibe blev alle leveret fra værfterne i 1949. Samtidig blev der i sidstnævnte år kontraheret 2 oliefyrede dampere ved Svendborg Skibsværft på hver 2550 tons d.w., og disse blev leveret fra værftet i 1951 under navnene s.s. »Else Nielsen« og s.s. »Lily Nielsen«.

I 1951 kontraheredes yderligere ved Svendborg Skibsværft 2 nye motorskibe på hver 2250 tons d.w. til aflevering i 1954, og det første af disse skibe – m.s. »Rigmor Nielsen« – gik i fart den 11. maj, medens den sidste nybygning – m.s. »Marius Nielsen« – løb af stabelen den 17. juni og vil blive afleveret fra værftet i slutningen af oktober.

I efterkrigstiden afhændedes endvidere 5 af de ældre dampere, og selskabets flåde består i dag af 4 motorskibe, 4 oliebrændere og 7 dampere med en samlet dødvægt tonnage på 33.370 tons.

Efter skibsreder Marius Niensens død i januar 1954, blev direktør C. Marx-Nielsen formand for bestyrelsen, der iøvrigt består af:

Ingeniør Iwan Clausen,	fuldmægtig P. Moltved,
højesteretssagfører Leif Gamborg,	børssekretær Jens Vestberg,

medens den daglige ledelse varetages af de mangeårige medarbejdere skibsrederne Hans Rasmussen og Ove Amsinck, der siden januar 1951 har været medlemmer af direktionen og bestyrelsen.

Rederiets skorstensmærke er en syvtakket rød stjerne og bovmerket samme stjerne på et våbenskjold, medens kontorflaget er et hvidt M N på rød bund med en hvid kant rundt om.

Dampskibsselskabet Progress har hidtil været et decideret tramprederi, og dets vigtigste virkefelt op til sidste verdenskrig Østersøen og Middelhavet, medens virkeområdet for den nye tonnage er udvidet til sejlads på Vest-Afrika og Vestindien, østkysten af Nord-Amerika og Canada, ligesom selskabet har specialiseret sig i transporter til og fra Grønland.

Den nye tonnage med elektrisk ventilation i lastrummene er velegnet til transport af let fordærlige varer, og rederiet har derfor yderligere kunnet udbygge sin mangeårige frugtfart på Spanien. To af bådene s.s. »Lily Nielsen« og s.s. »Else Nielsen« er moderne åbne shelterdeckers, som er velegnet for linietrafik. Rederiet søger fortsat at forny og modernisere flåden for at stå så vel rustet som muligt overfor den stadig stærkt stigende internationale konkurrence.

Adresse: Kalvebod Brygge 4, København V.

## PROVINSMÆGLERFORENINGEN FOR DANMARK

Provinismæglerforeningen for Danmark stiftedes den 6. september 1896 på initiativ af mægler P. Mahler, Skælskør. Foreningen, der består af Danmarks skibsmæglere uden for København, havde ved sin stiftelse 33 medlemmer, medens medlemsantallet nu er ca. 100.

Foreningens formål er at varetage provinsskibsmæglernes interesser og at arbejde for at hævde standens anseelse i ind- og udland. Foreningens virksomhed er navnlig 1) at fremme sammenholdet og samarbejdet mellem medlemmerne, 2) at yde medlemmerne bistand og understøttelse ved opståede vanskeligheder og i tilfælde af tvistemål, 3) at forvalte og bestyre foreningens understøttelsesfond, 4) at varetage medlemmernes interesser overfor myndighederne og andre organisationer, 5) samt i det hele at repræsentere standen.

Foreningen råder over et understøttelsesfond, hvis formål er at yde understøttelse til trængende skibsmæglere eller deres efterladte. Fondets kapital, der er uangribelig, andrager ca. 150.000 kr.

Foreningen ledes af en bestyrelse på 5 medlemmer. Den nuværende bestyrelse består af: Skibsmægler P. A. Nielsen, Fåborg (formand), konsul J. U. Jepsen, Korsør (næstformand) samt skibsmæglerne Bjørn Finsen, Horsens, Halfdan Rasmussen, Nakskov og E. Søndergaard, Nykøbing M.

Foreningen er ved sin formand repræsenteret i den af Handelsministeriet nedsatte mæglerkommission.

Adresse: Fåborg.

## RADIOTELEGRAFISTFORENINGEN AF 1917

blev stiftet den 6. oktober 1917, efter at det blandt en kreds af radiotelegrafister, især værnepligtige i marinen, havde været drøftet, hvorledes man skulle arbejde for at sikre indehavere af certifikat som radiotelegrafist ordnede løn- og arbejdsbetingelser. Foreningen fik straks henved 80 medlemmer, men allerede på den 1. ordinære generalforsamling den 27. april 1918 blev det oplyst, at der var 145 medlemmer.

Foreningens formål fremgår af lovenes § 2, hvori det hedder:

»Foreningen er upolitisk og har til formål at varetage radiotelegrafiststandens faglige og økonomiske interesser, at søge at skaffe ledige medlemmer ansættelse samt at etablere samarbejde med fremmede broderorganisationer. Endvidere skal foreningen efter evne søge at højne standen ved at drage omsorg for, at de i konventionen angivne retningslinier for uddannelse af radiotelegrafister følges«.

Disse formål er i årenes løb søgt løst gennem overenskomster med arbejdsgivere indenfor de områder, hvor foreningens medlemmer har fundet beskæftigelse, først og fremmest i skibsfarten.

Efter afslutningen af krigen i 1945 opstod der et stærkt udvidet behov for radiotelegrafister både indenfor og udenfor skibsfarten. Det lykkedes foreningen at efterkomme denne efterspørgsel, der kom som en velkommen opmuntring til de mange radiotelegrafister, der ikke tidligere havde haft adgang til at gøre brug af deres uddannelse.

Ved udgangen af 1952 talte foreningen 785 medlemmer, deraf ca. 200 passive. Af de ansatte var ca. 250 ombord i skibe, medens ca. 300 gjorde tjeneste i luftfart, i Grønland, indenfor hær og marine samt på statens kystradiostationer.

Der foreligger overenskomster mellem foreningen og de pågældende arbejdsgivere for alle de medlemmer, der har ansættelse som radiotelegrafist.

Adresse: Cort Adelersgade 8, København K.

## REDERIFORENINGEN AF 1895

er en sammenslutning af Danmarks ældste sejlskibsrederiforening, *Dansk Sejlskibsrederiforening* og *Rederiforeningen af 1941*, og har siden den 1. januar 1951 haft sit sæde i København med direktør Peter Grube som daglig leder.

Dansk Sejlskibsrederiforening stiftedes i Svendborg i 1895 på et tidspunkt, hvor Danmark ejede en meget stor flåde af sejlskibe, og længe før motoren fandt sit indpas.

Den første bestyrelse bestod af konsul J. Hintze, Rønne, skibsrederne Jacob Holm, København, N. Petersen, Marstal, M. N. Fischer, Vejle, konsul Rechnitzer, Ålborg, P. M. Winther, Nordby, Fanø, A. H. Knudsen, Sønderho, mægler Lund, Thisted og J. Ph. Jørgensen, Thurø, hvilket bekræfter, at sejlskibene havde deres hjemsted rundt om i hele landet. Den første formand var konsul Rechnitzer, Ålborg, der i 1909 afløstes af skibsreder Lund, Rønne, som igen afløstes af Erik B. Kromann, Marstal, der stadig er formand for de sammensluttede foreninger.

Som sekretær har virket redaktør Dreschel, Dansk Søfartstidende, fra 1895 til 1908, kontorchef i Handelsministeriet Emil Krogh til 1909, skibsfører C. Minor Rasmussen, Svendborg, til 1926 og skibsfører H. L. Hansen, Marstal, til 1928, hvorefter formanden overtog hvervet, idet medlemsantallet efterhånden var gået stærkt ned. De store sejlskibe var blevet fortrængt af dampskibene, solgt eller forlist i mellemtiden.

Årsagen til, at Rederiforeningen af 1941 så lyset, var den, at skibene efterhånden mere og mere var gået over til motoren, og en kreds af redere så sig derfor nødsaget til selv at stifte en forening, hvis skibe væsentligst sejlede indenrigsk eller på Nord- og Østersøen.

Rederiforeningen af 1895 har som de andre foreninger til formål: at samle danske skibe til varetagelse af redernes interesser i forholdet til offentlige myndigheder eller andre, som direkte eller indirekte måtte have med skibsfarten at gøre, endvidere at fremme samarbejdet og sammenholdet indenfor erhvervet og at bistå medlemmerne, når og hvor det måtte skønnes påkrævet.

Skibe af enhver størrelse kan optages i foreningen, der udgiver sit eget medlemsblad »Fragtarten« med oplysninger, der interesserer og gavner erhvervet.

Den overvejende del af skibene beskæftiges stadig i udenrigs fart og har bl. a. vist flaget på Grønland, Island, Færøerne, Hvidehavet, Nordamerika, Sydamerika, Australien, Nord- og Sydafrika samt overalt i europæiske farvande.

Det er således en landsorganisation, hvis bestyrelse består af følgende skibsredere:

Erik B. Kromann, Marstal, konsul A. E. Sørensen, Svendborg, direktør R. L. Albertsen, København, Th. Lindholmer, København, E. Nygaard, Århus, Kr. Albertsen, Marstal, Alb. H. Petersen, M/S »Caroline«, Vejle og Mogens Huusfeldt Sørensen, Svendborg.

Foreningen er repræsenteret overalt, hvor skibsfarten har interesse af at drøfte erhvervets anliggender. Vi skal nævne: Ulykkesforsikringsforbundet for dansk Søfart, Søfartens Fællesråd, Søfartskommissionen af 1947, Velfærdsrådet, Søfartens Bibliotek, Skoleskibet »Danmark«, Krigsforsikringen for danske Skibe og Søfartsrådet.

Endvidere i en række udvalg, der beskæftiger sig med revision af forskellige love skibsfarten vedrørende, idet Handelsministeriet (Søfartsministeriet) altid giver foreningen lejlighed til at lade sig repræsentere, når der er spørgsmål, der skal tages op, bl. a. med henblik på modernisering af love og bestemmelser.

Adresse: Nyhavn 44, København K.



## REDNINGSVÆSENET

Medens redningsvirksomhed ved de danske kyster indtil henimod midten af det forrige århundrede udøvedes af kystbeboerne under tilfældig form (uden særligt redningsmateriel og uden egentlig organisation), blev der i 1846 og nærmest følgende år, dels ved privat virksomhed og dels fra regeringens side, iværksat forskellige foranstaltninger tilsigtende at fremme skibbrudnes redning. Herved lagdes grunden til oprettelse af et organiseret redningsvæsen, der ved lov af 26. marts 1852 fik faste former.

Den nævnte lov danner endnu i det væsentlige grundlaget for det nuværende danske redningsvæsen; enkelte supplerende bestemmelser — særlig vedrørende understøttelsesforholdene — findes i tillægslovene af 4. marts 1857 og 17. marts 1882.

Redningsvæsenet henhørte oprindeligt under Indenrigsministeriet, overgik ved dettes deling i 1896 til Landbrugsministeriet, henlagdes fra 1. april 1906 under Marineministeriet og fra 1. oktober 1950 under Forsvarsministeriet.

Ledelsen af Redningsvæsenet varetoges indtil udgangen af marts 1928 under Marineministeriets overtilsyn af to bestyrere, en for Det Nørrejydske Redningsvæsen og en for Bornholms og Møens Redningsvæsen. Fra 1. april 1928 varetages ledelsen af een bestyrer med kontor i København.

Ved Redningsvæsenet var den 31. marts 1954 ansat følgende personale: 1 bestyrer, 1 fuldmægtig, 1 overassistent, 1 kontormedhjælper, 56 opsynsmænd, 41 bådformænd og 443 båd- og betjeningsmænd, ialt 544 personer.

Den 31/3 1954 fandtes under Redningsvæsenet ialt 55 redningsstationer og 3 bistationer.

Af redningsstationerne er 30 båd- og raketstationer (28 i Jylland med tilhørende øer og 2 på Bornholm), 9 bådstationer (6 i Jylland med tilhørende øer, 1 på Sjælland, 1 på Møen og 1 på Falster) samt 16 raketstationer (8 i Jylland, 2 på Sjælland, 1 på Møen, 4 på Bornholm og 1 på Christiansø). Bistationerne er alle forsynet med roredningsbåde.

Ved Hundested er der udlånt forskelligt redningsmateriel til lodseriet, med hvilket der er truffet aftale om lods fartøjernes disposition for eventuelle redningsforanstaltninger ved Isefjorden.

Ved Thyborøn, Esbjerg og Gedser er der stationeret en redningspram til anvendelse i forbindelse med motorredningsbåden med mulige redningsforetagender henholdsvis på fjordgrunden ved Thyborøn kanal, ved indsejlingen til Esbjerg og på Rødsand for øje.

Roredningsbådenes antal er 20, hvoraf 13 er stationeret på Jyllands vestkyst, 2 på Fanø, 1 på Manø og 2 på Rømø. På Bornholm findes 1 roredningsbåd og på Holmen 1 roredningsbåd som reserve.

Motorredningsbådernes antal er 23, som er stationeret ved stationerne Skagen-Havn, Hirtshals, Lønstrup, Løkken, Slette-Strand, Lild-Strand, Hanstholm, Klitmøller, Nørre-Vorupør, Thyborøn, Thorsminde, Hvide-Sande, Esbjerg, Sæby, Hals, Grenå-Havn, Østerby, Vesterø, Anholt-Havn, Odden-Havn, Klintholm-Havn, Gedser og Rønne.

I fem af de største motorredningsbåde er der installeret radiotelefonianlæg.

På den jyske vestkyst fra Skagen til Skallingen samt på øerne Fanø, Læsø og Anholt har Redningsvæsenet eget telefonanlæg, der er uafhængigt af telefonselskabernes centraler.

I de otte vintermåneder – september–april – udfører redningsmandskabet strandvagtjeneste fra solnedgang til solopgang, når vejrforholdene gør det påkrævet.

Til fordel for personalet ved redningsstationerne er der i årenes løb oprettet en række legater, hvis samlede kapital udgør ca. 441.000 kr.

Siden oprettelsen af Redningsvæsenet og indtil den 31. marts 1954 er der dels med redningsbåde og dels med raketapparater reddet ialt 12.543 mennesker.

Adresse: Holmen, København K.

## SAMMENSLUTNINGEN AF HAVNE- OG KØBMANDSORGANISATIONER I DANMARK

De arbejdsgivere, som er interesseret i losning og lastning i de danske havne, har for praktisk talt samtlige havnes vedkommende tilknytning til Dansk Arbejdsgiverforening. Disse arbejdsgivere danner i hver enkelt by en lokal organisation, idet dog enkelte arbejdsgivere – nemlig på sådanne pladser, hvor der ikke findes tilstrækkeligt mange i de herhenhørende forhold interesserede arbejdsgivere, til at der kan dannes en lokal organisation – står tilsluttet arbejdsgiverforeningen som »enkeltvirksomheder«.

De pågældende Dansk Arbejdsgiverforening tilsluttede organisationer og enkeltvirksomheder, der er interesseret i havnearbejdsforholdene, og andre af handelens arbejdsgivere bestående organisationer er samlet indenfor »Sammenslutningen af Havne- og Købmandsorganisationer i Danmark«, som omfatter 66 organisationer og 34 enkeltvirksomheder eller ialt 1290 enkelte arbejdsgivere.

Sammenslutningen af Havne- og Købmandsorganisationer i Danmark er stiftet den 15. juni 1917 på initiativ af konsul H. Pagh, Esbjerg, og da-

værende revisor, senere dampskibsekspeditor N. L. Petersen, D.F.D.S.  
Sammenslutningens formål er i dens love beskrevet således:

»at samle de foreninger og enkeltvirksomheder, der er interesserede i arbejdsforholdene ved losning og lastning samt lager-, plads- og pakhusarbejde, *for at* varetage deres fælles faglige interesser, særlig i alle spørgsmål overfor arbejderne eller disses organisationer, *for at* tilvejebringe den størst mulige ensartethed ved afgørelsen af sådanne spørgsmål, *for at* skabe et organ til forhandling med arbejderne og disses organisationer om faglige spørgsmål af fælles interesse og *for at* yde de enkelte medlemmer – foreninger eller enkeltvirksomheder eller grupper af medlemmer – bistand under uoverensstemmelser med arbejderne eller disses faglige organisationer«.

Sammenslutningen ledes af en bestyrelse, der for tiden består af: formanden, konsul T. G. Krøyer, R. p. p., A/S Aug. Freuchen & Co., T. G. Krøyer, Nakskov, næstformanden, direktør P. Ørum-Pedersen, R., A/S Mammen & Drescher, Ålborg, samt overingeniør E. W. Andersen, R., A/S Århus Oliefabrik, Århus, konsul P. Falkenberg, R. p. p., A/S Det danske Gødnings-Kompagni, Sønderborg, direktør Knud Frederiksen, A/S Østerbros Trælasthandel, København, købmand E. W. Holm, I/S C. J. Boserup, Fakse, grosserer O. Ancher Nielsen, A/S Hellerup Kulimport, Hellerup, direktør H. Ohlsen, A/S Randers Korn- og Foderstof-Forretning, Randers, direktør J. E. Olesen, R<sup>1</sup>., Jydsk Andels-Foderstofforretning, København, direktør Emil Olsen, Det forenede Dampskibs-Selskab A/S, København, direktør E. Skibsted, A/S Odense Tømmergård, Odense, generalkonsul Victor B. Strand, R. p. p., firmaet Vald. Tørsleff & Co., København, fhv. frihavnsdirektør O. Thielsen, København.

Indenfor bestyrelsen er nedsat et forretningsudvalg bestående af formanden og næstformanden samt købmand E. W. Holm, Fakse, og grosserer O. Ancher Nielsen, Hellerup.

Sammenslutningens daglige ledelse forestås af direktør, overretssagfører Johan Schrøder, R., og underdirektør, landsretssagfører Jens Mortensen.

Adresse: Ny Kongensgade 16 A., København K.

## SCANDINAVIAN STEEL & SHIPPING AGENCY

Firmaet grundlagdes den 1. juli 1919 af grosserer A. Th. Poulsen, tidligere Lloyds Surveyor, med E. Robertzon Zester som medhjælper; skibsreder A. O. Andersen var oprindeligt medinteressent, men senere blev grosserer Poulsen eneindehaver; adressen var Toldbodvej 40, København K. Formålet skulle være handel med skibbygningsmaterialer, især stål, og skibshjælpemaskiner, endvidere skibsfart samt køb og salg af skibe. Skibsfart blev dog hurtigt opgivet, og senere bortfaldt repræsentationen af stål-valseværker; men firmanavnet forblev uændret.

Der optoges handel med donkeykedler, alle slags hjælpemaskiner for skibe, ankere og ankerkæder, skibsskruer, materialer for dæksbelægning samt specialstål, især ventilstål, fra *Kayser, Ellison & Co.* og broncer fra *Thomas Bolton & Sons*, i plader, profiler, rør og tråd. Efterhånden som firmaet vandt sig navn, skete der henvendelser om leveringer udenfor repræsentationernes felter, og gennem samarbejde med *J. Alfred Lowes* i Sunderland effektueredes ordrer på næsten alt indenfor skibbygningsbranchen og fremskaffedes hjælpemaskiner o. l. med kort varsel i tilfælde af havarier; denne forbindelse er stadig videre udviklet.

I foråret 1937 døde grosserer Poulsen, og 1. okt. samme år overtog civilingeniør Å. Lönberg-Holm firmaet som eneindehaver; virksomheden fortsattes efter de hidtil fulgte linier med den gennem årene veluddannede stab; efterhånden er der føjet nye, kompletterende repræsentationer til de gamle, til gengæld er andre opgivet. I 1949 flyttedes kontorerne til den nuværende adresse. Nedenfor er de vigtigste repræsentationer indenfor skibbygningsbranchen anført.

*Cochran & Co., Annan*, er verdenskendt leverandør af donkeykedler, bl. a. exhaustgasfyrede kombineret med oliefyr; i disse kan en væsentlig del af spildvarmen i dieselmotorers forbrændingsprodukter udnyttes. »Sinu-flo« rørkedler er en af værkets specialiteter; på grund af røgrørenes særlige form har kedlerne høj virkningsgrad. Der leveres også kedler til brug i land, f. eks. gasfyrede til særlige formål, iøvrigt såvel kul- som oliefyrede.

*E. Reader & Sons* har bygget dampmaskiner siden 1837, specielt hurtigtløbende; de anvendes især til drift af lysmaskiner, kompressorer o. l. og leveres i størrelser fra 3 til 250 hk.

*Reavell & Co.* fabrikkerer kompressorer og exhaustere af enhver type, — stempel, turbo eller rotor, — og af enhver størrelse, såvel til brug ombord som i industrivirksomheder.

*James Howden & Co.* leverer kedelblæsere, dampmaskiner, economisere, gnistfangere for skorstene m. m. samt hurtigtlukkende olieledningsventiler;

desuden i samarbejde med *Wallsend Slipway & Engineering Co.* oliefyr for kedler.

*A. Robinson & Co.* fremstiller såvel mekaniske som elektromagnetiske maskintelegrafer, sidstnævnte af type »Powerotor«, hvori den eneste bevægelige del i selve signaltransmissionen er en kraftig, men let magnetnål ophængt i et variabelt magnetfelt, og hvor lydsignalet i maskinrummet vedvarer, indtil der er overensstemmelse mellem broens ordregivning og maskinrummets opfattelse deraf ved svarsignal. Efter samme system bygges doktelegrafer og rorindikatorer.

*Brown Brothers & Co.* bygger elektrohydrauliske styremaskiner i alle størrelser; konstruktionerne byder maksimum af sikkerhed, og roret låses automatisk i den ønskede stilling; manøvreringen sker ved telemotoranlæg eller ad elektrisk vej. I samarbejde med *Denny* i Dumbarton konstruerer *Brown Brothers* *skibsstabilisatorer*; disse består af to finner af form som aeroplanvinger, anbragte i recesser ovenover kimmingen, hvorfra de kan skydes tværskibs ud i vandet, når de skal bruges, og derefter drejes omkring deres tværskibs akser, således at de ved vandets modstand under skibets fart udøver et tryk nedad eller opad, alt efter deres indstilling; de drejes altid modsat, og tilsammen vil de indvirke på skroget modsat rulningsretningen og derved i betydelig grad dæmpe rulningerne. Vingernes ud- og indføring såvel som drejningerne om deres akser foretages gennem et hydraulisk anlæg inde i skibet, sidstnævnte bevægelser styret af et gyroskop.

*Auto-Klean Strainers* fremstiller spaltefiltre for rensning af vædsker, navnlig olier cirkulerende i dieselmotorers smøresystemer; de byder ringe gennemgangsmodstand og derfor ringe tryktab i anlæget, og de skal ikke adskilles for rensning, da denne sker ved blot at dreje et håndtag rundt nogle gange, f. eks. ved hver vagts begyndelse. De leveres med spalteåbninger ned til 0,12 mm ved store filtre og 0,08 mm ved små filtre og er praktisk talt uopslidelige.

*Coastguard Separators* konstruerer anlæg for vands rensning for olie og emulsioner, især for anvendelse ved rensning af vand under udpumpning fra rendestene og tanke; de arbejder kontinuerligt og fuldautomatisk og opfylder alle de krav, som den 1954 i London afholdte konference for bekæmpelse af havenes olieforurening har opstillet, — i vand, som har passeret en »Autosep«, måles under 0,001 % olie og emulsion. Den fraskilte olie og emulsion kan nyttiggøres som brændsel eller i raffinaderier. Separators af denne type anvendes også i hvalkogerier til undgåelse af spild af hvalolie i skyllevandet. I mange havne findes nu rensningsanlæg af denne konstruktion, ligeså ved værfter, men den væsentligste anvendelse

vil blive i tankskibe og i motorskibe eller oliefyrede dampskibe, hvor bundtanke afvekslende rummer olie eller ballastvand.

*Schermuly Pistol Rocket Apparatus Ltd.* er en af verdens største pyrotekniske fabrikker; der fremstilles alle typer af de gennem internationale sikkerhedsforskrifter krævede linekastningsapparater, nødsignaler og faldskærmsblus, ligesom lyssignaler for hær, flåde og flyvevæsen.

*Kockums Mekaniska Verkstad* bygger tyfoner (membranlydgivere) såvel til skibsbrug som til fyrvæsenet, hvor de anvendes som tågesignaler i stedet for sirener, der kræver langt mere luft; de finder også anvendelse som brandalarm o. l.

*Rovan & Boden* leverer materialer til »Aranbee« dæksbelægning for ståldæk; denne masse udmærker sig ved uovertruffen adhæsionsevne såvel som slidstyrke og varmebestandighed. *Korkoid Decorative Floors* leverer den meget slidstærke »Korkoid«, som anbragt ovenpå Aranbee giver en ideel dæksbeklædning; kan leveres i baner og i fliser af enhver form. *Roanoid* leverer alle slags kahytsfittings o. l. i smukke farvenuancer.

*Marinkonstruktioner* i Göteborg dimensionerer vant- og stagløse »Bipodmaster«; denne konstruktion sparer vægt og vedligeholdelsesudgifter og giver større manøvfrihed for lossebommene. Firmaet leverer endvidere faldrebstrapper og landgange af aluminium.

*Marine & Allied Industries* bygger falddavitter af meget praktisk og robust type samt trykluftdrevne spil for bådehejs.

*MacGregor — Comarain* konstruerer vandtætte stållugedæksler af flere typer, der alle byder på store fordele i sammenligning med trælugedæksler på skærstokke, nemlig vandtæthed uden anvendelse af presenninger, — en stor besparelse i vedligeholdelsesudgifterne, — hurtig og nem åbning og lukning af lugerne, større styrke overfor brådsøer ind over dækket og hjælp til bekæmpelse af brand i lasten. Klassifikationselskaberne tillader nu under shelterdæk at anvende sådanne lugedæksler i niveau med dæksfladen, hvilket arrangement letter losse- og lastearbejdet på vedkommende dæk, især hvor gaffeltrucks arbejder.

Fra *Gregson & Co.* leveres gennem Teknisk Compani i Oslo aluminiumsbeklædning af isolationslaget i last- og proviantkølerum; da al træbeklædningen spares, er der mindre vedligeholdelsesudgifter, og renholdelsen lettes, ligesom brandfaren reduceres væsentligt.

Hvis et skib mister et anker og en eller flere længder kæde, kan der fra *Beal & Son* som regel næsten omgående skaffes erstatningsankere og kæder, som ekspederes til skibets næste havn.

Til mange rederier er leveret havneaggregater fra *Russell, Newbery & Co.*, hvis dieselmotorer regnes for at give mindre støj end normalt, ligesom

konstruktionen tillader nemmere adgang til eftersyn af ventilerne end vanligt.

Fra *Ransomes & Rapier* er til havne og værfter samt lagerpladser leveret benzin-elektriske kørekraner, i hvilke manøvreringen sker elektrisk under bortfald af alle mekaniske koblinger; de kan bygges til 10 tons max. løfteevne, men er som regel konstrueret for byrder indtil 5 tons. Fabriken leverer også svære gaffeltrucks for byrder indtil 6 tons.

Gaffeltrucks, traktorer og transportvogne til brug i værksteder, på lagerpladser og i havne bygges af *Ransomes, Sims & Jefferies* for byrder indtil 2 tons ved gaffeltrucks og 4 tons for transportvogne. Driften er rent elektrisk, idet strømmen fås fra et påmonteret akkumulatorbatteri, der oplades om natten ved hjælp af et automatisk virkende ladeapparat, som tilsluttes nettet; ved denne driftsform bortfalder støj og lugt, og brandfaren elimineres. Da alle mekaniske koblinger er erstattet af elektriske, der ligesom elektromotorerne er så godt som uopslidelige, reduceres vedligeholdelsesudgifterne væsentligt i sammenligning med benzindrevne trucks.

*Elektromagnets* konstruerer ikke alene løftemagneter til brug ved behandling af jernaffald og råjern m. m., men også separatoranlæg til adskillelse af jerndelev fra råmaterialer for kemiske værker, endvidere magnetiske fejteapparater for opsamling af mindre jerndelev fra værkstedsgulve.

Blandt de af Scandinavian Steel & Shipping Agency forhandlede værktøjsmaskiner er *Arboga* boremaskiner, som benyttes både ombord og i land. Der leveres både en- og flerspindlede søjleboremaskiner og desuden radialboremaskiner. »S. S. S. A.« forhandler endvidere drejebænke, fræsemaskiner, shapemaskiner, horizontalboreværker, tandhjulfræsemaskiner, slibemaskiner, metalsave, pladesakse, kantbukkemaskiner, presser o. s. v.

I mange tilfælde kan der i stedet for nye maskiner anvendes »rebuilt« maskiner, især ved udskiftninger i ældre skibe og efter havarier, hvor det gælder om at finde brugelige erstatninger hurtigst muligt, da nye maskiner sjældent findes disponible på lager. Firmaet samarbejder derfor med ledende, især engelske specialvirksomheder, der opkøber gamle maskiner, i sine værksteder nøje undersøger hver enkelthed og udskifter de mest slidte dele med nye, hvorefter den genopbyggede maskine gennemprøves, forsynes med prøveprotokol og tilsvarende garantierklæring og atter kan indgå i et maskinanlæg.

Firmaets arbejdsfelt er omfattende, som det må være, da der i skibe findes så mange forskellige hjælpemaskiner, udrustningsgenstande o. s. v. Dets formål er stadig at fremskaffe de bedste materialer og hjælpemaskiner samt udrustningsgenstande til brug i danske skibe og værksteder.

Adresse: Amaliegade 16, København K.

## JULIUS F. SCHIERBECK'S EFTERFØLGERE

Skibsprovianterings-, kommissions- og havari-forretning. Grundlagt i København 11. april 1858, men firmanavnet stammer oprindeligt fra Helsingør. Her var major Peter Chr. Schierbeck (1778—1846) siden 1809 medindehaver af firmaet »Louise, salig Holms Enke & Schierbeck«, som drev klare-  
rings-, skibsprovianterings- og havariforretning i Strandgade 69—71. Efter fru Holms udtræden optog Schierbeck 1840—41 sine sønner P. Chr. Schierbeck (1807—71) og Julius F. Schierbeck (1809—89) i firmaet, som de efter hans død videreførte til efter sundtoldens ophævelse 1857, hvorefter P. Chr. Schierbeck alene overtog det.

Julius F. Schierbeck flyttede til København og grundlagde her sit eget firma 11. april 1858, men 1875 overdrog han det til sine mangeårige medarbejdere Johan August Olsen (1835—1913) og Carl Philip (1833—92). 1900 udvidedes virksomheden med assurance- og en gros-forretning. Året efter optog J. A. Olsen sin svigersøn Frands William Sternow (1871—1944) i firmaet, 1910 også sønnen Otto Edvard Harth Olsen (1882—1941). Selv udtrådte han samme år, og det nuværende firmanavn antoges. Efter Harths død 1941 blev F. W. Sternow og efter hans død 1944 sønnen Aage Harth Sternow (f. 1898, prokurist siden 1933) eneindehaver.

Adresse: Amaliegade 47, København K.

## FA. ANDREAS SKAARUP

Grundlagt den 12. 4. 1899 af købmand Andreas Skaarup. Ved dennes død den 10. 1. 1939 videreførtes firmaet af købmand Keld Skaarup for sin moder indtil den 1. 1. 1947, hvorefter Keld Skaarup overtog forretningen som eneindehaver.

Foruden proviantering af skibe i Århus havn har firmaet i de senere år oparbejdet en større eksport af skibsproviant og stores til kontinentet og påtager sig leverancer pr. kølebiler til alle havne i Vesttyskland, Holland, Belgien, Frankrig og Italien.

Adresse: Skolegade 29—31, Århus.



## SKIBSAGENT-FORENINGEN

I 1932 blev en kreds af skibsagenter, der repræsenterede danske og udenlandske tramp-, linje- og tankrederier enige om at danne en forening til varetagelsen af fælles interesser, og den 7. juni samme år stiftedes Skibsagent-Foreningen. Der eksisterede allerede på det tidspunkt en forening af skibsagenter i provinsen, og i 1942 sluttedes de to foreninger sammen til en landsorganisation med en eller flere repræsentanter i de fleste danske havne.

Foreningens formål er, som det er udtrykt i vedtægterne, at samle skibsagenter i hele landet til varetagelse af fælles interesser. Hermed tages sigte indadtil på samarbejde med hensyn til fair konkurrence, fastlæggelse af tariffer og kommissioner, formulering af dokumenter og udadtil på repræsentation overfor myndighederne og på samarbejde med andre organisationer i ind- og udland. Endvidere på at yde medlemmerne bistand til bilæggelse af opståede uoverensstemmelser og i tilfælde af retssager, hvis afgørelse tjener fælles formål.

Skibsagenten kan beskæftige sig med samtlige grene indenfor shipping, drive befragtnings- og klareringsvirksomhed, repræsentation for tramp- og linjerederier, skibssalg, disponering af skibe og rederivirksomhed, og for at blive optaget som medlem af foreningen, fordres, at ansøgeren har gennemgået en mindst treårig uddannelse i et eller flere firmaer indenfor branchen og derefter yderligere har uddannet sig i ind- og, om muligt, udlandet og derefter en passende tid har drevet egen virksomhed som skibsagent, i hvilken tid han har bevist at være sig opgaven voksen og have ført en pålideligandel.

Foreningen førte i mange år forhandlinger med de autoriserede mæglere om et samarbejde på de områder, og det er de fleste, hvor agenternes og mæglernes interesser er fælles; men først umiddelbart efter krigens ophør, da Ministry of War havde sendt en repræsentant hertil, der skulle være behjælpelig med at sætte skibsfarten med udlandet igang igen, henstillede denne, at man dannede en fælles organisation, til hvem det kunne overdrages selvstændigt at løse foreliggende opgaver. Dette førte til dannelsen af Unionen af danske Skibsmæglere og Agenter. Umiddelbart efter overdroges det denne organisation af Fragnævnet at fordele befragtingerne og dermed befragtningskurtagen af samtlige transporter til landet af kul, koks, korn, olie, benzin o. s. v., og efter at importen og dermed befragtingen blev givet fri, har foreningen alene eller i bedste fællesskab med de andre organisationer i unionen ført utallige forhandlinger med myndigheder og andre til fordel for erhvervet.

Foreningen har altid været en modstander af monopoler og mener, at shipping i et og alt bør være frit erhverv. Har en person eller et firma opfyldt, hvad der kræves for at blive medlem af foreningen, vil dette være sikkerhed for opfyldelsen af forpligtelser overfor forbindelser i ind- og udland. Rederivirksomhed i sig selv har altid været frit erhverv; men det er i denne forbindelse af interesse at erindre sig, at de fleste rederier hjemme som ude er dannet af eller i forbindelse med skibsagent- eller mæglervirksomheder, og noget lignende vil der nok blive brug for i fremtiden, når tiden dertil er inde.

Adresse: Toldbodgade 2, København K.

## SKIBSISOLATION

Året 1938 blev på en vis måde et vendepunkt i Danmark indenfor isolation på skibe, hvor man er meget konservativ i brugen af materialer.

J. W. Roberts Ltd. overlod i dette år A/S Entreprenørfirmaet Persolit deres nyeste opfindelse »Ssprayed ‚Limpet‘ Asbestos« på licensbasis — en moderne isolationsmetode, hvor isolationen udføres ved påsprøjtning af langtavede asbestfibre med inkorporeret klæbemiddel. Sprøjtningen udføres med patenterede særligt konstruerede maskiner, som finkarter asbesten og påfører det diverse flader, som skal isoleres med de ønskede tykkelser fra 1/2" og opefter.

Isolationslaget opnår stort porerumfang og giver således en effektiv isolation, som igen afdækkes med et asbest-cement puds, hvori der er indlagt strækmetal, og en stor styrke og elasticitet opnås. Da isolationen er fugefri, undgås således ukontrollable varmetab gennem revner og porer og da »Limpet‘ Asbestos« som anført påsprøjtes, slutter det tæt og effektivt til fladen, hvorved kondensvand mellem isolation og jernplade undgås og rustdannelse dermed forhindres.

Ved en isolation med »Ssprayed ‚Limpet‘ Asbestos« har man opnået at få en virkelig effektiv varmeisolation, som på samme tid er et brandbeskyttende lag og med virkelig stor lyddæmpende virkning.

»Ssprayed ‚Limpet‘ Asbestos« i en tykkelse af 25 mm opfylder de angivne fordringer i »International Convention on Safety of Life at Sea 1948, Klasse A«.

I de forløbne 16 år har »Limpet‘ Asbestos« været anvendt ved næsten samtlige nybygninger hos rederierne A. P. Møller, J. Lauritzen, Det Forenede Dampskibs-Selskab samt Det Bergenske Dampskibs-Selskab.

M.s. »Kronprins Frederik« var isoleret med »Ssprayed ‚Limpet‘ Asbestos« i hele maskinrummet som nybygning, og efter den katastrofale brand er det igen blev isoleret med samme materiale i meget kraftig udstrækning.

Adresse: Sankt Annægade 3, København K.

## SKIBSREGISTRERINGSKONTORET I KØBENHAVN

(skibsregisteret) har ledelsen af registreringen af danske skibe og fartøjer. Bestemmelser om skibes og fartøjers registrering findes i søloven af 7. maj 1937, 1. kapitel, samt i lov om skibes registrering af 1. april 1892 med ændringer af 4. maj 1927 og 27. marts 1929, tillæg af 26. august 1941 samt ændringer af 28. marts 1951. Distriktsregistreringskontorer findes ved toldkamrene i Åbenrå, Ålborg, Århus, Esbjerg, Frederikshavn, Helsingør, Korsør, Marstal, Nykøbing F., Odense, Rønne, Svendborg og Thisted.

Registreringsforretningerne vedrørende skibe, hjemmehørende på Færøerne, varetages af politikontoret i Thorshavn som færøisk særanliggende.

Den egentlige registrering, registreringen af skibe af 20 tons brutto og derover, foretages ved skibsregistreringskontoret i København.

Registreringen af skibe har dels et offentligt, dels et privatretligt formål.

Offentligt danner registreringen ved at identificere det enkelte skib den fornødne basis for kontrollen med gennemførelsen af de talrige lovbud, der gælder for skibsfarten, men først og fremmest er registreringen forudsætningen for, at den danske stat ved det nationalitets- og registreringscertifikat, der af registreringsmyndighederne udstedes for ethvert dansk skib, overfor udlandet kan overtage garantien for, at skibet lovligt sejler under dansk flag som tilhørende et rederi, der opfylder de i sølovens § 1 fastsatte særlige nationalitetsbetingelser, og dermed er berettiget til at nyde godt af den danske stats beskyttelse.

Privatretligt har registreringen den virkning, at der derved sikres den registrerede ejer af skib eller skibspart og tillige panthavere i skibet en lignende sikret stilling i forhold til trediemand som den, ejeren af og pantaver i fast ejendom her i landet nyder i henhold til tinglysningsloven.

Registreringen sker ved indførelse på vedkommende skibs folio i skibsregisteret. Et skibs folio indeholder angivelser om skibets type, navn, hjemsted, de 4 kendingsbogstaver, der tildeles det som identitetsmærke, en kort beskrivelse af skibet, angivelser angående dets maskineri, kendingsmål og tonnage samt rubrikker for ejerforhold og pantehæftelser, selskabers bestyrelser, direktion o. lign., og partrederiers bestyrende redere.

Inden et skib kan optages i skibsregisteret som tilhørende et dansk rederi, undersøges det, om rederiet har behørig adkomst på skibet, og om rederiet opfylder de ovenfor nævnte nationalitetsbetingelser. Det undersøges ligeledes, om skibets navn tydeligt adskiller sig fra allerede registrerede skibsnavne.

Ved skibsregistreringskontoret føres foruden skibsregisteret et rederiregister, i hvilket ethvert rederi, der har skib eller skibe registreret i skibs-

registeret, har sit folio med angivelse af de rederiet tilhørende skibe, samt særregistre over fiskerfartøjer, stenfiskerfartøjer, d. v. s. skibe, der benyttes til optagning af sten og fyld fra havbunden, og lystfartøjer. Endelig føres et register over de af danske rederier benyttede skorstensmærker og kontorflag. Ved optagelse i dette register opnår rederiet eneret på førelsen af det registrerede mærke og flag.

Dokumenter, der indkommer til registrering, direkte eller gennem et distriktsregistreringskontor, indføres samme dag, de ankommer til skibsregistreringskontoret, i en dagbog. Datoen for indførelsen i dagbogen er afgørende for de forskellige rettigheders indbyrdes prioritetsstilling. Genparter af de registrerede dokumenter opbevares i brandsikret rum på samme måde, som ved tinglysningskontorerne.

Når en registrering har fundet sted, sender registreringskontoret udskrift af det registrerede til det distriktsregistreringskontor, i hvis distrikt skibet er hjemmehørende, til indførelse i det ved kontoret førte distriktsregister, hvis folioer er indrettet i overensstemmelse med skibsregisterets. Distriktsregistre afspejler således til brug for lokale interesserede skibsregisterets udvisende.

For de registrerede skibe udfærdiger skibsregistreringskontoret nationalitets- og registreringscertifikater, der giver skibene ret til at sejle under dansk flag, jfr. ovenfor. Et sådant certifikat indeholder angivelser angående skibets typer, navn, hjemsted, kendingsbogstaver og tonnage. Disse angivelser, der må ses i sammenhæng med, at det af registreringsmyndighederne påses, at kendingsbogstaver og nettotonnage indhugges på passende sted i skibet, og at navn og hjemsted påmærkes, tjener til at fastslå skibets identitet.

Forsåvidt vedkommende skib benyttes til erhvervsmæssigt fiskeri eller til opfiskning af sten og fyld, forsynes nationalitets- og registreringscertifikatet med et fiskericertifikat eller stenfiskercertifikat, indeholdende angivelse af det skibet tildelte havnekendingsnummer eller stenfiskernummer. Det påses samtidig, at vedkommende nummer påmærkes skibets bov og eventuelt sejl, alt af hensyn til kontrollen med overholdelsen af saltvandsfiskeri- og kystfredningslovgivningen.

For lystfartøjer udfærdiges særlige lystfartøjscertifikater, evt. tillige indeholdende tilladelse til at føre yachtflag.

For danske skibe kan der midlertidigt udstedes sejltilladelser, der træder i stedet for nationalitets- og registreringscertifikater, ligesom et skib, der er indkøbt fra udlandet og overtages i fremmed havn, indtil videre kan sejle på et af dansk udenrigsk repræsentation udfærdiget interimernationalitetscertifikat.

Fartøjer under 20 tons brutto registreres ved at blive indført i den lokale fartøjsfortegnelse ved det distriktsregistreringskontor, i hvis distrikt fartøjet er hjemmehørende, for det københavnske distrikts vedkommende ved skibsregistreringskontoret i København.

Optagelsen af fartøjer i fartøjsfortegnelsen har samme offentligretlige formål som den egentlige registrering af skibe, men har derimod ikke den ovenfor nævnte privatretlige virkning, således at dansk rets almindelige regler om løsøre kommer til anvendelse ved salg og pantsætning af fartøjer under 20 tons brutto.

Efter optagelsen i fartøjsfortegnelsen forsynes et fartøj med et nationalitetsbevis, hvis funktion er den samme som ovenfor nævnt vedrørende nationalitets- og registreringscertifikater. Beviset suppleres eventuelt med et fiskericertifikat, stenfiskercertifikat eller lystfartøjscertifikat, jfr. ovenfor.

I forbindelse med registreringen af skibe og fartøjer opkræver skibsregistreringskontoret registrerings- og målingsafgifter (lov af <sup>28</sup>/<sub>3</sub> 1951). Endvidere opkræves af skibsregistreringskontoret afgifter til navigatørers praktiske uddannelse (lov af <sup>1</sup>/<sub>6</sub> 1929) og til driften af sømandsskoler (lov af <sup>23</sup>/<sub>3</sub> 1949).

Adresse: Christiansgade 12, København K.

## SKIBSTEKNISKE KONSULENTER

Den herhjemme mest almindelige form for skibsteknisk konsulentvirksomhed har været maskininspektion og assistance til rederier ved reparation og nybygning, hvorimod mere omfattende assistance, derunder egentlig skibskonstruktion med assistance til også værfterne, kun lejlighedsvis har forekommet.

Især efter krigen har den af ingeniør, cand. polyt. Knud E. Hansen i 1937 påbegyndte skibstekniske virksomhed været meget omfattende. Foruden Skandinaviens rederier og værfter har virksomheden ydet assistance til adskillige andre lande, derunder Amerika og andre oversøiske lande, således at virksomheden nu er blandt de største af denne art i Europa.

På det fremdrivningstekniske område er gennem videnskabelig beregning og omfattende modelforsøg opnået linie- og propelkonstruktion af højeste standard, og et stort antal skibe er byggede efter disse linier, der samtidig giver særdeles gode søegenskaber.

Virksomheden omfatter iøvrigt al skibsteknisk assistance, derunder projektering af alle typer nybygninger, udarbejdelse af komplette tegninger, materialespecifikationer samt maskinarrangementer, komplette rørtegninger og andre maskintekniske tegninger, udarbejdelse af responsa, specielle undersøgelser og opgaver, assistance og inspektion under bygning af skibe og maskinanlæg samt ved reparation og ombygninger foruden almindelig skibs- og maskininspektion. Yderligere assisteres ved værftanlæg, konstruktion af flyde- og tørdokke samt ophalerbeddinger, arbejdsmaskiner og skibshjælpemaskineri, ventilationsanlæg, lugekonstruktioner m. v. Flere af disse konstruktioner er patentbeskyttede.

Adresse: Bredgade 37, København K.

## REDERIET OVE SKOU

Rederiet Ove Skou blev grundlagt den 1. april 1929, hvilken dato skibsreder Ove Skou overtog hvervet som korresponderende reder for m.s. »Karis« på 750 tons dødvægt. Dette skib blev solgt i 1930 og erstattet med s.s. »Storm« på ca. 1500 tons dødvægt.

I året 1934 indkøbtes s.s. »Elsie« på ca. 2500 tons og i 1935 s.s. »Jytte« på ca. 2750 tons, ligesom der i årene før den 2. verdenskrig blev gjort yderligere indkøb, hvorved rederiet den 1. september 1939 disponerede over en flåde på ca. 12.500 tons dødvægt. Trods de svære krigsår, hvor rederiet var udsat for 2 totalforlis og 4 krigshavarier, hvorved 31 menneskeliv gik tabt, lykkedes det dog at bringe rederiet gennem denne tid således, at der ved

krigens slutning disponeredes over ca. 17.500 tons dødvægt, en tonnage som det efter krigen har været muligt at forøge så betydeligt, at rederiet ved dets 25 års jubilæum den 1. april 1954 disponerede over 10 skibe med en totaltonnage på ca. 55.000 tons dødvægt, nemlig m.s. »Benny Skou«, m.s. »Jytte Skou«, m.s. »Kirsten Skou«, m.s. »Inger Skou«, m.s. »Else Skou«. m.s. »Birgitte Skou«, s.s. »Marie Skou«, s.s. »Rikke Skou« og s.s. »Hanne Skou«.

Ved udgangen af 1954 og i begyndelsen af 1955 modtager rederiet endnu 3 nybygninger af »Benny Skou«-typen, der er bygget som Special Cargo Liner på ca. 7000 tons med en gennemsnitsfart på ca. 17 knob og udrustet på den mest moderne måde under hensyntagen til hurtig lastning og losning af såvel bulk-ladninger som letfordærlige varer, vegetabilsk olie in bulk etc., og med passagerindretning for 12 første klasses passagerer.

Med ovennævnte nybygninger vil rederiet disponere over en samlet tonnage på ca. 75.000 tons. Af disse 13 skibe er de 8 af »Benny Skou«-typen og alle bygget inden for de sidste 4 år.

Rederiet Ove Skou har specialiseret sig i World Wide Tramp Trading og opretholder således ingen faste ruter.

Adresse: Vestre Boulevard 44-46, København V.

## ASSURANCEFORENINGEN SKULD (GJENSIDIG) NORGE

stiftet i Kristiania 1897. Skandinavisk forsikringsforening (Protection & Indemnity Club) til dækning af rederes og tidsbefragteres erstatningspligt overfor mandskab og trediemand som følge af forsømmelse fra skibsføreres, mandskabs eller skibsagenters side samt i tilfælde af mandskabets sygdom eller død, alt forsåvidt skaden ikke dækkes af assurandør på skib eller ladning. Endvidere overtager foreningen reders ansvar for hyre i sygdomstilfælde og ved forlis for officers og mandskabs hyre og effekter samt endelig forsikring mod tab ved strejkeophold.

Foreningen har for tiden indmeldt ca. 2150 skibe med ca. 6<sup>1</sup>/<sub>2</sub> million brutto-tons.

Bestyrelse: Skibsreder Klaus Wiese Hansen, Bergen; skibsreder Knut Utstein Kloster, Oslo; skibsreder Odd Gogstad, Oslo; skibsreder Hans Chr. Henriksen, Oslo; direktør Vilhelm Björkman, Stockholm; skibsreder Emanuel Høberg, Stockholm; skibsreder Axel Kampen, R<sup>1</sup>., Kbhvn.; skibsreder Alexis R. Andresen, R., Kbhvn.

Direktion: I Oslo: Annar Poulsson, adm.; i Stockholm: A. Fuglesang; i København: Landsrettsagfører André Sørensen, R.

Adresse: Amaliegade 33, København K.



## STIFTELSEN GEORG STAGES'S MINDE

Stiftelsens statutter skriver sig fra den 3. april 1882, og med ganske enkelte ændringer gælder de den dag i dag.

At stiftelsen så dagens lys skyldes daværende skibsreder Carl Frederik Stage og hustru Dorothea f. Engelsted.

Skibsrederen blev født d. 2. november 1805 som søn af kaptajn Georg Gottlob Stage, der bl. a. førte skibet *Christianshavn*, tilhørende »Asiatisk Compagni«. — Drengen kom som 14-årig ombord i faderens skib, og her blev han konfirmeret af skibspræsten, digteren Poul Martin Møller. — Her ombord oplevede han straks en episode, der gjorde et stærkt indtryk på ham. Idet skibet lagde ud, sagde bådsmændene, da flaget blev hejst: Se op, min gut, ved du, hvad det betyder: Det betyder konge og fædreland. På de tider måtte en skibsdreng gennemgå mangen en hård tørn, og det hjalp ingenlunde, at kaptajnen var hans far. — Hver nat måtte han op med de andre drenge, og stående ved lugekarmen måtte de skråle en sang ned til matroserne, der nu skulle op til vagtskifte:

Op, sømand, kæk og brav,  
kvarterslag atter lyder,  
løs trætte broder af,  
som pligt og kald dig byder.  
Vor vagt nu gangen er.

Krigen 1848 kom, og han meldte sig straks. Han blev ansat som månedsløjtnant, som det dengang hed, som chef for en kanonbåd. Han gjorde hele krigen med og udmærkede sig ved flere lejligheder. Han blev nu forlovet med frk. Engelsted og hørte op med at sejle. I ægteskabet fødtes der en søn, Georg, der allerede i en alder af 23 år døde. Dette var et frygteligt slag for forældrene. Men sorgen fødte tanken om at knytte sønnens navn til et skoleskib for vordende sømænd, et navn, der skulle bæres viden om, et skib, ombord i hvilket de unge mennesker skulle have deres første uddannelse i praktisk sømandsskab, og hvor de skulle skærmes mod den hårdhændede behandling, som de fleste havde måttet døje, når de i den unge alder kom ombord i skibe, hvor deres opdragelse foregik ved særdeles hård tugt. — Ægteparret skænkede 180.000 kr. til bygning af dette skoleskib. I mindet om deres afdøde søn kastede de begge deres kærlighed på skibet, en kærlighed, der levede indtil deres sidste stund.

Skibsrederen døde den 29. juni 1892 i sit 87. år. Han overlevedes af sin hustru, der døde 1905. Hun fulgte bestandig skibet med den største interesse og omfattede altid eleverne med trofasthed og hjælpsomhed.

Det blev af den kreds af mænd, der tilrettelagde organisationen for skibets ledelse, bestemt, at skibet skulle føres af en søofficer, idet skibsrederer mente, at det rent pædagogiske lå nærmere for sådanne officerer, som i datidens øvelsessejlskibe havde god rutine i så henseende. I tiden fra skibet sattes i drift og indtil 1914 har det været ført af 18 forskellige søofficerer. At en søofficer førte skibet, betød også en økonomisk vinding, idet han blev udlånt fra marinen med bibeholdelse af sin gage, således at stiftelsen kun behøvede at give ham kost og det samme søtillæg, som han ville oppebære ved udkommando med marinens skibe. Dette forhold kunne imidlertid ikke opretholdes, da sejlskibuddannelsen ophørte i marinens skibe, og fra og med 1914 har skibet været ført af skibsførere fra handelsflåden. — Foruden af føreren består den faste besætning af en overstyrmand og en regnskabsfører, der samtidig gør tjeneste som radiotelegrafist og betjener motoren. — Den voksne besætning består iøvrigt af en 2. styrmand, en lærer (indtil 1914 var det en underofficer, der udlåntes fra marinen), 4 understyrmænd samt en kok. Når undtages kokken har det været sædvane, at de voksne besætningsmedlemmer har været elev på tidligere togt.

Uddannelsen ombord tager kun sigte på at uddanne vordende sømænd til handelsflåden. Uddannelsen foregår planmæssigt og jævnt fremadskridende, idet man, da skibet ikke har last på kølen, udelukkende kan hellige sig den rene sømandsuddannelse, først og fremmest i de praktiske discipliner, men der undervises også i teori, som indbefatter: kompas — log — lod — loddemaskiner — rorets virkning — sejlmanøvrer — redningsvæsen — lanterneføring — tågevejrsignaler og søvejsregler. Sejladsen foregår for det meste i danske farvande og afsluttes med et kryds i Nordsøen. Togtet varer som regel 4—5 måneder og påbegyndes i sidste halvdel af april måned.

Normalt tager skibet 80 elever. Det er selvsagt oftest en broget flok, der møder ombord, men naturligvis besjælet af den største interesse for det kommende liv på havene, og de betragter det tilriggede skib, som nu for en tid skal være deres hjem, med undrende blikke og forventning om store oplevelser i fremtiden. Og så forandres billedet for adskilliges vedkommende, når øvelserne i rejsningen tager deres begyndelse og søsygens kvaler melder sig, men det er dog kun et fåtal, der ikke kan gennemføre, hvad de havde sat sig for.

Der antages velanbefalede unge mennesker i alderen mellem 15 og 18 år, og de skal møde med ren helbredsattest. Vederlaget er kr. 400, der omfatter ophold og undervisning samt fri kost og dertil visse genstande til den ensartede beklædning.

I tidligere tid var det sædvane, når skibet anløb engelsk havn, at skaffe en del elever ud at sejle med de store sejlskibe, og det hændte også, at der

fra den franske kanalhavn Le Havre sendtes bud efter *Georg Stage* drenge, men de tider er forbi, og de hvide svaner ses ikke mere på havene.

Skibet ramtes i året 1905 af en alvorlig ulykke, idet det natten mellem den 25. og 26. juni blev sejlet i sænk under sejlads i Sundet af en engelsk damper. — Ved denne tildragelse satte 22 unge mennesker livet til. — Den engelske damper måtte ene bære skylden for sammenstødet. — Skibet blev hævet og kunne istandsættes, så det atter året efter kunne fortsætte sin virksomhed.

I de første år af stiftelsens virksomhed modtog man fra såvel dampskibs- som sejskibsredere bidrag til skibets drift. Der betaltes gennemsnitlig 25 øre pr. tons dampskib og 10 øre pr. tons sejskib, og der indkom også bidrag fra private. Dette slog dog kun nogenlunde til, og da skibsfarten så kom ind i en depressionsperiode, så man sig nødsaget til i årene 1886 og 1887 at oplægge skibet. — Under 1. verdenskrig var skibet ikke udrustet året 1915, og i årene 1916–1918 var sejladsen indskrænket til indre danske farvande.

Da skibet 1932 havde tjent 50 år, stod det for større vedligeholdelsesarbejder, deriblandt udskiftning af en del plader, der var tærede, ligesom der måtte foretages visse sikkerhedsmæssige ændringer i skibet, hvorfor man besluttede at søge bygget et nyt skoleskib mere tidssvarende indrettet, herunder bedre udstyret i sanitær henseende. — Der toges tilbud fra forskellige skibsværfter med henblik på at kunne sætte det nye skib i drift sommeren 1935.

Den 24. april 1934 sluttedes kontrakt med »Frederikshavns Værft og Flydedok« om bygningen af det nye skoleskib for en pris af ca. kr. 336.000, og skibet blev overtaget den 4. april 1935 i København.

Skibets dimensioner er: 124 × 28 × 12,4 m. Skibet er rigget i lighed med dets forgænger af samme navn som fregatskib. Det er forsynet med en motor på 112 I.H.K. Det har et sejlareal på ca. 860 m<sup>2</sup>. Det første skoleskib kunne foruden de faste sejl også føre læsejl, som skik var på de tider, men det nye skib blev ikke forsynet med sådanne sejl.

I året 1918 modtog stiftelsen fra boet efter direktør Emmerich Møller en gave på kr. 20,000, der skulle anvendes som tilskud til byggeomkostningerne, når tiden måtte komme, da skoleskibet måtte afløses af et nyt skib. — Stiftelsens egne midler i forbindelse med denne gave kunne dog langt fra strække til ved en sådan nyanskaffelse, og man modtog så en meget stor hjælp fra staten, idet denne forstrakte stiftelsen med et rente- og afdragsfrit tilskud på kr. 120,000.

Det havde været overvejet at ophugge det gamle skib, hvis man ikke kunne finde en køber dertil. — Det viste sig så heldigt, at en i sejskibs-

farten meget interesseret engelsk Capt. Alan Villiers meldte sig som køber, og i slutningen af august 1934 overtog han skibet. Han foretog nu en rejse jorden rundt med skibet og afhændede det senere til en amerikansk rigmand, der ombyggede det til Yacht. Under sidste verdenskrig blev det overtaget af den amerikanske stat og delvis anvendt som skoleskib. Nu finder det på sine gamle dage anvendelse som museum i en havn i staten Connecticut og vistnok som logiskib for spejdere, der er interesserede i skibsfarten.

Stiftelsens nye skib kom i drift 1935. I året 1940 kunne man ikke afholde noget togt. Skibet var tilrigget og elever antaget, men begivenhederne den 9. april medførte skibets oplægning. — 1941—1945 afholdtes togter, men de måtte indskrænkes til Isefjorden grundet på minefaren i de ydre farvande.

Da undervisningen i det normale togt varigheden på 4—5 måneder på dette lille øvelsesfelt var ret ensformig, og eleverne ikke kunne få det helt rigtige indtryk af det egentlige søliv, indgik bestyrelsen til ministeriet med forslag om at afholde to togter hvert på 3 måneder, hvorved der kunne gives undervisning til 160 elever. Dette gennemførtes i året 1945 og efter krigens afslutning i årene 1948—1949—1950. — Herefter er man atter overgået til det normale ene togt, og skolen kan naturligvis på denne måde drives langt mere effektivt og med bedre resultat for eleverne.

Stiftelsens økonomi er naturligvis i årenes løb blevet meget anstrengt, da alle udgifter er steget i overordentlig grad, og dette gælder såvel for lønninger, assurance, inventar og forbrugsgenstande, men lykkeligvis møder stiftelsen stadig stor interesse og hjælpsomhed, så man indtil dato har kunnet holde det gående.

Indtægterne indgår dels fra renterne af en kapital, der er skænket efter stifteren og hans hustrus død, men dette slår langt fra til. Som tilskud modtager stiftelsen hjælp fra såvel staten, dampskibsrederiforeningen, banker, forskellige institutioner og private. Der ydes også hjælp fra forskellige velyndere til hjælp for beklædning til sådanne elever, hvis forældre er ubemidlede.

Stiftelsen har nu 72 år på bagen og har gennem disse år givet den første sømandsmæssige uddannelse for 5700 vordende unge søfolk.

Stiftelsen, ja hele den danske skibsfart, står i den største gæld til stifteren og hans hustru, idet det skyldes deres gavmildhed, at så mange sømænd, der senere som matroser, styrmand, skibsførere og redere har virket til ære og gavn for deres fædreland, har bidraget til at højne og opretholde den danske sømandsstands høje anseelse over hele verden.

Adresse: Kastelsvej 24, København Ø.

## STATENS ISTJENESTE

Statens Istjeneste er en institution under Ministeriet for Handel, Industri og Søfart (Handelsministeriet). Dens opgave er under isvanskeligheder i de danske farvande at bistå skibsfarten og danske erhvervsinteresser med råd og dåd.

Istjenestens arbejde falder i 2 afdelinger: *ismeldingstjenesten*, hvis opgave er at indsamle oplysninger om isforholdene i danske og tilgrænsende farvande og på hensigtsmæssig måde at udsende beretninger herom, og *isbrydningstjenesten*, hvis opgave er at yde isbryderhjælp til skibe i danske farvande i det omfang, det er muligt.

Til ismeldingstjenesten er knyttet ca. 160 isobservatorer (fyrpersonale, lodser, havnefogder m. fl.), der fra det øjeblik, der optræder is i de danske farvande, dagligt indsender telegrafiske oplysninger om is- og besejlingsforholdene. Desuden modtager ismeldingstjenesten dagligt telegrafiske meldinger fra fyrskibene, sålænge disse er udlagt, om vandets temperatur, hvorved ismeldingstjenesten sættes i stand til at skønne over, hvornår der kan ventes isdannelse i hovedfarvandene. Som et led i isobservationstjenesten benyttes endvidere isrekognosceringer fra flyvemaskiner; sådanne rekognosceringer iværksættes dog almindeligvis først, når farvandene er tillagt i betydeligere omfang. På grundlag af de indsamlede oplysninger og aflytninger af de radiotelegrafiske ismeldinger, som om vinteren flere gange daglig udsendes over kystradiostationerne i landene omkring Østersøen samt Norge, udarbejdes der en beretning — isberetningen — som offentliggøres daglig. Når isforholdene i danske farvande bliver alvorlige, udsendes der endvidere flere gange daglig radiotelegrafiske og radiofoniske meldinger til skibsfarten.

Det er isbrydningstjenestens opgave i videst muligt omfang at sikre, at skibsfarten gennemføres, når der opstår ishindringer i de danske farvande. Til dette formål råder man for tiden over 5 statsisbrydere: *Isbjørn*, bygget 1923, *Lillebjørn*, bygget 1926, *Storebjørn*, bygget 1931, *Elbjørn*, bygget 1953 og *Valdemar*, bygget 1886. Af disse anvendes *Valdemar* kun til isbrydning i den vestlige del af Limfjorden i henhold til en særlig overenskomst mellem havnene der og Handelsministeriet. Endvidere benytter man sig i et vist omfang af lejet materiel. Ved overenskomst med Sverige er der yderligere etableret et samarbejde mellem de to lande om isbrydningstjeneste i Øresund og visse tilgrænsende farvande, hvilket samarbejde træder i kraft, når alvorlige ishindringer truer med at lukke adgangsvejene til Østersøen.

Isbryderhjælp til skibene ydes vederlagsfrit, men til delvis dækning af udgifterne ved isbrydningstjenesten opkræves en afgift af danske havne

med vanddybde af 5 m og derover, ligesom ethvert maskindrevet skib af over 100 register tons brutto, der anløber danske havne i tidsrummet 15. december—31. marts, betaler en mindre afgift.

Til bistand for Handelsministeriet ved tilrettelæggelsen af isbrydnings- og ismeldingstjenesten er nedsat et særligt organ — Isbrydningsrådet.

Adresse: Christiansgade 12, København K.

## STATENS SKIBSTILSYN

De første bestemmelser om et dansk, offentligt tilsyn med skibe stammer helt tilbage fra en forordning af 1832, der foreskrev, at dampmaskiner — hvad enten de fandtes på landjorden eller ombord i skibe — skulle underkastes et sagkyndigt tilsyn, inden de toges i brug, og derefter periodiske eftersyn så ofte, som politiet fandt det fornødent.

Den første særlige lov om tilsyn med skibe blev udstedt den 13. februar 1903 under navn af »Lov om tilsyn med dampfartøjer«, og denne lov bestemmer, at ethvert skib eller fartøj, der til fremdrivning eller andet formål benytter damp eller anden maskinkraft, og som farer mellem havne eller fra havne i kongeriget, skal underkastes et offentligt tilsyn i overensstemmelse med nærmere i loven fastsatte forskrifter.

Denne lov suppleredes i 1909 med en lov om tilsyn med sejlskibe, således at med disse to love var samtlige skibe og fartøjer under det offentliges kontrol. Det i disse to love foreskrevne tilsyn udøvedes af politimyndighederne, der til sin bistand havde en stab på 62 tilsynsmænd, fordelt over hele landet, men tilsynet led under den svaghed, at der ikke fandtes nogen søfartsteknisk overledelse til at påse, at de gældende bestemmelser blev gennemført på ensartet måde.

Denne mangel blev afhjulpet ved loven af 29. marts 1920 om tilsyn med skibe, hvor centralmyndigheden udøvedes af Handelsministeriet gennem den der ansatte tekniske stab under ledelse af en overskibsingeniør, medens den udøvende myndighed var henlagt til en overskibsinspektør, der til sin rådighed havde en stab af dels tekniske, dels nautiske inspektører.

Ved loven af 28. marts 1951 blev hele systemet ændret, idet tilsynet med overholdelse af lovens og de i dens medfør udfærdigede forskrifter henlagdes under direktøren for Statens Skibstilsyn, og såvel den til ministeriet hidtil knyttede tekniske afdeling som hele overskibsinspektoratets personale knyttedes til direktoratet, idet stillingen som overskibsinspektør samtidig nedlagdes.

Til selve direktoratet er knyttet en revisionsafdeling, medens det udøvende skibstilsyn er organiseret i fire inspektorater for henholdsvis Sjælland, Fyn, Jylland og Færøerne.

Den umiddelbare tilsynsgering, der udøves ombord, består efter forretningens art enten i at tilvejebringe oplysninger om det materiel, der synes, og om dettes tilstand eller i at udøve et umiddelbart skøn over materiellets forsvarlighed og tilstrækkelighed i overensstemmelse med gældende forskrifter. Disse undersøgelser foregår efter visse af direktoratet fastlagte grundregler, og de af inspektørerne udfærdigede rapporter indgår til revisionskontoret til kontrol, hvorefter der på grundlag af rapporterne udstedes de for skibene nødvendige certifikater, der sikrer skibet frit lejde over havene. Disse synsforretninger omfatter dels bygningssyn under skibets bygning, dels hovedsyn efter færdiggørelsen og derefter periodiske hovedsyn med regelmæssige mellemrum, afhængig af skibenes stilling og art som klassede eller uklassede, deres alder eller fartsområder, omfattende eftersyn af skrog, maskineri, udrustning, radio og fribord, samt delvise eftersyn, såkaldte kontrolsyn, til kontrollering af, at eventuelle ved hovedsynet eller af anden grund stillede krav er opfyldt eller påtalte mangler afhjulpnet. Endvidere afholdes i ret stor udstrækning uanmeldte, lejlighedsvis syn til kontrollering af, at alt stadig er og holdes i forskriftsmæssig stand. I de tilfælde, hvor der efter loven kræves godkendelse af konstruktioner, påhviler det inspektøren at forvise sig om, at de fra direktoratets side godkendte planer er nøje fulgt.

For klassede skibes vedkommende påhviler det skibstilsynet at forvise sig om, at klassen er opretholdt.

Endvidere påhviler det skibstilsynet at foretage målingen af skibe for udstedelse af dels nationale målebrev, dels de særlige Suez- og Panama-kanal-målebrev, og endelig tilkommer det skibstilsynet at føre kontrol med dykkermateriel.

Findes et skib i usødygtig stand enten på grund af skrogets eller maskineriets beskaffenhed, overlastning, fejlagtig stuvning etc., har skibstilsynet tilbageholdelsesret over nævnte skib, og i denne forbindelse finder der et nært samarbejde sted med politi og havnemyndigheder samt med toldvæsenet.

En virksomhed af denne art kræver veluddannede, rettænkende og ansvarsbevidste mænd, ligesom der for at nå et tilfredsstillende resultat kræves opretholdelse af god forståelse mellem de samvirkende myndigheder, med besætningsorganisationer, værfter og redere, således at der kan skabes gensidig tillid og gensidig respekt for hverandres arbejde, og det mål, der er grundlaget for tilsynets opretholdelse, er at være medvirkende til at skabe og opretholde en så fuldkommen sikkerhed for menneskeliv på søen, som det er menneskeligt muligt at opnå.

Adresse: Torvegade 5, København K.

## STATSBANERNES SØFARTSVÆSEN

er oprettet som en del af banernes administration og varetager det søtekniske arbejde bl. a. vedrørende bemanning, sejlads, reparation og vedligeholdelse og nybygninger.

Søfartsvæsenet, som har kontorer i Sølvgade 40, ledes af søfartschefen med bistand af 3 inspektører, nemlig søfartsinspektøren for den nautiske, skibsmaskininspektøren for den maskinelle og skibsinspektøren for den rent konstruktive afdeling inden for væsenets rammer.

Flåden består af 26 skibe, nemlig:

Ved Storebæltsoverfarten: 6 tresporede motorfærger, 2 tosporede dampfærger, 3 automobilmotorfærger samt 1 isbryder.

Ved Helsingør—Hälsingborg-overfarten: 2 motorfærger, 2 dampfærger samt 1 isbryder.

Ved Kalundborg—Århus-overfarten: 2 motorskibe.

Ved Sallingsund-overfarten: 1 motorfærge og 1 dampfærge.

Ved Gedser—Warnemünde—Grossenbrode-overfarten: 1 dampfærge.

Ved Fåborg—Mommarmark-overfarten: 1 motorfærge.

Ved Havnegade—Malmö-overfarten: 2 dampfærger og 1 motorfærge.

Endvidere er der færger under bygning til overfarterne ved Gedser—Grossenbrode, Helsingør—Hälsingborg og Havnegade—Malmö.

I Korsør og Helsingør er der overfartslederkontor, der ledes af en overfartsleder.

Under Søfartsvæsenet hører ca. 850 mand, heraf til kontorerne 20 mand.

Inden jernbanernes bygning her i landet besørgedes færgævæsenet således:

Den regelmæssige transport af rejsende, post og gods over sunde og bæltter, dels af postvæsenet, enten med egne skibe (postsmakker) eller med skibe tilhørende de færgelaug eller lignende, der fandtes det pågældende sted, dels — efter koncession — af færgelaug for egen regning. Efter indførelsen af dampskibe blev det på hovedruterne almindeligt at anvende sådanne. Færgelaugene havde imidlertid ikke kapital nok hertil, og disse ruter blev derfor drevet af postvæsenet, som efterhånden fik en ikke ubetydelig flåde.

Det havde længe stået ledelsen af statsbanerne klart, at en færge, der kunne føre jernbanevogne over søen, var nødvendig, hvis man ville have den fulde nytte af jernbanerne i et land som Danmark.

Anskaffelse af jernbanefærger var da også allerede i 1861 fremme til diskussion, da loven om anlæg af jernbaner blev forelagt Rigsdagen, men



først i 1863 forelagdes et forslag i Rigsdagen til »lov om oprettelse af en dampfærgesfart på Store- og Lillebælt i forbindelse med jernbaneanlæggene i Jylland og på Fyn«.

Bygningen af en færge til Lillebæltsoverfarten blev vedtaget den 28. maj 1870 og færgen blev indsat på overfarten den 19. marts 1872.

Færgen, der fik navnet *Lillebælt*, havde en længde af 43 meter og kunne laste 5 almindelige godsvogne.

Maskineriet bestod af en 2 cylinder lavtryksmaskine, hvis aksel var anbragt tværskibs, og som på hver side af færgen havde et skovlhjul med faste skovle. Færgens fart var 8 knob.

Til sammenligning anføres, at den nu i 1954 under bygning værende færge til Gedser—Grossenbrode-overfarten har en længde af 113 meter og kan laste 30 almindelige godsvogne, og maskinen giver færgen en fart af 18 knob.

Adresse: Sølvgade 40, København K.

## STATSFORHYRINGSKONTORERNE

Ved lov nr. 76 af 31. marts 1937 om forhyring og mønstring af skibsmandskab overtog staten den af private forhyringsagenter tidligere drevne forhyringsvirksomhed i det omfang, man fandt det nødvendigt, og der oprettedes i medfør af loven statsforhyringskontorer i Ålborg, Århus, Esbjerg, Helsingør og København. Loven blev til, i forbindelse med at Danmark i 1938 ratificerede en i 1920 vedtaget international konvention angående søfolks forhyring.

Kontorerne ledes af vedkommende mønstringsbestyrer, der iøvrigt havde ført tilsyn med den private forhyringsvirksomhed, idet forhyringsagenten, som skulle have offentlig autorisation, i sin virksomhed var underlagt et vist tilsyn af mønstringsbestyreren. På kontorerne er ansat et personale, der i overensstemmelse med konventionens og lovens krav har fornøden indsigt i praktiske søfartsforhold.

Det er forhyringskontorenes opgave, når anmodning herom fremsættes af reder eller skibsfører, at tilvejebringe mandskab til skibene, danske som udenlandske, og det påhviler herunder særlig kontorerne at iagttage, at enhver reder eller skibsfører frit skal kunne vælge sit mandskab og enhver søfarende frit sit skib. Udviklingen har ført med sig, at kontorerne for langt de fleste forhyrings vedkommende, hvad den egentlige antagelse af hyresøgende angår, blot er et mellemlid mellem rederne og de søfarendes faglige organisationer, der anviser den rekvirerede arbejdskraft, men heri er dog ingen forskel fra de vilkår, hvorunder forhyringsagenterne i sin tid virkede.

Statsforhyringskontorernes bistand ydes vederlagsfrit for såvel rederen som den søfarende, ligesom det er forbudt personalet under nogen form at modtage vederlag fra skibsfartens og de søfarendes side for dets arbejde.

Når det forlanges af vedkommende reder eller skibsfører, har kontorerne pligt til at sørge for, at de forhyrede for rederiets regning transporteres til det sted, hvor tjenesten skal tiltrædes, og kontorerne skal til brug ved mønstringsforretningerne hente og efter endt afbenyttelse bringe skibspapirerne om bord.

Med det pågældende rederis billigelse kan forhyringskontorerne foreløbigt afholde de med forhyring og mønstring opståede udgifter til gebyrer, transport, hyreforskud m. v., men rederiet er på begæring pligtig at stille det nødvendige beløb til rådighed.

Medens mønstringskontorerne kun har pligt til at kontrollere opfyldelsen af danske offentligretlige forskrifter, bør forhyringskontorerne der ved forhyringen optræder som rederens repræsentant, påse, at enhver, der forhyres, opfylder de betingelser, der fra anden side måtte være sat, for at han kan gøre tjeneste om bord, således eksempelvis at vedkommende er i besiddelse af attest for en række vaccinationer, der kræves forskellige steder jorden over. Desuden skal forhyringskontorerne ved forhyringen påse overholdelsen af eventuelle særlige forskrifter, som rederen måtte finde anledning til at fastsætte.

Statsforhyringskontoret i København er for en væsentlig del beskæftiget med at forhyre og afsende besætninger eller dele deraf til danske skibe i udlandet, og sådanne forretninger medfører et stort arbejde med arrangement af rejser på den mest belejlige og økonomiske måde, fremskaffelse af visa til de søfarende og indkøb af valuta m. m., i hvilken forbindelse det må erindres, at skiftning af mandskab i skibene ofte sker ganske uvarslet, således at der kan være en meget knapt afmålt tid til ekspeditionerne. Derfor er der også mellem statsforhyringskontorerne indbyrdes et nært samarbejde for i videst muligt omfang at sikre, at et skib ikke opholdes eller forsinkes på grund af manglende mandskab.

Foruden de fornævnte statsforhyringskontorer drives for statens regning et forhyringskontor i Antwerpen. I København forefindes desuden to private forhyringskontorer tilhørende henholdsvis Det Forenede Dampskibs-Selskab og Det Østasiatiske Kompagni, hvilke kontorer varetager forhyringen i København til de to nævnte rederiers skibe.

Vaterscouten i København havde fra embedet blev oprettet i 1695 til det i 1871 blev sammenlagt med mønstringsbestyrerens — bortset fra de af udviklingen flydende ændringer — de samme funktioner, som mønstringsbestyreren i dag har i sin egenskab af statsforhyringskontorets leder, og

således er det berettiget at hævde, at det danske forhyringsvæsen som selvstændig, fra al anden arbejdsanvisning adskilt institution — i nøje samklang med søfartserhvervets særegne karakter, hvorved det ikke lader sig sammenligne med noget erhverv i land — har en ubrudt fortid, der rækker helt tilbage til 1695.

Adresse: Dr. Tværgade 30, København K.

## STENFISKERNES SAMMENSLUTNING

I 1935, længe efter at man var begyndt at opfiske søsten i danske farvande, så Stenfiskernes Sammenslutning dagens lys.

Det var stenfiskerne Chr. Møller, »Nelly«, Valdemar Nielsen, »Martha« og Rasmussen, »Avance«, som tog initiativet til at samle en række stenfiskere fra hele landet til et møde i Århus for at stifte en forening med det formål at varetage stenfiskernes interesser og navnlig at forhindre, at stenfiskerne ved at konkurrere med hverandre måtte gå så langt ned i priserne, at det blev en tabbringende forretning.

På daværende tidspunkt havde stenfiskerne i Århus allerede dannet en lille forening, men man fandt, at det var nødvendigt at starte en landsforening med ovennævnte formål.

Det vedtoges enstemmigt at stifte sammenslutningen, hvis første bestyrelse kom til at bestå af Chr. Møller, »Nelly«, Frederikshavn, Poul Nielsen, »Dannebrog«, Århus, Valdemar Nielsen, »Martha«, Århus, Alfred Thomsen, »Glaciere«, Gilleleje og J. Th. Jensen, »Jylland«, Horsens, idet Møller valgtes til formand. Sam daglig leder valgtes forretningsfører N. C. O. Christensen, Ålborg.

I 1938 overtog Møller hvervet som forretningsfører, en stilling han indbar til sin død i 1942. Samme år overtog Peter Grube stillingen som daglig leder, medens Alfred Thomsen blev valgt til formand.

Den nuværende bestyrelse består af Kr. Danielsen, »Inge«, Hou, formand siden 1954, Alfred Hansen, »Vesta II«, Klintebjerg, næstformand, Harald Flyvbjerg, »Emmy«, Nyborg, R. Bagger-Andersen, »Søstjernen«, Glostrup, Svend Christensen, »Inger«, Snaptun, Martin Engbjerg, »Mona Lis«, Hirtshals og H. P. Breed, »Dagny«, København med direktør P. Grube som daglig leder.

Sammenslutningens formål er at skabe et værn om medlemmernes interesser, og enhver fagmand, der beskæftiger sig med stenfiskeri og dermed beslægtet virksomhed (uddybning, vragsfiskeri o. lign.), kan optages.

Fra Skagen til Gedser har stenfiskerne været med i arbejdet for at sikre de danske kyster, broer, havne etc. og siden 1950 udvidet deres felt til også

at omfatte Sverige, bl. a. Falsterbokanalen, Malmö og Karlskrona, og det er et meget interessant erhverv, som kræver stor dygtighed og erfaring.

Mange af de vrage, som lå i vore farvande efter krigens afslutning, er hævet eller bortsprængt af stenfiskerne, og tusinder af tons af stål og forskelligt metal er bragt til værkerne, hvor materialet efter endt omsmelting og forarbejdning igen har vist sig anvendeligt, ikke mindst til bygning af nye skibe. Mange mindre fragtskibe, der lå sunket, er hævet af stenfiskerne og pløjer påny bølgen blå til gavn og glæde for ejerne og disses assurandører.

Adresse: Nyhavn 44, København K.

### <sup>A</sup>/<sub>S</sub> E. M. Z. SVITZERS BJERGNINGS-ENTREPRISE

Den 3. marts 1833 grundlagde tømmerhandler, senere etatsråd Emil Zeuthen Svitzer den nu verdenskendte bjergnings-entreprise, idet han sammen med styrmand H. C. Lassen anskaffede lige det aller mest nødvendige materiale til en virksomhed af denne art.

En nordbåd, en kragejolle og en gig indkøbtes og stationeredes i Karstrup, så mere beskedent kunne det dårligt være.

Fra 1860 begyndte der imidlertid for alvor at komme gang i udviklingen. Dette år erhvervedes den første bjergningsdamper *Skandinavien*, og i de følgende år forøgedes flåden med bjergningsdamperne *Øresund*, *Helsingør* og *Hertha*.

I 1872 stiftedes A/S Em. Z. Svitzers Bjergnings-Entreprise med etatsråd C. F. Tietgen som formand.

Den daglige ledelse lå indtil 1886 i hænderne på etatsråd Em. Z. Svitzer, hvorefter grosserer H. P. Lyngby overtog dette hverv og beklædte det indtil 1898, da han tilligemed geheimeetatsråd C. F. Tietgen forlod selskabet.

I 1899 valgtes kaptajn O. Hecksher til direktør og beklædte denne stilling i samfulde 31 år, hvorefter kaptajn C. E. Silfverberg i 1930 overtog posten, som han bestred til sin død i 1941. Herefter tiltrådte selskabets nuværende direktør, orlogskaptajn Hector Kiær.

Som man ser, er selskabet gennem en lang årrække blevet ledet af mænd, der gennem egen erfaring fra søen besidder den kompetence og indsigt, der nødvendigvis skal til for at kunne lede et firma af denne art.

Ikke alene i danske farvande har selskabet oprettet stationer, men indtil sidste verdenskrig var der stationeret bjergningsdampere både i Røde- og Middelhavet og på den portugisiske atlantehavskyst. Da krigen kom, måtte

disse imidlertid stilles til rådighed for de allierede nationer, to af dem gik tabt som følge af krigsbegivenheder, andre to er senere igen indlemmet i Svitzers bjergningsflåde.

Foruden de her nævnte stationer på fremmede have havde entreprisen ligeledes i adskillige år, indtil kort før den første verdenskrig, stationeret bjergningsdamper i Hongkong, men måtte på grund af den tilspidsede verdenssituation trække denne båd tilbage, og da forholdene i Østen vedvarende har været usikre, har man ikke fundet det forsvarligt igen at optage arbejdet derude.

Hvad imidlertid stationerne i Middelhavet og på Atlanterhavskysten angår, så er disse i samarbejde med Göteborgs Bogserings- & Bærgnings A/B, Göteborg, og Norsk Bjergningskompagni A/S, Bergen, igen oprettet efter den 2. verdenskrig, og stationen i Rødehavet blev genoprettet ved *s/s Protector* i begyndelsen af 1948. Ydermere etableredes fra 1950 i samarbejde med Norsk Bjergningskompagni A/S station på Grønland i sommerhalvåret.

Et godt indtryk af virksomhedens kapacitet og mangesidighed får man ved gennemlæsning af den sidste halve snes års årsberetninger, af hvilke det fremgår, at der alt i alt er bjerget næsten 800 fartøjer ude og hjemme, hvoriblandt tælles flere sunkne fartøjer, som er bjerget ved hjælp af løftepontoner, men størstedelen udgøres naturligvis af strandede skibe.

Selvom entreprisens fornemste beskæftigelse er bjergningen, så er dog adskillige andre slags arbejder blevet udført. Først og fremmest utallige langbugseringer, ligesom der i alle større danske havnebyer er stationeret havneslæbebåde. Også større entreprenørarbejder som f. eks. dykkerundersøgelser, tætningsarbejder, pumpearbejder og såvel undervandsskære- som svejsearbejder er blevet udført.

Fra de beskedne forhold, som er nævnt i indledningen, er selskabet vokset op til idag at være Skandinaviens største bjergningsselskab med en intakt bjergningsflåde på en halv snes enheder foruden slæbebåde, søgående lægtre og løftepontoner, alt sammen det bedste og mest moderne materiel.

Mange af de store opgaver, som har meldt sig efter krigen, er af A/S Em. Z. Svitzers Bjergnings-Entreprise blevet løst ikke alene til gavn for Danmark, men de tjener også som et led i det store genopbygningsarbejde, der finder sted i hele verden.

Adresse: Kvæsthusgade 1, København K.

## SØ- OG HANDELSRETTE

Sø- og Handelsretten i København, der nu har til huse i retsbygningen i Bredgade, og som i sin tid afløste den særlige søret for København, er oprettet ved lov af 19. februar 1861, der trådte i kraft den 1. januar 1862. Loven gælder stadig, men er på en række vigtige punkter ændret og suppleret ved bestemmelser i retsplejeloven (L. nr. 265 af 15. sept. 1953), hvoraf navnlig § 9 bør fremhæves. I denne er rettens kompetence, sammensætning og funktioner nøje beskrevet, ligesom der i loven gives en definition af begrebet »Sø- og Handelssager«, der er de *borgerlige sager*, i hvilke fagkundskab til søforhold eller til handelsforhold skønnes at være af betydning. Ved afgørelse heraf tages der særligt hensyn til om begge parter ønsker behandling ved Sø- og Handelsretten. Retten skal, som det udtales, »behandle sø- og handelssager, der i henhold til lovens bestemmelser anlægges i København«, det vil navnlig sige, at vedkommende sø- eller handelssag behandles her, når sagsøgte har værneting i København. Når parterne er enige, kan dog sådanne sager behandles ved de for almindelige borgerlige retssager dannede retter. Omvendt kan Sø- og Handelsretten vedtages som værneting i sø- og handelssager, der ellers skulle behandles udenfor København, medens det er udelukket at vedtage behandling ved Sø- og Handelsretten for almindelige borgerlige krav.

Endvidere behandler retten de *straffesager*, der »efter hidtil gældende regler har hørt under Sø- og Handelsretten«. Af interesse er det her at fremhæve overtrædelser af sømands- og sølovsbestemmelser, skibsregistreringslov, bekendtgørelse af lov om forholdsregler til skibsfartens betryggelse, lov om tilsyn med skibe, lov om uretmæssig konkurrence og varebetegnelse og de til denne lov knyttede bekendtgørelser.

Sø- og Handelsretten består af en *præsident* og en *vicepræsident*, der skal opfylde de almindelige betingelser for beskikkelse til dommere, samt af *et antal handelskyndige og søkyndige medlemmer*. Disses antal er fastsat ved anordning nr. 356 af 29. september 1939: 40 handelskyndige vælges for 5 år, 8 afgår hvert år. Af de 16 søkyndige skal de 12 have særlig navigationskendskab, medens de 4 skal have særlig maskinkendskab. De vælges for 4 år. 6 navigationskyndige og 2 maskinkyndige afgår hvert andet år. Til »behandling af borgerlige sager, der angår skibsføreres og mandskabs rettigheder, pligter og forhold vedrørende deres stilling« eller »handelsbetjentes og lærlinges tjenesteforhold til deres principaler, eller straffesager anlagt mod mandskabet« er udpeget de såkaldte »særlige medlemmer«, hvoraf der er 8. De 4 skal høre til skibets mandskab og 4 til det underordnede handelspersonale. Valget sker her for 4 år, såle-

des at 4 afgår hvert andet år. Rettens medlemmer *vælges* af en valgfor-samling, bestående af Grosserer Societetets komité, et lige antal af kom-munalbestyrelsen — nemlig 1 af Magistraten og 12 af Borgerrepræsentationen — udvalgte mænd samt af »Skipperlaugets faste komité under le-delse af et af Magistraten valgt medlem«. Ved valget erstattes — efter rets-plejelovens ordlyd — Københavns Skipperforenings bestyrelse ved valg af medlemmer, der hører til skibes mandskab — af 5 medlemmer af be-styrelsen for Sømændenes Forbund og 5 medlemmer af bestyrelsen for Søfyrbødernes Forbund. Ved valget af medlemmer, der hører til det un-derordnede handelspersonale erstattes valgforsamlingen af 10 medlem-mer af bestyrelsen for Handels- og Kontorfunktionærernes Forbund i Dan-mark. Alle valgmændene udpeges af de vedkommende organisationers be-styrelse.

De sø- og handelskyndige dommere tiltræder retten under domsfor-handlingerne. De deltager altid på lige fod og med samme stemmeret. De søkyndige medvirker specielt, når *søforhør eller søforklaring* afgives. I *bor-gerlige sager* deltager de alt efter sagsgenstandens størrelse i et antal af 2 eller 4. I *straffesager* anlagt mod mandskabet tiltræder henholdsvis 1 eller 2 af de ovenfor nævnte medlemmer, efter som sagen — efter dens større eller mindre betydning — behandles under medvirken af 4 eller 2 søkyndige medlemmer. Retten bestemmer selv den omgang, hvorefter medlemmerne skal deltage i rettens møder. Hvervet er ulønnet.

Som særlige tilfælde, hvor loven foreskriver Sø- og Handelsrettens med-virken, bør nævnes *besigtigelser, syn og skøn og taksationer*, hvor der ikke verserer retssag, og ved *vidneførsler*, hvor i København Sø- og Handelsret-ten træder i den almindelige underrets sted, såvel i handels- som søsager.

Herudover bør det som et særdeles vigtigt led i rettens arbejdsområde nævnes, at *her bosiddende handlendes, fabrikanter og skibsrederes kon-kursboer* skal behandles ved rettens *skifteafdeling*. Der skal altid deltage 2 sø- eller handelskyndige medlemmer sammen med præsident eller vice-præsident ved afgørelser af tvistigheder om anerkendelse af en anmeldt fordring.

Siden 1. august 1950 har *Robert Hove* været rettens præsident. Vice-præsident er *Helge William Jacobi*, R. DM., der tiltrådte den 1. okt. 1950. Sø- og Handelsrettens juridiske embedsmænd er følgende: justitssekretær M. Krogh, R., ekspeditionssekretær fru Karla Lütken, fuldmægtige: fru Aslaug Balthazar Christensen, Johs. Fr. Olsen og Knud Thorsager, sekre-tærer: Imm. Lorck, Kaj Simonsen, Alex Møller Jensen, sidstnævnte fg. sekretær, samt fg. sekretær, ekspeditionssekretær F. Helland.

Adresse: Bredgade 59, København K.

## SØ- OG TRANSPORTFORSIKRING I DANMARK

I indledningen til nærværende værk er der gjort rede for nogle af forudsætningerne for den fremtrædende rolle, søfarten gennem århundreder har spillet i vort erhvervsliv. Der peges således med føje på den dygtighed og det initiativ, der i tidernes løb er lagt for dagen inden for handel og skibsfart for at bøde på vort lands mangel på naturlige rigdomme. Dygtighed og initiativ alene gør det imidlertid ikke. Uden penge kan intet sættes igang. Men penge kan fås, når der kan ydes betryggende sikkerhed for dem. Banker, sparekasser, aktionærer og andre interessenter skaffer pengene, og til sikkerhed stilles skibe, bygninger, fabriker, varer m. m. Men disse værdier kan gå til grunde ved søulykker, brand, menneskenes uærlighed eller andre skadesmuligheder. Her træder så forsikringen til for at skabe økonomisk tryghed, såfremt de til sikkerhed for kapitalen stillede værdier skulle gå til grunde.

En erhvervsdrivende, der har forsikret på betryggende måde, behøver ikke at nære økonomiske bekymringer, hvis en ulykke, mod hvilken der er forsikret, skulle ramme hans virksomhed. Han kan med større ro og omtanke hellige sig sit arbejde, med større dristighed realisere sine planer. Mulighederne for katastrofale tab ville skræmme eller i al fald virke hæmmende på initiativet. Intet firma eller selskab turde sende moderne kæmpeskibe ud på havene, hvis de ikke var forsikrede. Ingen aktionær regner med et fald i sine aktiers værdi eller bortfald af udbytte, fordi et skib synker eller en fabrik brænder. Han regner med, at der er tegnet betryggende forsikring herimod.

### *Søforsikringens nødvendighed.*

Søforsikringens nødvendighed har udøvere af skibsfart længe været klar over. De første sikre efterretninger om en egentlig søforsikring stammer fra omkring år 1300, hvor den bragtes i anvendelse af norditalienske købmænd.

Før den egentlige søforsikring kom her til landet, klarede man sig med de understøttelsesforanstaltninger, hvormed gilder og lav rådede bod på ulykker, der ramte »brødrene«s skibe og gods. Overfor kaper- og sørøveroverfald værnede man sig ved indgåelse af såkaldte »admiralskab«s-overenskomster, hvorved nogle skippere blev enige om at sejle i samlet flåde for i påkommende tilfælde at kunne stå hinanden bi. Ved reformationens indførelse forsvandt »gilderne«, mens »admiralskab«s-institutionen blev benyttet længe efter, at søforsikring var taget i brug. Herom vidner bestemmelserne i Chr. d. V's Danske Lov's 4. bogs 7. kap.: »Om Admiralskab«.



De første sikre vidnesbyrd om benyttelsen af søforsikring herhjemme finder man i 1618; men danske redere og købmænd var i det væsentligste henvist til at få deres forsikringsbehov dækket i udlandet. Ganske vist kunne forsikringer tegnes her i landet; det viser reglerne i Danske Lov's 4. bogs 6. kap.: »Om Assurance«, og der har muligvis også været enkeltforsikrere blandt danske købmænd, mens hovedparten af danske forsikringer dækkedes i Holland, senere i Hamburg og England, hvor det var enkeltforsikrere, der overtog risikoen. Forsikringsselskaber oprettedes først i England i det 17. århundrede efter det princip, der alle dage har ligget og bør ligge til grund for al forsikringsvirksomhed, således som det finder udtryk i den engelske dronning Elizabeth I's anordning i året 1601 om forsikringspolicens indhold: »That the losse lighte casillie upon many than heavillie upon fewe«.

Under hensyn til de store ulemper, der var forbundet med at få erstatningskrav anerkendt og betalt af de udenlandske assurandører, opstod tanken om at oprette et søforsikringsselskab herhjemme, og det skulle naturligvis efter de merkantilistiske anskuelser, der rådede dengang, være monopoliseret. Ved Octroi af 20. april 1726 gav Frederik d. IV det selskab, der senere antog navnet: »Det kgl. octr. Sø-Assurance-Kompagni«, monopol til at drive søforsikring i »kongens tvende riger«.

#### *Det retlige grundlag.*

Om søforsikringens videre udvikling skal ikke her gås i detaljer. Det meddelte monopol blev brudt, der oprettedes konkurrerende foretagender, og det retlige grundlag for søforsikringen ændredes sammen med udviklingen, der gav sig udtryk i stigende handelsomsætning, fremskridt på teknikens område, såsom overgangen fra sejl- til dampskibe, telegraf- og jernbanevæsenets udvikling o. s. v.

Ved en konvention af 2. april 1850 forsøgtes en kodification af den på den tid gældende søforsikringsret. I søloven af 1892, ændret i 1913 og bekendtgjort ved bekendtgørelse i 1929, fandtes et kapitel med detaljerede regler om søforsikring, der imidlertid blev afløst af reglerne i forsikringsaftaleloven af 15. april 1930. Herefter skulle konventionen af 1850 suppleres med bestemmelserne i denne lov, hvilket i forbindelse med de i tidens løb opståede sædvaner og indførte klausuler af forskellig art gjorde en kritisk gennemgang af retsgrundlaget påkrævet.

Der nedsattes en kommission med repræsentanter for Assurandør-Societetets komité, Dansk Dampskibsrederiforening, dispachørerne, Foreningen af danske Søassurandører og Grosserer-Societetets komité, og det af kommissionen udarbejdede forslag vedtoges af alle de interesserede organisationer den 2. april 1934 som *Dansk Søforsikrings-Konvention*.

Konventionen har optaget forsikringsaftalelovens regler, der er anvendelige på søforsikring i det omfang, de er ufravigelige. Lovens fravigelige regler er for størstedelen optaget i konventionen, men i mange tilfælde i ændret skikkelse. Er der i forsikringsaftalen (policen) vedtaget særlige bestemmelser, kan det være nødvendigt at undersøge i forsikringsaftaleloven, om sådanne særtafter er gyldige.

Søforsikringens internationale karakter har bevirket, at den danske søassurandør, foruden til de nationale retsregler for søforsikring også må have kendskab til en række internationale regler. Hvor det drejer sig om indenlandske søtransporter, er de foreliggende danske retsregler naturligvis fyldestgørende, men for den langt mere omfattende udenlandske søtransport er forholdet anderledes. I denne forbindelse skal særlig nævnes de under International Law Association's ledelse og ved forhandlinger med redere, købmænd og assurandører tilvejebragte *York-Antwerp Rules* 1950, der bl. a. fastslår de almindelige principper for det såkaldte havari-grosse institut (hvorom nærmere senere) samt de praktiske bestemmelser for disse princippers anvendelse.

#### *Hvad forstås ved søforsikring?*

På spørgsmålet om, hvad der forstås ved søforsikring i moderne forstand, svarer konventionen, at »søforsikring foreligger, når en interesse, der knytter sig til skib eller gods, forsikres mod fare på søen eller på indsø, flod, kanal eller anden vandvej.« Omfatter en forsikring mod fare under søtransport tillige fare under dermed forbunden anden transport eller under ophold i land i forbindelse med transporten, anses den i sin helhed som søforsikring.

Talrige varetransporter vil bestå af en kombination af flere transportmåder. Man kan f. eks. tænke sig et parti varer købt fra en indlandsplads i U.S.A. til en fabrik i Jylland. Varen transporteres først fra lager til jernbane pr. auto, derefter med jernbane til afskibningshavnen, hvor den i pakhus må afvente skibslejlighed. Atter en kortere transport til skibet, der fører godset til København; herfra går det enten med andet skib til østjysk havn for videreforsendelse med bane eller direkte afhentning pr. auto, eller det forsendes pr. jernbane og færge til modtagers station, hvor man afhenter det med egen auto eller hestevogn, eller det kan være dirigeret med fragtautomobil over Hundested-Grenå til Århus for omladning til anden fragtbil o. s. v. Ifølge konventionen er forsikring under hele transporten incl. ophold undervejs søforsikring. Konventionens bestemmelser gælder således også lufttransport kombineret med søtransport. Anden transportforsikring end søforsikring foreligger, når en interesse, der

knytter sig til gods, forsikres mod fare under transport eller dermed i forbindelse stående ophold med jernbane, automobil eller andet landtransportmiddel eller med luftfartøj, og sådan transport ikke finder sted i forbindelse med en søtransport. Som søforsikring anses også forsikring af en interesse, der knytter sig til et skib, som er oplagt, befinder sig på bedding, i dok eller af anden grund ligger stille, til gods, der befinder sig i sådant skib, eller til skib, der er under bygning eller stabelafløbning.

Spørger man dernæst, hvad der forstås ved forsikringsinteresse, siger konventionen, at »genstand for søforsikring er enhver lovlig interesse, der knytter sig til skib eller gods og lader sig ansætte i penge«. Dette vil navnlig sige forsikring af: »skib, fragt, passagerpenge, skibs udredning, varer, forventet handelsfordel på varer, værdiforsendelser, søfolks ejendele, fangst og fangstudrustning, havaripenge, krav på leveringer til skib, andre fordringer, for hvilke skib, fragt eller ladning tjener til dækning, og det ansvar, en assurandør overtager ved søforsikring.« Med den sidste sætning: »ansvar, en assurandør overtager ved søforsikring«, har man fastslået, at konventionens regler gælder for sø-genforsikring, når andet ikke er vedtaget.

Om søassurandørens ansvar (se herom nærmere i dispachør Niels Tybjerg's bog: »Om Søassurandørens Ansvar«, Det Berlingske Bogtrykkeri 1952) hedder det i konventionen, at »for så vidt ikke andet følger af bestemmelser i denne konvention eller forsikringsaftalen, erstatter assurandøren al skade, der forårsages ved, at en ulykkelig hændelse rammer den forsikrede interesse.« Nogen definition af begrebet »ulykkelig hændelse« giver konventionen ikke. I før nævnte bog oplyser Tybjerg, at udtrykket i og for sig er forældet og stammer fra konventionen af 1850, der har overtaget det fra ældre ret. Man valgte at bruge det også i konventionen af 1934 for at fastholde det som et teknisk udtryk, der havde fået og gennem fremtidig praksis ville få en særlig forsikringsmæssig betydning. Videre anføres, at ulykkelige hændelser navnlig er sådanne begivenheder, som kan medføre, at den genstand, til hvilken den forsikrede interesse knytter sig, fysisk beskadiges eller går tabt, eller at den unddrages den forsikrede endeligt eller midlertidigt. Således stranding, brand, sammenstød, beslaglæggelse, tyveri. Som oftest vil det være pludselige og voldsomme begivenheder, men nødvendigt er det ikke; også skadelige påvirkninger over længere tid kan være ulykkelige hændelser. Som ulykkelig hændelse kan det efter omstændighederne også betragtes, at forsikrede varer er kommet på afveje, eller at forsikret skib er blevet immobiliseret.

Iøvrigt, skriver Tybjerg, er afgrænsningen af begrebet ulykkelig hæn-

delse i flere henseender vanskelig og beror, når den ikke er bestemt ved praksis, for en stor del på skøn og følelse.

Det slås herefter fast, at for at en begivenhed kan betegnes som en ulykkelig hændelse, må det kræves, at den har en ekstraordinær karakter og ikke kan forudses som normal. Det er søforsikringens opgave at dække den forsikrede mod tab, hvis indtræden eller omtrentlige størrelse ikke kan forudses; tab derimod, hvis indtræden eller størrelse kan forudses, vil det være økonomisk rigtigt, at den forsikrede selv bærer.

Ejendommelig for søforsikringen er, at den i modsætning til anden forsikring, der kun dækker mod en enkelt eller nogle enkelte skadesårsager, i almindelighed omfatter enhver art af fare i forbindelse med søtransport. Under forudsætning af, at ikke andet følger af bestemmelser i konventionen eller forsikringsaftalen, dækker søforsikringen mod tab ved naturkræfternes virksomhed, såsom indtrængen af søvand, stranding, skibbrud, kæntring, lynnedslag, sammenstød med isbjerge o. s. v., ved øvrighedens handlinger, såsom krig, embargo, blokade o. s. v., samt ved trediemands handlinger, såsom tyveri, skibssammenstød, uforskyldt arrest, der foretages af fordringshavere i anledning af skade, som assurandørerne hæfter for, ja selv risikoen ved land- og lufttransport kan, som nævnt ovenfor, være dækket ved søforsikring.

Søforsikring skiller sig også ud fra andre forsikringsarter på andre punkter. Som før antydet er søforsikring med enkelte modificationer underkastet de almindelige regler i forsikringsaftaleloven, f. eks. reglerne om forsætlig skadeforvoldelse, svig, urigtige oplysninger o. s. v., hvilke regler konventionen har optaget. Men hvor forsikringsaftaleloven taler om uagtsomt afgivne urigtige oplysninger, gælder det ved søforsikring og anden transportforsikring, at forsikringsselskabet for så vidt angår kaskoforsikring hæfter efter den såkaldte causalitetsregel, d. v. s. kun i det omfang, i hvilket det godtgøres, at det forhold, hvorom der er givet urigtige oplysninger, har været uden indflydelse på skadens indtræden eller størrelse, mens den såkaldte prorata-regel kommer til anvendelse ved andre forsikringsarter, hvilket vil sige, at erstatningen her reduceres efter forholdet mellem den aftalte præmie og den præmie, som skulle være erlagt, hvis forsikringsselskabet havde kendt det rette forhold.

#### *Forskellige policeformer.*

Som det fremgår af den ovenfor anførte opregning af, hvad der navnlig kan være genstand for søforsikring, frembyder denne forsikringsbranche en række varianter, der benytter forskellige policeformer. Det vil imidlertid føre for vidt her at komme ind på disse i detaljer, derfor vil kun ho-

vedformerne blive omtalt i det følgende, og kun de vigtigste hovedtræk for deres anvendelse vil blive omtalt.

I praksis benyttes følgende hovedpoliceformer: varepolice, kaskopolice og fragtpolice.

### *Vareforsikring.*

Under *vareforsikring* sonderer man mellem enkeltpolice og generalpolice. Ved den førstnævnte forsikrer man en enkelt vareforsendelse eller ladning, ved generalpolice er der mellem den forsikrede og søassurandøren oprettet en kontrakt, i hvilken forsikringsvilkår, maksimalforsikringssummer og præmier for forskellige i forvejen opgivne varer og ruter er vedtaget. Ved kontrakten forpligter assurandøren sig til på de nærmere fastsatte vilkår på forhånd at holde den forsikrede dækket, mens den forsikrede forpligter sig til at anmelde alle forsendelser til forsikring hos assurandøren ved indførsel i en kontrabog, så snart han er vidende om, at en forsendelse finder sted. Normalt hver måned indsendes eller afhentes kontrabogen for at blive gjort op hos assurandøren, d. v. s. at assurandøren regner ud, hvor stor præmie der skal betales. Denne fremgangsmåde frembyder en stor lettelse og sparer meget arbejde, men den forudsætter et vidtgående tillidsforhold mellem parterne.

Ved forsikring af rent indenlandske stykgodstransporter med ruteskibe, jernbane, og evt. post- og fragtautomobil anvendes en form af generalpolice, der på forskellig måde er tilpasset for at simplificere forsikringsspørgsmålet. Denne såkaldte »*pauschalpolice*« har med hensyn til afgrænsning af, hvad der ønskes forsikret, pligt og ret for de to parter, forsikringsvilkårenes fastsættelse og ansættelse af maksimaler for de transportmidler, der omfattes af dækningen, samme karakteristiske egenskaber som generalpolice, mens den på nogle punkter afviger væsentligt fra denne. Den tegnes nemlig på grundlag af en forud kalkuleret årlig totalværdi af alle de forsendelser, der kommer til transport inden for de aftalte rammer. På grundlag af denne totalværdi betales en fast årspræmie forskudsvis. Efter forsikringsperiodens udløb foretages en beregning af de faktisk stedfundne forsendelsers totalværdi, og præmien reguleres da i forhold til den således udregnede forsikringsværdi. Forsikringstageren fritages således helt for at anmelde de enkelte forsendelser.

Den her i landet anvendte varepolice er i sin nuværende form udarbejdet af »Foreningen af danske Søassurandører« og er formuleret i tilslutning til konventionen af 1934. Den anvendes som standardpolice for alle her i landet virkende søassurandører, der er medlemmer af nævnte forening. Varepolicens »almindelige danske betingelser«, som de kaldes, indeholder dels afvigelser fra konventionen, der er nødvendige for at begrænse søassu-

randørens ansvar til det farekompleks, han uden individuel bedømmelse af de enkelte vareforsendelsers risikoforhold kan påtage sig at yde dækning for, dels fremhævelser af sådanne regler i konventionen, som det anses ønskeligt at gøre forsikringstageren umiddelbart bekendt med.

Hovedreglen for dækning af vareforsikring findes i policens § 1, der lyder som følger:

»På alle under dæk afskibede varer, for hvilke ikke særlige betingelser er anført nedenfor, erstattes partikulær beskadigelse — herunder også totaltab, fremkaldt af beskadigelse, udlækning af flydende varer samt tyveri af andet end hele kolli,— kun, når den er en umiddelbar følge af ild eller explosion eller af skibets synken, kæntring, stranding, grundstødning eller sammenstød med anden fast eller flydende genstand, herunder is. Tyveri af hele kolli erstattes også udenfor de nævnte tilfælde.«

Denne hovedregel ophæver konventionens almindelige, teoretiske regel om, at assurandøren hæfter for alle farer. Reglen er den normale i international søforsikring af varer, og den svarer nogenlunde til, hvad man i England betegner som »f.p.a.conditions«.

Princippet for dækningen på disse vilkår er, at der udkræves et alvorligt havari på selve transportmidlet for, at assurandøren skal blive ansvarlig.

Hvis vareforsikringen skal omfatte penge, værdipapirer, ædle metaller, perler, ædelstene, smykker, kunst- og museumsgenstande o. lign., levende dyr, herunder fisk og skaldyr, brandfarlige, eksplosive eller ætsende stoffer, skal der træffes særlig aftale.

Varepolicen indeholder iøvrigt bestemmelser for de risici, der er *undtagne fra forsikring*. Disse deles i to grupper, idet den første udelukker skade som følge af krigsfare, oprør, borgerlige uroligheder, strejke eller lock-out samt beslaglæggelse eller anden foranstaltning fra regering eller øvrighed. Den anden gruppe udelukker en række skader, som varer under landtransport vel udsættes for, men som kan undgås ved en omhyggelig behandling, således skade som følge af dårlig indpakning, skade som følge af varens egen natur og skadedyr, ligesom også skade ved luftens eller vejrligets påvirkning, herunder regnskade, udelukkes fra assurandørens ansvar.

På samme måde forholdes med skade, der skyldes den almindelige håndtering af varerne under lastning eller losning, idet den ikke skyldes noget egentlig ulykkestilfælde, men kan undgås ved fornuftig behandling eller kontrol med varen. Ordinært svind, ordinær lækage eller brækage ude-

lukkes ligeledes, hvorimod ekstraordinært svind, der direkte forårsages af stranding, brand eller kollision, omfattes af policen.

Assurandørerne begrænser således i hovedsagen deres risiko til skader, der er direkte følger af ulykkelige hændelser, og lader købmanden selv beholde den med varens transport og varens egen natur forbundne almindelige risiko, der jo vil være tilstede, hvadenten et ulykkestilfælde indtræder, eller rejsen forløber uden ekstraordinære hændelser.

Disse betingelser kan udvides, således at også anden skade erstattes, når den udgør mindst 3 pct. af forsikringssummen (dog stadig undtagen de såkaldte ordinære skader).

Herudover kan forsikringen udvides til at dække partielt tyveri og brækage samt til at dække »fra hus til hus«.

Da søforsikringen må tilpasse sig handelens krav, bliver forsikringens dækningsområde større og større, og præmien retter sig naturligvis efter den dækning, der ydes.

Der er dog to ting, der ikke ydes dækning mod:

1. skade som følge af varens egen beskaffenhed,
2. skade som følge af forsinkelse.

Afskibes *varer på dæk*, vil sådan dækslast være dækket på indskrænkede vilkår. Bortset fra trælast, koks o. lign., hvor det er anerkendt sædvane, at en del af varen føres på dæk, kan et rederi sædvanligvis ikke uden afskibere-ns tilladelse anbringe gods som dækslast.

Dækslast kan normalt kun dækkes på almindelige betingelser dog incl. overbordkassen og skyllen.

Varepolicen repræsenterer sammen med faktura og konnossement de vigtigste papirer inden for vareomsætningen.

### *Kaskoforsikring.*

Ved *kaskopolicen* forsikres selve skibet. Der sondres mellem dampskibspolicen (for henholdsvis damp- og dieselmotorskibe) og sejlskibspolicen (for skibe med eller uden motor). Policeformen er – i lighed med varepolicen – vedtaget af »Foreningen af danske Søassurandører« og er således fælles for alle medlemmer af denne forening. Kun gennem aftalte særbetingelser kan individuel forskellighed gives udtryk.

Kaskoforsikringen omfatter skibets skrog, dets maskineri, inventar og reservegods. Derimod omfatter den ikke redskaber og maskiner, bestemt til formål, der ikke vedrører skibets sejlads eller dets transport af gods eller passagerer.

Udover skade på skibet dækker kaskoforsikringen, hvad den forsikrede må udrede til trediemand i erstatning for skade, skibet forvolder ved sammenstød samt procesomkostninger i forbindelse dermed. Derimod erstattes ikke tab af menneskeliv eller skade på person eller skade på skibets egen ladning.

Foruden en række specielle tilføjelser til eller ændringer af *Dansk Søforsikrings Konventions* regler, hvoriblandt en undtagelsesbestemmelse for dækning af krigsfare, indeholder policerne en række særlige bestemmelser om tidsforsikringer. Kaskoforsikringer tegnes normalt på et år.

Policerne er ikke fortløbende, men ophører efter udløbet i mangel af anden aftale. De særlige bestemmelser, som vi ikke her kan komme ind på, indeholder bl. a. angivelser af det fartområde, skibet har tilladelse til at besejle, samt visse indskrænkninger i retten til at laste nærmere angivne farlige laster, der medfører en forøget risiko for skibet.

Ifølge policen dækker forsikringen ikke isskader; men gennem en år-række har der imidlertid bestået en *overenskomst mellem Dansk Dampskibsrederiforening og Foreningen af danske Søassurandører, hvorefter is-skader dækkes*. For denne dækning beregnes efter specielle regler særlige ispræmier, der fastsættes af et udvalg, bestående af en repræsentant for rederne og en repræsentant for søassurandørerne samt en dispachør.

Ved bedømmelsen af risikoen spiller de store registre, som udsendes af skibsklassificerings-bureauerne, f. eks. *Lloyds, Bureau Veritas, Germanischer Lloyd og Norske Veritas*, indeholdende detaljerede oplysninger om skibenes klasse, nationalitet, størrelse, byggeår, materiale, udstyr, maskinkraft o. s. v. en betydelig rolle.

#### *Fragtforsikring.*

Udover skibets værdi har rederne også gennem fragten, der indtjenes på hver rejse, en økonomisk interesse, der kan gøres til genstand for forsikring. Dette sker ved *fragtpolicen*, som må nævnes blandt hovedpolice-formerne.

Da fragten indtjenes på den enkelte rejse, og et skib for at foretage denne undertiden må sejle tomt til lastepladsen, vil interessen skiftevis være en virkelig fragtfortjeneste på en rejse med ladning og en fragtinteresse under et skibs ballastrejse forud for ladningsrejsen.

Også denne forsikring tegnes som regel for et år ad gangen. Hvis forsikringssummen er større end rejsefragten, anses det overskydende beløb som forsikret fragtinteresse, og når skibet sejler i ballast, anses hele forsikringssummen som gældende for fragtinteresse.



Forsikringen vil også kunne tegnes således, at årspolicen kun omfatter fragt, men ikke interesse. Da assurandørerne i dette tilfælde ikke løber nogen risiko, når skibet er i ballast, vil denne forsikring kunne tegnes til en billigere præmie.

I mange tilfælde vil der til skibet være knyttet en interesse udover dets værdi i handel og vandel, hvilket f. eks. er tilfældet ved ruteskibe, specialbyggede skibe o. lign.

Denne interesse kan forsikres ved en særlig *kasko-interesseforsikring*, hvor assurandørerne yder erstatning i tilfælde af totalforlis.

Skibets beholdning af proviant, kul, olie samt garneringsmætter o. lign. genstande, som er bestemt til forbrug eller midlertidig brug i skibet, forsikres for et år ad gangen ved den særlige police for *reders udredning*.

#### *Skibsværfternes interesse i søforsikring.*

Foruden købmændene og rederne kan også skibsværfterne have interesse i søforsikring.

I denne forbindelse skal særlig nævnes *nybygningsforsikringen*, som dækker skader på skibet under bygning, på bedding, under stabelafløbning og under prøveture. Sædvanligvis er brandrisikoen dækket af brandassurandørerne ved en særlig police.

Endvidere kan nævnes *søforsikring for værftsansvar*.

Forsikringen omfatter erstatningsansvar, som værftet i henhold til dansk ret ifalder overfor rederierne for de skibe, der henligger under reparation på værftets område, for skade på skibene som følge af ulykkelig hændelse indtruffen under reparationsopholdet ved fejl eller forsømmelser, for hvilke værftet kan gøres ansvarlig.

#### *Partiel skade, totaltab, partikulær skade og havari-grosse.*

Der er i det foregående lejlighedsvis talt om »partiel skade«, »partikulær skade« og »havari-grosse«. Da udtrykket »partikulær skade« ofte forveksles med »partiel skade«, er der grund til at slå fast, at man ved udtrykket »partiel skade« forstår skade, der ikke er totaltab, mens »partikulær skade« (særskilt havari) omfatter såvel partiel beskadigelse som totaltab, der ikke er havari-grosse (fælles havari).

En havari-grosse-handling foreligger, når en ekstraordinær opofrelse eller udgift forsætligt og rimeligt foretages eller pådrages for til fælles frelse at redde værdier, der sammen er udsat for fare på søen, og disse opofrelser og omkostninger bæres af de forskellige bidragydende interessenter på et særligt fastlagt grundlag. Der har for havari-grosse fra gammel tid (havari-grosse-institutet er ældre end søforsikringen og har på en ejendommelig måde

holdt stand overfor denne) hersket den mærkelige regel, at tabet skal fordeles ligelig på alle de interesserede. Det faktiske fællesskab gøres til et tvungent fællesskab. Reglen kan føres tilbage til romerrettens *lex Rhodia de jactu* (overbordkastning af gods for at lette skibet i havsnød). Den nævnte fordeling, der foretages efter meget indviklede regler, som ikke bliver mindre indviklede ved, at den gennemføres forskelligt efter de forskellige landes retsforfatninger, foretages af de dertil særligt uddannede *dispatchører*. Konventionen bestemmer, at hvis der i befragtningsaftalen er fastsat regler om opgørelse af havari-grosse, der afviger fra de i lov (søloven) foreskrevne, anses en i overensstemmelse dermed affattet *dispatche* som lovlig opgjort, såfremt reglerne er almindelig anerkendt i international forretningsbrug. Hermed sigtes til York-Antwerp Rules, der efter deres sidste revision bærer navnet York-Antwerp Rules 1950.

Henvielse til York-Antwerp Rules er nu så almindelig, at opgørelse efter sølovens havari-grosse-regler forekommer meget sjældent.

Reglerne om, hvad der falder under begrebet havari-grosse (f. eks. overbordkastning af gods, bjærgeløn, nødhavnsudgifter, nødbrug af indladet gods for at fremme rejsen, omkostninger ved at tage et skib af grunden o. s. v.) og fordelingen af tabet ved dette, har stor betydning for søforsikringen, idet søassurandørerne erstatter havari-grosse-bidrag.

Erstatning for *totaltab* ydes, hvor virkeligt totaltab foreligger, nemlig hvor den forsikrede genstand er gået helt til grunde, ikke kan bjerges eller repareres, er ødelagt eller er unddraget den forsikrede, uden at der er udsigt til, at han vil få den tilbage. Hvor det ikke kan betale sig at bjerge eller reparere forsikringsgenstanden, eller hvor denne efter de nærmere regler i konventionen anses for tabt, hvis den ikke inden udløbet af en vis frist er bjerget eller kommet tilveje, ydes erstatning *som for totaltab* (konstruktivt og præsumtivt totaltab). Udbetaler assurandøren erstatning for totaltab eller som for totaltab, indtræder han fuldt ud i den forsikredes ret til det, der måtte være i behold af den forsikrede genstand, og kan forlange, at den forsikrede udleverer alle ham tilgængelige dokumenter og bevisligheder af betydning i sådan anledning samt er ham behjælpelig ved salg af, hvad der er i behold.

En hovedregel for søforsikring er reglen i konventionen, hvorefter assurandøren for intet enkelt havari svarer mere end forsikringssummen i erstatning. Men der er dog visse undtagelser fra denne hovedregel. I konventionens § 61 nævnes de omkostninger og opofrelser, der skal erstattes af assurandøren, selvom forsikringssummen derved overskrides, således f. eks. havari-grosse-bidrag (med visse modificationer), hvilket er noget særligt for Danmark. I andre lande gælder det, at havari-grosse-bidrag behandles

ligesom en skade på den forsikrede genstand og ikke erstattes udover forsikringssummen.

En for søforsikring ejendommelig regel bestemmer, at hvis havari indtræffer flere gange i løbet af forsikringstiden, erstatter assurandøren skaden, selvom erstatningsbeløbene tilsammen overstiger forsikringssummen.

Bestemmelsen har navnlig betydning for kaskoforsikring, nemlig når et skib lider havari, bliver repareret og derefter påny lider et havari eller pådrager sig erstatningspligt ved kollision.

Det må understreges, at der med de ovenfor meddelte oplysninger kun er givet nogle enkelte hovedtræk i den stærkt differentierede søforsikring, om hvilken der foreligger en meget omfattende litteratur. Den, der ønsker at gøre sig bekendt med enkeltheder, kan henvises bl. a. til følgende nyere publikationer: *Svend Andersen*: »Om Sø- og anden Transportforsikring af Varer«, Kbhvn. 1949, og *Niels Tybjerg*: »Om Søassurandørens Ansvar«, Kbhvn. 1952.

Et udtryk for dansk søforsikrings omfang har man i de af Det statistiske Departement senest meddelte oplysninger om de danske forsikringssekskabers præmieindtægter, idet det for 1952 opgives, at søforsikringens præmieindtægt var 82,5 million kroner.

## SØFARTENS BIBLIOTEK

Søfartens Bibliotek, stiftet 1939 som en selvejende institution af:

Dansk Dampskibsrederiforening,  
Danske Navigatørers Bibliotek,  
Marinens Skibsbibliotek,  
Maskinmestrenes Bibliotek,  
J. Lauritzens Skibsbiblioteker,  
Det Østasiatiske Kompagni og  
Sømandsbiblioteket for Danmark.

Det er bibliotekets formål at skaffe besætningerne i de danske handelskibe, statens skibe og større søgående fiskerskibe adgang til boglån i lighed med landets øvrige befolkning. Endvidere har institutioner under søværnet, fyr- og vagervæsenets skibe, skoleskibe, ekspeditioner etc., danske sømandshjem i udlandet og lignende institutioner, samt alle til den danske søfart knyttede personer, der er forhindret i at låne bøger fra folkebibliotekerne, adgang til at låne bøger fra Søfartens Bibliotek.

Biblioteket overtog ved sin oprettelse ovennævnte biblioteker. Midler til nyanskaffelser og andre driftsudgifter dækkes ved tilskud fra Dansk Dampskibsrederiforening, de søfarendes organisationer, enkelte rederier, erhvervsforetagender, kommuner samt fra staten. Driftsudgifterne var for sidste regnskabsår ca. 98.000 kroner.

Søfartens Bibliotek leverer uden udgift for skib eller besætning til ethvert dansk skib, som ønsker det, et skibsbibliotek, hvis bindantal afpasses af besætningens størrelse. Det indeholder en samling håndbøger, den faste del, der hører til det skib, hvortil bøgerne udsendes. Den vandrende del består af skønlitteratur og faglitteratur. Bøgerne herfra må byttes med andre skibe, antal mod antal, således at skibet hele tiden i sin beholdning har det bindantal, der oprindeligt er leveret fra hovedbiblioteket. Udlånet ombord varetages af en »skibsbibliotekar«, der frivilligt og uden vederlag påtager sig dette arbejde. Lånerne er pligtige til at erstatte bøger, som de ødelægger eller beskadiger. Bøgerne i den vandrende del udskiftes ved bytning med andre skibe eller direkte med hovedbiblioteket. — Antal ombordværende skibsbiblioteker pr. 31. marts 1953 var 394, og der udlåntes fra hovedbiblioteket i det forudgående regnskabsår ca. 30.000 bd. Udlånskortene, som tilsendtes fra skibene, viste i samme tid, at der ombord var udlånt ca. 92.000 bd.

### STUDIESAMLINGEN

Denne er oprettet i 1941 og er tilgængelig for alle interesserede. Samlingen omfatter litteratur om alle forhold vedrørende søfart (søret, skibsbygning, søfartshistorie, navigation, sømandsskab etc.). Samlingen omfatter ca. 7.000 bd. — Bibliotekets samlede bogbestand var pr. 31. marts 1953 42.600.

Den administrative ledelse udøves af forretningsudvalget under ansvar over for bestyrelsen.

Forretningsudvalget består af 3 medlemmer, der vælges af bestyrelsen blandt dennes medlemmer.

Adresse: Nyhavn 63, København K.

### SØFARTENS FÆLLESRÅD

(tidligere Forhyringsrådet) er oprettet i medfør af § 5 i lov nr. 76 af 31. marts 1937 om forhyring og mønstring af skibsmandskab, jfr. § 5, stk. 3 i lov nr. 106 af 23. marts 1949 om sømandsuddannelse. Fællesrådets formand og næstformand udnævnes af handelsministeren. Endvidere består rådet af

5 repræsentanter for rederne og 5 repræsentanter for de søfarende, valgt af de faglige organisationer.

Fællesrådet er rådgivende organ for Handelsministeriet i alle spørgsmål, der angår forhyringsvirksomheden samt i spørgsmål vedrørende sømandsuddannelsens tilpasning til søfartens tarv. Endvidere er der ved lov nr. 196 af 16. maj 1950 om uddannelse af skibskokke og ved lov nr. 476 af 11. december 1950 om midlertidigt tillæg til sønæringsloven tillagt fællesrådet forskellige rådgivende opgaver. Endelig fungerer fællesrådet i almindelighed som rådgivende instans for Handelsministeriet i søfartssociale spørgsmål og andre spørgsmål af fælles interesse for redere og søfarende.

Fællesrådet har for tiden følgende sammensætning:

Afdelingschef i Handelsministeriet Ove Nielsen, formand.  
Kontorchef i Handelsministeriet Helge Juul, næstformand.  
Skibsreder Jørgen Carl, Dampskibsselskabet Heimdal.  
Skibsreder E. B. Kromann, Marstal.  
Kaptajn Th. Petersen, Dansk Dampskibsrederiforening.  
Skibsinspektør H. K. Larsen, Rederiet A. P. Møller.  
Prokurist H. U. Garde, Det forenede Dampskibs-Selskab.  
Kaptajn J. Kastrup Olsen, Den almindelige danske Skibsførerforening.  
Forretningsfører H. Christiansen, Dansk Styrmandsforening.  
Maskinmester H. P. Larsen, Maskinmestrenes Forening.  
Fung. forbundsformand From Andersen, Sømændenes Forbund i Danmark.  
Forbundsformand Richard Jensen, Søfyrbødernes Forbund i Danmark.  
Rådets sekretær: Ekspeditionssekretær i Handelsministeriet E. Lysgaard.

Adresse: Slotsholmsgade 10, København K.

## SØFARTENS HYGIEJNEKOMITE

blev stiftet den 20. december 1946. Adskillige danske rederier havde allerede før krigens udbrud på forskellig vis interesseret sig for skibshygiejniske problemer og for bekæmpelsen af kønssygdomme blandt søfolk.

På basis af de indvundne erfaringer nedsatte Dansk Dampskibsrederiforening et udvalg til at behandle sagen. Udvalget bestod af:

Ø.K.s læge, overkirurg *Frode Rydgaard*,  
Dansk Dampskibsrederiforenings læge, overlæge *Emil Winsløw*,  
Rederiet J. Lauritzens læge, afdelingslæge, dr. med. *Fritz Reymann*  
samt skibsreder *Knud Lauritzen* som formand.

Dette udvalg fremsendte den 23. december 1942 en indstilling til rederiforeningen med forskellige forslag.

Foranlediget af denne betænkning blev der derefter ført en del forhandlinger med rederiforeningen, Sundhedsstyrelsen, Ministeriet for Handel, Industri og Søfart, de søfarende officerers og mandskabers organisationer samt andre kredse for at koordinere de kræfter, som var interesseret i at fremme de søfarendes sundhed og arbejdsforhold. Disse forhandlinger førte til stiftelsen af Søfartens Hygiejnekomité.

#### *Formålet.*

At være initiativtagende og rådgivende med hensyn til skibshygiejniske spørgsmål, herunder at medvirke til beskæmpelse af kønssygdomme blandt søfolk.

#### *Hygiejnekomiteens virkeområde.*

Komiteen har arbejdet med en lang række problemer og disse arbejder er resulteret i udgivelse af en del oplysende pjecer, som:

»*Kønssygdomme*«, der er skrevet af hygiejnekomiteens sekretær, afdelingslæge dr. med. *Fritz Reymann*.

»*Gymnastik ombord*«, der er skrevet af kaptajn *Kaj Lund* og trykt og udsendt af Handelsflådens Velfærdsråd.

»*Drikkevand i Skibe*«, der er udarbejdet af dr. med. *Fritz Reymann* og betkostet af J.L.-Fondet.

»*Skadedyr i Skibe*«, der ligeledes er udarbejdet af dr. *Reymann* i samarbejde med forstander *H. Wichman* fra Statens Skadedyrslaboratorium.

Sideordnet med disse publikationer har komiteen foretaget vidtgående undersøgelser af alle hygiejniske problemer til søs. Formålet hermed er at finde frem til en forbedring af søfolkenes levevilkår på alle hygiejniske områder.

Ligeledes har komiteen indledt samarbejde med skibshygiejnere hele verden over, og dr. *Reymann* har foretaget enkelte studierejser, ligesom han er i nøje kontakt med World Health Organisation.

#### *Økonomien.*

Hygiejnekomiten drives ved bidrag fra Handelsflådens Velfærdsråd, forskellige fonds og legater. Dansk Dampskibsrederiforening har dækket udgifterne til enkelte særopgaver som udgivelsen af kønssygdomspjecen.

### *Bestyrelsen*

består af skibsreder *Knud Lauritzen*, formand, direktør *Georg Andersen*, repræsentant for Dansk Dampskibsrederiforening, professor, dr. med. *Poul Bonnevie*, repræsentant for Den alm. danske Lægeforening, stabslæge *M. Brun-Pedersen*, repræsentant for Dansk Forening til Kønssygdommes Bekæmpelse, hovedkasserer *Karl Engholm*, repræsentant for de søfarende mandskaber, læge *Henning Gammeltoft*, repræsentant for Dansk Dampskibsrederiforenings lægekantor, kontorchef *Helge Juul*, repræsentant for Ministeriet for Handel, Industri og Søfart, kaptajn *J. Kastrup Olsen*, repræsentant for de søfarende officerer, samt overlæge, dr. med. *Erik Uhl*, repræsentant for Sundhedsstyrelsen. Komiteens sekretær er afdelingslæge, dr. med. *Fritz Reymann*.

Administration: Hammerensgade 1, København K.

Adresse: Studiestræde 51, København K.

## DEN OFFENTLIGE ADMINISTRATION AF SØFARTSANLIGGENDER

enhører under *Ministeriet for Handel, Industri og Søfart*.

Ministeriet oprettedes den 1. januar 1909 i henhold til kgl. resolution af 12. oktober 1908, som Ministeriet for Handel og Søfart. Forud for dette tidspunkt havde søfartsanliggender været fordelt mellem Indenrigsministeriet, Justitsministeriet, Finansministeriet og Marineministeriet. Siden oprettelsen af Ministeriet for Handel og Søfart har ministeriet flere gange skiftet navn:

Fra den 26/3 1914 benævnes det Handelsministeriet.

Fra den 23/4 1924: Ministeriet for Industri, Handel og Søfart (Erhvervsministeriet).

Fra den 14/12 1926: Ministeriet for Industri, Handel og Søfart (Handelsministeriet).

Fra den 30/4 1929 blev søfartssagerne overført til det da oprettede Ministerium for Søfart og Fiskeri (Søfartsministeriet).

Fra den 4/11 1935 tilbageførtes søfartsanliggenderne til Ministeriet for Handel, Industri og Søfart (Handelsministeriet).

Ved ministeriets oprettelse i 1909 blev et af ministeriets kontorer benævnt søfartskontoret, hvortil kun visse af søfartsanliggenderne henlagdes, men i årenes løb er praktisk talt alle sager vedrørende den civile skibsfart,

bortset fra fyr- og vagervæsenet, lodsvæsenet, redningsvæsenet og søkortarkivet, der henhører under Forsvarsministeriet, henlagt til søfartskontoret. I 1945 oprettedes i Handelsministeriet en søfartsafdeling, der nu er organiseret i 2 kontorer, der benævnes 6. og 7. kontor.

Under 6. kontor henhører bl. a. navigationsundervisningen med dertil knyttet undervisning i radiotelegrafi og maskinistundervisningen. Den direkte administration af disse undervisningsområder er henlagt til *navigationsdirektoratet* og *maskinistdirektoratet*. Under kontoret hører endvidere skibsregistreringen, det offentlige tilsyn med skibe og skibsmålingen. Skibsregistreringsforretningerne varetages af *skibsregistreringskontoret i København* samt af *distriktsregistreringskontorerne* i forskellige havnebyer i landet, medens forretningerne vedrørende det offentlige tilsyn med skibe samt skibsmålingen er henlagt under *direktoratet for statens skibstilsyn*. Af andre institutioner, der hører under 6. kontor, kan nævnes *overskibssynet*, der er oprettet i henhold til loven om tilsyn med skibe som appelinstans til afgørelse af tvistigheder mellem redere og myndigheder angående skibes sødygtighedsforhold, og *skibsfartsnævnet*, der er oprettet ved særlig lov, og hvis formål er at fyldestgøre visse Danmark påhvilende forpligtelser under den nordatlantiske traktat, samt *handelsflådens velfærdsråd*.

Under 6. kontor hører desuden sager om lån til nybygning og ombygning af mindre fragtskibe og om sømandsloven, herunder forskrifter om søfolks forhold i danske skibe, kost, pleje i sygdomstilfælde og hjemsendelse, samt den offentlige fortegnelse over krigs- og handelsskibe (den såkaldte flagbog). Fremdeles sager angående den borgerlige søret (bortset fra sager vedrørende stranding og bjergning), sager vedrørende søfartens organisationer og søfartsstiftelser, sager vedrørende ferie for søfarende og vedrørende hædersgaver for søfarende og fiskere. Endvidere hører alle spørgsmål vedrørende internationale søfartskonventionssager og spørgsmål om krigsulykkesforsikring for søfarende under 6. kontors forretningsområde.

Til 7. kontor er henlagt sager vedrørende sønæring og skibes bemanning samt foranstaltninger vedrørende skibsfartens betryggelse, herunder søvejs- og ordensregler i danske farvande og Danmarks deltagelse i den internationale vejrtjeneste. Endvidere er mønstringsvæsenet og forhyringsvæsenet og de hertil knyttede institutioner, nemlig *statsforhyringskontorerne* i København, Ålborg, Århus, Esbjerg, Helsingør og Svendborg samt *mønstringskontoret i København* henlagt under dette kontor, der tillige behandler sager vedrørende betryggelse af lastnings- og losningsarbejde i skibe. Under 7. kontors forretningsområde hører endvidere sømandsuddannelsen, herunder sømandsskolerne, statsskoleskibet »DANMARK« og sager vedrørende subventioner til øvelses- og skoleskibe. Den direkte administration af sta-



tens sømandsskoler er henlagt under navigationsdirektoratet og for statskoleskibet »DANMARK«s vedkommende til et særligt nedsat bestyrelsesråd. Af øvrige institutioner der hører under kontorets forretningsområde kan nævnes: *nautisk prøvekommission*, der foretager undersøgelser af kompasser, skibslanterner og nautiske instrumenter, samt *statens istjeneste*, der forestår driften af statens isbrydere. Endelig bør nævnes, at kontoret også behandler søulykkessager og forestår udgivelsen af den årlige søulykkestatistik samt sager vedrørende dykkernæring og uddannelse af skibskokke. Under kontorets forretningsområde hører tillige *søfartens fællesråd*, der er et rådgivende organ bestående af repræsentanter for Handelsministeriet, skibsredere og søfarende, og som optager til behandling sager vedrørende forhyrings- og mønstringsanliggender, sømandsskoler og iøvrigt andre sager af fælles interesse for redere og søfarende.

Søfartsafdelingen ledes for tiden af afdelingschef Ove Nielsen, og de 2 kontorer af henholdsvis kontorcheferne J. Christiansen og Helge Juul.

Adresse: Ministeriet for Handel, Industri og Søfart, Slotsholmen 10, København K.

## SØFARTSKLUBBEN

i København, er en selvejende institution, stiftet den 10. januar 1940 af søfartsinteresserede.

### *Formålet.*

At skaffe de søfarende, der ikke har et hjem her i byen, et uafhængigt og neutralt opholdssted, hvor de kan tilbringe deres fritid under opholdet i København.

### *Institutionens virkeområde.*

Klubben opretholder nogle *klublokaler* — en skrive- og læsestue med danske og udenlandske aviser og tidsskrifter samt en mindre bogsamling, et billardværelse med billard, bordtennis, kort, klaver og forskellige underholdende spil samt et klubværelse for almindeligt samvær.

Klubben er åben fra kl. 8 til 24 daglig, og adgangen til den er gratis for alle søfarende. Der kan serveres kaffe, te, kager og lettere læskedrikke.

Den daglige ledelse af klublokalerne forestås af bestyrer Vilhelm Jensen og hustru.

Klubben udfører et betydeligt *servicearbejde for de søfarende*. I 1948 ansatte klubben en fast service- og kontakthand, forfatteren Børge Mikkelsen, der populært kaldes »Mike«, og som besøger alle skibe, der kom-

mer til København. Han er besætningerne behjælpelig med alt, hvad de måtte ønske: fremskaffelse af billetter til teatre, biografer, koncerter og sportsskampe, arrangement af fodboldkampe og udflugter, uddeling af en af klubben udgivet brochure »Seafarers' Guide to Copenhagen«, uddeling af klubbens ugentlige bulletin, der indeholder lister over aktuelle begivenheder i København, formidling af kontakt mellem de søfarende og folk i land etc. — alt med det formål at hjælpe søfolkene til at få et godt udbytte af deres fritid i København.

De søfarende kan endvidere leje cykler i Søfartsklubben, så de på denne måde billigt og nemt kan komme rundt i København og omegn.

Hver anden og fjerde fredag i vintermånederne foranstalles der underholdningsaftener i samarbejde med Søfartens Bibliotek. Aftenerne omfatter 1 times foredrag eller filmforevisning, fælles kaffebord og 1 times fællessang.

#### *Økonomien.*

Klubben drives ved bidrag fra Handelsflådens Velfærdsråd, rederne, søfartsorganisationerne og søfartsinteresserede.

#### *Bestyrelsen*

består i øjeblikket af skibsreder Knud Lauritzen, formand, skibsreder E. Hahn-Petersen, hovedkasserer A. V. Lundstrøm og kontorchef Erik C. Mengel, sekretær.

Administration: Hammerensgade 1, København K.

Klublokaler: Nyhavn 63, København K.

### SØFARTSRAADET

blev oprettet den 1. januar 1927 på initiativ af Dansk Dampskibsrederiforening og som afløser af Fællesrepræsentationen for dansk Skibsfart. Rådet er et udøvende fællesorgan for følgende søfartsorganisationer: Dansk Dampskibsrederiforening, Rederiforeningen af 1895, Dansk Sejlskibsrederiforening for mindre Skibe, Københavns Skipperforening og Foreningen til Søfartens Fremme og har til formål at værne om de til dansk skibsfart knyttede interesser og særlig som en rådgivende forsamling at sikre skibsfartens organisationer en vejledende indflydelse på statsmagtens behandling af søfartsspørgsmål, juridiske såvel som tekniske, såsom sølovgivning, havneforhold, lodsforhold, afmærknings- og besejlingsforhold, konsulatsforhold m. m.

Rådet er repræsenteret i forskellige kommissioner og udvalg, som myndighederne har nedsat til behandling af spørgsmål, der angår skibsfarten som helhed.

Dansk Dampskibsrederiforenings kontor, Amaliegade 33, København K., fungerer som Søfartsrådets sekretariat. Rederiforeningens formand er altid også rådets formand.

Rådet består af 9 medlemmer, som for tiden er følgende: Direktør L. O. Normann, K. DM. p.p. (formand), skibsreder E. Hahn-Petersen, R. p.p. (næstformand), direktør R. L. Albertsen, R., kontreadmiral E. M. Dahl, K. DM. p.p., skibsreder Erik B. Kromann, R., kaptajn H. L. Rosfeldt, FM., skibsreder G. Schiønneemann, R., skibsreder A. E. Sørensen, R. p.p. og direktør A. Tonboe, R.

Rådets direktør har siden oprettelsen været direktør, cand. jur. E. Mægaard, K. DM. p.p. og dets sekretær, fuldmægtig K. Cohrt.

En redegørelse for Søfartsrådets virksomhed findes hvert år i den af Dansk Dampskibsrederiforening udgivne skibsfartsberetning.

Adresse: Amaliegade 33, København K.

## SØFARTSTEKNISK FORENING

Oprettelse af en forening for søfartsteknikere blev foreslået i sommeren 1915 og love vedtaget den 3. september s. å.

Foreningens hjemsted er København, dens formål:

1. at samle skibs- og maskininspektører, klassifikations- og assuranceselskabernes inspektører og eksperter, dispachører samt de ledende teknikere fra værfterne, dampskibsselskaberne og statens søfartstekniske institutioner,
2. at drøfte faglige spørgsmål samt ved foredrag og besøg etc. at gøre fremskridt og erfaringer på det søfartstekniske område bekendt for medlemmerne,
3. at optræde som repræsentant for søfartstekniske interesser, og
4. at søge indrettet foreningslokale, bibliotek m. m., såsnart forholdene tillader det.

Som formand for bestyrelsen valgtes overingeniør, fra 1919 direktør, i Burmeister & Wain H. H. Blache. Bestyrelsen valgtes — og vælges fremdeles — således, at såvidt mulig såvel skibsværfterne som rederiernes tekniske ledere, klassifikationsselskaberne, forsikringsselskaberne og statens skibstilsyn er repræsenteret.

På grund af den voksende betydning, køleanlæg og navigationsmidler fik indenfor skibsbygning, blev der i 1936 vedtaget en tilføjelse til lovene, således at de ledende teknikere fra de med værfterne og dampskibsselskaberne forbundne virksomheder også kunne finde optagelse i foreningen.

Foreningens medlemsantal nåede det første år op på 85; det voksede hurtigt og har gennem en længere årrække været godt 200, nu 232.

Foreningens formål: at samle medlemmerne til drøftelse af faglige spørgsmål samt ved foredrag og besøg at gøre dem bekendt med fremskridt på det søfartstekniske område, er fulgt gennem de forløbne 39 år. Der har, når lejlighed gaves, været aflagt besøg på værfter og i virksomheder med særlige tekniske nyheder eller driftsmåder og ombord i nyere skibe af speciel interesse. Desuden har der årligt været afholdt en række foredrag, i hovedsagen med emner vedrørende eller med tilknytning til skibs- og maskinbygning, skibsfart eller bjærgning, enkelte dog af almindelig underholdende art.

Foreningen havde også sat sig som opgave at søge indrettet foreningslokaler, bibliotek m. m., så snart forholdene tillod det, men vanskeligheder med at skaffe lokaler til rimelig bekostning gjorde, at foreningen i 1941 lod Polyteknisk Lærestalt udtage de værker, den ønskede, af foreningens da samlede bibliotek og skænkede den øvrige del til Søfartens Bibliotek.

Foruden foreningens rent faglige betydning var et af formålene for dens oprettelse også at skaffe medlemmerne lejlighed til at lære hinanden nærmere at kende udenfor det daglige arbejde. Derfor er der også i foreningens virke indgået sammenkomster af selskabelig art, således en vinterfest med damer.

Når Søfartsteknisk Forening gennem årene har erhvervet og opretholdt et så anset omdømme indenfor skibsfart og industri, skyldes det, at så godt som al sagkundskab indenfor de grene, foreningen omfatter, stedse har sluttet sig til og stedse har ydet den trofast støtte.

Adresse: Sortedam Dossering 75, København Ø.

## SØFYRBØDERNES FORBUND I DANMARK

Efter tre forsøg på at danne en faglig sammenslutning af søfyrbødere siden 1883 stiftedes »Søfyrbødernes Fagforening for København« den 12. februar 1897, og denne dato anses tillige for forbundets stiftelsesdag, skønt den egentlige fælles-organisation for hele landet først dannedes den 13. marts 1898.

Forbundets formål er at samle alle søfarende fyrbødere i Danmark, for ved fælles optræden at virke til forbedring af deres livsstilling, at støtte forbundets medlemmer moralsk, at yde gratis retshjælp til disse i spørgsmål opstået i forbindelse med deres arbejde ombord, at deltage i det offentlige og politiske liv for højnelse af standens interesse, at søge nationalt som internationalt samarbejde med andre arbejderorganisationer samt at udgive

et fagblad som talerør indadtil og udadtil for søfyrbødernes kår og faglige interesser.

Som medlem kan optages enhver søfarende fyrbøder, der er fyldt 18 år. Samtidig skal han indtræde i »Søfyrbødernes Arbejdsløshedskasse«.

Forbundets ledelse består af formand, næstformand, kasserer og 30 hovedbestyrelsesmedlemmer. — Forbundsformand er Richard Jensen.

Adresse: Tordenskjoldsgade 21, København K.

## DET KONGELIGE DANSKE SØKORT-ARKIV

er oprettet den 22. oktober 1784 med daværende kaptajnløjtnant Poul de Løvenørn som institutionens første chef. Søkort-Arkivet har fra sine første dage været en militær institution med en søofficer som chef indtil august 1953, da det af Forsvarsministeriet blev bestemt, at arkivet for fremtiden skulle være en civil institution under Forsvarsministeriet med en civil direktør. Man tog dog ikke skridtet fuldt ud, idet man ikke henlagde det under det civile Søfartsministerium.

Søkort-Arkivets opgaver fra oprettelsen og helt til vore dage har været at virke til gavn for såvel den civile som den militære skibsfart ved at udføre opmålingsarbejder og på basis af disse at udarbejde de nødvendige søkort og sejlbeskrivelser.

Da Søkort-Arkivet blev oprettet fandtes så godt som ingen brugelige kort over de danske farvande. Ganske vist var disse i årene omkring 1700 blevet nødtørftigt opmålt af søkortdirektør Jens Sørensen, men hans kort kom aldrig den civile skibsfart til gode. I årene forud for 1784 havde ganske vist bl. a. overlods, kommandør Andreas Lous haft privilegium på at udgive søkort, men de danske farvande var dog kun ufuldstændigt kortlagt. Efter Løvenørn's tiltræden kom arbejdet med opmålingen og udgivelse af søkort ind i faste rammer, og institutionen udviklede sig gennem årene til det Søkort-Arkiv, vi kender i dag.

Fra en meget beskeden begyndelse er Søkort-Arkivet vokset til en institution, der i dag beskæftiger ca. 50 fast ansatte foruden time- og ugelønnet personel, der antages efter det øjeblikkelige behov.

Arbejdet er fordelt mellem 3 afdelinger, nemlig:

1. afdeling, som er den egentlige opmålingsafdeling og ledes af en tjenstgørende søofficer i linien. Han er om sommeren normalt chef for et af opmålingsskibene. Uden for opmålingssæsonen varetager han ledelsen af afdelingens arbejde, der omfatter bearbejdelse af opmålingsmateriale, planlægning af ny opmåling og fremstilling af søkort.
2. afdeling: »Efterretninger for Søfarende«, sejlbeskrivelser og rettelse af

søkort. Denne afdeling ledes af en civil afdelingschef, der er en afskediget søofficer. »Efterretninger for Søfarende« udkommer ugentlig og indeholder alle oplysninger om ændringer i dybde- og besejlingsforhold i danske og nærmeste farvande. Af sejlbeskrivelser udgives »Den danske Lods«, som giver vejledning for sejladsen i danske farvande, »Havnelodsen«, »Den færøiske Lods« og »Den grønlandske Lods« samt den danske fyrliste.

Derudover har afdelingen ansvaret for rettelser af søkort og trykpladerne til disse.

3. afdeling: beregningsafdelingen, ledes af en civil afdelingschef med geodætisk og matematisk uddannelse. Afdelingen udfører det arbejde, som ved andre landes søkort-arkiver henhører under disses nautisk-geodætiske afdeling. Siden oprettelsen af den danske decca-kæde i 1948 har afdelingen særligt været optaget af at beregne decca-nettets beliggenhed i danske farvande til brug for udgivelsen af særlige decca-kort, hvoraf der nu findes 20, der dækker danske og tilstødende farvande fra Esbjerg til Bornholm.

Med hensyn til kortreproduktionen foregår denne så godt som udelukkende på Søkort-Arkivet. De sidste ti år har vist en udpræget stigning i kortsalget fra ca. 16.000 stk. til ca. 40.000 stk. om året. Der udgives kort over danske, færøiske, islandske og grønlandske farvande.

Salget af kort foregår dels fra Søkort-Arkivet direkte, dels gennem forhandlere, hvoraf en del i udlandet.

Siden 1921 har Danmark været medlem af Det internationale hydrografiske Bureau i Monte Carlo, der er stiftet som en sammenslutning af stater med det formål at virke til gavn for søfarten ved at tilstræbe at tilvejebringe de bedst muligt søkort og sejlbeskrivelser og navnligt virke for en standardisering af disse, således at enhver søfarende forholdsvis let kan benytte et søkort, der er udgivet i et hvilket som helst land.

Søkort-Arkivets direktør er Danmarks delegerede på de konferencer, der afholdes ved bureauet normalt hvert 5. år.

Adresse: Esplanaden 19, København K.

## SØMANDEN, SKIBSFARTEN OG BANKERNE

Dansk skibsfart og danske banker er i mange henseender nært beslægtede erhverv. Skibene transporterer varen og bankerne transporterer betalingen. Når et dansk skib udlosser danske maskiner i Buenos Aires og skal have foderstoffer med hjem til Danmark, har bankerne også udført deres del af dette arbejde. Det er bankernes job, at konossementer, rembursdokumenter og betalingsmidler er i orden, når varerne kommer frem.

Danske banker har kontakt med mange tusinde banker over hele verden. Omvendt vil man i udlandet gennem enhver større bank kunne komme i forbindelse med en dansk bank og dermed med praktisk talt enhver del af Danmark, idet de danske banker har omkring tusinde bankfilialer og bankkontorer spredt ud over hele landet. Rederiet vil derfor altid være i stand til gennem sin bankforbindelse at sende penge til de havne, skibet anløber, således at der er udenlandsk valuta til rådighed både for skib og besætning. Ligeledes vil skib og mandskab altid kunne sende penge hjem, når som helst det ønskes. Det sker som regel ved hjælp af træksedler, der af kaptajnen sendes til rederiet, som gennem banken på de i træksedlen angivne tidspunkter udbetaler beløbet til familien. Hvis et medlem af mandskabet ønsker at sende penge hjem ud over det, træksedlen anviser, kan en anvisning rekvireres hos kaptajnen. Denne anvisning indløses så af banken derhjemme til de angivne formål.

Det er jo ikke alle penge, der sendes hjem, som er bestemt til øjeblikkeligt forbrug. Næppe mange har i højere grad brug for en reserve end netop søens folk. Lange og korte rejser kan veksle, travlhed og hårdt arbejde afløses af stille perioder, og en pengereserve kan da hjælpe over døde sæsoner. Måske har sømanden brug for at samle penge sammen til videre uddannelse, eller han kan ønske at lægge penge op for start af egen virksomhed på landjorden eller i søen. Hvordan det end går fremover, vil det altid være en fordel for sømanden at have penge stående i banken, ja endog en dobbelt fordel. Han erhverver gennem sin bankbog tillid i banken, og det kan være af stor betydning, hvis han engang skal låne penge i banken, f. eks. for at bygge eget hus, for at etablere selvstændig virksomhed eller til andre formål.

De fleste banker har for nylig etableret ordninger, hvor man kan sætte penge ind på en bankbog med livsforsikringsdækning. Ideen er, at man indtil det 65. år er sikret det dobbelte beløb af det, der indestår på bankbogen, hvad der giver familien en ekstra betryggelse. Livsforsikringspræmien afholdes af renten, men er i øvrigt meget beskedent, og for personer op til 35 år udgør den mindre end en tiendedel af renten. Man kan også

i bankerne få iværksat en pensionsopsparring, der er skattebegunstiget, således at sømandens eget bidrag inden for det samlede årlige fradragsbeløb på 600 kr. kan fradrages i den skattepligtige indkomst.

For en sømand, der i lange perioder er borte, vil det have betydning at få sine værdier forvaltet af banken. Har han værdipapirer, kan disse lægges i åbent depot eller i en box i banken.

Danske banker har i øjeblikket ydet lån til adskillige millioner til dansk skibsfart, og en meget stor del af den danske udenrigshandel finansieres af de danske banker. For at disse store opgaver skal kunne løses på en effektiv måde, er det naturligvis nødvendigt, at bankerne har penge at låne ud. Når sømanden sætter penge i banken, gavner han derfor ikke blot sig selv, men også sit eget erhverv.

Og det kan betale sig at sætte penge ind på en bankbog. Banken giver højeste indlånsrente, og hurtigt vil de månedlige indbetalinger blive til en anselig kapital. Se blot på nedenstående taleksempl, hvor det er forudsat, at renten i hele perioden er  $4\frac{1}{2}\%$ .

Hvad 100 kr. om måneden bliver til i løbet af:

10 år	.....	kr.	15.000,—
15 »	.....	»	25.600,—
20 »	.....	»	38.700,—
25 »	.....	»	55.100,—
30 »	.....	»	75.600,—
35 »	.....	»	101.200,—
40 »	.....	»	133.100,—

Ved lov af 7. oktober 1954 om præmiering af opsparring er det bestemt, at personer, der i 1954 indsætter maksimalt 1000 kr. og i 1955 maksimalt 2000 kr. på en konto i et pengeinstitut, kan få et skattnedslag på 15 % af de nævnte beløb, altså op til 450 kr.

Det er en fordel, som også sømanden bør udnytte. Gennem sådanne skattebegunstigede indskud i banken kan han lægge grunden til opsamling af en kapital til betryggelse af fremtiden.



## SØMANDSFORENINGEN AF 1856 MED DERTIL HØRENDE INSTITUTIONER

Sømandens tilværelse har igennem tiderne ikke alene været farefuld, men indtil nutiden meget lidt betrygget både for ham selv og for hans efterladte.

En bornholmsk sømand, *Peter Funk*, der personligt havde oplevet lidt af hvert, begyndte for ca. 100 år siden at skabe interesse for, at sømænd selv skulle danne en understøttelsesforening, der tillige skulle søge at forbedre de den gang så uheldige forhyrings- og logisforhold og på andre måder varetage vore søfolks tarv.

Et stiftende møde afholdtes i februar 1856, men først nogle år senere kunne foreningen træde i funktion, efter at man havde fået tilslutning fra videre interesserede kredse. Foreningen baseredes på princippet »*hjælp til selvhjælp*«, og dette efterleves stadig. Flere af de opgaver, foreningen har taget op igennem årene, er dog faldet bort, såsom forlishjælp, sygehjælp, logis for søfolk, frokoststue m. m., idet disse spørgsmål er løst ved social lovgivning og på anden måde.

»Sømandsforeningen af 1856«s nuværende formål i henhold til dens vedtægter er:

- at yde økonomisk støtte under uforskyldt trang til søfolk, der ved at indtræde i foreningen selv har bidraget til at skabe mulighed for en forbedring af medlemmernes kår under alderdom og uarbejdsdygtighed, og til deres enker og forældreløse børn,
- at yde studiehjælp til elever ved landets navigationsskoler,
- at støtte og bestyre »Fonden for Sømandsboliger« i overensstemmelse med det i dennes vedtægter angivne formål og
- at bestyre de iøvrigt foreningen underlagte legater.

### *Foreningens virksomhed omfatter:*

- I. *Sømandsforeningen*, der administrerer:
  - a. ordentlige medlemmers kasse,
  - b. enkekasen incl. forældreløse børn og
  - c. legater.

### II. *Fonden for Sømandsboliger.*

- a. »Prinsesse Maries Hjem« (friboliger),
- b. Skt. Annæ plads 18 (friboliger og hjem for styrmandselever).

Foreningens virksomhed holdes gående ved renterne af den gennem tiderne skabte formue samt ved gaver i form af årlige eller for en gang givne bidrag, ved indsamling i skibe og minebøsser i disse og i byer, samt ved medlemsbidrag fra overordentlige og indskud og kontingent fra ordentlige medlemmer.

Hertil kommer 21 legater, hvis renter, alt efter fundatserne, anvendes til trængende søfolk og deres efterladte – til unge sømænds uddannelse – til julefest for Prinsesse Maries Hjems gamle – til bolighjælp m. m. eller til foreningens øvrige virksomhed.

Sømandsforeningens virksomhed og regnskab er godkendt af Erhvervenes Indsamlingskontrol, beretning og regnskaber forelægges på en årlig generalforsamling.

#### *Foreningens ledelse.*

Hans Kongelige Højhed prins Axel er foreningens præsident.

Foreningen ledes af en ulønnet bestyrelse sammensat af overordentlige og ordentlige medlemmer, og disse vælges på den årlige ordinære generalforsamling.

Den nuværende bestyrelse består af følgende:

Kommandør Paul Ipsen, formand, K<sup>1</sup>. DM. HTS. p. p., Kastelsvej 25, København Ø.

Direktør Peter Leth, næstformand, Parkvænget 14, Charlottenlund.

Direktør J. Chr. Aschengreen, R<sup>1</sup>., Carlsmindevej 5, Holte.

Kontreadmiral E. M. Dahl, K. DM. HTS. p. p., Tuborgvej 32, Hellerup.

Skibsinspektør, kaptajn J. Reedtz Funder, Munkely 6, Søborg.

Skibsreder Hans Rasmussen, Kalvebod Brygge 4, København V.

Lods H. B. Walløe, Kastelsvej 10, København Ø.

Fhv. skibsfører V. J. Weichardt, R., Overgaden n. Vandet 53, København K.

Til at varetage foreningens interesser og forretninger har bestyrelsen valgt følgende *tillidsmænd ved filialerne*:

Århus: Forhyringsmand Aage Hansen, Havnegade 36, Århus.

Bornholm: Skibsmægler Chr. Petersen, Rønne.

Dragør: Fhv. skibsfører A. E. Magleby, Byskriverstræde 1, Dragør.

Korsør: Styrmand J. E. Petersen, Lytzensvej 10, Korsør.

Marstal: Skibsreder H. Hermansen, Prinsensgade 6, Marstal.

Svendborg: Direktør J. Fisker-Andersen, skibsværftet, Svendborg.

Ærøskøbing: Sparekassedirektør Chr. Larsen, Ærøskøbing.

*Forretningsfører* for »Sømandsforeningen af 1856« er: Fhv. skibsfører H. J. Chr. Fischer Iversen, Ordrupvej 88, Charlottenlund, der tillige er *inspektør* for foreningens ejendom Sankt Annæ plads 18, København K.

*Inspektør* for »Prinsesse Maries Hjem for gamle Sømænd og Sømænds Enker« på Christianshavn er: Fhv. skibsfører V. J. Weichardt, R., Overgaden n. Vandet 53, København K.

Den 31/12-1952 havde foreningen 391 overordentlige medlemmer, 535 ordentlige medlemmer og 92 medlemmer af enkekassen. I året 1952 betales ialt i understøttelser kr. 31.546.

Som nævnt har foreningen *hjem* med *friboliger for gamle søfolk og søfolks enker*, dels i »Prinsesse Maries Hjem« på Christianshavn, hvor der findes 99 lejligheder med mellem 150 og 200 beboere og i ejendommen Skt. Annæ plads 18, hvor der findes 11 friboliger.

Takket være midler fra Mindeindsamlingen for omkomne danske Søfarende 1947 og særlige gaver fra institutioner, selskaber og fonds er der i de senere år foretaget betydelige moderniseringsarbejder ved »Prinsesse Maries Hjem« for ialt ca. 300.000 kr., men endnu lader dettes indretning meget tilbage at ønske, således mangler centralvarmeanlæg, baderum og centralvaskeri, hvortil midler savnes. *Ejendommen på Sankt Annæ plads 18* er ej heller tidssvarende indrettet, hvorfor bestyrelsen har under overvejelse at afhænde dette meget værdifuldt beliggende hus for at ombytte det med et til foreningens formål bedre egnet.

I denne ejendom findes også et *hjem* for ca. 20 *styrmandselever*, der studerer ved Københavns Navigationskole.

Til trængende elever ved landets andre navigationskoler gives årligt legatportioner.

Som det fremgår af ovenstående har »Sømandsforeningen af 1856« i snart 100 år udøvet et mangesidigt virke til gavn, hjælp og glæde for den danske sømandsstand. Betingelserne herfor har været den forståelse, tillid og hjælp, foreningen har modtaget fra mange sider, hvilket også i fremtiden vil være en nødvendighed for foreningens fortsatte samfundsnyttige drift.

Adresse: Sankt Annæ plads 18, København K.

## SØMANDSUDDANNELSE

Bestemmelserne om den obligatoriske sømandsuddannelse her i landet er indeholdt i lov om sømandsuddannelse af 23. marts 1949, revideret ved lov af 7. juni 1952. Denne lovs § 7 indeholder følgende bestemmelse:

»Første udmønstring fra dansk havn til dækstjeneste i dansk sejlskib eller sejlskib med hjælpemotor af 60 brutto registertons eller derover eller i andre skibe af 20 brutto registertons eller derover er betinget af, at vedkommende *enten* har gennemgået et kursus på en af statens sømandsskoler eller på anden af ministeren for handel, industri og søfart godkendt sømandsskole *eller* har deltaget i et togt af mindst 3 måneders varighed med et dertil godkendt skoleskib *eller* efter det fyldte 15. år i mindst 12 måneder har forrettet dækstjeneste i dansk sejlskib eller sejlskib med hjælpemotor mellem 20 og 60 brutto registertons, fiskerskibe dog undtaget.«

Til opfyldelse af disse krav har man foruden de nævnte småskibe: statens sømandsskoler, godkendte, private sømandsskoler og skoleskibene »Danmark« og »Georg Stage«. Se nedenfor under a. og b. samt under skoleskibene.

### a. Statens sømandsskoler.

Statens sømandsskoler er oprettet i Sønderborg, Esbjerg og Frederikshavn i henhold til § 1 i foran nævnte lov om sømandsuddannelse. Formålet med disse skoler er at give unge mænd, der agter at gå til søs, både en almindelig og en elementær praktisk og teoretisk sømandsuddannelse.

Udgifterne til skolernes drift og administration afholdes af statskassen og bevilges på finansloven. Som bidrag til driften betales af ethvert registreringspligtigt dansk skib på 60 registertons brutto eller derover, fiskerskibe dog undtaget, en årlig afgift af ikke over 18 øre pr. registerton brutto til statskassen. Denne afgift opkræves for tiden med et beløb på 8 øre halvårlig pr. registerton brutto.

Driften af sømandsskolerne forestås af navigationsdirektøren.

Skolerne drives som kostskoler, og hvert kursus har en varighed af 3 måneder, som kan medregnes i den 12 måneders fartstid, der ifølge bemanningsreglerne kræves for udmønstring som ungmand.

Elevafgiften for undervisning, kost og ophold er 375 kr. for et helt kursus. Værdige og trængende elever kan opnå statsunderstøttelse, efter omstændighederne indtil hel friplads; midlerne hertil, svarende til ca. halvdelen af den samlede elevafgift, bevilges på finansloven. Til særlig dårligt stillede elever ydes desuden hjælp til rejsepenge, tøj, lommepenge m. v.

Hver elev får til brug under opholdet på skolen udleveret køjetøj samt 2 par blå benklæder, sweater, stortrøje, blå busseronne og alpehue. Til kabygasterne udleveres yderligere 1 sæt hvidt overtrækstøj. Den derudover

fornødne beklædning samt andre fornødenheder skal eleverne selv medbringe i henhold til en fortegnelse, der tilsendes dem sammen med antagelsesbeviset.

Undervisningen ved statens sømandsskoler omfatter nedennævnte fag i det vedføjede antal ugentlige timer:

bådtjeneste .....	ialt ca. 11 timer ugentlig
praktisk sømandskab .....	» » 11 » »
teoretisk sømandskab og navigation ..	» » 6 » »
dansk .....	» » 3 » »
gymnastik og svømning .....	» » 6 » »
motorlære, praktisk og teoretisk ....	» » 3 » »
sundhedslære .....	» » 1 » »
samfundslære .....	» » 1 » »
tøjreparation .....	» » 1 » »
tøjevask .....	» » 2 » »
<hr/>	
ialt ca. 45 timer ugentlig.	

Alle elever får brusebad hver dag.

Udover undervisning efter timeplanen holdes der nogle aftener om ugen foredrag for eleverne, ligesom disse i øvrigt i fritiden beskæftiges på forskellig måde med sport og spil m. m. under den vagthavende lærers tilsyn.

Landlov gives een aften om ugen til hver vagt (halvdelen af eleverne) samt om søndagen, altid fra og til bestemte klokkeslæt.

Samtlige elever udfører efter tur en uge ad gangen bakstørn og kabys-tjeneste.

Såvel i de for skolerne givne instrukser som ved de mundtligt meddelte vejledninger og anvisninger er det pålagt samtlige forstandere og lærere bestandigt at have for øje, at elevernes ophold på skolen ikke alene gælder den faglige uddannelse, men også — og i nok så høj grad — elevernes opdragelse, alt med deres fremtidige skibstjeneste for øje. Der lægges den største vægt på lydighed, orden og disciplin, god og sømmelig opførsel og godt kammeratskab mellem eleverne i dette ords bedste betydning, såvel under tjeneste som i fritid og under landlov.

Uddannelsen på sømandsskolerne søges gennemført under former, der så vidt muligt svarer til skibsforhold (et skoleskib til ankers), og eleverne vænnes til at benytte sømandsmæssige udtryk og benævnelser.

Snarest muligt efter en elevs ankomst til skolen bliver han underkastet synsprøve, og hans søfartsbog påstemples enten »Skikket til udhig« eller »Uskikket til udhigstjeneste«, alt eftersom prøven er bestået eller ej.

Når eleven har gennemgået skolens kursus, modtager han et afgangsbævis, hvori skolens bedømmelse af hans kundskaber og færdigheder indføres, og desuden bliver der i hans søfartsbog stemplet »*Har gennemgået 3 måneders kursus på . . . . .*« efterfulgt af vedkommende skoles stempel og forstanderens underskrift. Dette stempel i søfartsbogen er ved udmønstring fuldgyldigt bevis for, at bogejeren har gennemgået kursus på en sømandsskole og derfor har ret til udmønstring til dækstjeneste samt til den tidligere nævnte afkortning på 3 måneder i de 12 måneders fart, der ifølge bemandingsreglerne kræves for udmønstring som ungmand.

Ved hver af sømandsskolerne er der nedsat et lokalt skoleråd bestående af tre medlemmer, hvis opgave bl. a. er at bistå skolen med hensyn til tilrettelæggelse af foredrag, filmsforevisning, udflugter og sport m. v. for skolens elever.

*Skolen i Frederikshavn* er indrettet i en bygning, der i 1939 blev opført til turisthotel, og som Frederikshavns kommune i 1949 købte og uden vederlag stillede til disposition for Handelsministeriet til brug som sømandsskole. Bygningen blev derefter for statens regning istandsat til dette formål, og der blev — ligeledes for statens regning — tilbygget en fløj, indeholdende gymnastik- og festsal m. m. samt en anden fløj til bolig for skolens inspektør og pedel. Forstanderen har bolig i hovedbygningen.

Der var oprindelig regnet med, at skolen skulle have plads til 114 elever på hvert kursus, men det har senere vist sig, at maksimumstallet har måttet sættes til 108 elever.

*Skolen i Sønderborg* har til huse i Håndværkerskolens bygning, som med inventar og grund i henhold til en mellem Handelsministeriet og sidstnævnte skoles bestyrelse indgået lejekontrakt er stillet til rådighed for sømandsskolen i tiden mellem 1. april og 31. oktober, i hvilket tidsrum denne skole afholder to kursus af 3 måneders varighed og med indtil ca. 120 elever på hvert kursus.

*Skolen i Esbjerg* bor til leje i Danmarks Fiskerhøjskoles bygning, der i henhold til lejekontrakt med inventar og grund er stillet til rådighed for sømandsskolen i tiden mellem 1. april og 31. oktober, i hvilket tidsrum sømandsskolen afholder to kursus af 3 måneders varighed og med indtil ca. 100 elever på hvert kursus.

I de 5 år, der er forløbet, siden statens sømandsskoler oprettedes, nemlig fra juli 1949 til juli 1954, har der i Frederikshavn været afholdt 15 kursus og ved hver af de andre skoler 10 kursus. Det samlede antal elever ved

hver skole i dette tidsrum er angivet i nedenstående skema med tilføjelse af, hvor mange af disse elever der efter fuldført kursus er udmønstret med danske skibe, heri ikke medregnet dem, der har taget hyre i fiskerfartøjer eller i udenlandske skibe.

Skole	Antal elever		Udmønstret med danske skibe
	mødt	fuldført kursus	
Frederikshavn .....	1170	1115	996
Sønderborg .....	613	579	514
Esbjerg .....	550	505	438
Ialt ....	2333	2199	1948

Skema til ansøgning om optagelse på statens sømandsskoler samt alle oplysninger herom fås ved skriftlig eller personlig henvendelse til institutionens kontor.

Adresse: Statens sømandsskoler, Kgs. Nytorv 22, København K.

b. *Godkendte, private sømandsskoler.*

I medfør af § 1 i lov om sømandsuddannelse har Handelsministeriet godkendt følgende private sømandsskoler:

Rederiet J. Lauritzens søfartsskole i Kogtved ved Svendborg og Sømandshøjskolen i Svendborg.

Godkendelsen til de to private skoler er meddelt bl. a. på den betingelse, at uddannelsen på skolen er undergivet Handelsministeriets tilsyn, der udøves af navigationsdirektøren, samt at undervisningen foregår i overensstemmelse med de i Handelsministeriets bekendtgørelse nr. 259 af 16. maj 1949 angående undervisning ved statens sømandsskoler indeholdte regler.

Rederiet J. Lauritzens skole indtager i denne henseende en særstilling, idet Handelsministeriet har givet denne skole ret til at fravige de for statens sømandsskoler gældende undervisningskrav i det omfang, det af hensyn til skolens særlige karakter og formål skønnes hensigtsmæssigt, hvilket i virkeligheden vil sige, at ministeriet har bifaldet, at denne skole ligesom hidtil drives som eksperimenterende skole.

De godkendte, private sømandsskoler har Handelsministeriets bemyndigelse til i overensstemmelse med de for statens sømandsskoler givne forskrifter at påstemple elevernes søfartsbøger, om vedkommende er skikket til udkig eller ej. Endvidere kan disse skoler for elever, der har gennemgået et kursus af mindst 3 måneders varighed — på samme måde og med samme gyldighed som foran nævnt for statens sømandsskoler — give søfarts-

bøgerne påstempling »Har gennemgået 3 måneders kursus på .....« efterfulgt af vedkommende skoles stempel og forstanderens underskrift.

*Rederiet J. Lauritzens søfartsskole* oprettedes i 1940 i Svendborg og flyttedes i 1943 til den dertil erhvervede bygning i Kogtved. Den drives udelukkende for rederiets regning.

Ved denne skole, der i modsætning til statens sømandsskoler og Sømandshøjskolen arbejder med uddannelse af vordende navigatører for øje, har der været eksperimenteret med kursus af forskellig længde fra oprindeligt  $3\frac{1}{2}$  måned til de nuværende kursus på 11 måneder. En del af undervisningen foregår ombord i det til skolen hørende skoleskib, skonnerten »Lilla Dan«.

Adresse: Rederiet J. Lauritzen, Hammerensgade 1, København K.

*Sømandshøjskolen i Svendborg* er oprettet i 1906 og ejes af »Broderkredsen på havet«. Den har tidligere afholdt 2 kursus årligt, men er efter godkendelse gået over til 3 kursus årligt, nemlig et vinterkursus på ca. 4 måneder med indtil 50 elever og 2 sommerkursus på ca.  $3\frac{1}{2}$  md. med ca. 20 elever på hvert.

En del af undervisningen foregår ombord i det skolen tilhørende, stilleliggende skoleskib, skonnerten »Arken«.

Staten yder driftstilskud til Sømandshøjskolen, og dens elever kan opnå statsunderstøttelse, der bevilges efter samme regler som for eleverne på statens sømandsskoler.

Adresse: Sømandshøjskolen, Svendborg.



## SØMÆNDENES FORBUND I DANMARK

stiftet den 5. maj 1897, men allerede den 1. marts 1891 eksisterede der en sammenslutning af sømænd: Det Frie Sømands Forbunds Skandinaviske Klub. — Forbundets formål er at samle alle søfolk i een organisation til værn om og fremme af faglige interesser, samt ved fælles optræden at virke for forbedring af deres livsstilling, ligesåvel som efter evne at tage del i det offentlige liv, hvor dette kan have interesse for standen. Endvidere at skaffe kapital til understøttelse af medlemmerne under konflikter mellem forbundet og arbejdsgiverne, at yde syge- og begravelseshjælp, at udgive et fagblad, at yde retshjælp til medlemmerne i søgsmål, opstået på grund af eller i forbindelse med deres arbejde i et skib. Nationalt og internationalt at samarbejde med andre organisationer, hvor dette måtte anses formålstjenligt. Til forbundet står tilknyttet en arbejdsløshedskasse, som er obligatorisk for forbundets medlemmer, dog med hensyntagen til kassens særlige vedtægter.

Forbundets hovedsæde er: Herluf Trollesgade 5, København K., formand og inkassator: Sv. From Andersen, formandsassistent: Chr. Oldager, hovedkasserer: A. V. Lundstrøm.

Forbundets bestyrelse er for tiden:

Milton Johansen, København,  
Sv. From Andersen, København,  
Børge Petersen, København,  
Mathias Nielsen, København,  
Henry Andersen, København,  
Hans Andersen, Århus,  
Chr. Oldager, København,  
Axel Jensen, Ålborg,  
Skjold Breiting, København,  
Niels Hansen, Korsør,  
Aage Kjøller, Rønne,  
Chr. Jepsen, København,  
Carl Poulsen, Svendborg,  
John Lund, Frederikshavn.

Forbundets afdelinger i provinsen:

Ålborg: Axel Jensen,  
Århus: H. Andersen,  
Esbjerg: H. Markussen,  
Frederikshavn: John Lund,  
Helsingør: Fr. Nansen,

Korsør: Niels Hansen,  
Nakskov: Karl Johansson,  
Odense: C. F. Christensen,  
Rønne: Åge Kjøller,  
Svendborg: Carl Poulsen,  
Vejle: J. Carlsen.

Hovedkontor: Herluf Trollesgade 5, København K.

## SØVÆRNETS NAVIGATIONSVÆSEN

Søværnets navigationsvæsen er oprettet ifølge lov om forsvarets ordning nr. 276 af 18/6-51, af hvilken det fremgår, at »søværnets navigationsvæsen påtænkes tildelt de opgaver, der i øjeblikket påhviler flådens kompasvæsen, samt alle sådanne opgaver, som har til formål at forsyne søværnets skibe med moderne navigationshjælpemidler, og forestå den grundlæggende uddannelse i taktisk navigation og kampinformationstjeneste«.

Søværnets navigationsvæsen er en del af søværnets tekniske tjeneste, der er underlagt søværnskommandoen.

Ved oprettelse af søværnets navigationsvæsen er det hidtidige »flådens kompasvæsen« bortfaldet.

Chefen for søværnets navigationsvæsen er kommandør J. A. Hauptmann-Andersen.

Adresse: Holmen, København K.

## REDERIET A. E. SØRENSEN

grundlagde i 1918 sin rederivirksomhed i Svendborg med indkøbet af 3 m. bramsejlskonnert »Saga«, lastende 400 tons d.w., som hurtigt blev efterfulgt af 3 m. skonnert »Ruthby«, som lastede 300 tons d.w.

Disse skibe sejlede med godt resultat, og snart kontraheredes de fire 4 m. skonnerter »Sigrid«, »Richard«, »Lynæs« og »Ruth«, som hver lastede 600 tons d.w. samt 3 m. skonnert »Flora«, 500 tons d.w., og 3 m. skonnert »Ingrid«, 200 tons d.w.

Efter depressionen i tyverne så det i nogle år ud til, at den gamle søfartsby Svendborg helt skulle miste sin handelsflåde, idet rederierne på grund af de dårlige tider solgte de gamle skibe til udlandet, navnlig til Sverige, hvor flere af disse skibe sejler endnu. — På dette tidspunkt vovede skibsreder Sørensen forsøget med at skaffe en ny flåde, og der blev under hans auspicer startet flere nye rederiaktieselskaber, som dels købte ældre sejlskibe herhjemme, og dels købte tidligere danske skibe hjem fra udlandet. Disse skibe blev nu forsynet med driftsmotorer og blev sat i fart på Nord- og Østersøen. Forsøget lykkedes, og der genskabtes på denne måde ret hurtigt en ny og god flåde, som i mange år sejlede godt og med tilfredsstillende resultat. Rederiet anskaffede endog en damper, der blev købt i Norge, og dette skib og sejlskibene tjente i en årrække mange penge til glæde for både aktionærer og reder.

I midten af trediverne bestod flåden således af en damper på 2230 tons d.w. samt ca. 20 sejlskibe med hjælpemotor, som alle lastede 350/600 tons d.w.

Skibene viste flaget på alle europæiske have samt på Grønland, og trods vanskelige fragtmarkeder lykkedes det med tilfredsstillende resultat at holde samtlige skibe i fart.

Ved Danmarks besættelse i 1940 var damperen »Norco« samt skonnerterne »Ruth« og »Elin« i England, og skibenes drift fortsattes under Ministry of War-Transport's kontrol. »Ruth« forliste ved Irlands kyst, medens »Norco« og »Elin« i 1945 atter underlagdes rederiets administration.

I krigsårene var den resterende del af flåden beskæftiget med transport af brændsel og træ til Danmark, men ved krigens ophør stod det klart, at sejlskibenes tid definitivt var forbi.

Et efter et blev sejlskibene solgt — størstedelen til Færøerne som fiskerskibe — og da værfterne atter var i stand til at kontrahere nybygninger, fortsattes gennemførelsen af det nybygningsprogram, der i 1939 var påbegyndt med kontraheringen af m/s »Mogens S«, og som foreløbig er re-

sulteret i leveringen af 7 moderne stål-motorskibe i størrelser fra 550 til 1000 tons d.w.

Idag disponerer rederiet over 15 skibe, og de europæiske farvande er ikke længere deres vigtigste arbejdsmark.

Sejladsen på Grønland er stadig blevet udbygget, og idag er navigation i isfyldte farvande rederiets fornemste opgave.

Takket være førsteklasses mandskab og materiel har det været muligt at tage nye opgaver op. Der er således med engelske befragtere afsluttet en 6-årig kontrakt om besejling af Falklandsøerne, og det er ikke usædvanligt at møde AES' kontorflag så fjernt som på vestkysten af Sydamerika.

Senest er afsluttet en større kontrakt om transport af kreaturer fra Danmark til Tyskland, og rederiet har ladet fire skibe ombygge til dette formål.

Det er værd at bemærke, at A. E. Sørensen var den første danske reder, som kontraherede bygning af åbne shelterdeckere på 500 BRT. Denne type skibe udmærker sig ved at have et enestående godt kubik, og med sine tre nybygninger af denne art har rederiet hentet sig en solid succes hjem.

Foruden sit rederi driver A. E. Sørensen en omfattende og anerkendt skibsmægler- og befragtningsvirksomhed, som placerer sig blandt provinssens førende.

I kraft af sin anseelige flåde lykkedes det for en del år siden skibsrederen at puste nyt liv i den hensygnende gensidige forsikringsforening Svendborg Søassurance, i hvilken han nu er største interessent, — hvilket også er tilfældet for Søassuranceforeningen Ærø i Marstal.

Adresse: Svendborg.

### DAMPSKIBSSELSKABET TORM <sup>A</sup>/<sub>S</sub>

blev startet i 1889 af kaptajn D. Torm og kaptajn Chr. Schmiegelow. Rederiet begyndte med 1 damper på ca. 1400 tons, der fik navnet *Alice* og var bygget hos Howaldtswerke i Kiel. Kaptajn D. Torm blev reder for selskabet, og kaptajn Chr. Schmiegelow førte de første skibe. Efter *Alice* kom i de følgende år til damperne *Hermia*, *Agnete*, *Helene* og *Sara*, som alle var bygget hos Howaldtswerke i Kiel, og endvidere købtes en ældre damper *Sjælland*.

Da skibsreder D. Torm døde i slutningen af 1907, bestod flåden af disse 6 mindre dampere med en totaltonnage af 10.950 tons dødvægt. I skibsreder Torms sted valgtes fra 1. januar 1908 skibsreder C. Kraemer som reder, og

kaptajn Chr. Schmiegelow, som i mellemtiden var gået ind i Det Østasiatiske Kompagni, blev formand for bestyrelsen.

I 1912 overtog selskabet 5 både, som under skibsreder Kraemers ledelse tilhørte Dampskibsselskabet *Botnia*, og lod i 1914 bygge hos Københavns Flydedok og Skibsværft en ny damper, *Thyra S.*, således at rederiet ved den første krigs udbrud havde en flåde på 12 skibe med 22.750 tons dødvægt. Denne flåde reduceredes til ca. halvdelen i løbet af den første verdenskrig, men nye kom til, således at flåden ved skibsreder Kraemers afgang som reder den 1. april 1922 bestod af 13 dampere med en samlet tonnage af 28.000 tons.

I skibsreder Kraemers sted valgtes skibsrederne A. Schmiegelow og Axel Kampen til redere, og flåden udbyggedes i de følgende år, således at den ved den sidste verdenskrigs udbrud bestod af 17 dampere og 7 motorskibe med en samlet tonnage af 63.000 tons. Skibsreder Kraemer overtog efter sin afgang som reder posten som formand for bestyrelsen, som han beklædte til sin død i slutningen af 1952.

I løbet af den 2. verdenskrig mistedes 13 skibe, således at flåden ved krigens slutning var kommet ned på 7 dampere og 4 motorskibe med en samlet tonnage af 31.000 tons dødvægt.

Skibsreder A. Schmiegelow fratrådte som reder og overtog posten som formand for bestyrelsen den 1. april 1950, og prokurist C. Mazanti Andersen efterfulgte ham, så de nuværende redere er skibsrederne Axel Kampen og C. Mazanti Andersen.

I årene efter krigen kom der en del nye skibe til, og flåden bestod ved udgangen af 1953 af 6 dampere og 14 motorskibe med en samlet tonnage af 98.550 tons.

Rederiet er til dels gået ind i rutefart og løber en linie fra Nordamerika til Sydamerikas østkyst og tilbage og en anden linie fra Nordamerika til Middelhavshavnene og retur.

Rederiets kontorflag er 3 vandrette striber, rødt, hvidt og rødt, med et blå T i den hvide stribe, og skorstensmærket er det samme.

Bestyrelsens formand: Overretssagfører Hans Winther.

Adresse: Holmens Kanal 42, København K.

## UNDERVISNING PR. BREV

Allerede i slutningen af forrige århundrede dukkede den første brevskole op i Amerika, så denne form for undervisning er altså ikke nogen ny opfindelse. Men det er først i løbet af den sidste halve snes år, at undervisning pr. brev har trængt sig frem til en ligestilling med anden form for undervisning. Nu er det ikke blot dem, der er forhindret i at deltage i klasseundervisning, der tager undervisning pr. brev — nej, man har fået øjnene op for, hvor tidsbesparende korrespondance-undervisning er, thi her er det ikke eleven, der skal opsøge skolen — passe bestemte undervisningstider og bruge tid til at komme frem og tilbage. Skolen kommer til eleven. Undervisningen foregår, *hvor* man vil, og *når* man vil. Hvor som helst man befinder sig i verden, kan man tage undervisning pr. brev, og vore dages hurtige postforbindelse gør det muligt at gennemføre et kursus på en rimelig tid.

Og hvordan foregår undervisningen da? Ja, straks efter indmeldelsen modtager eleven det første undervisningsmateriale, som består af 1) en studievejledning 2) første og andet instruktionshæfte 3) svarformularer, som skal bruges til løsning af opgaver og besvarelse af spørgsmål 4) svarkuverter til indsendelse af de løste opgaver. — Det første, som eleven nu skal gøre, er at sætte sig grundigt ind i studievejledningen. Den indeholder mange gode råd og praktiske anvisninger, som man får brug for lige fra begyndelsen af studiet. Derefter kan man tage fat på selve undervisningen, hvilket vil sige, at man går i gang med første instruktionshæfte.

Dette instruktionshæfte indeholder den første lærdom, som eleven skal tilegne sig. Det er en let tilgængelig tryksag, som man kan stikke i lommen og tage frem i løbet af dagen, når man har en ledig stund. Det er ikke ked-sommelig udenadslæren. Eleven kommer straks i gang med blyant og papir og lærer at arbejde selvstændigt med stoffet. Hvert hæfte indeholder opgaver, som skal løses, og spørgsmål, som skal besvares. Når eleven har tilendebragt arbejdet med første instruktionshæfte, skrives de løste opgaver rent på svarformularerne — lægges i en af svarkuverterne og sendes af sted med posten. Medens opgaverne er til rettelse på skolen, kan eleven gå i gang med andet instruktionshæfte.

Straks ved elevens indmeldelse har han fået tildelt en lærer, som følger eleven gennem hele hans kursus. Hvis eleven deltager i flere fag, får han selvfølgelig flere lærere, men det er altid den samme lærer, som retter opgaverne i samme fag. Så snart den første besvarelse indtræffer på skolen, træder læreren i funktion. Han gennemlæser besvarelsen omhyggeligt, retter eventuelle fejl og besvarer spørgsmål fra elevens side. Samtidig gør han sine notater, så han hele tiden kan kontrollere elevens fremskridt. Derefter

tilbagesendes den rettede besvarelse til eleven, og samtidig vedlægges tredje instruktionshæfte med tilhørende undervisningsmateriale. Således modtager eleven med hver rettet besvarelse et nyt instruktionshæfte, indtil han er færdig med sit kursus.

Og hvorfor modtager man da ikke alle instruktionshæfter på een gang? Det er af pædagogiske grunde. Man modtager ikke mere ad gangen, end man kan gabe over, og derfor er der ikke fare for, at eleven går videre med et nyt instruktionshæfte, før han har gennemgået det forrige grundigt og løst alle opgaverne. Undervisningen skrider frem på fuldkommen pædagogisk basis under lærerens kontrol og vejledning, og efter endt kursus modtager eleven diplom – et bevis for opnået resultat.

Korrespondance-undervisning er i virkeligheden en samtale pr. brev – og endda en samtale på tomandshånd, hvor man ikke skal tage hensyn til andre elever. Hver elev bliver behandlet fuldkommen personligt, og han kan stille alle de spørgsmål, han vil, uden at genere sig over for andre.

Hvad kan man da lære pr. korrespondance? Ja, det siger sig selv, at der er visse fag, som absolut ikke egner sig for undervisning pr. brev, for eksempel sang, spil, dans, gymnastik. Men alt, hvori der kan stilles skriftlige opgaver, kan læres pr. brev. De almindelige skolefag som dansk, skrivning og regning læres fortrinligt på denne måde. Ligeså bogføring og stenografi. Men fremmede sprog? Ja, der er jo lige det med udtalen, men supplerer man sit korrespondancekursus med radioudsendelser på det fremmede sprog, kan man opnå helt fine resultater, og har man blot lært de første udtaleregler i skolen, behøver man ikke at nære nogen som helst betænkeligheder.

Og tegning? Den ideale hobby. Ja, det fag er som skabt for undervisning pr. brev.

Flere og flere af søens folk deltager i korrespondance-undervisning, og det foregår da på den måde, at eleven indsender sine opgaver til rettelse direkte til skolen, medens skolen returnerer de rettede opgaver sammen med nyt materiale til rederiets kontor, hvor man da videresender posten til første anløbshavn. Al post sendes selvfølgelig i lukkede kuverter, således at ingen uvedkommende får lejlighed til at kigge i elevens breve. Betalingen af honoraret kan for eksempel ske ved anvisning på rederiet.

Alle oplysninger om undervisning pr. brev fås ved henvendelse til MØNSTEDS KURSUS, Asgårdsvej 7, Box 375, København V.

## VANDBYGNINGSVÆSENET

Vandbygningsvæsenets oprettelse kan vanskeligt henregnes til et bestemt tidspunkt, idet der i en periode omkring midten af forrige århundrede fungerede to vandbygningsdirektører og en vandbygningsinspektør med hver sine opgaver, medens fra 1811 først Kanal-, Havne- og Fyrdirektionen og senere en havne- og fyrinspektør tog sig af havnevæsenet og fyrvæsenet m. v. I 1868 overtog vandbygningsinspektøren tillige havne- og fyrinspektørens forretninger og året efter blev han konstitueret i stillingen som vandbygningsdirektør.

Vandbygningsvæsenet er en institution under Ministeriet for offentlige Arbejder og dette ministeriums konsulent i alle spørgsmål af vandbygningsmæssig art. Oprindeligt var konsulentvirksomheden udelukkende af teknisk art, men den udvidedes efterhånden til også at omfatte økonomiske og administrative spørgsmål. Tillige er der gennem de sidste 100 år oprettet så mange vandbygningstekniske anlæg for statens regning og underlagt Vandbygningsvæsenets administration, at denne del af Vandbygningsvæsenets virksomhed er ret omfattende.

De Vandbygningsvæsenet påhvilende opgaver kan deles i administrativ virksomhed, tilsynsvirksomhed og rådgivning overfor Ministeriet for offentlige Arbejder i spørgsmål af vandbygningsteknisk art.

Den administrative virksomhed omfatter statshavnene samt statens moler, kystsikrings- og digeanlæg, sluseanlæg, sejlløb og opmudringsmateriel samt nye anlæg indenfor de nævnte områder.

Af de i statens eje værende havne er Årøsund Havn, Anholt Fiskerihavn, Hammerhavnen, Hirtshals Havn, Krik Havn, Østre og Vestre Kanalhavn ved Løgstør, anlægspladserne ved Ringkøbing og Hvide Sande, Rørvig Havn, Skagens Fiskerihavn, anlægspladsen ved Thorsminde og Thyborøn Fiskerihavn administreret af Vandbygningsvæsenet.

For Esbjerg, Frederikshavns og Helsingør havnes vedkommende er kun nyanlæg og regnskabsføringen henlagt under Vandbygningsvæsenet, medens administrationen iøvrigt henhører under særlige styrelser.

Tilsynsvirksomheden omfatter samtlige købstadkommunale havne, de fleste sognekommunale og private havne, anlægsbroer, kystsikrings-, dige- og inddæmningsanlæg, vandkraftanlæg m. v., fortrinsvis sådanne, der har fået statstilskud.

Den rådgivende virksomhed vedrører spørgsmål om broer og dæmninger over farvandene og andre anlæg på søterritoriet, kystfredningsspørgsmål, visse sager vedrørende vandløb m. v.

Den af Vandbygningsvæsenet udøvede tilsyns- og tildels administrative virksomhed har medført, at etaten er organiseret i et direktorat i Køben-



havn og 6 distrikter med sæde henholdsvis i Helsingør, Esbjerg, Lemvig, Frederikshavn, Sønderborg og Ringkøbing, hvortil kommer statens opmudringsmateriel, der administreres af skibs- og maskininspektoratet i København.

Under Vandbygningsvæsenet er ansat ca. 160 tjenestemænd (civilingeniører, konstruktører, havnepersonale, skibspersonale, kontorpersonele, arbejdsformænd m. v.) og et stort, vekslende antal løstansatte.

Adresse: Nørrevoldgade 48, København K.

## VANDBYGNINGSVÆSENETS FÆLLESCORENING AF 1908

stiftedes på initiativ af en række tjenestemænd, der i stillinger som skibsførere, styrmænd, maskinmestre, matroser og fyrbødere m. v. var beskæftiget i Vandbygningsvæsenets skibe. Stødet til, at denne forening blev dannet, skyldtes personalets skuffelse over, at Vandbygningsvæsenet ikke dengang ligesom de store etater kunne få sin egen lønningslov af 1905 taget op til revision.

Ret hurtigt fulgte andre under etaten ansatte med, og foreningens første bestyrelse kom til at bestå af 2 civilingeniører, 1 havnemester, 1 havnebetjent, 1 maskinmester, 1 skibsfører, 1 matros, 1 fyrbøder og 1 pramfører.

Som det heraf vil ses, var »Vandbygningsvæsenets Fællesforening af 1908« eller »Fællesforeningen«, som personalet i daglig tale benævner den, fra første færd et fulgyldigt udtryk for samtlige i etaten ansatte. Linien er efterhånden fulgt op med efterfølgelse af kontorpersonelet samt konstruktører.

Foreningens formål er at varetage medlemmernes stands- og fællesinteresser, at styrke og øge samfølelsen inden for etaten, at vinde indflydelse på de til etatens økonomiske og sociale stilling hørende forhold, at virke for oplysning blandt medlemmerne om alle sådanne forhold, der er af interesse for Vandbygningsvæsenets tjenestemænd samt at udøve forhandlingsretten i henhold til de til enhver tid gældende love herom (tjenestemandsløven m. fl.).

Disse opgaver søges gennemført ved samlet optræden overalt, hvor medlemmernes interesser kommer til forhandling eller afgørelse, ved foreningens indre, organisationsmæssige arbejde, ved udgivelse af et medlemsblad samt — når det skønnes nødvendigt eller formålstjenligt — ved samarbejde med andre foreninger og sammenslutninger af tjenestemænd, hvorunder dog foreningens suverænitet i egne sager bevares.

For en etat som Vandbygningsvæsenet er der ingen tvivl om, at netop denne form for organisation, som kommer til udtryk i foreningens navn, er den rette. De enkelte kategorier af tjenestemænd kan pleje særinteresser uden hindringer af nogen art og samtidig søge den støtte »Fællesforeningen« kan yde.

De forskellige tjenestemænd deler sig i 2 afdelinger A og B svarende, til den deling, tjenestemandsløven forudsætter, og som nævnt er der ved gruppedeling skabt mulighed for, at de forskellige kategorier kan varetage særinteresser.

De første 4 år, fra 1908 til 1912, beskæftigede man sig i foreningen med de ret betydelige forarbejder, der var nødvendige for at overbevise regering og rigsdag om, at VBV endnu havde tilgode en lønningslov, der svarede til andre etaters. Endvidere arbejdedes på en forbedring af de gældende tjenestetidsregler, der jo i en etat som vandbygningsvæsenet spillede en betydelig rolle for en stor del af personalet. I 1916 blev endelig gennemført lønningsloven for VBV, der i det væsentligste svarede til etatslønningsloven af 1908, og da denne indeholdt bestemmelse om, at loven skulle til revision sammen med loven af 1908, lå der heri en ikke ringe betryggelse for fremtiden for VBV's personale.

Vandbygningsvæsenets Fællesforening er ved afdeling A tilsluttet Stats-tjenestemændenes Centralorganisation I (funktionærklasserne) og ved afdeling B tilsluttet Statstjenestemændenes Centralorganisation II (embedsklasserne). Til førstnævnte centralorganisation tilslutter sig grupperne I og II (havnebetjente, slusemestre, slusemedhjælpere, bådførere, førere af mindre uddybningsfartøjer, motorpassere, formænd, matroser og fyrbødere, hovmestre og skikskokke, fyr- og lygtepassere samt måler aflæsere). Til sidstnævnte centralorganisation tilslutter sig grupperne III, IV, V, VI og VII (skibsførere, styrmænd og maskinmestre, havnemestre, havnefogder og havneassistenter, distriktsingeniører og civilingeniører, kontorpersonale samt konstruktører).

Gennem tilknytningsforholdet til CO. I er foreningen på linie med De samvirkende Fagforbund, og gennem tilknytningsforholdet til CO. II er foreningen tilsluttet »Fællesrådet for danske Tjenestemand- og Funktionsnærorganisationer«.

Foreningen er repræsenteret i Vandbygningsvæsenets Samarbejdsudvalg samt i et enkelt distriktsamarbejdsudvalg for 3. distrikt, Lemvigdistriktet, omfattende arbejdspladserne i Agger, Thyborøn, Ferring, Fjaltring samt distriktskontoret i Lemvig.

Endvidere opretholder foreningen et vist samarbejde med private fag-

lige organisationer: ingeniørforeningerne, de nautiske foreninger, maskinmesterforeningen m. v.

Foreningens medlemsantal er i øjeblikket ca. 190. Formand er maskinmester A. Meedom. De 7 gruppeformænd er for gruppe I: havnebetjent M. Holm, Esbjerg, for gruppe II: måleraflæser P. Lauritzen, Esbjerg, for gruppe III: maskinmester L. Christensen, Helsingør, for gruppe IV: havnemester E. Skotte, for gruppe V: civilingeniør O. F. Bache, Esbjerg, for gruppe VI: fuldmægtig H. P. Pahl, København, og for gruppe VII: konstruktør Th. Borgholm, Lemvig. Medlemsbladets navn er: »Tidsskrift for Tjenestemænd ved Vandbygningstvæsenet«, redaktør: havnemester J. Metz Hansen, Thyborøn havn.

Adresse: Otto Rudsgade 5, 3., Aarhus.

## IVER C. WEILBACH & CO. <sup>A/s</sup>

(SØLVER & SVARRER)

er grundlagt 1755 af Iver Jensen Borger, overgik i 1799 til J. P. Weilbach og forblev i familiens eje til 1908, da kaptajn K. Prahl købte firmaet. I 1924 blev firmaet overtaget af skibsførerne C. V. Sølvér og Anker Svarrer, og i 1950 blev det omdannet til et aktieselskab.

Fabrik for kompasser og nautiske instrumenter og udgiver af nautiske bøger.

Adresse: Amaliegade 30, København K.

## AKTIESELSKABET EINAR WEILBACH & CO.

I året 1919 grundlagdes firmaet Einar Weilbach & Co., nautisk-optisk instrumentmagere, af kompassmagermester Einar C. Weilbach.

I dag som for 35 år siden er vort speciale magnetkompasser, som gennem årene har gennemgået en meget væsentlig udvikling. Det blandt søfarende kendte »DEAD-BEAT« vædskekompas (aperiodisk kompas) er gennem de seneste år konstant blevet forbedret, idet det efterhånden som man har kunnet fremstille stærke og til dels konstante magneter, har været muligt at finde frem til et kompas med kort svingningstid og dæmpede bevægelser.

Efter 1945 er dette system yderligere blevet forbedret, og i dag anvender vi næsten udelukkende ringmagneter af engelsk stål med betegnelsen »Alcomax II«. Ved anvendelse af disse magneter er opnået adskillige fordele. Ringmagneter fremstilles specielt med henblik på kraftig konstant magnetisme. Efter støbning og hærkning, foretages opmagnetisering ad elektrisk vej til det absolutte maximum, hvorefter afmagnetisering finder sted, for derved at undgå senere ukonstant magnetisme. Ringmagneterne bliver med passende mellemrum efterprøvet af det tyske hydrografiske institut i Hamburg, hvor man har påvist deres stærkt sluttede kraftlinier. Med sådanne retningsmagnetiserede ringmagneter er opnået en konstant magnet med fra 2500 til 3000 CGS enheder, imod de tidligere stangmagneter med ca. 1800 CGS enheder, hvilket har resulteret i fremstillingen af et »DEAD-BEAT« kompas med særdeles ringe svingningstid i usvækket felt, med et minimum af medslæb og med en meget nem aflæselig kompasrose.

Endvidere er spørgsmålet om metaldelene (kompaskop, glasring, balance-ring etc.) absolutte jernfrihed af meget stor betydning og man har således bestræbt sig for at fremstille disse dele af rene mulige metallegeringer, som forinden endelig optagelse i den løbende produktion gennemgår en kritisk prøve.

Yderligere oplysninger af enhver art angående kompasser og nautiske instrumenter iøvrigt, fås ved henvendelse til A/S Einar Weilbach & Co.

Adresse: Toldbodgade 35, København K.

A/s VESTA  
SPECIALFABRIK FOR ELEKTRISK, GAS- OG  
DAMPOPVARMEDE APPARATER

Grundlagt den 1. marts 1914 under firmanavn Bartz & Otto af ingeniør J. C. Bartz og teknisk tegner Fr. E. P. Otto. Lokaler i bagbygningen Gl. Kongevej 15, udvidet få år senere til lokaler i såvel for- som bagbygningen Gl. Kongevej 15. Omdannet 1917 til A/S Bartz & Otto med direktørerne Bartz & Otto.

1919 overtaget af Nordiske Metalvarefabrikker med direktør Bartz som enedirektør. Efter direktør Bartz død 1919 tiltrådte direktør Fr. Møller.

1927 overtaget af grosserer Chr. A. Olsen, firma Aage Havemanns Eftf., København.

1928 etableredes en afdeling i Bruxelles.

1932 direktør Fr. Møller fratrådte og ingeniør J. J. Palle tiltrådte som direktør.

1933 overtoges nye fabrikslokaler Hillerødgade 33.

1936 ophævedes afdelingen i Bruxelles.

1942 overtoges nye fabrikslokaler Vojensvej 11–19 i Hvidovre.

1946 fratrådte direktør J. J. Palle og indtrådte i bestyrelsen og ingeniør Fr. Jensen tiltrådte som direktør.

1950 overtoges A/S Taco Fabrikens eltermiske afdeling.

1953 overtoges fra A/S C. M. Hess i Vejle dette selskabs afdeling for fremstilling af gasopvarmede komfurer, kogegryder m. m. samt afdelingen for eltermiske kirkeovne.

1953 overtog A/S Vesta nabofabrikken på Hvidovrevej, og fra 1. marts 1954 ved 40-års jubilæet var adressen Hvidovrevej 90, Valby.

A/S Vesta har siden 1918, da det første el-kabysudstyr blev fremstillet til Det Østasiatiske Kompagnis motortankskib »Mexico«, fremstillet eltermiske apparater for ethvert formål til skibsindustrien såvel i kabysen som i maskinen.

I kabyssen anvendes:

- el-komfurer,
- el-stegeovne,
- el-bageovne,
- el-grills,
- el-kogegryder,
- el-varmeskabe,
- el-vandkogere,
- el-kaffemaskiner,

el-brødriste,  
el-vandvarmere,  
rustfri borde, vaske etc.

En del af ovennævnte apparater udføres også for dampopvarmning.

Til opvarming af kamrene udføres el-varmeovne i såvel vandtæt udførelse som almindelige hurtigt opvarmende pladejernsovne.

Til maskinen leverer vi el- og dampopvarmede olieforvarmere, el-varmepatroner, el-automatiske reguleringsordninger etc.

Adresse: Hvidovrevej 90, Valby.

## AKTIESELSKABET DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI

Den 27. marts 1897 anmeldtes Det Østasiatiske Kompagni til Handelsregisteret. Som Kompagniets formål blev i dets love angivet at drive handel, skibsrederi og industriel virksomhed i indland og udland, og der toges ved stiftelsen særlig sigte på at etablere en regelmæssig skibsfartsforbindelse mellem Danmark og det fjerne Østen.

Kompagniet overtog straks firmaet Andersen & Co., der havde drevet en anselig forretning.

De mænd, der udgjorde stifterkredsen, var først og fremmest Andersen & Co.'s seniordirektør, daværende kaptajn H. N. Andersen, der også blev det nye selskabs førstedirektør og vedblev dermed til sin død i 1937, samt Landmandsbankens leder, daværende etatsråd Is. Glückstadt, som gennem Landmandsbankens deltagelse i Frihavnselskabet i særlig grad var interesseret i en udvikling af Danmarks oversøiske handel og skibsfart og som indtrådte som formand i kompagniets bestyrelsesråd og vedblev i denne egenskab til sin død i 1910. Til dem sluttede sig nogle mænd af vidt forskellig støbning og sindelag, men alle betydelige og særprægede personligheder.

Ved kompagniets stiftelse rådedes kun over en aktiekapital på 2 millioner kroner og en obligationskapital på 1 1/2 million kroner. Kompagniets virkefelt var fra begyndelsen begrænset til Danmark, Østersøen og Østasien. Siden er organisationen udbygget fra verdensdel til verdensdel.

Kompagniet begyndte straks efter dets stiftelse regelmæssig sejlads mellem Danmark og Østersøen og det fjerne Østen. Denne rute deltes senere i to, en speciel linje til Bangkok som sidste havn og en linje videre nordpå til kinesiske, manchuriske og japanske havne. I Europa blev foruden østersø- og skandinaviske havne engelske, kontinentale og middelhavshavne indlemmet i fartplanen. Senere oprettedes ruter til Sydafrika og Australien og til Vestindien, hvilken sidste efter Panamakanalens åbning forlængedes til Pacifickysten.

Disse ruter var ved begyndelsen af den anden verdenskrig kompagniets hovedruter med regelmæssig sejlads og skibstyper, der var søgt tilpasset til formålet.

Efter afslutningen af den anden verdenskrig etableredes regelmæssig fart fra Pacifickysten til Kinakysten og mellem Skandinavien og Indien, hvortil senere er kommet deltagelse i trafikken på Indonesien.

Under den anden verdenskrig mistede kompagniet ialt 14 skibe, og efter krigens afslutning rettedes bestræbelserne derfor på i så hurtigt tempo som muligt og forsvarligt dels ved nybygninger og dels ved nyherhvervelser og chartring at genopbygge flåden.

Under kompagniets levetid har skibsbygningstekniken gennemgået en rivende udvikling. Særlig betydning for kompagniet var overgangen til dieselmotordrift, som indledtes med m. s. »SELANDIA« i 1912, og få år senere gik kompagniet over til udelukkende at bygge dieselmotorskibe til oceanruter.

De tekniske forbedringer af dieselmotoren, f. eks. overgangen fra den enkeltvirkende 4 takts motor til den dobbeltvirkende 2 takts motor og den seneste udvikling, den såkaldte turbochargemotor, har givet skibene større fart og forbedret økonomi samtidig med, at skibene og deres indretning er tilpasset de særlige krav, der stilles til dem i forskellige retninger nu om dage.

Kompagniets flåde andrager ved udgangen af 1953 34 enheder med en samlet brutto tonnage af 274.615 tons og en lasteevne af 344.712 tons.

På Nakskov Skibsværft og hos A/S Burmeister & Wain er kontraheret ialt 5 nybygninger med en samlet lasteevne af 50,000 tons.

Kompagniets bestyrelse består den 1. januar 1954 af følgende:

Hans Kongelige Højhed prins Axel, formand  
Direktør C. C. Hansen, næstformand  
Hofjægermester Sigurd Andersen  
Direktør Otto Bjørling  
Direktør Henrik V. Jacobsen  
Bankdirektør Oluf Nielsen  
Civilingeniør J. Saxild

Ledelsen af kompagniets skibsfart varetages af følgende medlemmer af kompagniets direktion:

Direktør Hakon Christiansen og direktør J. Chr. Aschengreen.  
Prokura i Skibsafdelingen er tildelt hr. P. H. Poulsen.

Adresse: Holbergsgade 2, København K.



**FAGLIGT  
BIOGRAFISK AFSNIT**

**REDAKTION:  
FORLAGET LIBER A/S  
VED J. LUNDØ**

Værket HVEM ER HVEM I DANSK SØFART bringer på de efterfølgende sider – i alfabetisk orden – faglige, biografiske oplysninger vedrørende en række nulevende danske kvinder og mænd med personlig udøvende gerning – af kulturel eller økonomisk art – i tilknytning til dansk søfart.

Det har selvsagt været forbundet med store vanskeligheder at tilvejebringe oplysninger af denne art om et erhverv, hvis udøvere i mange tilfælde er spredt over de syv verdenshave. Redaktionen håber dog, at det trods herfor alligevel er lykkedes at bringe en fuldgyldig oversigt over de kvinder og mænd, der – i kraft af en ledende stilling – repræsenterer søfartserhvervet.

Artiklerne er udelukkende baseret på de biograferedes egne meddelelser.

Materialet er tilvejebragt ved hjælp af spørgeskemaer, udsendt gennem de forskellige søfartsorganisationer og ledsaget af opfordringer i de respektive fagblade. For at være de biograferede behjælpelige med udfyldelsen af de tilsendte spørgeskemaer har redaktionen i løbet af året 1954 ladet rejsesekretærer besøge de danske skibe, når disse anløb dansk havn, ligesom der også har været udsendt rejsesekretærer til større udenlandske havne, der anløbes af et stort antal danske skibe.

Endvidere er der foretaget direkte henvendelse til alle danske rederier og shippingfirmaer for at anmode om hjælp og råd ved klarlæggelsen af forskellige personaleforhold indenfor søfartserhvervet.

Indsamlingen af materialet blev påbegyndt ved årsskiftet 1953–54 og – sideløbende med redaktionen – afsluttet den 1. oktober 1954.

Det afgivne biografiske materiale har – efter endt udarbejdelse – været sendt til godkendelse hos de respektive biograferede, men de specielle forhold indenfor søfartserhvervet har i adskillige tilfælde gjort det vanskeligt at modtage et direkte svar. Redaktionen vil i denne forbindelse derfor rette en tak til de søfarendes hustruer og pårørende, som i adskillige tilfælde har været behjælpelige med rettelser og tilføjelser.

Det skal anføres, at redaktionen ikke har medtaget data eller andre oplysninger vedrørende personer, der ikke har ønsket at opgive sådanne.

Biografierne er ordnet alfabetisk indenfor de forskellige bogstavgrupper, idet de biograferedes efternavne danner grundlaget for placeringen. Fører

en person *flere* efternavne *med* bindestreg, vil vedkommende i *alle* tilfælde være at finde under den *første* del af efternavnet, medens modsat en person, der fører *flere* efternavne *uden* bindestreg, *altid* vil være at finde under den *sidste* del af efternavnet.

Hvad billedstoffet angår, er dette — så vidt muligt — placeret umiddelbart *over* de tilsvarende biografier, og for at lette *almen* identifikation er der i billedteksten medtaget den biograferedes samtlige forbogstaver, efternavn og stillingsbetegnelse eller titel — i tilfælde af flere i regelen den første, eventuelt den mest betydningsfulde.

Det er hensigten — med årene — at arbejde videre på det foreliggende grundlag, således at der ved supplerung af det biografiske materiale efterhånden kan skabes en håndbog, der til enhver tid giver nøjagtige og fyldestgørende oplysninger om de mange — kvinder som mænd, der i en udøvende gerning under personligt ansvar repræsenterer dansk søfart.

Redaktionen bringer sluttelig en tak til samtlige institutioner og organisationer samt enkeltpersoner indenfor dansk søfart, der har stillet sig imødekommende og behjælpelige ved indsamlingen af de foreliggende biografiske oplysninger.

REDAKTIONEN

---

*Vedrørende de i biografierne anvendte tekst- og ordensforkortelser henvises til de detaljerede tekst- og ordensforkortelseslister, der findes i umiddelbar fortsættelse af værkets biografiske afsnit.*



L. G. Aabyrt  
styrmand



C. M. Aagaard  
styrmand



H. C. S. Aalholm  
skibsfører



J. H. Aarosin  
skibsfører

**Aaberg, Herman Albert Olsen**, statsaut. skibsmægler og skibsekspeditor; f. 23/6 1907 i Marstal, søn af skibsfører og skibsmægler Valdemar Aaberg; g. 18/8 1934 m. Elfriede Aa., f. Barlag; udd. s. skibsmægler i Korsør, Kiel og Kolding, skibsmæglerreksm. 1932, statsautorisation s. skibsmægler 1939, medindehaver af Rederiet I/S Tide, Fredericia.

Adr. Søndre Voldgade 23, Fredericia.  
Firma: H. Aaberg, Fredericia.

**Aaberg, Karlo Julius**, skibsfører; f. 1/6 1903 i Marstal, søn af skibsfører Peter Christian Otto Aaberg; g. 23/11 1930 m. Esther Aa., f. Løyche; t. søs m. for-and-aft skonnerter »Vega« af Marstal 1918 og sen. m. sejl- og dampskibe i inden- og udenrigsfart, styrmands- og skibsførereksm. 1924, derefter styrmand i Ø.K. og sen. i Rederiet A. P. Møller, ansat på havnekontoret i Korsør 1943-46, fører af M/S »Skanseodde« af Fredericia s. 1948.

Adr. Slottensgade 1, Korsør.  
Rederi: I/S Tide, Fredericia.

**Aaberg, Peter Christian Otto**, kaptajn, fhv. skibsfører v. D.S.B., f. 15/7 1879 i Masnedssund. Adr. Dahlsvej 12, Korsør.

**Aabyrt, Leif Gunnar**, styrmand; f. 29/4 1912 i Marstal, søn af skibsfører C. R. A. Christensen; g. 11/8 1945 m. Joyce Aa., f. Egglestone; udd. t. søs i sejl- og dampskibe bl. a. i motorskonnerterne »Hercules« og »Avance« samt i S/S »Erindring« og i M/S »Fredericia«, styrmands- og skibsførereksm. (Marstal) 1938, derefter styrmand i 4-masteren motorskonnerter »Ruth« og sen. i 3-masteren motorskonnerter »Elin«, u. verdenskrig 2 i allieret fart s. styrmand i danske skibe u. engelsk flag og herunder minesprængt m. S/S »Elisabeth« og torpederet m. S/S »Flynderborg« 1941, fører af 3-masteren motorskonnerter »Elin« 1945 og sen. af forskellige andre motorskibe, reservestyrmand v. D.S.B. v. Storebæltsoverfarten s. 1949; dekorationer: Stb. Atl. St., Stb. 1939-45 St. og Stb. W. M.

Adr. Linde alle 31, Korsør.  
Rederi: D.S.B.

**Aagaard, Cay Mogens**, styrmand; f. 9/12 1923 i Kbhvn., søn af civilingeniør Vilhelm Aagaard; g. 20/4 1950 m. Ingrid Aa., f. Olsen; indtrådt i marinen s. mathelev 1941 og afgået s. oversergent 1948, derefter t. søs m. forskellige skibe, understyrmand i skoleskibet »Danmark« 1949-50 og 1950-51, styrmands- og skibsførereksm. (Kbhvn.) 1953, derefter ansat i D.F.D.S. s. 3. styrmand i S/S »Georgiæ«, p. t. 3. styrmand i M/S »Columbia«.

Adr. Howitzvej 37, Kbhvn. F.  
Rederi: Det Forenede Dampskibs-Selskab A/S, Sankt Annæ plads 30, Kbhvn. K.

**Aalholm, Hans Christian Siegfried**, skibsfører; f. 24/7 1900 i Nysted, søn af kusk Jacob Hansen; g. 6/7 1942 m. Marguerit Aa., f. Hansen; udd. t. søs, styrmands-, skibsfører- og radiotelegrafisteksm. 1922, derefter styrmand i D.F.D.S., skibsfører i samme rederi s. 1946; dekorationer: R.  
Adr. Strandparken 7, Esbjerg.

Rederi: Det Forenede Dampskibs-Selskab A/S, Sankt Annæ plads 30, Kbhvn. K.

**Aarosin, J. H.**, skibsfører; f. 15/1 1893 i Strærup v. Assens, søn af murermester Chr. Hansen; g. 1. gang 15/1 1918 m. Alfrida Aa., f. Larsen, g. 2. gang 10/12 1952 m. Emma Aurelia Aa., f. Thomsen; børn: skibsmægler Helge Aa. og trafikassistent Jørgen Aa.; udd. t. søs i skonnerter og sen. bl. a. i det belgiske skoleskib »Katanga« af Antwerpen på jordomsejling 1913-14, styrmands- og skibsførereksm. (Svendborg) 1915, derefter styrmand og sen. skibsfører i forskellige rederier bl. a. i Ø.K. samt gennemgået reservekadetskolen, styrmand v. D.S.B. 1919, skibsfører v. Storebæltsoverfarten s. 1951, u. verdenskrig 1 sænket m. S/S »Maracaibo« i Nordsøen 1917.

Adr. Suhrsvej 21, Korsør.  
Rederi: D.S.B.

**Aarsø, Kai**, optiker; f. 1/9 1905 i Køge, søn af urmager, guldsmed C. F. Aarsø; g. 1/5 1941 m. Elly Aa., f. Jensen; udg. fra Tøxen's skole i Køge, derefter udd. s. guldsmed og sen. videreudd. s. optiker v. Preisler's optiske Institut i Kbhvn. s. 1924, specialiseret v. studierejser i ud-



O. F. Abildtrup  
maskinmester



K. H. B. Agerskov  
skibsfører



A. C. Albertsen  
overstyrmand

landet, forretningsfører f. Preisler's optiske Institut 1938, eneindehaver af samme s. 1946, till. generalrepræsentant f. Danmark f. Kern's optiske Instrumenter, Schweiz; foredragsholder vedr. optiske specialemner; formd. f. Sct. Georgs Fondet f. Nødhjælp og f. Sct. Georgs Gilderne's børnegård i Espergærde s. 1949.

Adr. Henningsens allé 11, Hellerup.

Firma: Preisler's optiske Institut, Købmagergade 13, Kbhvn. K.

**Aaslo, S. A. Hersom**, skibsfører; f. 26/2 1895 i Kbhvn., søn af cand. pharm. Heinrich Petersen; g. 2/6 1917 m. Christine Aa., f. Hansen; udd. t. søs fortrinsvis i marstal- og thurøskonnerter på langfart, styrmandseksm. 1. og 2. del samt skibsførereksm. 1916\*, derefter styrmand i Dansk-Russisk D/S og sen. i D/S Torm, styrmand v. D.S.B. 1919, skibsfører s. 1950.

Adr. Algade 44, Korsør.

Rederi: D.S.B.

**Abildtrup, Ole Fløe**, maskinmester; f. 10/9 1929 i Kbhvn., søn af bagermester Olander Abildtrup; maskinisteksm. (Kbhvn.) 1949, vpl. maskinoverkonstabel i marinen 1950-51, t. søs m. D.F.D.S. s. maskinassistent i S/S »Hindsholm« 1949, 3. maskinmester i samme rederi s. 1953, p. t. 3. maskinmester i M/S »Colombia«.

Adr. Prinsessegade 24, Kbhvn. S.

Rederi: Det Forenede Dampskibs-Selskab A/S, Sankt Annæ plads 30, Kbhvn. K.

**Absalonsen, J. B.**, skibsmaskinmester; f. 24/8 1912 i Nørre Åby, søn af cykelforhandler J. P. Absalonsen; g. 19/3 1944 m. Margrethe A., f. Stourup; maskinisteksm. 1. del 1934, 2. del og håndværkerprøve 1935, elektroinstallatørprøve 1940, t. søs s. maskinassistent i D.F.D.S. 1935-37, derefter maskinassistent v. D.S.B., maskinmester

\* S. A. Hersom Aaslo var den første eksaminand ved den i. t. navigationsloven af 28. februar 1916 nyindførte »skibsførereksamen« og fik ved denne lejlighed tildelt Richelieu's flidspræmie — en sekstant.

1940, skibsmaskinmester s. 1950, p. t. skibsmaskinmester v. Storebæltsoverfarten.

Adr. Nic. Rumps vej 10, Korsør.

Rederi: D.S.B.

**Ager, Jens Christian**, hovmester; f. 8/6 1920 i Nordby, Fanø, søn af fisker J. Christian Ager; g. 19/4 1944 m. Helga Nørby A., f. Pedersen; børn: Erling og Elsebeth A.; t. søs m. D.F.D.S. s. kahytsdreng i S/S »Flora« i fart på England 1935, koksmath i S/S »Virginia« 1936, unkok i »englandsbådene« 1938, fuldbefaren kok 1945, hovmester i S/S »Thyra« 1948, sen. hovmester bl. a. i M/S »Parkeston« og S/S »A. P. Bernstorff« samt i S/S »Nevada« og S/S »Oregon« i fart på Sydamerika.

Adr. Skolevej, Nordby, Fanø.

Rederi: Det Forenede Dampskibs-Selskab A/S, Sankt Annæ plads 30, Kbhvn. K.

**Agersbøl, Henning**, maskinmester; f. 13/7 1926 i Århus, søn af vognmand Niels Agersbøl; g. 19/6 1954 m. Jonna A., f. Sørensen; maskinisteksm. (Århus) 1. og 2. del 1948, 3. del 1953, t. søs m. D.F.D.S. s. maskinmester i S/S »Frederikshavn« 1948 og sen. i M/S »Brasilien«, vpl. maskinoverkonstabel i marinen 1949-50, 3. maskinmester i D/S Jutlandia 1951, 2. maskinmester i S/S »Karen Toft« og sen. i S/S »Gerda Toft« s. 1954.

Adr. Abildgade 2, Århus.

Rederi: Dampskibsselskabet »Jutlandia« A/S, Toldbodgade 29, Kbhvn. K.

**Agerskov, Andreas Julius Hass**, fhv. fyrmester; f. 31/8 1884 i As sogn v. Horsens, søn af fyrmester Kaj Julius Agerskov; g. 29/12 1910 m. Marie A., f. Hansen; udd. t. søs bl. a. i skibe tilhørende Den kgl. grønlandske Handel, styrmands- og skibsførereksm. 1908, derefter styrmand i D/S Norden og sen. i Rederiet Alfred Christensen, søløjtnant af reserven 1911, ansat v. fyr- og vagervæsenet 1913, 2. fyrmester v. Hals Barre fyr 1924, fyrmester v. Nordborg fyr

1926, v. Hirtshals fyr 1941-54; formd. f. Hirtshals Marineforening; dekorationer: R. — I.Jsk. M.3.

Adr. Hirtshals.

**Agerskov, Kai Holmbo Blædel**, skibsfører; f. 21/6 1904 på Hirsholmene, hvor faderen var kgl. fyrmester samt sognefoged, havnefoged, strandfoged, toldopsynsmand, lægdsmand, telefonbestyrer og sognerådsformand; g. 19/7 1950 m. Carmen A., f. Jensen; opvokset på fødeøen og herunder det eneste barn i skolen fra 1914 samt det første der blev konfirmeret på øen i løbet af 10 år, frekventeret sømandsskolen i Svendborg 1919, t. søs m. 4-masteren barken »Viking« på togt t. Australien 1920 og sen. bl. a. m. Ø.K. i M/S »Java« på jomfrurejse — hvorunder dette skib fik prædikatet »The biggest Motorship in the World« — 1922, sen. erhvervet certifikat s. henholdsvis styrmand og skibsfører, styrmand i D.F.D.S. 1926, skibsfører i samme rederi s. 1951, i isperioder till. tjenstgørende v. statens isbrydere.

Adr. Moltkesvej 37, Kbhvn. F.

Rederi: Det Forenede Dampskibs-Selskab A/S, Sankt Annæ plads 30, Kbhvn. K.

**Ahlberg, Jacob Anker Christian Ejler**, hovmester i D.F.D.S., f. 16/6 1906 i Hillerød.

Adr. Tranevænget 28, Glostrup.

**Ahlmann-Hansen, Ingvar Villiam**, fuldmægtig; f. 25/12 1897 i Ålborg; g. 25/8 1925 m. Sigrid A.-H., f. Jensen; t. søs m. D.F.D.S. 1911 og sen. bl. a. m. Den kgl. grønlandske Handel's barkskibe samt m. 4-masteren skonnerten »Hjalmar Sørensen« af Nykøbing M. og m. fuldriggeren »Songvand« af Kristianssand i fart på Brasilien og Argentina, styrmandseksm. (Ålborg) 1920, derefter styrmand i barkskibet »Sterna« af Kbhvn. og sen. vpl. i marinen, 3. styrmand i D/S Norden 1921, 2. styrmand h. Svitzer 1924, sen. styrmand i færøskibet »Tjaldur« og i grønlandsskibet »Gertrud Rask« samt i skonnerten »Klapmysen«, fører af sandpumperen »Rolf« 1930 og sen. af 3-masteren skonnerten »Vita« af Randers, ansat h. aut. forhyringsagent A. Jørgensen 1934, forhyringsmand i Ministeriet f. Handel, Industri og Søfart 1938, oprettet statsforhyringskontoret i Århus s. å. og i Ålborg 1941, fuldmægtig v. statsforhyringskontoret i Kbhvn. s. 1947.

Adr. Brønshøjgårdvej 5, Brønshøj.

Institution: Statsforhyringskontoret i Kbhvn. u. Ministeriet f. Handel, Industri og Søfart.

**Albertsen, Alvard Christian**, overstyrmand; f. 11/3 1923 i Ommel pr. Marstal, søn af styrmand Alfred Albertsen; g. 7/8 1949 m. Inge A., f. Kiil; barn: Jette A.; t. søs m. skonnerten »Hertha« af Marstal 1937 og sen. bl. a. m. forskellige andre marstalskonnerter, vpl. i marinen 1945-46, styrmandseksm. (Marstal) 1950, skibsførereksm. 1952, ansat i D/S Hetland s. 2. styrmand i S/S »Suså« 1950, sen. styrmand bl. a. v. D.S.B. v. Storebælts-overfarten, ansat i Dansk-Fransk D/S s. 2. styr-

mand i M/S »Bornholm« 1952, overstyrmand i samme rederi s. 1954, p. t. overstyrmand i M/S »Normandiet«.

Adr. Ommel pr. Marstal.

Rederi: Det Dansk-Franske Dampskibsselskab A/S, Frederiksgade 17, Kbhvn. K.

**Albertsen, Arne Rosenbæk**, styrmand; f. 7/4 1906 i Slipshavn, søn af lods Rasmus Albertsen; g. 7/10 1933 m. Marie Rigmor A., f. Bøye; t. søs m. marstalskonnerter i fart på Nord- og Østersøen samt på Island, New Foundland og Middelhavet 1921, vpl. i marinen 1926, styrmands- og skibsførereksm. (Marstal) 1927-28, reserveløjtnant v. marinens u-bådsdivision 1930, ansat i Rederiet Motortramp s. styrmand i M/S »Lundby« 1931-33, derefter ansat u. fyr- og vagervæsenet s. styrmand i Vejl fyrskib, styrmand i fyrinspektionsskibe s. 1938, p. t. styrmand i fyrinspektionsskibet »Argus«; formd. f. Foreningen af Embedsmænd u. Fyr- og Vagervæsenet samt repræsentant i Nordisk Fyrforbund, fl. a. tillidshverv.

Adr. Strandparskvej 2, Hellerup.

Institution: Fyr- og Vagervæsenet.

**Albertsen, Hans Friis**, skibsfører i Rederiet »Anholt« A/S, f. 2/11 1912 i Marstal.

Adr. Dronningborgvej 39, Kastrup.

**Albertsen, Ivan Dich**, maskinmester; f. 25/5 1929 i Kbhvn., søn af skibsfører Klaus Kristian Albertsen; t. søs m. D.D.P.A. s. maskinassistent i M/T »Esso Nyborg« 1949, maskinisteksm. (Århus) 1950, vpl. maskinoverkonstabel i marinen 1950-51, derefter påny maskinassistent i M/T »Esso Nyborg«, ansat i D/S Progress s. 3. maskinmester i M/S »Hugo Nielsen« 1953, p. t. 3. maskinmester i samme rederi.

Adr. Jernbane allé 91, Vanløse.

Rederi: Dampskibs-Aktieselskabet »Progress«, Kalvebod Brygge 4, Kbhvn. V.

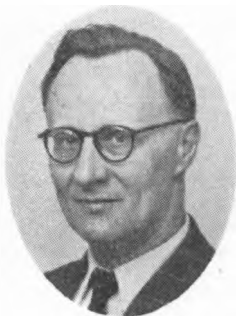
**Albertsen, Klaus Kristian**, skibsfører, f. 14/11 1895 i Marstal, søn af lods R. Albertsen; g. 12/3 1924 m. Hella A., f. Dick; t. søs m. for-and-aft skonnerten »Knudsigne« af Vejle 1909 og sen. m. sejl- og dampskibe i udenrigsfart, styrmands- og skibsførereksm. 1918, derefter styrmand i Rederiet C. K. Hansen, 1. styrmand i Rederiet »Anholt« 1925, skibsfører i samme rederi 1928, ansat i Rederiet »Birte« s. fører af M/S »Rask« af Kbhvn. s. 1949\*, u. besættelsen minesprængt m. M/S »Anø« af Kbhvn. ud for Hals Barre 1940.

Adr. Jernbane allé 91, Vanløse.

Rederi: »Birte« I/S, Strandvejen 161, Hellerup.

**Albertsen, R. L.**, skibsreder, direktør, orlogskaptajn; f. 20/3 1892 i Marstal, søn af lods R. Albertsen; g. 6/5 1921 m. Elsa Maria A., f. Svare;

\* M/S »Rask« af Kbhvn. er i august 1954 på rejse fra Kragerø i Norge til Vargon ved Götakanalen i Sverige med en ladning erts forlist ud for den norske kyst. Besætningen blev reddet og efter ca. 3 timer i skibets båd optaget af den norske redningskøjtje »Olav Ringdals« og bragt til Risør.



E. Amsinck  
prokurist



O. Amsinck  
skibsreder

barn: lods O. G. A.; t. søs m. sejlskibe 1906, styrmands- og skibsførereksm. (Marstal) 1913, reserveløjtnant i marinen 1914-18, fører af skoneren »Anna« af Marstal 1918-19 og sen. styrmand v. D.S.B. t. 1925, derefter skibsfører i og medl. af best. f. Rederiet »Anholt« A/S, adm. direktør f. samme s. 1934, grundlægger af Rederiet »Carli« 1929 (oph. 1943) samt medstifter af Rederiet »Birte« 1935 og af det nye Rederiet »Carli« 1954, kaptajnlejt看nant i søværnets reserve 1927, orlogskaptajn 1942, forrettet tjeneste s. aktiv søofficer 1939-47; grundlægger af Rederiforeningen af 1941 samt medl. af best. og forretningsudvalget f. Rederiforeningen af 1895, till. næstformd. f. Foreningen af Søofficerer i Reserven og formd. f. A/S Lüthzhöft & Co. s. 1936, fl. a. tillidshverv; dekorationer: R.

Adr. Strandvejen 161, Hellerup.

Firma: Rederiet »Anholt« A/S, Slotsholmsgade 9-11, Kbhvn. K.

**Alhoff, Aage Frederik Ferdinand**, maskinchef; f. 2/11 1892 i Kbhvn.; udd. s. maskinarbejder h. B. & W. 1907-12, maskinisteksm. 1912, t. søs s. maskinassistent i D.F.D.S. 1914, maskinmester i samme rederi 1919, maskinchef s. 1945, p. t. maskinchef i M/S »Axelhus«.

Adr. Hvalsøvej 10, Brønshøj.

Rederi: Det Forenede Dampskibs-Selskab A/S, Sankt Annæ plads 30, Kbhvn. K.

**Almdal, A. M.**, direktør, medindehaver af firmaet Hecksher & Søn's Eftf., Kbhvn., f. 15/4 1888 i Kbhvn.

Adr. Godthåbsvej 14, Kbhvn. F.

**Alsing, Preben**, radiotelegrafist; f. 4/3 1925 i Randers, søn af ingeniør Lars W. Alsing; g. 7/4 1946 m. Elsa A., f. Svensson; børn: Gunver, Ragnhild og Lars-Vibe A.; radiotelegrafisteksm. af 2. kl. (Kbhvn.) 1951, derefter t. søs m. D/S Norden s. radiotelegrafist i M/S »Nordkap« og sen. i M/S »Nordkyn«, ansat i D/S Dania s. radiotelegrafist i M/S »Danfjord« s. 1954.

Adr. »Holsteinerhus«, Klintholm pr. Borre, Møn.

Rederi: Dampskibsselskabet »Dania« A/S, Amaliegade 33, Kbhvn. K.

**Amsinck, Eigil**, prokurist; f. 2/7 1900 i Kbhvn., søn af postassistent Herman Amsinck; g. 26/2 1949 m. Else A., f. Johansen; realeksm. 1916, derefter udd. i shipping i Rederiet Holm & Wonsild t. 1921, virket i Firmaet De Leuw & Philippsen i Antwerpen 1921-34, derefter etabl. egen skibsmæglervirksomhed i Antwerpen hovedsagelig s. repræsentant f. Nordisk Skibsrederforening, Oslo og s. havariagent, tilbage t. Danmark 1945, derefter prokurist i Rederiet Chr. Borg (Dampskibsselskabet »Viking« A/S) — grundlagt 1934; genn. en årrække medl. af best. f. Dansk Understøttelsesforening i Belgien og — u. verdenskrig 2 — medl. af best. f. »Frit Danmark i Belgien«.

Adr. Frederiksdalvej 5 A., Virum.

Rederi: Chr. Borg (Dampskibsselskabet »Viking« A/S), Worsåesvej 24, Kbhvn. V.

**Amsinck, Ove**, skibsreder, direktør; f. 14/10 1901 i Kbhvn, søn af kontorchef i Sparekassen f. Kbhvn. og Omegn J. Amsinck; g. 19/9 1925 m. Anna A., f. Barslund; student (Ø. Borgerdydskole) 1919, cand. phil. 1920, ansat i Dampskibs-Aktieselskabet »Progress« og skibsmæglerfirmaet Marius Nielsen & Søn 1919, skibsmæglereks. 1922, prokurist i nævnte virksomheder 1932, statsaut. skibsmægler 1933, underdirektør i Dampskibs-Aktieselskabet »Progress« 1945, direktør og medl. af best. f. samme s. 1950; medl. af Befragtnings- og Klareringsrådet 1944-49, af præsidiat f. Mæglerkorporationen i Kbhvn. og af best. f. Unionen af danske Skibsmæglere og Agenter 1946-50, af The Baltic and International Maritime Conference's Documentary Council s. 1947 og af best. f. A/S H. H. Andersen & Co. s. 1949, formd. f. best. f. Mæglerens Understøttelsesforening s. 1951, medl. af Isbrydningsrådet s. 1952.

Adr. Damgårdsvej 32, Klampenborg.

Firma: Dampskibs-Aktieselskabet »Progress«, Kalvebod Brygge 4, Kbhvn. V.

**Andersen, A. K.**, skibsfører; f. 19/10 1909 i Kbhvn., søn af M. Andersen; g. 18/4 1935 m. Rigmor A., f. Andersen; t. søs m. den danske bark »Oakhurst« af Kalundborg og sen. m. sejl- og dampskibe i inden- og udenrigsfart, styr-



A. K. Andersen  
skibsfører



A. L. Andersen  
maskinmesteraspirant

mands- og skibsførereksm. (Kbhvn.) 1932-33, radiotelegrafist- og radiotelefonisteksm. 1934, derefter styrmand bl. a. i D/S Torm, styrmand v. D.S.B. v. Storebæltsoverfarten 1937, v. Øresunds-overfarten 1950, skibsfører v. Storebæltsoverfarten s. 1954; medl. af best. f. Dansk Styrmandsforening 1949-54.

Adr. Elme allé 18, Korsør.

Rederi: D.S.B.

**Andersen, Aage Holm**, bestyrer af Nørre Sund- by sømandshjem, f. 5/7 1911 i Ugilt, Hjørring amt.

Adr. Nørre Sundby.

**Andersen, Adolf Heine**, maskinmester; f. 7/5 1926 i Brovst, søn af chauffør A. J. Andersen; maskinisteksm. (Århus) 1946, udvidet maskinisteksm. 1951, t. søs m. Ø.K. s. maskinassistent i M/S »Morelia« på jomfrurejse 1948, 4. maskinmester i S/S »Sct. Thomas« 1951, 3. maskinmester i M/S »Falstria« i oversøisk fart 1952, sen. 3. maskinmester i forskellige andre af rederiets skibe bl. a. i S/S »Tranquebar« i fart på Stillehavet, Amerikas vestkyst og Japan.

Adr. Vinkelvej 1, Brovst.

Rederi: Det Østasiatiske Kompagni A/S, Holbergsgade 2, Kbhvn. K.

**Andersen, Aksel Lindballe**, maskinmesteraspirant; f. 3/11 1926 i Horsens, søn af målerkontrollør V. F. Andersen; g. 14/10 1950 m. Nora A., f. Pedersen; barn: Anne-Mette A.; udd. s. maskinarbejder i A/S Paasch & Larsen, Petersen, Horsens 1944-48, maskinisteksm. (Horsens) 1. del 1949, 2. del 1952, t. søs m. D.F.D.S. s. maskinassistent i M/S »Kronprinsesse Ingrid« 1949 og sen. i M/S »Kronprins Frederik«, M/S »H. P. Prior« og S/S »Alexandra«, maskinassistent v. D.S.B. 1952, maskinmesteraspirant s. 1954.

Adr. Lærkevej 40, Korsør.

Rederi: D.S.B.

**Andersen, Anders**, lodsformand; f. 13/9 1885 i Fredericia, søn af lodsformand H. P. Andersen; g. 10/11 1912 m. Elisabeth A., f. Wiese; udd. t.

søs, styrmands- og skibsførereksm. (Fanø) 1906, elev på reservekadetskolen 1907, derefter styrmand og sen. skibsfører i forskellige rederier, ansat s. lodsformand v. Fredericia lodseri s. 1917; genn. en årrække medl. af Sø- og Handelsretten f. Vejle amt, fl. a. tillidshverv; dekorationer: R.

Adr. Søndre Voldgade 17, Fredericia.

Institution: Lodsvæsenet.

**Andersen, Anders P.**, fisker, bådmand v. den frivillige redningsstation i Frederikshavn, f. 8/4 1915 i Kauslunde.

Adr. Danmarksgade 68, Frederikshavn.

**Andersen, Arne**, maskinmester; f. 21/10 1904 i Kauslunde, Fyn, søn af lagerforvalter A. Andersen; g. 17/7 1932 m. Gudrun A., f. Justesen; maskinisteksm. 1929, derefter t. søs s. maskinassistent og sen. maskinmester i D.F.D.S., p. t. 2. maskinmester i M/S »Louisiana«.

Adr. Estersvej 20, Hellerup.

Rederi: Det Forenede Dampskibs-Selskab A/S, Sankt Annæ plads 30, Kbhvn. K.

**Andersen, Arne Jørgen**, styrmand; f. 19/10 1929 i Esbjerg, søn af kontorist Albert Andersen; g. 2/5 1953 m. Jelva A., f. Petersen; t. søs s. elev i skoleskibene »Georg Stage« og »Danmark« 1946-47 og sen. s. aspirant i Ø.K., styrmands- og skibsførereksm. (Kbhvn.) 1952, derefter 3. styrmand i Ø.K., indkaldt t. marinen 1954, p. t. elev på Søværnets Reserveofficersskole.

Adr. Sognegårds allé 7, Kbhvn. Vb.

**Andersen, Børge**, styrmand; f. 4/11 1916 i Kbhvn., søn af hovmester A. N. Andersen; g. 21/10 1945 m. Rosa A., f. Tvede; t. søs m. M/S »Lidsø« 1931 og sen. bl. a. m. motorskonnerten »Minde« samt m. Den kgl. grønlandske Handel, styrmands- og skibsførereksm. 1940, vpl. v. kystdefensionen 1941, i land t. 1945, derefter styrmand i Rederiet Motortramp, styrmand i D.F.D.S. s. 1946, p. t. styrmand i S/S »Diana«.

Adr. Haraldsgade 36, Kbhvn. N.

Rederi: Det Forenede Dampskibs-Selskab A/S, Sankt Annæ plads 30, Kbhvn. K.





C. H. Andersen  
skibsfører



C. M. Andersen  
skibsreder



E. H. Andersen  
havnefoged



E. Andersen  
skibsfører

**Andersen, Carl Andreas**, skibsfører; f. 6/4 1913 i Skårupøre pr. Skårup, Fyn, søn af arbejdsmand Christian Andersen; g. 29/12 1939 m. Kristine A., f. Petersen; børn: Karen, Grethe og Ulla A.; t. søs m. galeasen »Klara« af Svendborg 1929 og sen. fortrinsvis m. skonnerter, styrmandseksm. (Svendborg) 1938, styrmand i Rederiet A. E. Sørensen 1939, skibsfører i samme rederi 1940, u. besættelsen fører af skibe i fart indenfor spærreområdet, fører af M/S »Britannia« s. 1946.

Adr. Skårupøre pr. Skårup, Fyn.  
Rederi: A. E. Sørensen, Svendborg.

**Andersen, Carl Heinrich**, skibsfører; f. 13/7 1885 i Ålborg, søn af skibsfører Christian Andersen; g. 1/11 1912 m. Ane A., f. Hougård; t. søs m. sejlskibe 1899 og sen. bl. a. m. S/S »Oscar 2« og m. S/S »Nicolaj 2«, styrmandseksm. (Ålborg) 1907, derefter styrmand i S/S »Swarland« af Ålborg og sen. vpl. i marinen, fører af topsejlskonnerter »Østersøen« 1908, styrmand i A/S De Danske Sukkerfabrikker 1909, u. verdenskrig 1. styrmand i S/S »Carbo 2« — opbragt af tyske torpedobåde, fører af S/S »Toto« 1920, p. t. fører af M/S »Henriette«; medl. af best. f. Den alm. danske Skibsførerforening s. 1931, 1. viceformd. s. 1936, till. medl. af best. f. »Navigatorernes Hus« og medl. af Ministrygningsudvalget; dekorationer: R.

Adr. Amagerbrogade 41, Kbhvn. S.  
Rederi: A/S De Danske Sukkerfabrikker, Slotsholmsgade 22, Kbhvn. K.

**Andersen, Carl Martinus**, fyrpasser; f. 16/10 1915 i Lønstrup, søn af fisker Jens Christian Andersen; g. 11/5 1942 m. Karla Elisabeth A., f. Lauritzen; udd. s. fisker og sen. t. søs bl. a. m. skoleskibet »Georg Stage«, ansat v. fyr- og vagervæsenet 1940, fyrpasser på Hesseø 1943, v. Lyngvig fyr s. 1946.

Adr. Lyngvig fyr pr. Ringkøbing.  
Institution: Fyr- og Vagervæsenet.

**Andersen, Carl Vilhelm**, havnefoged; f. 25/7 1912 i Hylleholt, søn af havnefoged Th. Ander-

sen; g. 4/3 1934 m. Esther A., f. Jensen; udd. t. søs bl. a. i skibe i oversøisk fart, havneassistent i Fakse Ladeplads 1935, havnefoged s. 1936, till. formd. f. kystudkigsvæsenet.

Adr. Fakse Ladeplads.

**Andersen, Christen Kjær**, forretningsfører, fhv. skibsfører; f. 29/1 1885 i Vestervig sogn, Thisted amt; g. 2/12 1911 m. Ingeborg A., f. Christensen; t. søs m. sejlskibe 1899, matros i redningsdamperen »Vesterhavet« i Thyborøn 1907-09, skibsførereksm. 1910, derefter fører af egne skibe t. 1937, forretningsfører f. Nørrejdyske Skibsrederes gensidige Sygeforsikring s. 1938, f. Nørrejdyske Skibsbesætningers Effektforsikring s. 1942 og f. Limfjordsskippernes Sammenslutning s. 1943.

Adr. Rørdalsvej 6, Ålborg.

Organisation: Limfjordsskippernes Sammenslutning, Ålborg.

**Andersen, Christian Martin**, skibsreder; f. 1/3 1912 i Paris, søn af befragter og prokurist Christian Andersen; g. 1/3 1940 m. Gudrun A., f. Steensen; realeksm. 1928, afgs.eksm. fra Niels Brock's Handelsskole 1930, studie- og arbejdsophold i Hamburg 1930-32, i London 1933-34 og i Paris 1934-35, medstifter af Dampskibsselskabet »Solnæs« A/S 1935, korresponderende reder s. 1949.

Adr. Kameliavej 3, Hellerup.

Rederi: Dampskibsselskabet »Solnæs« A/S, Østerbrogade 6, Kbhvn. Ø.

**Andersen, E. Hyldig**, havnefoged; f. 23/10 1920 i Nykøbing M., søn af overtoldbetjent Morten Hyldig Andersen; g. 28/8 1950 m. Ester H. A., f. Nielsen; børn; Jette og Steen H. A.; t. søs m. Ø.K. i M/S »Panama« 1938 og sen. bl. a. m. skoleskibet »Danmark« samt — u. verdenskrig 2 — m. amerikanske troppetransportskibe i allieret fart 1939-45, styrmandseksm. (Fanø) 1947, derefter styrmand i amerikanske skibe, ansat h. Svitser s. styrmand i M/S »Elsehoved« og sen. i M/S »Knudshoved« 1949, havnefoged i Nykø-



**E. Andersen**  
skibsfører



**E. Andersen**  
styrmand



**G. Andersen**  
underdirektør



**H. G. Andersen**  
lods

bing M. s. 1950; dekorationer: U.S.M.M.C.B., U.S. Atl.W.Z.B., U.S.P.W.Z.B. og U.S.I.O.W.Z.B.  
Adr. Havnen 1, Nykøbing M.  
Institution: Nykøbing M. Havnevesen.

**Andersen, Edvard**, lods; f. 20/12 1910 i Vorup; g. 15/12 1935 m. Karen A., f. Marckmann; udd. t. søs, styrmands- og skibsførereksm. 1934, derefter styrmand og sen. skibsfører bl. a. i Ø.K. og sen. i Rederiet J. Lauritzen, ansat s. lods v. Ålborg lodseri s. 1947; dekorationer: Kgl. B.M.<sup>2</sup> m. kr.  
Adr. Samsøgade 26, Ålborg.  
Institution: Lodsvæsenet.

**Andersen, Emanuel**, skibsfører og skibsejer; f. 14/6 1902 på Femø, søn af skibsfører Alfred Andersen; g. 3/12 1934 m. Asta A., f. Rasmussen; børn: bedstemand Tage A. samt Hans og Steen A.; t. søs m. faderens skib motorgaleasen »Skjold« af Femø 1916, vpl. i marinen 1924, sætte-skipperexsm. (Marstal) 1935, derefter gennem årene fører og ejer af forskellige småskibe bl. a. af motorgaleasen »Skjold«, fører og ejer af motorgaleasen »Vigen« af Femø s. 1945, u. besættelsen reddet 15 mand fra en ud for Korsør bombet norsk damper; dekorationer: N.R.M.  
Adr. Femø.

**Andersen, Erik**, skibsfører og skibsejer; f. 17/9 1929 i Holbæk, søn af skibsfører og skibsejer Julius Andersen; udd. t. søs bl. a. i faderens skib stenfiskerfartøjet »Odin«, kystskippereksm. (Kbhvn.) 1950, fører — og sammen m. faderen till. ejer — af stenfiskerfartøjet »Frem« s. 1952.  
Adr. Blindestræde 5, Holbæk.

**Andersen, Evald**, styrmand; f. 13/3 1930 i Ajke, Ribe amt, søn af skovløber N. P. Andersen; g. 15/5 1954 m. Irma Ketty A., f. Mathiasen; t. søs m. M/S »Vedby« af Kalvehave 1945 og sen. bl. a. m. motorskonnerten »Signe« af Marstal og motorgaleasen »Jørgen Ring« af Svendborg samt m. M/S »Arizona«, S/S »Sct. Thomas«, S/S »Hilde Torm« og M/S »Kina« alle af Kbhvn., vpl. i marinen 1951-52, styrmandseksm. (Fanø) 1954, p.t.

elev i Fanø Navigationsskole's skibsførerklasse.  
Adr. Rindby pr. Nordby, Fanø.

**Andersen, Flemming Werner**, styrmand; f. 7/8 1924 på Frdbg., søn af frugtplantageejers Axel Andersen; g. 6/1 1946 m. Erna A., f. Møller; t. søs m. småskibe 1940 og sen. m. forskellige rederiets dampskibe bl. a. i fart indenfor spærreområdet, styrmands- og skibsførereksm. 1949-50, derefter styrmand i D.F.D.S., p.t. styrmand i S/S »Katholm« af Ålborg, u. besættelsen mine-sprængt 3 gange i danske farvande.  
Adr. Engtoftevej 8, Kbhvn. V.

Rederi: Det Forenede Dampskibs-Selskab A/S, Sankt Annæ plads 30, Kbhvn. K.

**Andersen, Georg**, underdirektør; f. 27/10 1905 i Kbhvn.; g. 6/7 1930 m. Ebba A., f. Herrig; realeksm., ansat i Det Forenede Dampskibs-Selskab A/S 1922, forrettet tjeneste i New York og Montreal 1927-28, fuldmægtig v. selskabets amerikalinier 1934, kontorchef v. samme 1941, underdirektør s. 1945; medl. af best. f. Ulykkesforsikringsforbundet f. dansk Søfart og formd. f. Dansk Dampskibsrederiforening's losseudvalg, fl. a. tillidshverv.

Adr. Skovrankevej 1, Gentofte.

Rederi: Det Forenede Dampskibs-Selskab A/S, Sankt Annæ plads 30, Kbhvn. K.

**Andersen, H. G.**, lods; f. 6/10 1910 i Hjerting v. Esbjerg, søn af fiskeskipper H. N. Andersen; g. 27/6 1939 m. Edith A., f. Nielsen; t. søs m. sejl- og dampskibe i inden- og udenrigsfart — bl. a. 3 år i fart på New Foundland — 1924, styrmands- og skibsførereksm. (Fanø) 1933-34, derefter styrmand i D/S Norden t. 1942 og sen. — u. verdenskrig 2 — i amerikanske skibe i allieret fart, ansat s. lods v. Korsør lodseri s. 1947.

Adr. Slottensgade 19, Korsør.

Institution: Lodsvæsenet.

**Andersen, Haldor**, skibsfører og skibsejer; f. 9/7 1896 i Grenå, søn af murer Søren Andersen; g. 27/5 1923 m. Petra A., f. Strandberg; t. søs m.



H. Andersen  
skibsfører



H. P. Andersen  
kaptajn



H. B. Andersen  
styrmand



H. K. Andersen  
bådmand

småskibe 1911 og sen. m. større sejlskibe i oversøisk fart 1913-17, vpl. i marinen 1918, derefter t. søs m. skibe u. amerikansk flag, skibsførereksm. (Grenå) 1921, t. søs m. D.F.D.S. 1924-29 og m. Ø.K. 1929-42 og 1945-49, u. verdenskrig 2 i allieret tjeneste 1942-45, fører og ejer af M/S »Nord-søen« af Hadsund s. 1949.

Adr. Samsøgade, Hadsund.

**Andersen, Hans**, skibsreder; f. 19/6 1898 i Nordby, Fanø, søn af skibsreder H. N. Andersen; g. 1932 m. Paula A.; børn: Hans og Anne Louise A.; t. søs m. 3-masteren skonnerten »Håbet« af Thurø 1912 og sen. bl. a. m. barken »Martha« af Sønderho, styrmandseksm. (Fanø) 1919, skibsførereksm. 1920, vpl. i marinen og sen. styrmand i Rederiet J. Lauritzen t. 1924, derefter styrmand i Dampskibsselskabet »Phønix« A/S af Esbjerg, skibsfører i samme selskab s. 1927, skibsreder s. 1936.

Adr. Peder Gydes vej 11, Esbjerg.

Rederi: Dampskibsselskabet »Phønix« A/S, Esbjerg.

**Andersen, Hans Christian**, strand- og klitfoged, bådformand v. redningsvæsenet; f. 15/1 1898 i Elling, Hjørring amt, søn af smedemester Carl Senius Andersen; g. 22/9 1921 m. Helga A., f. Nygaard; udd. s. fisker og sen. t. søs bl. a. m. S/S »Hellig Olav«, bådmand v. redningsvæsenets stationer i Gl. Skagen og Spirbakken 1928, bådformand v. samme s. 1947, till. ejer og leder af vandrehjemmet i Gl. Skagen samt strand- og klitfoged.

Adr. Gl. Skagen pr. Højen St.

Institution: Redningsvæsenet.

**Andersen, Hans Peter**, kaptajn, fhv. skibsfører; f. 28/11 1883 i Tørsbøl, søn af landmand Asmus Andersen; g. 31/5 1921 m. Christine A., f. Warming; t. søs m. jagten »Falken« 1900 og sen. m. sejlskibe i udenrigsfart, styrmandseksm. (Åbenrå) 1907, vpl. i den tyske marine 1907-08, derefter 2. styrmand på Kinakysten t. 1910, skibsførereksm. (Flensburg) 1911, 1. styrmand i flensbur-

gerskibe 1911-14, u. verdenskrig 1 interneret i Hull og sen. på øen Man 1914-19, derefter styrmand i en marstaller t. 1920, 2. styrmand i D/S Torm s. å., fører af S/S »Freja« 1926-28 og sen. bl. a. af S/S »Birgitte«, u. verdenskrig 2 i land i England 1940-45, i land i Danmark s. 1945, s. letmatros forlist på Atlanten 1903 og reddet efter 1 døgn i skibets jolle.

Adr. Sandager pr. Rinkenæs.

**Andersen, Hans Peter**, skibsbygmester; f. 8/12 1892 i Korsør, søn af fisker Carl Peter Andersen; g. 1922 m. Anne Marie Lydia A., f. Petersen; udd. s. skibsbygger h. Carstensen, Korsør t. 1911, derefter skibsbygger v. Kbhvn.s Flydedok t. 1915 og sen. vpl. i marinen t. 1917 samt skibsbygger i Korsør t. 1948, i kompagni m. skibsbygmester J. H. Wass overtaget Rudkøbing Skibsværft — grundlagt ca. 1850 og omfattende nybygning og reparation af sejl-, motor- og fiskerfartøjer m. bedding t. 200 tons egenvægt — 1948.

Adr. Brogade 11, Rudkøbing.

Firma: Rudkøbing Skibsværft, Rudkøbing.

**Andersen, Hans Peter Jakob**, fyrpasser; f. 11/5 1898 i Gerrild; g. 19/12 1926 m. Marie A., f. Madssen; udd. v. landvæsen, fyrpasser v. Gerrild fyr s. 1924.

Adr. Gerrild fyr, Gerrild.

Institution: Fyr- og Vagervæsenet.

**Andersen, Harry**, styrmand; f. 11/10 1928 i Ommel pr. Marstal, søn af skibsfører Harald Andersen; t. søs m. motorgaleasen »Ærø« af Marstal 1945 og sen. m. forskellige andre skibe, vpl. i marinen 1948-49, styrmands- og skibsførereksm. (Marstal) 1953, derefter ansat i Rederiet A. P. Møller s. 3. styrmand i M/T »Ebba Mærsk«.

Adr. Villa »Solhjem«, Ommel pr. Marstal.

Rederi: A. P. Møller, Kgs. Nytorv 8, Kbhvn. K.

**Andersen, Henning Brix**, styrmand i D.F.D.S., f. 31/12 1924 i Roskilde.

Adr. »Bakkegården«, Køgevej, Roskilde.



**J. U. Andersen**  
styrmand



**J. Andersen**  
skibsfører



**J. C. Andersen**  
maskinchef

**Andersen, Henry**, skibsfører og skibsejer; f. 12/12 1918 i Lime, Viborg amt, søn af bagermester J. P. Andersen; t. søs m. motorskonnerten »Valkyrien« af Ålborg 1936 og sen. m. motorskonnerten »Christian« af Ålborg samt m. dampskibe i udenrigsfart, sætteskippereksm. 1945, fører og ejer af motortjalken »Oranje« af Marstal s. 1954.

Adr. Skolegade, Marstal.

**Andersen, Hermann Knud**, fisker, bådmand v. redningsvæsenet; f. 1/4 1913 i Lendum, Hjørring amt, søn af husmand Alfred Andersen; g. 5/12 1938 m. Kirsten Marie A., f. Thomsen; børn: Jane og Jarl A.; udd. v. landvæsen, overgået t. fiskeri 1933, egen båd s. 1940, bådmand v. redningsvæsenets stationer i Gl. Skagen og Spirbakken s. 1946; medl. af best. f. Gl. Skagen Sygekasse.

Adr. Gl. Skagen pr. Højen St.

Institution: Redningsvæsenet.

**Andersen, Holger Frederik**, styrmand; f. 31/5 1930 i Sandvig, søn af politiassistent Aksel F. Andersen; g. 1953 m. Lisa A., f. Petersen; t. søs m. skoleskibet »Georg Stage« 1947 og sen. bl. a. m. skoleskibet »Danmark« 1949-50, styrmands- og skibsførereksm. (Svendborg) 1954, derefter ansat i Ø.K. s. 4. og sen. 3. styrmand i M/S »Panama«.

Adr. Nyborgvej 12, Svendborg.

Rederi: Det Østasiatiske Kompagni A/S, Holbergsgade 2, Kbhvn. K.

**Andersen, Jens**, hovmester i Den kgl. grønlandske Handel, f. 17/3 1896 i Falsled, Fyn.

Adr. Frederikssundsvej 185 B., Brønshøj.

**Andersen, Jens Emil**, skibssinspektør; f. 16/7 1901 i Ulbølle, søn af kgl. vejer og måler G. Andersen; g. 9/12 1928 m. Cenia A., f. Dennig; udd. s. maskinarbejder v. Svendborg Værft 1915-19, maskinisteksm. 1926, derefter t. søs s. maskinassistent og sen. maskinmester i forskellige rederier, skibssynsmand u. Statens Skibstilsyn 1943, skibssinspektør s. 1945.

Adr. Søkildevvej 13, Svendborg.

Institution: Direktoratet f. Statens Skibstilsyn.

**Andersen, Jens H.**, lods; f. 3/7 1887 i Skærbæk pr. Taulov, søn af lodsformand H. P. Andersen; udd. t. søs, styrmands- og skibsførereksm. 1910, derefter styrmand i forskellige rederier, ansat s. lods v. Fredericia lodseri s. 1920; medl. af Sø- og Handelsretten f. Vejle amt, fl. a. tillidshverv.

Adr. Sundegade 6, Fredericia.

Institution: Lodsvæsenet.

**Andersen, Jens Severin**, fyrmester; f. 14/7 1910 i Lønstrup, søn af fisker Jens Christian Andersen; g. 19/9 1934 m. Erna A., f. Poulsen (død 1947); t. søs s. maskinassistent og sen. maskinmester i Rederiet A. P. Møller, ansat v. fyr- og vagervæsenet 1934, fyrmester på Sejro 1945, v. Højen fyr s. 1949; medl. af Sø- og Handelsretten f. Hjørring amt.

Adr. Højen fyr, Skagen.

Institution: Fyr- og Vagervæsenet.

**Andersen, Jens Ulrik**, styrmand; f. 24/2 1929 i Roskilde, søn af konsulent K. M. Andersen; g. 18/8 1954 m. Elisabeth A., f. Nielsen; frekventeret Rederiet J. Lauritzen's søfartsskole 1945, derefter t. søs bl. a. m. skoleskibet »Danmark« 1946-47 samt m. småskibe, styrmands- og skibsførereksm. (Kbhvn.) 1952, derefter ansat i Rederiet A. P. Møller s. 3. styrmand i M/T »Gerd Mærsk«, indkaldt t. marinen 1953-55, p. t. tjenstgørende s. søløjtnant af 1. grad i søværnets reserve.

Adr. Brunevang 57, Brønshøj.

**Andersen, Julius**, skibsfører og skibsejer; f. 24/11 1903 i Holbæk, søn af skibsfører og skibsejer Carl Andersen; g. 1925 m. Ida A., f. Rasmussen; udd. t. søs og sen. virket s. fisker, overtaget faderens skib stenfiskerfartøjet »Odin« 1937, fører — og sammen m. sønnen Erik A. till. ejer — af stenfiskerfartøjet »Frem« s. 1952.

Adr. Blindestræde 5, Holbæk.

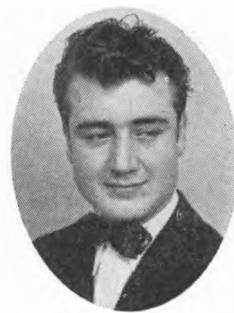
**Andersen, Julius Christian**, maskinchef; f. 29/7 1896 i Horsens, søn af tømrermester Jens Andersen; g. 5/8 1922 m. Ebba A., f. Hoffstein; børn: Ingalill og Britt Vibeke A.; vpl. v. feltartilleriet



K. Aa. Andersen  
overstyrmand



K. R. Andersen  
hovmester



K. W. Andersen  
maskinmester

1917-18, maskinisteksm. 1., 2. og 3. del (Kbhvn.) 1921, derefter t. søs s. maskinassistent i D/S Dannebrog, sen. ansat i Ø.K. s. maskinassistent i M/S »Panama«, 4. maskinmester i samme rederi 1925, 3. maskinmester 1928, 2. maskinmester 1929, 1. maskinmester i M/S »Muinam« u. fransk flag 1940-42, efter krigen 1. maskinmester i M/S »Erria« og sen. i M/S »Magdala«, p. t. maskin-  
chef i M/S »Sumbawa«.

Adr. Teglværksbakken 19, Hellerup.

Rederi: Det Østasiatiske Kompagni A/S, Holbergsgade 2, Kbhvn. K.

**Andersen, Kaj Aage**, overstyrmand; f. 16/3 1918 i Sletnæs, Sandby sogn pr. Naksov, søn af fisker Th. Andersen; g. 27/6 1946 m. sygeplejerske Ruth A., f. Thorsen; t. søs m. M/S »Gamma« af Trosen 1934, vpl. i marinen 1939-40, styrmands- og skibsførereksm. (Kbhvn.) 1944-45, styrmand i D/S Dannebrog 1946, overstyrmand i samme rederi s. 1950.

Adr. Grønlandsvej 17, Holstebro.

Rederi: Dampskibsselskabet »Dannebrog« A/S, Amaliegade 35, Kbhvn. K.

**Andersen, Kaj Nyborg**, skibsinspektør; f. 2/2 1903 i Kbhvn.; g. 9/12 1934 m. Ester A., f. Thom-  
sen; elev v. telegrafvæsenet i Kbhvn. 1919, vpl. v. kystartilleriet 1924, assistent v. telegrafvæ-  
senet i Kbhvn. 1925, assistent v. post- og telegraf-  
væsenets radioingeniørtjeneste 1932, overassi-  
stent v. samme samt till. honorarlønnet assistent  
i Handelsministeriet's tekniske afdeling 1946,  
skibsinspektør s. s. 1947, skibsinspektør i Direk-  
toratet f. Statens Skibstilsyn s. 1951; Handels-  
ministeriet's delegerede v. radiokonferencer i  
Atlantic City 1947, i Kbhvn. og Stockholm 1948,  
i Geneve 1949, i Paris og Geneve 1951 og i Lon-  
don 1953.

Adr. Englandsvej 40, Kbhvn. S.

Institution: Direktoratet f. Statens Skibstilsyn.

**Andersen, Karl Aage**, styrmand i D.F.D.S., f. 9/12 1917 i Søby, Jærø.

Adr. Urtehaven 63, Kbhvn. Vb.

**Andersen, Knud Elon Viggo**, prokurist; f. 2/7 1900 i Kbhvn., søn af murer Viggo Andersen; udd. i handel en gros i firmaet Edv. Harms 1914-18, incassator i speditjonsfirmaet F. C. Bentzon & Co. 1919, sen. toldklarere, virksomheden — grundlagt 1878 og omfattende toldklarings-, speditjons- og transportvirksomhed — omdannet t. aktieselskab 1922, prokurist i selskabet s. 1941; repræsenteret Danmark i fodboldlandskampe og genn. en årrække medl. af B. 1903's spilleudvalg.

Adr. Viborggade 21, Kbhvn. Ø.

Firma: F. C. Bentzon & Co. A/S, Dampfærge-  
vej 3, Kbhvn. Ø.

**Andersen, Knud Rønbæk**, hovmester; f. 20/5 1926 i Lemvig, søn af destruktør Søren J. Ander-  
sen; udd. i land, vpl. i marinen 1949-50, derefter t. søs m. Ø.K. s. ungkok i M/S »Fionia«, sen. kok i samme rederi bl. a. i M/S »Selandia«, hov-  
mester i M/S »Annam« s. 1953.

Adr. Villa »Fjordside«, Rønbjerg, Lemvig.

Rederi: Det Østasiatiske Kompagni A/S, Holbergsgade 2, Kbhvn. K.

**Andersen, Kristian**, skibsfører og skibsejer; f. 26/5 1911 i Klim, Vester Hanherred; g. 5/11 1939 m. Alma A., f. Winther; t. søs m. sejskibe 1928, skibsførereksm. 1938, fører og ejer af M/S »For-  
tuna« af Nørre Sundby s. 1951.

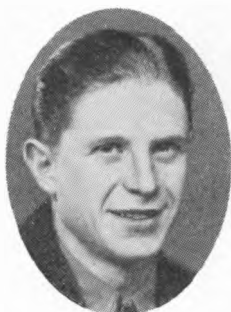
Adr. Bertel Holsts vej 7, Nørre Sundby.

**Andersen, Kurt Wilki**, maskinmester; f. 14/11 1932 i Odense, søn af tekstilarbejder Anders P. Andersen; t. søs m. Dansk-Fransk D/S s. ma-  
skinassistent i M/S »Bretagne« 1952 og sen. i S/S »Halland«, maskinassistent og sen. 4. ma-  
skinmester i D/S Norden s. 1954, p. t. 4. maskin-  
mester i M/S »Nordfarer«.

Adr. Abigaalsvej 26, Odense.

Rederi: Dampskibsselskabet »Norden« A/S, Amaliegade 49, Kbhvn. K.

**Andersen, Laurits Marinus**, skibsfører og skibsejer; f. 4/12 1888 i Søndergårde pr. Had-  
sund; g. 21/11 1920 m. Caroline A., f. Granhøj; t. søs m. sejskibe i inden- og udenrigsfart 1902,



L. M. Andersen  
styrmand



L. V. Andersen  
lodsformand



N. H. Andersen  
styrmand

farmer i U.S.A. 1908-16, derefter fører og ejer af motorgaleasen »Lodsen« af Hadsund.  
Adr. Skolegade 12, Hadsund.

**Andersen, Leif Motsch**, styrmand; f. 2/9 1928 i Odense; g. 1/7 1953 m. Jytte A., f. Røhling; t. søs m. skoleskibet »Georg Stage« 1944 og sen. m. sejl- og dampskibe i inden- og udenrigsfart, vpl. i marinen 1949-50, styrmands- og skibsførereksm. (Svendborg) 1953, derefter ansat i D/S Norden s. 3. styrmand i M/S »Nordfarer«, 2. styrmand i samme rederi s. 1954.

Adr. Glentevej 63, Odense.

Rederi: Dampskibsselskabet »Norden« A/S, Amaliegade 49, Kbhvn. K.

**Andersen, Ludvig Victor**, lodsformand; f. 12/5 1888 i Sandby, søn af fisker Ole Andersen; g. 2/12 1913 m. Anna Andersen; udd. t. søs fortrinsvis i sejlskibe, styrmands- og skibsførereksm. (Marstal) 1910, derefter styrmand i forskellige rederier, ansat s. lods og sen. lodsformand v. Nakskov lodseri s. 1919; formd. f. Sømandsforeningen f. Nakskov Tolddistrikt samt medl. af Sø- og Handelsretten f. Maribo amt, genn. en årrække till. medl. af best. f. Dansk Lodsforening, medl. af Nakskov byråd s. 1946; dekorationer: I. Jsk. M. 3.

Adr. P. Nielsens gade 1, Nakskov.

Institution: Lodsvesenet.

**Andersen, M. P.**, fyrmester; f. 7/7 1895 i Ska-gen, søn af fisker O. C. Andersen; g. 4/2 1921 m. Anna A., f. Andersen; udd. t. søs i svendborg- og marstalskonnerter, styrmands- og skibsførereksm. (Svendborg) 1915-16, styrmand i Rederiet »Carl« 1916-18, reserveløjtnant i marinen 1918-20, assistent u. fyr- og vagervæsenet 1921, fyrmester s. 1936, p. t. fyrmester v. Hammer Odde fyr.

Adr. Hammer Odde fyr pr. Sandvig.

Institution: Fyr- og Vagervæsenet.

**Andersen, Niels Henning**, styrmand; f. 22/3 1916 i Sæby, søn af skrædder Jens Andersen; g. 2/6 1946 m. Sofie A., f. Møllergaard; børn: Gund-

hild og Judith A.; t. søs m. skonnerten »Irene« af Kbhvn. 1934 og sen. m. sejl- og dampskibe i inden- og udenrigsfart, u. verdenskrig 2 i allieret fart bl. a. s. styrmand m. amerikansk certifikat i forsyningstjenesten, sætteskipperexsm. 1948, derefter fører og ejer af fragtfartøjet »Steen B«, sen. 3. styrmand i D/S Hetland, p. t. ansat i Rederiet Basse & Co. s. 3. styrmand i M/S »London«.

Adr. Kildevejen 5, Sæby.

Rederi: Basse & Co., Amaliegade 33, Kbhvn. K.

**Andersen, Niels Ove**, hovmester; f. 12/5 1925 i Roskilde, søn af terrazzomand H. P. Andersen; g. 29/12 1947 m. Erna Birgit A., f. Christensen; børn: Hans-Erik og Niels-Ove A.; t. søs m. Rederiet A. P. Møller s. dreng i S/S »Elisabeth Mærsk« 1944, kok i M/T »Caroline Mærsk« 1948, ansat i D.F.D.S. s. kok i M/S »Uruguay« s. å., hovmester i M/S »Hans Broge« 1950 og sen. i forskellige andre af rederiets skibe, p. t. hovmester i M/S »H. P. Prior« i passagerfart på ruten Kbhvn.—Ålborg.

Adr. Algade 46, Roskilde.

Rederi: Det Forenede Dampskibs-Selskab A/S, Sank Annæ plads 30, Kbhvn. K.

**Andersen, Ole Christian**, styrmand i D.F.D.S., f. 30/1 1926 i Sandvig.

Adr. Hammer Odde fyr pr. Sandvig.

**Andersen, Oluf Georg**, lods; f. 20/1 1890 i Ålborg, søn af skibsfører Christian Andersen; g. 11/7 1917 m. Emma A., f. Rasmussen; udd. t. søs, styrmands- og skibsførereksm. 1912, derefter vpl. i marinen ombord i kongeskibet »Dannebrog« og sen. styrmand bl. a. i D.F.D.S., ansat s. lods v. Århus havns lodseri s. 1925; næstformd. f. Århus Skipperforening s. 1950.

Adr. Havnegade 26, Århus.

Institution: Århus Havnelodseri.

**Andersen, Otto Christian**, styrmand; f. 27/2 1894 i Helleved pr. Fynshav, Als, søn af kroejner J. P. Andersen; g. 27/3 1932 m. Ellen A., f. Christensen; t. søs m. galeasen »Freja« af Ålborg



O. F. Andersen  
hovmester



O. O. Andersen  
maskinmester

1911 og sen. m. barker og fuldskibe, vpl. i marinen 1916-17, styrmands- og skibsførereksm. 1918-19, derefter styrmand i 3-masteren skonernten »Eske Smidth« og sen. i barkskibet »Lysglimt« begge af Ålborg, styrmand h. Svitzer 1924-31, i land 1931-48, styrmand i D/S på Bornholm af 1866 1948-53, derefter aflønningsstyrmand v. Ålborg Privatbaner's Hvalpsundoverfart.

Adr. Kærvangs alle 25, Ålborg.

Rederi: Ålborg Privatbaner A/S, Ålborg.

**Andersen, Otto Frederik**, hovmester; f. 27/10 1918 i Vorning, Jylland, søn af købmand Martin Andersen; g. 25/12 1941 m. Marie A., f. Karborg; børn: Preben, Leif og Cilly A.; t. søs s. dreng i marinen 1931 og i handelsflåden 1932 og sen. udd. s. kok dels i land og dels på søen, kok i Vestjydsk D/S 1937, u. verdenskrig 2 torpederet m. det svenske skib S/S »Vinga« i Nord-søen 1939, hovmester i D.F.D.S. s. 1947, p. t. hovmester i M/S »Lousiana«.

Adr. Borgmestervangen 6, Randers.

Rederi: Det Forenede Dampskibs-Selskab A/S, Sankt Annæ plads 30, Kbhvn. K.

**Andersen Ove Oskar**, maskinmester; f. 18/7 1926 i Kbhvn., søn af kranfører Oskar M. Andersen; g. 18/12 1950 m. Inge A., f. Frandsen; barn: Lise A.; maskinisteksm. (Odense) 1947, vpl. maskin-konstabel i marinen 1947-48, derefter t. søs m. D/S Norden s. maskinassistent i M/S »Nordfarer«, sen. ansat i D/S Progress s. 3. maskinmester i S/S »Marianne« og i Rederiet J. Lauritzen s. 4. maskinmester i M/S »Marna Dan«, 3. maskinmester i samme skib og sen. 2. maskinmester i M/S »Paula Dan« 1951, p. t. 2. maskinmester i M/T »Berta Dan«.

Adr. Store Byhavevej 39, Svendborg.

Rederi: J. Lauritzen, Hammerensgade 1, Kbhvn. K.

**Andersen, Peter**, kaptajn, fhv. skibsfører, f. 10/12 1881 i Tørsbøl pr. Rinkenæs.

Adr. Sandager pr. Rinkenæs.

**Andersen, Rasmus Andreas**, havnefoged; f. 12/1 1895 i Hesnæs, søn af fisker Jens Andersen; g. 26/2 1922 m. Helene A., f. Hansen; udd. t. søs i sejlskibe, vpl. i marinen 1917, styrmands- og skibsførereksm. (Bogø) 1918-19, derefter styrmand i handelsmarinen, havnefoged i Nykøbing F. s. 1934; medl. af best. f. Foreningen af Havnefogeder i Danmark 1942-50, till. medl. af best. f. Nykøbing F. Sømandsforening s. 1937.

Adr. Tømmergade 4, Nykøbing F.

Institution: Nykøbing F. Havnevæsen.

**Andersen, Sten Torben**, skibsinspektør; f. 27/9 1922 i Helsingør; g. 24/9 1949 m. Anni Helene A. f. Jørgensen; udd. s. skibsbygger v. Helsingør Skibsværft 1937-42 og sideløbende gennemgået Helsingør Skibsteknikum 1940-44, derefter fyrbøder v. D.S.B., konstruktør v. I/S Scandia i Randers 1945, v. Kochum's Værft i Malmø 1946 og v. D.S.B.s søfartsvæsen 1947, skibsinspektør i Direktoratet f. Statens Skibstilsyn m. tjeneste v. inspektoratet f. Sjælland i Kbhvn. s. 1952.

Adr. Frederikkevej 5, Humlebæk.

Institution: Direktoratet f. Statens Skibstilsyn.

**Andersen, Stig**, styrmand; f. 1/6 1924 i Sigerlevøster, søn af førstelærer P. N. Andersen; g. 19/11 1949 m. Nora A., f. Andersen; frekventeret sømandshøjskolen i Svendborg 1940-41, derefter t. søs m. småskibe og sen. m. Ø.K. 1946-47, styrmands- og skibsførereksm. (Kbhvn.) 1948-49, derefter styrmand i D.F.D.S., styrmand v. D.S.B. v. Storebælts-overfarten 1950, v. Gedser-Warnermunde-overfarten s. 1954, u. besættelsen minesprængt m. M/S »Inger« af Troense« 1943.

Adr. Revvej 41, Korsør.

Rederi: D.S.B.

**Andersen, Svend**, kontorchef; f. 22/8 1892 i Kbhvn.; ansat i Kjøbenhavns Frihavns-Aktieselskab's ekspeditionskontor 1913, fuldmægtig i ekspeditionskontoret f. stykgods 1939, kontorchef s. 1945.

Adr. Stokhusgade 4, Kbhvn. K.

Firma: Kjøbenhavns Frihavns-Aktieselskab, Kbhvn. Ø.



S. Aa. Andersen  
maskinchef



S. Aa. Andersen  
styrmand



V. T. Andersen  
skibsfører

**Andersen, Svend Aage**, maskinchef; f. 16/8 1902 i Skive, søn af slagteriarbejder Arne Andersen; g. 25/12 1929 m. Anna A., f. Pudsgaard; barn: Svend Erik A.; maskinisteksm. (Ålborg) 1926, t. søs m. Ø.K. s. maskinassistent i M/S »Selandia« 1927, sen. maskinassistent bl. a. i M/S »Estonia« u. redningsaktionen i Norge 1929, 4. maskinmester i Ø.K. 1931, 3. maskinmester i samme rederi 1935, 2. maskinmester 1946, 1. maskinmester i M/S »Korea« 1949, p. t. maskinchef i M/S »Erria«.

Adr. Englandsvej 60, Kbhvn. S.

Rederi: Det Østasiatiske Kompagni A/S, Holbergsgade 2, Kbhvn. K.

**Andersen, Svend Aage**, styrmand; f. 14/9 1927 i Hadsund, søn af skibsfører Viktor Andersen; udd. t. søs dels i småskibe 1942-45 og 1949 og dels i dampskibe 1945-47, vpl. i marinen 1948, styrmandseksm. (Svendborg) 1951, derefter ansat i Rederiet A. P. Møller s. styrmand i M/S »Jepesen Mærsk« og sen. i M/S »Hertha Mærsk«, M/S »Else Mærsk« og M/T »Marie Mærsk«, styrmand i nybygningen M/S »Sally Mærsk« s. 1954. Adr. Skovvej 10, Hadsund.

Rederi: A. P. Møller, Kgs. Nytorv 8, Kbhvn. K.

**Andersen, Svend Helge**, overstyrmand; f. 26/5 1911 i Fredericia; t. søs m. svendborgskonnerter 1927 og sen. m. dampskibe bl. a. tilhørende D.F.D.S., styrmands- og skibsførereksm. 1935, radiotelegrafisteksm. 1936, derefter ansat i D.F.D.S. s. 3. styrmand i S/S »Broholm«, 2. styrmand i samme rederi 1938, u. besættelsen 2. styrmand i skibe i fart indenfor spærreområdet, 1. styrmand i D.F.D.S. s. 1948, p. t. overstyrmand i M/S »Jens Bang«.

Adr. Tingskrivervej 10, Kbhvn. NV.

Rederi: Det Forenede Dampskibs-Selskab A/S, Sankt Annæ plads 30, Kbhvn. K.

**Andersen, Svend Theodor**, skibsfører; f. 8/1 1890 i Falslev v. Mariager; g. 11/10 1914 m. Wilhelmine A., f. Hansted Pedersen; t. søs m. jagten »Johanne« af Nakskov 1905 og sen. m. sejl- og dampskibe i inden- og udenrigsfart, skibsfører-

eksm. 1914, fører af M/S »Alexander« af Hobro s. 1916.

Adr. Assens pr. Mariager.

Rederi: A/S Dansk Cement Central, Kalvebod Brygge 4, Kbhvn. V.

**Andersen, Søren**, styrmand; f. 11/7 1917 i Ramten, Randers amt; g. 11/7 1944 m. Edel A., f. Mortenson; t. søs. m. M/S »Albatros« af Kbhvn. 1932, sætteskipperexsm. (Grenå) 1942, i land 1944-53, derefter styrmand i M/S »Venøsund« af Struer.

Adr. »Strandgården« pr. Struer.

Rederi: »Venøsund« A/S, Lemvig.

**Andersen, Søren R.**, hovmester; f. 3/8 1926 i Lem, søn af gårdejer K. W. Andersen; t. søs m. Ø.K. s. dreng i M/S »Erria« i fart på Østen 1945, kok i samme rederi 1949, hovmester i M/S »Annam« 1953, sen. hovmester i forskellige andre af rederiets skibe.

Adr. Vejby pr. Brodal, Jylland.

Rederi: Det Østasiatiske Kompagni A/S, Holbergsgade 2, Kbhvn. K.

**Andersen, Theodor**, skibsfører og skibsejer; f. 14/9 1894 i Thisted, søn af skibsfører Theodor Andersen; g. 1922 m. Margrethe A., f. Jensen (død 1945), g. 1950 m. Elna A., f. Skov; t. søs m. galeasen »Brødrene« af Thisted 1908 og sen. bl. a. m. skonnerter på langfart, vpl. i marinen ombord i artilleriskibet »Herluf Trolle« 1916-17, kystskippereksm. 1918, sætteskipperexsm. 1919, genn. årene fører og ejer af forskellige skibe samt bestyrer af posttruten t. Venø, fører og ejer af M/S »Margrethe« af Struer s. 1951, till. med-ejer af M/S »Venøsund« og af motorgaleasen »Nora« af Struer, forlist m. skonnertribriggen »Primus« af Aalborg ud for den finske kyst 1913.

Adr. Rosenvænget 12, Struer.

**Andersen, Viktor Toni**, skibsfører og skibsejer; f. 12/8 1900 i Visborg pr. Hadsund, søn af skibsfører Laurs Andersen; g. 16/8 1924 m. Normine A., f. Nielsen; børn: styrmand i Rederiet A. P. Møller Svend Aage A., Grethe g. Christensen og



Jonna A.; t. søs m. galeasen »Lodsen« af Hadsund 1914 og sen. m. sejl- og dampskibe i inden- og udenrigsfart, skibsførereksm. (Grenå) 1923, sammen m. faderen ejer af motorgaleasen »Gabriel« af Hadsund 1921, fører og eneejer af samme s. 1927.

Adr. Skovvejen 10, Hadsund.

**Andreasen, Bent**, radiotelegrafist; f. 9/7 1933 i Avedøre pr. Glostrup, søn af gartner Ejnar Andreasen; radiotelegrafisteksm. (Kbhvn.) 1954, derefter ansat i D/S Draco s. radiotelegrafist i S/S »Skern«.

Adr. »Toftegård«, Avedøre pr. Glostrup.

Rederi: Dampskibsselskabet »Draco« A/S, Amaliegade 35 A., Kbhvn. K.

**Andreasen, Gunnar**, maskinmester; f. 23/8 1927 i Kbhvn., søn af cigarhandler Otto Andreasen; maskinisteksm. 1949, derefter t. søs s. maskinassistent og sen. maskinmester i D/S Myren, ansat i D/S Jutlandia s. 3. maskinmester i S/S »Gerda Toft« s. 1953.

Adr. Gislungevej 6, Brønshøj.

Rederi: Dampskibsselskabet »Jutlandia« A/S, Toldbodgade 29, Kbhvn. K.

**Andreasen, Jørgen**, styrmand; f. 28/5 1923 i Kbhvn.; g. 3/6 1945 m. Rita A., f. Christensen; t. søs m. Ø.K. s. dreng i M/S »Annam« 1939 og sen. bl. a. m. småskibe, forrettet tjeneste s. matrosmath, matros og underkvartermester i marinen 1941-49, derefter understyrmand i skoleskibet »Danmark, styrmands- og skibsførereksm. 1951-52, 3. styrmand i skoleskibet »Danmark« 1952-53, derefter 3. styrmand i Ø.K., p. t. 3. styrmand i M/S »Korea«.

Adr. Vigerslevvej 53, Kbhvn. Vb.

Rederi: Det Østasiatiske Kompagni A/S, Holbergsgade 2, Kbhvn. K.

**Andreasen, Jørgen Peter**, stads- og havneingeniør, cand. polyt.; f. 5/9 1914 i Kbhvn.; g. 25/6 1939 m. May A., f. Arthur; student 1933, cand. polyt. 1939, ansat u. statens vandbygningsvæsen i Kbhvn. og Frederikshavn 1940-42, derefter ingeniør h. stads- og havneingeniøren i Korsør, stads- og havneingeniør s. 1947, till. teknisk leder af civilforsvaret i Korsør s. 1949.

Adr. Rosenvænget 2, Korsør.

Institution: Korsør Havnevæsen.

**Andreasen, Martin Erik**, styrmand; f. 27/9 1913 på Thurø, søn af skibsfører R. Chr. Andreasen; g. 17/12 1944 m. Asta Margrethe A., f. Hansen; børn: Henning og Merete A.; t. søs m. thurskibe 1929-31 og m. tankbåden S/S »Scandia« 1931-34, styrmands- og skibsførereksm. (Svendborg) 1934-36, styrmand i Rederiet A. P. Møller s. 1938.

Adr. Vesterlide, Thurø.

Rederi: A. P. Møller, Kgs. Nytorv 8, Kbhvn. K.

**Andreasen, Søren Carlo**, bådmand v. redningsvæsenet; f. 12/12 1916 i Skagen, søn af fisker Andreas Andreasen; g. 5/10 1946 m. Anna Jo-

hanne A., f. Nielsen; børn: Poul Erik og Hans Jørgen A.; genn. en årrække medhjælper v. Fiskemelsfabrikken »Nordjylland«, reservebådmand v. redningsvæsenets stationer i Gl. Skagen og Spirbakken 1951, bådmand v. samme s. 1952.

Adr. Gl. Skagen pr. Højen St.

Institution: Redningsvæsenet.

**Andresen, Alexis René**, skibsreder i Dampskibsselskabet »Dania« A/S, Kbhvn.

Adr. Tuborgvej 100 A., Hellerup.

**Andresen, Cyril René**, skibsreder; f. 2/8 1905 i Esbjerg, søn af skibsreder Christian Andresen; g. 26/10 1935 m. Edith A., f. Hamborg; børn: Jan og Kim R. A.; realeksm. 1923, derefter udd. og virket v. landvæsen i Danmark, England og Frankrig samt v. plantagedrift på Jamaica, regnskabsfører i Dampskibsselskabet »Dania« A/S (grundlagt i Esbjerg 1900 og overflyttet t. Kbhvn. 1916) 1931, sammen m. broderen Alexis R. A. reder s. 1946, till. medstifter af og direktør f. A/S Anvian s. 1949; medl. af best. f. Dampskibsselskabet »Dania« A/S.

Adr. Eggersvej 38, Gentofte.

Rederi: Dampskibsselskabet »Dania« A/S, Amaliegade 33, Kbhvn. K.

**Anker-Ladefoged, Erik Jakob**, lods; f. 30/8 1926 i Voer, søn af proprietær Jakob Anker-Ladefoged; g. 2/5 1953 m. Inger A.-L., f. Bang; frekventeret Rederiet J. Lauritzen's søfartsskole 1942, derefter t. søs bl. a. m. skoleskibet »Georg Stage« 1943 og m. skoleskibet »Danmark« 1946-47, styrmands- og skibsførereksm. (Kbhvn.) 1951, forrettet tjeneste i marinen s. søløjtnant af 2. grad i søværnets reserve 1951-53 og s. søløjtnant af 1. grad 1954, ansat i Ø.K. s. 3. styrmand i M/S »Kina« 1953, ansat i Kryolitselskabet »Øresund« A/S s. lods v. Ivigut Kryolitbrud s. 1954.

Adr. Ivigut Kryolitbrud, Grønland.

Firma: Kryolitselskabet »Øresund« A/S, Strandboulevarden 84, Kbhvn. Ø.

**Ankergræn, Einar**, maskinmester; f. 2/6 1924 i Kbhvn., søn af overfyrbøder i søværnet V. Ankergræn; g. 1/10 1953 m. Grethe A., f. Aarestrup-Nielsen; vpl. i marinen 1946, t. søs s. maskinarbejder i D.D.P.A. 1948, maskinisteksm. 1. del (Kbhvn.) 1951, derefter ansat i D.D.P.A. s. maskinassistent i M/T »Esso Nyborg« og sen. s. 4. maskinmester i M/S »Christian Holm«, p. t. 4. maskinmester i M/T »Esso Nyborg«.

Adr. Graven 26, Århus.

Rederi: Dansk Esso A/S, Sankt Annæ plads 13, Kbhvn. K.

**Ankersen, Carl Christian**, overstyrmand; f. 20/10 1905 i Kbhvn., søn af skibsfører i D.F.D.S. Niels Thomsen; t. søs m. barken »Viking« 1919 og sen. bl. a. m. skonnerten »Olga« af Thurø, styrmands-, skibsfører- og radiotelegrafisteksm. 1928, derefter styrmand i D.F.D.S., p. t. overstyrmand i M/S »Riberhus«.

Adr. Arabienvej 35, Kbhvn. S.

Rederi: Det Forenede Dampskibs-Selskab A/S, Sankt Annæ plads 30, Kbhvn. K.



**M. E. Andreasen**  
styrmand



**L. M. H. Arnesen**  
maskinmester



**H. A. Arvid**  
havnefoged



**E. N. Arvits**  
hovmester

**Ankersen, Peter**, maskinmester i Rederiet J. Lauritzen, f. 13/11 1926 i Hammershøj, Viborg amt.

Adr. Jebjerg pr. Langå.

**Ankerstjerne, Gustav Nikolaj**, maskinmester; f. 8/11 1920 i Århus; maskinisteksm. (Århus) 1. del 1941, 2. del og håndværkerprøve 1943, derefter t. søs m. Ø.K. s. maskinassistent i M/S »Erria« på langfart, 4. maskinmester i samme rederi 1947, 3. maskinmester 1948, 2. maskinmester s. 1950, p. t. 2. maskinmester i M/S »Jutlandia«.

Adr. Fredensgade 6 A., Randers.

Rederi: Det Østasiatiske Kompagni A/S, Holbergsgade 2, Kbhvn. K.

**Ankjær, C.**, fyrassistent; f. 25/8 1890 i Hjørring, søn af landmand C. Ankjær; g. 29/9 1918 m. Mathilde A., f. Pedersen; t. søs s. maskinassistent og sen. maskinmester bl. a. i Rederiet L. H. Carl, ansat v. fyr- vagervæsenet s. fyrassistent på Christiansø 1919, fyrassistent på Hirsholmene 1920, v. Hirtshals fyr s. 1924.

Adr. Hirtshals fyr, Hirtshals.

Institution: Fyr- og Vagervæsenet.

**Arent, Ingvar**, borgmester, formand f. Fredericia havneudvalg, f. 28/5 1889 i Fredericia.

Adr. Jyllandsgade 47, Fredericia.

**Arent, Otto**, kaptajn, sekretær og kasserer; f. 22/5 1878 på Anholt, søn af godsforvalter P. S. Arent; g. 8/5 1914 m. Laura A., f. Falck-Burcharth; præliminæreksm. (Assens) 1893, sekondløjtnant 1898, premierløjtnant 1903, kaptajn 1917, afskediget fra hæren efter ansøgning 1920, derefter sekretær og kasserer i Søfartsteknisk Forening, till. sekretær og kasserer i K.D.Y. og i Dansk Sejlunion 1919-51; dekorationer: R.

Adr. Sortedam Dossering 75, Kbhvn. Ø.

Organisation: Søfartsteknisk Forening, Sortedam Dossering 75, Kbhvn. Ø.

**Arildsen, Niels Jørgensen**, fyrpasser; f. 13/12 1919 i Lønstrup, søn af fisker, opsynsmand v.

redningsvæsenet Carl Arildsen; g. 1949 m. Eva A., f. Thomsen; udd. t. søs bl. a. i Rederiet J. Lauritzen og i Dansk-Fransk D/S og sen. virket s. nordsøfisker t. 1945, derefter ansat u. fyr- og vagervæsenet s. matros i Anholt Knob fyrskib og sen. s. letmatros i Skagens Rev fyrskib, fyrpasser v. Hanstholm fyr s. 1949.

Adr. Hanstholm fyr pr. Thisted.

Institution: Fyr- og Vagervæsenet.

**Arnesen, Louis Martin Holte**, maskinmester; f. 1/5 1915 i Dragør, søn af skibsfører Niels Arnesen; g. 17/12 1953 m. Eli A., f. Bagger; maskinisteksm. 1. del (Kbhvn.) 1936, derefter t. søs m. Rederiet A. P. Møller s. maskinassistent i M/T »Katrine Mærsk«, u. verdenskrig 2 i allieret fart s. maskinassistent og sen. maskinmester i M/S »Meonia« u. fransk flag, 3. maskinmester i Caltex Oil 1948-50, derefter ansat i Ø.K. s. 4. maskinmester i S/S »Sct. Croix« og sen. i M/T »Siam«, 3. og sen. 2. maskinmester i samme skib 1952, p. t. 2. maskinmester i M/S »Selandia«.

Adr. Engparken 68, Dragør.

Rederi: Det Østasiatiske Kompagni A/S, Holbergsgade 2, Kbhvn. K.

**Arvid, H. A.**, havnefoged; f. 8/6 1897 i Korsør; g. 5/6 1924 m. Helga A., f. Lundsgaard; udd. t. søs, styrmands- og skibsførereksm. 1921-22, derefter styrmand og sen. skibsfører bl. a. v. D.S.B., havnefoged i Grenå s. 1933, till. reservelods; formd. f. Grenå Marineforening samt medl. af Sø- og Handelsretten f. Randers amt.

Adr. Havnepladsen 2, Grenå.

Institution: Grenå Havnevesen.

**Arvits, Eyvind Niels**, hovmester; f. 23/7 1917 i Hjørring, søn af fiskeeksportør Johan Mortensen; g. 24/1 1953 m. Elisa A., f. Schultz; udd. i land, t. søs m. D/S Orient s. dreng i M/S »Indien« 1932, ansat i D/S Myren s. kok i M/S »Asbjørn« 1946, hovmester i S/S »Alf« 1949, p. t. ansat i D/S Jutlandia s. hovmester i S/S »Inger Toft«.

Adr. Vingårds alle 69, Hellerup.

Rederi: Dampskibsselskabet »Jutlandia« A/S, Toldbodgade 29, Kbhvn. K.



**J. Augustsen**  
skibsfører



**S. Aa. Augustsen**  
styrmand



**O. Autrup**  
maskinchef

**Ascanius, Oluf Holger**, radiotelegrafist; f. 12/4 1920 i Nørre Sundby; radiotelegrafisteksm. 1947, deltaget i Pearyland-ekspeditionen 1948, derefter t. søs s. radiotelegrafist i Rederiet A. P. Møller, p. t. radiotelegrafist i M/S »Arnold Mærsk«.

Adr. Kgs. Nytorv 8, Kbhvn. K.

Rederi: A. P. Møller, Kgs. Nytorv 8, Kbhvn. K.

**Aschengreen, A. V.**, edsvoren skibsmægler; f. 16/2 1898 i Kbhvn., søn af bagermester I. C. Aschengreen; g. 14/7 1924 m. Elna A., f. Forné; realeksm. 1913, derefter udd. s. skibsmægler og sen. ansat s. befragter i firmaet Petersen, Møller & Hoppe t. 1928, skibsmæglerksem. 1922, bestalling s. skibsmægler 1923, befragter i firmaet A. Andersen & Søn 1928-32, derefter etabl. egen mæglervirksomhed; genn. en årrække medl. af præsidiet f. Befragtnings- og Klareringsrådet.

Adr. Amagerbrogade 55, Kbhvn. S.

Firma: A. V. Aschengreen, Nyhavn 53, Kbhvn. K.

**Asmussen, Hans Peter**, skibsfører og skibsejer; f. 11/5 1898 i Egense; g. 8/7 1944 m. Christine Marie A., f. Hansen; t. søs m. sejlskibe 1915, sætteskipperksem. 1919, eget skib s. 1924, fører og ejer af motorgaleasen »Eva« af Egersund s. 1936.

Adr. Alnor pr. Gråsten.

**Asmussen, Lorenz Peter**, kaptajn, fhv. skibsfører i Rederiet Marius Nielsen & Søn, f. 9/4 1885 i Sandager pr. Rinkenæs.

Adr. Sandager pr. Rinkenæs.

**Asmussen, Rasmus Niels**, skibsfører og skibsejer, f. 25/9 1902 i Skovsbo v. Svendborg.

Adr. Alnor pr. Gråsten.

**Augustsen, Johannes**, skibsfører; f. 19/8 1908 i Korsør, søn af broformand v. D.S.B. A. J. Augustsen; g. 14/7 1932 m. Paula Christiane A., f. Sørensen; barn: Benthe A.; t. søs m. S/S »Anna« 1927 og sen. m. sejl- og dampskibe i inden- og udenrigsfart, styrmands- og skibsførereksem. (Svendborg) 1933-34, radiotelegrafisteksm. 1937,

styrmand i D/S Vesterhavet 1934-37, styrmand v. D.S.B. 1937, skibsfører s. 1954.

Adr. Dyrehegnet 20, Korsør.

Rederi: D.S.B.

**Augustsen, Svend Aage**, styrmand; f. 8/8 1913 i Korsør, søn af broformand v. D.S.B. A. J. Augustsen; g. 8/8 1940 m. Anny A., f. Andersen; børn: Anne Lise, Grethe, Karen, Kirsten og Jens A.; udd. t. søs bl. a. i Ø.K. i M/S »Annam« og sen. i svendborgskonnerter, styrmands- og skibsførereksem. (Svendborg) 1937-38, radiotelegrafisteksm. 1939, styrmand i D.F.D.S. 1939-41, derefter styrmand v. D.S.B.

Adr. Fjordvænget 13, Korsør.

Rederi: D.S.B.

**Autrup, Obert**, fung. maskinchef; f. 1/7 1908 i Kbhvn., søn af smed Kristen Autrup; maskinisteksm. (Kbhvn.) 1. del 1928, 2. del 1934, håndværkerprøve 1932, t. søs m. Rederiet A. P. Møller s. maskinassistent i M/T »Marie Mærsk« 1929, 4. maskinmester i samme rederi 1932, 3. maskinmester 1933, i land 1934-49, derefter påny ansat i Rederiet A. P. Møller s. 2. maskinmester i M/T »Marie Mærsk«, maskinmester i Rederiet J. Lauritzen s. 1952, p. t. fung. maskinchef i M/T »Berta Dan«.

Adr. Risby pr. Tåstrup.

Rederi: J. Lauritzen, Hammerensgade 1, Kbhvn. K.

**Axelsen, Carl**, skibsfører; f. 11/8 1894 i Viborg, søn af husejer Søren Axelsen; g. 15/9 1924 m. Hedevig A., f. Pedersen; t. søs m. skonnertribriggen »Elisabeth« af Rudkøbing 1908 og sen. bl. a. m. tyske og engelske sejlskibe på langfart, vpl. i marinen 1915-16, styrmands- og skibsførereksem. 1921, derefter styrmand i Rederiet C. K. Hansen, styrmand i D.F.D.S. 1924, skibsfører i samme rederi s. 1949, p. t. fører af M/S »Riberhus«, u. verdenskrig 1 torpederet m. fuldriggeren »Else« af Kbhvn. i Atlanterhavet 1917 og m. barkskibet »Quentero« i Nordsøen 1918.

Adr. Ved Linden 5, Kbhvn. S.

Rederi: Det Forenede Dampskibs-Selskab A/S, Sankt Annæ plads 30, Kbhvn. K.



T. Bach-Eriksen  
overstyrmand



A. Bachmann  
bådmand

**Axelsson, John Elis**, hovmester; f. 15/12 1910 i Kbhvn., søn af orlogskaptajn John Westergreen; g. 5/2 1936 m. Bodil A., f. Kirk; t. søs m. D.F.D.S. s. messedreng i S/S »Tjaldur« 1925, kok i samme rederi 1929, hovmester i Ø.K. s. 1938, p. t. hovmester i M/S »Selandia«.

Adr. Engelsborgvej 47, Lyngby.

Rederi: Det Østasiatiske Kompagni A/S, Holbergsgade 2, Kbhvn. K.

**Baad, Boris**, maskinmester; f. 15/7 1927 i Esbjerg, søn af afdelingstelegrafist Charles Petersen Baad; g. 8/7 1950 m. Ragna B., f. Henriksen; barn: Ivan B., maskinisteksm. 1. del (Esbjerg) 1948, 2. og 3. del (Kbhvn.) 1950, derefter t. søs m. Ø.K. s. maskinassistent i M/S »Annam«, maskinassistent i D.F.D.S. 1951, maskinmester i S/S »Hroar« s. 1954.

Adr. Saltholmsvej 12, Esbjerg.

Rederi: Det Forenede Dampskibs-Selskab A/S, Sankt Annæ plads 30, Kbhvn. K.

**Baadsmænd, Carl**, driftsleder, bådmand og sekretær v. den frivillige redningsstation i Frederikshavn; f. 2/9 1900 i Frederikshavn, søn af fisker, bådmand v. samme redningsstation Frederik Baadsmænd; g. 1923 m. Lilly B., f. Topholt; udd. s. maskinarbejder v. Frederikshavns Skibsværft, driftsleder v. Frederikshavns Sildeoliefabrik s. 1951, bådmand v. den frivillige redningsstation i Frederikshavn s. 1949, p. t. till. sekretær f. samme.

Adr. Rosevej 15, Frederikshavn.

Institution: Redningsstation »Hjælperen«, Frederikshavn.

**Bach, Jørgen**, skibsfører og skibsejer; f. 14/11 1909 i Kbhvn., søn af grosserer Chr. Bach; g. 19/8 1934 m. Anina B., f. Péronard; børn: Ole og Henrik B.; udd. v. Ø.K.s baltiske amerikalinie i Kbhvn. og i udlandet, ejer — og sen. till. fører — af motorgaleasen »Adele« af Hundested 1947, kystskippereksm. 1950, fører og ejer af motorgaleasen »Chr. Bach« af Hundested s. 1953.

Adr. »Lynæshus«, Hundested.

**Bach, Orla**, skibsprovianteringshandler, f. 5/5 1929 i Lyngby pr. Trustrup.

Adr. Hadsund.

**Bach-Eriksen, Torben**, overstyrmand; f. 7/7 1922 i Bogø by, Bogø, søn af skibsfører i A/S Motortramp A. V. Eriksen; g. 25/10 1951 m. Christine B.-E., f. Krols; børn: Ulrik og Tanja B.-E.; realeksm. 1938, derefter t. søs m. 4-mastere motorskonnerten »Gerda« af Svendborg og sen. m. småskibe samt — u. verdenskrig 2 — m. dampskibe tilhørende Rederiet Ove Skou, styrmandseksm. (Kbhvn.) 1947, skibsførereksm. 1949, styrmand i Dansk-Fransk D/S 1947, overstyrmand i samme rederi s. 1951, p. t. overstyrmand i M/T »Belgien«.

Adr. Paardenmark 76, Antwerpen, Belgien.

Rederi: Det Dansk-Franske Dampskibsselskab A/S, Frederiksgade 17, Kbhvn. K.

**Bache, Anders Otto**, ekspeditionssekretær; f. 7/7 1906 på Frdbg.; g. 29/10 1938 m. Inger B., f. Budde-Lund; student 1924, cand. jur. 1932, derefter politifuldmægtig i Kbhvn. og provinsen, fung. sekretær i Ministeriet f. Handel, Industri og Søfart 1936, fuldmægtig s. s. 1942, ekspeditionssekretær s. 1952; delegeret v. den internationale konference i London vedr. sikkerheden f. menneskeliv på søen 1948, sekretær f. »kommissionen t. revision af sømandsloven« samt medl. af »udvalget vedr. revision af de internationale søvejsregler« s. 1949, meddommer i søret og handelslære v. navigationseksaminerne s. 1954; forfatter t. »Samling af danske Søfartslove« (1. udg. 1942, 2. udg. 1954), »Tilsyn m. Skibe, Dansk Skibstilsynslovgivning« (1943) og »De internationale Søvejsregler« (1949) samt medarbejder v. »Karnovs Lovsamling« s. 1954.

Adr. C. V. E. Knuths vej 36, Hellerup.

Institution: Ministeriet f. Handel, Industri og Søfart.

**Bachmann, Anker**, fisker, bådmand v. redningsvæsenet; f. 25/1 1899 i Hammelev pr. Grenå, søn af fisker og skibsejer, opsynsmand v.



H. Bachmann  
bådmand



C. Bartram  
maskinmester



D. H. Bauer  
maskinmester

redningsvæsenet J. P. Bachmann; g. 16/12 1945 m. Marie B., f. Hansen; udd. og virket s. fisker, sammen m. broderen Jens B. ejer af kutteren »Fornæs«, bådmand v. redningsvæsenets station i Grenå havn s. 1925; dekorationer: H.T.R.

Adr. Hammelev pr. Grenå.  
Institution: Redningsvæsenet.

**Bachmann, Erling**, styrmand; f. 23/3 1930 i Gøl pr. Åbybro, søn af fiskeeksportør Ole Bachmann; t. søs s. jungmand i 3-masteren skonneren »Esther« af Nørre Sundby 1946 og sen. m. forskellige andre skibe, styrmands- og skibsførereksm. (Fanø) 1953, derefter ansat i Rederiet Otto Danielsen s. styrmand i M/S »Etyl Danielsen« — minesprængt v. Weser fyrskib 1954, p. t. ansat i D/S Progress s. 2. styrmand i S/S »Sophie«.

Adr. Gøl pr. Åbybro.

Rederi: Dampskibs-Aktieselskabet »Progress«, Kalvebod Brygge 4, Kbhvn. V.

**Bachmann, Harald**, fisker, bådmand v. redningsvæsenet; f. 25/6 1917 i Grenå, søn af bundgarnsfisker P. J. Bachmann; g. 27/8 1948 m. Grete B., f. Møller; t. søs m. stenfiskerbåden »Marie« af Grenå 1932, derefter virket s. stenfisker t. 1942 og sen. s. bundgarnsfisker, medindehaver af firmaet Peter og Harald Bachmanns Bundgarnsfiskerier, bådmand v. redningsvæsenets station i Grenå havn s. 1949.

Adr. Kystvej 2, Grenå.

Institution: Redningsvæsenet.

**Bachmann, Jens**, fisker, bådfører v. redningsvæsenet; f. 24/2 1903 i Hammelev pr. Grenå, søn af fisker og skibsejer, opsynsmand v. redningsvæsenet J. P. Bachmann; g. 12/9 1930 m. Emilie B., f. Kromann; udd. s. fisker, sammen m. broderen Anker B. ejer af kutteren »Fornæs«, bådmand v. redningsvæsenets station i Grenå havn 1922, bådfører s. 1950; dekorationer: H.T.R.

Adr. Hammelev pr. Grenå.

Institution: Redningsvæsenet.

**Backhausen, Kai**, statsaut. skibsmægler; f. 13/8 1914 i Odense, søn af typograf Sophus M. Backhausen; g. 6/9 1941 m. Grethe Else B., f. Jensen; udg. fra Mulernes Legatskole 1928, derefter udd. i shipping og virket i firmaet Friis & Frederiksen, Odense 1929-44, handelseksm. 1932, skibsmæglereks. 1943, statsautorisation s. skibsmægler og medindehaver af firmaet Chr. Clemmensen — der er grundlagt 1866 og er en udpræget mæglervirksomhed — s. 1944; medl. af best. f. Odense Handelsstandsforening s. 1949, medl. af Sø- og Handelsretten f. Odense købstad s. 1951, formd. f. Foreningen t. Søfartens Fremme's Odense afd. s. 1954, till. revisor i Provinsmæglerforeningen f. Danmark samt medl. af Odense Rotary Club.

Adr. Ringhavevej 1, Odense.

Firma: Chr. Clemmensen, Odense.

**Bager, H. J.**, søfartschef; f. 27/4 1887 i Kolding, søn af skibsreder L. J. Bager; g. 25/10 1919 m. Frederikke B., f. Kofoed; realeksm. 1902, derefter udd. t. søs i engelske og tyske sejlskibe, styrmandseksm. 1908, skibsførereksm. 1909, reserveselvøjtant i marinen 1910, styrmand i D.F.D.S. 1911-16, styrmand v. D.S.B. v. Lillebælts-overfarten 1916-18, v. Kbhvn.-Malmø-overfarten 1918-19, v. Storebælts-overfarten 1919-34 og v. Helsingør-Hälsingborg-overfarten 1934-45, skibsfører og skibsinspektør 1945, søfartschef s. 1946; medl. af Isbrydningsrådet, genn. en årrække till. medl. af best. f. Dansk Styrmandsforening; dekorationer: R<sup>1</sup>., R. — N.St.O.3<sup>1</sup>. og S.V.3<sup>1</sup>.

Adr. Nyvej 8 B., Kbhvn. V.

Institution: D.S.B.

**Bager, J. P.**, skibsreder; f. 5/2 1891 i Marstal, søn af skibsreder L. J. Bager; udd. s. skibstømmer og sen. t. søs, styrmands- og skibsførereksm. 1912, derefter styrmand og sen. skibsfører i forskellige rederier, p. t. reder f. og ejer af M/S »Ceresio«, M/S »Zeus« og S/S »Bes«.

Adr. Marstal.

Rederi: J. P. Bager, Marstal.

**Bagge, Erik**, styrmand; f. 17/3 1923 i Ringsebølle sogn, Maribo amt, søn af gårdejer M. Bagge; g. 4/11 1950 m. Ellen M. B., f. Petersen; t. søs m. galeasen »Esther« af Rødby Havn 1937 og sen. bl. a. m. skibe i fart indenfor spærreområdet, styrmands- og radiotelefonisteksm. (Svendborg) 1945, ansat i A/S Dansk Shell s. styrmand i M/S »Nord-Shell« 1948-52, ekstrastyrmad v. D.S.B. v. Storebæltsoverfarten s. 1954.

Adr. Suhrsvej 6, Korsør.  
Rederi: D.S.B.

**Balle, Erik Preben**, radiotelegrafist; f. 31/3 1924 i Kbhvn., søn af snedker Carl Erik Balle; g. 25/2 1945 m. Lilly B., f. Sjurson; radiotelegrafisteksm. af 2. klasse 1952, derefter t. søs s. radiotelegrafist i Rederiet A. P. Møller og sen. i Dansk-Fransk D/S, p. t. radiotelegrafist i M/S »Belgien«.

Adr. Østerbrogade 57 A., Kbhvn. Ø.  
Rederi: Det Dansk-Franske Dampskibsselskab A/S, Frederiksgade 17, Kbhvn. K.

**Ballisager, Svend Otto**, skibsfører og skibsejer; f. 4/11 1903 i Stensballe; g. 1937 m. Marie B., f. Jensen; børn: Margit og Svend Aage B.; t. søs 1922 og sen. hovedsagelig beskæftiget v. stenfiskeri og bolværksarbejde, skibsførereksm. (Skagen) 1950, fører og ejer af stenfiskerfartøjerne »Margit« og »Nørrestrand« af Horsens.

Adr. Mørtelfabrikken, Havnen, Horsens.

**Baltzer, Svenn**, maskinmester; f. 9/10 1928 i Silkeborg; g. 24/11 1950 m. Marie B., f. Heiberg; maskinisteksm. 1948, vpl. i marinen ombord i kongeskibet »Dannebrog« 1949, derefter t. søs s. maskinassistent og sen. maskinmester i forskellige rederier, p. t. 2. maskinmester i M/T »Rasmus Tholstrup«.

Adr. Stumpedal 18, Herlev.  
Rederi: Kosangas A/S, Vesterbrogade 6 D., Kbhvn. V.

**Banke, Axel Johannes**, styrmand; f. 25/9 1922 i Korsør, søn af fhv. skibsfører Jørgen Johannes Banke; g. 17/9 1949 m. Karen Kirsten B., f. Jacobsen; børn: Ingrid og Alice B.; bestået realeksm. og sen. frekventeret sømandsskolen i Svendborg, t. søs m. 3-masteren motorskonnerter »Patricia« af Svendborg 1940 og sen. m. forskellige småskibe samt m. Svitzer i S/S »Urd«, vpl. i marinen 1943 og 1945, styrmands- og skibsførereksm. (Kbhvn.) 1947, derefter ekstrastyrmad v. D.S.B., styrmandsaspirant 1947, fast ansat styrmand v. Storebæltsoverfarten 1949, v. Sallingssundoverfarten 1951 og påny v. Storebæltsoverfarten s. 1954.

Adr. Thygesvej 12, Korsør.  
Rederi: D.S.B.

**Banke, Jørgen Johannes**, kaptajn, fhv. skibsfører v. D.S.B., revisor og medlem af bestyrelsen f. Korsør sømandshjem, f. 17/7 1887 i Bøjden.

Adr. Revvej 56, Korsør.

**Bantz, Helge Martin**, styrmand; f. 23/6 1926 i Kbhvn., søn af kgl. vejer og måler C. Bantz; g. 3/5 1952 m. Grethe B., f. Jessen; t. søs m. skoleskibet »Georg Stage« 1943 og sen. bl. a. m. dampskibe tilhørende Rederiet J. Lauritzen og D.F.D.S., styrmandseksm. 1951, derefter fører af geodætbåden »Kivioq« i Grønland, skibsfører- og radiotelefonisteksm. 1952, derefter ansat i D/S Torm s. 2. styrmand i M/S »Gertrude Torm«, 2. styrmand i Den kgl. grønlandske Handel s. 1953, p. t. 2. styrmand i M/S »Disko«.

Adr. Dalstrøget 143, Gentofte.  
Rederi: Den kgl. grønlandske Handel, Strandgade, Kbhvn. K.

**Barrett, Svend Erik**, styrmand; f. 22/7 1926 i Viborg, søn af fabrikant Christian Barrett; g. 1954 m. Birgit B., f. Pedersen; t. søs m. skonnerter »Elsebeth« af Vejle 1943 og sen. m. forskellige andre skibe, vpl. i marinen 1947, styrmands- og skibsførereksm. (Kbhvn.) 1952, derefter ansat i Ø.K. s. 3. styrmand i M/S »Tranquebar«, p. t. 3. styrmand i M/S »Sumbawa« på jomfrurejse.

Adr. Vanløse Byvej 12, Vanløse.  
Rederi: Det Østasiatiske Kompagni A/S, Holbergsgade 2, Kbhvn. K.

**Bartram, Christian**, maskinmester i Det Dansk-Franske Dampskibsselskab A/S, f. 24/9 1918 i Sønderborg.

Adr. Strandboulevarden 105, Kbhvn. Ø.

**Basse, Arvid Hetland**, skibsreder; f. 29/1 1907 i Sunderland; g. 20/2 1937 m. Else H. B., f. Larsen; udd. i isenkrambranchen, studie- og arbejdsophold i Tyskland 1928-29, derefter indtrådt i faderens rederivirksomhed, prokurist i samme 1931, medindehaver af firmaet Basse & Co. s. 1947, direktør f. Dampskibsselskabet »Hetland« A/S og f. Dampskibsselskabet »Pacific« A/S samt f. Rederiaktieselskabet A. H. Basse, till. medl. af best. f. nævnte selskaber.

Adr. Dæmringsvej 9, Hellerup.  
Firma: Basse & Co., Amaliegade 33, Kbhvn. K.

**Bast, Niels Georg**, skibsinspektør u. Statens Skibstilsyn m. tjeneste v. inspektoratet f. Fyn i Svendborg, f. 3/10 1888 i Løkken.

Adr. Kystvej 26, Vindeby pr. Svendborg.

**Bauer, Dennis Hother**, maskinmester; f. 21/1 1923 i Kbhvn., søn af overmontør H. O. Bauer; g. 14/7 1944 m. Rita B., f. Møller Larsen; børn: Verner Herman og Ulla Karen B.; udd. s. maskinarbejder h. Titan A/S 1938-42, maskinisteksm. (Kbhvn.) 1. del 1943, 2. del 1944, t. søs s. maskinassistent og sen. maskinmester bl. a. i Rederiet Ove Skou, A/S Carl Nielsen og Rederiet C. K. Hansen 1945-51, ansat v. B. & W.s maskincentral 1952-54, derefter maskinmester v. D.S.B.

Adr. Linde allé 23, Korsør.  
Rederi: D.S.B.

**Bauer, Martin**, skibsfører og skibsejer; f. 5/9 1911 i Sdr. Bjært pr. Kolding; g. 6/9 1934 m. Ida B., f. Pedersen; t. søs m. sejlskibe 1925, eget skib s. 1934, fører og ejer af M/S »Libelle« af Kolding s. 1951.

Adr. Strandhuse pr. Kolding.

**Baumbach, Svend Laurits**, maskinchef; f. 18/8 1899 i Kbhvn., søn af sømand Herman Baumbach; g. 26/8 1923 m. Else B., f. Offersen Hansen; børn: Lena og Leif B.; maskinisteksm. 1. del (Kbhvn.) 1919, derefter t. søs m. D.F.D.S. s. maskinassistent i S/S »United States« og sen. m. D/S Torm s. maskinassistent i S/S »Ragnhild Torm« 1921, maskinmester i S/S »Tove Torm« 1922 og sen. i forskellige andre rederiers skibe, ansat u. Grønlands Styrelse s. 2. maskinmester i S/S »Hans Egede« 1925, fast ansat 1929, 1. maskinmester 1944, efter krigen maskinchef i forskellige af styrelsens skibe, maskinchef i M/S »Disko« s. 1950, deltaget i Laue Koch's ekspedition t. Grønland s. 2. maskinmester i S/S »Godthåb« 1931-33; medl. af best. f. Grønlands Tjenestemandsförening 1932-45; dekorationer: FM.<sup>2</sup> m. sp.

Adr. Vennemindevej 23, Kbhvn. Ø.

Rederi: Den kgl. grønlandske Handel, Strandgade, Kbhvn. K.

**Bay, Axel Jørgen Werner**, skibsfører, broassistent; f. 10/3 1919 i Saxkøbing, søn af dyrlæge Frands Bay; g. 24/7 1940 m. Bothilde B., f. Oblling; børn: Sonja og Anita Oblling B.; udd. t. søs bl. a. i skoleskibene »Georg Stage« og »Danmark« samt i Den kgl. grønlandske Handel, D.F.D.S. og Rederiet A. P. Møller, styrmands- og skibsførereksm. (Svendborg) 1942-43, derefter styrmand bl. a. i Rederiet A. E. Sørensen og i D/S Solnæs samt skibsfører i Dansk-Norsk D/S og i Rederiet N. K. Strømberg, Ålborg, radiotelefonisteksm. (Kbhvn.) 1950, broassistent v. Guldborgbroen u. Maribo amt s. 1951; medarbejder v. Lolland-Falsters Stiftstidende s. 1952.

Adr. Guldborg, Falster.

Institution: Maribo Amts Vejvæsen, Nykøbing F.

**Bech, Arne**, skibsfører; f. 30/9 1919 i Rødvig, søn af havnefoged E. Bech; g. 21/4 1943 m. Karen B., f. Nielsen; t. søs m. småskibe 1935, sætteskipperexsm. 1941, p. t. fører af M/S »Palme« af Rødvig.

Adr. Rødvig.

Rederi: N. C. Hansen, Rødvig.

**Bech, E.**, havnefoged; f. 28/5 1891 på Samsø, søn af møller K. Bech; g. 1916 m. Signe B., f. Rasmussen; udd. t. søs, sætteskipperexsm. 1915, havnefoged i Rødvig s. 1926.

Adr. Rødvig.

**Bech, Oliver**, styrmand; f. 13/7 1897 på Suderø, Færøerne, søn af fisker Ole Bech; g. 4/11 1924 m. Johanna B., f. Sørensen; børn: fisker Ole B. samt Signeva og Olga B.; t. søs m. fiskerskonnerter 1910, fiskeskipperexsm. (Thorshavn) 1920,

derefter styrmand og sen. skibsfører i hvalfan-gerbåde, u. verdenskrig 2 fører af fisketransport-skibe i allieret fart mellem Island-Færøerne og England og sen. fører af skibe på fiskeri u. Grønland, ansat u. Grønlands Styrelse s. styrmand og hvalskytte i S/S »Sonja« 1949 og i nybygningen S/S »Sonja Kaligtok« s. 1950.

Adr. Sandø pr. Thorshavn, Færøerne.

Rederi: Den kgl. grønlandske Handel, Strandgade, Kbhvn. K.

**Beck, Carl Wilhelm**, overstyrmand; f. 2/9 1915 i Nordby, Fanø, søn af direktør Carl Beck; g. 22/6 1940 m. Julie B., f. Nielsen-Rasmussen; t. søs m. skoleskibet »Fanø« 1932 og sen. bl. a. m. havrebarken »Suzanne« samt m. dampskibe tilhørende Rederiet J. Lauritzen, styrmands- og skibsførereksm. 1938-39, radiotelegrafisteksm. af 2. kl. 1940, derefter styrmand og radiotelegrafist i Rederiet J. Lauritzen og sen. i Rederiet Holm & Wonsild, styrmand og radiotelegrafist i D.F.K. 1942, overstyrmand i samme rederi s. 1945, p. t. overstyrmand i S/S »Cimbria«.

Adr. Bremesgade 43, Kbhvn. S.

Rederi: De Forenede Kulimportører H/S, Holmens Kanal 5, Kbhvn. K.

**Beck, Jes Thorvald**, skibsfører; f. 13/11 1904 i Nordby, Fanø, søn af skibsfører H. M. Beck; g. 14/7 1933 m. Ninna Sørine B., f. Jensen; børn: Hans Willy, Kirsten Tove og Erik Preben B.; t. søs 1919 og sen. m. barken »Viking« 1920-25, styrmandseksm. (Fanø) 1926, skibsførereksm. 1927, vpl. i marinen 1928, derefter styrmand i Rederiet A. P. Møller, skibsfører i samme rederi s. 1949 — herunder bl. a. fører af M/T »Mette Mærsk«.

Adr. N. J. Poulsens vej 6, Esbjerg.

Rederi: A. P. Møller, Kgs. Nytorv 8, Kbhvn. K.

**Beck, Johan Paulsen**, overstyrmand; f. 10/1 1917 i Ensted sogn, søn af fisker Johan Beck; g. 15/1 1948 m. Anna B., f. Nondal; barn: Marianne B.; t. søs s. messedreng 1934 og sen. s. jungmand og letmatros bl. a. i Rederiet A. P. Møller og i D/S Torm, styrmands- og skibsførereksm. (Fanø) 1946-47, derefter styrmand i Dansk-Fransk D/S.

Adr. Nordby, Fanø.

Rederi: Det Dansk-Franske Dampskibsselskab A/S, Frederiksgade 17, Kbhvn. K.

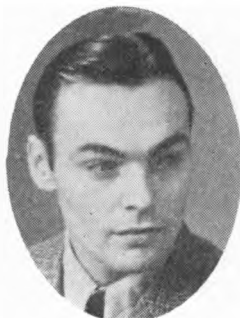
**Beck, Ove Christian**, sejmagermester; f. 26/9 1887 i Rønne, søn af skibsfører O. C. Beck; g. m. Johanne C. B., f. Belland; udd. h. G. Bolde-mann, Rønne og sen. t. søs s. sejmager, matros, bådsmand og styrmand, svend i firmaet J. S. V. Weilbach, Kbhvn. 1919, formand s.s. 1920, egen virksomhed i Kbhvn. s. 1933, bl. a. leverandør t. flåden og forskellige rederier; bisidder i Sejl-, Flag- og Kompsmagerlauget 1939, skuemester og viceoldermand 1942.

Adr. Overskousvej 4, Kbhvn. Vb.

Firma: O. C. Beck, Gl. Jernbanevej 32, Kbhvn. Vb.



S. L. Baumbach  
maskinchef



A. J. W. Bay  
broassistent



J. T. Beck  
skibsfører



J. P. Beck  
overstyrmand

**Beck, Waage**, provst, sognepræst, medlem af bestyrelsen f. Skagen sømandshjem, f. 4/4 1900 i Ørslev sogn.

Adr. Sct. Laurentiivej 88, Skagen.

**Becker, Aage**, radiotelegrafist; f. 4/4 1927 i Kbhvn., søn af maskinmester Anton Becker; vpl. v. hærens telegrafbataillon 1948-49, radiotelegrafisteksm. (Kbhvn.) 1950, derefter t. søs s. radiotelegrafist i D.F.K. og sen. i Dansk-Fransk D/S samt i Rederiet Motortramp i M/S »Tureby«, radiotelegrafist i D.F.D.S. s. 1953, p. t. radiotelegrafist i M/S »Louisiana«.

Adr. Australiensvej 13, Kbhvn. Ø.

Rederi: Det Forenede Dampskibs-Selskab A/S, Sankt Annæ plads 30, Kbhvn. K.

**Behrens, Kaj Egon**, hovmester; f. 28/1 1922 i Silkeborg, søn af restauratør F. Behrens; g. 1/12 1944 m. Grethe B., f. Hansen; børn: Karen, Ella, Knud Einar og Kirsten Elisabeth B.; udd. i land, t. søs s. pantrymand i Ø.K. 1947, sen. kok i samme rederi bl. a. i M/S »Selandia«, hovmester i M/S »Manchuria« 1953, sen. hovmester i forskellige andre af rederiets skibe.

Adr. St. Kongensgade 20, Kbhvn. K.

Rederi: Det Østasiatiske Kompagni A/S, Holbergsgade 2, Kbhvn. K.

**Bekker, Erhardt**, radiotelegrafist; f. 10/2 1925 i Svendborg, søn af arbejdsmand Christian Bekker; g. 11/5 1952 m. Irma Anita B., f. West; radiotelegrafisteksm. af 1. kl. 1950, derefter t. søs s. radiotelegrafist i D.F.D.S., p. t. radiotelegrafist i M/S »Florida«.

Adr. Greisvej 72, Kbhvn. S.

Rederi: Det Forenede Dampskibs-Selskab A/S, Sankt Annæ plads 30, Kbhvn. K.

**Bendtzen, Ole**, direktør; f. 3/11 1906 i Ålborg, søn af købmand Peder Georg Bendtzen; g. 22/2 1941 m. Ada Margrethe B., f. Koch; realeksm. 1923, udd. i trælastbranchen i A/S Brdr. Bendtzen, Ålborg 1923-27, studie- og arbejdsophold i Berlin 1927, i England 1928-30, ansat i A/S Brdr. Bendtzen 1930, prokurist s. s. 1932, underdirektør

1940, direktør s. 1952; medl. af best. f. Foreningen af Arbejdsgivere v. Ålborg og Nørre Sundby Havne, f. Foreningen af jydsk Trælasthandlere og f. A/S Thylands Trælasthandel, till. revisor i Træindustriens Fabrikantforening.

Adr. Nordvestvej 24, Hasseris, Ålborg.

Firma: A/S Brdr. Bendtzen, Ålborg.

**Bentsen, Otto Lavigne**, styrmand; f. 2/11 1919 i Vallekilde, søn af installatør Gudmund Bentsen; g. 26/4 1949 m. Estrid B., f. Rørdam; t. søs m. skonnerten »Svanen« af Ålborg 1934 og sen. bl. a. m. skoleskibet »Danmark« 1935-36 samt m. dampskibe i allieret fart u. engelsk flag 1940-45, styrmandseksm. (Kbhvn.) 1947, derefter enestyrmand i 3-mastede marstalskonnerter, understyrmand i skoleskibet »Danmark« 1948, sen. 3. og 2. styrmand i samme skib, u. krigen bl. a. torpederet m. M/S »Peru« i Sydatlanten 1942; dekorationer: Stb.Af.St., Stb.Atl.St., Stb. 1939-45 St. og Stb.W.M.

Adr. Vallekilde.

Institution: Skoleskibet »Danmark«, Kgs. Nytorv 22, Kbhvn. K.

**Bering, Aage**, skibsmægler, skibsreder; f. 18/6 1898 i Kbhvn., søn af malermester A. P. Bering; g. 1/3 1929 m. Grethe B., f. Andresen; udd. i mæglerfirmaet Petersen, Møller & Hoppe, Kbhvn., skibsmæglereksm. 1921, bestalling s. skibsmægler og etabl. egen mæglervirksomhed i Skive 1923, korresponderende reder f. Dampskibsselskabet »Limfjorden« A/S, Skive.

Adr. Skive.

Firma: Aage Bering, Skive.

**Berntsen, Christen Groth**, styrmand; f. 17/7 1922 i Varde, søn af dyrlæge J. Th. Christensen; g. 10/8 1947 m. Kirsten Børnum G. B., f. Petersen; børn: Jette, Jan og Ulla G. B.; t. søs m. Ø.K. s. dæksdreng i M/S »Annam« 1938 og sen. — u. besættelsen — bl. a. m. D.F.D.S. i S/S »Jolantha«, m. Rederiet A. P. Møller i S/S »Hans Mærsk« og m. »Store Nordiske« i S/S »Karla« — alle i fart indenfor spærreområdet — t. 1943, vpl. i marinen 1943 og 1945, fung. assistent u.





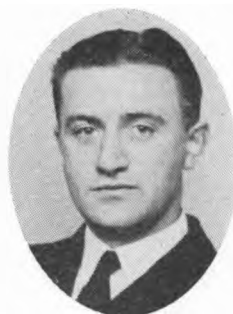
**C. G. Berntsen**  
styrmand



**H. P. Bessel**  
havnefoged



**O. K. A. Bidstrup**  
hovmester



**E. Bielefeldt**  
styrmand

Grønlands Styrelse 1946-49, derefter t. søs m. M/S »Codan« af Køge og sen. m. M/S »Leif« af Århus t. 1951, styrmands- og skibsførereksm. samt radarkursus (Svendborg) 1953, derefter ansat i Ø.K. s. 4. styrmand i M/S »Mongolia«, sen. 3. styrmand i samme rederi, 2. styrmand i M/S »Kina« 1953 og sen. i forskellige andre af rederiets skibe, p. t. 2. styrmand i M/S »Selandia«.  
Adr. Strandgade 15, Troense.

Rederi: Det Østasiatiske Kompagni A/S, Holbergsgade 2, Kbhvn. K.

**Bertelsen, Henry E. C.**, skibsfører, kst. havnefoged; f. 2/4 1892 i Århus; g. 14/12 1922 m. Clara B., f. Bræmer-Jensen; t. søs m. 3-masteren skonerten »Emilie« af Thurø 1906 og sen. m. sejl- og dampskibe i udenrigsfart, styrmands- og skibsførereksm. 1916, derefter styrmand bl. a. i S/S »Gustav Salling«, ansat v. Randers Havnevæsen s. styrmand i isbryder- og bugserbåden »Bjørn« 1923, fører af samme s. 1944, till. reserveløds s. 1940 og kst. havnefoged s. 1952.

Adr. Fuglebakken 8, Randers.

Institution: Randers Havnevæsen.

**Berthelsen, Ole**, styrmand i D.F.D.S., f. 30/12 1926 i Fakse Ladeplads.

Adr. Østbanegade 167, Kbhvn. Ø.

**Bessel, Hans Peter**, havnefoged; f. 26/11 1887 i Svaneke, søn af skibsfører Hans Jørgen Olsen; g. 11/1 1921 m. Agnes B., f. Andersen; t. søs m. skoleskibet »Georg Stage« 1902 og sen. m. skibe i fart på Grønland samt m. skibe i kystfart på Amerika, gennemgået navigationsskolen og bestået styrmands- og skibsførereksm., deltaget i Ejnar Mikkelsens Alabama-ekspedition 1909-10, reserveløjtnant i marinen 1911, skibsfører i danske skibe 1919-23, derefter assistent v. Kbhvn.s havnevæsen, havnefoged i »Toldboddistriktet« s. 1940, till. fører af isbryderen »Vædderen« 1939-45; medl. af best. f. Foreningen »Gamle Georg Stage Dreng« s. 1923; dekorationer: R.

Adr. Kuhlausgade 52, Kbhvn. Ø.

Institution: Kbhvn.s Havnevæsen.

**Beyer, Kristian**, skibsfører og skibsejer; f. 4/10 1918 i Mårup pr. Nordby, Samsø; g. 16/11 1944 m. Inga B., f. Gyes; t. søs m. småskibe 1935, skibsførereksm. 1941, fører og ejer af motorjagten »Falken« af Samsø s. 1950.

Adr. p. t. Samsø.

**Bidsted, Hilding Edvin Ulrik**, skibsreder, statsaut. skibsmægler; f. 25/5 1909 i Kbhvn., søn af filmoperatør H. B. U. Bidsted; g. 20/11 1941 m. Kirsten B., f. Lading; realeksm. 1926, derefter udd. i shipping i Rederiet C. K. Hansen, skibsmæglereksm. 1935, statsautorisation s. skibsmægler 1936, medindehaver af firmaet Bidsted & Co. 1940, eneindehaver af samme s. 1948.

Adr. Julie Sødrings vej 11, Hellerup.

Firma: Bidsted & Co., Havnegade 53, Kbhvn. K.

**Bidstrup, Otto Kristian Anker**, hovmester; f. 28/11 1895 i Nyker, Bornholm, søn af matros Jens Kristian Bidstrup; g. 1925 m. Hansine B., f. Lau; t. søs m. D.F.D.S. s. koksmath i S/S »Tjaldur« 1912, ungkok i samme rederi 1914, kok 1916, ansat i D.D.P.A. s. hovmester i S/S »Volmer« 1929 og sen. i forskellige andre af rederiets skibe, u. besættelsen hovmester i skibe i fart indenfor spærreområdet, p. t. hovmester i M/T »Esso Hermod«.

Adr. Holms alle 3, Nyborg.

Rederi: Dansk Esso A/S, Sankt Annæ plads 13, Kbhvn. K.

**Bielefeldt, Erik**, styrmand; f. 22/6 1924 i Ordrup, søn af grosserer P. B. Bielefeldt; t. søs s. jungmand bl. a. i skonerten »Clytia« 1940 og sen. — u. besættelsen — m. skibe i fart indenfor spærreområdet samt — efter krigen — m. kabeldamperen S/S »Karla«, styrmands-, skibsfører- og radiotelefonisteksm. 1949, derefter ansat i D.F.D.S. s. 3. styrmand i S/S »Brasilien« og sen. i forskellige andre af rederiets skibe, 2. styrmand i M/S »Paraguay« s. 1954, minesprængt og forlist m. S/S »Karla« i den finske bugt 1947.

Adr. Linstowsvej 11, Rungsted Kyst.

Rederi: Det Forenede Dampskibs-Selskab A/S, Sankt Annæ plads, 30, Kbhvn. K.



**P. H. Bille**  
havnefoged



**K. Bille-Andersen**  
maskinmester



**K. Birkedal**  
grosserer

**Bille, Peter Hjalmar**, havnefoged, havnelods; f. 29/10 1882 på Bogø, søn af skibsfører Hans Petersen Bille; g. 23/5 1911 m. Helga B., f. Nielsen; børn: civilingeniør i Ø.K. Torben B. og Grete g. Holm; t. søs m. sejl- og dampskibe i inden- og udenrigsfart 1897, styrmands- og skibsførereksm. (Bogø) 1904, styrmand i S/S »Estonia« 1905-06 og sen. i forskellige andre skibe t. 1918, derefter skibsfører i D/S Stubbekøbing t. 1943, havnefoged og havnelods i Stubbekøbing s. 1944.

Adr. Vestergade 5, Stubbekøbing.  
Institution: Stubbekøbing Havnevæsen.

**Bille, Svend Olaf**, maskinmester; f. 27/11 1919 i Elmelunde, Møen, søn af fabrikant Henning H. Bille; maskinisteksm. 1. del 1945, 2. og 3. del 1952, vpl. maskinist i marinen 1946-47, derefter t. søs s. maskinassistent og sen. maskinmester i Ø.K., p. t. 3. maskinmester i M/S »Mombasa«.

Adr. Hjertebjerg pr. Stege.  
Rederi: Det Østasiatiske Kompagni A/S, Holbergsgade 2, Kbhvn. K.

**Bille-Andersen, Kaj**, maskinmester; f. 30/9 1930 i Ålborg, søn af vognmand A. Bille-Andersen; maskinisteksm. 1. del (Ålborg) 1950, t. søs m. Ø.K. s. maskinassistent i M/S »Korea« 1952 og sen. i M/T »Siam« 1953, 4. maskinmester i M/S »Jutlandia« s. 1954.

Adr. Hadsundvej 100, Ålborg.  
Rederi: Det Østasiatiske Kompagni A/S, Holbergsgade 2, Kbhvn. K.

**Birch Skjold William**, befragter; f. 9/10 1915 på Frdbg.; g. 1938 m. Astrid Marie B., f. Foss; realeksm. 1932, derefter udd. og sen. virket v. rederi- og mæglervirksomhed i Dampskibs-Aktieselskabet »Progress«, p. t. befragter i samme.  
Adr. Hummeltoftevej 121, Virum.

Firma: Dampskibs-Aktieselskabet »Progress«, Kalvebod Brygge 4, Kbhvn. V.

**Birkedal, Knud**, grosserer; f. 15/4 1912 i Ringkøbing, søn af købmand Niels Birkedal; g. 14/4 1938 m. Inger Agnete B., f. Bille; realeksm. (Ros-

kilde) 1928, derefter udd. i skibsprovianterings- og skibsudrustningsbranchen i firmaet Jens With, Kbhvn., prokurist i firmaet Max Møller 1937, till. prokurist i firmaet Jens With 1943, medstifter af firmaet Nauta Boat Co. og medindehaver af firmaet Lauritz Andersen & Co. 1947, efter firmaets omdannelse t. aktieselskab direktør f. samme s. 1952, till. medstifter af A/S Maritime Plastic Co. 1952, repræsentant f. udenlandske huse i skibsudstyr samt leverandør t. værfter og rederier; formd. f. best. f. A/S Maritime Plastic Co. og næstformd. f. best. f. A/S Lauritz Andersen & Co.

Adr. Bregnevej 12, Gentofte.  
Firma: A/S Lauritz Andersen & Co., Strandgade 12, Kbhvn. K.

**Birkmand, S.**, ingeniør u. fyr- og vagervæsenet, cand. polyt., f. 13/6 1903 i Kbhvn.  
Adr. Classensgade 36, Kbhvn. Ø.

**Bjerre, Karl Aage Kristian**, maskinchef; f. 1/10 1905 i Odense, søn af slagtermester Niels Peder Bjerre; g. 7/2 1930 m. Anine B., f. Krogh; børn: Egon, Nina og Kirsten B.; maskinisteksm. (Kbhvn.) 1926, vpl. maskinist i marinen 1926-27, t. søs m. Rederiet A. P. Møller s. maskinassistent i M/T »Emma Mærsk« 1928, 4. og sen. 3. maskinmester 1934, u. verdenskrig 2 genn. 2<sup>1</sup>/<sub>2</sub> år interneret i Spanien, 1. maskinmester i M/T »Aase Mærsk« 1947, p. t. maskinchef i M/T »Jane Mærsk«.

Adr. Voldparken 18, Brønshøj.  
Rederi: A. P. Møller, Kgs. Nytorv 8, Kbhvn. K.

**Bjerregaard, Ludvig**, fiskeeksportør, bådmand v. den frivillige redningsstation i Frederikshavn; f. 12/12 1904 i Frederikshavn, søn af fisker S. Bjerregaard; g. 1930 m. Marie B., f. Christensen; udd. og virket s. fisker, sen. fiskeeksportør og medindehaver af firmaet S. Bjerregaard & Søner, bådmand v. den frivillige redningsstation i Frederikshavn s. 1933, till. strandfoged i Frederikshavn.

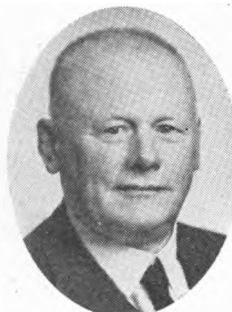
Adr. Frydenstrand, Frederikshavn.  
Institution: Redningsstation »Hjælperen«, Frederikshavn.



**J. L. Bjørkvig**  
radiotelegrafist



**M. Blach**  
havnedirektør



**K. H. Blicher**  
direktør



**B. Blichmann**  
hovmester

**Bjørkvig, Jens Leif**, radiotelegrafist; f. 29/8 1929 i Ribe; certifikat s. radiotelegrafist (Fanø) 1953, radiotelegrafist i Rederiet J. Lauritzen s. 1954.

Adr. Bakkevej 6, Hjerting.  
Rederi: J. Lauritzen, Hammerensgade 1, Kbhvn. K.

**Blaagaard, M. N.**, skibsfører v. D.S.B.  
Adr. Strandvej 60, Korsør.

**Blach, Mogens**, havnedirektør, civilingeniør; f. 27/8 1888 på Rugård v. Hyllested, søn af gods-ejer Jørgen Blach, Lykkesholm v. Trustrup; g. 7/10 1913 m. Antoinette B., f. Mønsted; student (Århus) 1906, cand. phil. 1907, cand. polyt. (B) 1911, jernbaneingeniør v. Canadian Pacific Railway 1912-19, egen entreprenørvirksomhed i Winnipeg 1919-21, ingeniør v. havneanlæggene i Ålborg 1922-26 og v. de svensk-danske jernbane-anlæg i Tyrkiet 1927-31, leder af Kampmann, Saxild & Co.s filial i Ægypten 1931-33, overingeniør v. Kampsax' jernbaneanlæg i Iran 1933, underdirektør 1937-38, havnebygmester v. Kbhvn.s havnevæsen 1938, havnedirektør s. 1945; medl. af forvaltningsnævnet f. Krigsforsikringen af Havne samt medl. af Isbrydningsrådet og af Karantæne-Kommissionen s. 1945, medl. af best. f. Den danske Sømandsfond og af Akademiet f. de tekniske Videnskaber s. 1949, medl. af best. f. Dansk Ingeniørforening s. 1952; dekorationer: R., DM. — Ir.H.5. og N.St.O.3<sup>1</sup>.

Adr. Østerbrogade 50, Kbhvn. Ø.  
Institution: Kbhvn.s Havnevæsen.

**Blakø, Helmer Aage**, maskinmester; f. 28/9 1921 i Kbhvn., søn af maskinarbejder Aage Larsen; g. 1944 m. Inger Marie B., f. Christensen; maskinisteksm. 1. del 1941, 2. del 1944, højspændings- og håndværkerprøve 1946, derefter t. søs s. maskinassistent og sen. maskinmester i D.F. D.S., maskinmester v. D.S.B. s. 1949.

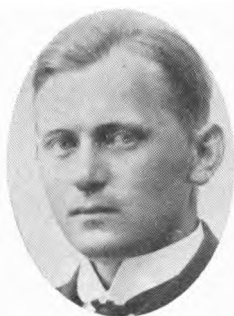
Adr. Thiesens alle 29, Korsør.  
Rederi: D.S.B.

**Blicher, Kai Hilmer**, direktør, vicekonsul; f. 11/1 1889 i Århus, søn af bogholder P. M. Blicher; g. 31/3 1915 m. Ebba B., f. Møller; præliminæreksm. 1904, derefter udd. i firmaet Johan Baune & Co. 1904-09 og ansat i A/S Korn- & Foderstof Kompagniet i Århus 1909-15, direktør f. A/S Østjydsk Korn- & Foderstofforretning 1915, till. direktør f. A/S Århus Dampmølle s. 1930, brasiliansk vicekonsul 1931-42; medl. af best. f. Århus Handelsstandsforening 1928-50, formd. 1937-50, og f. Den jydsk Handelsstands Centralforening 1937-49, formd. 1942-49; medl. af Provinshandelskammeret 1940-49, formd. 1944-49, og af Vareforsyningsrådet 1944-49; genn. en årrække till. medl. af best. f. Foreningen af danske Korneksportører og f. Foreningen af danske Handelsmøller samt formd. f. Sammenslutningen af jydsk Handelsmøller, Rugcentralen og Brødkornskontoret f. inden- og udenlandsk Korn; medl. af kornnævnet og korneksportudvalget samt af Kbhvn.s bedømmelses- og voldgiftsudvalg f. korn- og foderstofhandelen; medl. af Sø- og Handelsretten f. Århus amt og handelskyndigt medl. af Vestre Landsret 1932-53; medl. af best. f. Århus Privatbank, f. A/S Hans Schourup, Århus og f. Kreditorforeningen af 2. Aug. 1905, till. medl. af kontrolkomiteen f. Livsforsikringsaktieselskabet »Hafnia« og af repræsentantskabet f. Arbejdsgivernes Ulykkesforsikring; formd. f. best. f. A/S Østjydsk Korn- & Foderstofforretning, A. Heegaard-Hansen A/S, Ballen og f. A/S Mads Amby, Ålborg; medl. af Århus byråd 1934-52 og s. 1954; dekorationer: R., DM. — N.St.O.3<sup>1</sup>.

Adr. Marselisvej 21, Århus.

Firma: A/S Østjydsk Korn- & Foderstofforretning, Århus.

**Blichmann, Børge**, hovmester; f. 22/5 1914 i Dragør, søn af snedkermester M. T. Blichmann; g. 1/10 1944 m. Gurli B., f. Andersen; barn; John B.; t. søs m. Rederiet A. P. Møller s. messe-dreng i M/T »Caroline Mærsk« 1928 og sen. udd. s. kok på søen, ansat i Rederiet C. K. Hansen s. kok i S/S »Ørneborg« 1932, ansat i Rederiet A. P. Møller s. hovmester i S/S »Jacob Mærsk«



L. Bollerup  
forstander



A. Bolvinkel  
skibsfører



P. Bom  
lodskaptajn

1943 og sen. i forskellige andre af rederiets skibe — i kul-, tank- og liniefart, p. t. hovmester i M/T »Olivia Mærsk«.

Adr. Vestgrønningen 12, Dragør.

Rederi: A. P. Møller, Kgs. Nytorv 8, Kbhvn. K.

**Bloch, Erling**, styrmand; f. 14/4 1923 i Grærup, søn af landmand Hans J. Bloch; g. 20/10 1951 m. Karen B., f. Bentsen; barn: Flemming B.; t. søs m. D/S Jutlandia s. dreng i S/S »Inger Toft« 1939 og sen. bl. a. — u. besættelsen — m. skibe i fart indenfor spærreområdet, styrmandseksm. (Kbhvn.) 1953, derefter ansat i D/S Torm s. 3. styrmand i S/S »Hilde Torm« og sen. i D.D.K. s. 2. styrmand i S/S »Th. Adler Svanholm«.

Adr. Borups alle 217 B., Kbhvn. NV.

Rederi: Det Danske Kulkompagni A/S, Holmens Kanal 42, Kbhvn. K.

**Boeberg, Kaj Aage**, skibs- og bådebygger, f. 26/6 1908 i Fakse Ladeplads.

Adr. Fakse Ladeplads.

**Boeck, Svend Savy**, skibsinspektør, ingeniør; f. 30/10 1917 i Glasgow, søn af ingeniør Johannes Boeck; maskinisteksm. (Kbhvn.) 1938, vpl. maskinist i marinen 1938-39, afgs.eksm. fra Kbhvn.s Maskinteknikum 1945, derefter ingeniør i forskellige virksomheder samt indsejlet maskinmestercertifikat af 1. kl., skibsinspektør i Rederiet H. H. Andersen & Co. s. 1952.

Adr. Ll. Strandvej 30, Hellerup.

Rederi: H. H. Andersen & Co. Rysensteensgade 14, Kbhvn. V.

**Boldrup, Kaj**, overstyrmand; f. 21/9 1915 i Struer; g. 16/6 1940 m. Lillian Karla Marie B., f. Nielsen; mellemskoleeksm. 1931, derefter udd. t. søs i sejl- og dampskibe, styrmands- og skibsførereksm. 1938, derefter styrmand i Rederiet J. Lauritzen, søløjtnant af 2. grad i søværnets reserve 1940, søløjtnant af 1. grad 1941, styrmands- aspirant v. D.S.B. 1942, 2. styrmand 1944, 1. styrmand s. 1948, p. t. fung. skibsfører v. Helsingør-Hålsingborg-overfarten.

Adr. Mads Holms vej 49 A., Helsingør.

Rederi: D.S.B.

**Bollerup, Laurids**, forstander; f. 24/4 1888 i Haurvig, Ringkøbing amt, søn af fisker og gård-ejer Niels Christian Sørensen; udg. fra Haurvig skole 1902, derefter arbejdet h. faderen t. 1905 og sen. virket s. nordsefisker t. 1909, ansat v. vandbygningsvæsenet i Ringkøbing og Helsingør 1909-15, derefter studeret h. pastor Ole Larsen og indviet s. Danmarks første diakon 1917, lærer v. sømandshøjskolen i Svendborg s. å., forstander s. 1939; medl. af »Broderkredsen på Havet« s. 1912.

Adr. Svendborg.

Institution: Svendborg Sømandshøjskole, Svendborg.

**Bolvinkel, Albert**, skibsfører og skibsejer; f. 4/1 1905 i Svendborg, søn af arbejdsmand Albert Bolvinkel; g. 26/4 1931 m. Elly B., f. Nytofte; børn: Betty og Tommy B.; t. søs m. 3-masteren skonnerten »Fortuna« af Svendborg 1920 og sen. m. sejl-, motor- og dampskibe i inden- og udenrigsfart, kystskippereksm. (Svendborg) 1934, fører og ejer af motorskonnerten »Elly« af Svendborg 1937-38, u. besættelsen matros og sen. skibsfører i Sydfynsk D/S, fører og ejer af motorjagten »Kly« af Svendborg s. 1954.

Adr. Mølmarksvej 112, Svendborg.

**Bom, Niels Erik**, undervisningsinspektør v. statens sømandsskoler; f. 10/7 1898 i Kerteminde, søn af dampskibsfører Peter Gerhard Bom; g. 18/10 1929 m. Nora B., f. Michelsen; t. søs m. skoleskibet »Georg Stage« 1913 og sen. bl. a. m. engelske sejl- og dampskibe, styrmandseksm. 1919, skibsførereksm. 1920, vpl. i marinen 1921, styrmand og sen. skibsfører i Ø.K. 1921-49 — herunder fører af det engelske skib S/S »Fort Gaspereau« 1942-46, ansat v. statens sømandsskoler s. 1949; dekorationer: Stb.W.M. 1914-18, Stb. Atl.St., Stb.B.St., Stb.I.St., Stb.P.St., Stb. 1939-45 St. og Stb.W.M. 1939-45.

Adr. Nrd. Frihavnsgade 13, Kbhvn. Ø.

Institution: Statens Sømandsskoler.

**Bom, Peter**, lodskaptajn; f. 4/11 1887 i Kerteminde, søn af dampskibsfører Peter Gerhard Bom; g. 8/12 1915 m. Johnna B., f. Bom; børn:



V. Borgholt  
veifærdssekretær



A. H. Borgqvist  
regnskabsfører

handelsgartner Peter B. og styrmand Christian B.; realeksm. 1902, derefter udd. t. søs bl. a. i skoleskibet »Georg Stage« samt i forskellige nationers sejlskibe, vpl. i marinen 1906, udvidet styrmandseksm. (Svendborg) 1910, derefter styrmand i D/S Vesterhavet, reserveløjtnant i torpedobåde 1912, 1. styrmand i Rederiet »Vulcan« 1913, lodsaspirant v. Kbhvn.s lodseri s. å., lods 1915, lods-kaptajn s. 1945; medl. af best. f. Den alm. danske Skibsførerforening, genn. en årrække till. medl. af best. f. Dansk Lodsforening og medl. af »lodslovskommissionen t. udarbejdelse af betænkning t. ændring af lodsloven af 1916«; dekorationer: R.

Adr. Strandboulevarden 77, Kbhvn. Ø.  
Institution: Lodsvesenet.

**Bom, Svend Aage**, skibsmægler; f. 20/11 1902 på Thurø, søn af skibsfører Erik Henrik Bom; g. 15/1 1928 m. Inger B., f. Clausen; udd. h. skibsmægler H. A. Hansen, Thurø 1916-20, derefter bl. a. studie- og arbejdsophold i England og Riga, egen mæglervirksomhed i Holbæk s. 1930.

Adr. Havnevej 54, Holbæk.  
Firma: Holbæk Mæglerkontor, Holbæk.

**Bonde, Laus**, lods; f. 25/2 1919 i Bodum pr. Åbenrå, søn af landmand L. Thomsen Bonde; g. 22/1 1949 m. Ilse B., f. Skau Pedersen; udd. t. søs bl. a. i skoleskibene »Georg Stage« og »Danmark« 1936-37, styrmands- og skibsførereksm. (Kbhvn.) 1942, radiotelegrafisteksm. 1943, derefter styrmand bl. a. i engelske og sydafrikanske skibe samt i Dansk-Fransk D/S, ansat s. lods v. Kbhvn.s lodseri s. 1951.

Adr. Marmorvej, Frihavnen, Kbhvn. Ø.  
Institution: Lodsvesenet.

**Bondesen, Bonde Jens**, fhv. gårdejer og bådmand v. redningsvesenet; f. 25/7 1866 i Toftum, Rømø, søn af gårdejer Søren Bondesen; g. 1891 m. Hilda Kjerstine B., f. Manø (død 1954); udd. t. søs bl. a. i tyske dampskibe på langfart t. Australien og Sydamerika, vpl. i den tyske marine 1889-91, derefter genn. en årrække gårdejer

på Rømø, bådmand v. redningsvesenets station i Juvre 1898-1933; genn. en årrække kommuneforstander f. Juvre og Kongsmark kommuner samt formd. f. Juvre Digelaug; dekorationer: Ty.R.M.

Adr. Juvre, Rømø.

**Bondo, Alfred**, styrmand; f. 3/2 1896 i Hesselager sogn, søn af landmand Hans Bondo; g. 1/7 1924 m. Anna B., f. Petersen; t. søs m. galeasen »Carl« af Thurø 1914 og sen. bl. a. m. småskibe samt m. 4-mastede skonnerter, styrmandseksm. (Svendborg) 1922, derefter styrmand i svendborgskonnerter og sen. i Rederiet A. E. Sørensen bl. a. i skibe i fart indenfor spærreområdet, fører og ejer af M/S »Patricia« af Svendborg 1946-53, derefter påny styrmand i Rederiet A. E. Sørensen, p. t. styrmand i M/S »Sigrid S« i fart på Grønland.

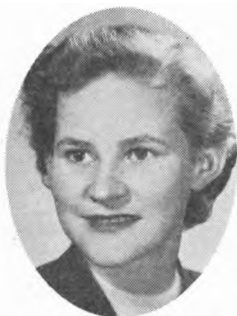
Adr. Fruerstuevej 6, Svendborg.  
Rederi: A. E. Sørensen, Svendborg.

**Borch, Eiler**, maskinmester; f. 6/12 1925 i Kbhvn., søn af desinfektør Holger C. Borch; g. 11/4 1953 m. Birthe B., f. Laursen; maskinisteksm. (Kbhvn.) 1951, t. søs m. Rederiet A. P. Møller s. maskinassistent i M/T »Mette Mærsk« 1952 og m. Ø.K. s. maskinassistent i M/S »Kambodia« 1953, 4. maskinmester i samme rederi s. 1954, p. t. 4. maskinmester i M/S »Malaya«.

Adr. Hillerødgade 6, Kbhvn. N.  
Rederi: Det Østasiatiske Kompagni A/S, Holbergsgade 2, Kbhvn. K.

**Bordal, Svend Lars**, radiotelegrafist; f. 10/12 1925 på Frdbg., søn af købmand Knud Bordal; korporal v. hærens radiokompagni 1945, radiotelegrafisteksm. af 2. kl. 1948, af 1. kl. 1953, t. søs s. radiotelegrafist i svenske skibe 1948-49, ansat i D/S Jutlandia s. radiotelegrafist i S/S »Jens Toft« 1949-52 og sen. i Dansk-Fransk D/S s. radiotelegrafist i S/S »Halland«, ansat i Ø.K. s. radiotelegrafist i M/S »Samoa« s. 1953.

Adr. Tømmerup pr. Dyssekilde, Nordsjælland.  
Rederi: Det Østasiatiske Kompagni A/S, Holbergsgade 2, Kbhvn. K.



E. Boserup  
radiotelegrafist



K. Bothe  
skibsfører

**Borg, Niels Christian**, skibsreder; f. 3/3 1892 i Horsens, søn af skibsfører, sejlmager N. C. Borg; g. 18/2 1921 m. Margrethe B., f. Petersen; præliminæreksm. (Horsens) 1908, derefter t. søs og sen. uddannet v. handel i firmaet Im. Løvschal, Horsens samt videreuddannet v. handel og shipping i Kbhvn., ansat i jern- og stålfirmaet M. J. Grønbech & Sønner, Kbhvn. 1920-25, forretningsfører i Hellerup Brændselsforsyning t. 1926, derefter grundlagt egen forretning m. agenturer for udenlandske værker i jern, stål, rør og metal, medstifter af og korresponderende reder f. Dampskibsselskabet »Viking« A/S 1934; suppleant t. præsidiet f. Befragtnings- og Klareringsrådet og medl. af best. f. A/S Nordisk Simplex.

Adr. Steenstrups alle 17, Kbhvn. V.

Firma: Chr. Borg (Dampskibsselskabet »Viking« A/S), Worsåesvej 24, Kbhvn. V.

**Borgholt, Vagn**, velfærdssekretær; f. 16/12 1923 i Kbhvn., søn af belysningsarbejder Carl V. Borgholt; realeksm. 1940, lærereksm. (Blågårds Seminarium) 1946, lærer i Tåstrup 1947-54, derefter t. søs s. vedfærdssekretær i Rederiet J. Lauritzen, p. t. velfærdssekretær i M/T »Berta Dan«.

Adr. Årestrupvej 17, Kbhvn. Vb.

Rederi: J. Lauritzen, Hammerengade 1, Kbhvn. K.

**Borgqvist, Alfred Herslet**, regnskabsfører f. Navigationsdirektoratet og f. Direktoratet f. Maskinistundervisningen samt f. Statens Sømandsskoler og f. Skoleskibet »Danmark«, f. 20/3 1897 i Kbhvn.

Adr. Slettevej 20, Søborg.

**Born, K. W.**, lods v. Kbhvn.s lodseri, f. 1/2 1920 i Kbhvn.

Adr. Jens Munks gade 10, Kbhvn. Ø.

**Borresen, Erik**, maskinmester; f. 22/4 1920 i Slagelse, søn af maskinmester P. Borresen; g. 28/10 1945 m. Gurly B., f. Sørensen; børn: Flemming og Lene B.; maskinisteksm. 1. del (Århus) 1943, 2. del (Kbhvn.) 1944, t. søs m. D/S Norden

s. maskinassistent i M/S »Nordkap« 1946, maskinassistent i Rederiet J. Lauritzen 1947, 3. maskinmester i samme rederi 1948, ansat i Ø.K. s. 4. maskinmester i M/S »Malaya« 1950, 3. maskinmester i samme rederi s. 1952, p. t. 3. maskinmester i M/S »Kina«.

Adr. Hollands alle 8, Kbhvn. S.

Rederi: Det Østasiatiske Kompagni A/S, Holbergsgade 2, Kbhvn. K.

**Boserup, Eva**, radiotelegrafist; f. 8/10 1930 i Hellerup, datter af skibsfører Frederik Boserup; g. 26/8 1952 m. overstyrmand i Ø.K. Kristian Sandager Christensen; radiotelegrafisteksm. af 1. kl. 1949, derefter t. søs m. Ø.K. s. radiotelegrafist i M/S »Annam« og sen. i M/S »Malacca« og i M/S »Kambodia«.

Adr. Strandvejen 715, Klampenborg.

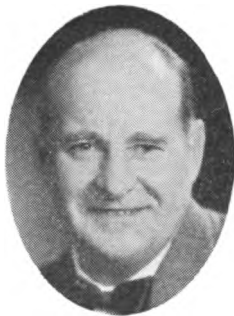
Rederi: Det Østasiatiske Kompagni A/S, Holbergsgade 2, Kbhvn. K.

**Boserup, Otto Christian Haaber**, speditør; f. 22/11 1923 i Kbhvn., søn af læge Otto Boserup; g. 25/5 1953 m. Grethe B., f. Weihrauch; realeksm. 1942, udd. i shipping i Rederiet Ove Skou 1943-44 og sen. ansat i firmaet Wonsild & Søn, Kbhvn. 1945-46 samt i Rederiet C. K. Hansen 1947-48, studie- og arbejdsophold i Antwerpen 1948, derefter ansat h. speditørerne Svend Janlø og Jens Petersen, Kbhvn. t. 1949, i kompagni m. speditør G. Halle, grundlagt egen speditions-, befragtnings- og linieagenturvirksomhed i Odense 1950.

Adr. Bjarkevej 6, Odense.

Firma: Halle & Boserup, Odense.

**Bothe, Kristian**, skibsfører; f. 30/4 1906 i Marstal, søn af skibsfører Erik Rasmussen; g. 3/9 1931 m. Laura B., f. Jacobsen; børn: Erling, Flemming, Karsten og Lennart B.; t. søs m. galeasen »Käte« af Marstal 1921 og sen. bl. a. m. marstalskonnerter, styrmands- og skibsførereksm. (Marstal) 1929, ansat i Rederiet A. P. Møller s. styrmand i skibe på hvalfangst 1930, vpl. i marinen 1931, 2. styrmand i Rederiet A. P. Møller 1933, 1. styrmand 1939, u. verdenskrig 2 i



**P. E. Boye**  
maskinchef



**A. K. Brandi-Hansen**  
styrmand

allieret fart s. henholdsvis 1. styrmand og skibsfører i den amerikanske forsyningstjeneste, efter krigen påny 1. styrmand i Rederiet A. P. Møller, skibsfører i samme rederi s. 1951, p. t. fører af M/T »Ebba Mærsk«.

Adr. Skovgyden, Marstal.

Rederi: A. P. Møller, Kgs. Nytorv 8, Kbhvn. K.

**Boye, Hans Albert**, styrmand i D.F.D.S., f. 4/7 1926 i Marstal landsogn.

Adr. Østergade, Marstal.

**Boye, Johannes Kristensen**, styrmand i D.F.D.S., f. 28/9 1921 i Marstal.

Adr. Nakskovvej 18, Kbhvn. Vb.

**Boye, Palle Erik**, maskinchef; f. 13/9 1907 i Kbhvn.; maskinisteksm. 1929, vpl. maskinist i marinen 1930, derefter t. søs m. Rederiet A. P. Møller s. maskinassistent i M/T »Emma Mærsk«, 3. maskinmester i samme rederi 1935, 2. maskinmester 1939, 1. maskinmester s. 1947, p. t. maskinchef i M/T »Henning Mærsk«.

Adr. Kgs. Nytorv 8, Kbhvn. K.

Rederi: A. P. Møller, Kgs. Nytorv 8, Kbhvn. K.

**Boye, Svenning Ingvar dt Olesen**, gårdejer, opsynsmand v. redningsvæsenet; f. 10/11 1895 i Esbjerg, søn af fiskeeksportør Ole Boye; g. 7/7 1918 m. Marie B., f. Mathiasen; udd. og virket s. fisker, gårdejer i Nordby s. 1920, bådmand v. redningsvæsenets station i Rindby 1926, p. t. opsynsmand v. samme; dekorationer: H.T.R.

Adr. Nordby, Fanø.

Institution: Redningsvæsenet.

**Boyhus, Jørn Frederik**, styrmand i Ø.K., f. 31/8 1924 i Brønderslev.

Adr. Nordby, Fanø.

**Boysen, August B.**, befragter; f. 28/3 1916 i Jels; g. 3/6 1948 m. Bente B., f. Hedegaard Rasmussen; ansat i Rederiet J. Lauritzen 1938-41, derefter befragter i A/S Albert Jensen.

Adr. Kærparken 115, Hjortekær pr. Klampenborg.

Firma: A/S Albert Jensen, Amaliegade 32, Kbhvn. K.

**Boysen, Hans Heinrich Peter**, styrmand; f. 23/3 1920 i Rends, søn af bager Anton Boysen; g. 13/1 1952 m. Inge B., f. Petersen; børn: Tommy og Jan B.; t. søs m. Rederiet Marius Nielsen & Søn s. messedreng i S/S »Bertha« 1935 og sen. bl. a. m. skoleskibet »Danmark« 1937 samt m. dampskibe tilhørende D.F.D.S., styrmandseksm. (Svendborg) 1947, derefter ansat i D/S Orient s. 3. styrmand i M/S »Astoria« i fart på Australien og Stillehavet, 2. styrmand i Rederiet Basse & Co. 1952, ansat i D.D.K. s. 2. styrmand i S/S »Ivan Kondrup« s. 1954.

Adr. Grønnemose alle 99, Søborg.

Rederi: Det Danske Kulkompagni A/S, Holmens Kanal 42, Kbhvn. K.

**Brag-Nielsen, Normann Lauritz**, skibsinspektør; f. 7/3 1915 på Orø, søn af ejendomshandler Lars Peter Brag-Nielsen; g. 18/5 1939 m. Olga Johanne B.-N., f. Rasmussen; t. søs m. Ø.K.s skibe 1930 og sen. m. skoleskibet »Danmark« 1934-35, vpl. i marinen 1936, styrmandseksm. (Kbhvn.) 1938, skibsfører- og radiotelegrafisteksm. af 2. kl. 1941, styrmand i skoleskibet »Danmark« 1938, styrmand i Rederiet J. Lauritzen 1939-47, derefter skibsfører h. Svitzer, skibsinspektør aspirant i Statens Skibstilsyn 1949, skibsinspektør i Direktoratet f. Statens Skibstilsyn s. 1951, till. stedfortræder f. lederen af Statens Is-tjeneste s. 1952.

Adr. Furesø Parkalle 34, Bistrup, Birkerød.

Institution: Direktoratet f. Statens Skibstilsyn.

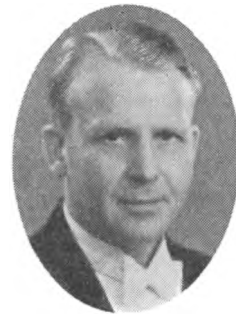
**Brandi-Hansen, Anders Kristian**, styrmand; f. 25/4 1924 i Hvidbjerg, Thy, søn af overinspektør Kristian Edvard Brandi-Hansen; t. søs m. skoleskibet »Georg Stage« 1939 og sen. bl. a. m. tankskibe tilhørende Rederiet A. P. Møller, styrmands- og skibsførereksm. 1949, derefter ansat i Rederiet A. P. Møller s. 3. styrmand i M/T »Anglo Mærsk«, gennemgået Søofficersskolen og udnævnt t. søløjtnant af reserven 1951, 2. styrmand i M/T »Karen Mærsk« 1952 og sen. i for-



**J. Brandt**  
møllebygger



**C. E. Breidahl**  
overstyrmand



**E. Brink**  
maskinchef

skellige andre af rederiets tankskibe, p. t. 2. styrmand i M/T »Olivia Mærsk«.

Adr. Hvidbjerg, Thy.

Rederi: A. P. Møller, Kgs. Nytorv 8, Kbhvn. K.

**Brandt, Hans**, stevedor; f. 27/8 1893 i Marstal, søn af skibsfører Bernhard Brandt; g. 3/7 1920 m. Dagmar B., f. Lemcke; udg. fra Marstal Realskole 1907, udd. i maskinfaget t. 1911, udvidet maskinisteksm. (Kbhvn.) 1915, derefter ansat i D.F.D.S., maskinofficer i marinen 1916-18, værkfører i Dansk Sojakagefabrik A/S 1918-33, etabl. selvstændig stevedorevirksomhed i Kbhvn. 1933; formd. f. Kbhvn.s Stevedoreforening samt medl. af best. f. Dansk Stevedoreforening.

Adr. Drosselvej 69, Kbhvn. F.

Firma: Hans Brandt, Islands Brygge 26, Kbhvn. S.

**Brandt, Johannes**, møllebygger; f. 8/3 1883 i Skelby, søn af skomager Karl Brandt; g. 12/6 1910 m. Gerda Elna B., f. Hansen (død 1950); børn: kredslæge i Esbjerg Carl B., Ellen g. Vedel og bedriftssundhedsplejerske Else B.; udd. s. møllebygger i Næstved, studie- og arbejdsophold i Tyskland 1903-04, frekventeret Haslev Håndværkerhøjskole 1907, etabl. eget mølle- og sen. maskinbyggeri i Køge 1909; medl. af best. f. Køge sømandshjem s. 1914, formd. f. samme s. 1940.

Adr. Nørregade 48, Køge.

Organisation: Indenlandsk Sømandsmission.

**Breidahl, Carl Evald**, overstyrmand; f. 17/1 1905 i Kbhvn., søn af stabssergent Oscar R. Breidahl; g. 26/5 1935 m. Else B., f. Willemoe; t. søs m. S/S »Grenå« 1920 og sen. bl. a. m. 4-masterne skonnerterne »Dronning Margrethe« og »Dronning Thyra«, vpl. i marinen 1926, styrmands- og skibsførereksm. 1928, radiotelefonisteksm. 1939, 3. styrmand i D.D.P.A. 1928, ansat i D.F.D.S. s. 3. styrmand i S/S »Sleipner« 1933, 2. styrmand i samme rederi 1937, u. besættelsen 2. styrmand i skibe i fart indenfor spærreområdet, 1. styrmand i D.F.D.S. s. 1947, p. t. overstyrmand i M/S »Columbia«.

Adr. Brønshøjgårdvej 21, Brønshøj.

Rederi: Det Forenede Dampskibs-Selskab A/S, Sankt Annæ plads 30, Kbhvn. K.

**Brems, Peer Ole**, stads- og havneingeniør; f. 6/3 1917 i Hobro; cand. polyt. 1939, derefter ingeniør i forskellige entreprenørfirmaer og sen. rådgivende ingeniør i Kbhvn., stads- og havneingeniør i Hobro s. 1950, till. havneingeniør f. Hobro-Mariager-Hadsund havnevesen; medl. af best. f. Foreningen af rådgivende Ingeniører 1947-50.

Adr. Enghaven 6, Hobro.

Institution: Hobro-Mariager-Hadsund Havnevesen.

**Brink, Anker**, fisker, bådmand v. redningsvæsenet; f. 18/7 1894 i Grenå; g. 25/10 1925 m. Marie B., f. Nielsen; udd. og virket s. fisker s. 1908, bådmand v. redningsvæsenets station i Grenå havn s. 1933.

Adr. Havnevej 175, Grenå.

Institution: Redningsvæsenet.

**Brink, Erich**, maskinchef; f. 20/12 1912 i Hamburg, søn af arkitekt Ebbe Feddersen Brink; g. 26/5 1950 m. Inge B., f. Lorck Pedersen; maskinisteksm. 1. og 2. del (Kbhvn.) 1934, vpl. maskinist i Grønland 1936, t. søs m. Ø.K. s. maskinassistent i M/S »Erria« 1937, 4. maskinmester i M/S »Bintang« 1938, 3. maskinmester i samme rederi 1945, 2. maskinmester i M/S »Mongolia« 1948, maskinchef i M/S »Asia« s. 1953.

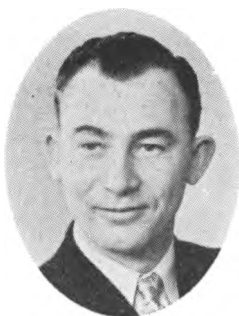
Adr. Gåseholmsvej 95, Herlev.

Rederi: Det Østasiatiske Kompagni A/S, Holbergsgade 2, Kbhvn. K.

**Brink, Johannes**, styrmand; f. 21/5 1930 i Brøns, søn af rentier Johannes Brink; g. 4/4 1953 m. Margit B., f. Mathiasen; t. søs m. Rederiet A. P. Møller s. dreng i S/S »Else Mærsk« 1947, styrmands- og skibsførereksm. (Fanø) 1953, derefter styrmand i D.F.D.S., indkaldt t. marinen 1954, p. t. elev på Søværnets Reserveofficersskole.

Adr. Skolevej, Nordby, Fanø.





**B. B. Brinkholt**  
styrmand



**A. Bronø**  
direktør

**Brinkholt, Bent Boye**, styrmand; f. 19/2 1923 i Marstal, søn af skibsfører Laurids Schmidt; g. 8/12 1949 m. Bodil B., f. Hylstofte; børn: Lise-lotte, Birthe og Peter B.; t. søs m. marstalskon-nerter 1938 og sen. — u. besættelsen — m. sejl-og dampskibe i fart indenfor spærreområdet, styrmands- og skibsførereksm. 1945, vpl. styr-mand i marinen 1945-46, derefter ansat i D.F.D.S. s. 3. styrmand i S/S »Nevada«, 2. styrmand i samme rederi s. 1950, p. t. 2. styrmand i M/S »Argentina«.

Adr. Finlandsgade 19, Kbhvn. S.

Rederi: Det Forenede Dampskibs-Selskab A/S, Sankt Annæ plads 30, Kbhvn. K.

**Brinkmann, Aage Erik**, maskinmester; f. 20/10 1924 i Korsør, søn af maskinmester Henry Brink-mann; g. 16/7 1951 m. Ellen B., f. Nielsen; vpl. konstabel v. artilleriet 1946-47, maskinisteksm. (Kbhvn.) 1949, derefter t. søs m. Ø.K. s. maskin-assistent i M/S »Manchuria«, 4. maskinmester i samme rederi 1950, 3. maskinmester i M/S »Sum-bawa« s. 1954.

Adr. Suhrsvej 21, Korsør.

Rederi: Det Østasiatiske Kompagni A/S, Hol-bergsgade 2, Kbhvn. K.

**Brodersen, Jørgen**, hovmester; f. 2/4 1921 i Ål-borg; g. 1947 m. Gudrun B., f. Rasmussen; udd. i land, t. søs m. D/S Progress s. unggok i S/S »Karen« 1937, ansat i D/S Pacific s. kok i S/S »Prins Knud« 1939, ansat i D/S Norden s. hov-mester i M/S »Nordhval« 1951, p. t. hovmester i M/S »Norden«.

Adr. Strynøvej 8, Svendborg.

Rederi: Dampskibsselskabet »Norden« A/S, Amaliegade 49, Kbhvn. K.

**Broge, Oskar Christian Hans\***, skibsfører; f. 4/11 1900 i Kbhvn., søn af havneingeniør Hugo Broge; g. 27/5 1948 m. Gertrud B., f. Milne; t. søs m. skonnerten »Prøven« af Rønne 1915 og sen. bl. a. m. danske og udenlandske store sejl-skibe på langfart, u. verdenskrig 1 opbragt m.

\* Oscar Christian Hans Broge er den 20. oktober 1954 efter få dages sygdom pludselig afgået ved døden på et hospital i Singapore.

den islandske 3-master skonnerten »Rigmor« af tysk u-båd og s. prise ført t. Stettin, styrmands-eksm. (Rønne) og skibsførereksm. (Svendborg) 1922, styrmand i Ø.K. 1923, 1. styrmand i samme rederi 1933, u. verdenskrig 2 1. styrmand i M/S »Erria« og sen. i M/S »Kina« — begge i allieret fart u. engelsk flag, skibsfører i Ø.K. s. 1947; de-korationer: Stb.Af.St., Stb. B. St., Stb. 1939-45 St. og Stb.W.M.

Adr. Villa »Sole«, Karlslunde Strandvej 90 pr. Greve Strand.

Rederi: Det Østasiatiske Kompagni A/S, Hol-bergsgade 2, Kbhvn. K.

**Brokfelt, Johannes**, maskinmester; f. 19/5 1920 i Kbhvn., søn af ejendomsmægler Johannes Brokfelt; maskinisteksm. (Kbhvn.) 1948, t. søs m. Rederiet A. P. Møller s. maskinassistent i M/S »Vibeke Mærsk« 1949, sen. 4. maskinmester i samme rederi, 3. maskinmester 1952, 2. maskin-mester i M/T »Ebba Mærsk« s. 1954.

Adr. Østergade 8, Hillerød.

Rederi: A. P. Møller, Kgs. Nytorv 8, Kbhvn. K.

**Bronø, Axel**, direktør civilingeniør; f. 23/11 1906 i Kbhvn., søn af revisor Niels Bronø; g. 2/5 1943 m. Else B., f. Waagechristensen; student (Frdbg.) 1924, cand. phil. 1925, cand. polyt. 1930, studierejser t. England, Frankrig, Belgien og Tyskland 1936-37, t. U.S.A. 1950 og 1952, assistent h. professor P. O. Pedersen v. Laboratoriet f. Telefoni og Telegrafi 1930, ingeniør v. Post- og Telegrafvæsenets telegraflaboratorium s. å., v. kabelingeniørtjenesten 1933, kontorchef i Gene-raldirektoratet f. Post- og Telegrafvæsenet 1937, direktør i A/S Telefon Fabrik Automatic 1943, adm. direktør f. samme 1946, adm. direktør f. Kjøbenhavns Frihavns-Aktieselskab s. 1953; cen-sor i svagstrøms elektroteknik v. Kbhvn.s Elek-troteknikum 1948-51; medl. af Comité Consultatif International Téléphonique 1938-43 og af Telefon-tilsynets automatiserings- og transmissionsud-valg 1939-41, medl. af best. f. Akademisk Skytte-forening 1934-36, f. Forbundet af Ingeniører i Statens Tjeneste 1938-43 og f. Dansk Ingeniørfor-ening; elektroingeniørgruppe 1940-51, medl. af



**Aa. Bruhn**  
edsv. skibsmægler



**P. Bruun**  
lods

hovedbest. f. Dansk Ingeniørforening 1939 og 1943-49 samt af forretningsudvalget f. samme 1946-49, næstformd. f. Dansk Ingeniørforening 1947-49, medl. af best. f. A/S Dansk Ingeniørforenings Hus 1948-50, næstformd. 1949-50, medl. af Boligministeriets udvalg vedr. kollektive anlæg 1948-51, formd. f. Sammenslutningen af Virksomheder i Gladsaxe Industri kvarter 1947-51, formd. f. Dansk Nationalkomité f. rationel Organisation 1949-51, medl. af hovedbest. f. Landsforeningen »Dansk Arbejde« og af best. f. sammes Kbhvn.s udvalg 1949-51, medl. af repræsentantskabet f. samme s. 1954, medl. af repræsentantskabet f. Foreningen af Fabrikanter i Jernindustrien i Kbhvn. 1950-53 og af best. f. Foreningen af Arbejdsgivere v. Kbhvn.s Havn s. 1953; forfatter t. afsnittet »Telegrafi« i »Lærebog i Telegraf- og Telefonteknik« (1944) samt medl. af »Ingeniøren«s redaktionsudvalg 1943-49; dekorationer: R. Adr. Ellevadsvvej 7, Charlottenlund.

Firma: Kjøbenhavns Frihavns-Aktieselskab, Kbhvn. Ø.

**Bruhn, Aage**, edsvoren skibsmægler; f. 20/9 1878 på Frdbg., søn af købmand Carl F. Bruhn; g. 31/10 1914 m. Elna B., f. Gravesen; udd. h. skibsmægler Claus Christensen 1893-97 og sen. ansat s. befragter h. samme t. 1902, etabl. egen befragtningsvirksomhed 1903, bestalling s. skibsmægler 1913, i perioder till. drevet mindre rederivirksomhed; genn. en årrække medl. af best. f. Danske Rederes Ulykkesforsikringsforbund og f. Befragtnings- og Klareringsrådet (æresmedl. af samme) samt medl. af præsidiat f. Mæglerkorporationen i Kbhvn., till. medl. af best. f. Mæglerernes Understøttelsesforening s. 1930.

Adr. Hyldegårds Tværvej 37, Charlottenlund.

Firma: Aage Bruhn, Tolbodgade 14, Kbhvn. K.

**Bruun, Frants**, radiotelegrafist; f. 15/3 1895 i Skagen; g. 10/4 1920 m. Agnes B., f. Svenningesen; radiotelegrafisteksm. af 1. kl. 1914, derefter t. søs s. radiotelegrafist i Ø.K. og sen. D/S Norden, vpl. radiotelegrafist i marinen 1917-18, ansat v. Hjørring Radio 1923-33, radiotelegrafist i D.D.P.A. s. 1939, p. t. radiotelegrafist i M/T »Es-

so Nyborg«, u. verdenskrig 2 i allieret fart u. Panamas flag s. radiotelegrafist i flådeforsyningsskibe tilhørende Standard Oil; dekorationer: U.S.Atl.W.Z.B. og U.S.P.W.Z.B.

Adr. Helgolandsgade 69, Ålborg.

Rederi: Dansk Esso A/S, Sankt Annæ plads 13, Kbhvn. K.

**Bruun, Hans**, skibsfører v. D.S.B.

Adr. Havnepladsen 1, Korsør.

**Bruun, Palle**, lods v. Kbhvn.s lodseri, f. 15/4 1915 i Kbhvn.

Adr. Præstøgade 16, Kbhvn. Ø.

**Bruun, Thorvald Frederik**, maskinmester; f. 10/3 1894 i Brejninge, Holbæk amt, søn af politiassistent Thorvald Frederik Bruun; g. 4/7 1920 m. Karna B., f. Poulsen; maskinisteksm. 1. del 1915, 2. del og elektroteknikerprøve 1916, håndværkerprøve 1920, t. søs s. maskinassistent og sen. maskinmester i Ø.K. 1917-31, derefter i land t. 1935, maskinmester i S/S »Emanuel« af Marstal 1935-39 og i S/S »Mette Skou« 1939-41, maskinmester i D.F.K. s. 1942.

Adr. Margrethevej 1, Køge.

Rederi: De Forenede Kulimportører H/S, Holmens Kanal 5, Kbhvn. K.

**Brunnsgaard, Svend Aage**, maskinmester; f. 4/4 1904 i Kbhvn., søn af maskinmester Anton Brunnsgaard; maskinisteksm. 1923, derefter t. søs s. maskinassistent og sen. maskinmester bl. a. i Rederiet Holm & Wonsild, maskinmester i skibe i fart på Kinakysten 1931-33, maskinmester v. vandværket i Tien-Tsin 1933-49, derefter maskinmester i norske skibe i fart på Ostindien, ansat i Rederiet Ove Skou s. maskinmester i S/S »Mette Skou« s. 1953.

Adr. Ryesgade 87, Kbhvn. Ø.

Rederi: Ove Skou, Vestre Boulevard 44-46, Kbhvn. V.

**Brünnich, Rich.**, befragter; f. 22/7 1888 i Kbhvn., søn af konsul F. Brünnich; g. 7/1 1916 m. Dagmar B., f. Thiesen; udd. i ind- og udlandet og virket i udlandet t. 1917, derefter leder af

Transportnævnets befragtningskontor t. 1919 og sen. medindehaver af firmaet Brünnich & Brün-nild t. 1925 samt af firmaet Wilson & Co. t. 1941, grundlagt firmaet Nordisk Shipping 1942.

Adr. Bülowsvej 11, Kbhvn. V.  
Firma: Nordisk Shipping, Stavangergade 6, Kbhvn. Ø.

**Bryssel, John Erik**, styrmand; f. 30/9 1924 i Kbhvn., søn af restauratør Johan Bryssel; g. 13/6 1953 m. Else-Marie B., f. Hansen; gennem-gået marinens mathskole og forrettet tjeneste s. math bl. a. ombord i ministrygeren »Søulken« 1941-43 samt s. underkvartermester v. ministryg-nings- og motortorpedobådstjenesten 1945-49, derefter understyrmand i skoleskibet »Dan-mark«, styrmands- og skibsførereksm. (Kbhvn.) 1953, derefter 3. styrmand i skoleskibet »Dan-mark«.

Adr. Gemmet 1, Kbhvn. NV.  
Institution: Skoleskibet »Danmark«, Kgs. Ny-torv 22, Kbhvn. K.

**Brøchner-Mortensen, Poul**, statsaut. skibsmæg-ler og statsaut. vejer og måler; f. 25/10 1911 i Fredericia, søn af edsvoren skibsmægler, konsul Jens Waldemar Brøchner-Mortensen; g. 3/5 1938 m. Lilla B.-M., f. Wester; udd. s. skibsmægler i firmaet Carl Hassager & Co., Randers, derefter eksm. fra Købmandsskolen's dagskole og sen. studie- og arbejdsophold i Newcastle on Tyne, Hull, London og Danzig, ansat i Rederiet C. K. Hansen 1935-37, skibsmæglereks. 1938, statsau-torisation s. skibsmægler 1939, derefter ansat i faderens virksomhed, indehaver af samme s. 1947; medl. af best. f. Foreningen af Arbejds-givere v. Fredericia Havn, f. Fredericia Impor-tørforening og f. Fredericia Handelsstandsfor-ening.

Adr. Prinsessegade 95, Fredericia.  
Firma: Julius Mortensen, Fredericia.

**Brøndel, S.H.R.R.**, maskinmester; f. 15/1 1915 i Nørre Sundby, søn af vognmand C. C. V. Brøn-del; g. 1946 m. Edith B., f. Svendsen; maskinist-eks. 1. del 1936, 2. del og elektroinstallatør-prøve 1939, t. søs s. maskinassistent i Rederiet J. Lauritzen 1936-38, maskinassistent v. D.S.B. 1939, maskinmester s. 1945.

Adr. Fjordvænget 21, Korsør.  
Rederi; D.S.B.

**Buch, Hans Petersen**, klitfoged, opsynsmand v. redningsvæsenet; f. 29/8 1897 i Esbjerg, søn af øl- og kolonialhandler Christian Buch; g. 30/1 1935 m. Helga B., f. Hagensen; udd. t. søs bl. a. i Rederiet A. P. Møller, opsynsmand v. vandbyg-ningsvæsenet 1935, sen. klitfoged på Rømø, båd-mand v. redningsvæsenets stationer i Kirkeby og Juvre s. 1943, opsynsmand v. samme s. 1948.

Adr. Vråby, Rømø.  
Institution: Redningsvæsenet.

**Budtz, Hans Egede**, styrmand; f. 29/4 1906 i Stubbekøbing, søn af tandlæge Poul Egede Budtz; g. 15/7 1933 m. Maj-Lis E. B., f. Fondin; udd. t. søs i turiner- og marstalskonnerter samt i Den kgl. grønlandske Handel's barkskibe og i havrebarken »Oakhurst«, styrmandseks. (Bogø) 1929, skibsførereksm. (Kbhvn.) 1930, derefter styrmand i D/S Vendila, styrmand i De danske Sukkerfabrikker A/S s. 1933; medl. af best. f. Dansk Styrmandsforening s. 1946.

Adr. Vestmannagade 3, Kbhvn. S.  
Rederi: De danske Sukkerfabrikker A/S, Slots-holmsgade 22, Kbhvn. K.

**Buhl, A. W.**, fyrassistent; f. 21/5 1903 i Kbhvn., søn af fyrforvalter A. Buhl; g. 15/8 1936 m. Klara B., f. Andersen; udd. s. maskinarbejder, ansat v. fyr- og vagervæsenet s. fyrpasser v. Sejrø fyr 1932, fyrassistent v. Hanstholm fyr s. 1949.

Adr. Hanstholm fyr pr. Thisted.  
Institution: Fyr- og Vagervæsenet.

**Buhl, Hans**, bestyrer af Kolding sømands-hjem, f. 15/7 1918 i Harte v. Kolding.

Adr. Kolding.

**Bunde-Pedersen, Niels**, maskin- og kranfabrik-kant, indehaver af Århus Maskinfabrik, f. 20/12 1888 i Århus.

Adr. N. W. Gades vej 15, Århus.

**Bundesen, Julius Conrad**, skibsfører; f. 4/10 1892 på Rømø, søn af styrmand Bondo Marius Bundesen; g. 24/3 1918 m. Thora B., f. Møller; børn: Marius og Hans B.; t. søs m. S/S »Her-mann Menzel« 1908 og sen. bl. a. m. store sejl-skibe, u. verdenskrig 1 indkaldt t. den tyske krigsmarine 1914-18, styrmandseks. (Hamburg) 1917, skibsførereks. (Fanø) 1922, styrmand i D/S Hafnia 1920-34, derefter skibsfører i samme rederi t. 1941, styrmand og sen. skibsfører i Rederiet Ove Skou s. 1943 — herunder bl. a. fører af S/S »Mette Skou« t. 1950 og sen. af S/S »Han-ne Skou« og af M/S »Birgitte Skou«, fører af nybygningen M/S »Mette Skou« s. 1953, u. ver-denskrig 2 bombet m. S/S »Mette Skou« i Ham-burg 1943 og sen. minesprængt m. samme skib i Kattegat samt påsejlet af Kbhvn.-Ålborg-rutens S/S »København«.

Adr. Vejlebakken 8, Holte.  
Rederi: Ove Skou, Vestre Boulevard 44-46, Kbhvn. V.

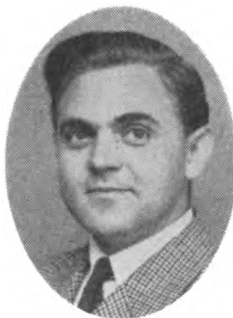
**Buntzen, Andreas**, overstyrmand; f. 16/8 1920 i Kbhvn., søn af redaktør Andreas Buntzen; g. 1947 m. Kirsten B., f. Blichmann; børn: Hanne og Helene B.; mellemskoleeks. 1936, derefter t. søs s. messedreng og sen. jungmand i Rederiet A. P. Møller t. 1938, letmatros i Ø.K. 1938-40 og sen. matros i forskellige rederier t. 1943, styr-mands- og skibsførereks. (Kbhvn.) 1944-45, vpl. styrmand i marinen 1945-46, derefter 4. styrmand i Ø.K., sen. avanceret gennem graderne t. 1. styrmand i samme rederi.



**P. Brøchner-Mortensen**  
statsaut. skibsmægler



**J. C. Bundesen**  
skibsfører



**P. A. Bøegh**  
redaktør



**E. Calum**  
havnemester

Adr. Rønne alle 6, Dragør.

Rederi: Det Østasiatiske Kompagni A/S, Holbergsgade 2, Kbhvn. K.

**Buus, Jens Jensen**, skibsfører og skibsejer; f. 15/7 1894 i Assens pr. Mariager, søn af vognmand Niels Bach Buus; g. 13/4 1918 m. Petrea J. B., f. Petersen; t. søs m. jagten »Svend« af Mariager 1908 og sen. m. sejl- og dampskibe i inden- og udenrigsfart bl. a. m. D.F.D.S. i S/S »Douru«, skibsførereksm. (Kbhvn.) 1923, derefter fører af forskellige skibe bl. a. f. Rederiet »Anholt« og f. firmaet Tuxen & Hagemann, eget skib s. 1941, fører og ejer af motorjagten »Togun« af Frederiksværk s. 1950.

Adr. Solvænget 5, Frederiksværk.

**Byrgesen, Bjørn Falk**, maskinmester; f. 16/4 1926 i Grenå, søn af murermester Bjørn Falk Byrgesen; maskinisteksm. (Århus) 1952, derefter t. søs m. Rederiet A. P. Møller s. maskinassistent i M/S »Gertrude Mærsk«, 4. maskinmester i samme rederi s. 1953.

Adr. Ågade 8, Grenå.

Rederi: A. P. Møller, Kgs. Nytorv 8, Kbhvn. K.

**Bøegh, Poul Axel**, redaktør, overassistent; f. 23/2 1919 i Kbhvn., søn af bogholder Axel Bøegh; g. 16/6 1945 m. Lykke Ries B., f. Høm; realeksm. 1936, specialuddannet v. arkivering indenfor den offentlige administration, ansat v. Kbhvn.s Havnevæsen 1937, overassistent s. 1950, daglig leder af Kbhvn.s Havnevæsen's arkiv samt rådgiver f. flere offentlige institutioner vedr. arkivering, initiativtager t. oprettelsen af »Kbhvn.s Havneblad« og redaktør af samme s. 1948; næstformd. f. Kbhvn.s Havnevæsen's Personaleforening 1945-48 og medl. af foreningens lønudvalg 1946-53.

Adr. Sankt Kjelds gade 8, Kbhvn. Ø.

Institution: Kbhvn.s Havnevæsen.

**Børgager, Aage**, skibsfører og skibsejer; f. 23/12 1919 på Samsø; g. 15/9 1946 m. Gerda B., f. Jørgensen; t. søs m. småskibe 1938, skibsfører-

eks. 1942, fører og medejer af motorgaleasen »Erna« af Kalundborg s. 1950.

Adr. Nyvangsvej 30, Kalundborg.

**Børresen, Anders**, skibsfører og skibsejer; f. 14/10 1895 i Tved pr. Knebel; g. 12/8 1934 m. Agnes B., f. Madsen; t. søs m. sejl- og dampskibe i inden- og udenrigsfart 1910, eget skib s. 1926, .p. t. fører og ejer af stenfiskerfartøjet »Havørnen« af Århus.

Adr. Helgenæsgade 8, Århus.

**Bøye, Niels**, styrmand; f. 6/2 1930 på Frdbg., søn af direktør Svend K. J. Bøye; g. 4/10 1952 m. Grethe B., f. Bønding; barn: Hans-Henrik B.; t. søs m. skoleskibet »Georg Stage« 1947 og sen. m. sejl- og dampskibe i inden- og udenrigsfart bl. a. m. skoleskibet »Danmark« 1948-49 samt m. Ø.K., styrmands- og skibsførereksm. (Kbhvn.) 1953-54, ansat i Ø.K. s. 3. styrmand i M/S »Lalandia« 1953, p. t. 3. styrmand i M/S »Falstria«.

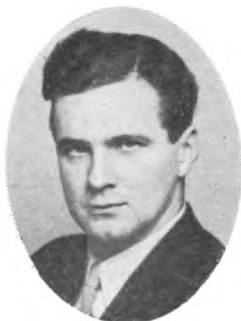
Adr. Christen Bergs alle 7, Kbhvn. Vb.

Rederi: Det Østasiatiske Kompagni A/S, Holbergsgade 2, Kbhvn. K.

**Calum, Ernst**, havnemester; f. 21/9 1898 i Karrebæksminde, søn af snedkermester Anton Calum; g. 11/11 1930 m. Anna C., f. Jensen; udd. v. kyst- og søgående fiskeri samt t. søs i sejl- og dampskibe, styrmands- og skibsførereksm. (Bogø) 1928-29, derefter styrmand bl. a. i D/S Torm og sen. i Dansk-Fransk D/S, ansat s. havneassistent i Næstved 1938, havnefoged 1939, havnemester s. 1946; medl. af Sø- og Handelsretten f. Præstø amt; dekorationer: Kgl. B.M.<sup>2</sup> m. kr. Adr. Næstved.

Institution: Næstved Havnevæsen.

**Calum, Kaj**, skibsprovianteringshandler; f. 25/5 1923 i Næstved, søn af købmand Herner Calum; g. 1/3 1947 m. Else C., f. Petersen; præliminæreksm. (Lundby Kost- og Realskole) 1940, udd. v. handel i firmaet Niels Hansen & Co. t. 1943 og sen. ansat s. clerk h. Egede Madsen t. 1948, derefter virket s. handelsrejsende, grundlagt



**K. Calum**  
skibsprovianteringshandler



**J. M. L. Carl**  
skibsreder

egen skibsprovianteringshandel m. frilager i Næstved 1949.

Adr. Lindholmvej 11, Næstved.

Firma: Kaj Calums Skibshandel, Næstved.

**Carl, Jørgen Martin Lissau**, skibsreder, grosserer, cand. jur.; f. 5/11 1915 i Kbhvn., søn af skibsreder, grosserer Hans Primon Carl; g. 2/9 1953 m. Grete C., f. Mortensen; student (Ø. Borgerdydskole) 1933, højere handelseksm. fra Niels Brock's Handelsskole 1934, cand. jur. 1942, ansat i A/S Dampskibsselskabet »Heimdal« 1937, prokurist i firmaet Martin Carl 1939, medindehaver af samme 1940, eneindehaver s. 1948, grossererborgerskab 1940; medl. af best. f. Søfartens Bibliotek s. 1944, f. Den danske Sømandsfond s. 1946 og f. Rederklubben s. 1948, medl. af eksekutivkomiteen f. The Baltic and International Maritime Conference s. 1949, stedfortrædende director s. 1951, medl. af repræsentantskabet f. Livsforsikrings-Selskabet »Dansk Union« og medl. af direktionen f. Sømandsstiftelsen »Bombebøssen« 1950, formd. f. Sømandshjemmet »Bethel«s byggeudvalg 1950-52, medl. af Søfartens Fællesråd s. 1952 og medl. af best. f. Foreningen Engageringskontoret f. Handel og Industri 1953, till. medl. af best. f. Emilie og Clara Carl's Familielegat s. 1948 og præsident f. Østerbro Rotary Klub 1951-52.

Adr. Schimmelmansvej 6, Klampenborg.

Firma: Martin Carl (A/S Dampskibsselskabet »Heimdal«), Stockholmsgade 55, Kbhvn. Ø.

**Carlberg, Carl**, speditør; f. 28/11 1913 i Kbhvn., søn af møbelsnedker Rudolf Carlberg; g. 20/4 1942 m. Bente C., f. Fenger-Petersen; mellem-skoleeksm. 1929, derefter udd. v. speditionsvirksomhed, ansat i firmaet M. Gantzel & Co. 1934, i kompagni m. speditør J. Neergaard overtaget virksomheden — der er grundlagt 1928 og omfatter spedition, klarering, assurance og transport m. v. — 1945.

Adr. Annettevej 14, Charlottenlund.

Firma: M. Gantzel & Co., Amaliegade 32, Kbhvn. K.

**Carlsen, Carl Ferdinand**, hovmester; f. 17/5 1914 i Nyborg, søn af fisker H. M. K. Carlsen; g. 1/11 1936 m. Nelly C., f. Andersen; barn: Ole C.; t. søs m. Rederiet J. Lauritzen s. ungdok i S/S »Marie« 1933 og sen. færdigudd. på Storebæltsoverfarten, derefter ansat i D.F.D.S. s. fuldbefaren kok i skibe i passagerfart på England og sen. — u. besættelsen — i skibe i fart indenfor spærreområdet, kok u. fyr- og vagervæsenet 1945-46, derefter ansat i D.F.D.S. s. hovmester i M/S »Dronning Alexandrine« og sen. i forskellige andre af rederiets skibe fortrinsvis i fart på Sydamerika, p. t. hovmester i S/S »Oregon«.

Adr. Vulkangade 11, Kbhvn. N.

Rederi: Det Forenede Dampskibs-Selskab A/S, Sankt Annæ plads 30, Kbhvn. K.

**Carlsen, Christian**, fisker, bådmand v. den frivillige redningsstation i Frederikshavn; f. 20/11 1910 i Frederikshavn, søn af fisker Christian Carlsen; g. 1937 m. Helga C., f. Petersen; udd. og virket s. fisker, bådmand v. den frivillige redningsstation i Frederikshavn s. 1947.

Adr. Rosevej 45, Frederikshavn.

Institution: Redningsstation »Hjælperen«, Frederikshavn.

**Carlsen, Christian Knudsen Warming**, styrmand; f. 9/3 1927 i Ordrup, søn af gartner A. Carlsen; g. 7/7 1951 m. Astrid C., f. Poulsen; frekventeret Rederiet J. Lauritzen's søfartsskole 1942 og sen. udd. t. søs i forskellige skibe, styrmands- og skibsførereksm. (Kbhvn.) 1952, derefter ansat i Rederiet A. P. Møller s. 3. styrmand i M/S »Robert Mærsk«, indkaldt t. marinen 1952, p. t. tjenstgørende s. søløjtnant af 1. grad i søværnets reserve.

Adr. Løvgårdsvej 1, Virum.

**Carlsen, Helge Schouboe**, maskinmester; f. 18/11 1925 i Torup pr. Melby, søn af gårdejer Thorkild Carlsen; sekondløjtnant i hæren 1946-49, maskinisteksm. 1950, derefter t. søs s. maskinassistent og sen. maskinmester i Ø.K., p. t. 3. maskinmester i M/S »Songhkhla«.



**C. F. Carlsen**  
hovmester



**C. K. W. Carlsen**  
styrmand



**J. O. Carstens**  
skibsfører

Adr. »Møllekildegård« pr. Dyssekilde, Nord-sjælland.

Rederi: Det Østasiatiske Kompagni A/S, Hol-bergsgade 2, Kbhvn. K.

**Carlsen, Otto Fiala**, overstyrmand; f. 13/11 1904 i Thorsted, Jylland, søn af fabrikant A. A. Carlsen; g. 29/9 1929 m. Edith C., f. Nielsen; t. søs m. skoleskibet »Georg Stage« 1920 og sen. bl. a. m. marstalskonnerter samt m. den norske bark »Ariel« af Arendal, styrmandseksm. 1928, skibsførereksm. 1929, sen. radiotelefonisteksm., styrmand i D.D.P.A. 1928, ansat i D.F.D.S. s. 3. styrmand i S/S »København« 1929, 2. styrmand i samme rederi 1937, u. verdenskrig 2 i allieret fart u. engelsk flag bl. a. s. styrmand i S/S »Brynhild« og sen. s. fører af skonnerten »Elin«, tilbage t. Danmark m. D.F.D.S. i S/S »Knud« 1945, 1. styrmand i S/S »Benedict« 1946 og sen. i forskellige andre af rederiets skibe, p. t. overstyrmand i M/S »Bolivia«; dekorationer: Stb. Atl. St., Stb. 1939-45 St. og Stb. W.M.

Adr. Vejrogade 12, Kbhvn. Ø.

Rederi: Det Forenede Dampskibs-Selskab A/S, Sankt Annæ plads 30, Kbhvn. K.

**Carlsson, Ib**, radiotelegrafist i Det Dansk-Fran-ske Dampskibsselskab A/S, f. 2/4 1927 på Frdbg. Adr. Malthé Bruuns vej 2, Kbhvn. F.

**Carstens, Johan Octavius**, skibsfører; f. 22/11 1892 i Østoftø, Maribo amt, søn af savværksejer Peter Bogislav Carstens; g. 16/11 1938 m. Frieding Paula C., f. Pedersen; t. søs m. skonnerten »Leif« af Rudkøbing 1908 og sen. m. forskellige andre sejskibe, styrmandseksm. 1915, derefter styrmand i Rederiet Hippalos bl. a. i 4-masteren barken »Sokoto« — torpederet af tysk u-båd i Nordatlanten 1917, vpl. i marinen 1920, skibsførereksm. 1921, derefter ansat i Ø.K. s. styrmand i skoleskibet »København«, 1. styrmand i samme skib 1922-24, sen. styrmand i Ø.K.s mo-torskibe, kontrolofficer u. den spanske borger-krig 1937-39, u. besættelsen styrmand i skibe i fart indenfor spærreområdet, skibsfører i Ø.K. s. 1947.

Adr. Ermelundsvej 134, Gentofte.

Rederi: Det Østasiatiske Kompagni A/S, Hol-bergsgade 2, Kbhvn. K.

**Carstens, Karl Oskar**, maskinmester; f. 11/5 1904 i Kbhvn.; maskinisteksm. 1929, derefter t. søs s. maskinassistent og sen. maskinmester i forskellige rederier, ansat v. fyr- og vagervæse-net 1933, 1. maskinmester i fyrinspektionsskibet »Kattegat« 1945, 1. maskinmester i fyrinspek-tionsskibet »I. S. Fleischer« s. 1947.

Adr. St. Møllevej 38, Kbhvn. S.

Institution: Fyr- og Vagervæsenet.

**Carstensen, Finn**, skibsbygger; f. 30/6 1920 i Korsør, søn af skibsbygger Johan Carstensen; g. 15/1 1950 m. Grethe C., f. Nielsen; udd. s. skibs-bygger v. faderens værf i Korsør 1934-37, der-efter sammen m. broderen Johan C. medarbej-der v. samme, leder af værfet (grundlagt af J. P. Carstensen 1871) s. 1944.

Adr. Linde alle 23, Korsør.

Firma: Carstensens Skibs- & Bådebyggeri, Korsør.

**Carstensen, N. A.**, skibsreder; f. 22/5 1888 i Abild pr. Tønder; g. 27/10 1912 m. Cathrine Marie C., f. Jørgensen; udd. og virket dels v. handels- og fabrikationsvirksomhed og dels v. rederivirksomhed, ejer af og reder f. M/S »Ant-je« af Gråsten s. 1948, till. ejer af og reder f. M/S »Cap Piero Blessi« 1948-53, u. verdenskrig 1 indkaldt t. tysk krigstjeneste 1915-16 og herunder såret i Champagneslaget 1915.

Adr. Sønderhav pr. Kollund.

Rederi: N. A. Carstensen, Sønderhav pr. Kol-lund.

**Caspersen, Herbert Thorkild Johannes**, civil-ingeniør, medlem af maskinist-eksamenskommis-sionen u. Direktoratet f. Maskinistundervisnin-gen, censor v. Kbhvn.s Maskinteknikum, f. 4/4 1893 i Hellebæk.

Adr. L. E. Bruuns vej 18, Charlottenlund.



H. Caspersen  
styrmand



W. Caspersen  
hovmester

**Caspersen, Holger**, styrmand; f. 31/8 1924 på Bogø, søn af styrmand Aage Willum Caspersen; g. 27/1 1951 m. Marie C., f. Christiansen; barn: Susanne C.; frekventeret Rederiet J. Lauritzen's søfartsskole 1940-41, derefter t. søværborgsskonerter 1941-45 og sen. m. Rederiet A. P. Møller 1945-46 samt m. Rederiet C. K. Hansen 1948-49, styrmands- og skibsførereksm. (Svendborg) 1950-51, radiotelefonisteksm. 1953, søløjtnant af 2. grad i søværnets reserve 1952, søløjtnant af 1. grad 1953, derefter styrmand i D/S Hafnia, styrmand v. D.S.B. v. Storebæltsoverfarten s. 1953.

Adr. Nic. Rumps vej 7, Korsør.  
Rederi: D.S.B.

**Caspersen, Willy**, hovmester; f. 8/10 1922 i Marstal, søn af Rasmus P. Caspersen; g. 26/10 1948 m. Lizzie C., f. Hansen; t. søs s. dreng i marstalskonnerter 1937 og sen. udd. s. kok dels i land og dels på søen, udnævnt t. kok 1945, kok i Rederiet A. P. Møller 1946, hovmester i samme rederi s. 1948, p. t. hovmester i M/T »Helene Mærsk«.

Adr. Sæterdalsgade 7, Kbhvn. S.  
Rederi: A. P. Møller, Kgs. Nytorv 8, Kbhvn. K.

**Christensen, Aage**, overtelegrafist; f. 28/2 1897 i Ålborg, søn af blikkenslagermester Carl Christensen; g. 16/7 1930 m. Clara C., f. Nielsen; barn: Inge C.; radiotelegrafisteksm. (Svendborg) 1915, vpl. telegrafist i marinen 1916-18, derefter radiotelegrafist i Marconi Selskabet og sen. i hollandske skibe t. 1921, radiotelegrafist i D.F. D.S. — bl. a. i S/S »Hellig Olav« og S/S »United States« — s. 1922, overtelegrafist i samme rederi s. 1948, p. t. overtelegrafist i S/S »Hroar«.

Adr. Tyge Krabbes vej 16, Kbhvn. S.  
Rederi: Det Forenede Dampskibs-Selskab A/S, Sankt Annæ plads 30, Kbhvn. K.

**Christensen, Aage**, skibsfører og skibsejer; f. 18/10 1897 i Rødding v. Skive, søn af fisker Christian Christensen; g. 3/12 1922 m. Kirstine C., f. Johansen; t. søs m. jagten »Vilhelmine« af Nykøbing M. 1911 og sen. m. sejl- og dampskibe i

inden- og udenrigsfart, eget skib s. 1922, fører og ejer af motorjagten »Kerstine« af Lemvig s. 1946.

Adr. Østerbrogade 25, Lemvig.

**Christensen, Aage**, havnefoged; f. 18/11 1923 i Kalvehave, søn af matros Marius Christensen; g. 7/7 1951 m. Elna C., f. Jensen; udd. t. søs og sen. ansat v. toldvæsenet, havnefoged i Frederiksværk s. 1950.

Adr. Solvænget 5, Frederiksværk.  
Institution: Frederiksværk Havnevæsen.

**Christensen, Albrecht Gulddammer**, skibsfører og skibsejer; f. 29/7 1916 i Vester Hassing, søn af arbejdsmand K. G. Christensen; g. 15/4 1944 m. Elly G. C., f. Solberg; t. søs m. småskibe 1930, sætteskippereks. 1943, fører og ejer af motor-galeasen »Tonny« af Ålborg s. 1952.

Adr. Stationsvej 43, Nørre Sundby.

**Christensen, Alfred Andreas**, skibsfører; f. 15/7 1919 i Åsted v. Glyngøre; g. 20/4 1946 m. Else C., f. Hansen; t. søs m. M/S »Josefina« af Guldhølmolen 1937 og sen. m. småskibe i fart på Nord- og Østersøen, kystskippereksm. 1943, sætteskipper- og radiotelefonisteksm. 1950, fører af M/S »Doriana« af Fakse Ladeplads s. 1953.

Adr. Helsingborggade 13, Odense.  
Rederi: H. Rasmussen, Fakse Ladeplads.

**Christensen, Anna Elisabeth**, medbestyrer; f. 9/4 1929 i Vester Hassing, Ålborg amt, datter af gårdejer P. Nielsen; g. 20/5 1950 m. bestyrer Gunner Carl Marinus Christensen; frekventeret bl. a. Røved højskole og husholdningskursus, sammen m. manden bestyrer af sømandshjemmet i Nykøbing F. s. 1952.

Adr. Sømandshjemmet, Nykøbing F.  
Organisation: Indenlandsk Sømandsmission.

**Christensen, Arne Gert**, maskinmester; f. 16/2 1927 i Esbjerg, søn af slagter Johan S. Christensen; g. 11/8 1952 m. Ulla C., f. Green Olesen; maskinisteksm. (Esbjerg) 1947, derefter t. søs m. D.F.D.S. s. maskinassistent i M/S »Arizona« og



A. S. Christensen  
overstyrmand



B. F. Christensen  
maskinmester



B. F. Christensen  
maskinmester

sen. i M/S »Kronprins Frederik«, vpl. maskinoverkonstabel i marinen 1948-49, ansat i D/S Dania s. 3. maskinmester i M/S »Danfjord« s. 1951.

Adr. Spangsbjergsgade 13, Esbjerg.  
Rederi: Dampskibsselskabet »Dania« A/S, Amaliegade 33, Kbhvn. K.

**Christensen, Arne Sand**, overstyrmand; f. 24/8 1924 i Tåstrup, søn af realskolebestyrer Olaf Christensen; frekventeret Rederiet J. Lauritzen's søfartsskole 1940-41, derefter t. søs m. M/S »Aage« af Svendborg og sen. bl. a. m. svendborgskonnerter i fart indenfor spærreområdet, styrmands-, skibsfører- og radiotelefonisteksm. samt radarkursus (Kbhvn.) 1948, derefter styrmand h. Svitser, vpl. styrmand i marinen 1949, sen. ansat i Rederiet A. E. Sørensen s. 2. styrmand i M/S »Annette S«, overstyrmand i samme rederi s. 1951, p. t. overstyrmand i M/S »Sigrid S« i fart på Grønland.

Adr. Tåstrup realskole, Tåstrup.  
Rederi: A. E. Sørensen, Svendborg.

**Christensen, Arnold Karl**, skibsfører i Rederiet C. Henriksen, Assens, f. 20/3 1908 i Nykøbing M.

Adr. Løgstørggade 18, Kbhvn. Ø.

**Christensen, Asger Marinus**, overstyrmand; f. 21/3 1922 i Nordby, Fanø; g. 11/4 1947 m. Olga C., f. Andersen; udd. t. søs bl. a. i D.F.D.S. og i skoleskibet »Georg Stage«, styrmands- og skibsførereksm. 1935, derefter styrmand i handelsmarinen og sen. styrmandsaspirent v. D.S.B., 2. styrmand 1947, 1. styrmand s. 1954, p. t. 1. styrmand v. Kbhvn.-Malmø-overfarten.

Adr. Frederik Andersens vej 18, Kalundborg.  
Rederi: D.S.B.

**Christensen, Axel Aage Jens Elvin**, speditør; f. 10/6 1900 i Kbhvn., søn af skræddermester Chr. Christensen; udd. v. handel i firmaet S. Kjersgaard & Co., Kbhvn. 1916-21, eksm. fra Købmandsskolen 1921, i kompagni m. broderen

Frederik C. grundlagt firmaet Fr. Christensen, Clan Line 1922.

Adr. Herninggade 21, Kbhvn. Ø.

Firma: Fr. Christensen, Clan Line, Amaliegade 37, Kbhvn. K.

**Christensen, Axel Lauritz Marinus**, lods; f. 19/8 1912 i Helgenæs, Randers amt, søn af fisker Olaf H. Christensen; g. 12/5 1940 m. Ellinor Nicolaisen C., f. Hermansen; børn: Linda og Tom C.; udd. t. søs, styrmands- og skibsførereksm. (Fanø) 1938, derefter styrmand i Rederiet C. Clausen, assistent v. Århus havnevæsen 1945, ansat s. lods v. Århus havns lodseri s. 1948; formd. f. Århus Skipperforening's Hjælpekasse s. 1952.

Adr. Nordvestpassagen 41, Århus.

Institution: Århus Havnelodseri.

**Christensen, Bendix Friis**, maskinmester; f. 25/12 1927 i Havndal, Randers amt; maskinisteksm. (Århus) 1948, vpl. maskinoverkonstabel i marinen 1949-50, derefter t. søs m. Ø.K. s. maskinassistent i M/S »Kina«, ansat i D/S Norden s. 3. maskinmester i M/S »Nordfarer« s. 1954.

Adr. Storegade 15, Randers.

Rederi: Dampskibsselskabet »Norden« A/S, Amaliegade 49, Kbhvn. K.

**Christensen, Børge Frederik**, maskinmester; f. 11/4 1928 i Kirke Hvalsø, søn af skovarbejder Peter Christensen; maskinisteksm. (Kbhvn.) 1948, vpl. maskinoverkonstabel i marinen m. tjeneste v. grønlandske marinekommando 1949-50, derefter t. søs m. Ø.K. s. maskinassistent i M/S »Falstria«, 4. maskinmester i samme rederi 1952, 3. maskinmester i M/S »Annam« s. 1953.

Adr. Brøndbyvestervej 9, Glostrup.

Rederi: Det Østasiatiske Kompagni A/S, Holbergsgade 2, Kbhvn. K.

**Christensen, C. A.**, snedkermester, medlem af bestyrelsen f. Helsingør sømandshjem, f. 10/12 1880 i Bindslev pr. Sindal.

Adr. Stengade 82, Helsingør.





**C. M. Christensen**  
havnefoged



**C. B. P. Christensen**  
maskinmester



**C. C. Christensen**  
fyrforvalter

**Christensen, C. H.**, skibsfører og skibsejer; f. 1/4 1881 i Humble sogn, Fyn, søn af skibsfører H. H. Christensen; g. m. Mathilde C., f. Larsen; t. søs m. skonnerten »Christiane« af Marstal 1895 og sen. m. forskellige andre marstalskibe, sætteskipperesk. 1904, genn. årene fører og ejer af forskellige skibe, p. t. fører og ejer af motorjagten »Hela« af Svendborg.

Adr. Ørkildsgade 32, Svendborg.

**Christensen, C. Møller**, havnefoged; f. 12/5 1900 i Albæk, søn af snedkermester Peter Christensen; g. 25/5 1920 m. Magdalene M. C., f. Larsen; udd. og virket s. fisker s. 1920 og sen. till. drevet minkfarm, havnefoged i Albæk s. 1942.

Adr. Albæk.

**Christensen, Carl André Chourey**, styrmand; f. 14/6 1925 i Kbhvn., søn af hovmester i D/S Orient Carl Johan Christensen; g. 20/10 1951 m. Kaja C., f. Henriksen; barn: Ann-Mari C.; frekventeret Rederiet J. Lauritzen's søfartsskole 1942, derefter t. søs m. galeasen »Helga« af Bandholm og sen. bl. a. m. Rederiet A. P. Møller 1945-47, vpl. i marinen 1947-48, styrmands- og skibsførereksm. samt radarkursus (Kbhvn.) 1951, derefter ansat i Rederiet A. P. Møller s. 3. styrmand i M/S »Arnold Mærsk«, 2. styrmand i samme rederi 1953, p. t. ansat i D/S på Bornholm af 1866 s. 2. styrmand i nybygningen M/S »Østersøen«.

Adr. Vardegade 10, Kbhvn. Ø.

Rederi: Dampskibsselskabet på Bornholm af 1866 A/S, Rønne.

**Christensen, Carl Børge Peder**, maskinmester; f. 8/3 1920 i Århus, søn af revisor V. H. Christensen; g. 6/5 1944 m. Gerda Kristine C., f. Nielsen; maskinisteksm. (Århus) 1940, t. søs m. Ø.K. s. maskinassistent i M/S »India« på langfart 1946, 4. maskinmester i M/S »Fionia« 1948, 3. maskinmester i samme rederi 1949, 2. maskinmester i M/S »Falstria« 1952, sen. 2. maskinmester i forskellige andre af rederiets skibe.

Adr. Skanderborgvej 31, Århus.

Rederi: Det Østasiatiske Kompagni A/S, Holbergsgade 2, Kbhvn. K.

**Christensen, Carl G.**, skibsfører og skibsejer, f. 20/11 1897 i Sæby.

Adr. Strandgade 37, Sæby.

**Christensen, Carl Johan Valdemar**, underdirektør i Forsikrings-Aktieselskabet »National«, f. 20/4 1897 i Kbhvn.

Adr. Østerbrogade 238, Kbhvn. Ø.

**Christensen, Cecil Carlo**, fyrforvalter; f. 3/5 1892 i Marstal, søn af navigationslærer H. J. Christensen; g. 2/10 1918 m. Anna C., f. Madsen; styrmands- og skibsførereksm. 1912, reserveløjtnant i marinen 1916, styrmand u. fyr- og vagervæsenet 1919, skibsfører 1939, fyrforvalter s. 1947; dekorationer: R. — F.S.S.5.

Adr. Vodroffsvej 19, Kbhvn. V.

Institution: Fyr- og Vagervæsenet.

**Christensen, Christen Hansen**, skibsfører; f. 5/10 1909 i Marstal; g. 25/6 1939 m. Helga Elisabeth C., f. Albertsen; børn: Sonja og Marna C.; t. søs m. sejlskibe fra Marstal 1924, styrmands- og skibsførereksm. (Marstal) 1932, radiotelegrafisteksm. (Svendborg) 1933, derefter 3. styrmand i D.F.D.S., ansat i Rederiet A. P. Møller s. 3. styrmand i S/S »Betty Mærsk« på langfart 1934 og sen. i skibe i tankfart, 2. styrmand i samme rederi 1939, u. besættelsen 2. styrmand i skibe i kulfart på Rotterdam, 1. styrmand 1947, skibsfører i M/T »Elisabeth Mærsk« 1952, p. t. fører af M/T »Olivia Mærsk«.

Adr. Villa »Luna«, Ommel pr. Marstal.

Rederi: A. P. Møller, Kgs. Nytorv 8, Kbhvn. K.

**Christensen, Christian**, vageropsynsmand v. fyr- og vagervæsenet og stationsformand v. kystudgivsvæsenet, DM.

Adr. Havneby, Rømø.

**Christensen, Christian Andreas**, kaptajn, fhv. skibsfører i Rederiet A. P. Møller, formand f. Marineforeningen f. Svendborg og Omegn, f. 21/9 1884 i Svendborg.

Adr. Egensevej 44, Svendborg.



**C. H. Christensen**  
skibsfører



**E. Christensen**  
radiotelegrafist



**E. H. Christensen**  
skibsfører

**Christensen, Claus**, gårdejer, fyrpasser; f. 26/7 1914 i Dalsgård pr. Rinkenæs; g. 9/5 1942 m. Ingrid C., f. Andersen; udd. v. landvæsen, overtaget fødegården 1946, fyrpasser v. Rinkenæs fyr s. 1942, till. strandfoged f. Gråsten.

Adr. Dalsgård pr. Rinkenæs.

Institution: Fyr- og Vagervæsenet.

**Christensen, Edna**, radiotelegrafist; f. 16/2 1933 i Løgstør, datter af skibsfører E. L. Christensen; radiotelegrafisteksm. af 2. og 1. kl. (Kbhvn.) 1952, derefter t. søs m. Ø.K. s. radiotelegrafist i M/S »Manchuria«, p. t. radiotelegrafist i M/S »Panama« på langfart.

Adr. Fischersgade 14, Løgstør.

Rederi: Det Østasiatiske Kompagni A/S, Holbergsgade 2, Kbhvn. K.

**Christensen, Einar Harry**, maskinchef; f. 30/9 1909 i Kolding, søn af mejeribestyrer Peder Christensen; maskinisteksm. 1. del (Kbhvn.) 1931, derefter t. søs m. Rederiet C. Clausen s. maskin-assistent i S/S »Ida«, maskinmester i samme rederi 1938, 1. maskinmester 1943, u. besættelsen maskinmester i skibe i eksport- og malmfart indenfor spærreområdet, ansat i D/S Progress s. 2. maskinmester i S/S »Marx« 1950 og sen. i S/S »Lily Nielsen« 1951, maskinchef i samme rederi s. 1953, p. t. maskinchef i S/S »Lily Nielsen« i fart på Grønland.

Adr. Frederiksdalvej 49, Virum.

Rederi: Dampskibs-Aktieselskabet »Progress«, Kalvebod Brygge 4, Kbhvn. V.

**Christensen, Einer Honoré**, skibsfører; f. 18/6 1894 på Frdbg., søn af skotøjsfabrikant Christian S. Christensen; g. 6/7 1918 m. Lykke C., f. Olsen; t. søs m. skoleskibet »Viking« 1909-13, styrmandseksm. 1. del (Kbhvn) 1914, vpl. i marinen 1914-15, derefter ansat i Ø.K. bl. a. s. 3. styrmand i M/S »Selandia«, skibsførereksm. (Kbhvn.) 1918, 2. styrmand i Ø.K. 1919, 1. styrmand i samme rederi 1921, skibsfører i M/S »Asia« 1925 og sen. i forskellige andre af rederiets skibe, u. verdenskrig 2 i allieret fart s. fører af M/S »Danmark« — torpederet i Atlanterhavet 1942 — og sen. af

M/S »Robert Mærsk« s. benzinforsyningsskib i Middelhavet samt s. ammunitionsskib t. den engelske flåde i Stillehavet, efter krigen påny skibsfører i Ø.K.; dekorationer: S.H.E.5., Stb.Af. St., Stb.Atl.St., Stb.I.St., Stb.P.St., Stb. 1939-45 St., Stb.W.M. og Stb.M.I.D.

Adr. Skovshovedvej 32, Charlottenlund.

Rederi: Det Østasiatiske Kompagni A/S, Holbergsgade 2, Kbhvn. K.

**Christensen, Erling**, styrmand; f. 8/12 1912 i Udbyhøj, søn af lods N. Christensen; g. 25/9 1948 m. Irene C., f. Falkenberg; børn: Tonny og Jørgen C.; udg. fra Randers statsskole 1927, derefter udd. t. søs i sejlskibe fortrinsvis på langfart t. 1935, styrmandseksm. (Fanø) 1937, skibsførereksm. (Svendborg) 1944, styrmand i Rederiet A. E. Sørensen 1937-40, skibsfører i samme rederi — herunder bl. a. fører af M/S »Patricia« — 1940-44, skibsfører og parthaver i M/S »Else« af Horsens 1944-46, derefter fører af M/S »Troll« t. 1948 og sen. styrmand i Dansk-Fransk D/S t. 1949, fører af M/S »Bjarnow« i fart på Grønland 1950, lærer v. statens sømandsskole i Esbjerg samt fører af fiskerkutterne »Venø« og »Dagmar Larsen« på togtet t. Brasilien 1952-53, styrmand i Rederiet Th. Lindholmer s. 1954, p. t. styrmand i M/S »Ajax«.

Adr. »Bræddehytten«, Rørvigsvej, Nykøbing S.

Rederi: Th. Lindholmer, Dr. Tværgade 21, Kbhvn. K.

**Christensen, Eugen Friedrich**, hovmester; f. 5/9 1906 i Haderslev, søn af tømrer Johannes Christensen; g. 25/5 1940 m. Anina C., f. Larsen; udd. i land, t. søs m. Ø.K. s. kok i M/S »Polonia« 1927, hovmester i M/S »Annam« 1932 og sen. i forskellige andre af Ø.K.s skibe bl. a. i M/S »Erria« u. dette skibs brand på Stillehavskysten 1951, p. t. hovmester i M/S »Poona«.

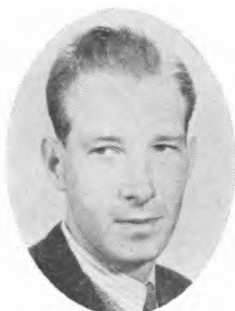
Adr. C. F. Richs vej 61, Kbhvn. F.

Rederi: Det Østasiatiske Kompagni A/S, Holbergsgade 2, Kbhvn. K.

**Christensen, Finn Schiødt**, befragter; f. 21/3 1928 i Maribo, søn af skibsgent Poul Christen-



**H. T. Christensen**  
havnefoged



**H. P. Christensen**  
navigationslærer



**H. Christensen**  
overstyrmand

sen; mellemskoleleesm. (Nakskov) 1944, handels-skoleleesm. 1948, udd. v. handel i firmaet H. Chr. Huus' Eftf., Nakskov t. 1948, derefter ansat i faderens virksomhed t. 1951, studie- og arbejdsophold i Hamburg 1952, i Holland 1952-53 og i England 1953, medarbejder i faderens virksomhed s. 1954.

Adr. Havnegade 25 A., Nakskov.  
Firma: Poul Christensen, Nakskov.

**Christensen, Frederik M. E. Chr.**, speditør; f. 27/3 1897 i Kbhvn., søn af skræddermester Chr. Christensen; g. 28/5 1926 m. Karoline C., f. Petersen; udd. v. handel i A/S Alfa, Kbhvn. 1912-13, derfter udd. s. speditør i firmaet C. Trolle t. 1917, klarerer i firmaet Emil Stephensens Eftf. 1917-21, overtaget firmaet Ingerslev Petersens Eftf. 1921 og i kompagni m. broderen Axel C. grundlagt firmaet Fr. Christensen, Clan Line 1922.

Adr. Ndr. Frihavnsgade 92, Kbhvn. Ø.  
Firma: Fr. Christensen, Clan Line, Amaliegade 37, Kbhvn. K.

**Christensen, Georg Morten Kjær**, maskinchef; f. 7/2 1903 i Horsens; g. 11/12 1932 m. Johanne K. C., f. Eriksen; maskinisteksm. (Kbhvn.) 1923, t. søs s. maskinassistent i D/S Jutlandia 1926, sen. maskinmester i samme rederi, maskinchef i S/S »Karen Toft« 1939, u. besættelsen maskinchef i skibe i fart indenfor spærreområdet, p. t. maskinchef i S/S »Kirsten Toft«.

Adr. Kornbakken 7, Virum.  
Rederi: Dampskibsselskabet »Jutlandia« A/S, Toldbodgade 29, Kbhvn. K.

**Christensen, Gunner Carl Marinus**, bestyrer; f. 8/8 1922 i Borbjerg sogn, Ringkøbing amt, søn af gårdejer J. Christian Christensen; g. 20/5 1950 m. Anna Elisabeth C., f. Nielsen; udd. og virket v. landvæsen t. 1945, frekventeret Nr. Nissum højskole 1941-42 og diakonskolen i Århus 1945-50 — herunder i perioder assistent v. sømandshjemmene i Århus og Ålborg, ungdomssekretær v. »Carmel« i Århus 1950-52, derefter sammen m. hustruen bestyrer af sømandshjemmet i Ny-

købing F.; medl. af »Broderkredsen på Havet« og næstformd. f. K.F.U.M. i Nykøbing F.

Adr. Sømandshjemmet, Nykøbing F.  
Organisation: Indenlandsk Sømandsmission.

**Christensen, H. Th.**, havnefoged; f. 18/8 1905 i Gedser, søn af agent f. Svitzer J. Rosenlund Christensen; g. 1928 m. Ida C., f. Bjørn-Svendsen; udd. t. søs bl. a. i skoleskibet »Georg Stage«, styrmands- og skibsførereksm. (Bogø) 1927-29, skibsførerbevis 1935, styrmand i Rederiet A. P. Møller 1929-34, i vandbygningsvæsenet 1936-37 og i Standard Oil 1939-40, kontrolloffer u. den spanske borgerkrig 1937-38, fører og ejer af M/S »Saxkøbing« i stykgodsfart mellem Saxkøbing og Kbhvn. 1940, fast ansat u. vandbygningsvæsenet v. havnevæsenet i Frederikshavn s. å., havnefoged v. Hammerhavn statshavn s. 1942.

Adr. Hammerhavn pr. Sandvig.  
Institution: Vandbygningsvæsenet.

**Christensen, Halfdan Peter**, navigationslærer; f. 27/7 1923 i Irvington, New Jersey, U.S.A., søn af skibsfører Chresten M. Christensen; g. 18/4 1946 m. Ester Mary C., f. Nielsen; t. søs 1939, styrmands-, skibsfører- og radiotelegrafisteksm. af 2. kl. (Svendborg) 1946, derefter styrmand i A/S Dansk Cement-Central og sen. i Rederiet Oluf Svendsen, vpl. i marinen 1946-47, hjælpe-lærer v. navigationsvæsenet 1949, navigationslærer s. 1954.

Adr. Mellevej 32, Svendborg.  
Institution: Navigationsdirektoratet.

**Christensen, Hans**, overstyrmand; f. 27/3 1920 i Augustenborg, søn af skibsfører Hans Christensen; g. 24/6 1949 m. Inga Karen C., f. Jensen; børn: Annelise Mita, Hans Bjørn og Marianne C.; t. søs m. motorgaleasen »Dania« af Ålborg 1937 og sen. bl. a. m. M/S »Lexa Mærsk« på langfart 1939, u. verdenskrig 2 ca. 1 år i land på Philippinerne, derefter t. søs m. amerikanske skibe t. 1947, styrmands- og skibsførereksm. (Svendborg) 1949, derefter styrmand i Rederiet A. P. Møller's tank- og liniebåde, p. t. overstyrmand i M/T »Karen Mærsk«, u. krigen forlist i



H. R. Christensen  
styrmand



H. B. Christensen  
styrmand



H. J. Christensen  
skibsbefragter

Koralhavet 1942 og sen. deltaget i bjærgningen af en 43-mands besætning fra en belgisk damper v. Kap Hatteras 1945; dekorationer: U.S. Atl.W. Z.B., U.S.M.M.E.W.Z.B., U.S.P.W.Z.B., U.S.M.M.C.B. og U.S.P.D.B.

Adr. Kystvej 7, Vindeby pr. Svendborg.  
Rederi: A. P. Møller, Kgs. Nytorv 8, Kbhvn. K.

**Christensen, Hans Grube**, befragter; f. 3/6 1897 i Marstal; g. 22/8 1922 m. Anna Dorthea G. C., f. Friis; udd. i firmaet Hermann C. Boye, Marstal 1912-20, befragter i firmaet Petersen, Møller & Hoppe, Kbhvn. 1920-36 og i firmaet A. V. Aschengreen, Kbhvn. s. 1937.

Adr. Kvintus alle 6, Kbhvn. S.  
Firma: A. V. Aschengreen, Nyhavn 53, Kbhvn. K.

**Christensen, Hans Gunnar**, styrmand; f. 29/12 1910 i Stubbekøbing; g. 4/2 1933 m. Karna C., f. Sørensen; børn: maskinmester i Rederiet A. P. Møller, John C. samt Poul C.; t. søs m. M/S »Arne« af Nykøbing F. 1924 og sen. bl. a. m. marstalskonnerter, kystskippereksm. 1934, derefter styrmand og sen. skibsfører i forskellige småskibe bl. a. — u. besættelsen — i illegal fart indenfor spærreområdet f. modstandsbevægelsen og »Ringen«, sætteskippereks. 1951, ansat i Rederiet Basse & Co. s. 2. styrmand i M/S »Jørgen Basse« s. 1954.

Adr. Augustagade 8, Kbhvn. S.  
Rederi: Basse & Co., Amaliegade 33, Kbhvn. K.

**Christensen, Hans Riis**, styrmand; f. 19/9 1919 i Rønne, søn af skibsfører Niels Christensen; g. 17/11 1945 m. Erna R. C., f. Møller Christensen; børn: Niels og Dorte R. C.; udd. t. søs i sejl- og dampskibe, sætteskippereks. 1942, styrmands- og skibsførereksm. (Svendborg) 1944-45, radiotelefonisteks. 1946, derefter styrmand i M/S »Sautona« af Marstal og sen. fører af M/S »Talanta«, styrmand v. D.S.B. s. 1950, forlist m. M/S »Neptun« af Marstal ud for Labrador 1937.

Adr. Skolegade 10, Korsør.  
Rederi: D.S.B.

**Christensen, Harry Boye**, grosserer, forretningsfører; f. 19/12 1895 i Ålborg, søn af formand Christian P. Christensen; g. 18/8 1918 m. Karen C., f. Frankholm; præliminæreksm. 1912, derefter udd. i handel en gros, afdelingschef i firmaet S. Kjersgaard & Co. 1929, prokurist og sammen m. grosserer Jacob Kruse leder af virksomheden s. 1930.

Adr. Holger Danskes vej 52, Kbhvn. F.  
Firma: S. Kjersgaard & Co., Ll. Strandstræde 20, Kbhvn. K.

**Christensen, Henry**, maskinchef; f. 4/5 1891 i Vejle, søn af blikkenslager C. A. Christensen; g. 26/7 1918 m. Sørine C., f. Ludvigsen; maskinisteks. 1914, derefter t. søs m. D.F.D.S. s. maskinassistent i S/S »Hellig Olav« og sen. i S/S »Frederik 8«, vpl. i marinen 1916-18, maskinmester i A/S Vejle Dampbåde 1919 og sen. i skibe på hvalfangst, maskinmester i A/S Dansk Cement Central s. 1929, p. t. maskinchef i M/S »Rørdal« af Mariager.

Adr. Storegade 1, Hadsund.  
Rederi: A/S Dansk Cement Central, Kalvebod Brygge 4, Kbhvn. V.

**Christensen, Holger Boel**, styrmand; f. 12/8 1923 i Øster Nykirke, søn af rentier A. Christensen; g. 15/4 1949 m. Aase Elisabeth B. C., f. Petersen; børn: Annette og Pia B. C.; frekventeret sømandshøjskolen i Svendborg, derefter t. søs m. motorgaleasen »Dana« af Svendborg 1941-42 og sen. bl. a. m. motorskonnerterne »Falken« og »Gerda« begge af Svendborg samt m. Ø.K. s. matros i M/S »Erria« 1945-47, styrmands- og skibsførereksm. (Svendborg) 1949, radiotelefonisteks. (Kbhvn.) 1951, styrmand i D/S Pacific 1949-51, derefter styrmand v. D.S.B.

Adr. Lærkevej 30, Korsør.  
Rederi: D.S.B.

**Christensen, Holger Johannes**, skibsbefragter; f. 30/5 1920 i Tommerup, søn af repræsentant J. C. Christensen; g. 20/8 1949 m. Lis C., f. Jensen; realeksm. 1937, handelsmedhjælpereks. m.



**J. P. D. Christensen**  
forhyringsmand



**J. V. Christensen**  
skibsfører

tillægsprøve i engelsk og tysk 1940, udd. i shipping i firmaet Friis & Frederiksen, Odense 1937-40, derefter waterclerk i samme t. 1944 og fuldmægtig 1944-47, i kompagni m. Th. Jessen overtaget firmaet — der er grundlagt 1864 og er en udpræget skibsmæglervirksomhed — 1947.

Adr. Stadionvej 18, Odense.

Firma: Friis & Frederiksen v. H. Christensen & Th. Jessen, Odense.

**Christensen, Jens Martin**, husmand, bådmand v. redningsvæsenet; f. 29/9 1913 i Vrejlev sogn, Hjørring amt, søn af landmand Anders Christian Christensen; g. 3/11 1939 m. Marie C., f. Sørensen; børn: Bodil, Betty og Doris C.; udd. v. landvæsen og sen. bl. a. drevet minkfarm, bådmand v. redningsvæsenets station i Kandestederne s. 1952; medl. af best. f. Hulsig Husmandsforening og formd. f. skolenævnet v. Rannerød skole.

Adr. Starholm pr. Hulsig.

Institution: Redningsvæsenet.

**Christensen, Jens Peder Damgaard**, forhyringsmand; f. 12/11 1906 i Vorgod sogn, Ringkøbing amt, søn af landpostbud Chresten Enevold Christensen; g. 4/8 1935 m. Helga Emilie D. C., f. Nielsen; t. søs m. S/S »Primula« 1921 og sen. m. danske og svenske sejlskibe, styrmands- og skibsførereksm. 1931-32, derefter styrmand i D/S Torm, ansat v. forhyringsvæsenet 1939, forhyringsassistent 1940, forhyringsmand v. statsforhyringskontoret i Ålborg s. 1947.

Adr. Markusgade 7, Ålborg.

Institution: Statsforhyringskontoret i Ålborg u. Ministeriet f. Handel, Industri og Søfart.

**Christensen, Jens Vilhelm Clasen**, styrmand; f. 22/9 1925 i Marstal, søn af styrmand Otto Clasen Christensen; g. 20/5 1950 m. Karin C. C., f. Larsen; barn: Jens C. C.; t. søs m. motorskonnerten »Emanuel« af Marstal 1940 og sen. m. småskibe samt m. dampskibe tilhørende D.F.D.S., styrmands- og skibsførereksm. (Marstal) 1949, derefter styrmand i D.F.D.S., p. t. 2. styrmand i S/S »Hjortholm«.

Adr. Møllevejen, Marstal.

Rederi: Det Forenede Dampskibs-Selskab A/S, Sankt Annæ plads 30, Kbhvn. K.

**Christensen, Johan Valentin**, skibsfører og skibsejer; f. 10/8 1919 i Hou St., Halling sogn, søn af fisker Johan Valentin Christensen; g. 26/7 1947 m. Inger C., f. Christensen; t. søs m. skole-skibene »Georg Stage« og »Danmark« 1933-34 og sen. m. sejl- og dampskibe i inden- og udenrigsfart bl. a. m. motorskonnerten »Sværdfisken« i fart på Grønland 1935 og m. Ø.K. i M/S »Panama« 1938-39, skibsførereksm. (Frederikshavn) 1943, derefter fører af M/S »Margrethe« af Sæby og sen. af M/S »Castor« af Løgstør, fører og ejer af motorgaleasen »Aron« af Nørre Sundby s. 1949, forlist m. Dansk-Fransk D/S i S/S »Irland« ud for Finland 1935.

Adr. Teisensvej 7, Nørre Sundby.

**Christensen, Jørgen**, maskinmester; f. 29/12 1927 på Frdbg., søn af chauffør Svend Aage Christensen; g. 13/9 1953 m. Nanni C., f. Schultz; maskinisteksm. 1951, derefter t. søs s. maskin-assistent og sen. maskinmester i D.F.D.S., p. t. 4. maskinmester i S/S »Hjortholm«.

Adr. Smallegade 14, Kbhvn. F.

Rederi: Det Forenede Dampskibs-Selskab A/S, Sankt Annæ plads 30, Kbhvn. K.

**Christensen, Jørgen Arne**, adm. direktør; f. 17/5 1917 i Kbhvn., søn af direktør f. Helsingør Skibsværft og Maskinbyggeri Hans Peter Christensen; g. 22/11 1945 m. Margaret Jane C., f. Brain; student (Helsingør) 1936, bachelor of science, marineingeniør fra Kings College, Durham University 1943, iøvrigt studie- og arbejdsophold v. forskellige engelske skibsværfter og maskinfabriker, driftsingeniør v. A/S Århus Flydedok & Maskinkompagni 1946, adm. direktør f. samme s. 1954.

Adr. Drosselvej 13, Århus.

Firma: A/S Århus Flydedok & Maskinkompagni, Århus.

**Christensen, Jørgen Eduard**, direktør; f. 8/10 1896 på Frdbg., søn af sporvejsfunktionær Jens



**J. E. Christensen**  
direktør



**K. H. N. Christensen**  
styrmand



**K. H. Christensen**  
maskinmester

Madsen Christensen; g. 14/2 1919 m. Johanne C., f. Olofsson; børn: Tove g. Söderlund og søløjtnant Jørgen Robert C.; realeksm. 1913, udd. i kontorfaget i B. & W.s eksportkompagni 1913-15 og i shippingbranchen i firmaet Franck & Tobiensen 1915-17, speditør s. s. 1917, fuldmægtig 1922, kontorchef 1925-45, grundlagt Dansk Liniefart A/S og Dansk Stevedor Komp. A/S 1945; medl. af best. f. Foreningen af Arbejdsgivere v. Kbhvn.s Havn s. 1939; medstifter af Boldklubben »Fremad«, Valby og genn. en årrække medl. af best. f. samme, formd. f. Valby Sportsklub 1938-43, medl. af best. f. Kbhvn.s Badmintonkreds 1939-50 og af hovedbest. f. Dansk Badminton Forbund s. 1946, næstformd. s. 1950.

Adr. Gl. Køge Landevej 571, Kbhvn. Vb.

Firma: Dansk Liniefart A/S og Dansk Stevedor Komp. A/S, Havnegade 37 A., Kbhvn. K.

**Christensen, Kaj Harald Niels**, styrmand, f. 28/7 1922 i Frederikshavn.

Adr. Frodesgade 158, Esbjerg.

**Christensen, Karl Christian**, maskinmester; f. 24/10 1902 i Kbhvn., søn af formand C. P. Christensen; g. 1929 m. Astrid C., f. Kjeldsen; maskinisteksm. 1922, derefter t. søs m. D.F.D.S. s. maskinassistent i S/S »Arizona«, 3. maskinmester i samme rederi 1934, u. verdenskrig 2 i allieret fart s. maskinmester i amerikanske tankskibe, 2. maskinmester i D.F.D.S. s. 1945, p. t. fung. maskinchef.

Adr. Vesterbrogade 164, Kbhvn. V.

Rederi: Det Forenede Dampskibs-Selskab A/S, Sankt Annæ plads 30, Kbhvn. K.

**Christensen, Karl Johannes**, skibsfører og skibsejer; f. 27/9 1910 på Glænø, søn af fisker Christian Christensen; g. 5/9 1943 m. Lilly Harriet C., f. Hansen; t. søs m. småskibe 1935, kystskippereksm. 1938, fører og ejer af motorgaleasen »Vindnæs« af Femø s. 1949.

Adr. Sønderby, Femø.

**Christensen, Karl Kristian Tange**, overstyrmand; f. 19/11 1909 i Søndre Stenderup, søn af

politiasistent Th. Christensen; g. 19/11 1939 m. Agnete C., f. Hansen; børn: Karl og Erik C.; t. søs m. M/S »Svendborgsund« af Thurø 1925 og sen. m. sejl- og dampskibe i inden- og udenrigsfart bl. a. m. 3-mastede skonnerter, styrmands-, skibsfører- og radiotelefonisteksm. (Kbhvn.) 1936, derefter ansat i D.F.D.S. s. 3. styrmand i S/S »Svanhild« og sen. i forskellige andre af rederiets skibe, u. verdenskrig 2 i allieret fart u. engelsk flag s. styrmand i S/S »Rota« fortrinsvis i fart på Nordatlanten, 2. styrmand i M/S »Maine« 1945, 1. styrmand h. Svitzer 1947-49, derefter ansat i D/S Solnæs s. 1. styrmand i S/S »Lynæs«, p. t. overstyrmand i nybygningen M/S »Lynæs«; dekorationer: Stb.Atl.St., Stb. 1939-45 St. og Stb.W.M.

Adr. Torvet 18, Ribe.

Rederi: Dampskibsselskabet »Solnæs« A/S, Østerbrogade 6, Kbhvn. Ø.

**Christensen, Karl Otto**, skibsfører og skibsejer; f. 17/10 1928 i Odder, søn af gårdejer Vilhelm Christensen; t. søs m. D.F.D.S. i S/S »Ydun« af Horsens 1947, frekventeret sømandshøjskolen i Svendborg 1948, derefter t. søs m. stenfiskerfartøjet »Emmy« af Nyborg og sen. m. motorjagten »Falken« af Skælskør samt m. motorgaleasen »Vindnæs« af Femø t. 1953, vpl. i marinen 1949-50, sætteskipperexsm. (Skagen) 1952, 2. styrmand — i perioder till. 1. styrmand på dispensation — i M/S »Helgebo« 1953-54, derefter fører og ejer af motorjagten »Egehoved« af Femø (tidl. »L. B. Friis«).

Adr. Alrø pr. Alrø.

**Christensen, Kjeld Hvid**, maskinmester; f. 19/7 1927 i Helsingør, søn af tjener Axel Hvid Christensen; g. 10/3 1951 m. Karla Bomholdt C., f. Rasmussen; barn: Jytte H. C.; maskinisteksm. (Kbhvn.) 1946, derefter t. søs m. Dansk-Fransk D/S s. maskinassistent i M/S »Normandiet«, vpl. maskinoverkonstabel i marinen 1948-49, 3. maskinmester i Dansk-Fransk D/S 1949, 2. maskinmester i samme rederi s. 1953, p. t. 2. maskinmester i M/S »Angola«.

Adr. Maglelund 7, Vedbæk.



K. P. Christensen  
skibsfører



K. Christensen  
skibsreder



K. H. Christensen  
prokurist



K. S. Christensen  
overstyrmand

Rederi: Det Dansk-Franske Dampskibsselskab A/S, Frederiksgade 17, Kbhvn. K.

**Christensen, Kjeld Preben**, skibsfører; f. 1/10 1928 på Femø, søn af politibetjent Arnold Christensen; udg. fra Femø skole 1943, derefter udd. t. søs, frekventeret Rederiet J. Lauritzen's søfartsskole 1946, vpl. i marinen 1949-50, sætteskipperexkm. (Grenå) 1952, styrmand i 3-masterten skonnerten »Venøund« t. 1953, ansat i Rederiet A. E. Sørensen s. 2. styrmand i M/S »Mogens S« 1953-54, derefter fører af M/S »Svendborg«.

Adr. Femø.

Rederi: A. E. Sørensen, Svendborg.

**Christensen, Knud**, skibsreder; f. 3/4 1925 i Hirtshals, søn af skibsprovianteringshandler Johannes Christensen; udd. s. skibsprovianteringshandler i firmaet A. Chr. Berthelsen, Ålborg, forrettet tjeneste v. de engelske faldskærmstroppe 1945-48 og hjemsendt s. kaptajn 1948, derefter ansat i faderens virksomhed og sideløbende drevet rederivirksomhed — omfattende en halv snes kuttere, till. ejer af M/S »Menja« af Hirtshals.

Adr. Skagerrakvej, Hirtshals.

Firma: Hirtshals Paketfart, Hirtshals.

**Christensen, Knud Carlo**, maskinmester i Rederiet Ove Skou, f. 5/12 1910 i Ålborg.

Adr. Rantzausegade 11, Ålborg.

**Christensen, Knud Harreschou**, prokurist; f. 21/4 1926 i Holte, søn af skibsreder T. C. Christensen; g. 26/11 1948 m. Annie C., f. Clausen; børn: Linda, Terkel og Anders C.; realeksm. 1942, derefter udd. i skibsmæglerfirmaet Nic. Pedersen & Co., Frederikshavn, eksm. fra Niels Brock's Handelsskole 1946, ansat i Rederiet A. P. Møller i Kbhvn., New York og Hongkong 1946-48, vpl. i marinen 1948-49, derefter prokurist i faderens virksomhed, skibsmæglerexkm. 1950; medl. af best. f. Dampskibsselskabet »Hafnia« A/S.

Adr. Rønnebærvej 12, Holte.

Firma: T. C. Christensen & Co. og Dampskibsselskabet »Hafnia« A/S, Amaliegade 33, Kbhvn. K.

**Christensen, Kristian Sandager**, overstyrmand; f. 11/5 1914 i Søndre Lem, Ringkøbing amt, søn af entreprenør Christian Ole Christensen; g. 26/8 1952 m. radiotelegrafist i Ø.K. Eva Boserup; t. søs m. D.F.D.S. s. dreng i S/S »Oregon« 1930 og sen. m. sejl- og dampskibe i inden og udenrigsfart, styrmandseksm. 1939, skibsførerexkm. og radarkursus 1948, u. verdenskrig 2 i allieret fart s. styrmand i skibe u. engelsk flag i forskellige krigsområder, derefter ansat i Ø.K. s. 3. styrmand i M/S »Malacca«, 1. styrmand i samme rederi s. 1950, p. t. overstyrmand i M/S »Selandia«; dekorationer: Stb.Atl.St., Stb.B.St., Stb. 1939-45 St. og Stb.W.M.

Adr. Strandvejen 715, Klampenborg.

Rederi: Det Østasiatiske Kompagni A/S, Holbergsgade 2, Kbhvn. K.

**Christensen, Lars**, fiskerikontrollør, skibsfører; f. 11/12 1900 i Staun, Farstrup sogn, søn af skibsfører Lars Christensen; g. 21/10 1928 m. Valborg C., f. Vinding; udd. t. søs, styrmands- og skibsførerexkm. (Svendborg) 1922, styrmand i D.F.D.S. — bl. a. i S/S »Hellig Olav« og i S/S »United States« — 1922-28, derefter ansat v. fiskerikontrollen s. fiskeriassistent og styrmand i fiskerikontrollskibet »Havørnen« og sen. s. fiskerikontrollør og skibsfører i fiskerikontrollskibene »Falken« og »Havmågen«, fiskerikontrollør og chef f. fiskerikontrollens kontor i Nyborg s. 1950; dekorationer: R.

Adr. Elmevej 6, Nyborg.

Institution: Fiskeriministeriet.

**Christensen, Laurits Olsen**, bundgarnsfisker, bådmand v. redningsvæsenet; f. 18/12 1904 i Skagen, søn af landmand Marinus Christensen; g. 19/11 1932 m. Dagny C., f. Svendsen; udd. og virket s. fisker s. 1923, bådmand v. redningsvæsenets station i Skagen havn s. 1935.

Adr. Søndervej 36, Skagen.

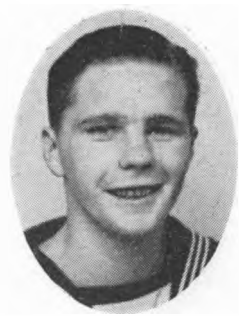
Institution: Redningsvæsenet.



M. B. Christensen  
skibsfører



O. R. Christensen  
hovmester



O. G. Christensen  
styrmand

**Christensen, Mads Berg**, skibsfører; f. 1/11 1916 i Marstal landsogn, søn af skibsfører Johannes Erik Christensen; t. søs m. skonnerten »Bonavista« 1930 og sen. bl. a. m. 4-masteren skonnerten »Alfa« og m. 3-masteren skonnerten »Christian« samt m. galeasen »Ærø«, styrmands- og skibsførereksm. (Marstal) 1939-40, derefter styrmand i S/S »Sigrid« og sen. i S/S »Kejserinde Dagmar« samt i 3-masteren skonnerten »Patricia«, ansat i D/S Heimdal s. styrmand i S/S »Poul Carl« 1947, fører af S/S »Martin Carl« 1951 og af S/S »Hans P. Carl« 1952, p. t. fører af S/S »Poul Carl«.

Adr. Stockholmsgade 55, Kbhvn. Ø.

Rederi: Dampskibsselskabet »Heimdal« A/S, Stockholmsgade 55, Kbhvn. Ø.

**Christensen, Marinus**, fhv. gårdejer og bådmand v. redningsvæsenet; f. 12/4 1893 i Hulsig, søn af gårdejer, bådmand v. redningsvæsenet Christian Christensen; g. 1924 m. Hildegard C., f. Sørensen; udd. v. landvæsen, overtaget og drevet fødegården 1920-52, bådmand v. redningsvæsenets station i Kandestederne 1922-52; genn. en årrække formd. f. Hulsig Brugsforening og f. Hulsig Hesteforsikringsforening samt medl. af menighedsrådet; dekorationer: H.T.R.

Adr. Havnegade, Albæk.

**Christensen, Niels Peter**, skibsfører; f. 4/2 1891 på Jegindø; g. 30/3 1918 m. Jane C., f. Klemmensen; t. søs m. sejlskibe i inden- og udenrigsfart 1907, styrmands- og skibsførereksm. 1916, derefter styrmand bl. a. i skonnerten »Aladdin«, ansat u. Grønlands Styrelse s. 2. styrmand i barken »Ceres« 1920, 1. styrmand i samme skib 1921, fung. skibsfører u. skibets sidste rejse 1926, sen. styrmand i forskellige andre af styrelsens skibe, skibsfører s. 1942 — herunder bl. a. fører af S/S »Gustav Holm« 1945-46, af M/S »G. C. Amstrup« 1946-48 og af M/S »Disko« 1949-52, p. t. fører af M/S »Umanak«.

Adr. Enghaven 12, Rungsted Kyst.

Rederi: Den kgl. grønlandske Handel, Strandgade, Kbhvn. K.

**Christensen, Orla Ry**, hovmester; f. 4/8 1897 i Kbhvn., søn af belysningsmester Sofus Christensen; g. 2/4 1929 m. Lilly R. C., f. Andersen; udd. i land på »Palace Hotel« i Kbhvn., t. søs m. Ø.K. s. kok i M/S »Annam« 1926, hovmester i M/S »Falstria« 1929 og sen. i forskellige andre af rederiets skibe, ansat i Rederiet J. Lauritzen s. restauratør i M/S »Erna« 1939-41, derefter ansat i D/S Heimdal s. hovmester i S/S »Sejrø« i fart indenfor spærreområdet, ansat i Johnson-Line s. chefkok i skibe i passagerfart 1945-47, kok u. Grønlands Styrelse 1950, hovmester i samme rederi s. 1952, p. t. hovmester i M/S »Umanak«.

Adr. Venedigvej 1, Kbhvn. S.

Rederi: Den kgl. grønlandske Handel, Strandgade, Kbhvn. K.

**Christensen, Ove Gunnar**, styrmand; f. 6/1 1930 i Nørre Lyngvig; t. søs m. fiskerskibe 1944, sætteskipperexsm. (Frederikshavn) 1950, ansat i D/S Progress s. 3. styrmand i M/S »Hugo Nielsen« 1953, p. t. 3. styrmand i samme rederi.

Adr. Nørregade 25, Hirtshals.

Rederi: Dampskibs-Aktieselskabet »Progress«, Kalvebod Brygge 4, Kbhvn. V.

**Christensen, P.**, bestyrer af Hvide Sande sømandshjem.

Adr. Hvide Sande pr. Ringkøbing.

**Christensen, P. V.**, skibsreder; f. 9/3 1903 i Ålborg, søn af arbejdsmand Albrecht Christensen; g. 20/5 1934 m. Edith C., f. Buch; udd. i handel en gros h. konsul H. Jensen, Ålborg 1918-22, eksm. fra justitsråd Møllers handelsskole 1922, derefter befragter h. skibsmægler Stegmann, Nørre Sundby t. 1927, studie- og arbejdsophold i Le Havre 1927-29 og sen. befragter i A/S Albert Jensen, Kbhvn. 1929-35, derefter etabl. egen befragtningsvirksomhed — omfattende skibsbefragtning og iøvrigt som hovedfelt sejlads m. timechartrede skibe.

Adr. Sigridsvej 4, Hellerup.

Rederi: P. V. Christensen, Østerbrogade 6, Kbhvn. Ø.





P. Christensen  
skibsfører



R. Christensen  
edsv. mægler



S.-E. Christensen  
styrmand

**Christensen, Poul**, skibsagent; f. 21/10 1889 i Nakskov, søn af stationsforstander J. C. Christensen; g. 14/12 1927 m. Harriet Emily C., f. Schiødt; barn: befragter Finn Schiødt C.; virket v. dampskibsekspedition og klarering h. faderen 1906-07, derefter trafikassistent til 1914, eksm. fra købmandsskolen i Århus 1916, udd. i shipping i firmaet C. V. Petersen, Svendborg 1917-18, etabl. egen befragtnings- og klareringsvirksomhed samt skibssalgsbureau i Nakskov 1918.

Adr. Havnegade 25 A., Nakskov.  
Firma: Poul Christensen, Nakskov.

**Christensen, Poul**, skibsfører; f. 24/10 1917 i Esbjerg, søn af politiassistent Gustav Adolf Christensen; g. 1/9 1945 m. Grete C., f. Nielsen; t. søs s. elev i skoleskibet »Georg Stage« 1932, understyrmand i samme skib 1936, lærer 1938, styrmands-, skibsfører- og radiotelefonisteksm. (Svendborg) 1938-40, styrmand i Rederiet J. Lauritzen 1940-43, derefter styrmand og sen. skibsfører i Rederiet A. E. Sørensen.

Adr. Christiansmindevej 21, Svendborg.  
Rederi: A. E. Sørensen, Svendborg.

**Christensen, Rasmus**, edsvoren mægler; f. 7/5 1874 i Neder Fløjstrup v. Århus, søn af forpagter Jens Jørgen Assens Christensen; g. 7/5 1902 m. Ida C., f. Petersen; præliminæreksm. 1891, derefter udd. på D.F.D.S.s kontor i Århus t. 1893, prokurist i firmaet J. P. Petersen's Dampskibsekspedition, Århus 1894, medindehaver af samme 1907, eneindehaver 1916, bestalling s. skibsmægler og etabl. egen mæglervirksomhed i Århus — u. navnet Rasmus Christensen, edsvoren mægler — 1921, optaget statsaut. skibsmægler Cornelius Jørgensen s. medindehaver 1947 og overdraget virksomheden t. samme 1950; medl. af best. f. Foreningen af Arbejdsgivere i Århus og f. Foreningen af Arbejdsgivere v. Århus Havn 1918-49, till. medl. af best. f. A/S Århus Dampmølle s. 1928 og af repræsentantskabet f. Århus Privatbank s. 1939, medl. af Sø- og Han-

delsretten f. Århus amt 1928-43; dekorationer: Fi.H.R.2.

Adr. Platanvej 3, Risskov.

**Christensen, Rasmus Hansen**, sparekassebogholder, fhv. skibsfører; f. 24/3 1892 i Marstal, søn af skibsfører Rasmus Hansen Christensen; t. søs m. sejlskibe 1906, udvidet styrmandseksm. (Marstal) 1912, vpl. i marinen 1912-13, derefter styrmand i D/S Myren t. 1918 og sen. ophold i U.S.A. — hvorunder bestået skibsførereksm. — t. 1920, derefter påny styrmand i D/S Myren, skibsfører i forskellige skibe 1925-45, derefter hjælpelods i Marstal t. 1947 og sen. bogholder i Marstal Sparekasse; formd. f. Marstal havn s. 1950, i en periode till. viceborgmester.

Adr. Tordenskjoldsgade 5, Marstal.

**Christensen, Sigurd Hammer**, fisker, bådmand v. den frivillige redningsstation i Frederikshavn; f. 15/6 1909 på Venø, søn af fisker Marinus Christensen; g. 1933 m. Carla H. C., f. Houmann; udd. og virket s. fisker, bådmand v. den frivillige redningsstation i Frederikshavn s. 1951.

Adr. Rosevej 44, Frederikshavn.

Institution: Redningsstation »Hjælperen«, Frederikshavn.

**Christensen, Simon Oluf Brøndbjerg**, overstyrmand; f. 25/4 1917 i Torslev sogn, Jylland, søn af overlærer Clemen Christensen; g. 30/9 1944 m. Ingeborg C., f. Lolk; børn: Annette og Marianne Lolk C.; t. søs m. skonnerten »Albert« af Marstal 1933 og sen. m. sejl- og dampskibe i inden- og udenrigsfart, styrmands- og skibsførereksm. (Svendborg) 1939, radiotelegrafisteksm. 1944, 2. styrmand i Rederiet J. Lauritzen 1939-40, reserveløjtnant i marinen 1941-43 og 1945-46, ansat i Ø.K. s. 3. styrmand i S/S »Sct. Jan« 1947, 2. styrmand i samme rederi 1949, sen. avanceret t. 1. styrmand, p. t. overstyrmand i M/S »Fionia«.

Adr. Strandjægervej 124, Dragør.

Rederi: Det Østasiatiske Kompagni A/S, Holbergsgade 2, Kbhvn. K.



S. K. Christensen  
bådformand



S. P. Christensen  
skibsfører



T. C. Christensen  
skibsreder

**Christensen, Sten Hvide**, direktør, f. 28/5 1900 i Kbhvn.  
Adr. Askimvej 8, Virum.  
Firma: Alfred Christensen's Eftf. A/S, St. Kongensgade 29, Kbhvn. K.

**Christensen, Sven Oskar**, maskinmester i Rederiet A. P. Møller, f. 4/5 1924 i Gilleleje.  
Adr. Louisehøj 9, Søborg.

**Christensen, Svend Aage**, hovmester i D.F.D.S., f. 31/1 1914 i Kbhvn.  
Adr. Enghavevej 130, Kbhvn. SV.

**Christensen, Svend Erik**, styrmand i D.F.D.S., f. 21/7 1916 i Ålborg.  
Adr. Uranus allé 8, Kastrup.

**Christensen, Svend-Erik**, styrmand i Ø.K., f. 11/3 1922 i Kbhvn.  
Adr. Bratskovvej 6, Vanløse.

**Christensen, Svend Konrad**, fisker, bådformand v. redningsvæsenet; f. 5/11 1893 i Rabjerg sogn, søn af landmand Marinus Christensen; g. 19/5 1918 m. Anne C., f. Nielsen; børn: Marie, Birthe og Kaj C.; genn. 25 år virket s. fisker og sen. drevet minkfarm i Skagen, bådmand v. redningsvæsenets station i Gl. Skagen 1932, p. t. bådformand v. stationen i Skagen havn.  
Adr. Gl. Kirkesti 9, Skagen.  
Institution: Redningsvæsenet.

**Christensen, Søren Peter**, skibsfører og skibsejer; f. 23/11 1908 i Bredballe pr. Vejle, søn af skibsfører Chr. Christensen; g. 13/8 1933 m. Stella C., f. Damm; børn: Karin, Alice, Ruth og Søren Peter C.; t. søs m. faderens skib motorskonnerten »Erna« 1922 og sen. m. vejleskonnerter i indenrigsfart, skibsførereksm. (Grenå) 1931, fører af slæbebåd u. Lillebæltsbroens bygning 1932-35, medejer af motorskonnerten »Erna« 1935, fører og enejer af samme 1938, fører og ejer af motorskonnerten »Urda« 1945, af motorgaleaserne »Sylfe« og »Stellalis« af Vejle s. 1947, nyt skib u. bygning 1954; formd. f. Vejle Sømands-

forening, næstformd. f. Den gensidige Søassurancforening i Kolding samt medl. af best. f. Vejle Skipperforening og f. »Skipperforeningens Venner«.  
Adr. Parkvej 37, Vejle.

**Christensen, Thorkild Aksel**, overstyrmand; f. 2/10 1904 i Lemvig, søn af skibsfører J. C. Christensen; g. 25/6 1945 m. Fanny Maria C., f. Ohlsson; t. søs m. skonnerten »Asta« af Esbjerg 1925, styrmands- og skibsførereksm. (Fanø) 1933, radiotelegrafisteksm. 1934, derefter ansat i Rederiet C. K. Hansen s. 2. styrmand i S/S »Silkeborg« og sen. i S/S »Søborg«, 4. styrmand i Ø.K. 1937, 3. styrmand i samme rederi 1938, 2. styrmand 1947, 1. styrmand s. 1949, p. t. overstyrmand og fung. skibsfører i M/S »Malaya«.  
Adr. Hamletsgade 22, Kbhvn. N.  
Rederi: Det Østasiatiske Kompagni A/S, Holbergsgade 2, Kbhvn. K.

**Christensen, Thorkild Alfred Theodor**, skibsbefragter; f. 14/9 1909 i Kbhvn.; g. 2/6 1944 m. Else C., f. Frandsen; udd. og virket i firmaet C. Møller & Søn s. 1923, leder af samme s. 1953.  
Adr. Godthåbs Have 14, Kbhvn. F.  
Firma: C. Møller & Søn, Nyhavn 10, Kbhvn. K.

**Christensen, Thorsten Børge**, maskinfabrikant; f. 20/5 1920 i Ålborg, søn af opsynsmand Conrad Christensen; g. 29/10 1943 m. Ella C., f. Olsen; udd. i smede- og maskinfaget på M. Kjær's Maskinfabrik i Ålborg 1934-39, derefter arbejdet s. svend bl. a. på A/S Ålborg Stålskibsværft og sen. s. motorreparatør på Ove Christensen's Maskinværksted i Hirtshals, vpl. i marinen 1942, elektrosvejsjer på A/S Nordhavns-Værftet i Kbhvn. 1943, etabl. selvstændig virksomhed — m. opbygning og helsvejsning af maskindele samt reparationer af dieselmotorer s. speciale — 1947.  
Adr. Georginevej 13, Kbhvn. S.  
Firma: Th. Christensen's Maskinfabrik, Strandlodsvej 67, Kbhvn. S.

**Christensen, Thorvald Christian**, skibsreder; f. 4/12 1887 i Frederikshavn, søn af formand Poul



V. Christensen  
maskinmester



C. O. Christensen  
overfartsleder



F. E. C. Christensen  
skibsfører

Christensen; g. 19/10 1922 m. Nanna Vilhelmine C., f. Harreschou; børn: fabrikant Poul C., gartner Thorkild C. og prokurist Knud C.; realeksm. 1903, handelsskoleeks. 1905, skibsmæglereks. 1922, udd. h. skibsmægler Harald Christensen, Frederikshavn 1903-06, ansat i Det dansk-russiske Dampskibsselskab t. 1912, prokurist h. skibsreder A. P. Møller 1912-19, derefter grundlægger og medindehaver af firmaet T. C. Christensen & Co., bestyret og forestået likvidationen af Dampskibsselskabet »Hamlet« og Dampskibsselskabet »Gylfe« samt drevet de af Revisionsbanken overtagne skibe t. de blev solgt i 1926, kommitteret i skibsfartsanliggender i Det oversøiske Compagni samt direktør f. sammes skibsfarts- og handelsafdeling, sen. likvidator f. kompagniet, grundlagt Dampskibsselskabet »Hafnia« A/S 1927 og A/S Morsø Kridtværk 1943, till. direktør f. samme; medl. af Sø- og Handelsretten s. 1936, formd. f. best. f. Dampskibsselskabet »Hafnia« A/S, f. Dansk Radio A/S og f. Elektromekano A/S samt medl. af best. f. Frederikshavns Værft & Flydedok A/S og f. Rederi- og Handelsselskabet »Montana«, medl. af og adm. direktør for Fragnævnet 1940-45 samt direktør f. Udligningskassen af 27/6 1940 og formd. f. Fragtudligningskassen f. Olier m. v., genn. en årrække medl. af best. f. Dansk Dampskibsrederiforening samt medl. og formd. f. eksekutivkomiteen f. The Baltic and International Maritime Conference, till. medl. af Ulykkesforsikrings-Rådet f. dansk Søfart m. m.; dekorationer: R., DM. — Fi.H.R.3<sup>1</sup>, N.St.O.3<sup>1</sup>. og S.N.3.

Adr. Høstvej 31, Charlottenlund.

Firma: T. C. Christensen & Co. og Dampskibsselskabet »Hafnia« A/S, Amaliegade 38, Kbhvn. K.

**Christensen, Verner**, maskinmester; f. 28/1 1928 i Hassing, Thy, søn af husmand Christian Vestergaard Christensen; vpl. fyrbøder i marinen 1950, maskinisteks. (Kbhvn.) 1952, derefter t. søs m. Ø.K. s. maskinassistent i M/S »Meonia« på langfart, 4. maskinmester i M/S »Manchuria« 1953, sen. 4. maskinmester i forskellige andre af rederiets skibe.

Adr. Hassing, Thy.  
Rederi: Det Østasiatiske Kompagni A/S, Holbergsgade 2, Kbhvn. K.

**Christiansen, Aage William**, maskinchef; f. 11/4 1901 på Frdbg.; g. 14/2 1933 m. Anna C., f. Nielsen; maskinisteks. 1926, derefter t. søs s. maskinassistent og sen. maskinmester i Rederiet J. Lauritzen, maskinchef i samme rederi s. 1939, p. t. maskinchef i S/S »Jutta Dan«.

Adr. Grøntofte 8, Søborg.

Rederi: J. Lauritzen, Hammerengade 1, Kbhvn. K.

**Christiansen, Christian Otto**, overfartsleder, skibsfører; f. 10/1 1914 i Tipperup, Tikøb sogn; g. 11/10 1942 m. Aase Selchau C., f. Kallerup; realeksm. (Frederiksborg) 1930, udd. t. søs i sejl-, damp- og motorskibe bl. a. tilhørende Grønlands Styrelse og sluttelig bestået styrmands-, skibsfører- og radiotelegrafisteks. af 2. kl., derefter styrmand i forskellige rederier og sen. vpl. radiotelegrafist i marinen, styrmand v. D.S.B. 1938, 1. styrmand og fung. skibsfører 1947, overfartsleder v. Storebæltsoverfarten s. 1952.

Adr. Badstuevej 9, Korsør.

Rederi: D.S.B.

**Christiansen, Frants Emil Christian**, skibsfører og skibsejer; f. 4/10 1905 i Svendborg, søn af skibsfører og skibsejer H. P. E. Christiansen; g. 5/10 1931 m. Maren Kirstine C., f. Demuth; børn: maskinlærling Hans Peter Demuth C. samt Frants Otto og Marianne Demuth C.; udd. t. søs fortrinnsvis i sejlskibe 1919-31, derefter fører af M/S »Niels Juel«, fører og ejer af M/S »Aksel-Emil« 1936-48 og af M/S »Albatros« 1948-49, derefter fører og ejer af et tredje skib M/S »Aksel-Emil«.

Adr. Caroline Amalievej 3, Svendborg.

**Christiansen, H.**, statsaut. skibsmægler; f. 30/3 1909 i Sønderborg, søn af købmand Carsten F. Christiansen; g. 4/3 1934 m. Marie Magdalene C., f. Clausen; t. søs m. skibe i udenrigsfart og sen. udd. s. skibsmægler i Egersund, egen virksom-



**H. Christiansen**  
bådmand



**H. C. Christiansen**  
skibsfører



**H. Christiansen**  
lods



**H. J. Christiansen**  
forretningsfører

hed s. 1939, skibsmæglereksm. (Kbhvn.) 1941, statsautorisation s. skibsmægler 1942, indehaver af agenturet f. Gråsten Bank.

Adr. Egersund.

Firma: H. Christiansen, Egersund.

**Christiansen, H. G. H.**, styrmand v. D.S.B., f. 8/12 1917 i Esbjerg.

Adr. Skovvej 101, Korsør.

**Christiansen, Hakon**, direktør i Det Østasiatiske Kompagni, generalkonsul; f. 23/1 1893 i Vallekilde, søn af håndværksmester J. P. Christiansen; g. m. Julie C., f. Heyn; cand. phil., handels-skoleuddannelse, ansat i Det Østasiatiske Kompagni 1908, forrettet tjeneste v. hovedkontoret og i Østeuropa, bestyrer af filialen i Bangkok 1927-37, adm. direktør 1937; medl. af best. f. forskellige af Det Østasiatiske Kompagni's datterselskaber, formd. f. Dansk Dampskibsrederiforening samt f. Søfartsrådet og f. Skibsfartsnævnet, medl. af best. f. Foreningen t. Søfartens Fremme og f. Skoleskibet »Danmark«, till. medl. af best. f. A/S Nordisk Mineselskab, f. Christiani & Nielsen (Siam) Ltd., f. Siam Steam Navigation Co. Ltd., f. Oriental Stores Ltd., Bangkok 1927-40, f. Aerial Transport Coy, Bangkok 1931-33 og f. Krigsforsikringen af danske Skibe 1939-41, medl. af bankrådet f. Siam Commercial Bank og m. orlov fra Det Østasiatiske Kompagni principal trade commissioner og departementschef i det siamesiske handels- og trafikministerium 1931-33; dansk generalkonsul i Siam 1927-38; generalkonsul f. Den sydafrikanske Union i Danmark s. 1947; dekorationer: K., DM., M.T.Kha. — B.K.4., N.St.O.2<sup>o</sup>, S.H.E.2., S.Jub.M., S.Kr.1., Sp.I.K.2., S.R.P.3. og S.V.2<sup>o</sup>.

Adr. Stockflethsvej 17, Kbhvn. F.

Firma: Det Østasiatiske Kompagni A/S, Holbergsgade 2, Kbhvn. K.

**Christiansen, Harald**, murer, bådmand v. redningsvæsenet; f. 7/5 1907 i Torslev sogn, søn af murer G. Christiansen; g. 1931 m. Søster C., f. Madsen; udd. s. murer, bådmand v. rednings-

væsenets stationer i Gl. Skagen og Spirbakken s. 1947.

Adr. Gl. Skagen pr. Højen St.

Institution: Redningsvæsenet.

**Christiansen, Hardy Christen**, skibsfører; f. 16/4 1910 i Præstbro, Vendsyssel, søn af møller Christian Christiansen; g. 21/1 1938 m. Rigmor C., f. Jensen; børn: Jette, Svend, Lars og Claus C.; t. søs m. Ø.K. s. dreng i M/S »Falstria« 1925 og sen. bl. a. m. sejlskibe, styrmands- og skibsførereksm. 1935, vpl. i marinen 1936-37, ansat i Ø.K. s. 4. styrmand i M/S »Jutlandia« 1935, 3. styrmand i samme rederi 1936, 2. styrmand 1940, 1. styrmand 1947, skibsfører s. 1953, p. t. fører af M/S »Meonia«.

Adr. Præstevænget 21, Ballerup.

Rederi: Det Østasiatiske Kompagni A/S, Holbergsgade 2, Kbhvn. K.

**Christiansen, Helge**, lods; f. 17/1 1917 i Kbhvn.; g. 11/9 1943 m. Ketty C., f. Sundby Hansen; t. søs m. skonnerten »Agnethe« 1931 og m. skoleskibet »Georg Stage« 1932 samt m. Ø.K.s skibe 1933-38, styrmands- og skibsførereksm. 1939-40, derefter styrmand i Rederiet Hans Poulsen & Co. og sen. i D/S Dania, ansat s. lods v. Kbhvn.s lodseri s. 1945.

Adr. Nitovej 7, Kbhvn. F.

Institution: Lods-væsenet.

**Christiansen, Henry Johannes**, forretningsfører; f. 3/4 1889 i Troense, søn af styrmand C. C. Christiansen; g. 23/12 1916 m. Alma C., f. Knudsen; t. søs 1903, styrmandseksm. 1. og 2. del 1911, skibsførereksm. 1924, styrmand i D.F.D.S. 1912, sekretær i Dansk Styrmandsforening 1926, forretningsfører f. samme s. 1928; medl. af best. f. Dansk Styrmandsforening 1913, næstformd. 1922, formd. s. 1923, medl. af best. f. De nordiske Navigationskongresser, f. Foreningen t. Søfartens Fremme, f. Søfartens Bibliotek, f. Danske Søfarendes Mindefond, f. Statsskoleskibet »Danmark«, f. »Navigatørernes Hus« og f. A/S Pensionsforsikringsanstalten, medl. af Søfartens Fællesråd og af Handelsflådens Velfærdsråd samt



J. P. Christiansen  
kontorchef



K. E. Christiansen  
styrmand



K. B. Christiansen  
overstyrmand



K. E. Christiansen  
styrmand

søkyndigt særligt medl. af Østre Landsret; de-  
korationer: R., DM. — S.V.3<sup>1</sup>.

Adr. Havnegade 55, Kbhvn. K.

Organisation: Dansk Styrmandsforening, Hav-  
negade 55, Kbhvn. K.

**Christiansen, J. P.**, kontorchef; f. 18/10 1896  
på Frdbg.; g. 29/6 1923 m. Else Alexandra C., f.  
Lundstedt; student 1915, cand. jur. 1921, sekretær  
i Handelsministeriet 1922, fuldmægtig i Ministe-  
riet f. Handel, Industri og Søfart 1935, ekspedi-  
tionssekretær s. s. 1937, kontorchef s. 1946; næst-  
formd. i Handelsflådens Velfærdsråd s. 1948 samt  
medl. af direktionen og formd. f. skoleudvalget  
f. Kbhvn.s Maskinskole, till. medl. af »søfarts-  
kommissionen« s. 1947, af »kommissionen af 1949  
vedr. sikkerheden på søen« og af »kommissio-  
nen t. revision af skibsregistreringslovgivningen«  
s. 1952, meddommer i søret og handelslære v.  
navigationseksaminerne 1937-54; dekorationer: R.  
— S.N.3.

Adr. Søndermarksvej 4, Kbhvn. Vb.

Institution: Ministeriet f. Handel, Industri og  
Søfart.

**Christiansen, Jens Andreas**, bådmand v. red-  
ningsvæsenets station i Rindby, Fanø, R., H.T.R.,  
f. 7/8 1891 i Rindby, Fanø.

Adr. Rindby, Fanø.

**Christiansen, Jes Enemark Schmidt**, grosserer,  
skibsprovianteringshandler; f. 29/4 1911 i Toft-  
lund, søn af kornhandler Mathias Schmidt Chri-  
stiansen; g. 1/3 1936 m. Inger S. C., f. Rolff;  
realeksm. 1927, derefter udd. v. handel en gros,  
overtaget Oscar Rolffs skibsprovianteringshan-  
del — grundlagt 1877 og omfattende leverancer t.  
Island og Grønland samt t. danske rederier —  
1935, grossererborgerskab 1953.

Adr. Hvilevej 8, Hellerup.

Firma: Oscar Rolffs Eftf., Sankt Annæ plads  
22, Kbhvn. K.

**Christiansen, Keld Evan**, styrmand; f. 11/1  
1929 i Store Heddinge, søn af lods Valdemar  
Andreas Niels Christiansen; g. 18/1 1953 m. Tove

C., f. Jensen; barn: Lise C.; t. søs m. skoleskibet  
»Georg Stage« 1945 og sen. m. sejl- og damp-  
skibe i inden- og udenrigsfart, styrmands- og  
skibsførereksm. (Marstal) samt radiotelefonist-  
eksm. og radarkursus (Kbhvn.) 1952, søløjtnant  
af 2. grad i søværnets reserve 1953, søløjtnant af  
1. grad 1954, derefter ansat i Ø.K. s. 3. styrmand  
i M/S »Fionia«.

Adr. Ommelsvej, Marstal.

Rederi: Det Østasiatiske Kompagni A/S, Hol-  
bergsgade 2, Kbhvn. K.

**Christiansen, Knud Børge**, overstyrmand; f.  
7/5 1922 i Nakskov, søn af skibsfører Carsten  
Christiansen; g. 27/2 1948 m. Edith C., f. Godt-  
fredsen; barn: Joan C.; t. søs m. motorjagten  
»Marie« af Nakskov 1936 og sen. m. sejl- og  
dampskibe i inden- og udenrigsfart, styrmands-  
og skibsførereksm. (Marstal) 1946-47, derefter  
styrmand i Ø.K., overstyrmand i samme rederi  
s. 1953.

Adr. Vestergade, Marstal.

Rederi: Det Østasiatiske Kompagni A/S, Hol-  
bergsgade 2, Kbhvn. K.

**Christiansen, Knud Erik**, styrmand; f. 22/7  
1930 i Store Heddinge, søn af lods Valdemar An-  
dreas Niels Christiansen; t. søs m. skonnerten  
»Faders Minde« 1946 og sen. m. Ø.K. s. aspirant  
bl. a. i M/S »Gudrun Mærsk« og i M/S »Grete  
Mærsk«, styrmands- og skibsførereksm. (Mar-  
stal) 1953, indkaldt t. marinen 1953-55, p. t. tjenst-  
gørende s. søløjtnant af 1. grad i søværnets re-  
serve.

Adr. Villa »Bovina«, Klintevej, Fakse Lade-  
plads.

**Christiansen, Laurits**, direktør; f. 3/12 1889 i  
Vejle, søn af arbejdsmand Lars Jørgen Johan  
Christiansen; g. 1/8 1922 m. Ida Helwika Bir-  
gitte C., f. Sørensen; præliminæreksm. 1906, der-  
efter udd. i firmaet Petersen & Albeck's Vejle  
afdeling t. 1911 og sen. bl. a. ansat s. forvalter  
i hovedafdelingen i Kbhvn. t. 1914, forestået op-  
hugninger i firmaets afdeling i Lemwerden bei



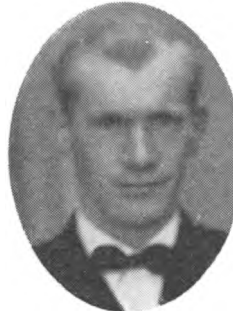
**N. H. Christiansen**  
adm. direktør



**T. D. Christiansen**  
styrmand



**V. S. Christiansen**  
maskinmester



**A. Christoffersen**  
bådmand

Bremen og sideløbende ansat s. bogholder i Deutscher Bank's filial i Bremen 1914-16, derefter repræsentant i firmaet og s. sådan foretaget rejser o. hele verden m. henblik på køb og salg af skibe t. ophugning 1918-38, fast tilknyttet hovedafdelingen s. prokurist 1938, direktør i Petersen & Albeck A/S s. 1951.

Adr. Vandrevvej 10, Hellerup.  
Firma: Petersen & Albeck A/S, Fiskerihavns-gade 6, Kbhvn. SV.

**Christiansen, Leo**, overstyrmand; f. 4/6 1924 i Svendborg, søn af arbejdsmand Christian Christiansen; g. 9/2 1946 m. Grethe Schou C., f. Nissen; t. søs m. motorgaleasen »Enigheden« 1938 og sen. m. sejl-, damp- og motorskibe fortrinsvis i fart indenfor spærreområdet, styrmands- og skibsførerleksm. (Svendborg) 1947, derefter styrmand i Rederiet J. Lauritzen, vpl. styrmand i marinen 1948, overstyrmand i S/S »Maria Dan« s. 1953.

Adr. Bogøs allé 22, Svendborg.  
Rederi: J. Lauritzen, Hammerensgade 1, Kbhvn. K.

**Christiansen, Niels Heinrich**, adm. direktør; f. 8/11 1906 i Tønder, søn af Peter Christiansen; g. 22/8 1934 m. Ingeborg C., f. Michelsen, real-eksm. (Tønder) 1923, derefter udd. i Nordslesvigs Bank i Tønder t. 1926, volontør h. Schenker & Co. i Flensburg 1927, filialbestyrer f. samme i Padborg 1933, medl. af best. f. Schenker & Co. i Danmark 1941, sammen m. direktør N. K. Jensen grundlagt A/S Danexim m. hovedafdeling i Padborg og filialer i Kbhvn., Esbjerg, Frederikshavn, Kruså og Flensburg — omfattende spedition og internationale transporter og m. speciale: letfordærlige varer og levende dyr — 1945 og A/S Dansk Køletransit — omfattende autoriseret kølehus og isfabrik — 1953, adm. direktør f. begge samt formd. f. best. f. A/S Danexim, till. indehaver af I/S Danexim, Padborg.

Adr. Valdemarsgade 5, Padborg.  
Firma: A/S Danexim, Padborg.

**Christiansen, Terje Dal**, styrmand; f. 8/12 1926 i Thorshavn, Færøerne, søn af havnemester Sofus Dal Christiansen; t. søs m. trawlere 1945 og sen. bl. a. m. M/S »Tjaldur« samt m. forskellige fiskerfartøjer, sætterskippereksm. (Thorshavn) 1949, styrmands- og radiotelefonisteksm. 1954, derefter ansat i Rederiet A. P. Møller s. 3. styrmand i M/S »Robert Mærsk« i fart på Sydamerika.

Adr. Aarvegur, Thorshavn, Færøerne.  
Rederi: A. P. Møller, Kgs. Nytorv 8, Kbhvn. K.

**Christiansen, Valdemar Andreas Niels**, lods; f. 17/4 1903 i Holtug v. Store Heddinge, søn af skibsfører Hans Christiansen; g. 10/10 1928 m. Karen C., f. Jacobsen; udd. t. søs fortrinsvis i småskibe, fører og ejer af M/S »Hanna« 1928, ansat s. lods v. Fakse bugt lodseri s. 1939.

Adr. Villa »Bovina«, Klintevej, Fakse Lade-plads.  
Institution: Lodsvæsenet.

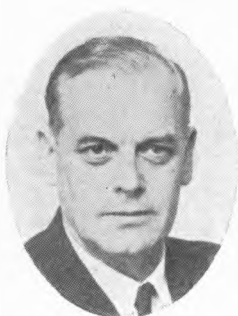
**Christiansen, Verner Sandkvist**, maskinmester; f. 9/12 1926 i Kbhvn., søn af maskinarbejder Frederik Engel Sandkvist Christiansen; udd. s. maskinarbejder, maskinisteksm. (Kbhvn.) 1948, derefter t. søs m. Rederiet A. P. Møller s. maskin-assistent i M/S »Grete Mærsk« og sen. i forskellige andre af rederiets skibe, maskinmester i samme rederi s. 1949, p. t. 2. maskinmester i M/S »Arnold Mærsk«.

Adr. Egbyvej 153, Rødovre.  
Rederi: A. P. Møller, Kgs. Nytorv 8, Kbhvn. K.

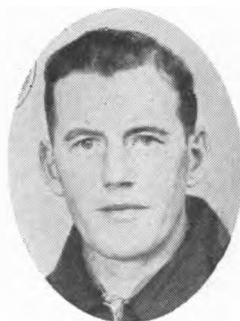
**Christoffersen, Ansgar**, tømrer, bådmand v. redningsvæsenet; f. 10/10 1920 i Gl. Skagen, søn af vogmand Henrik Christoffersen; udd. s. tømrer, reservebådmand v. redningsvæsenets stationer i Gl. Skagen og Spirbakken 1945, p. t. bådmand v. samme.

Adr. Gl. Skagen pr. Højen St.  
Institution: Redningsvæsenet.

**Christoffersen, Axel Ejnar Strarup**, prøvemester; f. 24/2 1902 i Kbhvn., søn af overpostbud R. P. Christoffersen; g. 16/4 1930 m. Asta C., f.



A. E. S. Christoffersen  
prøvemester



C. A. Christoffersen  
bådmand



O. H. Christoffersen  
skibsfører

Jensen; elev på dækofficerselevskolen 1917, dækofficersassistent 1923, gennemgået marinens flyveskole 1925, elev på dækofficersskolen 1928 m. afgs.eksm. 1930, dækofficer i forskellige marinefartøjer 1931, fører af geodætboat i Grønland 1930-34, derefter assistent v. Nautisk Prøvekammer, prøvemester s. 1946, till. lærer i tovværksarbejde på Teknologisk Institut og Kbhvn.s tekniske Skole.

Adr. Strandboulevard 109, Kbhvn. Ø.

Institution: Nautisk Prøvekammer, Christiansgade 12, Kbhvn. K.

**Christoffersen, Christian Andreas**, vognmand, bådmand v. redningsvæsenet; f. 14/5 1916 i Gl. Skagen, søn af vognmand Henrik Christoffersen; g. 20/2 1938 m. Edith C., f. Jensen; udd. s. fisker, vognmand s. 1938, bådmand v. redningsvæsenets stationer i Gl. Skagen og Spirbakken s. 1938, till. strandfoged.

Adr. Gl. Skagen pr. Højen St.

Institution: Redningsvæsenet.

**Christoffersen, Oluf Henry**, skibsfører i Ø.K., Stb.Af.St., Stb.Atl.St., Stb.I.St., Stb. 1939-45 St. og Stb.W.M., f. 4/3 1906 i Skabohuse, Aunslev sogn, Svendborg amt.

Adr. Strandvejen 81, Nysted.

**Christoffersen, Niels Ove**, maskinchef i Rederiet Holm & Wonsild, f. 28/12 1908 på Frdbg. Adr. Kirkebroen 33, Kbhvn. Vb.

**Christoffersen, Sven Aage**, styrmand; f. 15/1 1931 i Kbhvn., søn af bankbestyrer Kai Christoffersen; t. søs m. D.F.D.S. s. dreng i M/S »Paraguay« 1947 og sen. m. sejl- og dampskibe i inden- og udenrigsfart bl. a. m. skoleskibet »Danmark« 1948-49 samt m. Ø.K.s skibe, styrmandseksm. (Kbhvn.) 1954, derefter ansat i Ø.K. s. 4. styrmand i M/S »Erria«, p. t. elev i Kbhvn.s Navigations-skole's skibsførerklasse.

Adr. Gersonsvej 65, Hellerup.

**Clausen, A. M.**, skibsfører; f. 28/10 1891 i Nordby, Fanø, søn af styrmand Jens Clausen; g.

16/1 1918 m. Olga C., f. Andersen; børn: Edith, Poul, Bodil og Ruth C.; t. søs m. for-and-aft skonnerten »Copley« af Fanø 1909 og sen. bl. a. m. den norske bark »Alfa« af Risør, styrmands- og skibsførereksm. 1913-14., derefter vpl. i marinen ombord i artilleriskibet »Herluf Trolle« og sen. styrmand h. Svitser samt i D/S Vesterhavet, 2. styrmand i Rederiet A. P. Møller 1917, sen. 1. styrmand i samme rederi, skibsfører s. 1927, p. t. fører af M/S »Jeppesen Mærsk«.

Adr. Danmarksgade 12, Esbjerg.

Rederi: A. P. Møller, Kgs. Nytorv 8, Kbhvn. K.

**Clausen, Bent Christian**, radiotelegrafist; f. 1/4 1930 i Kbhvn., søn af kørelærer Valdemar Clausen; radiotelegrafisteksm. af 2. kl. (Kbhvn.) 1950, derefter t. søs m. Rederiet A. P. Møller s. radiotelegrafist i M/S »Cornelius Mærsk« og sen. i M/S »Else Mærsk« og i M/S »Gertrude Mærsk«, ansat i Ø.K. s. radiotelegrafist i M/S »Erria« 1953, sen. radiotelegrafist i forskellige andre af rederiets skibe.

Adr. Nansensgade 3, Kbhvn. K.

Rederi: Det Østasiatiske Kompagni A/S, Holbergsgade 2, Kbhvn. K.

**Clausen, Chr. H.**, skibsekspeditor; f. 28/4 1898 i Vester Sottrup, søn af skræddermester P. Clausen; g. 9/6 1923 m. Petra C., f. Stillhoff Bernhard; udd. v. handel, selvstændig speditør i Åbenrå s. 1930, till. speditør f. Sønderborg Dampskibsselskab t. 1929 og f. Provinspaketten i Kbhvn.

Adr. Sydhavn 5, Åbenrå.

Firma: Chr. H. Clausen, Åbenrå.

**Clausen, Christian**, skibsreder; f. 7/7 1897 i Haderslev, søn af kaptajn Carl Clausen; g. 19/4 1938 m. Ida Verna C., f. Wessmann; børn: skibsbefragter Carl Christian C., Ann Helen g. Bruhn samt Linda, Dorrit, Bjørn og Christian C.; udg. fra Haderslev skole 1912, t. søs m. ophold i Amerika t. 1921, derefter overtaget faderens rederivirksomhed i Haderslev (grundlagt 1892) og sen. omdannet denne t. aktieselskab m. domicil



**A. M. Clausen**  
skibsfører



**B. C. Clausen**  
radiotelegrafist



**C. H. Clausen**  
skibsekspektør

i Kbhvn. og filialer i Ålborg, Århus, Kolding og Haderslev 1950.

Adr. Søholmparken 9, Hellerup.

Firma: C. Clausen, Dampskibsrederi A/S, Hammerensgade 4, Kbhvn. K.

**Clausen, Folmer A. W.**, skibsfører; f. 6/12 1896 i Laven, Linå sogn, søn af portør O. Clausen; g. 4/8 1918 m. Anna H. C., f. Svendsen; børn: Kaj O. A., Mona I. og Lis B. C.; t. søs m. småskibe 1911 og sen. fortrinsvis m. store norske sejlskibe, styrmands- og skibsførereksm. (Fanø) 1918, derefter styrmand i sejlskibe og sen. i Rederiet C. K. Hansen, vpl. i marinen 1920, 2. styrmand i Rederiet J. Lauritzen 1921, 1. styrmand i samme rederi 1922, skibsfører 1930, fører af S/S »Lillian« u. henholdsvis dansk, fransk og engelsk flag 1938-45, fast fører af S/S »Tessa Dan« — p. t. i liniefart på Gulfen og Sydamerikas vestkyst — s. 1949; dekorationer: Stb.Atl.St., Stb. 1939-45 St. og Stb.W.M.

Adr. Vestervejen, Nordby, Fanø.

Rederi: J. Lauritzen, Hammerensgade 1, Kbhvn. K.

**Clausen, Hans**, skibsfører og skibsejer; f. 1/10 1891 i Humble, Fyn, søn af skibsfører Michael Clausen; g. 28/6 1952 m. Karen C., f. Jensen; t.

søs m. S/S »Assistent« af Rudkøbing 1905 og sen. bl. a. m. sejlskibe, styrmands- og skibsførereksm. 1911, vpl. i marinen 1912, fører og ejer af motorgaleasen »Ternen« af Ristinge s. 1919; formd. f. Lohals gensidige Søforsikringsforening. Adr. Frodesvej 6, Abyhøj.

**Clausen, Henning**, prøveinspektør; f. 23/11 1896 i Kbhvn., søn af gårdejer R. Clausen; g. 20/5 1930 m. Anna Elisabeth C., f. Larsen; elev på dæksofficerselevskolen 1912, elev på dæksofficersskolen 1921 m. afgangseksm. 1923, derefter dæksofficersassistent i forskellige marinefartøjer, dæksofficer 1926, dæksofficer i reserven 1927-32, tilkommanderet t. tjeneste v. marinens kompasvæsen og prøvekammeret 1925, regnskabsfører s. s. 1927, materialforvalter og kompasretter 1938, prøveinspektør v. Nautisk Prøvekammer s. 1946; dekorationer: H.T.S.

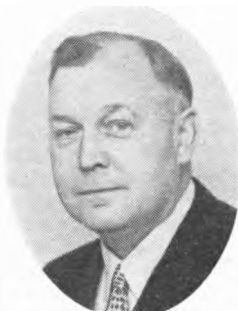
Adr. Willumsvej 22 A., Kbhvn. S.

Institution: Nautisk Prøvekammer, Christiansgade 12, Kbhvn. K.

**Clausen, Jesper Henning**; styrmand; f. 1/3 1930 i Kbhvn., søn af fabrikant Aage Clausen; g. 11/10 1952 m. Astrid Kathrine C., f. Svendsen; barn: Annette Henning C.; t. søs m. skoleskibet »Georg Stage« 1946 og sen. bl. a. m. skoleskibet



**F. A. W. Clausen**  
skibsfører



**H. Clausen**  
prøveinspektør



**J. H. Clausen**  
styrmand





**P. W. Clausen**  
skibsinpektør



**H. F. Clementsen**  
overhovmester

»Danmark«, styrmandseksm. (Fanø) 1953, derefter styrmand i Rederiet Ove Skou.

Adr. Nordby, Fanø.

Rederi: Ove Skou, Vestre Boulevard 44-46, Kbhvn. V.

**Clausen, Martin**, hovmester; f. 1/1 1914 i Ærøskøbing, søn af postkontrahent H. M. Clausen; g. 10/11 1953 m. Rita C., f. Gormsen; t. søs s. mesedreng i S/S »Energi« af Marstal 1928, kok i sejskibe 1929-31, koksmath i M/T »Danmark« 1931-33, gennemgået kokkeskole i Kbhvn. 1933, derefter unokok og sen. fuldbefaren kok i Rederiet J. Lauritzen t. 1940, i land 1940-46, kok og sen. hovmester i Rederiet J. Lauritzen s. 1947, p. t. hovmester i S/S »Selma Dan«.

Adr. Skottegården 42, Kastруп.

Rederi: J. Lauritzen, Hammerensgade 1, Kbhvn. K.

**Clausen, P. W.**, skibsinpektør; f. 12/5 1904 i Nordby, Fanø, søn af skibsfører Niels Hansen Clausen; g. 1932 m. Maria C., f. Svarrer Nielsen; realeksm. (Nordby) 1920, derefter udd. t. søs i sejl- og dampskibe, styrmands- og skibsfører-eksam. (Fanø) 1925-26, derefter styrmand i Ø.K.s damp- og motorskibe, ansat s. lods v. Kbhvn.s lodseri 1936, skibsinpektør i Dampskibs-Aktieselskabet »Myren« s. 1947.

Adr. Jens Munks gade 8, Kbhvn. Ø.

Rederi: Holm & Wonsild, Amaliegade 36, Kbhvn. K.

**Clausen, Petra**, bestyrer; f. 28/7 1899 i Åbenrå, datter af malermester og musiker Stillhoff Bernhardt; g. 9/6 1923 m. skibsekspeditor Chr. H. Clausen; deltaget i velfærdsarbejde blandt søens folk s. 1932, bestyrer og leder af det kommunale sømandshjem i Åbenrå s. 1948, blandt søfolk kendt u. navnet »Mor Petra«.

Adr. Sydhavn 5, Åbenrå.

Institution: Åbenrå Kommunes Sømandshjem.

**Clausen, Svend Aage**, hovmester; f. 4/9 1922 i Århus, søn af fiskeeksportør Jens Clausen; t. søs m. D.F.K. s. dreng i S/S »Scotia« 1937, kok i

D.F.D.S. 1941, kok i Rederiet J. Lauritzen 1946, hovmester i M/T »Berta Dan« s. 1953.

Adr. Skovvej 55, Århus.

Rederi: J. Lauritzen, Hammerensgade 1, Kbhvn. K.

**Clausen, Søren**, kaptajn, fhv. skibsfører.

Adr. Kastanievej, Nordby, Fanø.

**Cleemann, Harald**, skibsmægler; f. 6/12 1918 i Åbenrå; realeksm. 1935, derefter udd. i skibsmægler- og rederivirksomhed, skibsmæglereksm. 1941, medindehaver af firmaet P. F. Cleemann, Åbenrå s. 1944.

Adr. Kystvej 32, Åbenrå.

Firma: P. F. Cleemann, Åbenrå.

**Clementsen, Harald Frederik**, overhovmester; f. 17/4 1896 i Thorshavn, Færøerne, søn af politibetjent Hans Clementsen; g. 24/2 1926 m. Ragnhild C., f. Rasmussen; t. søs m. D.F.D.S. s. koksmath i S/S »Ceres« 1913 og sen. — genn. 5 år — kok i »amerikabådene«, hovmester i S/S »Yrsa« 1924 og sen. i forskellige andre af rederiets skibe, hovmester i skibe i passagerfart s. 1935, u. besættelsen hovmester i skibe i fart indenfor spærreområdet, overhovmester i D.F.D.S. s. 1951, p. t. overhovmester i M/S »Dronning Alexandrine«, u. krigen bombet af tyskerne m. S/S »Hroar« 1940.

Adr. Koldinggade 29, Kbhvn. Ø.

Rederi: Det Forenede Dampskibs-Selskab A/S, Sankt Annæ plads 30, Kbhvn. K.

**Clemmensen, Herman Christian**, kaptajn, fhv. skibsfører v. post- og telegrafvæsenet, f. 10/8 1872 i Klitmøller.

Adr. Aggersund Nord.

**Clemmensen, Uffe**, edsvoren skibs- og vare- mægler; f. 23/11 1877 i Odense, søn af mægler Christian Clemmensen; g. 2/5 1903 m. Anne C., f. Sørensen; præliminæreksm. 1894, derefter udd. v. handel i Odense og sen. v. shipping og handel i England, Tyskland, Sverige og Danmark, bestalling s. vare- og sen. s. skibsmægler, sammen



**H. Cohrt**  
fuldmægtig



**H. C. Dahl**  
styrmand



**H. O. M. Dahl**  
styrmand

m. broderen konsul Jacob C. medindehaver af faderens virksomhed — der er grundlagt 1866 og er en udpræget mæglervirksomhed — 1903-44, derefter optaget skibsmægler Kaj Backhausen s. medindehaver af samme; genn. en år-række medl. af Sø- og Handelsretten f. Odense amt, medl. af best. f. Odense Handelstandsforening 1917-47, af repræsentantskabet f. Fyens Discontokasse s. 1919 og af best. f. samme 1921-53.

Adr. Kastanievej 46, Odense.

Firma: Chr. Clemmensen, Odense.

**Cohrt, Kai**, fuldmægtig; f. 22/1 1903 i Kbhvn., søn af prokurist R. V. P. A. Cohrt; g. 11/10 1941 m. Kirsten C., f. Gersløv; realeksm. 1919, derefter udd. i forskellige rederi- og mæglervirksomheder i ind- og udlandet, ansat i Dansk Dampskibsrederiforening 1925, fuldmægtig i samme s. 1935; sekretær i Søfartsrådet s. 1926 og i Den danske Sømandsfond s. 1944.

Adr. Skovbrynet 40, Lyngby.

Organisation: Dansk Dampskibsrederiforening, Amaliegade 33, Kbhvn. K.

**Dahl, E. M.**, kontreadmiral; f. 28/5 1895 på Frdbg., søn af urfabrikant A. Dahl; g. 23/9 1918 m. Grønna D., f. Wulff (død 1934), g. 15/1 1936 m. Rigmor D., f. Foss; kadet 1913, sekondløjtnant og sen. premierløjtnant 1917, gennemgået École Supérieure des Officiers Torpilleurs i Toulon 1923-24, kaptajn løjtnant 1924, fortrinsvis tjenstgørende v. minevæsenet og fiskeriinspektionen, tjenstgørende v. marinestaben 1928-32, orlogs-kaptajn 1935, kommandørkaptajn 1939, chef f. mineskibsflottillen 1939-40 og f. mineskibsdivisionen 1940-43, tjenstgørende i SHAFF's Mission to Denmark, London og sen. medl. af Technical Committee of Surrender of the German Navy, Kbhvn. 1945, chef f. ministrygningstjenesten 1945, kommandør 1946, Danmarks repræsentant i The Kattegat Baltic Straits and their Approaches Zone Board (Kabazon) — International Ministrygning 1946, chef f. Øresunds marinedistrikt og f. kystdefensionen 1947, chef f.

kystbefæstningen og f. Sundets marinekommando 1951, kontreadmiral 1951; formd. f. Søe-Lieutenant-Selskabet 1931-34 og f. Foreningen t. Søfartens Fremme s. 1954, medl. af best. f. Sømandsforeningen af 1856 samt f. en række industrielle virksomheder; redaktør af og medarbejder v. udgivelsen af »Søe-Lieutenant-Selskabet 1784-1934«; dekorationer: K., DM., HTS. — I.F.3., N.St.O.2., S.Sv.22., S.St.B.E.4.

Adr. Tuborgvej 32, Hellerup.

Organisation: Foreningen t. Søfartens Fremme, Dampfærgevej 3, Kbhvn. Ø.

**Dahl, Erik Vilhelm**, maskinmester; f. 12/10 1915 i Gentofte, søn af oversignalmester Knud Dahl; g. 2/3 1941 m. Gerda D., f. Steenholt; maskinisteksm. 1939, derefter t. søs s. maskin-assistent i Ø.K., vpl. maskinist i marinen 1939-40, u. besættelsen ansat v. D.S.B., 4. maskinmester i Ø.K. 1951, 3. maskinmester i samme rederi 1952, 2. maskinmester s. 1954, p. t. 2. maskinmester i M/S »Mombasa«.

Adr. Vestergårdsgade 28, Århus.

Rederi: Det Østasiatiske Kompagni A/S, Holbergsgade 2, Kbhvn. K.

**Dahl, Hans Christian**, styrmand; f. 6/1 1928 i Esbjerg, søn af malermester Jens Poulsen Dahl; g. 6/9 1952 m. Kirsten D., f. Larsen; barn: Annette D.; t. søs m. M/S »Asta« 1944 og sen. m. sejl- og dampskibe i inden- og udenrigsfart bl. a. m. skoleskibet »Danmark« 1946-47, ansat v. ammunitionsdepotet og flygtningelejren i Oksbøl 1945-46, styrmands- og skibsførereksm. (Kbhvn.) 1952-53, derefter ansat i Rederiet Ove Skou s. 3. styrmand i M/S »Birgitte Skou«.

Adr. Havnegade 13 A., Kbhvn. K.

Rederi: Ove Skou, Vestre Boulevard 44-46, Kbhvn. V.

**Dahl, Henrik Ove Marstrand**, styrmand, midlertidig lærer og inspektør v. statens sømandsskoler, Stb.Atl.St., Stb. 1939-45 St. og Stb.W.M., f. 7/6 1919 på Frdbg.

Adr. Hanebred 12, Vanløse.



**T. M. Dahl**  
overstyrmand



**E. R. Dahler**  
bådmand



**J. O. Dahler**  
opsynsmand



**H. Dam**  
styrmand

**Dahl, Theodor Marstal**, overstyrmand; f. 13/8 1911 i Kbhvn., søn af skibsfører Oscar Dahl; g. 24/11 1940 m. Agnes D., f. Hult; t. søs m. Ø.K. s. dreng i S/S »Malaya« 1927 og sen. bl. a. m. skoleskibet »Georg Stage« 1928 samt m. forskellige marstal- og svendborgskonnerter, understyrmand i skoleskibet »Georg Stage« 1931, styrmands- og skibsførereksm. 1934-35, reserveløjtnant i marinen 1935-36, kontrolofficer u. den spanske borgerkrig 1938, 3. styrmand i Ø.K. 1939, 1. styrmand i samme rederi s. 1950, p. t. overstyrmand i M/S »Pasadena«.

Adr. Ribegade 2, Kbhvn. Ø.

Rederi: Det Østasiatiske Kompagni A/S, Holbergsgade 2, Kbhvn. K.

**Dahler, Erling Ruth**, tømrer, bådmand v. redningsvæsenet; f. 1/1 1916 i Gl. Skagen, søn af hotelejer, opsynsmand v. redningsvæsenet J. O. Dahler; udd. s. tømrer, bådmand v. redningsvæsenets stationer i Gl. Skagen og Spirbakken s. 1949.

Adr. Gl. Skagen pr. Højen St.  
Institution: Redningsvæsenet.

**Dahler, Johan Olaf**, hotelejer, opsynsmand v. redningsvæsenet; f. 21/6 1885 i Fredrikstad, Norge, søn af skibsfører Johan Olsen; g. 1/3 1912 m. Dagmar D., f. Ruth; børn: Erling og Leif D.; t. søs m. sejlskibe 1900, styrmands- og skibsførereksm. (Oslo) 1905, derefter styrmand i forskellige skibe — bl. a. 1. styrmand i S/S »Speed« af Sandefjord, da dette skib i 1909 strandede på Skagen — og sen. skibsfører og hvalskytte i norske skibe på langfart, videreført svigerfaderens hotel i Gl. Skagen s. 1917, ansat v. redningsvæsenet s. 1926, p. t. opsynsmand v. stationerne i Gl. Skagen og Spirbakken; dekorationer: R. og H. T.R.

Adr. Ruth's Hotel, Gl. Skagen pr. Højen St.  
Institution: Redningsvæsenet.

**Dahler, Leif**, reservebådmand v. redningsvæsenet; f. 20/3 1918 i Gl. Skagen, søn af hotelejer, opsynsmand v. redningsvæsenet J. O. Dahler; g. 28/12 1944 m. Ruth D., f. Todbøl; i perioder t.

søs s. hovmestermedhjælper i Ø.K., reservebådmand v. redningsvæsenets stationer i Gl. Skagen og Spirbakken s. 1948.

Adr. Gl. Skagen pr. Højen St.  
Institution: Redningsvæsenet.

**Dalberg, Arne Eilif**, maskinmester; f. 5/6 1931 i Helsingør, søn af murer Carl Dalberg; maskinisteksm. (Kbhvn.) 1950, derefter t. søs m. Ø.K. s. maskinassistent i M/S »Kambodia«, vpl. korporal i marinen 1952-54, derefter 4. maskinmester i Ø.K., p. t. 4. maskinmester i M/S »Meonia«.

Adr. Pontoppidansvej 7 C., Helsingør.

Rederi: Det Østasiatiske Kompagni A/S, Holbergsgade 2, Kbhvn. K.

**Dalberg, Christian Frederik Lauritz Whittard**, skibsfører; f. 11/11 1901 i Kbhvn., søn af grosserer Hother G. Dalberg; g. 18/7 1932 m. Margeret D., f. Nicholson; børn: Christian, Hannah og Jean D.; t. søs m. Grønlands Styrelse i barkskibet »Ceres« 1917 og sen. bl. a. deltaget i Lauge Koch's ekspedition t. Grønland 1921, styrmands- og skibsførereksm. (Kbhvn.) 1926, derefter styrmand — herunder bl. a. overstyrmand i M/S »Kina« u. dette skibs forlis — og sen. skibsfører i Ø.K., p. t. fører af M/S »Lalandia«.

Adr. Holbergsgade 2, Kbhvn. K.

Rederi: Det Østasiatiske Kompagni A/S, Holbergsgade 2, Kbhvn. K.

**Dalsgaard, Aage**, skibsfører og skibsejer; f. 16/8 1903 på Fur, søn husmand G. Dalsgaard; g. 1941 m. Cornelia D., f. Rossen; t. søs m. sejl- og dampskibe i inden- og udenrigsfart 1920, sætteskippereks. 1935, eget skib s. 1936, fører og ejer af M/S »Duen« af Ålborg s. 1947.

Adr. Mimersgade 8 C., Horsens.

**Dam, Helge**, styrmand; f. 26/2 1921 på Strynø, søn af gårdejer Rasmus Dam; g. 13/5 1946 m. Else D., f. Andersen; børn: Kirsten og Jens D.; t. søs m. galeasen »Gunna« af Strynø 1937 og sen. m. forskellige andre skibe, vpl. i marinen 1942, styrmandseksm. (Svendborg) 1945, skibsførereksm. 1954, 3. og sen. 2. styrmand i Rederiet



**T. Dam**  
maskininspektør



**V. Dam**  
overstyrmand



**S. Aa. Dan**  
prokurist

Ove Skou 1947-53, ansat i Rederiet A. P. Møller s. 3. styrmand i M/T »Helene Mærsk« s. 1954.

Adr. Hillerslev pr. Højrup, Fyn.

Rederi: A. P. Møller, Kgs. Nytorv 8, Kbhvn. K.

**Dam, Mogens**, radiotelegrafist; f. 31/5 1929 i Rødovre, søn af bogholder Harald Dam; udd. s. kontorassistent i A/S Lakfa, Kbhvn., radiotelegrafisteks. af 2. kl. 1949, af 1. kl. 1952, t. søs s. radiotelegrafist i svenske skibe 1950, vpl. v. telegrafkompagniet 1951-52, ansat i D/S Draco s. radiotelegrafist i S/S »Salling« 1953 og i Rederiet Ove Skou s. radiotelegrafist i M/S »Jytte Skou« s. 1954.

Adr. Vedstedvej 16, Kbhvn. Vb.

Rederi: Ove Skou, Vestre Boulevard 44-46, Kbhvn. V.

**Dam, Poul Jensen**, skibsfører og skibsejer; f. 10/4 1912 i Rønne, søn af købmand Victor Dam; g. 29/11 1942 m. Annie Marie D., f. Nielsen; børn: Kirsten og Jørgen D.; t. søs m. 3-masteren skonerten »Kastor« af Rønne 1928 og sen. m. forskellige småskibe, vpl. i marinen 1934-35, sætteskippereks. 1937, derefter gennem årene fører og ejer af forskellige skibe bl. a. af jernlogeren »Josefa« af Hasle — tilbageholdt af russerne på Dagø 1949, fører og medejer af nybygningen M/S »Burgundia« af Rønne s. 1953.

Adr. Klingegade 11, Rønne.

**Dam, Thorkild**, maskininspektør; f. 18/4 1921 i Svendborg, søn af overmontør Rasmus Dam; g. 9/4 1951 m. Inge D., f. Kragballe; barn: Peder D.; maskinisteks. (Odense) 1940, vpl. maskinist i marinen 1942, t. søs m. D/S Hetland s. maskinassistent i S/S »Grenå« 1945, 3. maskinmester i samme rederi 1946, 2. maskinmester 1947, 1. maskinmester i S/S »Suså« 1949, sen. maskininspektør i Rederiet Basse & Co.

Adr. Snoghøj alle 14, Kastrup.

Rederi: Basse & Co., Amaliegade 33, Kbhvn. K.

**Dam, Torben Emaniël**, styrmand; f. 25/7 1930 i Kbhvn., søn af maskininspektør Victor Dam; t. søs m. Ø.K. i M/S »Jutlandia« 1946 og sen.

bl. a. m. skoleskibene »Georg Stage« og »Danmark« 1947-48, styrmands- og skibsførereksm. (Kbhvn.) 1952, derefter ansat i Ø.K. s. 3. styrmand i M/S »Fionia« og sen. i M/S »Poona«, indkaldt t. marinen 1954, p. t. elev på Søværnets Reserveofficersskole.

Adr. Sundholmsvej 41, Kbhvn. S.

**Dam, Viggo**, overstyrmand; f. 16/5 1905 i Nordby, Fanø, søn af urmager Peder Jensen Dam; g. 11/11 1928 m. Cecilie Kathrine D., f. Petersen; børn: skibsmægleraspirant Henry Egon D. og Ella D.; t. søs m. barken »Holte« af Odense 1919 og sen. m. sejl- og dampskibe i udenrigsfart bl. a. m. 4-masteren barken »Viking« 1924-25, styrmands- og skibsførereksm. (Fanø) 1927-28, derefter styrmand i D.F.D.S., fung. 1. styrmand i samme rederi 1939, 1. styrmand s. 1946, p. t. overstyrmand i M/S »Ficaria« af Esbjerg, u. krigen torpederet m. S/S »Sleipner« ud for Skotlands østkyst 1940.

Adr. Grundtvigs alle 91, Esbjerg.

Rederi: Det Forenede Dampskibs-Selskab A/S, Sankt Annæ plads 30, Kbhvn. K.

**Damgaard, P. Willemoes**, skibsfører v. D.S.B. Adr. Tårnborgevej, Korsør.

**Dan, Sven Aage**, prokurist; f. 27/3 1896 i Nakskov, søn af konsul Knud Dan; g. 16/8 1938 m. Alli D., f. Madsen; udg. fra Nakskov private realskole 1911, derefter udd. v. handel h. Fritz Rasmussen & Co., Saxkøbing t. 1917, eks. fra Købmandsskolen 1918, beskæftiget v. genforsikringsvirksomhed 1918-20, ansat i Transatlantisk Co. i Ecuador 1920-23 og i D.F.K.s rederiafdeling 1923-28, beskæftiget v. importvirksomhed i San Salvador 1928-31, derefter påny ansat i D.F.K., prokurist i sammes rederiafdeling s. 1945.

Adr. Beringsvej 5, Kbhvn. F.

Firma: De Forenede Kulimportører H/S, Holmens Kanal 5, Kbhvn. K.

**Danielsen, Daniel Martin**, styrmand; f. 11/11 1921 i Husevig på Sandø, Færøerne, søn af fisker Ole Danielsen; g. 20/12 1949 m. Anna D., f.

Olsen; barn: Susanne D.; t. søs s. færøfisker 1936 og sen. — u. verdenskrig 2 — m. skibe i fiskefart mellem Island—Færøerne og England — herunder sænket fra luften m. M/S »Harry« ud for Englands kyst 1941, styrmandseksm. (Thorshavn) 1949, styrmand i en færøisk rutebåd 1949-53, derefter ansat i Rederiet R. Fischer-Nielsen s. 3. styrmand i S/S »Skern«, 2. styrmand i samme rederi s. 1954.

Adr. Vardavej, Thorshavn, Færøerne.  
Rederi: Dampskibsselskabet »Draco« A/S, Amaliegade 35 A., Kbhvn. K.

**Danielsen, Jens Christian**, maskinmester; f. 12/1 1909 på Hestø, Færøerne, søn af fisker Anton Danielsen; g. 1941 m. Kristina D., f. Djurhuus; børn: Gunvør og Einar D.; t. søs s. smører i svenske skibe 1939, maskinisteksm. 1. del (Kbhvn.) 1941, maskinmester i trawlere 1946-49 og sen. i forskellige rederiers skibe, 2. maskinmester i Den kgl. grønlandske Handel s. 1954, p. t. 2. maskinmester i det grønlandske skoleskib »Kaskelot«, u. verdenskrig 2 torpederet i Nordatlanten 1940.

Adr. Ærtevej 13, Brønshøj.  
Rederi: Den kgl. grønlandske Handel, Strandgade, Kbhvn. K.

**Danielsen, Knud**, statsaut. skibsmægler; f. 17/12 1925 i Kbhvn., søn af skibsreder Otto Danielsen; g. 10/12 1949 m. Ketty D., f. Wohlert; realeksm. 1942, udd. i shippingbranchen i Rederiet C. K. Hansen 1942-45, eksm. fra Købmandsskolen 1945, derefter ansat i faderens virksomhed, befragter i Rederiet T. C. Christensen & Co. 1947-49, påny ansat i faderens virksomhed s. 1949, skibsmæglerseksm. 1950, statsautorisation s. skibsmægler 1951.

Adr. Kærmindevej 17, Gentofte.  
Firma: Otto Danielsen, Toldbodgade 29, Kbhvn. K.

**Danielsen, Kresten**, skibsfører og skibsejer; f. 26/11 1904 i Skorup pr. Fårvang; g. 11/10 1936 m. Herdis D., f. Overgaard; t. søs m. sejlskibe 1922, skibsførereksm. 1954, fører og ejer af sten-fiskerfartøjet »Inge« af Hou s. 1929.

Adr. Villavej, Hou St.

**Danielsen, Otto Ludvig Erhard**, skibsreder; f. 12/4 1897 på Frdbg., søn af afdelingschef Alfred Th. Danielsen; g. 24/12 1924 m. Etly D., f. Petersen; udd. v. køb og salg af skibe og sen. ansat i Kbhvn.s Skibssalgs-Bureau 1914-24, studie- og arbejdsophold i London og Hamburg 1924-25, derefter ansat i Firmaet Suenson & Jespersen's køb- og salgsafdeling, prokurist i samme 1933-44, grundlagt Firmaet Otto Danielsen — omfattende køb og salg af skibe s. hovedfelt samt befragtnings- og rederivirksomhed — 1945 og Rederiet Otto Danielsen — omfattende 2 moderne »coasters« — M/S »Etly Danielsen« og M/S »Ketty Danielsen« — samt 1 nybygning u. arbejde på Svendborg Skibsværft — 1950.

Adr. Merianvej 21, Gentofte.

Firma: Otto Danielsen, Toldbodgade 29, Kbhvn. K.

**Danris, Gunnar Hovmand**, statsaut. skibsmægler; f. 21/5 1910 i Kbhvn.; udd. og virket h. skibsmægler Aage Bruhn, Kbhvn. t. 1934, derefter leder af A/S Ove Haugsted's fragtafdeling t. 1935, fuldmægtig h. skibsmægler Gotfred Jensen, Kbhvn. 1935-37 og 1939-45, ansat i A/S C. Clausen's Dampskibsrederi i Århus og Haderslev 1937-39 og i Fragnævnet 1945-46, skibsmægler i Rederiet T. C. Christensen & Co. s. 1947, till. prokurist i Dampskibsselskabet »Hafnia« A/S, skibsmæglerseksm. 1947.

Adr. Bogtrykkervej 14, Kbhvn. NV.

Firma: T. C. Christensen & Co. og Dampskibsselskabet »Hafnia« A/S, Amaliegade 33, Kbhvn. K.

**Darger, Rolf Bjarne**, maskinmester; f. 12/7 1926 i Svendborg, søn af maskinmester i Rederiet J. Lauritzen J. Rasmussen; maskinisteksm. (Odense) 1. del 1949, 2. og 3. del 1952, vpl. maskinoverkonstabel i marinen 1949-50, derefter t. søs m. Ø.K. s. maskinassistent i M/S »Malacca«, 4. maskinmester i M/S »Mombasa« 1951 og sen. i forskellige andre af rederiets skibe, p. t. 4. maskinmester i M/S »Selandia«.

Adr. Øxenbjergvej 86, Svendborg.

Rederi: Det Østasiatiske Kompagni A/S, Holbergsgade 2, Kbhvn. K.

**Dauidsen, Frantz**, skibsmaskinmester; f. 17/4 1891 i Stubbekøbing, søn af lods C. Dauidsen; g. 29/4 1923 m. Dorthea Kristine D., f. Honoré; maskinisteksm. 1. del 1914, 2. del 1915, derefter t. søs s. maskinassistent og sen. maskinmester i D.F.D.S., undermaskinmester v. D.S.B. 1919, skibsmaskinmester s. 1951.

Adr. Havnegade 5, Korsør.

Rederi: D.S.B.

**Dejn, Martin Engelberth**, styrmand i Rederiet Ove Skou, f. 6/2 1917 på Rømø.

Adr. Toftsvej 26, Esbjerg.

**Dehli, Ejvind Krohn**, skibsfører; f. 9/8 1897 i Kbhvn., søn af dyrlæge Ejvind Krohn Dehli; g. 8/11 1947 m. Martha K. D., f. Verlooy; t. søs m. galeasen »Else Marie« af Svendborg 1911, styrmands-, skibsfører- og radiotelegrafisteksm. (Svendborg) 1922, vpl. i marinen 1923, derefter 3. styrmand i D.F.D.S., 2. styrmand i samme rederi 1924, 1. styrmand 1934, u. verdenskrig 2 i allieret fart s. fung. skibsfører i S/S »Tomsk« i forsynings-tjenesten, skibsfører i D.F.D.S. s. 1945 — herunder bl. a. fører af S/S »Alexandra« og sen. af S/S »Oregon«, p. t. fører af M/S »Korsholm«; dekorationer: Stb.Atl.St., Stb. 1939-45 St., Stb.I.M. og Stb.W.M.

Adr. Birkehøjvej 4, Kgs. Lyngby.

Rederi: Det Forenede Dampskibs-Selskab A/S, Sankt Annæ plads 30, Kbhvn. K.



O. L. E. Danielsen  
skibsreder



H. Dichmann  
skibsfører



G. Dithmer  
direktør

**Deleuran, Henri Peter**, maskinmester; f. 14/4 1924 i Esbjerg, søn af håndværker v. D.S.B. H. P. Deleuran; maskinisteksm. 1946, derefter t. søs s. maskinassistent og sen. maskinmester i Ø.K., p. t. 3. maskinmester i M/S »Samoa«.

Adr. Torvegade 137, Esbjerg.

Rederi: Det Østasiatiske Kompagni A/S, Holbergsgade 2, Kbhvn. K.

**Dichmann, Henry**, skibsfører; f. 17/7 1899 i Kbhvn.; g. 16/4 1930 m. Mossa D., f. Flaam; t. søs juleaften 1913, udd. fortrinsvis i større sejl-skibe bl. a. i fuldskibet »Asgerd«, i barkerne »Ceres« og »Alexandra Laurence« samt i skonerten »Henry Brooke« af Svendborg, vpl. i marinen 1918, styrmandseksm. (Kbhvn.) 1922, radiotelegrafisteksm. 1923, skibsførereksm. 1930, 3. styrmand i Rederiet A. P. Møller 1923, 2. styrmand i samme rederi 1925, 1. styrmand 1928, skibsfører juleaften 1936, fører af M/T »Helene Mærsk« s. 1953.

Adr. Pilevænget 11, Lyngby.

Rederi: A. P. Møller, Kgs. Nytorv 8, Kbhvn. K.

**Dinesen, Eduard Wang**, hovmester; f. 10/10 1916 i Kbhvn., søn af kriminalassistent Richard Dinesen; g. 15/12 1938 m. Dagmar D., f. Nielsen; barn: Tommy D.; t. søs m. Ø.K. s. dreng i M/S »Fionia« 1932 og sen. s. koksmath i M/S »Amerika«, derefter udd. i land, kok og sen. hovmester i Rederiet A. P. Møller 1938, u. verdenskrig 2 hovmester i allierede skibe bl. a. i M/S »Marx« u. invasionen i Frankrig 1944 samt vpl. i den hollandske marine 1941-42, hovmester i D.F.D.S. 1948-50, derefter hovmester i D/S Torm, u. krigen bombet — og såret — m. S/S »Alf«; dekorationer: Stb. 1939-45 St., Stb.B.B. 1939-41 M. og Stb.I.M.

Adr. Jærggade 19, Kbhvn. N.

Rederi: Dampskibsselskabet »Torm« A/S, Holmens Kanal 42, Kbhvn. K.

**Dithmer, Georg**, direktør, ingeniør; f. 7/6 1886 i Bukarest, søn af generalkonsul, ingeniør Hans H. Dithmer; g. 7/5 1921 m. Ellen Mathilde D., f. Rager; student (Industrieschule, Wintherthur,

Schweiz) 1904, diplom hauptprüfung (Königliche Technische Hochschule, Charlottenburg v. Berlin) 1911, ingeniør i A/S Burmeister & Wain's Maskin- & Skibsbyggeri 1911, chef f. konstruktionsafdelingen på skibstegnestuen 1917, afdelingsingeniør 1928, overingeniør 1929, underdirektør 1935, direktør 1936-52; medl. af best. f. A/S Holeby Dieselmotor Fabrik s. 1936, f. Nordisk Diesel A/S s. 1939 og f. A/S Skarrehege Moler-værk s. 1943, næstformd. i best. f. Foreningen af Jernskibs- og Maskinbyggerier i Danmark 1937-52, medl. af hovedbest. f. Dansk Ingeniørforening 1931-37 og s. 1949, formd. s. 1952, af den danske komite f. Lloyd's Register of Shipping 1936-54 og af forretningsudvalget f. Sammenslutningen af Arbejdsgivere indenfor Jern- og Metalindustrien i Danmark 1937-52, formd. f. best. f. arbejdsgruppen f. skibsbygning indenfor Dansk Ingeniørforening 1941-48 og f. A/S Dansk Ingeniørforening's Hus s. 1952, formd. f. Søfartsteknisk Forening s. 1942 og f. Dansk-Belgisk Selskab s. 1947, medl. af Dansk Standardiseringsråd og af dettes forretningsudvalg s. 1932 og af Akademiet f. de tekniske Videnskaber s. 1937; dekorationer: R., DM. — B.L.II.3., I.F.2., N.St.O.3<sup>1</sup>. og Rum.V.M.3.

Adr. H. C. Ørsteds vej 10, Kbhvn. V.

**Djernæs, G.**, havnefoged; f. 6/9 1884 i Vester Thorup; udd. t. søs dels i svenske skibe i fart på Østersøen og dels i engelske skibe på langfart samt i skibe i kystfart på Australien, styrmands- og skibsførereksm. (Ålborg) 1908-09, styrmand i D.F.D.S. 1910-39, derefter havnefoged i Neksø; medl. af Sø- og Handelsretten f. Bornholms amt.

Adr. Neksø.

Institution: Neksø Havnevesen.

**Djurhuus, Oscar**, overstyrmand; f. 2/1 1910 på Suderø, Færøerne, søn af tømrer Hans Djurhuus; g. 20/9 1945 m. Ella D., f. Rold; børn: Hans og Ole D.; t. søs s. færøfisker 1928 og sen. m. svendborgskonnerter samt m. D/S Pacific i S/S »Nordhild«, styrmands- og skibsførereksm. (Svendborg) 1937, derefter ansat i D.F.D.S. s. 3.



**C. M. Drescher**  
direktør

styrmand i S/S »Frode« og sen. i forskellige andre af rederiets skibe, u. besættelsen styrmand i skibe bl. a. i kul- og malmfart indenfor spærreområdet, 2. styrmand i D.F.D.S. 1946, overstyrmand i samme rederi s. 1950.

Adr. Slotsherrens Have 1, Vanløse.

Rederi: Det Forenede Dampskibs-Selskab A/S, Sankt Annæ plads 30, Kbhvn. K.

**Doberck, Poul Villiam**, havnefoged; f. 17/2 1898 i Korsør; g. 29/11 1931 m. Elly D., f. Jensen; t. søs m. danske og norske sejlskibe 1912, styrmandseksm. 1920, skibsførereksm. 1922, derefter styrmand i sejlskibe og sen. i Rederiet J. Lauritzen, ansat v. Kbhvn.s Havnevesen s. 1929, p. t. havnefoged i »Kalvebodsdistriktet«.

Adr. Vognmandsmarken 18, Kbhvn. Ø.

Institution: Kbhvn.s Havnevesen.

**Dorph-Petersen, Sven Frederik Hjelm**, kædeingeniør; f. 6/2 1917 i Kerteminde, søn af frøavlskonsulent Sven Dorph-Petersen; g. 16/12 1949 m. Kirsten D.-P., f. Eckert; præliminæreksm. 1933, adgs.eksm. t. Den polytekniske Læreanstalt 1936, certifikat s. radiotelegrafist 1939, derefter vpl. m. tjeneste s. leder af Geodætisk Institut's radiostation på Buddinge batteri, t. søs s. radiotelegrafist 1939-40 og sen. radiotekniker i firmaet TO-R, cand. polyt. — m. svagstrøm s. speciale — 1947, derefter ansvarshavende ingeniør v. oprettelsen og driften af den danske decca-kæde u. Decca Navigator — herunder specialuddannet v. selskabets hovedsæde i London.

Adr. Pilegårdsvej 8, Herlev.

Firma: Decca Navigator A/S, Krystalgade 15, Kbhvn. K.

**Drag, Josef**, maskinmester i Ø.K., f. 15/3 1919 i Græshave, Maribo amt.

Adr. p. t. Kbhvn.

**Dragsbæk, Anders Bro**, maskinmester; f. 17/11 1926 i Homå, Jylland, søn af chauffør Niels Christian Dragsbæk; g. 29/3 1951 m. Karen D., f. Gull; barn: Niels D.; t. søs m. D.D.P.A. s. maskinassistent i M/S »Christian Holm« 1949, ma-



**H. C. G. Drescher**  
prokurist

skinisteksm. 1. del (Odense) 1951, derefter ansat i D.F.D.S. s. maskinassistent i M/S »Bolivia«, 4. maskinmester i samme rederi 1953, sen. 3. maskinmester i M/S »Arizona«.

Adr. Mellemstræde 4, Grenå.

Rederi: Det Forenede Dampskibs-Selskab A/S, Sankt Annæ plads 30, Kbhvn. K.

**Drescher, Carl Martin**, direktør; f. 18/12 1904 i Århus, søn af konsul Martin Peter Drescher; g. 21/7 1931 m. Anna Elisabeth D., f. Petersen; realeksm. 1921, udd. i blandet handel h. købmand Hans F. Carøe, Stege 1921-24, handelskoleeksm. 1925, ansat i firmaet Mammen og Drescher, Århus 1925-26, studieophold i Hamburg 1926-28 og i London 1929, bogholder i Århus Stevedore Co. 1929-35, ansat i firmaet Mammen og Drescher, Århus 1935, prokurist s. s. 1936, efter firmaets omdannelse t. aktieselskab direktør f. samme 1945; formd. f. best. f. Seest Maskinfabrik A/S og medl. af best. f. A/S Kosmorama 1944-52.

Adr. Højrisvej 9, Risskov.

Firma: A/S Mammen og Drescher, Århus.

**Drescher, Helge Christian Gotfred**, prokurist; f. 11/5 1908 i Århus, søn af konsul Martin Peter Drescher; g. 23/6 1935 m. Helga D., f. Nissen; realeksm. 1925, udd. i handel i firmaet C. & J. Schous Eftf., Holstebro 1925-27, afdgs.eksm. fra Den jydsk Handelshøjskole 1928, ansat i Århus Stevedore Co. 1929-32, sen. ansat i A/S Fotorama, Kbhvn., direktør f. A/S Fotorama Filmsbureau 1935-40, agenturvirksomhed 1940-44, ansat i firmaet Mammen & Drescher, Århus 1944-45 og i firmaet Mammen & Drescher, Ålborg s. 1945, prokurist s. s. 1950; medl. af Ålborg byråd s. 1954.

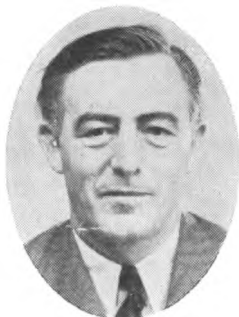
Adr. Nr. Trandersvej 23, Ålborg.

Firma: A/S Mammen & Drescher, Ålborg.

**Drewes, Christian**, overstyrmand; f. 20/8 1912 i Hellerup, søn af skrivemaskineforhandler Carl Drewes; g. 11/11 1939 m. Inger Bidstrup D., f. Lundstrøm; børn: Carl Erik og Elisabeth D.; t. søs m. skoleskibet »Georg Stage« 1927 og sen. m.



C. Drewes  
overstyrmand



K. N. Dreyer  
maskinchef



K. H. Dyhr  
navigationslærer

sejl- og dampskibe i inden- og udenrigsfart, vpl. i marinen ombord i kongeskibet »Dannebrog« 1936, styrmands-, skibsfører- og radiotelegrafisteksm. 1939, derefter styrmand i D.F.D.S., 2. styrmand i D/S på Bornholm af 1866 1945, overstyrmand i samme rederi s. 1948; medl. af best. f. Dansk Styrmandsforening s. 1950.

Adr. Bellmannsvej 23, Rønne.

Rederi: Dampskibsselskabet på Bornholm af 1866 A/S, Rønne.

**Dreyer, Karl Niels**, maskinchef; f. 28/7 1907 i Marstal landsogn, søn af skibsbygger Niels P. V. Dreyer; g. 21/11 1939 m. Anna D., f. Hansen; børn: Birthe og Anne-Marie D.; maskinisteksm. 1. del 1929, 2. del 1930, 3. del 1938, t. søs m. Ø.K. s. maskinassistent i M/S »Tonkin« 1930, sen. maskinassistent i D/S Orient, 4. maskinmester i Ø.K. 1935, sen. 3. og 2. maskinmester i samme rederi, u. verdenskrig 2 i allieret fart bl. a. s. 2. maskinmester i forsyningskibe u. engelsk flag og herunder torpederet m. M/S »Peru« i Syd-atlanten 1941, efter krigen påny maskinmester i Ø.K., 1. maskinmester i M/S »Annam« 1951, p. t. maskinchef i M/S »Poona«.

Adr. Rødager alle 12, Vanløse.

Rederi: Det Østasiatiske Kompagni A/S, Holbergsgade 2, Kbhvn. K.

**Durhuus, Samuel Jacob**, styrmand; f. 3/12 1921 i Vestmanhavn, Færøerne, søn af fisker Johannes Durhuus; g. 17/4 1946 m. Jensia D., f. Eg-holm; udd. t. søs bl. a. i skibe på fiskeri u. Island og Grønland samt i Hvidehavet og sen. i Rederiet A. P. Møller, radiotelegrafisteksm. (Marstal) 1942, styrmandseksm. (Thorshavn) 1947, derefter styrmand og sen. skibsfører i forskellige fiskertrawlere samt i Rederiet Marius Nielsen & Søn, styrmand v. Grenå-Hundested Færgesfart s. 1952.

Adr. Vængevej 6, Hundested.

Rederi: Grenå-Hundested Færgesfart A/S, Lys-høj alle 4, Kbhvn. Vb.

**Dvinge, Henrik Carl**, maskinmester; f. 9/11 1924 i Bredballestrand v. Vejle, søn af fisker

Hans Dvinge; t. søs m. Ø.K. s. maskinassistent bl. a. i M/S »Annam« 1948, maskinisteksm. 1. del (Kbhvn.) 1951, derefter ansat i Ø.K. s. 4. maskinmester i M/S »Patagonia« på jomfrurejse, 3. maskinmester i M/S »Annam« 1952 og sen. i forskellige andre af rederiets skibe, p. t. 3. maskinmester i M/S »Jutlandia«.

Adr. Limfjordsvej 39, Kbhvn. F.

Rederi: Det Østasiatiske Kompagni A/S, Holbergsgade 2, Kbhvn. K.

**Dybdahl, A. Christian**, skibsfører og skibsejer; f. 29/12 1920 i Ejerslev, Mors, søn af landmand Christian N. Dybdahl; g. 11/3 1948 m. Gudrun D., f. Odgaard Balle; t. søs m. motorskonnerten »Albert« af Marstal 1937 og sen. m. forskellige andre marstalskibe, sætteskippereksm. 1944, fører og ejer af motorjagten »Marie« af Nykøbing M. s. 1946.

Adr. Langebæksgade 13, Nykøbing M.

**Dyhr, Knud Hvidtfeldt**, navigationslærer; f. 18/8 1904 i Viborg, søn af bogholder Hans Emil Dyhr; g. 13/5 1934 m. Edith Bjørg D., f. Sigurdson; børn: Eva, Bente og Bjørg H. D.; t. søs m. skoleskibet »Georg Stage« 1922 og sen. m. svenske og amerikanske sejl- og dampskibe bl. a. m. 3-masteren skonnerten »Strigmar« af Hålsingborg, m. 5-masteren skonnerten »Thistle« af San Francisco og m. 4-masteren skonnerten »Commodore« af Honolulu samt m. S/S »West Katan«, styrmands- og skibsførereksm. (Svendborg) 1930, radiotelegrafisteksm. af 2. kl. 1931, derefter styrmand i Rederiet J. Lauritzen, reservkadet aspirant 1932, søløjtnant af 1. grad i søværnets reserve 1933, forrettet tjeneste v. u-bådsdivisionen t. 1934 og sen. genindkaldt t. samme 1939, styrmand h. Svitser 1934-37, derefter ansat v. navigationsvæsenet, navigationslærer v. Fanø Navigationskole s. 1942.

Adr. Grønnevej, Nordby, Fanø.

Institution: Navigationsdirektoratet.

**Dyhr, Lars**, skibsfører og skibsejer; f. 30/3 1897 på Fur; g. 1919 m. Dagmar D., f. Thomsen;





H. T. V. Aa. Dyhr-Nielsen  
styrmand



J. Dyhr-Nielsen  
overstyrmand

t. søs m. M/S »Ruth« af Nykøbing M. 1920, fører og ejer af samme s. 1921.

Adr. Frederiksvej 17, Nykøbing M.

**Dyhr-Nielsen, Helmuth Theodor Vilhelm Aage**, styrmand; f. 19/1 1914 i Nyboder, Kbhvn., søn af maskinmester i marinen Karl O. Nielsen; g. 10/5 1936 m. Gørrild D.-N., f. Kastrup; børn: Aage, John og Preben D.-N.; t. søs m. skonerter »Elsa« af Ålborg 1929 og sen. bl. a. m. svenske sejlskibe samt — u. besættelsen — m. dampskibe i fart indenfor spærreområdet, ansat u. fyr- og vagervæsenet 1942-45, styrmandseksm. (Kbhvn.) 1952, derefter ansat i D.F.D.S. s. 2. styrmand i S/S »Hebe«, sen. styrmand i forskellige andre af rederiets skibe, p. t. 3. styrmand i M/S »Arizona«, u. krigen minesprængt m. S/S »Olaf« i Nordsøen 1942.

Adr. Kobbelvænget 37, Brønshøj.

Rederi: Det Forenede Dampskibs-Selskab A/S, Sankt Annæ plads 30, Kbhvn. K.

**Dyhr-Nielsen, Jørgen**, overstyrmand; f. 4/4 1918 i Grenå, søn af købmænd Anders Dyhr-Nielsen; g. 14/10 1945 m. Karen D.-N., f. Tønner-Jensen; børn: Sven, Marianne og Lars D.-N.; realeksm. (Grenå) 1934, derefter t. søs m. skoleskibet »Georg Stage« og sen. bl. a. m. skoleskibet »Danmark« 1934-35, styrmands- og skibsførereksm. (Svendborg) 1940-41, radioekspedientprøve af 2. kl. 1944, søløjtnant af 2. grad i søværnets reserve 1942, styrmand i Rederiet J. Lauritzen 1943, 1. styrmand i samme rederi s. 1948, virket s. lærer v. rederiets søfartsskole i Kogtved s. 1944.

Adr. Kogtved Vænge 11, Svendborg.

Rederi: J. Lauritzen, Hammerengade 1, Kbhvn. K.

**Dyrborg, Vagn Egon**, fung. skibsfører; f. 9/1 1908 i Randers, søn af skibsfører Martin Jepsen Dyrborg; g. 7/12 1935 m. Esther D., f. Nolsøe-Petersen; børn: Vagn og Bente D.; t. søs m. skoleskibet »København« 1922 og sen. m. sejl- og dampskibe i inden- og udenrigsfart, styrmandseksm. (Svendborg) 1931, skibsførereksm. (Marstal) 1932, derefter ansat i Dansk-Fransk

D/S s. styrmand i S/S »Grønland«, styrmand og sen. skibsfører i A/S Skandinavisk Sandsuger Selskab — bl. a. i Spanien u. borgerkrigen — 1934-48, påny styrmand i Dansk-Fransk D/S 1948, p. t. fung. skibsfører i samme rederi.

Adr. Jagtparken 145, Charlottenlund.

Rederi: Det Dansk-Franske Dampskibsselskab A/S, Frederiksgade 17, Kbhvn. K.

**Dyrborg, Jørgen**, skibsbygmester; f. 9/5 1922 i Glostrup, søn af inspektør v. Øresundsoverfarten Christian Dyrborg; g. 9/3 1947 m. Gurli D., f. Holm; udg. fra Fåborg skole 1936, derefter udd. s. snedker h. Em. Petersen, Fåborg t. 1941 og sideløbende frekventeret Fåborg tekniske skole, sen. ansat h. Carl Andersen, Fåborg t. 1951 og bl. a. virket v. værfter i Agersø, Lundeborg, Skælskør og Rudkøbing m. kahyttsmontering s. speciale, i kompagni m. Børge Johanson overtaget Fåborg Både- & Skibsværft — grundlagt 1867 og omfattende nybygninger og reparationer af sejl- og motorskibe — 1951.

Adr. Kildetoften 25, Fåborg.

Firma: Fåborg Både- & Skibsværft, Fåborg.

**Dünweber, Karl**, styrmand; f. 22/11 1927 i Holte, søn af portør Lars W. Dünweber; g. 17/8 1952 m. Karen D., f. Henriksen; barn: Lene D.; t. søs m. M/S »Agnes« af Rødvig 1944 og sen. bl. a. m. forskellige småskibe samt m. skoleskibet »Danmark« 1946-47, vpl. i marinen 1948-49, styrmands- og skibsførereksm. (Kbhvn.) 1952, derefter 3. styrmand i D.F.D.S., p. t. 3. styrmand i M/S »Dronning Alexandrine«.

Adr. Kongevejen 37 A., Holte.

Rederi: Det Forenede Dampskibs-Selskab A/S, Sankt Annæ plads 30, Kbhvn. K.

**Eckhardt, M. C.**, befragter; f. 23/1 1922 i Kbhvn., søn af kontorchef G. Jensen; g. 26/9 1947 m. Grete E., f. Nissen; realeksm. 1939, derefter udd. t. søs, styrmandseksm. 1947, sen. befragter i firmaet Suenson & Jespersen, befragter i Dampskibsselskabet »Solnæs« A/S s. 1953.

Adr. Rådmandsgade 43, Kbhvn. N.

Rederi: Dampskibsselskabet »Solnæs« A/S, Østerbrogade 6, Kbhvn. Ø.



V. E. Dyrborg  
skibsfører



V. Ejbøl  
direktør

**Egge, F. E.**, direktør; f. 24/1 1890 i Vejle; udg. fra Vejle realskole 1905, derefter udd. v. handel i firmaet A. H. Faber, Vejle t. 1908, assistent i Landmandsbanken's Vejle afdeling 1908-09, ansat i Ø.K.'s hovedafdeling i Kbhvn. 1909, bogholder i sammes afdeling på Sct. Thomas 1910-15, overbogholder og chef f. Det Vestindiske Kompagni's skibsafdeling 1915-18, prokurist i South American Forest Industry and Shipping Company i Buenos Aires 1918-23, derefter direktør f. Nautisk Forlag i Kbhvn. og udgiver af »Scandinavian Shipping Gazette«, »Owners and Captains Code« og »Dansk Søfartstidende« m. fl., till. direktør f. Dampskibsselskabet »Trio« A/S; dekorationer: F.M.Ma.3. og I.Kr.5.

Adr. L. E. Bruuns vej 17, Charlottenlund.

Firma: Dampskibsselskabet »Trio« A/S, Amaliegade 33, Kbhvn. K.

**Eggert, Hjalmar**, skibsfører og skibsejer; f. 20/3 1909 i Lohals; t. søs m. småskibe 1923, skibsførereksm. 1935, eget skib s. 1937, p. t. fører og ejer af motorgaleasen »Lyra« af Lohals.

Adr. Lohals.

**Eghoff, Jess Anton**, overstyrmand; f. 7/11 1919 i Svendborg, søn af manufakturhandler Jess Anton Eghoff; g. 26/1 1954 m. Marie E., f. Nielsen; t. søs m. Rederiet A. E. Sørensen s. dreng i M/S »Garibaldi« 1935 og sen. bl. a. m. thurskonnerter, styrmands-, skibsfører- og radiotelegrafisteksm. (Svendborg) 1943, derefter styrmand i Rederiet C. K. Hansen bl. a. i skibe i fart indenfor spærreområdet, vpl. styrmand i marinen 1945-46, styrmand i D/S Jutlandia 1949, overstyrmand i samme rederi s. 1953, p. t. overstyrmand i S/S »Gerda Toft«.

Adr. Møllegade 47, Svendborg.

Rederi: Dampskibsselskabet »Jutlandia« A/S, Toldbodgade 29, Kbhvn. K.

**Egholm, John**, styrmand; f. 11/7 1914 i Thorshavn, Færøerne, søn af fisker Daniel P. Egholm; g. 21/7 1940 m. Olevena E., f. Debes; børn: Sølgerd, Gunvør, Gudrid og Høgni E.; t. søs m. fiskerbåden »Mignonette« 1930 og sen. m. for-

skellige andre fiskerfartøjer, styrmandseksm. (Thorshavn) 1941, u. verdenskrig 2 i allieret fart u. engelsk flag bl. a. s. fører af M/S »Stathav« og sen. af skibe i fart på ruten England-Island, efter krigen fører af forskellige trawlere, ansat i D/S Hafnia s. 2. styrmand i M/S »Alssund« s. 1953.

Adr. Dalavegur 22, Thorshavn, Færøerne.

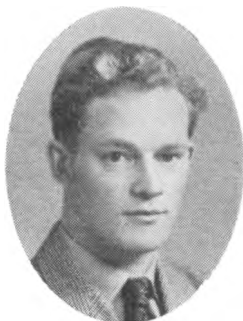
Rederi: Dampskibsselskabet »Hafnia« A/S, Amaliegade 33, Kbhvn. K.

**Eilschou-Holm, Frederik Vilhelm**, sømandspræst, generalsekretær; f. 28/2 1907 i Kbhvn., søn af sognepræst Eduard Frederik Eilschou-Holm; g. 28/2 1932 m. Anna Elise E.-H., f. Schou; student 1925, cand. theol. 1932, lærer v. Holte Gymnasium 1927-31, sømandspræst i Gent 1932, till. legationspræst i Bruxelles 1933, sømandspræst i danske havne og sekretær f. Indenlandsk Sømandsmission 1937, generalsekretær s. 1950, till. præst v. Luther-Kirken i Kbhvn. s. 1941; formd. f. Sømandsbiblioteket f. Danmark 1937-39, medl. af best. f. Sømandsmissionen i Kbhvn. 1938, formd. f. samme s. 1945, medl. af best. f. Søfartens Bibliotek og æresmedl. af Hvide Sande Fiskeriforening s. 1939, medl. af best. f. Danske Søfarendes Mindefond s. 1945 og f. Handelsflådens Velfærdsråd s. 1948, till. medl. af best. f. Danmarks Fiskerhøjskole 1946-51, fl. a. tillids-hverv; forfatter t. »Det hændte derude« (1942), »Der er en Vej frem« (1943) og »Sømandsmissionen« (1943) samt t. artikler i dagblade og tidsskrifter, redaktør af »Redningsbåden« s. 1938; dekorationer: R. — Fi.H.R.<sup>32</sup>, Fi.M.M.3., Le.S.5. og S.V.<sup>31</sup>.

Adr. Classensgade 17, Kbhvn. Ø.

Organisation: Indenlandsk Sømandsmission, Bernstorffsgade 21, Kbhvn. V.

**Ejbøl, Viggo**, direktør; f. 13/2 1903 i Kbhvn., søn af speditør Harald Ejbøl; g. 29/7 1928 m. Valborg E., f. Sørensen; realeksm. 1919, derefter udd. indenfor søassurance og rederivirksomhed i ind- og udlandet, bogholder i firmaet John Forbæchs Eftf., Kbhvn. 1926, prokurist i samme 1930, direktør s. 1945.



**H. C. Elberg**  
styrmand



**M. R. Enevoldsen**  
maskinmester



**M. Engbjerg**  
skibsfører

Adr. Livjærgade 25, Kbhvn. Ø.  
Firma: Fhv. John Forbæchs Eftf. A/S, Islands  
plads, Kbhvn. K.

**Ekenberg, Wilhelm Walther**, maskinmester; f. 2/2 1923 i Kbhvn.; g. 22/1 1944 m. Lillian E., f. Falkentoft; børn: Vivi og Jane E.; maskinisteksm. (Kbhvn.) 1946, derefter t. søs s. maskinassistent og sen. maskinmester i forskellige skibe, p. t. ansat i Ø.K. s. 3. maskinmester i M/S »Pasadena«.

Adr. Skotterupgade 10, Kbhvn. N.  
Rederi: Det Østasiatiske Kompagni A/S, Holbergsgade 2, Kbhvn. K.

**Elberg, Hans Christian**, styrmand; f. 26/12 1926 i Åbenrå, søn af skibsfører Jørgen Elberg; g. 28/12 1950 m. Karla E., f. Fynsk; barn: Jutta E.; realeksm. (Åbenrå) 1943, frekventeret Rederiet J. Lauritzen's søfartsskole 1943 og 1944, derefter udd. t. søs dels i småskibe og dels i dampskibe, vpl. i marinen 1947, styrmands-, skibsfører- og radiotelefonisteksm. (Svendborg) 1950-51, derefter 3. styrmand i Rederiet J. Lauritzen, 2. styrmand i samme rederi s. 1952, p. t. 2. styrmand i S/S »Ulla Dan«.

Adr. Tøndervej 135, Åbenrå.  
Rederi: J. Lauritzen, Hammerensgade 1, Kbhvn. K.

**Eltzholtz, Erik**, styrmand i Rederiet J. Lauritzen, f. 13/6 1930 i Svendborg.  
Adr. Strynøvej 2, Svendborg.

**Enevoldsen, Mogens Rathmann**, maskinmester; f. 15/12 1928 i Kbhvn., søn af manufakturhandler Kai Enevoldsen; maskinisteksm. (Kbhvn.) 1948, derefter t. søs m. Dansk-Fransk D/S s. maskinassistent i M/T »Iranica« og sen. ansat i D/S Jutlandia s. 3. maskinmester i S/S »Jens Toft«, vpl. korporal i marinen bl. a. ombord i havundersøgelsesskibet »Galathea« på jordomsejling 1950-52, derefter ansat i D/S Norden s. 3. maskinmester i M/S »Nordpol«, p. t. ansat i D/S Myren s. 3. maskinmester i M/S »Chr. Sass«.

Adr. Stengade 55, Helsingør.  
Rederi: Dampskibs-Aktieselskabet »Myren«, Amaliegade 36, Kbhvn. K.

**Engbjerg, Martin**, skibsfører og skibsejer; f. 25/6 1912 i Hirtshals, søn af dykker Christian Engbjerg; g. 1934 m. Marie E., f. Jensen; børn: Arne, Mona Lis, Bent og Leo E.; t. søs m. småskibe 1928, vpl. i marinen 1933, erhvervet dykkercertifikat af 1. kl. v. søværnets dykkerskole 1938, kystskippereksm. (Skagen) 1946, radiotelefonisteksm. (Hirtshals) 1948, fører og ejer af M/S »Mona Lis« af Hirtshals s. 1944; medl. af best. f. Stenfiskernes Sammenslutning.

Adr. Elme alle 9, Hirtshals.

**Engelsted, Rudolph**, styrmand; f. 13/10 1917 i Flødstrup sogn, søn af bankfuldmægtig P. N. Engelsted; g. 4/3 1944 m. Anna E., f. Krøger; børn: Poul og Peter E.; t. søs m. Rederiet A. P. Møller 1935 og sen. bl. a. m. skoleskibet »Danmark« 1936-37 samt — u. besættelsen — m. skibe i fart indenfor spærreområdet, styrmandseksm. (Kbhvn.) 1944, skibsførereksm. 1953, styrmand i småskibe t. 1947, derefter ansat i Ø.K. s. 3. styrmand i S/S »Sct. Croix« og sen. i forskellige andre af rederiets skibe, 2. styrmand i samme rederi s. 1948, p. t. 2. styrmand i M/S »Kambodia«.

Adr. Bagsværdvej 219, Bagsværd.  
Rederi: Det Østasiatiske Kompagni A/S, Holbergsgade 2, Kbhvn. K.

**Enggaard, Børge**, styrmand; f. 10/2 1917 i Brejninge, Falster; g. 25/1 1941 m. Erna E., f. Jørgensen; børn: Jørgen og Jette E.; t. søs m. skoleskibet »Georg Stage« 1932 og sen. m. sejl- og dampskibe i inden- og udenrigsfart, styrmands- og skibsførereksm. (Svendborg) 1941, derefter ansat i D.D.P.A. og sen. i Rederiet Motortramp s. 2. styrmand i skibe i fart indenfor spærreområdet, ansat i D.F.D.S. s. 3. styrmand i S/S »Cimbria« 1945, sen. 3. og 2. styrmand i forskellige andre af rederiets skibe, p. t. 2. styrmand i M/S »Klintholm«.



**H. Erichsen**  
skibsmaskinmester



**P. L. Erichsen**  
forretningsfører

Adr. Ved Kirkebjerg 40, Brøndbyvester pr. Glostrup.

Rederi: Det Forenede Dampskibs-Selskab A/S, Sankt Annæ plads 30, Kbhvn. K.

**Engkrog-Pedersen, Hermann**, maskinmester; f. 1/2 1908 i Stenmagle, søn af vejmand Christian Pedersen; g. 4/3 1939 m. Oda E.-P., f. Jensen; maskinisteksm. 1930, derefter t. søs s. maskinassistent og sen. maskinmester i Ø.K., ansat i D/S Progress s. 2. maskinmester i M/S »Ellen Nielsen« s. 1952.

Adr. Frederikssundsvej 14 D., Kbhvn. NV.

Rederi: Dampskibs-Aktieselskabet »Progress«, Kalvebod Brygge 4, Kbhvn. V.

**Engstrøm, Edvin**, hovmester, f. 31/12 1910 i Kbhvn., søn af maskinmester Johan Engstrøm; g. 21/5 1934 m. Paula E., f. Andersen; barn: Hanne E.; udd. i land, t. søs m. D/S Orion s. kok i S/S »Astra« 1946, hovmester i samme rederi 1947, sen. hovmester i forskellige andre rederier, p. t. ansat i D/S Norden s. hovmester i M/S »Nordkyn«.

Adr. Amager Fælledvej 37, Kbhvn. S.

Rederi: Dampskibsselskabet »Norden« A/S, Amaliegade 49, Kbhvn. K.

**Engstrøm, Kurt**, styrmand; f. 15/2 1930 i Kastrup, søn af mejeriejer Knud Engstrøm; g. 1/3 1952 m. Grethe E., f. Errebo-Hansen; t. søs m. skoleskibet »Georg Stage« 1945 og sen. bl. a. m. skoleskibet »Danmark« 1946-47, styrmands- og skibsførereksm. (Kbhvn.) 1952, derefter ansat i D.F.D.S. s. 3. styrmand i M/S »Botnia«, indkaldt t. marinen 1952, p. t. tjenstgørende s. søløjtnant af 1. grad i søværnets reserve.

Adr. Rådhusvænget 33, Kastrup.

**Erichsen, Hans**, skibsmaskinmester; f. 3/10 1914 i Kbhvn., søn af skibsmaskinmester v. D.S.B. H. G. Erichsen; g. 10/5 1942 m. Jona Kathrine E., f. Joensen; udd. s. maskinmed v. D.S.B.s centralværksteder i Kbhvn. 1930-34, maskinisteksm. 1. og 2. del 1935-36, derefter t. søs s. maskinassistent i D.F.D.S., ekstramaskinme-

ster v. D.S.B. 1940, maskinmester 1942, skibsmaskinmester s. 1954.

Adr. Mathiesensvej 28, Korsør.

Rederi: D.S.B.

**Erichsen, Knud**, speditør; f. 3/5 1923 i Århus, søn af prokurist Hugo Erichsen; g. 14/1 1950 m. Inge E., f. Fournais; realeksm. 1939, handelsskoleksm. 1943, udd. s. speditør og skibsmægler i Rederiet C. Clausen i Århus, Svendborg og Kolding 1939-43, ansat s. assistent s. s. 1943-45, i kompagni m. faderen etabl. egen speditionsvirksomhed i Århus 1945; medl. af Foreningen af Arbejdsgivere v. Århus Havn, af Dansk Speditørforening og af Dansk Skibsagentforening, medstifter og genn. en årrække medl. af best. f. Brabrand Boligforening.

Adr. Hans Broges vej 19, Brabrand.

Firma: Knud Erichsen & Co., Århus.

**Erichsen, P. L.** forretningsfører; f. 15/12 1899 i Kbhvn., søn af skibsfører E. E. Erichsen; udd. i shippingbranchen og sen. ansat s. befragter i firmaet Hecksher & Søns Eff., Kbhvn. t. 1942, derefter sekretær i Dansk Sejlskibsrederiforening f. mindre Skibe, forretningsfører f. samme s. 1951, till. ansvarshavende redaktør f. foreningens medlemsblad »Skipperen«.

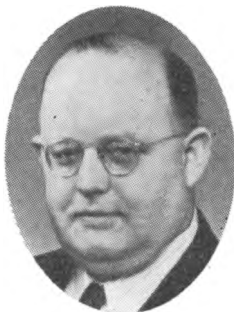
Adr. Odensegade 21 A., Kbhvn. Ø.

Organisation: Dansk Sejlskibsrederiforening f. mindre Skibe, Forbindelsesvej 12, Kbhvn. Ø.

**Ericksen, Richard**, skibsbygmester; f. 16/9 1889 i Frederikshavn, søn af skibsbygmester Victor Ericksen; udd. s. skibsbygger i Frederikshavn og Skagen m. studie- og arbejdsophold i U.S.A. 1908-10, derefter ansat i forskellige virksomheder, i kompagni m. skibsbygmester Peder Grøn grundlagt eget skibs- og bådebyggeri i Kbhvn.s skudehavn 1923, eneindehaver af samme s. 1940; genn. en årrække medl. af best. f. Foreningen af Skibs- og Bådebyggere i Danmark samt kasserer i Foreningen af Bådebyggere i Kbhvn. og Omegn.

Adr. Sundkrogsgade, Kbhvn. Ø.

Firma: Ericksen & Grøn, Skudehavnen, København Ø.



**E. V. Eriksen**  
maskinchef



**E. S. Eriksen**  
maskinmester



**K. A. Eriksen**  
maskinchef



**T. T. K. Eriksen**  
styrmand

**Eriksen, E. M.**, skibsinspektør; f. 1/1 1924 i Arhus, søn af smed M. K. Eriksen; g. 22/1 1950 m. Ina E., f. Geerdsen; realeksm. 1940, derefter udd. i maskinfaget, maskinisteksm. 1. del (Esbjerg) 1945, 2. del og elektroinstallatørprøve (Kbhvn.) 1951, maskinmester i D.F.D.S. 1945-53, derefter skibsinspektør u. Statens Skibstilsyn m. tjeneste v. inspektoratet f. Sjælland i Kbhvn.

Adr. Landlystvej 4, Kbhvn. Vb.

Institution: Direktoratet f. Statens Skibstilsyn.

**Eriksen, Egon Ellegaard**, maskinmester; f. 23/3 1918 i Esbjerg, søn af skibstørrer Jens P. Eriksen; g. 25/10 1950 m. Ingeborg E. E., f. Peder- sen; børn: Ruth og Bente E. E.; maskinisteksm. 1. del (Esbjerg) 1938, 2. og 3. del (Kbhvn.) 1944-45, t. søs m. Ø.K. s. maskinassistent i M/S »Peru« 1938, vpl. maskinoverkonstabel i marinen 1940, u. besættelsen maskinassistent og sen. maskin- mester i forskellige rederiers skibe i fart inden- for spærreområdet, ansat i Ø.K. s. maskinassi- stent i M/S »Falstria« 1945, 3. maskinmester i Rederiet Toft 1946 og sen. i statsisbryderen »Sto- rebjørn«, maskinmester u. Grønlands Styrelse 1947, fast ansat s. maskinmester af 2. grad 1949, p. t. maskinmester i M/S »Disko«.

Adr. Mysundegade 13, Kbhvn. V.

Rederi: Den kgl. grønlandske Handel, Strand- gade, Kbhvn. K.

**Eriksen, Einar Valdemar**, maskinchef; f. 13/11 1899 i Bøjden, Fyn, søn af skibsfører Rasmus Eriksen; g. 5/1 1946 m. Minna E., f. Banke; ma- skinisteksm. 1. del 1919, 2. del 1921, derefter t. søs s. maskinassistent i M/S »Svendborgsund«, sen. maskinassistent i Rederiet C. K. Hansen, maskinmester i samme rederi 1923, 3. maskin- mester i Rederiet A. P. Møller 1928, 2. maskin- mester i samme rederi 1930, 1. maskinmester 1939, u. verdenskrig 2 i allieret fart s. 1. maskin- mester i M/S »Niel Mærsk« — torpederet af japanerne ud for Madagascar 1942, derefter i land i Amerika t. 1945, påny ansat i Rederiet A. P. Møller 1946, p. t. maskinchef i M/T »Gerd Mærsk«.

Adr. Hyrdevej 10, Fåborg.

Rederi: A. P. Møller, Kgs. Nytorv 8, Kbhvn. K.

**Eriksen, Erik**, skibstørrer, bådmand v. den frivillige redningsstation i Frederikshavn; f. 19/8 1910 i Frederikshavn, søn af fisker Valdemar Eriksen; g. 1931 m. Johanne E., f. Topholt; udd. s. skibstørrer, bådmand v. den frivillige red- ningsstation i Frederikshavn s. 1949.

Adr. Nørregade 27, Frederikshavn.

Institution: Redningsstation »Hjælperen«, Fre- derikshavn.

**Eriksen, Evald Schou**, maskinmester; f. 15/8 1926 i Vester Åby, Fyn, søn af karetmager Karl Eriksen; maskinisteksm. (Odense) 1952, derefter t. søs m. Rederiet A. P. Møller s. maskinassi- stent i M/S »Trein Mærsk« og sen. i M/S »Gud- run Mærsk« samt i M/T »Brigit Mærsk« på jomfrurejse — hvorunder minesprængt i Jam- merbugten — 1954, sen. 4. maskinmester i sam- me skib.

Adr. Vester Åby, Fyn.

Rederi: A. P. Møller, Kgs. Nytorv 8, Kbhvn. K.

**Eriksen, Jens Peter Axel**, maskinchef i Ø.K., f. 28/2 1904 i Nykøbing F.

Adr. p. t. Kbhvn.

**Eriksen, Karl Anders**, maskinchef; f. 3/4 1911 i Valsøllille, søn af skovfoged A. K. Eriksen; g. 26/11 1938 m. Rosa E., f. Olsen; børn: Ane og Dorthe E.; maskinisteksm. (Kbhvn.) 1946, der- efter t. søs m. Rederiet A. P. Møller s. maskin- assistent i S/S »Hans Mærsk«, sen. 3. maskin- mester i M/T »Katrine Mærsk« på langfart, 2. maskinmester i M/T »Aase Mærsk« 1949, ma- skinchef i S/S »Marit Mærsk« 1953, sen. maskin- chef i forskellige andre af rederiets skibe.

Adr. Agerskovvej 33, Kbhvn. Vb.

Rederi: A. P. Møller, Kgs. Nytorv 8, Kbhvn. K.

**Eriksen, Thomas Tudborg Kirk**, styrmand; f. 31/7 1926 i Harboøre, søn af fisker Peder Erik- sen; t. søs s. dreng i fiskerkutteren »Ane Langer«



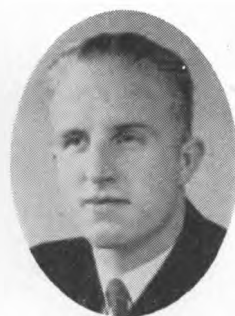
U. B. M. Eriksen  
maskinmester



A. Eskesen  
navigationsskolebestyrer



P. G. Eskesen  
lods



H. P. K. Espensen  
styrmand

1944 og sen. bl. a. m. marstalskonnerter, frekventeret sømandshøjskolen i Svendborg 1946, vpl. minør i marinen 1947, styrmands- og skibsførereksm. (Svendborg) 1953, derefter 3. styrmand i Rederiet A. P. Møller, p. t. 3. styrmand i M/T »Henning Mærsk«.

Adr. Harbøre.

Rederi: A. P. Møller, Kgs. Nytorv 8, Kbhvn. K.

**Eriksen, Uffe Bernhard Mylius**, maskinmester; f. 14/2 1919 i Odense, søn af lærer M. Eriksen; g. 27/12 1941 m. Eva E., f. Hunter; barn: Terry E.; udd. s. maskinarbejder på Åbenrå Motorfabrik, maskinisteksm. 1. del (Kbhvn.) 1939, t. søs s. maskinassistent i Ø.K. 1940, maskinmester i samme rederi 1946 og sen. i Rederiet J. Lauritzen, p. t. 2. maskinmester i Rederiet Ove Skou, u. verdenskrig 2 i allieret fart u. engelsk flag bl. a. s. maskinmester i ammunitions- og troppe-transportskibe på Middelhavet.

Adr. Ungdomsskolevej 4, Vejens.

Rederi: Ove Skou, Vestre Boulevard 44-46, Kbhvn. V.

**Erndal, Helge Reinholdt**, radiotelegrafist; f. 25/5 1929 i Kbhvn., søn af arbejdsmand Viktor Erndal; vpl. v. telegrafregimentet 1951-52, radiotelegrafisteksm. af 2. kl. 1952, derefter t. søs s. radiotelegrafist i D/S Dania, p. t. radiotelegrafist i S/S »Danholm«.

Adr. Veksevej 71, Brønshøj.

Rederi: Dampskibsselskabet »Dania« A/S, Amaliegade 33, Kbhvn. K.

**Errebo, Leif**, maskinmester; f. 7/2 1925 i Holeby, Maribo amt, søn af maskinarbejder Otto Johan Errebo; t. søs m. Ø.K. s. maskinassistent i M/S »Erria« på langfart 1949, maskinisteksm. (Ålborg) 1950, derefter ansat i D/S Myren s. 3. maskinmester i S/S »Asbjørn« og sen. i Rederiet J. Lauritzen s. 3. maskinmester i S/S »Stina Dan«, ansat i Ø.K. s. 4. maskinmester i hospitalskibet »Jutlandia« på dettes sidste togt t. Korea 1952, sen. 4. og 3. maskinmester i forskellige andre af Ø.K.s skibe.

Adr. Vestervej 24, Holeby.

Rederi: Det Østasiatiske Kompagni A/S, Holbergsgade 2, Kbhvn. K.

**Eskesen, Arne**, navigationsskolebestyrer; f. 31/12 1899 i Hvidbjerg vesten Å, Thy, søn af statsplandtør H. P. Eskesen; g. 11/3 1925 m. Dorteia Marie E., f. Lybecker; barn: Holger Ejvind E.; t. søs m. fuldskibet »Asgerd« 1916 og sen. dels m. større sejlskibe og dels m. dampskibe, styrmands- og skibsførereksm. (Fanø) 1923, radiotelegrafisteksm. 1935, sejrende styrmand 1923-25, hjælpelærer v. Kbhvn.s Navigations-skole 1926-30 og sideløbende specialuddannet v. Den polytek-niske Lærestanstalt 1927-30, derefter navigations-lærer v. Fanø Navigationsskole, bestyrer af samme s. 1954.

Adr. Nordby, Fanø.

Institution: Fanø Navigationsskole, Fanø.

**Eskesen, Per Gregers**, lods; f. 5/7 1917 på Frdbg., søn af landsretssagfører Peder Gregers Eskesen; g. 24/8 1947 m. Agnes E., f. Ruge; børn: Peter, Susanne og Helene E.; t. søs m. D.F.D.S. s. dreng i S/S »Frederik 8« 1931 og sen. m. sejl- og dampskibe i inden- og udenrigsfart bl. a. m. skoleskibene »Georg Stage« og »Danmark«, styrmands- og skibsførereksm. (Kbhvn.) 1939-40, ansat i Dansk-Fransk D/S s. 2. styrmand i S/S »Estland« 1939, sen. 3. styrmand i isbryderen »Storebjørn« vinteren 1939-40 og 2. styrmand i isbryderen »Valdemar« vinteren 1940-41, elev på Søofficersskolen 1941, udnævnt t. søløjtnant af reserven 1942 og forrettet tjeneste i marinen t. 1947, derefter overstyrmand i motorfærgen »Marsk Stig« på ruten Hundested-Grenå-Arendal t. 1948 og sen. havneassistent v. Århus havn 1948-50, ansat s. lods v. Århus havns lodseri s. 1950.

Adr. P. P. Ørums gade 2, Århus.

Institution: Århus Havnelodseri.

**Espensen, Hans Peter Kastrup**, styrmand; f. 10/6 1923 i Ærøskøbing, søn af skibsfører Andreas Martin Espensen; g. 26/4 1952 m. Ellen E., f. Frostholt; barn: Hanne E.; t. søs m. skole-



N. O. Fabricius  
skibsfører



P. L. Fabricius  
fyrskibsfører

skibet »Rømø« 1939, styrmands- og skibsfører-  
eksm. (Marstal) 1944-45, søløjtnant af 2. grad i  
søværnets reserve 1946, søløjtnant af 1. grad 1947,  
styrmand i Ø.K. — bl. a. i hospitalsskibet »Jut-  
landia« u. krigen i Korea samt i S/S »Nicobar«  
og i M/S »Malacca« — 1949-53, derefter styr-  
mand i D/S »Ærø; dekorationer: F.N.T.M. og  
K.Kr. M.

Adr. Sygehusvej 5, Ærøskøbing.

Rederi: Dampskibsselskabet »Ærø« A/S, Ærø-  
skøbing.

**Fabricius, Johannes**, kaptajn, søassuranceeks-  
pert; f. 27/9 1882 i Tværsted sogn, Hjørring amt,  
søn af forpagter Ferdinand Fabricius; g. 1940 m.  
Anna Marie F., f. Hauerlev-Christensen; udd. t.  
søs i danske og engelske sejlskibe, styrmands- og  
skibsførerexsm. (Ålborg) 1904, derefter styrmand  
og sen. skibsfører h. Svitzer — herunder bl. a.  
fører af bjærgningsdamperen »Protector« 1914-18,  
søløjtnant af reserven 1910, søassuranceekspert  
s. 1919; genn. en årrække medl. af best. f. Sø-  
fartsteknisk Forening samt medl. af best. f.  
Dampskibsselskabet »Vendila« A/S s. 1934; de-  
korationer: R.

Adr. Sortedam Dossering 103, Kbhvn. Ø.

**Fabricius, Niels Christian**, styrmand; f. 2/5  
1924 i Voer sogn, Vendsyssel, søn af gårdejer  
Harald V. Fabricius; t. søs m. Ø.K. s. dreng i  
M/S »Amerika« 1939 og sen — u. verdenskrig 2  
— bl. a. m. en svendborgskonnert samt m. M/S  
»Kina« i allieret fart u. engelsk flag, styrmands-  
og skibsførerexsm. (Svendborg) samt radarkursus  
(Kbhvn.) 1949, derefter ansat i Ø.K. s. 3. styr-  
mand i M/S »Falstria« og sen. bl. a. i S/S »Nico-  
bar« samt i hospitalsskibet »Jutlandia« u. krigen  
i Korea, 2. styrmand i samme rederi s. 1952, p. t.  
2. styrmand i M/S »Fionia«, u. krigen bombet  
i Nordsøen 1940 og sen. minesprængt ud for  
Liverpool 1941 samt strandet og forlist v. Nord-  
irlands kyst 1943; dekorationer: Stb. 1939-45 St.,  
F.N.T.M. og K.Kr.M.

Adr. »Østmark« pr. Præstbro St., Vendsyssel.

Rederi: Det Østasiatiske Kompagni A/S, Hol-  
bergsgade 2, Kbhvn. K.

**Fabricius, Niels Oscar**, skibsfører; f. 2/4 1889  
i Magleby, Langeland, søn af forpagter Oscar  
Fabricius; g. 13/4 1949 m. Ellen F., f. Drohse;  
t. søs m. skoleskibet »Georg Stage« 1904, styr-  
mandseksm. 1. og 2. del (Svendborg) 1910, der-  
efter styrmand i sejlskibe, styrmand i D.F.D.S.  
1913, reserveløjtnant i marinen — herunder bl. a.  
fører af inspektionsskibet »Krieger« — 1914-19,  
skibsfører i D.F.D.S. 1938, fører af passagerbåde  
i fart på Finland s. 1947; dekorationer: R. (1954).

Adr. Agertofte 17, Gentofte.

Rederi: Det Forenede Dampskibs-Selskab A/S,  
Sankt Annæ plads 30, Kbhvn. K.

**Fabricius, P. L.**, fyrskibsfører; f. 10/7 1915 på  
Læsø, søn af vagtmester Løitved Fabricius; g.  
14/10 1944 m. Maria F., f. Nielsen; børn: Maja,  
Birger og Frede F.; t. søs m. S/S »Østbornholm«  
1930 og sen. m. sejl- og dampskibe i inden-  
og udenrigsfart bl. a. m. skoleskibet »Georg Stage«  
1931 og m. D.F.D.S. i S/S »C. F. Tietgen« og  
S/S »Broholm« 1932, styrmands-, skibsfører- og  
radiotelegrafisteksm. af 2. kl. (Kbhvn.) 1940, sø-  
løjtnant af 1. grad i søværnets reserve 1941, mid-  
lertidig styrmand u. fyr- og vagervæsenet 1943,  
fyrskibsfører s. 1946.

Adr. Bøgevangsgade 21, Horsens.

Institution: Fyr- og Vagervæsenet.

**Fabricius, Peter**, statsaut. skibsmægler; f. 30/11  
1902 i Marstal, søn af skibsfører Daniel L. Fa-  
bricius; g. 19/12 1926 m. J. H. F., f. Hansen; udg.  
fra Marstal skole 1917, derefter udd. h. skibs-  
mægler H. H. Petersen, Marstal t. 1922, befragt-  
ningsassistent i firmaet Petersen, Møller & Hop-  
pe, Kbhvn. 1922-23, derefter ansat i forskellige  
andre firmaer, befragter i firmaet Petersen,  
Møller & Hoppe 1930, skibsmæglerexsm. og be-  
stalling s. skibsmægler 1942, medindehaver af  
virksomheden — der er grundlagt 1797 og omfat-  
ter skibsmægler-, befragtnings-, klarerings-  
samt linie- og havariagenturvirksomhed — s.  
1947.

Adr. Lyngbyvej 253, Hellerup.

Firma: Petersen, Møller & Hoppe, Sankt Annæ  
plads 18, Kbhvn. K.



K. K. Faurischou  
kaptajn



H. Fensbøl  
regnskabs- og personalechef

**Fahlén, Ivan Michael**, maskinmester, f. 14/10 1929 i Svendborg; maskinisteksm. 1951, vpl. korporal i marinen 1951-52, derefter t. søs s. maskinassistent og sen. maskinmester i Rederiet A. P. Møller, p. t. 4. maskinmester i M/T »Charlotte Mærsk«.

Adr. Kullinggade 7, Svendborg.  
Rederi: A. P. Møller, Kgs. Nytorv 8, Kbhvn. K.

**Faldager, Laurits**, maskinmester; f. 27/7 1915 i Middelfart, søn af broformand Th. Hansen; g. 1946 m. Magdalene F., f. Pedersen; maskinisteksm. 1. del 1935, 2. del 1938, højspændingsprøve 1939, håndværkerprøve 1941, derefter t. søs s. maskinassistent i Svitzer's bjergningsskibe, maskinassistent v. D.S.B. 1943, maskinmester s. 1946.

Adr. Helenevej 30, Korsør.  
Rederi: D.S.B.

**Falkenberg, Andreas**, skibsfører og skibsejer; f. 12/10 1906 i Egernsund; g. 22/12 1935 m. Cathrine F., f. Jensen; t. søs m. sejlskibe 1922, kystskippereksm. 1930, eget skib s. 1933, fører og ejer af motorjagten »Anka« af Egernsund s. 1952.  
Adr. Egernsund.

**Falkenberg, Hermann**, skibsfører og skibsejer; f. 5/11 1908 i Egernsund, søn af skibsfører Andreas Falkenberg; g. 4/5 1934 m. Ella F., f. Vendelbo Hansen; t. søs m. småskibe 1923, sætteskippereks. 1940, eget skib s. 1942, fører og ejer af motorgaleasen »Mercurius« af Egernsund s. 1944, u. besættelsen beskudt m. motorgaleasen »Anni« af Egernsund af tysk u-båd i Flensborg fjord, fordi der ikke blev »kippet« m. flaget.  
Adr. Toft pr. Gråsten.

**Falkenberg, Johann**, skibsfører og skibsejer; f. 26/11 1902 i Alnor pr. Gråsten; g. 21/12 1930 m. Christine F., f. Schwartz; t. søs m. sejlskibe 1914, sætteskippereks. 1925, eget skib s. 1927, fører og ejer af M/S »Christine« af Egernsund s. 1936.  
Adr. Egernsund.

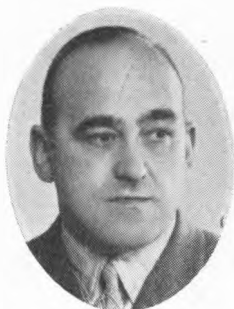
**Fallesen, V.**, skibsfører i Århus Shipping Co. A/S, f. 18/2 1916 i Flensburg.  
Adr. Røsnæsvej 44, Kalundborg.

**Faurischou, Kaj Kjeldsen**, kaptajn, fhv. skibsfører; f. 25/10 1878 i Ålborg, søn af isenkræmmer P. C. Faurischou; t. søs m. skoleskibet »Georg Stage« 1893 og sen. m. forskellige småskibe samt m. en fanøbark på langfart, udvidet styrmandseksm. (Svendborg) 1898, vpl. i marinen ombord i krydseren »Heimdal« på fiskeriinspektion u. Island og sen. 2. styrmand i 3-masteren skonnerten »Jørgen Olsen« på togt t. Vestindien og Colombia 1899, derefter styrmand i D.F.D.S. og sen. i D/S Torm, u. verdenskrig 1 minelods dels i Storebælt og dels i Øresund m. station på Drogden fyrskib, styrmand og sen. skibsfører i Østen i Ø.K.s datterselskab i Siam 1922-46, tilbage t. Danmark og i land s. 1946.  
Adr. Højskolehotellet, Mariager.

**Fensbøl, H.**, regnskabs- og personalechef; f. 27/3 1901 i Ringkøbing, søn af lærer og organist M. Fensbøl; g. 18/9 1931 m. Thora F., f. Rosendahl; udg. fra Herlufsholms skole 1916, volontør v. Kjøbenhavns Frihavns-Aktieselskab's hovedkontor 1917, fast ansat 1921 og sen. gennemgået samtlige afdelinger, fuldmægtig 1945, kontorchef i teknisk afdeling 1947, regnskabs- og personalechef 1951, siden ansættelsen i Frihavnen bestået handelsskoleeksm. fra Købmandsskolen samt afgs.eksm. i tysk, fransk og engelsk; Frihavns tillidsmand v. forhandlinger vedr. havnens funktionærer og ugelønnede løsarbejdere, desuden deltaget i adskillige forhandlinger m. forskellige havne og organisationer; genn. en årrække medl. af best. og formd. f. Købmandsskolens Elevsamfund samt redaktør af »Købmandsskolebladet«, till. litterær og merkantil medarbejder v. forskellige dagblade; forfatter t. »Poetiske Bagateller« (1925), »Flyvende Avner« (1926) og »Tusmørke« (1928) samt t. en række pjecer, omhandlende forskellige emner.

Adr. Sønderborggade 4, Kbhvn. Ø.  
Firma: Kjøbenhavns Frihavns-Aktieselskab, Kbhvn. Ø.





H. L. Fich  
direktør



T. C. Finding  
maskinmester



H. C. A. Fink  
skibsreder

**Ferdinandson, Herman**, skibsbygmester, f. 23/8 1892 i Gilleleje.  
Adr. Gilleleje.

**Ferm, John**, styrmand; f. 14/1 1920 i Kbhvn., søn af maskinmester Johannes Nielsen; g. 24/4 1954 m. Ellen F., f. Christensen; t. søs m. Rederiet J. Lauritzen 1937 og sen. bl. a. m. skoleskibet »Danmark« 1938-39, underkvartermester i marinen 1940-48, understyrmand i skoleskibet »Danmark« 1948-51, styrmandseksm. (Kbhvn.) 1953, genindkaldt t. marinen 1954, p. t. elev på Søværnets Reserveofficersskole.

Adr. Bakkevej 33, Kbhvn. F.

**Fevre, Holger**, maskinchef; f. 29/11 1923 i Kolding, søn af kedelpasser Aage Fevre; maskinist-eksm. 1. del (Odense) 1942, t. søs m. Rederiet J. Lauritzen s. maskinassistent i M/S »Paula Dan« 1946, 3. maskinmester i S/S »Leena Dan« 1950, sen. bl. a. fung. 2. maskinmester i M/S »Marna Dan« samt 3. maskinmester i M/S »Kista Dan« i fart på Grønland, maskinchef i samme rederi s. 1954.

Adr. Kolding sygehus, Kolding.

Rederi: J. Lauritzen, Hammerensgade 1, Kbhvn. K.

**Fich, Harry Louis**, direktør; f. 4/2 1902 i Frederikshavn, søn af købmand Sophus Boas Fich; g. 30/11 1927 m. Emilie F., f. Buch-Andersen; realeksm. 1918, derefter udd. i handels- og kontorvirksomhed i A/S Hans Knudsen, Jern- & Stålforsretning, Svendborg, disponent s. s. 1930, direktør s. 1942; formd. f. Svendborg Importørforening s. 1943, næstformd. f. Arbejdsgiverforeningen f. Svendborg og Omegn samt medl. af best. f. Svendborg Handelsstandsforening, till. formd. f. Foreningen af fynske Kalkværker samt medl. af best. f. Cementimportørforeningen f. Fynst Stift og f. Foreningen af Æealejere i danske Provinshavne.

Adr. Fruerstuevej 74, Svendborg.

Firma: Hans Knudsen, Jern- & Stålforsretning A/S, Svendborg.

**Fick, L. J.**, havnemester; f. 14/7 1893 i Kbhvn., søn af skibs- og maskininspektør L. Fick; g. 1922 m. Helfride F., f. Ludvigsen; realeksm. 1910, derefter udd. t. søs i danske, norske, engelske og amerikanske sejl- og dampskibe, styrmands- og skibsførereksm. 1919, derefter styrmand i forskellige rederiers fragtskibe, styrmand u. stats vandbygningsvæsen 1923, havneassistent v. stats-havnene 1934, havnemester i Hirtshals s. 1940; medl. af best. f. Hirtshals Marineforening.

Adr. Hirtshals.

Institution: Vandbygningsvæsenet.

**Fiedler-Jensen, Erik**, fyrmester; f. 20/6 1897 på Christiansø, søn af distriktsfyrmester A. P. Jensen; g. 11/5 1923 m. Signe Margrethe F.-J., f. Toft Lauritzen; udd. t. søs, styrmands- og skibsførereksm. 1918, ansat v. fyr- og vagervæsenet 1929, fyrmester på Hjelm 1939, v. Skagen fyr s. 1945; medl. af Sø- og Handelsretten f. Hjørring amt.

Adr. Skagen fyr, Skagen.

Institution: Fyr- og Vagervæsenet.

**Finding, Thorkild Christian**, maskinmester v. Kbhvn.s havnevæsen, f. 17/9 1903 i Vester Hjermelev, Hjørring amt.

Adr. Slusen, Kalvebod Strand, Kbhvn. SV.

**Fink, Christian Andersen**, havnefoged; f. 19/12 1885 i Kolding, søn af fisker Christian Andersen Fink; g. 1908 m. Agnes A. F., f. Jensen; t. søs m. sejl- og dampskibe i inden- og udenrigsfart 1901, styrmands- og skibsførereksm. 1908, derefter styrmand og sen. skibsfører i forskellige rederier — herunder bl. a. fører af fjorddampere på Mariager fjord 1913-15 og på Kolding fjord 1915-17, havnefoged i Kolding s. 1919; medl. af Sø- og Handelsretten f. Vejle amt s. 1919 og søkyndig dommer v. Vestre Landsret s. 1938, genn. en årrække till. medl. af best. f. Kolding Marineforening og i en periode formd. f. samme.

Adr. Kolding.

Institution: Kolding Havnevæsen.



**B. Finsen**  
edsv. skibsmægler



**E. Fischer**  
navigationslærer



**H. C. A. Fischer**  
skibsfører



**H. V. Fischer**  
styrmand

**Fink, Henning Christian Andersen**, skibsreder; f. 16/2 1909 i Nibe, søn af havnefoged Christian Andersen Fink; udg. fra Kolding Realskole 1923, udd. i shippingbranchen i skibsmæglerfirmaet J. E. Damkier Petersen t. 1927, handelsskoleeksm. og sen. studie- og arbejdsophold s. volontør i Hamburg s.å., befragter i firmaet Wonsild & Søn 1928-33, ansat h. skibsmægler J. Poulsen, Korsør t. 1936, grundlagt og drevet shippingfirmaet Baltic Shipping Company 1936-43, derefter grundlagt firmaet Henning Fink — omfattende rederi-, befragtnings- og klareringsvirksomhed — 1943.

Adr. Nyhavn 35, Kbhvn. K.

Firma: Henning Fink, Nyhavn 35, Kbhvn. K.

**Finsen, Bjørn**, edsvoren skibsmægler; f. 2/3 1896 i Thorshavn, Færøerne, søn af apoteker, etatsråd Olaf Finsen; g. 27/3 1927 m. Anna Margrethe F., f. Schultz; student (Vejle) 1915, cand. phil. 1916, udd. v. handel en gros i firmaet A. T. Møller & Co., Kbhvn. 1916-17 og sen. ansat i samme 1919-20, studie- og arbejdsophold h. assurandørfirmaet Trolle & Rothe i Reykjavik 1918-19 og v. firmaet A. T. Møller & Co.s agentur i Barcelona 1920-21, eget firma i Barcelona 1921-24, medindehaver af skibsmæglerfirmaet Finsen & Schultz, Kalundborg 1924-28, overtaget firmaet Hans Olesens Eftf., Horsens 1928, optaget Robert Møller s. medindehaver 1954; genn. en årrække leder af Horsens Dampskibsselskab og medl. af best. f. Provinsmæglerforeningen f. Danmark.

Adr. Spangevej 18, Horsens.

Firma: Hans Olesens Eftf., Horsens.

**Fischer, Edvin**, navigationslærer; f. 7/2 1919 i Nordby, Fanø, søn af slagter Hans Th. Fischer; g. 20/10 1946 m. Elinor F., f. Lohllindt; børn: Poul og Anne F.; t. søs 1935, vpl. i marinen 1940, styrmands- og skibsførereksm. (Fanø) 1943, radioekspedientprøve 1944, styrmand i D.F.D.S. 1945-47, derefter hjælpelærer v. navigationsvæsenet, navigationslærer s. 1951.

Adr. Labyrinten, Nordby, Fanø.

Institution: Navigationsdirektoratet.

**Fischer, Hans Carl Axel**, skibsfører; f. 22/1 1897 i Kbhvn.; g. 9/12 1920 m. Oda F., f. Sørensen; barn: Hans F.; t. søs m. skoleskibet »Viking« 1912-16, styrmandseksm. (Kbhvn.) 1917, skibsførereksm. 1921, radiotelefonisteksm. 1940, ansat u. Grønlands Styrelse s. styrmand i barkskibet »Thorvaldsen« 1917, sen. styrmand i forskellige andre rederier bl. a. i D.F.D.S., 1. styrmand i Dansk-Fransk D/S 1924, skibsfører i samme rederi 1935, u. verdenskrig 2 fører af skibe i allieret fart og herunder bombet og forlist m. Dansk-Fransk D/S i S/S »Grønland« i Kanalen 1940, ansat i Intelligent Service og forrettet tjeneste s. kaptajnlojtnant af reserven i den engelske marine 1945-46, sen. overført t. den danske marine m. samme rang, påny skibsfører i Dansk-Fransk D/S 1946, p.t. fører af M/S »Belgien«; dekorationer: Stb.F. & G.St., Stb. 1939-45 St. og Stb.W.M.

Adr. Gråbynkevej 14, Brønshøj.

Rederi: Det Dansk-Franske Dampskibsselskab A/S, Frederiksgade 17, Kbhvn. K.

**Fischer, Helge Vanggaard**, styrmand; f. 6/10 1922 i Bodilsker, Bornholm, søn af lærer E. Fischer; g. 23/7 1948 m. Dorthea F., f. Carlsen; børn: John og Laila F.; t. søs m. skonnerten »Albert« af Marstal og sen. m. forskellige thurskonnenter samt m. dampskibe, styrmands- og skibsførereksm. (Svendborg) 1948-49, radiotelefonisteksm. 1952, styrmand i Rederiet C. K. Hansen og sen. i D.F.D.S. 1949-52, derefter styrmand v. D.S.B.

Adr. Tårnborgevej 33, Korsør.

Rederi: D.S.B.

**Fischer, Janus**, hovmester; f. 14/3 1912 i Hjedebæk, Ålborg amt, søn af ejendomsmægler Christian Fischer; t. søs m. Rederiet C. K. Hansen s. dreng i S/S »Stjerneborg« 1929, udnævnt t. kok 1931, u. verdenskrig 2 hovmester i allierede skibe 1940-46, ansat i D/S Jutlandia s. hovmester i S/S »Gerda Toft« s. 1954.

Adr. Ny Toldbodgade 5, Kbhvn. K.

Rederi: Dampskibsselskabet »Jutlandia« A/S, Toldbodgade 29, Kbhvn. K.



R. Fischer-Nielsen  
skibsreder



P. B.-C. Fjellerad  
maskinmester



N.-P. Fjerbæk-Pedersen  
navigationslærer



B. Flindt  
maskinmester

**Fischer, Peder**, overinspektør, civilingeniør; f. 16/5 1894 i Agård v. Kolding, søn af proprietær M. Fischer; g. 20/8 1949 m. Svea F., f. Lejon Mårtensson; cand. polyt. 1920, derefter ingeniør v. A/S Kbhvn.s Flydedok & Skibsværft, ingeniør v. A/S Burmeister & Wain 1928 og v. Statens Skibstilsyn m. tjeneste i Handelsministeriets tekniske afd. f. søfartssager 1933, skibsinspektør af 2. grad 1938, af 1. grad 1939, afdelingsingeniør 1942, overinspektør i Direktoratet f. Statens Skibstilsyn s. 1951; som skibsteknisk ekspert deltaget i den internationale lasteliniekonference i London 1930 og i den internationale skibsmålingskonference i Paris 1939, formd. f. den danske delegation v. den internationale skibsmålingskonference i Oslo 1946, iøvrigt deltaget i adskillige andre søfartskonferencer, skibsteknisk konsulent f. Fiskeministeriet, næstformd. f. Søfartsteknisk Forening; dekorationer: R. — N.St.O.31.

Adr. Gartnersvinget 6, Lyngby.  
Institution: Direktoratet f. Statens Skibstilsyn.

**Fischer-Nielsen, Robert**, skibsreder; f. 20/11 1910 i Kbhvn., søn af grosserer Niels Juel Fischer-Nielsen; g. 15/11 1935 m. Anna Elisabeth F.-N., f. Jensen; udg. fra Øregård Gymnasium og derefter udd. i shippingbranchen i Dampskibsselskabet »Pacific« A/S t. 1931, studie- og arbejdsophold i Antwerpen, Marseille, Hamburg og London t. 1934, derefter befragter i firmaet Hecksher & Søn, Kbhvn., grundlagt Dampskibsselskabet »Draco« A/S 1934 og I/S Coasttrade 1954; formd. f. best. f. Dampskibsselskabet »Draco« A/S samt medl. af best. f. Dampskibsselskabet »Pacific« A/S (p. t. formd.) og f. A/S Rederiet »Bien«; medl. af Dansk Dampskibsrederiforening's forhandlings- og assurandørudvalg samt medl. af Sø- og Handelsretten f. Kbhvn.s amt.  
Adr. Bernstorffsvej 189, Charlottenlund.  
Firma: Dampskibsselskabet »Draco« A/S, Amaliegade 35, Kbhvn. K.

**Fjellerad, Poul Bladt-Cramer**, maskinmester i Dampskibsselskabet »Torm« A/S, f. 17/6 1928 i Nørre Sundby.  
Adr. Nygade 4, Nykøbing M.

**Fjerbæk-Pedersen, Niels-Peder**, navigationslærer; f. 4/2 1899 i Lønborg, Ringkøbing amt, søn af købmand A. Pedersen; g. 30/7 1929 m. Agnes Dorteia F.-P., f. Friis; præliminæreksm. 1913, alm. maskinisteksm. 1921, udv. maskinisteksm. 1928, sejlet s. maskinassistent og maskinmester, navigationslærer v. Thorshavn Navigations-skole 1928-46, derefter navigationslærer v. Kbhvn.s Navigationsskole; maskinkyndig synsmand i Statens Skibstilsyn i Thorshavn 1929-46 og motorsagkyndig v. Færøernes politikreds 1930-46.

Adr. Nygårdsvej 13, Kbhvn. Ø.  
Institution: Navigationsdirektoratet.

**Fjord, Thomas**, fisker, opsynsmand v. redningsvæsenet; f. 15/3 1892 i Nr. Lyngvig, søn af fisker og landmand Christian Fjord; g. 1/11 1917 m. Inger F., f. Christensen (død 1939); udd. og virket s. fisker s. 1902, bådmand v. redningsvæsenets station i Sdr. Lyngvig 1919, opsynsmand v. stationen i Hvide Sande s. 1933, till. reservelods; dekorationer: DM. og H.T.R.

Adr. Hvide Sande pr. Ringkøbing.  
Institution: Redningsvæsenet.

**Fjordback, Egon Leo**, maskinmester; f. 5/1 1931 i Ålborg, søn af maskinarbejder Thorvald Fjordback; maskinisteksm. 1. og 2. del (Ålborg) 1953, derefter t. søs m. Rederiet A. P. Møller s. maskinassistent i M/T »Gerd Mærsk«, 4. maskinmester i samme skib s. 1954.

Adr. Herskindsgade 26, Ålborg.  
Rederi: A. P. Møller, Kgs. Nytorv 8, Kbhvn. K.

**Fleischer, Kristian**, styrmand; f. 1/9 1915 i Umanak, Grønland, søn af udstedsbestyrer Jens Fleischer; g. 27/1 1943 m. Joan F., f. Petersen; børn: Søren, Jens og Kaj F.; t. søs m. Grønlands Styrelse s. dreng i S/S »Hans Egede« 1932 og sen. m. sejl- og dampskibe i inden- og udenrigsfart, styrmandseksm. (Marstal) 1943, sen. gennemgået radarkursus, u. besættelsen styrmand og skibsfører i skibe i fart indenfor spærreområdet og efter krigen i småskibsfart, ansat i Rederiet A. P. Møller s. 2. styrmand i M/T



**J. Flintager**  
maskinmester



**V. Flodin**  
radiotelegrafist



**L. Foersom**  
apoteker



**H. P. P. Foldskov**  
speditør

»Dorthe Mærsk« 1952, p. t. 2. styrmand i M/S »Robert Mærsk«.

Adr. Møllevejen, Marstal.

Rederi: A. P. Møller, Kgs. Nytorv 8, Kbhvn. K.

**Flindt, Birger**, maskinmester; f. 22/3 1928 i Marstal, søn af maskinpasser Ingvar Chr. Flindt; maskinisteksm. (Kbhvn.) 1952, derefter t. søs m. Rederiet A. P. Møller s. maskinassistent i M/T »Aase Mærsk«, 4. maskinmester i M/T »Emma Mærsk« 1953, sen. 3. maskinmester i samme rederi.

Adr. Ommel pr. Marstal.

Rederi: A. P. Møller, Kgs. Nytorv 8, Kbhvn. K.

**Flindt, Karl Albert**, styrmand; f. 27/3 1921 i Svendborg, søn af maskinpasser Ingvar Chr. Flindt; g. 26/9 1944 m. Inger F., f. Petersen; børn: Inga, Erik og Grethe F.; t. søs m. S/S »Erindring« af Marstal 1935 og sen. bl. a. m. skonnerter i fart indenfor spærreområdet, vpl. i marinen 1942, styrmands- og skibsførereksm. (Marstal) 1950, derefter 3. styrmand i Rederiet A. P. Møller, 2. styrmand i samme rederi s. 1952.

Adr. Ommel pr. Marstal.

Rederi: A. P. Møller, Kgs. Nytorv 8, Kbhvn. K.

**Flintager, Jan**, maskinmester; f. 23/11 1924 i Kbhvn., søn af købmand Arnold Flintager; maskinisteksm. (Kbhvn.) 1947, vpl. maskinoverkonstabel i marinen 1947-48, derefter t. søs m. Ø.K. s. maskinassistent i M/S »Malaya«, 4. maskinmester i samme rederi 1950 — herunder bl. a. 4. maskinmester i hospitalsskibet »Jutlandia« u. krigen i Korea, 4. og sen. 3. maskinmester i Rederiet J. Lauritzen s. 1954, p. t. 3. maskinmester i M/T »Berta Dan«; dekorationer: F.N.T.M. og K.Kr.M.

Adr. Sadelmagervej 16, Kbhvn. NV.

Rederi: J. Lauritzen, Hammerensgade 1, Kbhvn. K.

**Flodin, Viktor**, radiotelegrafist; f. 7/9 1927 i Kbhvn., søn af malermester Holger Viktor Flodin; radiotelegrafisteksm. af 2. kl. 1953, derefter

t. søs m. Rederiet A. P. Møller s. radiotelegrafist i M/S »Robert Mærsk« i fart på Sydamerika.

Adr. Arnesvej 17, Brønshøj.

Rederi: A. P. Møller, Kgs. Nytorv 8, Kbhvn. K.

**Florin, Poul Peter**, maskinchef i D.F.K., f. 26/8 1901 i Birkerød.

Adr. Mørups alle 4, Kbhvn. Vb.

**Flyvbjerg, Arne**, skibsreder, f. 25/12 1909 i Uggerby.

Adr. Borgergade 17, Nørre Sundby.

**Foersom, Louis**, apoteker; f. 16/5 1890 i Næstved, søn af apoteker James Henry Foersom; g. 20/10 1914 m. Karen F., f. Schweitzer; realeksm. 1907, disciplin på Nørrebro Apotek 1908, cand. pharm. 1913, vpl. v. sundhedstroppernes depot 1913-14, leder af Helsingør Apotek 1914-19, konditioneret på Kbhvn.s apoteker 1919-27, overtaget Christianshavns Apotek — der s. 1707 har været leverandør af medicinkister t. søværnet og handelsflåden og nu er leverandør t. værfter, rederier, havnevesenet, statsisbryderne og fyrdirektoratet m. v. — 1928, till. direktør f. Valdemar Larsens Eftf. A/S (hospitalsartikler) s. 1949; medl. af best. f. Kbhvn.s Apotekerforening 1930-32 og af best. f. samme takstudvalg 1929-54, suppleant t. best. f. Danmarks Apotekerforening 1938-43, apotekernes repræsentant i Retslægerådet s. 1942, till. formd. f. best. f. Sammenslutningen af Apotekere m. fhv. salgbart Apotek samt medl. af best. f. Brancheforeningen f. Importører af Medicinalvarer og medicinske Specialiteter.

Adr. Bøgevej 17, Hellerup.

Firma: Christianshavns Apotek, Christianshavns Torv, Kbhvn. K.

**Foldskov, Henry Peder Pedersen**, speditør, vognmand; f. 24/12 1905 i Kbhvn., søn af speditør, vognmand Peder Thomas Pedersen; g. 3/9 1948 m. Else P. F., f. von Holck; student, dimittend fra Niels Brock's Handelsskole 1925, udd. i Vacuum Oil Company A/S 1925-27, studie- og arbejdsophold v. speditors- og kontrolvirksom-



**C. W. Folting**  
skibsreder



**J. B. Forster**  
prokurist



**B. Forup**  
styrmand



**E. A. Foyn**  
ingeniør

hed i Tyskland og Frankrig 1927-29, derefter udd. v. agenturvirksomhed, indtrådt s. prokurist i familieselskabet Th. Pedersen & Søn, Transport-Spedition 1934, medindehaver af samme s. 1944; medl. af best. f. C.O.V. og f. Kbhvn.s Vognmands-laug samt medl. af repræsentantskabet f. Dansk Arbejdsgiverforening, till. medl. af best. f. Det kgl. kjøbenhavnske Skydeselskab og danske Broderskab.

Adr. Upsalagade 18, Kbhvn. Ø.

Firma: Th. Pedersen & Søn, Transport-Spedition, Toldbodgade 26, Kbhvn. K.

**Folting, Christian Wraae**, skibsreder; f. 22/4 1918 i Dronninglund, søn af statsskovfoged S. M. Folting; g. 8/1 1946 m. Lorna Alber F., f. Borré; udd. s. skibsmægler i firmaet Neckelmann & Hansen, Kolding t. 1938, derefter befragter i firmaet Wonsild & Søn, Kbhvn. t. 1954, grundlagt egne rederier 1941 og oprettet eget firma 1954, korresponderende reder og medl. af best. f. Rederiet »Bjarke« A/S, Rederiet »Uffe« A/S, Rederiet »Nordhavet« A/S, Det Dansk-Franske Dampskibsselskab A/S og Rederi-Aktieselskabet »Primrose«, till. medl. af best. f. Rederiet »Anholt« A/S.

Adr. Vedbæk Strandvej 361, Vedbæk.

Firma: C. W. Folting, Kvæsthusgade 6, Kbhvn. K.

**Folting, Ove Wraae**, befragter; f. 2/2 1925 i Lemvig, søn af statsskovfoged S. M. Folting; g. 6/4 1951 m. Elise F., f. le Sage de Fontenay; udd. s. forstmand 1940-43 og s. skibsmægler 1943-48, leder af Baltic Shipping Company s. 1949.

Adr. Maglemøsevej 83, Vedbæk.

Firma: Baltic Shipping Company, Frederiksgade 11, Kbhvn. K.

**Forster, Jørgen Bertel**, prokurist; f. 9/11 1904 i Kbhvn., søn af bankdirektør Richard Meyer; g. 15/4 1930 m. Karen F., f. Ottesen; student (Metropolitanskolen) 1923, udd. i shipping i firmaet Chr. Andresen, Kbhvn. 1923-25, studie- og arbejdsophold i Newcastle og London 1926 og i Hamborg 1926-27, befragter i Danzig og Gdynia

1928-39, ansat i Fragtnævnet 1940 og afgået s. direktør T. C. Christensens stedfortræder 1949, derefter prokurist og leder af befragtningsafdelingen i De Forenede Kulimportører H/S; repræsenterer Dansk Dampskibsrederiforening v. møder i O.E.E.C. og suppleant f. foreningen i Isbrydningsrådet.

Adr. Bellevuekrogen 10, Klampenborg.

Firma: De Forenede Kulimportører H/S, Holmens Kanal 5, Kbhvn. K.

**Forup, Børge**, styrmand; f. 31/1 1930 i Boldesager, Jylland, søn af arbejdsmand Viggo R. Forup; t. søs m. skoleskibet »Georg Stage« 1946 og sen. m. sejl- og dampskibe i inden- og udenrigsfart bl. a. m. skoleskibet »Danmark« 1946-47, styrmands- og skibsførereksm. (Kbhvn.) 1954, derefter ansat i Dansk Esso A/S s. 2. styrmand i M/T »Esso Hermod«.

Adr. Næstvedgade 20, Kbhvn. Ø.

Rederi: Dansk Esso A/S, Sankt Annæ plads 13, Kbhvn. K.

**Foyn, Eugen Adolf**, ingeniør; f. 23/12 1896 i Tønsberg, Norge, søn af ingeniør H. C. Foyn; g. 2/12 1929 m. Lisa F., f. Sønderkov; udg. fra Skien Gymnasium 1915, derefter udd. i skibs- og maskinbranchen i forskellige virksomheder t. 1919, studeret v. Technische Hochschule, Langfuhr i Danzig 1919-24, derefter t. søs f. videre uddannelse i motorfaget t. 1925, ansat v. A/B Götavärken's tegnestue 1926-29, ansat i Det Norske Veritas i Holland 1929, i Newcastle 1940 og i Antwerpen 1946, bestyrer af Det Norske Veritas' Kbhvn.s afd. s. 1952.

Adr. Vingårds alle 57, Hellerup.

Firma: Det Norske Veritas, Sankt Annæ plads 16, Kbhvn. K.

**Frandsen, Ejnar Bernhard**, fyrmester; f. 3/9 1899 i Randers, søn af kontorist Jens Frandsen; g. 13/4 1925 m. Thora Agnete F., f. Jensen; radiotelegrafisteksm. 1916, elektroinstallatøreksm. 1928, radiotelegrafist i handelsflåden 1916-25 — herunder vpl. radiotelegrafist i marinen 1917-18, radiotelegrafist i fyrvæsenets skibe 1925, fyr-



**E. B. Frandsen**  
fyrmester



**G. T. Frandsen**  
styrmand



**H. C. Frandsen**  
skibsfører

assistent v. fyrmagasinet 1928, fyrmester v. Sprogø fyr 1939, v. Svaneke fyr s. 1951; medl. af Sø- og Handelsretten f. Bornholms amt s. 1951.

Adr. Svaneke fyr, Svaneke.  
Institution: Fyr- og Vagervæsenet.

**Frandsen, Gunnar Thorkild**, styrmand; f. 8/5 1925 i Brovst, søn af skibsfører F. P. M. Frandsen; g. 3/8 1949 m. Rigmor F., f. Lauesen; barn: Torkil F.; udd. i småskibsfart, styrmands- og skibsførereksm. (Fanø) 1949, radiotelefonisteksm. 1950, derefter styrmand v. D.S.B.

Adr. Thiesens alle 31, Korsør.  
Rederi: D.S.B.

**Frandsen, Hans Carl**, skibsfører; f. 30/4 1908 i Askov, søn af installatør H. Frandsen; g. 27/11 1932 m. Anna Margrethe F., f. Dall Hansen; børn: Ole, Jørgen og Poul F.; t. søs m. skoleskibet »Georg Stage« 1923 og sen. m. sejl- og dampskibe i oversøisk fart, styrmands- og skibsførereksm. (Fanø) 1930-31, radiotelegrafisteksm. (Kbhvn.) 1931, søløjtnant af reserven og sen. styrmand i Rederiet A. P. Møller 1932, 1. styrmand i samme rederi 1944, fører af M/T »Henning Mærsk« 1949, af M/T »Caroline Mærsk« s. 1952; medl. af best. f. Den alm. danske Skibsførerforening s. 1952.

Adr. Fjordvej 6 A., Strandhuse pr. Kolding.  
Rederi: A. P. Møller, Kgs. Nytorv 8, Kbhvn. K.

**Frandsen, Helge**, styrmand; f. 27/2 1926 i Tollerup pr. Melby, søn af landmand Gunnar Frandsen; g. 2/1 1951 m. Lilly F., f. Christensen; frekventeret Rederiet J. Lauritzen's søfartsskole 1943, derefter t. søs bl. a. m. småskibe, vpl. i marinen 1948, styrmands- og skibsførereksm. 1952, ansat i Rederiet J. Lauritzen s. 3. styrmand i M/T »Berta Dan« på jomfrurejse 1953, 2. styrmand i samme skib s. 1954.

Adr. Skolegade 8, Kolding.  
Rederi: J. Lauritzen, Hammerensgade 1, Kbhvn. K.

**Frandsen, Henry Eigil**, maskinmester; f. 20/5 1924 i Frederikshavn, søn af slagtermester Søren Frandsen; maskinisteksm. 1. del (Ålborg) 1944, 2. og 3. del (Kbhvn.) 1951, vpl. maskinoverkonstabel i marinen 1946, derefter t. søs s. maskinmester i hvalfangerbåde t. 1949, ansat i D.F.D.S. s. maskinassistent i M/S »Jens Bang« 1952, 3. maskinmester i M/S »Vistula« 1953, p. t. 3. maskinmester i M/S »Bolivia«.

Adr. Søndergade 62, Frederikshavn.  
Rederi: Det Forenede Dampskibs-Selskab A/S, Sankt Annæ plads 30, Kbhvn. K.



**H. Frandsen**  
styrmand



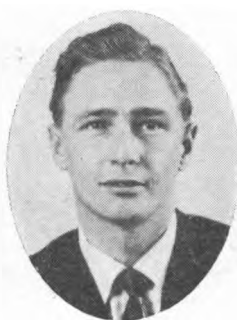
**H. E. Frandsen**  
maskinmester



**R. P. Frandsen**  
stads- og havneingeniør



**L. O. Frank**  
maskinmester



**T. O. Franzen**  
styrmand



**F. R. Frederiksen**  
hovmester

**Frandsen, Rasmus Peter**, stads- og havneingeniør; f. 17/4 1886 i Arslev pr. Randers, søn af gårdejer Niels Frandsen; g. 25/4 1914 m. Marie F., f. Leth Sørensen; børn: civilingeniørerne Gunner, Viggo og Jørgen F. samt Ellen F.; præliminæreksm. (Randers) 1904, adgs.eksm. t. Den polytekniske Læreanstalt 1905, cand. polyt. (B) 1912, ingeniør på stadsingeniørens kontor i Kbhvn. s. å. og v. Det danske Hedeselskab i Viborg 1913, ingeniør h. professor Suenson 1913-14 og i ingeniørfirmaet Birch & Krogboe, Kbhvn. 1914-15, derefter stads- og havneingeniør i Næstved; medstifter af og næstformd. f. best. f. Dansk Ingeniørforening's afd. f. Syd- og Vestsjælland; dekorationer: R.

Adr. Købmagergade 9, Næstved.  
Institution: Næstved Havnevesen.

**Frank, Leif Orla**, maskinmester; f. 30/10 1921 i Veksø, søn af jord- og betonarbejder Oluf Frank; g. 1/10 1944 m. Ellen F., f. Jørgensen; børn: Orla, Carsten og Ann F.; udd. s. maskinarbejder, maskinisteksm. (Kbhvn.) 1944, derefter montør af 1. grad v. Post- og Telegrafvæsenet og sen. centralmekaniker v. K.T.A.S., t. søs s. maskinassistent i D.F.D.S. 1947, maskinassistent i Rederiet J. Lauritzen 1950, 4. maskinmester i M/T »Nerma Dan« og sen. 3. maskinmester i M/S »Randa Dan« 1951, 2. maskinmester i samme skib 1952, i M/S »Silja Dan« 1953 og i M/S »Jelva Dan« s. 1954.

Adr. Jersore pr. Bogense.  
Rederi: J. Lauritzen, Hammerensgade 1, Kbhvn. K.

**Franzen, Tommi Orla**, styrmand; f. 26/9 1926 i Kbhvn., søn af murermester C. Franzen; t. søs m. skoleskibet »Georg Stage« 1942 og sen. m. skonnerter i fart indenfor spærreområdet samt m. dampskibe bl. a. tilhørende Rederiet Ove Skou og Ø.K., vpl. i marinen 1948-49, styrmands- og skibsførereksm. (Fanø) 1953-54, derefter ansat i Ø.K. s. 3. styrmand i M/S »Asia«.

Adr. Ringridervej 10 A., Sønderborg.  
Rederi: Det Østasiatiske Kompagni A/S, Holbergsgade 2, Kbhvn. K.

**Frederiksen, Aage Christian**, edsvoren skibs- og varemægler, kgl. vejer og måler, f. 28/2 1905 i Kalundborg.

Adr. Algade 1-7, Skælskør.

**Frederiksen, Birger Møller**, radiotelegrafist; f. 10/7 1932 i Ålborg, søn af sognepræst Alfred Møller Frederiksen; radiotelegrafisteksm. af 2. kl. (Svendborg) 1953, derefter t. søs m. Rederiet J. Lauritzen s. radiotelegrafist i M/S »Selma Dan« og sen. i M/S »Kista Dan« på togt t. Antarktis, p. t. radiotelegrafist i samme skib i fart på Grønland.

Adr. Præsteboligen, Sæby.  
Rederi: J. Lauritzen, Hammerensgade 1, Kbhvn. K.

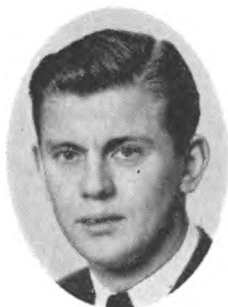
**Frederiksen, Evald**, maskinarbejder, bådmand v. den frivillige redningsstation i Frederikshavn; f. 14/9 1909 i Frederikshavn, søn af fisker Elius Frederiksen; g. 1936 m. Irma F., f. Ry-Jensen; udd. s. maskinarbejder, bådmand v. den frivillige redningsstation i Frederikshavn s. 1945.

Adr. Kløvervej 32, Frederikshavn.  
Institution: Redningsstation »Hjælperen«, Frederikshavn.

**Frederiksen, Frede Richard**, hovmester; f. 6/12 1911 i Sengeløse, søn af gårdejer Frederik Frederiksen; t. søs m. Ø.K. s. kokkedreng i S/S »Lituania« 1926 og sen. udd. s. kok dels i land og dels på søen, kok i M/S »Java« 1934, purser i M/S »Jutlandia« og sen. hovmester i M/S »Danmark« 1938, sen. hovmester i forskellige andre af rederiets skibe, p. t. hovmester i M/S »Pasadena«.

Adr. Madvigsgade 11, Kbhvn. V.  
Rederi: Det Østasiatiske Kompagni A/S, Holbergsgade 2, Kbhvn. K.

**Frederiksen, Henning Dalsgaard**, maskinmester; f. 3/4 1927 i Esbjerg, søn af mejerimontør Niels Dalsgaard Frederiksen; g. 19/10 1951 m. Antonia D.F., f. Due Christensen; alm. maskinisteksm. (Esbjerg) 1947, håndværkerprøve 1948, vpl. i marinen 1948-49, t. søs m. Rederiet A. P. Møller s. maskinassistent i M/T »Aase Mærsk«



**H. D. Frederiksen**  
maskinmester



**O. E. K. Frederiksen**  
direktør



**P. Frederiksen**  
skibsfører

1947 og sen. i M/S »Lexa Mærsk« 1949-51, maskinmester af 2. kl. i M/S »Jeppesen Mærsk« 1951-54, derefter maskinmester af 1. kl. i Rederiet A. P. Møller.

Adr. Vestervejen, Nordby, Fanø.

Rederi: A. P. Møller, Kgs. Nytorv 8, Kbhvn. K.

**Frederiksen, Otto Edvin Korsfeldt**, direktør; f. 18/2 1902 i Kbhvn.; g. 30/4 1926 m. Ester F., f. Østergaard Johansen; realeksm. 1918, derefter ansat i Ulykkesforsikringsforbundet f. dansk Søfart, fuldmægtig 1938, kontorchef 1945, direktør s. 1949.

Adr. Henrik Ibsens vej 15, Kbhvn. V.

Institution: Ulykkesforsikringsforbundet for dansk Søfart, Amaliegade 33, Kbhvn. K.

**Frederiksen, Peter**, skibsfører og skibsejer, f. 20/8 1909 i Olsker, Bornholm.

Adr. Kapelvej 37, Rønne.

**Frederiksen, Skjold-Eyvind**, maskinchef; f. 2/6 1914 i Rødby, søn af murer Daniel Frederiksen; g. 4/3 1944 m. Sonja F., f. Larsen; alm. maskinisteksm. 1935, udv. maskinisteksm. 1936, håndværkerprøve 1937, maskinassistent og sen. maskinmester i Rederiet A. P. Møller 1936-41, maskinmester i D/S Progress 1942 og i Rederiet C. Clausen 1943, maskinchef i samme rederi s. 1947.

Adr. Nørre Voldgade 98, Fredericia.

Rederi: C. Clausen, Dampskibsrederi A/S, Hammerensgade 4, Kbhvn. K.

**Frerks, Paul**, styrmand; f. 25/6 1908 i Haderslev, søn af gartner Knud Frerks; g. 10/5 1936 m. Erna F., f. Simonsen; børn: matros i Rederiet A. P. Møller Knud F. samt Paul og Jung-Ehlen F.; t. søs m. skonnerten »Gustav Stein« af Hamburg 1924 og sen. m. tyske sejl- og dampskibe i inden- og udenrigsfart, styrmands- og skibsførereksm. (Flensburg) 1932, derefter styrmand i forskellige tyske rederier, u. verdenskrig 2 styrmand i skibe i fart indenfor spærreområdet, 3. styrmand i Rederiet A. P. Møller s. 1949, p. t. 3. styrmand i M/T »Gerd Mærsk«.

Adr. Sørup pr. Flensburg, Sydslesvig.

Rederi: A. P. Møller, Kgs. Nytorv 8, Kbhvn. K.

**Frich, John Larsen**, maskinmester; f. 14/3 1921 i Esbjerg, søn af fiskeskipper J. L. Frich; g. 27/7 1947 m. Gerda F., f. Johansen; maskinisteksm. 1. del og håndværkerprøve 1942, 2. del og elektroteknikerprøve 1944, derefter fyrbøder v. D.S.B., t. søs s. maskinassistent i D.F.D.S. 1944-45, maskinassistent v. D.S.B. 1946, maskinmester s. 1947.

Adr. Mosevangen 24, Korsør.

Rederi: D.S.B.



**S.-E. Frederiksen**  
maskinchef



**J. L. Frich**  
maskinmester





M. H. Friis  
lods



I. M. Friis-Jensen  
lodsrevisor



C. B. Frænde  
fhv. bådmand

**Fries, August**, fyrpasser; f. 13/6 1906 i Holsten; g. 18/4 1937 m. Katharina F., f. Wohlfahrt; realksm. 1924, derefter udd. v. kolonial en gros og sen. t. søs, ansat v. fyr- og vagervæsenet 1938, fyrpasser på Hjelm 1939, v. Nordborg fyr s. 1947.

Adr. Nordborg fyr, Als.  
Institution: Fyr- og Vagervæsenet.

**Friesland, Gottfred Jef**, kaptajn, søassuranceekspert; f. 28/4 1907 i Gug, Ålborg amt, søn af landmand Johannes Friesland; g. 1943 m. Edith F., f. Ahlefeldt Hindenburg; student (Ålborg) 1925, styrmands- og skibsførereksm. (Ålborg og Fanø) 1931, søløjtnant af reserven 1932, styrmand og sen. skibsfører h. Svitzer — herunder bl. a. tjenstgørende i engelske bjergningsskibe i Rødehavet — 1933-44, derefter søassuranceekspert; syns- og skønsmand i Sø- og Handelsretten s. 1949.

Adr. Strandvejen 98, Hellerup.

**Friis, Herman**, overstyrmand; f. 1/4 1914 i Århus; t. søs m. skoleskibet »Georg Stage« 1931 og sen. m. sejl- og dampskibe i inden- og udenrigsfart, vpl. i marinen 1936-37, styrmands-, skibsfører- og radiotelegrafisteksm. (Kbhvn.) 1942, derefter 2. styrmand i Rederiet J. Lauritzen bl. a. i skibe i fart indenfor spærreområdet, ansat i D/S Norden s. 2. styrmand i M/S »Nordpol« 1947, 1. styrmand i samme rederi s. 1949, p. t. overstyrmand i M/S »Nordfarer«.

Adr. Amaliegade 49, Kbhvn. K.

Rederi: Dampskibsselskabet »Norden« A/S, Amaliegade 49, Kbhvn. K.

**Friis, Kristian Hansen**, statsaut. skibsmægler, direktør; f. 17/10 1903 i Marstal, søn af skibsfører Christian Hansen Friis; g. 17/12 1932 m. Caroline F., f. Karlsen; udg. fra Marstal skole 1918, derefter udd. i shipping i firmaet Hermann C. Boye & Co., Marstal t. 1922 og sen. ansat s. volontør i firmaet Casper Andrea's Eftf., Nakskov t. 1924, fuldmægtig h. mægler Erik Andersen, Rudkøbing 1924, overtaget virksomheden — der er grundlagt i forrige århundrede og omfatter skibsmægler-, befragtnings-, klarerings-,

linieagentur- og søassurancevirksomhed m. m. — 1933, skibsmæglereksm. og bestalling s. skibsmægler 1932, direktør og reder f. A/S Rudkøbing-Vemmenæs Færgerute og reder f. A/S Dampskibsselskabet »Langeland«; medl. af best. f. Rudkøbing Handelsstandsforening og foreningens repræsentant i Rudkøbing havneudvalg, fl. a. lokale tillidshverv.

Adr. Havnegade 112, Rudkøbing.

Firma: Erik Andersens Eftf. v. K. H. Friis, Statsaut. Skibsmægler, Rudkøbing.

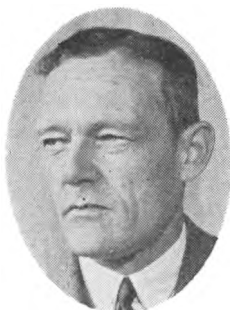
**Friis, Mads Hansen**, lods; f. 21/11 1908 i Marstal landsogn, søn af skibsfører Sofus Friis; g. 14/12 1933 m. Anna F., f. Stegmann; børn: Margit, Dan og John F.; t. søs m. 4-masteren motor-skonnerten »Alfa« 1923 og sen. bl. a. m. barkerne »Suzanne« og »Claudia« samt m. S/S »Paris« og m. S/S »Robert Mærsk«, styrmands- og skibsførereksm. 1930, radiotelegrafisteksm. 1931, derefter styrmand i S/S »Erik B« og sen. i Rederiet A. P. Møller, ansat s. lods v. Odense fjord lodseri s. 1944, forlist m. barken »Suzanne« 1924; dekorationer: FM.<sup>2</sup>

Adr. Midskov pr. Mesinge, Fyn.

Institution: Lodsvesenet.

**Friis, Th.**, skibsmægler, f. 2/10 1896 i Nakskov. Adr. Klintevej, Rødvig.

**Friis-Jensen, Immanuel Malthé**, lodsrevisor, intendant; f. 9/11 1899 i Nyboder, Kbhvn., søn af artillerimester i flåden Carl Eduard Friis-Jensen; g. 13/4 1925 m. Rigmor Johanne F.-J., f. Vang Jensen; frivillig lærling i søværnet 1915, underintendant 1921, proviantmester 1926, intendant af reserven 1936, fuldmægtig i søværnets intendantur 1937, fuldmægtig og lodsrevisor i lodsdirektoratet s. 1946, lærer v. søværnets kvartermester- og underkvartermesterskoler 1937-46, till. revisor v. forskellige statsinstitutioner 1936-52 og ansat i regningsrevisionen i A/S Tuborgs Bryggerier 1944-45; revisor i Søetatens Enkebolig og tidl. kasserer i Intendanturkorpsets Enkekasse; forfatter t. »Vejledning i Messeregnska-



**J. R. Funder**  
skibsinpektør



**Aa. Funk-Hansen**  
styrmand



**N. C. Færgemann**  
havnefoged

bets Førelse» og »Folkebeispning i Hørsholm Kommune» 1942; dekorationer: H.T.S.

Adr. Teglværksgade 5, Kbhvn. Ø.  
Institution: Lods væsenet.

**Frænde, Christian Brems**, pakhusmedhjælper, fhv. bådmand v. redningsvæsenet; f. 21/11 1899 i Skagen, søn af bådformand v. redningsvæsenet Martin Frænde; g. 25/10 1928 m. Carla F., f. Bøgh; udd. og virket s. fisker t. 1939, derefter pakhusmedhjælper, bådmand v. redningsvæsenets station i Skagen havn 1924-44.

Adr. Oddevej 17, Skagen.

**Frøsig, Jørgen**, statsaut. skibsmægler; f. 22/6 1919 i Tikøb, søn af grosserer V. H. Frøsig; g. 21/12 1941 m. Monica Birgitte F., f. Fagermann; realeksm. 1935, derefter udd. i shipping i Rederiet J. Lauritzen, studie- og arbejdsophold i Finland, befragter i A/S Thor Jørgensen 1946, skibsmægler i firmaet Bidsted & Co. s. 1948, skibsmæglerleksm. og statsautorisation s. skibsmægler 1950.

Adr. Lyngvej 48, Lyngby.  
Firma: Bidsted & Co., Havnegade 53, Kbhvn. K.

**Frøstrup, Leo**, fisker, reservebådmand v. redningsvæsenet; f. 29/9 1926 i Løkken, søn af fisker Anders Frøstrup; g. 1949 m. Asta F., f. N'elsen Kyk; udd. og virket s. fisker t. 1950, derefter drevet minkfarm, reservebådmand v. redningsvæsenets station i Kandestederne s. 1953.

Adr. Hulsig.  
Institution: Redningsvæsenet.

**Funder, J. Reedtz**, skibsinpektør; f. 27/9 1901 i Kbhvn., søn af navigationsskolebestyrer Th. P. Funder; g. 3/11 1926 m. Elisabeth R. F., f. Poulsen; t. søs m. skonnerter »Søkongen» på 5. thuleekspedition 1921 og sen. m. forskellige andre skonnerter samt m. skoleskibet »København«, understyrmand i skoleskibet »Georg Stage« 1925, styrmands- og skibsførereksm. (Kbhvn.) 1926, radiotelegrafisteks. af 2. kl. 1928, radiotelefonisteks. 1938, ansat i D.F.D.S. 1926, skibsinpektør i samme rederi s. 1947; medl. af best. f. Sø-

fartens Bibliotek, f. Foreningen t. Søfartens Fremme og f. Sømandsforeningen af 1856.

Adr. Munkely 6, Søborg.

Rederi: Det Forenede Dampskibs-Selskab A/S, Sankt Annæ plads 30, Kbhvn. K.

**Funder, Poul Viggo**, navigationslærer; f. 14/1 1908 i Hellerup, søn af navigationsskolebestyrer Th. P. Funder; g. 26/8 1934 m. Ingrid Astrid Margrethe F., f. Jacobsen; udd. t. søs bl. a. i skoleskibene »Georg Stage« og »København« og sen. bestået styrmands- og skibsfører- samt radiotelefonist- og radiotelegrafisteks. fra Kbhvn.s Navigationsskole, derefter styrmand i Den kgl. grønlandske Handel og sen. bl. a. i D.F.D.S., ansat v. navigationsvæsenet 1935, navigationslærereksm. og motorpasserprøve 1938, maskinisteks. f. navigationslærere 1944, inspektør v. Kbhvn.s Navigationsskole s. 1952; sekretær i Dansk Navigationslærerforening og kontaktperson f. tidl. elever i skoleskibet »København«; medudgiver af Funder: »Praktisk Navigation« s. 1941.

Adr. Estersvej 19, Hellerup.  
Institution: Navigationsdirektoratet.

**Funk-Hansen, Aage**, styrmand; f. 27/4 1926 i Sønder Kirkeby v. Nykøbing F., søn af lærer Viggo Funk-Hansen; g. 24/11 1951 m. Jonna F.-H., f. Westlund Sørensen; t. søs m. motorskonnerter »Gamma« af Kbhvn. 1944 og sen. m. sejl- og dampskibe i inden- og udenrigsfart bl. a. m. Ø.K. i M/S »Lalandia« og m. Rederiet C. K. Hansen i S/S »Nordborg«, styrmands- og skibsførereksm. (Kbhvn.) 1953, derefter ansat i Ø.K. s. 3. styrmand i M/S »Panama«.

Adr. Gartnergade 5 A., Kbhvn. N.  
Rederi: Det Østasiatiske Kompagni A/S, Holbergsgade 2, Kbhvn. K.

**Færgemann, Niels Christian**, havnefoged; f. 22/6 1894 i Hou, søn af skomager og fisker Niels Færgemann; g. 11/10 1914 m. Anna F., f. Sørensen; udd. og virket s. fisker, havnefoged i Hou s. 1950; medl. af Sø- og Handelsretten f. Århus amt.

Adr. Skolegade 5, Hou St.



H. O. C. Gammeltoft  
læge

**Gade, Emil**, direktør; f. 19/3 1890 i Sønderborg, søn af fabrikant Peter Gade; g. 3/8 1916 m. Louise G., f. Poulsen; børn: Ellen g. Warrer, civilingeniør Peter G. og stud. techn. Paul G.; udd. i blandet handel h. købmand Frederik Christiansen, Vejle 1905-09, handelsskoleeksm. 1908, ansat i firmaet Mammen & Drescher, Århus 1910, prokurist s. s. 1922, direktør v. firmaets omdannelse t. aktieselskab 1945; medl. af best. f. Foreningen af Arbejdsgivere v. Århus Havn og f. Foreningen af Arbejdsgivere i Århus, genn. en årrække till. medl. af best. f. Århus Roklub.

Adr. Marselis Boulevard 16, Århus.  
Firma: A/S Mammen & Drescher, Århus.

**Gadeberg, Carl Anton**, styrmand; f. 16/4 1929 i Vejle, søn af købmand Hans Gadeberg; t. søs m. motorskonnerten »Svanen« af Vejle 1946 og sen. bl. a. m. skoleskibet »Danmark« på togt t. Sydamerika 1947 samt m. Ø.K.s skibe i fart på Østen, styrmands- og skibsførereksm. (Svendborg) 1952-53, derefter ansat i Ø.K. s. 3. og sen. 2. styrmand i M/S »Panama«.

Adr. Carsten Hauchs vej 8, Århus.

Rederi: Det Østasiatiske Kompagni A/S, Holbergsgade 2, Kbhvn. K.

**Gaihede, Ingvard**, skibstørrer, bådmand v. redningsvæsenet; f. 19/11 1908 i Skagen, søn af fisker Christian Gaihede; g. 21/11 1931 m. Karen G., f. Tundberg; udd. s. skibstørrer, bådmand v. redningsvæsenets station i Skagen havn s. 1938.

Adr. Kong Eriks vej 11, Skagen.  
Institution: Redningsvæsenet.

**Galatius, Øjvind**, skibsfører; f. 10/8 1897 i Helsing, søn af lærer Carl F. Galatius; g. 1928 m. Elisabeth Clara G., f. Müller; t. søs m. skoleskibet »Georg Stage« 1912 og sen. bl. a. m. galeasen »Neptun« samt m. barken »Nordlyset«, styrmands- og skibsførereksm. 1918-19, derefter styrmand i D/S Norden og sen. bl. a. i Ø.K. og i Den kgl. grønlandske Handel, ansat i Møens D/S s. fører af S/S »Codan« 1931, skibsfører v. Grenå-Hundested Færgefart s. 1934.



R. J. D. Geisler  
skibsinspektør

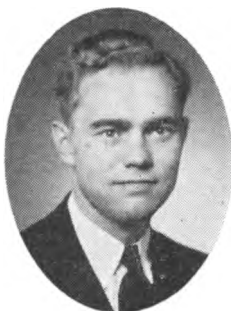
Adr. Skansevej, Hundested.  
Rederi: Grenå-Hundested Færgefart A/S, Lys-høj alle 4, Kbhvn. Vb.

**Gamborg, Lars Henrik**, styrmand i A/S De Danske Sukkerfabrikker, f. 8/3 1922 i Kbhvn.  
Adr. Tirsbækvej 19, Vanløse.

**Gammeltoft, Henning Ole Christian**, læge, chef f. Dansk Dampskibsrederiforening's lægekantor; f. 26/11 1914 i Kbhvn., søn af grosserer Frantz Gammeltoft; g. 31/10 1945 m. Daphne Elisabeth G., f. Harvey; student 1932, cand. med. 1941, derefter udd. — væsentligst i kirurgi, ortopædi, gynækologi og venerologi — på kbhvn.ske hospitaler samt i Stockholm 1944 og på R.A.F.-hospitaler i England, Belgien og Tyskland m. rang af flightlieutenant 1944-47, eksm. i tropesygdomme og hygiejne fra R.A.F.s Institute of Tropical Medicine and Hygiene, Halton, England 1945, reservelæge i Hærens Lægekorps 1948, assisterende læge v. Dansk Dampskibsrederiforening's lægekantor 1950, kst. chef f. samme 1953, chef s. 1954, till. læge v. den britiske ambassade i Kbhvn. s. 1951; medl. af komiteen f. British Legion s. 1949 og af Søfartens Hygiejnekomite s. 1953; dekorationer: Chr.X.Kr.E.M. — Stb.W.M.  
Adr. Lundsgade 4, Kbhvn. Ø.

Organisation: Dansk Dampskibsrederiforening, Amaliegade 33, Kbhvn. K.

**Garde, H. G.**, underdirektør; f. 1/4 1889 i Kbhvn., søn af kntreadmiral T. V. Garde; g. 1/4 1913 m. Chressie G., f. Nørgaard; sekondløjtnant i søværnet 1910, premierløjtnant 1911, specialuddannelse i radiotelegrafi, afsked 1920, sekretær f. direktionen f. D.F.D.S. 1919, prokurist i selskabet 1935, underdirektør 1936; medstifter af Dansk Radio A/S og af Dansk Radioklub, æresmedl. af Kbhvn.s Radioklub, deltaget i starten af den danske radiofoni og i fremskaffelsen af midlerne t. den første danske radiofonistation — Kbhvn.s Radiofonistation i Jorcks Passage — 1922, som skibsfartens delegerede deltaget i forskellige internationale konferencer, formidlet en overenskomst mellem det danske



H. J. Gents  
overstyrmand



C. V. Gerald  
Ingeniør

marineministerium og The Decca Navigator Co. Ltd., London om etablering af en dansk decca-kæde t. brug v. radionavigering i danske farvande 1947, medstifter af og vicepræsident f. Dansk Decca Navigator A/S, medl. af repræsentantskabet f. Kbhvn.s Turistforening, af bestyrelsesrådet f. Skoleskibet »Danmark«, af den rådgivende komite i World Friendship Association og af best. f. Hotel »Codan« A/S; dekorationer: R., DM., M.T.Kha. — N.St.O.31.

Adr. Sølundsvej 2, Kbhvn. Ø.

Rederi: Det Forenede Dampskibs-Selskab A/S, Sankt Annæ plads 30, Kbhvn. K.

**Geerdsen, Dan Mark**, overinspektør; f. 5/10 1902 i Kbhvn., søn af skibsfører Daniel Frederik Geerdsen; g. 11/4 1926 m. Karla Marie G., f. Pico Jørgensen; t. søs 1916, styrmands- og skibsførereksm. (Kbhvn.) 1927, radiotelegrafisteksm. 1930, styrmand og skibsfører t. 1939, søkyndig medhjælper i Handelsministeriet's søfartsafd. 1940, skibsinspektør m. tjeneste i Handelsministeriet's tekniske afd. 1943, overinspektør i Direktoratet f. Statens Skibstilsyn s. 1951; søkyndigt medl. af Østre Landsret.

Adr. Vennemindevej 19, Kbhvn. Ø.

Institution: Direktoratet f. Statens Skibstilsyn.

**Geisler, Rantzau J. D.**, skibsinspektør; f. 12/2 1904 i Kbhvn.; g. 8/9 1931 m. Rigmor G., f. Poulsen; barn: Kirsten G.; udd. t. søs bl. a. i skoleskibet »København«, styrmands- og skibsførereksm. 1929, derefter styrmand og sen. skibsfører i D.F.D.S., skibsinspektør i samme rederi s. 1950, u. verdenskrig 2 medl. af »Det danske Råd« i London samt virket s. sekretær i »Danish Merchant Navy Officers Association« i Newcastle on Tyne 1943-45; medl. af Sø- og Handelsretten; dekorationer: R., Chr.X.Fr.M. — Stb.Atl.St., Stb. 1939-45 St. og Stb.W.M.

Adr. Bækkeskovvej 60, Brønshøj.

Rederi: Det Forenede Dampskibs-Selskab A/S, Sankt Annæ plads 30, Kbhvn. K.

**Geneser, Finn**, styrmand; f. 10/7 1929 i Kbhvn., søn af magasinpasser Anker Geneser; g. 2/9 1954

m. Lilly G., f. Quist; t. søs s. jungmand i S/S »Lillebælt« 1945 og sen. fortrinsvis m. svenske og norske sejl- og dampskibe, styrmands- og skibsførereksm. (Kbhvn.) 1952, derefter ansat i Rederiet J. Lauritzen s. 2. styrmand i S/S »Ulla Dan«, indkaldt t. marinen 1953-55, p. t. tjenstgørende s. søløjtnant af 1. grad i søværnets reserve.

Adr. Bentzonsvej 53, Kbhvn. F.

Rederi: J. Lauritzen, Hammerensgade 1, Kbhvn. K.

**Geneser, Henning Bak**, styrmand; f. 3/2 1924 på Frdbg., søn af sadelmager J. B. Geneser; g. 1950 m. Ulla G., f. Herskov; udd. t. søs bl. a. i Ø.K. og i skoleskibet »Danmark«, styrmands- og skibsførereksm. 1949-50, radiotelegrafisteksm. 1951, derefter styrmand i Ø.K., styrmand v. D.S.B. s. 1951.

Adr. Revvej 46, Korsør.

Rederi: D.S.B.

**Gents, Hans Jørgen**, overstyrmand; f. 12/10 1924 i Kbhvn., søn af sekretær i Dansk Styrmandsforening Evers Th. V. Gents; g. 4/7 1953 m. Birgit G., f. Christensen; udd. t. søs i sejl-, damp- og motorskibe — bl. a. i M/S »Argentina«, M/S »Amerika«, S/S »Storebjørn«, S/S »Isbjørn«, motorskonnerterne »Johanne«, »Oceanide« og »Sværdfiske« samt skoleskibet »Georg Stage« — 1939-47, frækventeret sømandshøjskolen i Svendborg 1939-40, marineflygtning i Sverige ombord i M.S.I. 1943-45, styrmands- og skibsførereksm. (Kbhvn.) 1949, derefter ansat i D/S Dannebrog s. styrmand bl. a. i S/S »Aggersborg«, overstyrmand i M/T »Christiansborg« s. 1952.

Adr. Ewaldsgade 8, Espergærde.

Rederi: Dampskibsselskabet »Dannebrog« A/S, Amaliegade 35, Kbhvn. K.

**Gerald, C. V.**, direktør, ingeniør; f. 13/1 1884 i Frederiksværk; g. 1/10 1938 m. Erna Maria G., f. Rode; gennemgik marinens elevskole og forrettet tjeneste v. søminekorpsets radiovæsen, radioteknisk konsulent bl. a. f. Det Østasiatiske



**K. F. Gercke**  
skibsfører



**O. i Gerdinum**  
styrmand



**R. H. J. Gjetting**  
civilingeniør

Kompagni A/S og Dampskibsselskabet »Norden« A/S 1914-20, ansat i Dansk Radio A/S 1920-32, derefter direktør f. Gave-Telegram A/S — nu Gave-Radio A/S; forfatter t. »Radiofonien Grottid«; formd. f. Kbhvn.s Radioklub samt medl. af hovedbest. f. Alm. dansk Lytterforening og medl. af best. f. Dansk Radio Hjælpefond, medl. af Radiorådet 1924-27.

Adr. Jægersborg alle 48 A., Charlottenlund.

Firma: Gave-Radio A/S, Tordenskjoldsgade 3, Kbhvn. K.

**Gercke, K. F.**, skibsfører; f. 24/12 1893 i Fredericia, søn af togfører H. Gercke; udd. t. søs i skoleskibet »Viking« 1911-15, styrmandseksm. 1. og 2. del 1916, skibsførereksm. 1919, reserve-løjtnant i marinen 1916-18, styrmand v. D.S.B. 1919, skibsfører s. 1948.

Adr. Strandvej 54, Korsør.

Rederi: D.S.B.

**i Gerdinum, Ove**, styrmand; f. 1/8 1925 i Vestmanhavn, Færøerne, søn af fisker Hans Johannes Hansen i Gerdinum; t. søs m. S/S »Smirlik« i passagerfart mellem Færøerne 1940-46 og sen. bl. a. m. motorskonnerterne »Keflavik« og »Tinganes« på fiskeri u. Island og Grønland samt m. motorskonnerterne »Patricia« og m. S/S »Grenå« og S/S »Oyrnafjall« i koffardifart udenfor indskrænket fart t. 1950, styrmandseksm. (Thors-havn) 1952, derefter ansat i Rederiet A. P. Møller s. styrmand i M/S »Hulda Mærsk« og sen. i M/S »Jessie Mærsk« i fart på fremmede verdensdele t. 1954, p. t. elev i Fanø Navigations-skole's skibsførerklasse.

Adr. Vestmanhavn, Færøerne.

Rederi: A. P. Møller, Kgs. Nytorv 8, Kbhvn. K.

**Gerhardt, Henrik Robert**, styrmand i Ø.K., f. 4/1 1926 i Kbhvn.

Adr. Hallandsgade 20, Kbhvn. S.

**Germundsson, Arne**, speditør; f. 31/1 1903 i Kbhvn., søn af maskiningeniør H. Germundsson; g. 5/11 1935 m. Vibeke G., f. Staffeldt; realeksm. 1919, derefter udd. s. speditør i firmaet Emil

Stephensen's Eftf. t. 1926, korrespondent i Bordeaux 1926-28, derefter forretningsvirksomhed t. 1936 og sen. akkvisitør i firmaet Samson Transport Co. t. 1945, i kompagni m. Mogens Halberg grundlagt egen expeditiøns-, transport-, klare-rings- og assurancevirksomhed 1943, næringsbe-vis s. grosserer 1949, till. medindehaver af fir-maet Shipping Agencies; medl. af best. f. Dansk Speditørforening.

Adr. Kirsebærvænget 6, Hørsholm.

Firma: Halberg & Germundsson, Amaliegade 21, Kbhvn. K.

**Gjetting, Regner Henry Julius**, civilingeniør; f. 25/11 1880 i Kbhvn., søn af fabrikant Emil Skjold Gjetting; g. 25/2 1943 m. direktrice Valborg Laurine G., f. Hansen; gennemgået søvær-nets skole f. skibsbygning og maskinvæsen 1897-1901, maskinist i søværnet 1901-06, konstruktør v. Orlogsværftet 1906-17, ingeniør af 1. grad i søværnet og chef f. Orlogsværftets maskintegne-stue 1917-46, medl. af maskinisteksamenskommissi-onen s. 1947; dekorationer: R., DM. og H.T.S.

Adr. Hostrups Have 19, Kbhvn. V.

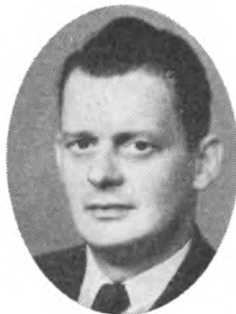
Institution: Direktoratet f. Maskinistundervis-ningen.

**Glimdemann-Nielsen, Carl**, professor, civilinge-niør; f. 19/7 1896 i Kbhvn., søn af folketings-mand, borgerrepræsentant, købmand N. C. Glin-demann-Nielsen; g. 16/11 1946 m. Valborg G.-N., f. Madsen; exam. polyt. 1916, cand. polyt. (M) 1921, derefter ingeniør bl. a. i A/S Maskinfabri-ken »Atlas«, rådgivende ingeniørvirksomhed s. 1926; assistent i maskinkonstruktion v. Den polytekniske Lærestalt 1923-29, lærer i maskin-lære og elektroteknik v. Den skandinaviske Bryggerhøjskole 1925-40, professor i maskinlære v. Den polytekniske Lærestalt s. 1929; medl. af direktionen og skolerådet f. Kbhvn.s Maski-nistskole 1932-40 samt medl. af maskinisteksamenskommissionen s. 1940, direktør f. maskinist-undervisningen 1942-43; forfatter t. lærebøger i maskinteknik samt t. afhandlinger vedr. maskin-teknik i fagtidsskrifter; dekorationer: R.

Adr. Strandboulevarden 62 B., Kbhvn. Ø.



A. E. E. Gotfredsen  
havnefoged



O. Goth-Eriksen  
styrmand



C. A. Gottschalck  
overtelegrafist

Institution: Den polytekniske Lærestalt, Danmarks tekniske Højskole, Øster Voldgade, Kbhvn. K.

**Goddiksen, Niels Christian**, skibsfører og skibsejer; f. 28/3 1888 i Haverslev, Hjørring amt; g. 31/1 1918 m. Martha G., f. Svenningsen; t. søs m. sejlskibe 1901, eget skib s. 1913, fører og ejer af M/S »Dagny« af Ålborg s. 1937; formd. f. Nørrejylland's gensidige Søforsikring s. 1930.

Adr. Rørdalsvej 8, Ålborg.

**Godt, Heinrich**, skibsprovianteringshandler, f. 3/12 1903 i Trappen.  
Adr. Egersund.

**Goldschmidt, Lily**, speditør; f. 10/1 1901 i Kbhvn., datter af forretningsfører Martin Krogh; g. 15/4 1934 m. speditør Hugo Goldschmidt (død 1947); udd. og virket s. sygeplejerske t. 1934, efter mandens død indehaver og leder af virksomheden — der er grundlagt 1802 (i familien Goldschmidts eje s. 1858) og omfatter spedition og toldklarering.

Adr. Amaliegade 41, Kbhvn. K.

Firma: Jul. Goldschmidt's Eftf., Amaliegade 41, Kbhvn. K.

**Gotfredsen, Adolph Ernst Emil**, lods, havnefoged; f. 23/8 1909 i Rudkøbing, søn af fisker N. Gotfredsen; g. 5/3 1941 m. Juliane G., f. Keilgaard; børn: Niels og Ole Keilgaard G.; udg. fra Rudkøbing Realskole 1924, derefter udd. t. søs i sejlskibe, vpl. i marinen 1929, styrmands- og skibsførereksm. (Svendborg) 1932, derefter styrmand i Rederiet J. Lauritzen, u. verdenskrig 2 styrmand i skibe i allieret fart 1942-45, efter krigen styrmand i Sydfynsk D/S t. 1946, derefter lods i Rudkøbing, till. havnefoged s. 1952; medl. af Sø- og Handelsretten f. Rudkøbing retskreds og formd. f. Rudkøbing Sømandsforening af 1853; dekorationer: Kgl. B.M.<sup>2</sup> m. kr. — Stb. G.VI.M., Stb.Atl.St., Stb.E.St. og Stb.W.M.

Adr. Rudkøbing.

Institution: Rudkøbing Havnevæsen.

**Goth-Bendtsen, Bendt**, underdirektør, kaptajn; f. 29/5 1908 i Sulsted pr. Ålborg, søn af proprietær Søren Bendtsen; g. 10/9 1943 m. Inge Vilhelmine G.-B., f. Jacobsen; student (Ålborg) 1927, gennemgået kadetskolen og udnævnt t. søløjtnant 1931, forrettet tjeneste s. officer bl. a. i fiskeriinspektionsskibene »Hvidbjørnen« og »Mågen« på inspektion u. Island og Grønland t. 1935, derefter tjenstgørende v. u-bådsdivisionen og her gennemgået næstkommanderendes skolen samt chefskursus, chef f. u-båd 1938-41, till. chef f. søværnets dykkerskole 1937-41, indtrådt i A/S Em. Z. Svitzer's Bjergnings-Entreprise 1941, styrmand t. 1943, skibsfører t. 1946, derefter skibsinspektør, prokurist i selskabet 1947, underdirektør s. 1952.

Adr. Amager Boulevard 127, Kbhvn. S.

Firma: A/S Em. Z. Svitzer's Bjergnings-Entreprise, Kvæsthusgade 1, Kbhvn. K.

**Goth-Eriksen, Oskar**, styrmand; f. 24/12 1923 i Rudkøbing, søn af brændselshandler Marius Eriksen; g. 19/7 1949 m. Alice G.-E., f. Goth; børn: Erik og Dorte G.-E.; t. søs m. D.F.D.S. s. dreng i S/S »Frederikshavn« 1938 og sen. — u. verdenskrig 2 — m. skibe i allieret fart u. panamansk og amerikansk flag samt m. 3-masteren skonnerten »Ebba« af Stockholm 1947 og m. skoleskibet »Danmark« 1947-48, amerikansk styrmandseksm. 1944, dansk styrmands- og skibsførereksm. (Kbhvn.) 1950, radiotelefonisteksm. (Kbhvn.) 1952, ansat i D.F.D.S. s. 3. styrmand i M/S »Venezuela« i fart på Nordamerika 1950, sen. 3. styrmand i forskellige andre af rederiets skibe bl. a. i M/S »H. P. Prior« i passagerfart på ruten Kbhvn.-Ålborg; dekorationer: U.S.M.M. D.B., U.S.Atl.W.Z.B., U.S.M.M.E.W.Z.B. og U.S.P.W.Z.B.

Adr. Amagerbrogade 303, Kbhvn. S.

Rederi: Det Forenede Dampskibs-Selskab A/S, Sankt Annæ plads 30, Kbhvn. K.

**Gottschalck, Carl Adrian**, overtelegrafist; f. 4/12 1893 i Holbæk, søn af vognfabrikant Anthon Gottschalck; g. 22/3 1924 m. Asta G., f. Boeck; realeksm. 1910, radiotelegrafisteksm. 1914, der-



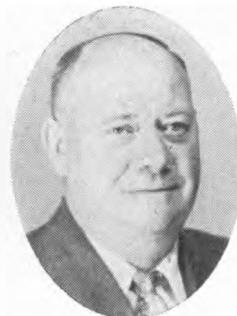
A. F. Graugaard  
bestyrer



K. E. Graugaard  
medbestyrer



C. O. Gravenhorst  
direktør



E. Gregersen  
hovmester

efter — u. verdenskrig 1 — t. søs s. radiotelegrafist i portugisiske og sen. i norske skibe, radiotelegrafist i D.F.D.S. — bl. a. i S/S »Oscar 2« og i S/S »Sleipner« — s. 1924, u. verdenskrig 2 i allieret fart s. radiotelegrafist i skibe u. engelsk flag og ansat i War Transport Ministry s. deputy manager f. Danske Søfarendes Klub i Newcastle, overtelegrafist i D.F.D.S. s. 1950, p. t. overtelegrafist i M/S »C. F. Tietgen«; medl. af best. f. Radiotelegrafistforeningen af 1917 1921, formd. f. samme s. 1924.

Adr. Hostrups Have 26, Kbhvn. V.

Rederi: Det Forenede Dampskibs-Selskab A/S, Sankt Annæ plads 30, Kbhvn. K.

**Grafmøller, Willy Alfred**, maskinmester; f. 26/11 1925 i Lyngby, søn af installatør E. A. Grafmøller; maskinisteksm. 1. og 2. del 1949, 3. del 1950, derefter t. søs s. maskinassistent og sen. maskinmester i D.F.D.S., p. t. 3. maskinmester i M/S »H. P. Prior«.

Adr. Slotsvænget 16, Lyngby.

Rederi: Det Forenede Dampskibs-Selskab A/S, Sankt Annæ plads 30, Kbhvn. K.

**Grau, Jørgen**, skibsfører og skibsejer; f. 26/7 1929 i Åbenrå; t. søs m. sejl- og dampskibe i inden- og udenrigsfart 1944, skibsfører- og radiotelefonisteksm. 1952, fører og ejer af M/S »Frem« af Åbenrå s. 1953, forlist m. motorgaleasen »H. J. Grau« af Åbenrå i Kattegat 1952.

Adr. Flensborgvej 54, Åbenrå.

**Graugaard, Anker Floustrup**, bestyrer; f. 14/1 1928 i Klitmøller, søn af trikotagehandler P. Graugaard; g. 7/10 1950 m. Karen Elisabeth G., f. Nielsen; ansat h. faderen t. 1947, derefter diakonelev t. 1948 og bl. a. assistent v. Ålborg sømandshjem 1948-49, sammen m. hustruen bestyrer af Nakskov sømandshjem s. 1951; medl. af »Broderkredsen på Havet«.

Adr. Sømandshjemmet, Nakskov.

Organisation: Indenlandsk Sømandsmission.

**Graugaard, Karen Elisabeth**, medbestyrer; f. 20/1 1924 i Skjoldborg, datter af gårdejer Chri-

stian Nielsen; g. 7/10 1950 m. bestyrer Anker Floustrup Graugaard; udd. v. husholdning og sen. bl. a. ansat v. Skagens sygehus, sammen m. manden bestyrer af Nakskov sømandshjem s. 1951.

Adr. Sømandshjemmet, Nakskov.

Organisation: Indenlandsk Sømandsmission.

**Gravenhorst, Carl Otto**, direktør, civilingeniør; f. 19/9 1884 i Randers, søn af boghandler Cilius Gravenhorst; g. 12/10 1908 m. Ædele Elisabeth G., f. Thomsen (død 1918), g. 8/11 1921 m. Dagmar Kirstine G., f. Hansen (død 1934), g. 21/11 1942 m. Dagmar Marie G., f. Nielsen; præliminæreksm. 1900, discipel på Frdbg. Apotek, Århus 1900-04, cand. pharm. 1906, ansat på Århus Svaneapotek 1906-07 og v. Quist's Laboratorium, Århus 1907-13, laboratorieførstander v. Århus Oliefabrik A/S 1913, tjenstgørende v. selskabets filialer i Ostindien 1916-18 og i U.S.A. 1918-20, teknisk underdirektør i selskabet 1930, direktør 1940; medl. af best. f. Socialt Boligbyggeri f. Århus og Omegn s. 1942, formd. f. Foreningen af Areallejere v. Århus Havn og medl. af Århus havneråd; medl. af best. f. A.G.F. 1921-41, formd. 1937-38, formd. f. A.G.F.s byggeudvalg 1937-42, æresmedl. af foreningen 1943, formd. f. J.A.F. og medl. af best. f. D.A.F. 1932-35, tildelt Dansk Gymnastikforbunds og Dansk Idrætsforbunds hæderstegn; dekorationer: R.

Adr. Marselisvej 3, Århus.

Firma: Århus Oliefabrik A/S, Århus.

**Graversen, Carl Christian**, hovmester i D.F.D.S., f. 1/6 1919 i Hurup, Thy.

Adr. Silkeborggade 20, Kbhvn. Ø.

**Gredal, Kaj Otto**, ingeniør u. fyr- og vager-væsenet, cand. polyt., f. 16/6 1925 i Holbæk.

Adr. Løgstørggade 30, Kbhvn. Ø.

**Gregersen, Anders Peder**, skibsfører og skibsejer; f. 3/6 1885 i Vadum; t. søs m. sejlskibe 1898, skibsførereksm. 1909, fører og ejer af motorgaleasen »Margot« af Århus s. 1946.

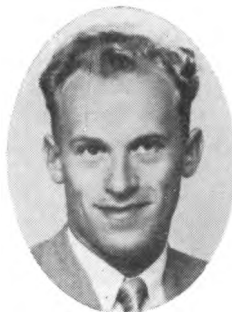
Adr. Ndr. Strandvej 28, Risskov.



**K. Gregersen**  
maskinmester



**O. Gregersen**  
styrmand



**P. E. Grinderslev**  
maskinmester



**K. E. Groth**  
maskinmester

**Gregersen, Emil**, hovmester; f. 17/9 1904 i Hostrup, Tønder amt, søn af smedemester Laust Hansen Gregersen; g. 28/6 1931 m. Dorthea G., f. Jørgensen; udd. i land, t. søs m. D/S Progress s. kok i S/S »Skagerrak« 1936, hovmester i samme rederi 1939, u. besættelsen hovmester i skiibe i fart indenfor spærreområdet bl. a. i S/S »Margrethe«, hovmester i Rederiet A. P. Møller s. 1948, p. t. hovmester i M/T »Jane Mærsk«.

Adr. Ørstedsgade 28 A., Sønderborg.

Rederi: A. P. Møller, Kgs. Nytorv 8, Kbhvn. K.

**Gregersen, Hans Peter**, overstyrmand i Rederiet Ove Skou, f. 17/4 1912 i Broager.

Adr. Reventlowsvej 50, Odense.

**Gregersen, Knud**, maskinmester; f. 6/4 1921 i Århus, søn af bogholder J. C. Gregersen; g. 16/10 1949 m. Erna Grethe G., f. Jensen; barn: Susanne G.; udd. s. maskinarbejder v. D.S.B.s centralværksteder i Århus 1937-41, maskinisteksm. (Århus) 1. del 1942, 2. del 1943, elektroinstallatøreksm. 1944, derefter t. søs s. maskinassistent og sen. maskinmester i D.F.D.S., maskinmester v. D.S.B. s. 1949.

Adr. Linde alle 25, Korsør.

Rederi: D.S.B.

**Gregersen, Oddfridur**, styrmand; f. 1/2 1928 på Østerø, Færøerne, søn af direktør J. P. Gregersen; t. søs m. fiskerbåde 1945 og sen. m. sejl- og dampskibe i inden- og udenrigsfart bl. a. m. skoleskibet »Danmark« 1948-49, styrmandseksm. (Thorshavn) 1952, skibsfører- og radiotelefonisteksm. (Kbhvn. og Thorshavn) 1953, ansat i Dansk-Fransk D/S s. 3. styrmand i M/S »Normandiet« 1952-53, derefter 3. styrmand i D.F.D.S.

Adr. Ved Stationen 4, Kastrup.

Rederi: Det Forenede Dampskibs-Selskab A/S, Sankt Annæ plads 30, Kbhvn. K.

**Greisen, A.**, maskinchef i D.F.D.S., f. 11/6 1901 i Esbjerg.

Adr. Rodosvej 58, Kbhvn. S.

**Grigel, Kaj Thomas**, styrmand i D.F.D.S., f. 13/3 1920 i Esbjerg.

Adr. Englandsagde 11, Esbjerg.

**Grinderslev, Poul Erik**, maskinmester; f. 11/5 1928 i Esbjerg, søn af fagforeningsformand Reimer Grinderslev; g. 10/8 1953 m. Gerda G., f. Andersen; udd. s. automekaniker og maskinarbejder dels h. Triangel og dels h. Vølund i Esbjerg, derefter automekaniker i Norge, t. søs s. maskinassistent i M/T »Bergesund« af Stavanger 1948, vpl. i Danmark 1949-51, alm. maskinisteksm. (Esbjerg) 1951, håndværkerprøve (Kbhvn.) 1952, udv. maskinisteksm. (Horsens) 1953, derefter maskinassistent i Dansk-Fransk D/S, maskinmester i samme rederi s. 1954.

Adr. Strandbygade 44, Esbjerg.

Rederi: Det Dansk-Franske Dampskibsselskab A/S, Frederiksgade 17, Kbhvn. K.

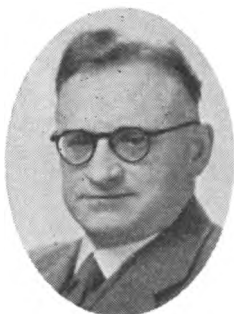
**Groes, Anne Lisbeth (Lis)**, handelsminister, cand. polit.; f. 2/11 1910 i Kbhvn., datter af skoleinspektør Signe Andrea Tørsleff; g. 15/10 1936 m. direktør Ebbe Groes; student (Haderslev) 1928, cand. polit. 1935, sekretær i Invalidforsikringsretten 1935-37; formd. f. studenterrådet v. Kbhvn.s Universitet 1931-32, formd. f. Kbhvn.s Ungdomskreds u. Dansk Kvindesamfund 1940-43, medl. af hovedbest. f. Dansk Kvindesamfund s. 1943, formd. f. Danske Husmødres Forbrugerråd s. 1949, medl. af best. f. Nationaløkonomisk Forening s. 1951; medl. af det af Indenrigsministeriet i 1947 nedsatte udvalg vedr. fødselshjælp m. v. og af den af Handelsministeriet i 1950 nedsatte »kvalitets-deklarations-kommission«, handelsminister i ministeriet Hans Hedtoft s. 1954; forfatter t. adskillige artikler om kvindesaglige, familiepoltiske og forbrugerøkonomiske emner samt redaktør af Statsradiofonien's grundbog »Familien og Samfundet« (1948).

Adr. Vesterled 35, Kbhvn. Ø.

Institution: Ministeriet f. Handel, Industri og Søfart.

**Groth, Knud Erik**, maskinmester; f. 23/4 1926 i Marstal, søn af skibsinspektør Hans Kresten





**P. K. M. Grube**  
direktør



**I. Grube-Hansen**  
fyrassistent

Groth; g. 19/4 1952 m. Grethe G., f. Munch; udd. s. maskinarbejder på Allerup ny Maskinfabrik i Odense, maskinisteksm. (Odense) 1. del 1948, 2. del 1951, elektroinstallatørprøve (Kbhvn) 1953, vpl. maskinoverkonstabel i marinen 1948-50, maskinassistent v. D.S.B. s. 1952.

Adr. Sprotøften 18, Nyborg.  
Rederi: D.S.B.

**Grove-Rasmussen, P. K.**, fhv. overingeniør, cand. polyt.; f. 14/8 1880 i Allerup, søn af sognepræst A. C. L. Grove-Rasmussen; g. 14/5 1908 m. Gerda G.-R., f. Bredsdorff; frivillig lærling i marinen bl. a. i S/S »Ingolf« på togt t. Grønland 1895, cand. polyt. (M) 1905, derefter ansat i A/S Burmeister & Wain's skibsbygningsafdeling m. afgang fra samme s. overingeniør 1933.

Adr. Holbergsgade 26, Kbhvn. K.

**Grube, Aage Folmer**, skibsfører og skibsejer, f. 18/10 1922 i Marstal.

Adr. Skovgyden, Marstal.

**Grube, Ditlev Aage**, hovmester i D.F.D.S., f. 3/4 1912 i Marstal.

Adr. Knivholtvej 6, Kbhvn. F.

**Grube, Harald**, skibsfører i Rederiet J. Lauritzen.

Adr. Niels Juels vej 16, Svendborg.

**Grube, Peter K. M.**, direktør; f. 22/12 1895 i Marstal, søn af skibsreder og skibsmægler Hans Grube; g. 13/10 1918 m. Ebba G., f. Jonassen; præliminæreksm. 1911, derefter udd. i firmaet H. C. Grube, Marstal t. 1916, befragter i firmaet Th. Just, Kbhvn. og korresponderende reder f. forskellige skibe 1916-22, befragter i firmaet P. Bornholdt & Co., Riga 1922-26, prokurist i firmaet Jens Petersen & Co., Riga og sen. i firmaet Nic. Heimbürger, Riga 1926-32, derefter grossererborger i Kbhvn. og eneforhandler af brændt gips fra Rigaer Zementfabrik A/G

samt korresponderende reder f. Dampskibsselskabet »Rota« A/S, forretningsfører f. Dansk Sejlskibsrederiforening f. mindre Skibe 1942-50, direktør f. Stenfiskernes Sammenslutning s. 1942 og f. Rederiforeningen af 1895 s. 1951; medl. af Fragtnævnet samt af Søfartsrådet og af Isbrydningsrådet 1942-50, medl. af Handelsflådens Velfærdsråd samt medl. af best. f. Søfartens Bibliotek og f. Krigsforsikringen af Danske Skibe, medl. af det af Handelsministeriet nedsatte skibslåneudvalg, næstformd. i Foreningen af Danske Ugeblade, Fagblade og Tidsskrifter, medstifter af og formd. f. Ærøforeningen i Kbhvn., redaktør af »Fragtfarten« og af »Ærøboen«.

Adr. Snogegårdsvej 29, Gentofte.

Organisationer: Rederiforeningen af 1895 og Stenfiskernes Sammenslutning, Nyhavn 44, Kbhvn. K.

**Grube, Rasmus Marius**, maskinchef; f. 14/8 1903 i Marstal, søn af sejlsmager Ditlev Peter Grube; g. 24/10 1928 m. Anna Marie G., f. Nielsen; maskinisteksm. 1926, derefter t. søs s. maskinassistent og sen. maskinmester bl. a. i D.F.D.S., maskinchef i Rederiet Hans Svenningesen s. 1946, p. t. maskinchef i M/S »Tello« af Kbhvn.

Adr. Borthigsgade 17, Kbhvn. Ø.

Rederi: Hans Svenningesen, Grønningen 15, Kbhvn. K.

**Grube-Hansen, Ingvard**, fyrassistent; f. 10/11 1888 i Marstal, søn af skibsfører Peder Hansen; g. 24/5 1914 m. Christine G.-H., f. Andersen; børn: styrmand Asger Hansen, forulykket v. en mineulykke ombord i S/S »Grenå« 1941, lods Carlo G.-H., Dragør og Elisabeth g. m. fiskeeksportør G. Petersen, Hundested; t. søs m. sejl-skibe 1903, vpl. i marinen 1908, matros v. fyr- og vagervæsenet 1912, fyrpasser v. Romsø fyr 1919, v. Keldsnor fyr 1925, fyrassistent v. Hesselø fyr 1936, v. Sejro fyr 1940 og v. Taksensand fyr s. 1946; dekorationer: DM.

Adr. Taksensand fyr, Fynshav, Als.

Institution: Fyr og Vagervæsenet.



H. S. Gudjohnsen  
bestyrer



E. Guld  
maskinmester

**Gruelund, Peter Alfred**,\* fhv. lods v. Randers fjord lodseri, f. 15/6 1887 i Århus.  
Adr. Yrsavej 11, Randers.

**Grum-Schwensen, Aage**, stads- og havneingeniør; f. 11/8 1900 i Nykøbing F., søn af sparekassebogholder I. E. Grum-Schwensen; g. 9/10 1930 m. Annette G.-S., f. Kall; student 1918, cand. polyt 1924, sekondløjtnant v. ingeniørtropperne 1925, ingeniørassistent h. stads- og havneingeniøren i Nykøbing F. 1925-30, vejingeniør h. stadsingeniøren i Odense 1930-36, derefter stads- og havneingeniør samt bygningsinspektør i Fredericia; medl. af best. f. Stads- og Havneingeniørforeningen s. 1945, genn. en årrække till. medl. af best. f. Dansk Ingeniørforening's Fyns afd. samt af foretningsudvalget f. Alm. Ingeniørforbund., fl. a. tillidshverv.

Adr. Storkevej 7, Fredericia.  
Institution: Fredericia Havnevesen.

**Grumsen, Poul Dyrbye**, styrmand; f. 22/8 1919 i Hals, søn af fyrmester K. Grumsen; g. 1946 m. Else G., f. Rasmussen; udd. t. søs i sejl- og dampskibe, styrmands- og skibsførereksm. 1942-43, radiotelegrafisteksm. 1944, derefter styrmand i Rederiet J. Lauritzen og sen. u. fyr- og vager væsenet, reserveløjtnant i marinen 1946-49, derefter styrmand v. D.S.B.

Adr. Værftet 17, Korsør.  
Rederi: D.S.B.

**Grønborg, Poul**, maskinmester; f. 6/10 1924 i Ålborg, søn af kontorist Axel Grønborg; maskinisteksm. 1. del (Ålborg) 1947, 2. del (Kbhvn.) 1952, t. søs m. Ø.K. s. maskinassistent i M/S »India« 1947 og sen. i S/S »Tranquebar«, 4. maskinmester i M/S »Mongolia« 1952, 3. maskinmester i M/S »Panama« s. 1953.

Adr. Godthåbsvej 6, Ålborg.

Rederi: Det Østasiatiske Kompagni A/S, Holbergsgade 2, Kbhvn. K.

\* Alfred Peter Gruelund har siden 1899 samlet ca. 4000 originale fotografier af forskellige skibe — specielt storsejlere — samt de fleste af disse skibes historie. For danske sejliskibes vedkommende er samlingen — hvad angår skibe over 100 tons — komplet fra 1864 til dato.

**Grønvall, Knud Erik**, maskinmester; f. 3/3 1910 i Rønne, søn af skibsfører Holger Knud Grønvall; g. 15/4 1940 m. Gurli G., f. Thoby; udd. s. maskinarbejder v. A/S Kbhvn.s Flydedok & Skibsværft samt h. A/S Burmeister & Wain, maskinisteksm. 1. del (Kbhvn.) 1933, t. søs m. D/S Torm s. maskinassistent i M/S »Almena« af Kbhvn. 1934 og sen. m. Rederiet Alfred Christensen's Eftf. s. maskinassistent i S/S »Belgien« 1935, maskinassistent i D/S på Bornholm af 1866 1937, ansat i D.D.P.A. s. maskinmester i S/S »Dania« 1940, i land 1940-46, derefter ansat i D/S Torm s. maskinmester i M/S »Helvig Torm« og sen. i M/S »Gertrud Torm« og M/S »Ragnhild Torm«, ansat i Rederiet Ove Skou s. maskinmester i M/S »Jytte Skou« s. 1953.

Adr. Skelhøjvej 30, Lyngby.

Rederi: Ove Skou, Vestre Boulevard 44-46, Kbhvn. V.

**Gudjohnsen, Halldor Sveinbjørn**, bestyrer; f. 9/11 1903 i Husavik, Island, søn af købmand Stefan Gudjohnsen; g. 30/12 1931 m. Anna G., f. Knudsen; børn: Stella, Halldora, Jens, Stefan, Vera og Asgeir G.; realeksm. (Akureyri) 1921, derefter t. søs m. S/S »Godafoss« og sen. m. danske sejlskibe fra Svendborg, Thurø og Marstal, frekventeret Svendborg Sømandshøjskole 1923-24, styrmands- og skibsførereksm. (Svendborg) 1929, radioekspedientprøve af 2. kl. 1930, derefter hjælpelærer v. Svendborg Navigations-skole og sen. styrmand i Rederiet A. P. Møller, bestyrer af Thyborøn Fiskeskipperskole og af A/S Lemvig Bank's filial i Thyborøn samt kompasretter i Thyborøn havn s. 1939, till. tillidsmand f. Forsikringen af danske Fiskerfartøjer s. 1952.

Adr. Thyborøn.

Institution: Thyborøn Havns Fiskeriforening, Thyborøn.

**Guld, Eigil**, maskinmester; f. 11/10 1924 i Kolding, søn af lokomotivfører E. M. Gul; g. 29/9 1951 m. Aase G., f. Rasmussen; barn: Henning G.; udd. s. maskinarbejder på Sydjydsk Maskinfabrik i Kolding 1941-45, maskinisteksm. 1. del



**M. K. Guldborg**  
statsaut. skibsmægler



**H. A. Gulddammer**  
navigationsdirektør



**E. Aa. Gundel**  
skibsfører



**A. L. Gyldvad**  
styrmand

(Odense) 1945, 2. del (Kbhvn.) 1951, højspændingsprøve 1952, t. søs s. maskinassistent og sen. maskinmester i Rederiet J. Lauritzen 1947-50, ekstramaskinmester v. D.S.B. 1952, maskinmesteraspirant 1953, maskinmester s. 1955.

Adr. Remisevej 35, Korsør.  
Rederi D.S.B.

**Guldborg, Mogens Knud**, statsaut. skibsmægler; f. 15/11 1919 i Kbhvn.; g. m. Ester Vera G., f. Christoffersen; realeks. 1936, udd. i skibsmæglerbranchen i firmaet C. K. Hansen, Kbhvn. 1936-40, befragter s. s. 1941-46 og h. skibsmægler Lehmann-Jensen, Lemvig 1946, medindehaver af Nordisk Shipping, Kbhvn. s. 1947, befragter i firmaet Nielsen & Lauritzen, Kbhvn. s. 1948, skibsmæglerleksm. 1947, statsautorisation s. skibsmægler 1949.

Adr. Jagtvej 52 A., Kbhvn. N.  
Firma: Nielsen & Lauritzen, Puggårdsgade 13, Kbhvn. V.

**Guldbrandsen, Ole Christian Norden**, overstyrmand i Ø.K., Chr.X.Kr.E.M. — Stb.Atl.St., Stb.M.St., Stb. P.St., Stb. 1939-45 St. og Stb.W.M., f. 13/1 1908 i Kbhvn.

Adr. Silkeborggade 38, Kbhvn. Ø.

**Gulddammer, H. A.**, navigationsdirektør; f. 21/11 1886 i Vallekilde, søn af skibsfører, navigationslærer K. A. Gulddammer; g. 28/10 1911 m. Valborg G., f. Petersen; t. søs 1901, styrmandsleksm. 1908, reserveløjtnant i marinen 1910, specialuddannet på Den polytekniske Lærestalt i matematiske og fysiske fag samt skibsbygning m. m., lærer v. Kbhvn.s Navigations-skole 1910-27, bestyrer af Thorshavn og Bogø Navigations-skoler 1927-30, skibsfører 1931, tjenstgørende i Navigationsdirektoratet og medl. af navigations-eksamenskommissionen 1930-39, derefter bestyrer af Kbhvn.s Navigations-skole, navigationsdirektør s. 1941, till. direktør f. Statens Sømands-skoler s. 1949; søkyndigt medl. af Østre Landsret s. 1933 og medl. af søfartskommissionen af 1947; forfatter af lærebøger i navigation, sø-

mandskab og naturlære m. m.; dekorationer: R. og DM.

Adr. Østerbrogade 112, Kbhvn. Ø.  
Institution: Navigationsdirektoratet.

**Guldborg, Fenni Poul Edwin**, radiotelegrafist i D.F.D.S., f. 15/6 1921 i Kbhvn.

Adr. Borgerbo 5, Kbhvn. S.

**Gundel, Esbern Aage**, skibsfører; f. 20/12 1902 i Nykøbing F.; g. 8/7 1928 m. Elsa G., f. Trane-kær Hansen; t. søs m. skoleskibet »Georg Stage« 1918 og sen. m. sejl- og dampskibe i inden- og udenrigsfart, styrmands- og skibsførereksm. 1924-25, styrmand i D.F.D.S. 1926, 1. styrmand i samme rederi 1939, skibsfører s. 1950, fører af S/S »Tomsk« s. 1953.

Adr. Jagtvej 189, Kbhvn. Ø.  
Rederi: Det Forenede Dampskibs-Selskab A/S, Sankt Annæ plads 30, Kbhvn. K.

**Gundel, Mogens**, prokurist; f. 27/9 1920 i Kbhvn., søn af grosserer Frederik Gundel; g. 12/12 1953 m. Birthe G., f. Weis; udd. i Rederiet J. Lauritzen 1937-41, løjtnant 1943, derefter ansat i Rederiet Ove Skou, fuldmægtig i samme 1944, prokurist s. 1948, skibsmæglerleksm. 1944.

Adr. Aggersvej 17, Skodsborg.  
Rederi: Ove Skou, Vestre Boulevard 44-46, Kbhvn. V.

**Gyldvad, Arne Lauritz**, styrmand; f. 12/2 1927 i Kbhvn., søn af overbetjent Søren Christian Gyldvad; g. m. Wivie G., f. Fischer; børn: Erik og Kirsten G.; t. søs s. jungmand i skonnerten »Start« af Marstal 1943 og sen. m. Ø.K. s. aspirant i M/S »Manchuria«, styrmands- og skibsførereksm. (Kbhvn.) 1950, derefter ansat i Ø.K. s. 3. styrmand i M/S »Asia«, indkaldt t. marinen 1952-54, p. t. tjenstgørende s. søløjtnant af 1. grad i søværnets reserve.

Adr. Hollænderdybet 24, Kbhvn. S.

**Gärtner, Alfred**, direktionssekretær i Det Østasiatiske Kompagni A/S, cand. jur., leder af den daglige administration af Danske Søfarendes



**P. A. Haagensen**  
styrmand



**J. T. Haahr**  
styrmand



**F. E. M. Haglund**  
skibsfører

Mindfond, medl. af The Baltic and International Maritime Conference's Documentary Council m. v., f. 16/6 1908 i Kbhvn.

Adr. Højdevang 9, Hørsholm.

**Haaber, Christian**, fhv. skomagermester; f. 17/4 1872 i Byrum, Læsø; g. 27/2 1892 m. Anna Marie H., f. Hansen (død 1943); udd. og virket s. skomager t. 1938, medl. af best. f. Fredericia sømandshjem s. 1918.

Adr. Jyllandsgade 43, Fredericia.

Organisation. Indenlandsk Sømandsmission.

**Haagensen, Pær Alfred**, styrmand; f. 16/10 1920 i Gudhjem, søn af kunstmaler H. P. Haagensen; g. 30/6 1922 m. Eva H., f. Larsen; børn: Erling, Ellen, Karna og Eva H.; t. søs m. skole-skibene »Georg Stage« og »Danmark« 1936-37 og m. skibe i udenrigsfart 1937-40, styrmands- og skibsførereksm. (Kbhvn.) 1944-45, radiotelegrafisteksm. 1946, styrmand i skoleskibet »Georg Stage« 1945 og i skoleskibet »Danmark« 1946-47, derefter styrmand i D/S på Bornholm af 1866; tildelt Justitsministeriets og Carnegiefondet's diplomer for druknede redning.

Adr. Haslevej 57, Rønne.

Rederi: Dampskibsselskabet på Bornholm af 1866 A/S, Rønne.

**Haahr, Iver Thorlund**, styrmand; f. 16/1 1919 i Ølgod, søn af gårdejer J. Haahr; g. 11/2 1945 m. Gudrun H., f. Andersen; børn: Tom og Carsten H.; t. søs m. skoleskibet »Georg Stage« 1934 og sen. m. forskellige skonnerter samt m. danske og amerikanske dampskibe, styrmands-, skibsfører- og radiotelegrafisteksm. (Kbhvn.) 1940-41, derefter styrmand i Rederiet J. Lauritzen og sen. i Rederiet C. K. Hansen, styrmand v. D.S.B. s. 1948.

Adr. Birkemosevej 3, Korsør.

Rederi: D.S.B.

**Hagensen, Arnold Anthon Magnus**, hovmester; f. 19/5 1897 i Kbhvn., søn af styrmand i D.F.D.S. Magnus Hagensen; g. 30/3 1928 m. Oda H., f. Jørgensen; børn: Ib og Lis H.; t. søs m. D.F.D.S.

s. messedreng i S/S »Douro« 1912 og sen. s. koksmath i S/S »Ceres«, derefter færdigudd. i land, kok i D.F.D.S. 1916, hovmester i S/S »Char-kow« 1925 og sen. i forskellige andre af rederiets skibe t. 1940, forretningsmand i land 1940-53, derefter ansat i D/S Progress s. hovmester i S/S »Lily Nielsen«.

Adr. Frdbg. Alle 21 B., Kbhvn. F.

Rederi: Dampskibs-Aktieselskabet »Progress«, Kalvebod Brygge 4, Kbhvn. V.

**Haglund, Frans Erik Marinus**, skibsfører; f. 8/5 1901 i Helsingør, søn af chauffør Frans Haglund; g. 24/11 1928 m. Edith H., f. Anderson; t. søs m. skoleskibet »Georg Stage« 1915 og sen. m. sejl- og dampskibe i inden- og udenrigsfart bl. a. m. fuldriggeren »Rjukan« af Kbhvn. og m. S/S »Sumatra« af Göteborg, styrmands- og skibsførereksm. (Kbhvn.) 1923, derefter ansat i D.F.D.S. s. 3. styrmand i S/S »Luisiana«, sen. 2. og 1. styrmand i samme rederi, herunder bl. a. 1. styrmand i M/S »Dagmar« — beslaglagt i England 1940, u. verdenskrig 2 i allieret fart u. engelsk flag s. fører af skibe tilhørende D.F.D.S., tilbage t. Danmark m. S/S »Knud« 1945, derefter fortsat skibsfører i D.F.D.S., p. t. fører af M/S »Margrethe« af Alborg; dekorationer: Stb. Atl.St., Stb.F. & G.St., Stb. 1939-45 St. og Stb. W.M.

Adr. Fussingvej 5, Kbhvn. S.

Rederi: Det Forenede Dampskibs-Selskab A/S, Sankt Annæ plads 30, Kbhvn. K.

**Hahn-Petersen, Eigil**, skibsreder; f. 14/10 1902 i Kbhvn., søn af skibsreder, generalkonsul A. N. Petersen; g. 14/9 1926 m. Ena Frances H.-P., f. Hickley; realeksm. (Ø. Borgerdydskole) 1918, derefter udd. på Købmandsskolen og i Det Danske Kulkompagni A/S samt i skibsfartsvirksomheder i Tyskland, England og Skotland, sekretær i Det Dansk-Franske Dampskibsselskab A/S 1926, prokurist 1927, korresponderende reder s. 1933 og medl. af best. s. 1941, till. medindehaver af skibsbefragningsfirmaet A. N. Petersen s. 1940; medl. af best. f. Helsingør Skibsværft & Maskinbyggeri A/S s. 1936, f. Krigsforsikringen f. danske



**B. E. Hall**  
maskinmester



**B. Hallenslev**  
maskinmester



**H. Hammer**  
styrmand

Skibe s. 1939, f. Dansk Dampskibsrederiforening 1944-47 og s. 1949, f. Foreningen t. Søfartens Fremme s. 1944 og f. A/S De Private Assurandører s. 1949, medl. af repræsentantskabet f. A/S Kbhvn.s Handelsbank s. 1943 og f. A/S Investor s. 1950, formd. f. Dansk Skibsadoption og næstformd. f. best. f. Ulykkesforsikringsforbundet f. Dansk Søfart, formd. f. Executive Committee f. The Baltic and International Maritime Conference s. 1947 og formd. f. sammes Documentary Council 1938-47, medl. af Lloyd's Register of Shipping's danske komité s. 1936 og af Isbrydningsrådet 1946-52; dekorationer: R.

Adr. Nybrovej 375, Lyngby.

Rederi: Det Dansk-Franske Dampskibsselskab A/S, Frederiksgade 17, Kbhvn. K.

**Halberg, Carl Rudolf**, overstyrmand; f. 7/5 1908 i Vig; g. 1932 m. Edith Jonna H., f. Christiansen; t. søs m. skoleskibet »Georg Stage« 1923 og sen. bl. a. m. svendborgskonnerter, styrmands- og skibsførereksm. (Kbhvn.) 1931, radiotelegrafisteksm. 1933, styrmand i Ø.K. 1931-33, derefter 3. styrmand i D.F.D.S., 2. styrmand i samme rederi 1937, u. besættelsen styrmand i skibe i fart indenfor spærreområdet, overstyrmand i M/S »Rhodos« i fart på Middelhavet 1947 og sen. i M/S »H. P. Prior« i passagerfart på ruten Kbhvn.-Ålborg, u. krigen torpederet m. M/S »Algier« i Atlanten 1940.

Adr. Australiensvej 17, Kbhvn. Ø.

Rederi: Det Forenede Dampskibs-Selskab A/S, Sankt Annæ plads 30, Kbhvn. K.

**Halberg, Mogens**, speditør; f. 25/5 1912 på Øland, søn af pastor Johan Frederik Halberg; realeksm. (Hals) 1928, derefter t. søs s. elev i skoleskibet »Georg Stage« og sen. udd. i sejl- og motorskibe — m. afslutning s. understyrmand i skoleskibet »Georg Stage« — t. 1933, eksm. fra Købmandsskolen 1934, udd. og virket v. expedition i firmaet Samson Transport Co. 1934-45, i kompagni m. Arne Germundsson grundlagt egen expeditions-, transport-, klarerings og assurancevirksomhed 1943, næringsbevis s. grosserer 1949, till. medindehaver af firmaet Shipping Agencies;

medstifter og medl. af best. f. A/S Alboats, Helsingør.

Adr. Bøgevej 7, Hellerup.

Firma: Halberg & Germundsson, Amaliegade 21, Kbhvn. K.

**Hall, Bent Ewald**, maskinmester; f. 10/9 1930 i Nørre Sundby, søn af tilsynsfører Ewald Hall; udd. s. maskinarbejder i A/S N. A. Christensen, Morsø Støbegods, vpl. i hæren 1950-52, alm. maskinisteksm. (Ålborg) 1953, derefter t. søs s. 4. maskinmester på dispensation i Dansk-Fransk D/S, 3. maskinmester i samme rederi s. 1954, p. t. 3. maskinmester i M/T »Grønland«.

Adr. Borgergade 35, Ålborg.

Rederi: Det Dansk-Franske Dampskibsselskab A/S, Frederiksgade 17, Kbhvn. K.

**Hallenslev, Bjarke**, maskinmester; f. 21/9 1925 i Kbhvn., søn af snedkermester A. Hallenslev; maskinisteksm. 1. del (Kbhvn.) 1946, vpl. maskinoverkonstabel i marinen 1947, derefter t. søs m. Ø.K. s. maskinassistent i M/S »Lalandia« i fart på Østen, 4. maskinmester i S/S »Nicobar« 1948, 3. maskinmester i S/S »Sct. Thomas« og sen. i M/S »Asia« 1951, p. t. 3. maskinmester i M/S »Selandia«.

Adr. Skjalm Hvides gade 6, Kbhvn. V.

Rederi: Det Østasiatiske Kompagni A/S, Holbergsgade 2, Kbhvn. K.

**Hamann, Hugo Emil**, maskinmester i D.F.D.S., f. 30/5 1890 i Kgs. Lyngby.

Adr. Dalumvej 13, Kbhvn. Vb.

**Hammer, Georg Leo**, overstyrmand; f. 18/10 1911 i Kbhvn., søn af skibsfører i D.F.D.S. H. S. Hammer; g. 29/4 1945 m. Gloria Vieira H., f. da Silva; t. søs m. D.F.D.S. s. dreng i S/S »Minsk« 1927 og sen. bl. a. m. Den kgl. grønlandske Handel, styrmands- og skibsførereksm. (Kbhvn.) 1934, radiotelegrafisteksm. 1935, derefter styrmand D/S Orion, 3. styrmand i D.F.D.S. 1937-41, 1. styrmand f. Engelsk Røde Kors i S/S »Embla« 1941-43 og f. Amerikansk Røde Kors i S/S »Caritas 2« 1943-45, påny ansat i D.F.D.S.



A. T. Hansen  
skibsfører



A. C. C. Hansen  
skibsfører



A. Hansen  
styrmand

s. 2. styrmand i S/S »Bryndhild« 1946, 1. styrmand i samme rederi s. 1950, p. t. overstyrmand i S/S »Egholm« i fart på Levanten.

Adr. Toftekærsvvej 104, Søborg.

Rederi: Det Forenede Dampskibs-Selskab A/S, Sankt Annæ plads 30, Kbhvn. K.

**Hammer, Hugo**, styrmand, midlertidig lærer v. statens sømandsskoler, f. 13/8 1922 i Kolind.

Adr. Lærkevej 7, Korsør.

**Hammer, Sigurd Otto Henrik**, lods v. Guldborgsund lodseri, f. 14/12 1915 i Narvik, Norge.  
Adr. Ejegodvej 17, Nykøbing F.

**Hansen, A. C.**, maskinmester; f. 16/7 1921 i Holbæk, søn af maskinarbejder C. C. Hansen; g. 1947 m. Eila Ruth H., f. Rasmussen; maskinisteksm. 1. del 1942, 2. del 1943, elektroinstallatørprøve 1944, derefter t. søs s. maskinassistent i forskellige rederier, maskinassistent v. D.S.B. 1946, maskinmester s. 1948.

Adr. Halskov Tværvej 27, Korsør.

Rederi: D.S.B.

**Hansen, A. Thøsing**, skibsfører; f. 5/8 1892 på Strynø, søn af skibsfører R. A. Hansen; udd. t. søs i forskellige skibe, styrmandsekm. 1. og 2. del (Marstal) 1914, derefter styrmand i D.F.D.S. og sen. indkaldt t. marinen, styrmand v. D.S.B. 1919, skibsfører s. 1949.

Adr. Nygade 38, Korsør.

Rederi: D.S.B.

**Hansen, Aage Frederik Arthur**, radiotelegrafist; f. 20/6 1901 i Middelfart; g. 15/10 1942 m. Eddy H., f. Petersen; t. søs m. Rederiet C. K. Hansen s. messedreng i S/S »Spigerborg« 1917, underofficer i marinen 1920-29, radiotelegrafisteksm. (Kbhvn.) 1942, ansat u. Grønlands Styrelse s. radiobestyrer v. station Daneborg 1945-47, derefter ansat i D/S Vendila s. radiotelegrafist i S/S »Svend Pii«, ansat i D/S Myren s. radiotelegrafist i M/S »Chr. Sass« s. 1951.

Adr. Ryesgade 127, Kbhvn. Ø.

Rederi: Dampskibs-Aktieselskabet »Myren«, Amaliegade 36, Kbhvn. K.

**Hansen, Aage Harding**, styrmand; f. 15/4 1925 i Esbjerg, søn af kommunalarbejder Niels F. Hansen; g. 3/5 1953 m. Vita H., f. Jensen; t. søs m. galeasen »Albatros« af Svendborg i fart indenfor spærreområdet 1942 og sen. m. fiskerskibe t. 1945 samt efter krigen m. damp- og motorskibe bl. a. i oversøisk fart, styrmandsekm. (Fanø) 1953, derefter ansat i Rederiet J. Lauritzen s. 3. styrmand i henholdsvis S/S »Stina Dan« og S/S »Jutta Dan« og sen. i Ø.K. s. 3. styrmand i M/S »Java«, p. t. 3. styrmand i M/S »Mongolia«.

Adr. Strandbygade, Esbjerg.

Rederi: Det Østasiatiske Kompagni A/S, Holbergsgade 2, Kbhvn. K.

**Hansen, Aage Jørgen Sidenius**, maskinmester i Dampskibs-Aktieselskabet »Progress«, f. 14/2 1924 i Kbhvn.

Adr. Elbagade 67, Kbhvn. S.

**Hansen, Aage Munch**, maskinmester; f. 21/3 1919 på Bogø, søn af skibsfører Anton M. Hansen; maskinisteksm. 1., 2. og 3. del (Kbhvn.) 1943, t. søs m. Ø.K. s. maskinassistent i M/S »Lalandia« 1945 og sen. m. Rederiet C. K. Hansen s. maskinassistent i S/S »Tårnborgh«, 4. maskinmester 1947, 3. maskinmester 1950, 2. maskinmester 1952, p. t. ansat i Ø.K. s. 2. maskinmester i M/S »Malaya«.

Adr. Villa »Søborg«, Bogø by, Bogø.

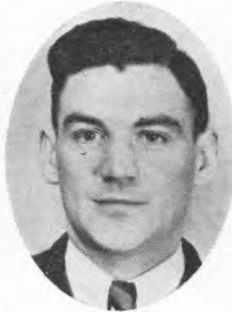
Rederi: Det Østasiatiske Kompagni A/S, Holbergsgade 2, Kbhvn. K.

**Hansen, Adolf Christian Carlo**, skibsfører og skibsejer; f. 13/8 1886 i Århus, søn af skibsfører Carl Hansen; g. 5/7 1912 m. Ingrid H., f. Hanson; børn: Reinholdt, Immanuel og Hans H. samt Gudrun g. Poulsen; t. søs og virket s. stenfisker s. 1901, genn. en årrække fører af M/S »Johanne« af Århus, ejer af samme s. 1937, forlist v. Mejlgrunden 1912; medstifter af Stenfiskernes Sammenslutning.

Adr. Fiskergade 104, Århus.



A. Hansen  
styrmand



A. F. Hansen  
styrmand



A. J. Hansen  
styrmand



A. H. J. Hansen  
skibsfører

**Hansen, Aksel**, skibsfører og skibsejer; f. 2/9 1910 i Houtved pr. Hobro; t. søs m. småskibe 1930, skibsførereksm. 1936, fører og ejer af motorgaleasen »Anna« af Mariager s. 1952.

Adr. Houtved pr. Hobro.

**Hansen, Aksel H.**, borgmester, formand f. Grenå havneudvalg, f. 10/2 1910 i Ørum-Djurs. Adr. Grenå.

**Hansen, Albert**, skibsfører; f. 8/4 1918 i Svendborg, søn af skrædder H. P. A. Hansen; g. 1/9 1940 m. Anna Else H., f. Christensen; børn: Lizzi og Finn H.; t. søs m. paketten »Kate« i fart på ruten Svendborg-Kbhvn. 1932 og sen. bl. a. m. svendborgskonnerter samt m. skoleskibet »Danmark« 1936-37, styrmands- og skibsførereksm. 1941, radiotelegrafisteksm. 1942, styrmand i Rederiet A. E. Sørensen 1942-43 og sen. fører af motorgaleasen »Maria Fjeldebroen« 1943, skibsfører i Rederiet A. E. Sørensen s. 1944 og s. sådan sejlet m. forskellige af rederiets skonnerter, p. t. fører af M/S »Sigrid S« i fart på Grønland. Adr. Kystvej 4, Vindeby pr. Svendborg.

Rederi: A. E. Sørensen, Svendborg.

**Hansen, Alf Egon Rysz**, skibsfører og skibsejer; f. 28/11 1913 i Kbhvn., søn af sporvejsfunktionær Lars Hansen; g. 21/8 1949 m. Wørna R. H., f. Pedersen; t. søs m. sejlskibe 1933, kystskippereksm. 1938, eget skib s. 1939, fører og ejer af motorgaleasen »Wørna« af Mariager s. 1949.

Adr. Assens pr. Mariager.

**Hansen, Anton**, styrmand; f. 5/3 1919 i Møgel-tønder, søn af landmand Heine Hansen; t. søs m. D/S Progress s. dreng i S/S »Absalon« 1933 og sen. bl. a. m. skoleskibet »Danmark« 1935-36, styrmands-, skibsfører- og radiotelefonisteksm. (Fanø) 1946, derefter ansat i D/S Norden s. 3. styrmand i M/S »Norden«, ansat i Rederiet A. P. Møller s. 3. styrmand i S/S »Gunvor Mærsk« 1948, p. t. 2. styrmand i M/T »Ebba Mærsk«.

Adr. Søndre Hestholm pr. Tønder.

Rederi: A. P. Møller, Kgs. Nytorv 8, Kbhvn. K.

**Hansen, Arne**, styrmand; f. 28/12 1928 i Esbjerg, søn af hovmester Thomas Hansen; g. 18/10 1952 m. Lis H., f. Priisholm Madsen; t. søs m. D.F.D.S. s. dreng i S/S »Svanholm« 1947 og sen. bl. a. m. skoleskibet »Danmark« 1947-48, styrmands- og skibsførereksm. (Svendborg) 1953, derefter ansat i D.F.D.S. s. 3. styrmand i M/S »Vistula«, indkaldt t. marinen 1953-55, p. t. tjenstgørende s. søløjtnant af 1. grad i søværnets reserve.

Adr. Ravnemøllevej 5, Svendborg.

**Hansen, Arne Færgemann**, styrmand; f. 5/6 1925 i Marstal landsogn, søn af købmand Erik Hansen; g. 9/12 1952 m. Karna H., f. Hansen; t. søs m. skonnerten »Yrsa« af Marstal 1940 og sen. m. skonnerten »Edith« af Ommel, motorgaleasen »John« af Kragnæs, skonnerten »Johanne« af Svendborg, galeasen »Argus« af Marstal, S/S »Petrolea« af Nyborg, S/S »Hans Mærsk«, S/S »Lica Mærsk« og M/S »Tekla Torm«, styrmands- og skibsførereksm. (Marstal) 1949, vpl. i marinen 1950, styrmand i D.F.D.S. s. 1951.

Adr. Kongensgade 44, Marstal.

Rederi: Det Forenede Dampskibs-Selskab A/S, Sankt Annæ plads 30, Kbhvn. K.

**Hansen, Arne John**, styrmand; f. 2/10 1918 på Thurø, søn af skibsfører Rudolf Hansen; g. 6/6 1943 m. Ulla H., f. Pilegaard; børn: Leif og Jytte H.; t. søs m. thurøskonnerter og sen. m. Rederiet A. P. Møller 1937-38, styrmands-, skibsfører- og radiotelefonisteksm. (Svendborg) 1939-40, søløjtnant af reserven 1942, forrettet tjeneste i marinen t. 1945, derefter styrmand i D.F.D.S. og sen. u. fyr- og vagervæsenet, styrmand v. D.S.B. — dels v. Fåborg-Mommark-overfarten og dels v. Storebælts-overfarten — s. 1946.

Adr. Revvej 16 A., Korsør.

Rederi: D.S.B.

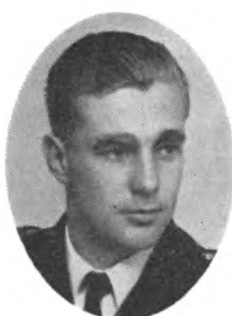
**Hansen, Arnold Goltermann**, skibsfører og skibsejer; f. 19/10 1909 i Lohals, søn af skibsfører Gustav Hansen; g. 9/4 1936 m. Ellen Elisabeth H., f. Hansen; t. søs m. sejlskibe 1923, sætte-



A. F. Hansen  
skibsfører



B. R. Hansen  
maskinmester



B. T. Hansen  
styrmand



B. J. Hansen  
styrmand

skippereksm. 1931, eget skib s. 1935, fører og ejer af motorjagten »Ullalis« af Lohals s. 1953.  
Adr. Lohals.

**Hansen, Arnold Hans Jørgen**, skibsfører; f. 6/8 1904 i Skabo Huse, Fyn, søn af fisker Nicolai Hansen; g. 8/7 1932 m. Agnes H., f. Christensen; børn: Finn og Ulla H.; t. søs m. skoleskibet »Georg Stage« 1919 og sen. bl. a. m. norske sejl- og dampskibe, styrmands- og skibsførereksm. (Svendborg) 1929, derefter vpl. i marinen og sen. ansat i D.D.P.A. s. styrmand i S/S »Petrolea«, 2. styrmand i samme rederi 1931, 1. styrmand 1937, u. verdenskrig 2 i allieret fart bl. a. s. skibsfører i tankskibe tilhørende Standard Oil og tjenstgørende s. forsyningskibe t. den amerikanske flåde i Stillehavet og Atlanterhavet, skibsfører i D.D.P.A. s. 1952, p. t. fører af M/T »Esso Hermod«, u. krigen bl. a. torpederet i Det caraiiske Hav 1942; dekorationer: U.S.Atl.W.Z. B., U.S.P.W.Z.B., U.S.M.M. og U.S.M.M.C.B.

Adr. Hesselvænget 4, Nyborg.

Rederi: Dansk Esso A/S, Sankt Annæ plads 13, Kbhvn. K.

**Hansen, August Friedrich**, skibsfører og skibsejer; f. 1/11 1897 på Kalvø i Genner bugt, søn af fisker H. P. Hansen; g. 21/2 1929 m. Maren H., f. Elberg; børn: Birgit og Elna H.; t. søs m. galeasen »Christoph« af Åbenrå 1914 og sen. bl. a. m. småskibe i nord- og østersøfart, sætteskipperexm. (Svendborg) 1921, derefter bedstemand i skonnerten »Louise« af Saxkøbing og sen. i galeaserne »Mercur« af Rødvig og »Max« af Hamburg, styrmand m. sætteskipperexm. i Rederiet C. Clausen's »Helene 2« 1924-25, fører og ejer af jagten »Mågen« 1925, af motorgaleasen »Svalen« af Åbenrå s. 1934; suppleant t. best. f. Dansk Sejlskipsredereforening f. mindre Skibe's Egersund kreds.

Adr. Jernbanegade 24, Åbenrå.

**Hansen, Bent Lyngsaa**, maskinmester i Rederiet J. Lauritzen, f. 24/9 1927 i Stege.  
Adr. Stege.

**Hansen, Bent Rueløkke**, maskinmester; f. 15/8 1926 i Trangisvåg, Færøerne, søn af overlærer Ernst Hansen; g. 3/1 1948 m. Solveig H., f. Lindegaard; maskinisteksm. 1948, derefter t. søs m. Rederiet A. P. Møller s. maskinassistent i M/S »Caroline Mærsk« og sen. m. D.F.D.S., vpl. maskinkonstabel i marinen 1949-50, maskinmester i D.F.D.S. s. 1951 og s. sådan sejlet m. forskellige af rederiets skibe fortrinvis i oversøisk fart, p. t. 2. maskinmester i M/S »Riberhus« i indenrigsfart.

Adr. Stubberup pr. Nysted.

Rederi: Det Forenede Dampskibs-Selskab A/S, Sankt Annæ plads 30, Kbhvn. K.

**Hansen, Bent Thygesen**, styrmand; f. 8/10 1930 i Sønderby, Rømø, søn af skibsfører P. H. Hansen; g. 9/11 1954 m. Jenni H., f. Krømann; frekventeret Rederiet J. Lauritzen's søfartsskole 1946, derefter udd. t. søs dels s. elev i skoleskibet »Danmark« 1948-49 og dels s. aspirant i Rederiet J. Lauritzen, styrmands- og skibsførereksm. 1953, derefter ansat i Rederiet J. Lauritzen s. styrmand bl. a. i S/S »Selma Dan«, indkaldt t. marinen 1954, p. t. elev på Søværnets Reserveofficersskole.

Adr. Kronprinsensgade 28, Esbjerg.

**Hansen, Bjarne Juhl**, styrmand; f. 13/10 1925 i Korsør, søn af havnemester C. F. Hansen; g. 5/7 1952 m. Anne-Lise H., f. Peters; t. søs m. skoleskibet »Georg Stage« 1942 og sen. dels m. småskibe t. 1946 og dels m. damp- og motorskibe på langfart, styrmandseksm. (Svendborg) 1952, derefter styrmand i A/S Dansk Shell og sen. i D.F.D.S. bl. a. i S/S »Hindsholm«, indkaldt t. marinen 1953, p. t. elev på Søværnets Reserveofficersskole.

Adr. Huslodsvej 78, Fredericia.

**Hansen, Børge E.**, adm. direktør; f. 25/2 1911 i Kbhvn., søn af mekaniker Christian Hansen; g. 13/10 1941 m. Else Nachtgall H., f. Haderup; udd. i handels- og kontorvirksomhed h. J. C. Hempel 1926-29, eksm. fra handelsskolen i Hellerup 1929, derefter ansat s. repræsentant i lære-





**B. E. Hansen**  
adm. direktør



**B. E. Hansen**  
radiotelegrafist



**C. J. W. Hansen**  
hovmester

virksomheden m. studie- og arbejdsophold f. samme i London og Hamburg, sen. ansat i virksomhedens eksportafd. og herunder foretaget en del rejser i udlandet, avanceret t. indkøbschef og v. virksomhedens omdannelse t. aktieselskab 1943 udnævnt t. adm. direktør, till. direktør i Hempel's Marine Paints og f. Hempel's teknisk-kemiske Fabrik A/S samt medl. af best. f. nævnte selskaber; medl. af Lion Club.

Adr. Mantziusvej 2, Hellerup.

Firma: J. C. Hempel's Skibsfarve-Fabrik A/S, Amaliegade 8, Kbhvn. K.

**Hansen, Børge Eigil**, radiotelegrafist; f. 22/2 1932 i Hillerød, søn af tjener Charles Emil Hansen; radiotelegrafisteksm. (Kbhvn.) 1950, derefter t. søs s. radiotelegrafist i svenske skibe, sen. ansat i D/S Norden s. radiotelegrafist i M/S »Nordfarer«, ansat i Dansk-Fransk D/S s. radiotelegrafist i S/S »Halland« 1953, p. t. radiotelegrafist i nybygningen M/S Angola.

Adr. Sørupvej 15, Fredensborg.

Rederi: Det Dansk-Franske Dampskibsselskab A/S, Frederiksgade 17, Kbhvn. K.

**Hansen, Carl Christian**, maskinmester i Det Dansk-Franske Dampskibsselskab A/S, f. 25/9 1900 i Kbhvn.

Adr. Bogtrykkervej 28, Kbhvn. NV.

**Hansen, Carl Jørgen Weiss**, hovmester; f. 29/5 1920 på Frdbg., søn af slagteridirektør L. Weiss Hansen; g. 16/8 1945 m. Kirsten W. H., f. Petersen; barn: Torben W. H.; udd. på Restaurant »Wivex« i Kbhvn., t. søs m. Ø.K. s. kok i M/S »Malaya« i fart på Østen 1952, hovmester i M/S »Malacca« 1953, sen. hovmester i forskellige andre af rederiets skibe.

Adr. Erantisvej 17, Næstved.

Rederi: Det Østasiatiske Kompagni A/S, Holbergsgade 2, Kbhvn. K.

**Hansen, Carl Peter**, statsaut. skibsmægler; f. 6/4 1913 i Kastrup, søn af arbejdsmand Niels Oluf Hansen; g. 28/6 1942 m. Britta H., f. Hierwagen; udd. h. skibsmægler Aage Bruhn, Kbhvn. og sen. ansat s. befragter og fuldmægtig h. sam-

me, skibsmægleresk. 1947, statsautorisation s. skibsmægler 1948.

Adr. Holmbladsgade 107 D., Kbhvn. S.

Firma: Aage Bruhn, Toldbodgade 14, Kbhvn. K.

**Hansen, Carl Stæhr**, lods; f. 6/4 1891 i Frederikssund, søn af fisker Carl Stæhr Hansen; g. 20/5 1914 m. Anna S. H., f. Hansen; udd. s. fisker og sen. t. søs bl. a. s. fører af eget skib, ansat s. lods v. Isefjord lodseri s. 1931; formd. f. Frederikssund Marineforening 1939-46, derefter næstformd. f. samme.

Adr. Færgevej 29, Frederikssund.

Institut: Lods væsenet.

**Hansen, Chr.**, skibsfører og skibsejer; f. 8/6 1925 i Strøby Egede, søn af skibsfører og skibsejer N. P. Hansen; g. 4/11 1950 m. Estrid Hansen; børn: Lene og Carsten Hansen; t. søs m. faderens skib galeasen »Najaden« 1939-43 og 1944-49, sætteskipperesk. (Kbhvn.) 1944, fører og ejer af galeasen »National« s. 1949, hustruen till. ejer af galeasen »Lene Marie«.

Adr. Villa »Casa Mariposa«, Vang pr. Hasle.

**Hansen, Christian Ludvig**, fyrpasser; f. 31/5 1902 i Egersund; g. 1/8 1932 m. Meta Hermine H., f. Hansen; udd. v. landvæsen, teglværksarbejder s. 1923, fyrpasser v. Skodsbøl forfyr s. 1952.

Adr. Skodsbøl pr. Broager.

Institution: Fyr- og Vagervæsenet.

**Hansen, Ebbe**, hovmester; f. 14/12 1919 i Vester Åby, søn af fabrikant Johannes Hansen; g. 26/10 1942 m. Lilly H., f. Andresen; børn: Tove og John H.; t. søs m. Rederiet A. P. Møller s. mes-sedreng i S/S »Hulda Mærsk« 1935 og sen. udd. s. kok i land, ansat i Ø.K. s. kok i M/S »Pretoria« 1948 og sen. i M/S »Falstria«, hovmester i M/S »Malaya« s. 1954.

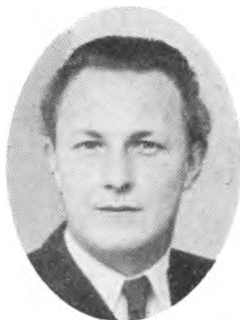
Adr. Frederikssundsvej 144, Brønshøj.

Rederi: Det Østasiatiske Kompagni A/S, Holbergsgade 2, Kbhvn. K.

**Hansen, Einar Dusenius**, maskinmester; f. 25/6 1916 i Villerslev, Jylland, søn af landmand H. C.



**C. S. Hansen**  
lods



**C. Hansen**  
skibsfører



**E. D. Hansen**  
maskinmester

Hansen; t. søs m. Rederiet A. P. Møller s. maskinassistent i M/T »Anglo Mærsk« 1937-38 og sen. m. Ø.K. s. maskinassistent i M/S »Kina« i fart på Østen, maskinisteksm. 1. del (Kbhvn.) 1940, maskinassistent i statsisbryderen »Storebjørn« vinteren 1941-42, derefter ansat i Rederiet C. K. Hansen s. 3. og sen. 2. maskinmester i S/S »Viborg« i kul- og malmfart indenfor spærreområdet, ansat i D/S Norden s. 4. maskinmester i M/S »Nordkap« 1945, 3. maskinmester i samme rederi 1946, sen. ansat i D/S Torm s. 2. maskinmester i S/S »Anna« — herunder strandet 3 mdr. på Palæstinakysten i begyndelsen af 1948, derefter påny ansat i D/S Norden s. 2. maskinmester i M/S »Nordkap«, 2. maskinmester — i en periode fung. 1. maskinmester — i M/S »Nordvest« s. 1951.

Adr. Amaliegade 49, Kbhvn. K.  
Rederi: Dampskibsselskabet »Norden« A/S, Amaliegade 49, Kbhvn. K.

**Hansen, Einer**, maskinmester i Dansk Esso A/S, f. 1/4 1907 i Kbhvn.  
Adr. Svendstrupvej 5, Vallensbæk.

**Hansen, Ejvind**, stautsaut. skibsmægler; f. 24/5 1913 på Frdbg., søn af postpakkemesterformand N. P. Hansen; g. 1941 m. Tove Elisabeth H., f.

Hansen; udd. og virket v. rederi- og mæglervirksomhed i Dampskibs-Aktieselskabet »Progress« 1931-45, medindehaver af firmaet Torben Hansen & Co., Rønne 1945-47, derefter eneindehaver af samme u. navnet Ejv. Hansen, statsautorisation s. skibsmægler 1948, till. tysk konsul.

Adr. Zartmannsvej 11, Rønne.  
Firma: Ejv. Hansen, Rønne.

**Hansen, Eric Rosander**, radiotelegrafist; f. 6/10 1923 i Odense, søn af specialarbejder Johannes Hansen; radiotelegrafisteksm. af 2. kl. (Svendborg) 1948, af 1. kl. 1949, derefter t. søs m. Rederiet A. P. Møller s. radiotelegrafist i M/T »Caroline Mærsk« og sen. i forskellige andre af rederiets skibe, p. t. radiotelegrafist i M/T »Brigit Mærsk«, minesprængt m. samme skib på jomfrurejse i Jammerbugten 1954.

Adr. Gyldenløvesgade 11, Odense.  
Rederi: A. P. Møller, Kgs. Nytorv 8, Kbhvn. K.

**Hansen, Erik Lindgaard**, maskinmester i D.F. D.S., f. 10/1 1917 i Kerteminde.  
Adr. Willemoesgade 29, Kbhvn. Ø.

**Hansen, Erik Martinus**, maskinmester; f. 16/3 1921 i Odense, søn af montør J. P. V. Hansen;



**E. R. Hansen**  
radiotelegrafist



**E. M. Hansen**  
maskinmester



**E. P. Hansen**  
maskinchef



**E. T. V. Hansen**  
radiotelegrafist

g. 6/4 1944 m. Anna Auguste H., f. Hansen; børn: Jørgen og Per H.; udd. s. maskinarbejder v. A/S Frederikshavns Værft & Flydedok 1937-41, maskinisteksm. 1. del og håndværkerprøve (Frederikshavn) 1941, 2. del (Odense) 1943, elektroinstallatørprøve 1950, t. søs s. maskinassistent i Rederiet A. P. Møller og sen. i D.F.D.S. 1946-47 samt i Rederiet C. K. Hansen og sen. i Rederiet Holm & Wonsli 1948-49, maskinmesteraspirant v. D.S.B. 1950, maskinmester s. 1952.

Adr. Vognmandsvej 28, Nyborg.

Rederi: D.S.B.

**Hansen, Erland Peder**, fung. maskinchef; f. 4/4 1922 i Kbhvn., søn af sporvejsfunktionær Peter W. Hansen; g. 8/8 1948 m. Dagny H., f. Kærsgaard; børn: Ole og Michael H.; maskinisteksm. 1. del (Kbhvn.) 1943, t. søs m. D.F.D.S. s. maskinassistent i M/S »Kronprins Frederik« 1946, 3. maskinmester i S/S »Nevada« 1948, ansat u. Grønlands Styrelse s. 3. maskinmester i M/S »G. C. Amdrup« 1950, fast ansat s. 3. maskinmester i Den kgl. grønlandske Handel 1953, 2. maskinmester i samme rederi s. 1954, p. t. fung. maskinchef i det grønlandske skoleskib »Kasket«.

Adr. Pilegårdsvej 73, Herlev.

Rederi: Den kgl. grønlandske Handel, Strandgade, Kbhvn. K.

**Hansen, Erlang Tage Vagn**, radiotelegrafist; f. 24/11 1928 på Frdbg., søn af kontorist i D.F.D.S. Edvard Hansen; realeksm. 1945, radiotelegrafisteksm. af 2. kl. 1951, af 1. kl. 1952, t. søs s. radiotelegrafist i svenske og danske skibe 1951, ansat i Ø.K. s. radiotelegrafist i M/S »Morelia« 1952, sen. radiotelegrafist i forskellige andre af rederiets skibe.

Adr. Frederiksvej 33, Kbhvn. F.

Rederi: Det Østasiatiske Kompagni A/S, Holbergsgade 2, Kbhvn. K.

**Hansen, Finn Preisler**, hovmester; f. 28/4 1929 i Hillerød, søn af slagtermester Carl V. Hansen; udd. i land, vpl. i marinen 1949-50, t. søs s. ung-

kok i Ø.K. 1948, kok i samme rederi 1951, hovmester s. 1954, p. t. hovmester i M/S »Erria«.

Adr. Nordborggade 3, Kbhvn. Ø.

Rederi: Det Østasiatiske Kompagni A/S, Holbergsgade 2, Kbhvn. K.

**Hansen, Folmer Krumbach**, styrmand; f. 18/5 1909 i Køge, søn af havneformand Emil Th. Hansen; g. 2/11 1935 m. Inge H., f. Holm; t. søs m. motorgaleasen »Agnete« af Køge 1924 og sen. m. forskellige skibe i oversøisk fart, sætteskippereksm. (Kbhvn.) 1936, u. besættelsen fører af småskibe i fart indenfor spærreområdet, efter krigen 3. styrmand i Dansk-Fransk D/S, sen. ansat i D/S Solnæs s. 3. styrmand i S/S »Lynæs«, p. t. ansat i D/S Norden s. 3. styrmand i M/S »Nordfarer«.

Adr. Strandvejen 48, Køge.

Rederi: Dampskibsselskabet »Norden« A/S, Amaliegade 49, Kbhvn. K.

**Hansen, Frode**, maskinmester; f. 5/4 1900 i Kbhvn.; g. 31/5 1936 m. Ellen H., f. Nielsen; maskinisteksm. 1921, derefter t. søs m. D.D.P.A. s. maskinassistent og sen. maskinmester i S/S »Petrolea«, vpl. maskinist i marinen 1924-25, maskinmester i D/S Progress 1925-36, derefter maskinmester i forskellige rederier, p. t. ansat i D/S Nautic s. 2. maskinmester i S/S »Ulla«.

Adr. Fritjof Nansens vej 65, Århus.

Rederi: Dampskibs-Aktieselskabet »Nautic«, Amaliegade 33, Kbhvn. K.

**Hansen, Georg Johan Theodor**, kaptajn, fhv. skibsfører; f. 17/10 1865 i Asø pr. Tranekær, søn af skibsfører Lars Hansen; g. 3/6 1900 m. Dagmar Johanne Sofie H., f. Hansen; udg. fra Tranekær skole 1880, derefter udd. t. søs i sejl- og dampskibe, styrmands-, skibsfører- og maskineksm. (Svendborg) 1890, derefter styrmand i sejl- og dampskibe, fører af havundersøgelsesskibet S/S »Thor« 1904-13 og sen. af M/S »Margrethe« — forlist 1913, u. verdenskrig I beskæftiget v. videnskabeligt arbejde u. professor Johs. Schmidt på Ny Carlsberg Laboratoriet, fører af M/S »Dana« 1920-21 og sen. af S/S »Dana« u. dette skibs



G. J. T. Hansen  
kaptajn



G. J. A. Hansen  
skibsfører

jordomsejlinger — forlist 1935, derefter påny beskæftiget v. videnskabeligt laboratoriearbejde, bopæl i Rudkøbing m. fortsat havforskningsarbejde s. 1938; dekorationer: R., FM.<sup>2</sup> m. sp., M.f.D.R. — F.O.A., F.O.I.P., I.F.3., I.V.E.M.  
Adr. Havnegade 108, Rudkøbing.

**Hansen, Gerhard Vilhelm**, statsaut. skibsmægler; f. 11/7 1896 i Randers, søn af dampskibsfører, havnefoged G. L. Hansen; g. 11/11 1927 m. Tove H., f. Petersen; børn: skibsbefragter Find Bredal H. og kontorassistent Svend Bredal H.; realeksm. 1912, ansat i skibsmæglerfirmaet Carl Hassager & Co., Randers 1912-19, i rederi- og mæglerfirmaet A. O. Andersen & Co., Kbhvn. 1920-22 og i Danish Shipping Company Ltd., Kbhvn. 1922-34, i kompagni m. Edward Stangebye grundlagt firmaet Stangebye & Hansen — omfattende skibsmægler-, befragtnings- og linieagenturvirksomhed — 1935, skibsmæglerleksm. og statsautorisation s. skibsmægler 1938.  
Adr. Højdevangs alle 5 A., Kbhvn. S.

Firma: Stangebye & Hansen, Bornholmegade 3, Kbhvn. K.

**Hansen, Gotfred Vilhelm**, bestyrer; f. 23/3 1892 i Kbhvn., søn af vognmand Peter Hansen; g. 15/2 1927 m. Anna H., f. Kjemstrup; udd. t. søs bl. a. i damp- og motorskibe i fart på Middelhavet samt på Amerika, sætteskipperleksm. 1919, derefter styrmand i forskellige skibe bl. a. i topsejlskonnerter »Concordia«, sammen m. hustruen bestyrer af Skive sømandshjem s. 1939\*.  
Adr. Sømandshjemmet, Skive.  
Institution: Indenlandsk Sømandsmission.

**Hansen, Gunnar**, styrmand; f. 22/12 1930 i Vindeby pr. Svendborg; g. 13/1 1952 m. Ann H., f. Larsen; barn: Allan Switzer H.; t. søs s. dreng i Rederiet A. P. Møller 1945, sen. aspirant i samme rederi, styrmandseksm. (Svendborg) 1952, ansat i Rederiet A. P. Møller s. styrmand i M/T »Helene Mærsk« s. 1953.

Adr. Vindeby pr. Svendborg.

Rederi: A. P. Møller, Kgs. Nytorv 8, Kbhvn. K.

\* Gotfred Vilhelm Hansen's hustru — Anna Hansen — havde indtil 1939 alene været bestyrer af Skive sømandshjem siden dets indvielse i oktober 1927.

**Hansen, Gunnar Jørgen Arndt**, skibsfører; f. 20/9 1904 i Allinge, søn af skibsinpektør H. F. V. Hansen; g. 13/10 1929 m. Carin Elizabeth H., f. Jensen; prælimerleksm. 1921, derefter udd. t. søs, styrmands- og skibsførerleksm. (Kbhvn.) 1927, derefter styrmand i D.F.D.S., styrmand i Den kgl. grønlandske Handel 1931, overstyrmand 1946, skibsfører af 2. grad s. 1949; revisor i Den grønlandske Tjenestemandsförening; dekorationer: FM.<sup>2</sup> m. sp.

Adr. Nørrebakken 18, Gentofte.

Rederi: Den kgl. grønlandske Handel, Strandgade, Kbhvn. K.

**Hansen, Gunnar Normann**, maskinmester; f. 27/9 1916 i Kbhvn., søn af sporvejsfunktionær H. Hansen; g. 26/9 1940 m. I. H., f. Hansen; børn: Arne og Leif H.; t. søs s. maskinassistent i Rederiet A. P. Møller 1937-40, maskinisteks. (Kbhvn.) 1945, ansat i Ø.K. s. maskinassistent i M/S »Asia« på langfart 1946, 4. maskinmester i samme rederi 1948, 2. maskinmester s. 1952, p. t. 2. maskinmester i M/S »Morelia«.

Adr. Østervej 9 B., Glostrup.

Rederi: Det Østasiatiske Kompagni A/S, Holbergsgade 2, Kbhvn. K.

**Hansen, H. C.**, skibsfører og skibsejer; f. 26/3 1919 i Stubberup, søn af skibsfører H. L. Hansen; g. 23/12 1943 m. Vibeke H., f. Albertsen; udd. t. søs i sejl- og dampskibe, styrmands-, skibsfører- og radiotelegrafisteks. 1943, fører og ejer af motorskonnerter »Hanne Hansen« s. 1950.

Adr. Villa »Luna«, Vestergade, Nyborg.

**Hansen, H. C. E.**, skibsfører; f. 10/6 1888 i Svendborg, søn af typograf E. E. Hansen; g. 30/6 1934 m. Elisabeth H., f. Christiansen; udd. t. søs fortrinvis i svendborgskonnerter, styrmandseks. 1. og 2. del 1908, derefter reserveløjtnant i marinen og sen. styrmand bl. a. i D.F.D.S., styrmand v. D.S.B. 1916, skibsfører s. 1945.

Adr. Svanedamsvej 28, Nyborg.

Rederi: D.S.B.

**Hansen, H. Fischer**, havneingeniør; f. 1/5 1889 i Asum v. Odense, søn af gårdejer Hans Laurits



**H. Hansen**  
styrmand



**H. Aa. Hansen**  
styrmand



**H. A. E. Hansen**  
maskinchef

Hansen; g. 9/11 1918 m. Hanne F. H., f. Rep-pien; cand. polyt. 1915, ingeniør v. Odense havnevesen 1918, havneingeniør s. 1936.

Adr. Munkevænget 29, Odense.  
Institution: Odense Havnevesen.

**Hansen, Hans**, styrmand; f. 16/3 1912 i Marstal, søn af skibsfører Martin Hansen; g. 27/6 1943 m. Sofie H., f. Rompa; t. søs m. skonnerten »Gloria« af Marstal 1928, sætteskipperexsm. (Svendborg) 1938, derefter skibsfører i B. P. Oliekompagniet A/S og sen. i småskibe, 3. styrmand i D/S Jutlandia 1952, p. t. 3. styrmand i S/S »Jens Toft«.

Adr. Tranums alle 31, Kastrup.  
Rederi: Dampskibsselskabet »Jutlandia« A/S, Toldbodgade 29, Kbhvn. K.

**Hansen, Hans**, skibsfører; f. 6/4 1921 i Sønderhav pr. Kollund, søn af skibsfører Thomas Hansen; g. 12/7 1953 m. Leoni H., f. Køpke; t. søs m. motorjagten »Argus« af Marstal 1936 og sen. m. forskellige småskibe, vpl. i marinen 1942, skibsførerexsm. 1944, fører af motorgaleasen »Arvi« af Marstal s. 1954.

Adr. Sønderhav pr. Kollund.  
Rederi: H. C. Grube, Marstal.

**Hansen, Hans**, styrmand; f. 27/10 1922 i Kbhvn., søn af skibsfører Hans Sofus Hansen; g. 7/5 1950 m. Edith Kirstine H., f. Jensen; barn: Erik H.; udd. t. søs bl. a. i skoleskibene »Georg Stage« og »Danmark« samt i S/S »Lilleborg« og — u. verdenskrig 2 — i danske og udenlandske dampskibe i allieret fart, styrmands-, skibsfører- og radiotelefonistexsm. (Kbhvn.) 1949-50, derefter styrmand i D.F.D.S., styrmand i Tankskibsrederiet A/S s. 1952, p. t. reservefører i M/T »Abadan« af Kbhvn., u. krigen minesprængt i farvandet nord f. Irland og sen. bombet i Southampton havn.

Adr. Strandbyparken 20, Kbhvn. Vb.  
Rederi: Tankskibsrederiet A/S, Sankt Annæ plads 5, Kbhvn. K.

**Hansen, Hans Aage**, styrmand; f. 21/7 1926 i Marstal, søn af postbud Kristian Hansen; g. 31/1

1952 m. Kirsten H., f. Rasmussen; barn: Christian H.; t. søs m. marstalskonnerter 1940 og sen. m. dampskibe tilhørende D.F.D.S. bl. a. m. M/S »Kronprins Frederik«, styrmands- og skibsførerexsm. (Marstal) 1953, derefter ansat i D.F. D.S. s. 3. styrmand i M/S »Bolivia« i fart på Nordamerika.

Adr. Danmarksgade, Marstal.  
Rederi: Det Forenede Dampskibs-Selskab A/S, Sankt Annæ plads 30, Kbhvn. K.

**Hansen, Hans Adolf Engelbrecht**, maskinchef; f. 29/9 1899 i Svendborg, søn af handeldgartner N. P. Hansen; g. 21/2 1925 m. Olga H., f. Jensen; maskinistexsm. 1919, reservemaskinofficer i marinen 1920-21, t. søs m. Rederiet A. P. Møller s. maskinassistent i S/S »Arnold Mærsk« 1922, 3. maskinmester i samme rederi 1925, 2. maskinmester 1927, 1. maskinmester i S/S »Rita Mærsk« 1934 og sen. i forskellige andre af rederiets skibe\*, p. t. maskinchef i M/T »Brigit Mærsk«.

Adr. Prinsensgade 10, Marstal.  
Rederi: A. P. Møller, Kgs. Nytorv 8, Kbhvn. K.

**Hansen, Hans Carl Alfred**, overstyrmand; f. 30/6 1921 i Strib, søn af skibsfører Adolf F. Hansen; g. 6/6 1949 m. Solveig H., f. Kjær; barn: Vivian H.; t. søs m. Rederiet J. Lauritzen s. dreng i M/S »Yrsa« 1935 og sen. m. forskellige andre skibe bl. a. — u. besættelsen — i fart indenfor spærreområdet, vpl. i marinen 1942, styrmands- og skibsførerexsm. (Fanø) 1947, derefter ansat i Ø.K. s. 4. styrmand i M/S »India«, 3. styrmand i samme rederi 1947, 2. styrmand 1950, overstyrmand i M/S »Annam« s. 1954.

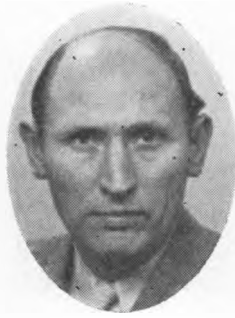
Adr. Færggårdsvej, Nordby, Fanø.  
Rederi: Det Østasiatiske Kompagni A/S, Holbergsgade 2, Kbhvn. K.

**Hansen, Hans Christian Holm**, direktør; f. 24/1 1903 i Århus, søn af maskinpasser Jørgen Hansen; g. 3/10 1953 m. Alice H., f. Frederiksen;

\* Hans Adolf Engelbrecht Hansen var under den anden verdenskrig maskinmester først i skibe i fart udenfor spærreområdet og senere i kul- og malmfart indenfor spærreområdet og blev herunder bombet først af tyskerne og senere af englænderne.



**H. C. A. Hansen**  
overstyrmand



**H. C. H. Hansen**  
direktør



**H. N. Hansen**  
overstyrmand

realeksm. 1919, gennemgået søværnets elevskole t. 1924 og forrettet tjeneste s. dæksofficer t. 1928, derefter havneekspeditør i firmaet Franck & Tobiesen, prokurist i samme 1936, direktør s. 1953.

Adr. Puggårdsgade 14, Kbhvn. V.

Firma: Franck & Tobiesen, St. Kongensgade 132, Kbhvn. K.

**Hansen, Hans Holm**, skibsfører og skibsejer, f. 4/2 1904 i Hou.

Adr. Thurø.

**Hansen, Hans Karl Emil**, edsvoren skibsmægler; f. 15/1 1894 i Nysted, søn af toldbetjent Rasmus Hansen; g. 7/11 1919 m. Ragna H., f. Petersen; udg. fra Svendborg borgerskole 1908, derefter udd. h. skibsmægler Ludvig v. d. Hude, Svendborg t. 1911, volontør h. skibsmægler H. A. Hansen, Thurø 1911-13 og befragter i firmaet Hecksher & Søn's Eftf., Kbhvn. 1913-14, derefter ansat i Ø.K.s Pacific-linie t. 1915 og sen. soldat t. 1917, egen rederi- og befragtningsvirksomhed i Svendborg 1918-23 og sen. befragter h. skibsmægler H. A. Hansen, Thurø t. 1927, etabl. egen virksomhed i Karrebæksminde 1928, bestalling s. edsvoren skibsmægler s. å., flyttet virksomheden — der omfatter skibsmægler-, befragtnings-, speditions- og linieagenturvirksomhed — t. Næstved 1938, subagent f. Lloyd's i London; i 2 perioder medl. af Karrebæk sogns menighedsråd og i 1 periode medl. af Herlufsholms sogneråd, formd. f. Den konservative Vælgerforening f. Næstved og Omegn og f. Næstved Grundejerforening, præsident f. Næstved Rotaryklub og næstformd. f. Grænseforeningens lokalafd.

Adr. Jørgen Jensens vej 13, Herlufsholm pr. Næstved.

Firma: Karl Em. Hansen, Edsvoren Skibsmægler, Næstved.

**Hansen, Hans Kristian**, skibsfører; f. 6/2 1913 i St. Rise, Ærø, søn af gårdejer K. Pedersen Hansen; g. 22/12 1935 m. Sigrid Marie H., f. Simonsen; udd. v. landvæsen og sen. t. søs, styrmands- og skibsførereksm. 1935, radiotelegrafist-

eksm. 1936, styrmand i D/S Ærø 1937, skibsfører i samme rederi s. 1946; medl. af Sø- og Handelsretten f. Svendborg amt.

Adr. Ærøskøbing.

Rederi: Dampskibsselskabet »Ærø« A/S, Ærøskøbing.

**Hansen, Hans Laurits**, fhv. skibsfører og skibsejer; f. 30/6 1887 i Rørup, søn af bygmester Valentin Hansen; g. 16/5 1918 m. Maren H., f. Rasmussen; udd. t. søs i sejlskibe, styrmands- og skibsførereksm. 1911, derefter styrmand og sen. skibsfører i forskellige rederier t. 1935, fører og ejer af M/S »Maja« 1936-44; genn. en årrække formd. f. Marineforeningen f. Marstal og Omegn.

Adr. Marstal.

**Hansen, Hans Nielsen**, overstyrmand; f. 2/10 1906 i Ommel pr. Marstal, søn af styrmand Andreas Hansen; g. 1929 m. Anna H., f. Christensen; s. søs m. motorgaleasen »Rigborg« af Kragerø 1921, styrmandseksm. (Marstal) 1929, ansat i Rederiet A. P. Møller s. 3. styrmand i S/S »Hans Mærsk« 1930, 2. styrmand i samme rederi 1933, vpl. styrmand i marinen 1936, u. verdenskrig 2 i allieret fart s. 2. styrmand i M/S »Gudrun Mærsk« og sen. i M/T »Aase Mærsk« bl. a. s. forsyningskib t. den engelske flåde i Stillehavet, 1. styrmand i Rederiet A. P. Møller s. 1947, p. t. overstyrmand i M/T »Jane Mærsk«.

Adr. Kirkevej, Ommel pr. Marstal.

Rederi: A. P. Møller, Kgs. Nytorv 8, Kbhvn. K.

**Hansen, Hans P.**, skibsprovianteringshandler, f. 22/10 1884 i Bøgeskov pr. Gråsten.

Adr. Egersund.

**Hansen, Hans Peter**, skibsprovianteringshandler, købmand, f. 5/1 1890 i Sønderborg.

Adr. Søndre Havnegade 20, Sønderborg.

**Hansen, Hans Peter**, speditør; f. 14/12 1898 i Odense, søn af speditør N. P. Hansen; g. 23/11 1924 m. Karen Elisabeth H., f. Blanner; realeksm. 1915, udd. i korn- og foderstofbranchen h. købmand Wilh. R. Mægaard t. 1917, eks. fra



**H. W. Hansen**  
overstyrmand



**H. H. Hansen**  
fyrmester



**H. C. I. Hansen**  
maskinchef



**H. A. Hansen**  
styrmand

Niels Brock's Handelsskole 1919, studie- og arbejdsophold i London 1918-19, ansat i firmaet Carsten Petersen & Co., Odense 1919-20, derefter fuldmægtig i faderens virksomhed — grundlagt 1910 og omfattende expedition, linieagentur og pakhusforretning, prokurist i samme 1924, medindehaver 1942, eneindehaver s. 1953; medl. af best. f. Foreningen af Arbejdsgivere v. Odense Havn og f. Foreningen af Arbejdsgivere indenfor Handelsstanden i Odense, genn. en årrække till. medl. af best. f. Dansk Speditørforening og af styrelsen f. Nordisk Speditørforbund, fl. a. tillidshverv.

Adr. Langelinie 56, Odense.

Firma: N. P. Hansen & Co., Odense.

**Hansen, Hans Sofus**, skibsfører; f. 19/1 1896 i Kalvehave, søn af fisker Hans Peter Hansen; g. 6/3 1921 m. Laura H., f. Henriksen; t. søs s. fisker 1910 og sen. m. forskellige sejlskibe, styrmandsekst. 1922, derefter styrmand i Rederiet C. K. Hansen og sen. i Rederiet J. Lauritzen, skibsførerekst. 1930, styrmand og sen. skibsfører i Øresundsselskabet t. 1939, derefter styrmand og skibsfører i forskellige rederier bl. a. i skibe i fart indenfor spærreområdet, skibsfører i Tankskibsrederiet A/S s. 1945.

Adr. I. C. Lembrechts alle 8, Kbhvn. Vb.

Rederi: Tankskibsrederiet A/S, Sankt Annæ plads 5, Kbhvn. K.

**Hansen, Hans Winsløw**, overstyrmand; f. 10/7 1919 i Kbhvn., søn af skibsinspektør E. Hansen; g. 5/11 1944 m. Ninna Hou H., f. Møller; børn: Bente og Lise H.; t. søs m. skoleskibene »Georg Stage« og »Danmark« 1934-35 og sen. bl. a. m. motorskibe tilhørende Rederiet A. P. Møller, styrmands- og skibsførerekst. 1942, derefter styrmand i skibe i fart indenfor spærreområdet, ansat u. Grønlands Styrelse s. 2. styrmand i S/S »Gustav Holm« 1946 og i M/S »Disko« 1947, 1. styrmand i M/S »G. C. Amdrup« 1948, overstyrmand i M/S »Disko« s. 1950; medl. af best. f. Dansk Styrmandsforening s. 1954.

Adr. Gudenåvej 24, Kbhvn. F.

Rederi: Den kgl. grønlandske Handel, Strandgade, Kbhvn. K.

**Hansen, Heine Otto**, skibsfører; f. 21/3 1908 i Troense, søn af plantageejer Jørgen Hansen; g. 25/3 1935 m. Olga H., f. Jørgensen; udd. t. søs i sejl- og dampskibe 1922-30, vpl. i marinen 1928, styrmands-, skibsfører- og radiotelegrafistekst. 1933, derefter 3. styrmand og radiotelegrafist i Rederiet A. P. Møller, 2. styrmand i samme rederi 1935, 1. styrmand 1945, skibsfører s. 1952, p. t. fører af M/T »Bente Mærsk«.

Adr. Slots alle 9, Troense.

Rederi: A. P. Møller, Kgs. Nytorv 8, Kbhvn. K.

**Hansen, Helge Holm**, fyrmester; f. 14/2 1912 i Kastrup, søn af fyrmester Edvard Holm Hansen; g. 9/6 1935 m. Anna Elisabeth H. H., f. Brandt; maskinistekst. 1933, derefter t. søs s. maskinassistent og sen. maskinmester i forskellige rederier, ansat v. fyr- og vagervæsenet 1935, fyrmester på Hjelm 1945, v. Lodbjerg fyr s. 1947, till. tilsynsførende m. Tyborøn kanalfyr; medl. af Sø- og Handelsretten f. Thisted amt.

Adr. Lodbjerg fyr pr. Vestervig.

Institution: Fyr- og Vagervæsenet.

**Hansen, Henning**, vejerforstander; f. 24/2 1896 i Kbhvn., søn af kommissionær Hans Peter Hansen; g. 9/6 1919 m. Agnes H., f. Bautz; udd. og virket bl. a. v. handel, vpl. v. fæstningsartilleriet 1917-19, ansat v. Kjøbenhavns Frihavns-Aktieselskab's afskriverkontor 1919, kontorist v. vejerkontoret s. å., fuldmægtig 1933, kst. forstander f. den offentlige vejning i Frihavnen 1944, ministerielt udnævnt forstander 1946; kasserer f. Frihavnsfunktionærernes Spare- og Lånekasse 1929, revisor i Frihavnsfunktionærforeningen 1934.

Adr. Silkeborggade 28, Kbhvn. Ø.

Firma: Kjøbenhavns Frihavns-Aktieselskab, Kbhvn. Ø.

**Hansen, Henning Valdemar**, maskinmester i Ø.K., f. 24/3 1929 i Kbhvn.

Adr. Arnesvej 14, Brønshøj.

**Hansen, Henry Bergh**, skibsfører; f. 16/8 1905 i Fredensborg, søn af ekspeditionssekretær Val-



**J. O. M. Hansen**  
skibsprovanteringshandler



**J. H. M. Hansen**  
havnemester



**J. P. E. Hansen**  
havneassistent



**J. Hansen**  
maskinchef

demar Hansen; g. 13/3 1927 m. Johanne H., f. Ipsen; børn: Grethe og Ib H.; t. søs m. skole-skibet »Georg Stage« 1920 og sen. bl. a. m. marstalskonnerter, styrmands- og skibsførereksm. (Bogø) 1928, vpl. i marinen 1929, derefter ansat i D/S Torm s. styrmand i S/S »Agnete«, 3. styrmand i D/S Norden 1930, 2. styrmand i samme rederi 1936, 1. styrmand 1938, skibsfører i M/S »Nordpol« 1949, p. t. fører af M/S »Norden«.

Adr. Bogø by, Bogø.

Rederi: Dampskibsselskabet »Norden« A/S, Amaliegade 49, Kbhvn. K.

**Hansen, Henry Carl Ingvard**, maskinchef; f. 2/3 1915 i Århus, søn af smed Carl Ingvard Hansen; g. 25/1 1942 m. Gudrun H., f. Knudsen; børn: Henrik og Merete H., maskinisteksm. (Århus) 1. del 1935, 2. del 1939, 3. del 1940, t. søs m. Rederiet A. P. Møller s. maskinassistent i S/S »Marit Mærsk« 1946, 3. maskinmester i samme rederi 1947, 2. maskinmester 1949, 1. maskinmester s. 1951, p. t. maskinchef i M/T »Inge Mærsk«.

Adr. Hans Egedes gade 52, Århus.

Rederi: A. P. Møller, Kgs. Nytorv 8, Kbhvn. K.

**Hansen, Hugo Andreas**, styrmand, p. t. indkaldt t. marinen og tjenstgørende s. søløjtnant af 1. grad i søværnets reserve, f. 1/11 1929 i Stege.

Adr. Dragestræde 13, Stege.

**Hansen, J. O. M.**, skibsprovanteringshandler, f. 17/9 1893 i Marstal.

Adr. Prinsensgade 1, Marstal.

**Hansen, Jens Christian Herman**, formand u. vandbygningsvæsenet, f. 26/9 1900 i Lemvig.

Adr. Tyborøn.

**Hansen, Jens Hjalmar Metz**, havnemester u. vandbygningsvæsenet; f. 22/5 1910 i Esbjerg, søn af skibsfører, sen. bogholder Hans Jensen Hansen; g. 25/10 1935 m. Else M. H., f. Hendriksen; børn: Margit og Carl Jørgen M. H.; t. søs m. skoleskibet »Georg Stage« 1926 og sen. m. for-

skellige andre skibe, radiotelegrafisteksm. af 1. kl. 1930, styrmands- og skibsførereksm. 1935, derefter styrmand i Rederiet A. P. Møller, ansat i tjenestemandstilling u. Fiskeriministeriet 1939, havneassistent u. vandbygningsvæsenet 1942, havnefoged u. samme 1952, havnemester s. 1953; redaktør af »Tidsskrift f. Tjenestemænd u. Vandbygningsvæsenet« s. 1947, medl. af Tyborøn kommunes sogneråd.

Adr. Tyborøn.

Institution: Vandbygningsvæsenet.

**Hansen, Jens Jørgen Tydsk**, skibsbygmester; f. 11/6 1906 i Middelfart, søn af skibsfører P. E. Hansen; g. 12/1 1929 m. Ingeborg Kathrine H., f. Petersen; udd. og virket s. skibsbygger v. forskellige værfter, i kompagni m. skibsbygmester R. Petersen overtaget Middelfart Skibs- & Bådebyggeri 1949; medl. af best. f. Middelfart Sømandsforening og f. Middelfart Fiskeriforening.

Adr. Vesterløkke alle 24, Middelfart.

Firma: Middelfart Skibs- & Bådebyggeri, Middelfart.

**Hansen, Jens Peter Elof**, havneassistent; f. 11/10 1893 i St. Heddinge; g. 12/4 1918 m. Jakobine Katrine H., f. Deleuran; udd. t. søs, fiskeskipperereksm. 1916, sætteskipperereksm. 1923, derefter fører bl. a. af automobilfærger Fredericia-Strib, havneassistent i Fredericia s. 1939.

Adr. Gothersgade 48, Fredericia.

Institution: Fredericia Havnevæsen.

**Hansen, Johan Christian**, skibsfører og skibsejer; f. 1/11 1918 i Egernsund, søn af skibsfører og skibsejer Mads Peter Hansen; t. søs m. småskibe i nord- og østersøfart 1933, skibsførereksm. 1946, fører og sammen m. faderen ejer af motor-tjalken »Kondoren« af Sønderborg s. 1950.

Adr. Dybbølsgade 9, Sønderborg.

**Hansen, Johannes**, maskinchef; f. 5/6 1896 i Odense, søn af købmand Lars Hansen; g. 21/11 1921 m. Bertha H., f. Martinussen; maskinisteksm. (Odense) 1915, vpl. maskinist i marinen 1916-18, t. søs m. Ø.K. s. maskinassistent i M/S





**J. E. Hansen**  
skibsfører



**J. C. Hansen**  
fyrskibsfører

»Fionia« 1919, maskinmester i S/S »Dannebrog« 1920, 2. maskinmester i S/S »Åbenrå« 1922, 2. maskinmester i D/S Torm 1924, 1. maskinmester i samme rederi 1934, u. verdenskrig 2 i allieret fart s. 1. maskinmester i S/S »Hilde Torm« — sænket af franskmændene v. Marokko i november 1942, men — efter invasionen i Nordafrika — hævet af amerikanerne og påny indsat i allieret fart u. engelsk flag, efter krigen maskinchef i D/S Torm, p. t. maskinchef i S/S »Hilde Torm«.

Adr. Stubmøllevej 8, Kbhvn. SV.

Rederi: Dampskibsselskabet »Torm« A/S, Holmens Kanal 42, Kbhvn. K.

**Hansen, Johannes Emil**, skibsfører; f. 20/12 1901 i Marstal, søn af skibsfører R. E. Hansen; g. 14/12 1927 m. Ebba H., f. Staugaard; t. søs m. skonnerten »Håbet« af Marstal 1914 og sen. m. marstalskibe i udenrigsfart, styrmandseksm. (Marstal) 1924, skibsførereksm. 1926, styrmand i sejlskibe t. 1928, derefter styrmand i Rederiet J. Lauritzen, 1. styrmand i samme rederi 1932, u. verdenskrig 2 i allieret konvojfart bl. a. s. styrmand i M/S »Randa Dan« og sen. i amerikanske skibe u. Panamas flag, skibsfører i Rederiet J. Lauritzen s. 1949, herunder fører af M/S »Katja Dan« 1949-52, af M/S »Nina Dan« 1953 og af M/S »Jutta Dan« s. 1954.

Adr. Møllergade 1, Marstal.

Rederi: J. Lauritzen, Hammerensgade 1, Kbhvn. K.

**Hansen, John**, maskinmester; f. 4/7 1926 i Kbhvn., søn af tjener Andreas Hansen; t. søs m. Rederiet A. P. Møller s. maskinassistent i M/S »Cornelius Mærsk« 1948, maskinisteksm. (Kbhvn.) 1952, derefter 4. maskinmester i Rederiet A. P. Møller, ansat i D/S Hafnia s. 2. maskinmester i M/S »Alssund« s. 1953.

Adr. Rentemestervej 50, Kbhvn. NV.

Rederi: Dampskibsselskabet »Hafnia« A/S, Amaliegade 33, Kbhvn. K.

**Hansen, John Vilhelm Erik**, hovmester; f. 9/9 1918 på Frdbg., søn af bager Vilhelm Hansen;

g. 24/8 1946 m. Solveig H., f. Rønne; udd. i land, t. søs m. Rederiet A. P. Møller s. kok i M/S »Nicoline Mærsk« 1938, kok i D.F.D.S. 1946, hovmester i S/S »Harald« 1949 og sen. i forskellige andre af rederiets skibe, p. t. hovmester i M/S »Arizona« i fart på Sydamerika.

Adr. Lauritz Sørensens vej 3, Kbhvn. F.

Rederi: Det Forenede Dampskibs-Selskab A/S, Sankt Annæ plads 30, Kbhvn. K.

**Hansen, Jørgen** skibsfører og skibsejer; f. 12/2 1919 på Femø, søn af landmand Rasmus Hansen; t. søs s. fisker 1933, kystskippereksm. 1943, eget skib s. 1944, fører og ejer af motorjagten »Fremad« af Femø s. 1945, u. besættelsen forlist m. motorgaleasen »Amor« af Marstal ud for Vejbrø 1944.

Adr. Femø.

**Hansen, Jørgen**, radiotelegrafist; f. 10/4 1928 i Kbhvn., søn af maskinsnedker Sigurd Hansen; g. 7/4 1953 m. Unni H., f. Jensen; vpl. i marinen 1949-50, radiotelegrafisteksm. af 2. kl. (Kbhvn.) 1952, derefter t. søs m. D/S Torm s. radiotelegrafist i S/S »Anne Torm« og sen. m. Rederiet Kongssund s. radiotelegrafist i S/S »Kongshavn«, p. t. ansat i D/S Torm s. radiotelegrafist i S/S »Hilde Torm«.

Adr. Norgesgade 8 A., Kbhvn. S.

Rederi: Dampskibsselskabet »Torm« A/S, Holmens Kanal 42, Kbhvn. K.

**Hansen, Jørgen**, styrmand; f. 21/6 1931 i Assens, søn af bryggeriarbejder Kaj A. Hansen; g. 5/6 1954 m. Lis H., f. Svendsen; t. søs m. motorgaleasen »Mira« af Fåborg 1946, frekventeret søfartsskolen i Svendborg 1947, derefter t. søs m. de svenske 3-mastere skonnerterne »Baltica« og »Bardia« begge af Visby samt m. Rederiet J. Lauritzen i S/S »Laura Dan« og sen. i M/S »African Reefer« 1951-52, styrmands- og skibsførereksm. (Kbhvn.) 1954, derefter ansat i Rederiet J. Lauritzen s. styrmand i S/S »Silja Dan«.

Adr. Emdrupvej 177, Kbhvn. NV.

Rederi: J. Lauritzen, Hammerensgade 1, Kbhvn. K.



**J. P. S. Hansen**  
styrmand

**Hansen, Jørgen Christian**, fyrskibsfører; f. 24/8 1913 i Vordingborg, søn af tømremester Carl Hansen; g. 24/8 1943 m. Edel H., f. Andersen; børn: Kirsten og Birgitte H.; t. søs 1928, styrmands- og skibsførereksm. (Kbhvn.) 1939-40, derefter styrmand i Rederiet »Anholt«, søløjtnant af reserven 1942, styrmand og sen. fyrskibsfører u. fyr- og vagervæsenet s. 1946.

Adr. Øster Farimagsgade 69, Kbhvn. Ø.  
Institution: Fyr- og Vagervæsenet.

**Hansen, Jørgen Christian Kildedal**, maskinmester; f. 3/10 1925 i Kgs. Lyngby; g. 26/10 1946 m. Else Marie K. H., f. Bach; maskinisteksm. 1950, derefter t. søs s. maskinassistent i Rederiet A. P. Møller, maskinassistent og sen. maskinmester i D.F.D.S. s. 1951, p. t. 4. maskinmester i M/S »Venezuela«.

Adr. Krusågade 35, Kbhvn. V.

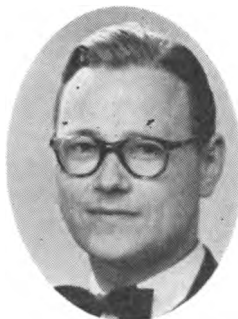
Rederi: Det Forenede Dampskibs-Selskab A/S, Sankt Annæ plads 30, Kbhvn. K.

**Hansen, Jørgen Frederik**, styrmand; f. 29/11 1891 i Marstal, søn af skibsfører Johan Hansen; t. søs m. skonnerten »Skandia« af Marstal 1905 og sen. m. forskellige andre sejlskibe bl. a. m. fuldskibet »Spera« af Kbhvn., styrmands- og skibsførereksm. 1912, derefter styrmand i forskellige rederier, styrmand i D/S Heimdal 1930-52, i A/S Dansk Cement Central s. 1953, p. t. styrmand i M/S »Rørdal« af Mariager.

Adr. Ny Møllergade 23, Marstal.

Rederi: A/S Dansk Cement Central, Kalvebod Brygge 4, Kbhvn. V.

**Hansen, Jørgen Peter Schmidt**, styrmand; f. 8/6 1922 i Toflund, søn af mejeribestyrer J. P. Hansen; g. 29/10 1949 m. Mary H., f. Nicolaisen; børn: Lena og Kirsten H.; t. søs m. skoleskibene »Georg Stage« og »Danmark« 1938-39 og sen. bl. a. — u. besættelsen — m. dampskibe i kulfart indenfor spærreområdet, styrmands-, skibsfører- og radiotelefonisteksm. 1947, derefter ansat i D/S Heimdal s. styrmand i S/S »Martin Carl«, ansat i D.F.D.S. s. 3. styrmand i S/S »Hjortholm« 1949



**J. P. Hansen**  
skibsbefragter

og sen. i forskellige andre af rederiets skibe, p. t. fung. 2. styrmand i S/S »Oregon«.

Adr. Mellemgade, Nordby, Fanø.

Rederi: Det Forenede Dampskibs-Selskab A/S, Sankt Annæ plads 30, Kbhvn. K.

**Hansen, Jørgen Poul**, skibsbefragter; f. 17/3 1926 i Kbhvn., søn af billedskærer, snedkermester P. S. Hansen; g. 9/7 1949 m. Inga H., f. Bertelsen; præliminæreksm. 1943, udd. i shippingbranchen i A/S Albert Jensen, Kbhvn. 1943-45, derefter ansat h. skibsmægler Julius Mortensen, Fredericia, befragter i firmaet S. A. Thomsen, Kbhvn. s. 1947.

Adr. Sportsvej 1, Glostrup.

Firma: S. A. Thomsen, Toldbodgade 18, Kbhvn. K.

**Hansen, Jørgen Rødgaard**, statsaut. skibsmægler; f. 5/12 1916 i Kbhvn., søn af direktør i Montant A/S H. T. Hansen; g. 10/4 1952 m. Esther R. H., f. Maltarp; realeksm. (Sorø) 1934, sen. student, udd. v. handel væsentligst indenfor kul-, korn- og foderstofbranchen dels i Danmark og dels i firmaet J. C. Peacock, Glasgow samt i Schiffahrt und Kohlen Agentur, Mannheim, vpl. i marinen 1938, befragter og sen. fuldmægtig i firmaet Einar Schmidt, Kbhvn. 1939, kulbefragter i firmaet Holm & Wonsild, Kbhvn. 1948, skibsmæglereksm. 1950, statsautorisation s. skibsmægler 1951, befragter i Albert Jensen A/S, Kbhvn. s. 1953.

Adr. Maglekildevej 5, Kbhvn. F.

Firma: Albert Jensen A/S, Amaliegade 32, Kbhvn. K.

**Hansen, Kai**, direktør; f. 14/11 1893 i Kbhvn., søn af gårdejer Niels Hansen; g. 7/5 1920 m. Vita H., f. Middelboe; præliminæreksm. 1909, derefter udd. v. handel t. 1913, ansat i Det Forenede Danske Livsforsikrings-Aktieselskab »Hafnia« 1913-17 og i Genforsikrings-Aktieselskabet »Dana« 1917-23, fuldmægtig i Forsikringsselskabet »Nordisk Union« A/S 1923-29, derefter fuldmægtig i Forsikrings-Aktieselskabet »Danske Lloyd«, prokurist 1938, kontorchef 1939, underdirektør



**K. Hansen**  
bådmand



**K. Hansen**  
skibsbygmester



**K. E. Hansen**  
direktør

1948, direktør f. selskabets søforsikringsafdeling s. 1951; medl. af best. f. Forsikringsforeningen's søforsikringsgruppe 1942-46 og f. Forsikrings-Aktieselskabet »Auto-Lloyd« s. 1951.

Adr. Junggreenvej 15, Kbhvn. F.

Firma: Forsikrings-Aktieselskabet »Danske Lloyd«, Holmens Kanal 42, Kbhvn. K.

**Hansen, Kai**, fiskeopkøber, bådmand v. redningsvæsenet; f. 14/2 1917 i Kbhvn., søn af savskærer Valdemar Rasmussen; g. 12/8 1944 m. Rosa H., f. Thomsen; børn: Poul Erik og Inge Lise H.; udd. s. specialarbejder v. Nakskov Skibsværft, bundgarnsfisker i Skagen 1943, losseformand v. Skagen havn 1947, fiskeopkøber s. 1953, bådmand v. redningsvæsenets stationer i Gl. Skagen og Spirbakken s. 1945.

Adr. Nedermosevej 68, Skagen.

Institution: Redningsvæsenet.

**Hansen, Kai Aage Karrebæk**, statsaut. skibsmægler; f. 14/2 1923 på Thurø, søn af edsvoren skibsmægler Karl Em. Hansen; g. 22/10 1949 m. Johanne K. H., f. Petersen; præliminæreksm. (Lundby) 1939, derefter udd. h. faderen t. 1942, vpl. i marinen 1942-43, eksm. fra Niels Brock's Handelsskole 1945, derefter befragter h. skibsmægler Holger Kristiansen, Sækkøbing t. 1946, skibsmæglereksm. 1947, ansat i D.F.K.s rederi-afdeling t. 1949, bestalling s. skibsmægler og ansat i faderens virksomhed s. 1950.

Adr. Hvedevænget 48, Næstved.

Firma: Karl Em. Hansen, Edsvoren Skibsmægler, Næstved.

**Hansen, Kaj**, skibsbygmester; f. 9/9 1902 i Stubbekøbing, søn af skibsbygmester, formand f. Foreningen af Træskibsbyggere i Danmark Otto Emil Peter Hansen; mellemskoleeks. (Stubbekøbing) 1917, derefter udd. v. faderens værft t. 1922 og sideløbende frekventeret Stubbekøbing tekniske skole, sammen m. broderen Ove H. optaget s. medindehaver af virksomheden — der er grundlagt af faderen 1899 og omfatter nybygning og reparation af træ- og mindre jernskibe — 1939.

Adr. Jernbanegade 38, Stubbekøbing.

Firma: Otto Hansen & Sønner, Stubbekøbing Skibsværft, Stubbekøbing.

**Hansen, Kaj Andreas**, maskinchef; f. 24/11 1908 i Fuglebjerg, søn af maskinfabrikant Alexander Hansen; g. 10/12 1932 m. Carmen H., f. Nielsen; realeksm. 1924, udd. i maskinfaget h. faderen, maskinisteksm. (Kbhvn.) 1930-31, derefter t. søs s. maskinassistent og sen. maskinmester i Rederiet A. P. Møller og i D/S Torm, ansat i Skipafelagid Føroyar s. maskinmester i M/S »Tjaldur« 1946, maskinchef i samme skib 1947, i nybygningen M/S »Tjaldur« s. 1953.

Adr. Torvestien 54, Brøndbyøster pr. Glostrup.

Rederi: P. F. Skipafelagid Føroyar, Thorshavn, Færøerne.

**Hansen, Kaj Edvard**, direktør; f. 23/11 1901 i Tved pr. Svendborg, søn af gårdejer Niels Hansen; g. 20/7 1928 m. Anna Cathrine H., f. Madsen; cand. polyt. (M) 1925, ingeniør i A/S Titan 1925-27 og i A/S Burmeister & Wain 1927-33, ingeniør og sen. direktør i A/S Møller & Jochumsen, Horsens 1933-46, overingeniør i A/S Burmeister & Wain 1946-53, derefter direktør i A/S Nordisk Brown Boveri; i forbindelse m. forsøgs- og udviklingsarbejde h. B. & W. udtaget en række patenter på gasturbiner og turbotrykladning af 2-taktsmotorer; censor v. Danmarks tekniske Højskole.

Adr. Blomstervænget 48, Lyngby.

Firma: A/S Nordisk Brown Boveri, Nyropsgade 24, Kbhvn. V.

**Hansen, Kaj Erik**, styrmand; f. 19/5 1905 i Langå, Svendborg amt, søn af købmand Ditlev Hansen; g. 1/2 1931 m. Bertha H., f. Hansen; t. søs m. motorskonnerten »Frida« af Marstal 1921, styrmands- og skibsførereksm. (Svendborg) 1927-28, derefter vpl. i marinen og sen. styrmand i Rederiet J. Lauritzen t. 1941, i land 1941-54, derefter styrmand i Rederiet A. P. Møller.

Adr. Hesselager, Fyn.

Rederi: A. P. Møller, Kgs. Nytorv 8, Kbhvn. K.



K. T. Hansen  
skibsfører



K. H. Hansen  
forhyringsmand



K. R. Hansen  
skibsfører

**Hansen, Karl Anker**, skibsfører; f. 17/12 1905 i Houtved pr. Hobro, søn af arbejdsmand Thor-kild Hansen; g. 28/5 1928 m. Egga H., f. Rysz; t. søs m. sejlskibe 1925, skibsførereksm. 1934, fører og ejer af motorgaleasen »Anna« af Mariager 1935-52, p. t. fører af motorgaleasen »Delfinen« af Mariager.

Adr. Fladbjerg pr. Mariager.

Rederi: Johan Vilhelm Rysz, Mariager.

**Hansen, Karl Frederik**, havnemester; f. 8/1 1897 i Vejle; g. 1927 m. Margrethe H., f. Juhl Jensen; udd. t. søs, styrmands- og skibsførereksm. 1920, derefter styrmand i forskellige redier og sen. havnefoged i Præstø, havnemester i Fredericia s. 1939.

Adr. Prinsessegade 97, Fredericia.

Institution: Fredericia Havnevæsen.

**Hansen, Karl Povl**, radiotelegrafist; f. 9/1 1931 i Vordingborg, søn af rentier Niels Hansen; radiotelegrafisteksm. af 2. og 1. kl. (Svendborg) 1952, derefter t. søs m. Rederiet A. P. Møller s. radiotelegrafist i M/T »Caroline Mærsk« i tankfart og sen. i forskellige andre af rederiets skibe, p. t. radiotelegrafist i M/T »Olivia Mærsk«.

Adr. Skivholme pr. Skovby, Østjylland.

Rederi: A. P. Møller, Kgs. Nytorv 8, Kbhvn. K.

**Hansen, Karl Thordur**, skibsfører; f. 12/5 1905 i Lohals, søn af skibsfører Carl Ludvig Hansen; g. 18/5 1939 m. Karen H., f. Simonsen; børn: Helle og Else H.; t. søs m. svendborgskonnerter 1919 og sen. bl. a. m. den franske bark »Suzanne«, styrmands-, skibsfører- og radiotelegrafisteksm. (Bogø) 1925, gennemgået Søofficersskolen og forrettet tjeneste s. reserveofficer i marinen 1926-28, derefter ansat i D.F.D.S. s. 3. styrmand i S/S »Ålborghus«, 2. styrmand i samme rederi 1932, 1. styrmand 1948, fung. skibsfører s. 1951, i perioder indkommanderet t. tjeneste i marinen bl. a. — ombord i fiskeriinspektionsskibet »Islands Falk« — 1935, 1939-43 og 1945-48, sænket minestrygeren »M.S.8« v. »undtagelsestilstanden« indførelse i august 1943 og sen. deltaget i flygtningetransport i modstandsbevægelsens region 1 (Ålborg), efter krigen stationeret i Frederikshavn s. forbindelsesofficer t. engelske søofficerer og

udnævnt t. kaptajnlejtant i søværnets reserve kort efter kapitulationen.

Adr. Kanslergade 16, Kbhvn. Ø.

Rederi: Det Forenede Dampskibs-Selskab A/S, Sankt Annæ plads 30, Kbhvn. K.

**Hansen, Karlo Hjalmar**, forhyringsmand; f. 27/11 1905 i Kbhvn., søn af slagteriarbejder In-golf Hugo Hansen; g. 1/6 1951 m. Rozina H., f. Hordijk; t. søs m. D/S Dania s. kullempers i S/S »Cyril« 1925, sen. fyrbøder og motormand i forskellige skibe fortrinsvis tilhørende Rederiet A. P. Møller og D/S Torm, u. verdenskrig 2 i allieret tjeneste s. motormand i M/S »Gudrun Mærsk« samt i det engelske skib S/S »Fort Colombia« og herunder bl. a. deltaget i commando-raid v. Narvik i december 1941, medl. af Det danske Råd i London s. repræsentant f. de søfarende 1943-45, forhyringsmand v. statens forhyringskontor i Antwerpen s. 1951; dekorationer: Chr.X.Fr.M.

Adr. St. Jans Plaats 15, Antwerpen, Belgien.

Institution: Statens Forhyrings- og Mønstringskontor i Antwerpen u. Ministeriet f. Handel, Industri og Søfart.

**Hansen, Klaus Rasmussen**, skibsfører; f. 21/5 1911 i Knasterbjerg, Marstal landsogn, søn af parcellist A. N. Hansen; g. 12/10 1934 m. Olga Johanne H., f. Jensen; t. søs m. motorgaleasen »Adele« 1926 og sen. bl. a. m. skonnerterne »Poseidon« og »Clytia«, styrmands- og skibsførereksm. (Marstal) 1932-33, vpl. i marinen ombord i kongeskibet »Dannebrog« 1934, derefter styrmand i M/S »Sif« af Marstal og sen. i S/P »Sydhavn« samt i Rederiet J. Lauritzen bl. a. i S/S »Laila Dan« og i Dansk-Fransk D/S i M/S »Bretagne«, fører af M/S »Sif« af Marstal 1939 og sen. af M/S »Albert« og af M/S »Patria« begge ligeledes af Marstal, p. t. ansat i Rederiet Erik B. Kromann s. fører af M/S »Signe Boye« af Marstal.

Adr. Villa »Helika«, Møllevejen, Marstal.

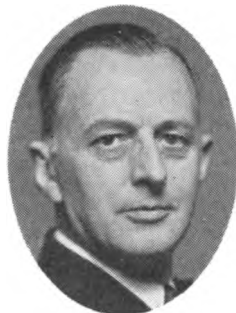
Rederi: Erik B. Kromann, Marstal.

**Hansen, Knud**, radiotelegrafist i Ø.K., f. 11/10 1928 i Kbhvn.

Adr. Lersø Parkalle 15, Kbhvn. Ø.



K. E. Hansen  
ingenior



K. J. L. Hansen  
kaptajn



K. E. Hansen  
maskinchef

**Hansen, Knud E.**, skibsfører; f. 18/4 1926 i Kongsted, søn af lagerarbejder Vilhelm Hansen; t. søs m. småskibe 1944, vpl. i marinen 1948, sætteskipperesk. 1953, derefter fører af M/S »Ariel« af Ebeltoft.

Adr. Fakse Ladeplads.

Rederi: »Anholt« A/S, Slotsholmsgade 9-11, Kbhvn. K.

**Hansen, Knud Emil**, ingenior, cand. polyt.; f. 7/1 1900 i Espergærde, søn af skibsfører Eduard Hansen; g. 14/11 1938 m. læge Helga H., f. Bentzen; student (Rungsted) 1918, cand. polyt. (speciale: skibsbygning) 1924, ingenior v. A/S Kbhvn.s Flydedok & Skibsværft 1924-25, studieophold i Storbritannien 1925, ingenior v. Wilton Slipway & Engeneering Co. Ltd., Rotterdam 1925-26, v. A/S Kbhvn.s Flydedok & Skibsværft 1926-27, v. A/S Burmeister & Wain 1927-29 og v. A/S Helsingør Skibsværft & Maskinbyggeri 1929-37, grundlagt egen skibskonsulentvirksomhed i Kbhvn. 1937; teknisk konsulent f. Handels- og Søfartsmuseet på Kronborg og medl. af best. f. A/S Alboats, Helsingør; forfatter t. »Bending Strength of Thin-Walled Cylindrical Tubes« og t. »Fagtegning f. Jernskibsbyggere« samt t. fagtekniske og søhistoriske artikler og publikationer.

Adr. »Kongshøj«, Skodsborg Strandvej, Skodsborg.

Firma: Knud E. Hansen, Skibstekniske Konsulenter, Bredgade 37, Kbhvn. K.

**Hansen, Knud Julius Louis**, kaptajn, navigationslærer; f. 15/1 1897 i Kbhvn., søn af lagerchef i Magasin du Nord Martin Christian Hansen; g. 11/5 1920 m. Anna Petrea H., f. Lundgren; t. søs 1913, sætteskipper- og motorpasserprøve i marinen 1917, styrmandseksm. 1919, skibsførereksm. 1922, radiotelegrafistcertifikat af 1. kl. 1923, adgs.eksm. t. Den polytekniske Læreanstalt 1925, eksm. f. navigationslærere fra samme 1927, gennemgaaet radarkursus f. serviceingeniorer i Manchester og London 1948 samt radar- og gyrokursus i London 1950, forrettet tjeneste t. søs dels s. styrmand og motorpasser og dels s. styr-

mand og radiotelegrafist samt i kortere perioder s. skibsfører, navigationslærer m. anciennitet s. 1922, medl. af navigations-eksamenskommissionen s. 1941, Member of Institute of Navigation, London; forfatter t. lærebøgerne: »Beregninger vedr. Lastning og Losning af Skib«, »Lærebog i praktisk Sømandskab«, »Ledetråd v. Undervisning i Radar«, »Lærebog i Radioteknik«, »Grundbegreber i Elektroteknik«, »Opgaver i Elektroteknik og Radioteknik«, »Erhvervsfysik« og »Opgaver i praktisk Regning« samt medforfatter t. H. A. Guldhammer & K. Hansen: »Lærebog i Sømandskab« og medarbejder v. udgivelsen af H. A. Guldhammer: »Lærebog i Navigation« og F. Holm-Petersen & A. Rosendahl: »Fra Sejl t. Diesel«; virket t. udspreddelse af kendskabet t. de nyere tekniske navigationsmidler genn. artikelsierier i de nautiske foreningers fagblade samt virket t. etableringen af undervisning i anvendelse og pasning af de moderne elektroniske navigationsmidler v. navigationsvæsenet; medvirket t. grundlæggelsen af Arbejdsteknisk Skole i Danmark 1939 samt forestaaet tilrettelæggelsen af denne landsomfattende skoles undervisning og drift, sekretær f. skolens bestyrelse samt f. bestyrelsens forretningsudvalg; dekorationer: R.

Adr. Ndr. Frihavnsgade 13, Kbhvn. Ø.

Institution: Navigationsdirektoratet.

**Hansen, Knud Laurids**, skibsfører; f. 24/10 1901 i Svendborg, søn af skibsfører, sen. lods Niels Hansen; g. 6/8 1927 m. Fanny H., f. Sørensen; udd. t. søs bl. a. i 3- og 4-mastede marstalskonerter på langfart, styrmands- og skibsførereksm. (Svendborg) 1924, derefter 3. og sen. 2. styrmand i D.F.D.S. — bl. a. i S/S »Hellig Olav« og i S/S »Frederik 8«, 1. styrmand i skoleskibet »Danmark« 1935, fører af samme s. 1937 — herunder bl. a. fører af skibet efter at det i 1941 var blevet stillet til t. rådighed f. U.S.A.s regering s. uddannelsesskib f. vordende officerer indenfor U.S. Coast Guard; særligt medl. af best. f. Dansk Styrmandsforening; dekorationer: R., M.T.Kha. — Sp.S.M.F.4.



L. H. Hansen  
styrmand

Adr. Gersonsvej 83, Hellerup.  
Institution: Skoleskibet »Danmark«, Kgs. Nytorv 22, Kbhvn. K.

**Hansen, Konrad Emil**, maskinchef; f. 9/11 1902 i Fredericia, søn af maskinmester v. D.S.B. Johan Hansen; g. 26/2 1922 m. Line H., f. Hansen; børn: Ellis og Birte H., maskinisteksm. (Odense) 1923, derefter t. søs s. maskinassistent i D/S Atlanterhavet og sen. i D.F.D.S., vpl. maskinist i marinen 1925, 3. maskinmester i S/S »Sierra Leone« 1927, maskinmester i D.D.P.A. 1931, 1. maskinmester i samme rederi 1938, u. besættelsen 1. maskinmester i M/T »Esso Dan« i fart indenfor spærreområdet, efter krigen 1. maskinmester i M/T »Christian Holm«, maskinchef i M/T »Esso København« s. 1951.

Adr. Villa »Malta«, Birkevej, Nyborg.

Rederi: Dansk Esso A/S, Sankt Annæ plads 13, Kbhvn. K.

**Hansen, Laurits**, maskinchef; f. 11/10 1922 i Riise sogn, Ærø, søn af gårdejer Thomas Hansen; motorpasserprøve (Odense) 1947, derefter t. søs m. Rederiet Erik B. Kromann s. maskinmester i M/S »Stoneboat« og sen. i skonnerten »Elisabeth«, ansat i Rederiet A. E. Sørensen s. maskinmester i M/S »Polonia« 1948, p. t. maskinchef i M/S »Britannia« (tidl. M/S »Polonia«).

Adr. Thorup pr. Dunkær, Ærø.

Rederi: A. E. Sørensen, Svendborg.

**Hansen, Leif Haagens**, styrmand; f. 23/5 1924 i Århus, søn af fisker Keld Hansen; g. 7/12 1951 m. sygeplejerske Aase H., f. Ramm; mellemsko-leeksm. (Århus) 1940, frekventeret Rederiet J. Lauritzen's søfartsskole 1940-41, derefter t. søs m. 3-masterne skonnerterne »Christian« af Thurø og »Clytia« af Svendborg samt m. forskellige rederiers damp- og motorskibe, styrmandseksm. (Kbhvn.) 1941, skibsførereksm. 1951, styrmand i Rederiet J. Lauritzen 1949-50, ansat i Det Store Nordiske Telegraf-Selskab A/S s. styrmand i C/S »Store Nordiske« — stationeret i Hongkong.



M. P. K. Hansen  
lods

Adr. 8 Homantin Hill Road, Kowloon, Hongkong.

Rederi: Great Northern Telegraph Co. Ltd., Hongkong.

**Hansen, Ludvig Emil**, fyrpasser; f. 1/12 1921 i Marstal, søn af styrmand H. C. Hansen; g. 19/5 1946 m. Dagny Karna H., f. Nielsen; t. søs m. motorskonnerten »Emanuel« af Marstal 1937 og sen. m. forskellige andre marstalskonnerner, radiocertifikat af 2. kl. 1941, af 1. kl. 1944, vpl. telegrafist i marinen 1942-43, derefter ansat u. fyr- og vagervæsenet s. radiomatros i Ålborg Bugt fyrskib og sen. i Læsø Nord og Schultz Grund fyrskibe samt i fyrinspektionsskibet »Absalon«, medhjælper v. Æbelø fyr 1944 og sen. radiomatros i fyrinspektionsskibet »Løvenørn«, fyrpasser aspirant og sen. fyrpasser v. Skagen fyr s. 1945.

Adr. Skagen fyr, Skagen.

Institution: Fyr- og Vagervæsenet.

**Hansen, Mads Peter**, skibsfører og skibsejer; f. 6/4 1885 i Skodsbøl pr. Broager; g. 24/8 1912 m. Anna Margrethe H., f. Johansen; t. søs m. sejl- og dampskibe i inden- og udenrigsfart 1900, skibsførereksm. 1909, gennem årene fører og ejer af forskellige skibe, sammen m. sønnen Johan Christian H. ejer af motortjalken »Kondoren« af Sønderborg s. 1950, u. verdenskrig 1 indkaldt t. den tyske marine 1914-16; medl. af best. f. Dansk Sejlskibsrederiforening f. mindre Skibe 1920-30.

Adr. Dybbølgade 9, Sønderborg.

**Hansen, Magnus Peter Knudsen**, lods; f. 9/4 1907 i Århus, søn af snedker H. P. K. Hansen; g. 27/3 1937 m. Else H., f. Jensen; t. søs m. sejl- og dampskibe i inden- og udenrigsfart 1924, styrmands- og skibsførereksm. (Svendborg) 1933-34, derefter styrmand i forskellige rederier t. 1939 og sen. havneassistent i Næstved 1939-43, ansat s. lods v. Karrebæk fjord lodseri s. 1943.

Adr. Karrebæksminde.

Institution: Lodsvæsenet.

**Hansen, Marcus**, pianostemmer, formand f. bestyrelsen f. Rønne sømandshjem, f. 25/8 1882 i Vestermarie, Bornholm.

Adr. Søborgstræde 2, Rønne.

**Hansen, Marius Harald**, maskinmester i Rederiet Ove Skou, f. 15/2 1902 i Kbhvn.

Adr. Ærtemarken 134, Søborg.

**Hansen, Marius Peter**, grosserer; f. 9/6 1893 i Brænderup, søn af frugthandler A. Hansen; g. 22/10 1916 m. Johanne H., f. Johansen; udg. fra Frederiksminde skole 1907, derefter udd. og virket v. handel i Båring, Flemløse og Ejby t. 1915, ansat i firmaet P. C. Nielsen & Kemp, Odense 1915-32, medstifter og leder af Importkompagniet I/S s. 1932; næstformd. f. Foreningen af Arbejdsgivere v. Odense Havn og f. Foreningen af Arbejdsgivere indenfor Handelsstanden i Odense 1944-54, medl. af best. f. Odense Areallejerforening og kasserer f. Odense nye sømandshjem, formd. f. best. f. A/S Nyborg Kulimport og f. A/S Nyborg Cikoretørreri samt medl. af best. f. A/S Lynfrost, Nyborg, fl. a. tillidshverv.

Adr. Skibhusvej 57, Odense.

Firma: Importkompagniet I/S, Odense.

**Hansen, Max Ejnar Alfred**, snedkermester; f. 25/6 1902 i Horsens; g. 16/4 1933 m. Nanna H., f. Hansen; udd. s. snedker, egen forretning i Horsens s. 1941, bestyrer af Horsens sømandshjem 1933-41, derefter medl. af best. f. samme.

Adr. Åboulevarden 88, Horsens.

Organisation: Indenlandsk Sømandsmission.

**Hansen, N. C.**, skibsreder, fhv. skibsfører; f. 9/6 1884 i Højrup, søn af skibsfører Thomas Hansen; g. 1910 m. Ingeborg H., f. Sørensen; t. søs m. sejlskibe 1899, sætteskippereksm. 1905, eget skib s. 1908, fører og ejer af M/S »Palme« af Rødvig s. 1913; havarieekspert f. Rødvig gensidige Søforsikring.

Adr. Rødvig.

Rederi: N. C. Hansen, Rødvig.

**Hansen, N. Kaas**, lods v. Kbhvn.s lodseri, f. 21/9 1918 på Thurø.

Adr. Guldbergsgade 21, Kbhvn. N.

**Hansen, N. P.**, skibsfører og skibsejer; f. 16/10 1891 i Hastrup, søn af gårdejer Niels Hansen; g. 1915 m. Karen Marie H., f. Nielsen; t. søs m. sejlskibe 1906, fiskeskippereksm. 1912, eget skib s. 1916, p. t. fører og ejer af motorgaleaserne »Vita« og »Najaden« begge af Køge.

Adr. Strøby Egede pr. Køge.

**Hansen, Niels Anker**, skibsfører og skibsejer; f. 14/2 1906 i Bagenkop, søn af maskinsmed Martin Hansen; g. 1/2 1930 m. Kaja H., f. Jensen; t. søs m. skonnerten »Iris« af Marstal på togt t. New Foundland 1920 og sen. m. sejl- og damp-

skibe i oversøisk fart, sætteskippereksm. 1927, eget skib s. 1929, fører og ejer af motorjagten »Martana« af Rudkøbing s. 1946.

Adr. Rolighedsvej 19, Rudkøbing.

**Hansen, Niels Jacob**, skibsfører og skibsejer; f. 24/1 1893 i Vejle; g. 1/2 1934 m. Elsbeth H., f. Arnold; t. søs m. sejlskibe 1907, skibsførereksm. 1918, eget skib s. 1925, fører og ejer af motorgaleasen »Elsbeth« af Vejle s. 1936; medl. af best. f. Vejle Skipperforening.

Adr. Stampevej 39, Vejle.

**Hansen, Ole Henrik**, overstyrmand; f. 10/11 1927 i Fuglebjerg, Færøerne, søn af fiskeskipper Hans G. Hansen; g. 16/12 1950 m. Edith H., f. Veihe; børn: Hans, Eimy og Maud H.; t. søs m. fiskerbåde 1945 og sen. bl. a. m. trawlere, styrmands-, skibsfører- og radiotelefonisteksm. samt radarkursus (Kbhvn.) 1952, derefter ansat i D.D.K. s. styrmand i S/S »Ivan Kondrup«, 2. styrmand i Den kgl. grønlandske Handel 1952, 1. styrmand i samme rederi s. 1954, p. t. overstyrmand i M/S »Kasketot«.

Adr. Lundsgade 7, Kbhvn. Ø.

Rederi: Den kgl. grønlandske Handel, Strandgade, Kbhvn. K.

**Hansen, Oluf Richard**, skibsfører; f. 14/2 1899 på Bogø, søn af musiker A. P. L. Hansen; g. 14/8 1925 m. A. G. H., f. Andersen; børn: ingeniør Mogens H. og matros Per Richard H.; t. søs m. en marstalskonnert 1913 og sen. m. forskellige større sejlskibe, styrmands- og skibsførereksm. (Bogø) 1922, derefter styrmand i D.F.D.S., skibsfører i samme rederi — fortrinsvis i skibe i fart på Middelhavet — s. 1949, fører af M/S »Bastholm« s. 1950; medl. af best. f. Den alm. danske Skibsførerforening.

Adr. Tuborg Red 133, Hellerup.

Rederi: Det Forenede Dampskibs-Selskab A/S, Sankt Annæ plads 30, Kbhvn. K.

**Hansen, Otto Frederik**, maskinchef; f. 7/7 1893 i Horsens, søn af bødkeremester C. E. Hansen; g. 29/9 1929 m. Ida Caroline Holmboe H., f. Wolf; maskinisteksm. 1913, derefter vpl. maskinkonstabel i marinen t. 1916, maskinmester v. D.S.B. 1919, maskinchef s. 1950, p. t. maskinchef i M/S »Jylland«.

Adr. Dronning Margrethes vej 21, Århus.

Rederi: D.S.B.

**Hansen, Ove**, skibsfører; f. 10/9 1902 i Østermarie, Bornholm; g. 2/8 1925 m. Agnes H., f. Lemvig; t. søs m. skoleskibet »Georg Stage« 1920 og sen. bl. a. m. norske sejlskibe, understyrmand i skoleskibet »Georg Stage« 1924 og 1926, styrmandseksm. 1925, skibsførereksm. 1930, radiotelefonisteksm. 1938, styrmand i Dansk-Fransk D/S 1926, 1. styrmand i samme rederi 1931, 1. styrmand i D/S Østbornholm 1938, skibsfører i samme rederi s. 1945, p. t. fører af M/S »Nordbornholm«.



**N. K. Hansen**  
lods



**P. M. Hansen**  
skibssinspektør



**P. N. Hansen**  
radiotelegrafist



**P. L. Hansen**  
maskinmester

Adr. Villa »Klippen«, Ibskervej, Neksø.  
Rederi: Det Østbornholmske Dampskibsselskab A/S, Neksø.

**Hansen, Ove**, maskinmester; f. 3/8 1927 i Kbhvn.; g. 12/10 1953 m. Bodil H., f. Lundsby; maskinisteksm. 1951, derefter t. søs m. D.F.D.S. s. maskinassistent i M/S »Argentina«, 3. maskinmester i samme rederi s. 1954.

Adr. Østerbrogade 137, Kbhvn. Ø.  
Rederi: Det Forenede Dampskibs-Selskab A/S, Sankt Annæ plads 30, Kbhvn. K.

**Hansen, Palle**, maskinmester; f. 31/10 1929 i Kbhvn.; g. 26/3 1951 m. Gunvor H., f. Laursen; maskinisteksm. 1950, derefter t. søs s. maskinassistent og sen. maskinmester i D.F.D.S., p. t. 3. maskinmester i M/S »Primula«.

Adr. Storegade 91, Esbjerg.  
Rederi: Det Forenede Dampskibs-Selskab A/S, Sankt Annæ plads 30, Kbhvn. K.

**Hansen, Palle Marius**, skibssinspektør; f. 27/3 1889 i Fredericia, søn af fisker og fiskehandler Carl Christian Valdemar Hansen; g. 13/3 1915 m. Henriette Rikke H., f. Ejlerskov; børn: pianistinden Ritha Ejlerskov H. og Anne Lise g. Geleff; t. søs m. sejlskibe 1903, styrmands- og skibsførereksm. (Marstal) 1913, derefter styrmand og sen. skibsfører i forskellige skibe t. 1919 — herunder — u. verdenskrig 1 — sænket m. 3-masteren skonnerten »H. H. Petersen« af Marstal af tysk u-båd i Atlanterhavet 1917 og sammen m. besætningen v. egen hjælp bjergtet i land på Hebriderne efter 7 døgn i skibets båd, styrmand v. D.S.B. 1919-40, derefter skibssynsmand i Statens Skibstilsyn m. tjeneste v. inspektoratet f. Fyn i Odense, skibssinspektør s. 1946; medl. af Sø- og Handelsretten f. Odense amt s. 1942 samt medl. af best. f. Foreningen t. Søfarers Fremme's Odense afdeling s. 1954, flotillechef f. det maritime hjemneværn i Odense 1950-53.

Adr. Bredstedgade 18, Odense.  
Institution: Direktoratet f. Statens Skibstilsyn.

**Hansen, Pauli Meinhardt**, styrmand i Ø.K., f. 7/12 1930 i Thorshavn, Færøerne.  
Adr. Thorshavn, Færøerne.

**Hansen, Per Nydam**, radiotelegrafist; f. 31/7 1931 i Tistrup, søn af teglværksejer K. J. Hansen; gennemgået marinens mathskole og forrettet tjeneste s. radiomath 1948-51, radiotelegrafisteksm. af 1. kl. (Svendborg) 1952, derefter t. søs m. Rederiet A. P. Møller s. radiotelegrafist i M/T »Katrine Mærsk« og sen. i M/T »Gerd Mærsk« begge i tankfart, ansat i D.F.D.S. s. radiotelegrafist i S/S »Nevada« s. 1954.

Adr. Pårup pr. Engesvang.  
Rederi: Det Forenede Dampskibs-Selskab A/S, Sankt Annæ plads 30, Kbhvn. K.

**Hansen, Peter**, maskinchef; f. 14/12 1916 i Marstal; g. 10/12 1944 m. Marie H., f. Bertelsen; maskinisteksm. 1937, derefter t. søs s. maskinassistent og sen. maskinmester i forskellige rederier, 2. maskinmester i Rederiet C. Clausen 1944, maskinchef i samme rederi s. 1953, p. t. maskinchef i M/S »Carl Clausen« af Kolding.

Adr. Hjeritingvej 56, Esbjerg.  
Rederi: C. Clausen, Dampskibsrederi A/S, Hammerensgade 4, Kbhvn. K.

**Hansen, Peter Lüttau**, maskinmester; f. 21/12 1920 i Skærbæk, søn af smedemester Hans Christian Hansen; udd. s. smed og sen. arbejdet s. svend bl. a. på Ålborg Skibsværft, maskinisteksm. 1943, derefter vpl. i marinen og sen. t. søs s. maskinassistent i S/S »Runø«, i land 1944-45, 3. og 2. maskinmester i forskellige skibe 1945-48, 3. maskinmester i Rederiet A. P. Møller 1948 og i Rederiet J. Lauritzen 1949, 2. maskinmester i S/S »Selma Dan« s. 1952.

Adr. Grejsdalsvej 29, Vejle.  
Rederi: J. Lauritzen, Hammerensgade 1, Kbhvn. K.

**Hansen, Peter Marius**, borgmester, formand f. Stubbekøbing havneudvalg, f. 20/12 1885 i Stubbekøbing.

Adr. Stubbekøbing.



**Hansen, Poul**, skibsfører og skibsejer; f. 8/3 1899 i Ulfsborg, søn af landmand Hans Christian Vilhelm Hansen; g. 13/9 1922 m. Petra H., f. Jensen; t. søs m. småskibe 1916, kystskippereksm. 1922, eget skib s. 1920, fører og ejer af motorjagten »Ellen« af Knebel s. 1924, till. havne- og strandfoged i Knebel.

Adr. Knebel.

**Hansen, Poul**, skibsfører og skibsejer, f. 1/12 1911 på Fejø.

Adr. Havnsø pr. Føllenslev.

**Hansen, Poul**, styrmand; f. 13/5 1921 i Kbhvn., søn af skibsinpektør i Statens Skibstilsyn Vilhelm Hansen; g. 2/6 1951 m. Lis H., f. Thorman; barn: Vibeke H.; t. søs m. skoleskibet »Georg Stage« 1938 og sen. m. sejl- og dampskibe i inden- og udenrigsfart, styrmands- og skibsførereksm. (Kbhvn.) 1947, derefter ansat i Ø.K. s. 3. styrmand i S/S »Serampore«, 2. styrmand i samme rederi s. 1952, p. t. 2. styrmand i M/S »Malaya«.

Adr. Masnedøgade 3, Kbhvn. Ø.

Rederi: Det Østasiatiske Kompagni A/S, Holbergsgade 2, Kbhvn. K.

**Hansen, Poul E.**, direktør; f. 16/8 1902 på Frdbg., søn af rangemester Christian Hansen; g. 4/8 1929 m. Birte H., f. Ejlerskov; bestået handelseksm. samt diplomprøve fra Handelshøjskolen, udd. og virket s. kontorassistent, forvalter og rejsende h. Gustav Halberstadt's Eftf., Axel S. Stangenberg A/S, propagandachef i A/S Atlas 1935, sekretær i A/S Dansk Svovlsyre- & Superphosphat-Fabrik 1938, underdirektør og sen. direktør samt medl. af best. f. selskabets datterselskaber 1944; medl. af best. f. Foreningen t. Søfartens Fremme, f. Foreningen t. unge Handelsmænds Uddannelse og f. A/S Axel S. Stangenberg, medl. af Sø- og Handelsretten og af Akademiet f. de tekniske Videnskaber; dekorationer: R.

Adr. Tranevænget 4, Hellerup.

Firma: A/S Dansk Svovlsyre- & Superphosphat-Fabrik, Amaliegade 15, Kbhvn. K.

**Hansen, Poul Frederik**, styrmand; f. 2/10 1925 på Femø, søn af lods A. E. F. Hansen; t. søs s. jungmand i skoleskibet »Fanø« 1942 og sen. m. sejl- og dampskibe i inden- og udenrigsfart bl. a. m. skoleskibet »Danmark« 1947-48 samt m. Ø.K., styrmands- og skibsførereksm. (Kbhvn.) 1950, derefter ansat i Ø.K. s. 3. styrmand i M/S »Morrelia« på langfart, 2. styrmand i samme rederi s. 1953.

Adr. Guldborg, Falster.

Rederi: Det Østasiatiske Kompagni A/S, Holbergsgade 2, Kbhvn. K.

**Hansen, Povl Holger**, prokurist; f. 27/6 1903 i Eskildstrup, Falster, søn af smedemester Christian Hansen; g. 31/10 1931 m. Else H., f. Nielsen; udd. i shippingbranchen i firmaet Rechner, Thomsen & Co., Ålborg 1918-25, eksm.

fra Færgemanns handelsskole 1924, ansat h. skibsmægler Halfdan Rasmussen, Nakskov 1926, derefter befragter i firmaet Winther & Vollmand (sen. firmaet Aage Vollmand), Kbhvn., prokurist i samme s. 1931.

Adr. Blomstervænget 44, Kgs. Lyngby.

Firma: Aage Vollmand, Amaliegade 33, Kbhvn. K.

**Hansen, Rasmus Kristian**, hovmester; f. 15/5 1911 i Gladsaxe, søn af sporvejsfunktionær Johannes Hansen; g. 8/4 1938 m. Magda H., f. Sørensens; udd. s. kok dels i land og dels på søen, kok i Ø.K. 1945, hovmester i D/S Torm 1946, p. t. ansat i D/S Dania s. hovmester i M/S »Danfjord«.

Adr. Guldregn allé 12, Kastруп.

Rederi: Dampskibsselskabet »Dania« A/S, Amaliegade 33, Kbhvn. K.

**Hansen, Rasmus Peter Marius**, maskinchef i D.F.D.S.

Adr. p. t. Kbhvn.

**Hansen, Rasmus Sofus Kaas**, maskinmester; f. 11/11 1927 på Thurø, søn af skibsfører Julius Hansen; maskinisteksm. (Kbhvn.) 1. del 1948, 2. del 1954, vpl. maskinoverkonstabel i marinen 1948-49, derefter t. søs s. maskinassistent i forskellige rederier, 4. og sen. 3. maskinmester i D/S Norden 1950, 3. maskinmester i Dansk-Fransk D/S 1951, 2. maskinmester i S/S »Blekinge« s. 1954.

Adr. Villa »Vega«, Thurø.

Rederi: Det Dansk-Franske Dampskibsselskab A/S, Frederiksgade 17, Kbhvn. K.

**Hansen, Richard**, maskinmester; f. 18/3 1920 i Bloustrød, søn af elektrovejser R. Hansen; g. 30/3 1946 m. Tove H., f. Hansen; børn: Stig, Merete og Anne H.; maskinisteksm. 2. del (Kbhvn.) 1945, derefter t. søs s. maskinassistent i statsisbryderen »Lillebjørn« og sen. ansat i Den kgl. grønlandske Handel s. maskinassistent i M/S »Disko«, 3. maskinmester i samme skib og 2. maskinmester i S/S »Gustav Holm« 1948, 2. maskinmester i M/S »Disko« og i M/S »Tikkerak« samt 1. maskinmester i S/S »Godthåb« 1949, 2. maskinmester i M/S »Disko« og 1. maskinmester i S/S »Gustav Holm« 1950, 2. maskinmester i M/S »Disko« 1951-52 og 1. maskinmester i M/S »Tikkerak« 1952, 2. maskinmester i M/S »Umanak« s. 1953.

Adr. Blåmunkevej 39, Kbhvn. NV.

Rederi: Den kgl. grønlandske Handel, Strandgade, Kbhvn. K.

**Hansen, Richard Julius**, depotindehaver, opsynsmand v. redningsvæsenet; f. 20/12 1909 i Gedser, søn af depotindehaver Jens Peter Hansen; g. 12/10 1934 m. Else Nielsine H., f. Hansen; børn: Doris og Elly H.; udd. t. søs i sejlskibe 1925-30, vpl. i marinen 1930 — herunder bl. a. fast rorgænger i kongeskibet »Dannebrog«, ekstramatros v. D.S.B. v. Gedseroverfarten 1931-



**P. E. Hansen**  
direktør



**R. J. Hansen**  
opsynsmand



**S. H. Hansen**  
maskinmester



**S. P. Hansen**  
maskinmester

45, overtaget Gedser Tuborgdepot 1947, till. assuran-  
dør f. »Baltica«, bådmand v. redningsvæse-  
nets station i Gedser 1938, bådformand v. samme  
1940-50, derefter opsynsmand.

Adr. Langgade 91, Gedser.

Institution: Redningsvæsenet.

**Hansen, Sigurd Brinch**, hovmester; f. 22/12  
1913 i Århus, søn af møllebestyrer Niels Hansen;  
g. 27/8 1949 m. Rita H., f. Nielsen; barn: Mari-  
anne H.; t. søs m. D.F.D.S. s. messedreng i S/S  
»Primula« 1928, kok i Rederiet J. Lauritzen 1930,  
hovmester i samme rederi 1942, u. besættelsen  
hovmester i skibe i fart indenfor spærreområdet,  
hovmester i M/S »Kista Dan« på jomfrurejse  
1952 og sen. i samme skib på togt t. Antarktis  
samt i fart på Grønland.

Adr. Teglværksbakken 24, Gentofte.

Rederi: J. Lauritzen, Hammerensgade 1,  
Kbhvn. K.

**Hansen, Sven Aage Klarup**, maskinmester; f.  
15/8 1906 i Kbhvn., søn af hovmester H. P. Han-  
sen; g. 20/11 1935 m. Else H., f. Bachmann; ma-  
skinsteksm. 1928, derefter t. søs s. maskinassi-  
stent og sen. maskinmester i forskellige rederier,  
maskinmester i D.F.K. s. 1949, p. t. 2. maskinme-  
ster i S/S »Cimbria« af Kbhvn.

Adr. Tagensvej 166, Kbhvn. N.

Rederi: De Forenede Kulimportører H/S, Hol-  
mens Kanal 5, Kbhvn. K.

**Hansen, Sven Henning**, maskinmester; f. 11/11  
1921 i Karup, Viborg amt, søn af malermester  
Aage Hansen; g. 29/11 1950 m. Lis H., f. Brun-  
holm Nielsen; barn: Jesper H.; maskinisteksm.  
(Århus) 1944, t. søs s. maskinassistent i D/S Ven-  
dila 1945, maskinassistent i Rederiet A. P. Møller  
1946, 4. maskinmester i M/S »Grete Mærsk« 1949,  
3. maskinmester i samme rederi 1950, 2. maskin-  
mester s. 1951, p. t. 2. maskinmester i M/T »Jane  
Mærsk«.

Adr. Ålekistevej 184, Vanløse.

Rederi: A. P. Møller, Kgs. Nytorv 8, Kbhvn. K.

**Hansen, Svend**, skibsfører og skibsejer; f. 15/4  
1919 i Egersund, søn af skibsfører Hans Peder  
Hansen; g. 1/5 1951 m. Gudrun H., f. Pedersen;  
børn: Anja og Henning H.; t. søs m. tjalken  
»Svend« af Egersund 1933 og sen. m. forskellige  
småskibe, sætteskipperesk. (Grenå) 1942, vpl. i  
marinen 1942-43, derefter forrettet civil tjeneste  
i marinen s. fører af patruljebåde, eget skib s.  
1945, fører og ejer af M/S »Morild« s. 1951, p. t.  
till. ejer af M/S »Kornmod«.

Adr. Egersund.

**Hansen, Svend Aage**, maskinmester; f. 10/12  
1921 i Fakse Ladeplads, søn af skibsfører A. P.  
Hansen; g. 3/10 1943 m. Gerda H., f. Johansen;  
børn: Peter og Jørgen H.; maskinisteksm. 1. og  
2. del (Kbhvn.) 1942, t. søs m. D.F.D.S. s. maskin-  
assistent i S/S »Trondhjem« 1944, 3. maskin-  
mester i S/S »C. F. Tietgen« 1948, 2. maskin-  
mester i D.F.D.S. s. 1949.

Adr. Glumsøvej 27, Brønshøj.

Rederi: Det Forenede Dampskibs-Selskab A/S,  
Sankt Annæ plads 30, Kbhvn. K.

**Hansen, Svend Peder**, maskinmester; f. 2/1  
1917 i Hesselager, Fyn; g. 7/12 1946 m. Esther H.,  
f. Klausmann; børn: Søren og Elin H.; udd. s.  
smed, maskinisteksm. (Svendborg) 1. del 1937,  
håndværkerprøve 1946, t. søs s. maskinassistent  
i Rederiet A. P. Møller 1937-40, derefter ansat  
i A/B Broström og sen. i A/B Gorthon i Sve-  
rige t. 1946, ekstramaskinmester v. D.S.B. s. 1947.

Adr. Ved Lunden 17, Korsør.

Rederi: D.S.B.

**Hansen, Søren**, fhv. lodsformand v. Horsens  
fjord lodseri, DM. p.p., f. 12/8 1876 på Hjarnø.  
Adr. Strandgade 4, Horsens.

**Hansen, Søren**, maskinmester; f. 21/12 1904 i  
Silkeborg, søn af gravør Karl Viggo Hansen; g.  
5/2 1933 m. Lilly H., f. Outzen-Christiansen;  
børn: Ernst, Henrik og Asbjørn H.; maskinist-  
eksm. (Århus) 1950, derefter t. søs m. Rederiet  
A. P. Møller s. maskinassistent i M/T »Inge  
Mærsk«, 3. maskinmester i samme rederi s. 1951,



T. Hansen  
styrmand



T. Hansen  
hovmester



T. Hansen  
hovmester

p. t. 3. maskinmester i M/T »Brigit Mærsk«, minesprængt m. samme skib på jomfrurejse i Jamerbugten 1954.

Adr. Århusvej 44, Silkeborg.

Rederi: A. P. Møller, Kgs. Nytorv 8, Kbhvn. K.

**Hansen, Tage**, styrmand; f. 21/4 1923 i Birket sogn, Lolland, søn af mejeribestyrer Einar Hansen; t. søs m. skonnerten »Sofie« af Ålborg 1938 og sen. m. sejl- og dampskibe i inden- og udenrigsfart bl. a. m. skoleskibet »Danmark« 1939-40, u. verdenskrig 2 i allieret fart bl. a. s. styrmand m. engelsk certifikat i skibe u. engelsk flag, styrmands- og skibsførereksm. 1947, derefter ansat i D.F.D.S. s. 3. styrmand i M/S »Argentina«, 2. styrmand i samme rederi s. 1950, p. t. 2. styrmand i M/S »Arizona«; dekorationer: Stb.Atl.St., Stb. 1939-45 St. og Stb.W.M.

Adr. Sankt Annæ plads 30, Kbhvn. K.

Rederi: Det Forenede Dampskibs-Selskab A/S, Sankt Annæ plads 30, Kbhvn. K.

**Hansen, Th.**, havneassistent; f. 17/11 1917 i Føvling, Ribe amt, søn af vognmand Christian Hansen; g. 6/12 1944 m. Ruth H., f. Nielsen; udd. t. søs bl. a. i skoleskibet »Danmark« samt i D.F.D.S. og D.F.K., styrmands- og skibsførereksm. 1939-40, derefter reserveløjtnant i marinen og sen. styrmand u. fyr- og vagervæsenet, havneassistent i Korsør s. 1947.

Adr. Egøgade 6, Korsør.

Institution: Korsør Havnevesen.

**Hansen, Thomas**, hovmester; f. 17/3 1895 i Ørslev, søn af parcellist Niels Hansen; g. 16/3 1924 m. Eleonore Christine H., f. Jensen; udd. s. kok på søen, kok i D.F.D.S. 1922, hovmester i samme rederi s. 1929, p. t. hovmester i »toldpassagerbåde«.

Adr. Ved Skansen 3, Kbhvn. S.

Rederi: Det Forenede Dampskibs-Selskab A/S, Sankt Annæ plads 30, Kbhvn. K.

**Hansen, Thomas**, skibsfører og skibsejer; f. 2/2 1914 i Rødvig; g. 3/9 1939 m. Edith H., f. Hansen; t. søs m. sejl- og dampskibe i inden- og

udenrigsfart 1928, skibsførereksm. 1934, eget skib s. 1937, p. t. fører og ejer af motorgaleaserne »Stevnsland« og »Palmona« begge af Rødvig.

Adr. Rødvig.

**Hansen, Thorstein**, hovmester; f. 7/3 1900 i Glostrup, søn af gartner H. P. Hansen; udd. s. kok på søen i Øresundsselskabet og sen. sejlet s. sådan i forskellige rederiers skibe, ansat i Rederiet A. P. Møller s. kok i S/S »Elisabeth Mærsk« på langfart 1947 og sen. i Rederiet Ove Skou s. hovmester i henholdsvis S/S »Hanne Skou«, M/S Mette Skou« og M/S »Birgitte Skou«, ansat i Rederiet A. E. Sørensen s. hovmester i M/S »Mogens S« 1952, p. t. hovmester i M/S »Sigrid S« i fart på Grønland.

Adr. Webersgade 21, Kbhvn. Ø.

Rederi: A. E. Sørensen, Svendborg.

**Hansen, Verner Carl**, radiotelegrafist; f. 24/1 1926 på Frdbg., søn af gartner Johannes Hansen; g. 15/1 1954 m. Tinna H., f. Bach Madsen; vpl. v. hærens radiokompagni 1947-48, radiotelegrafisteksm. (Kbhvn.) 1949, ansat u. Grønlands Styrelse s. radiotelegrafist v. vejrtjenestestationen i Tingmiarmiut i Grønland 1949-50, derefter t. søs m. Dansk-Fransk D/S s. radiotelegrafist i M/T »Irania«, ansat i Ø.K. s. radiotelegrafist i M/S »Mongolia« 1951, sen. 1. telegrafist i hospitalsskibet »Jutlandia« på dettes sidste tog t. Korea, p. t. radiotelegrafist i M/S »Poona«; dekorationer: F.N.T.M. og K.Kr.M.

Adr. Brøndbyøster torv 49, Brøndbyøster pr. Glostrup.

Rederi: Det Østasiatiske Kompagni A/S, Holbergsgade 2, Kbhvn. K.

**Hansen, Viggo Emil**, kgl. edsvoren skibsmægler; f. 19/11 1900 i Kolding, søn af drejermester Hans Christian Hansen; g. 20/10 1929 m. Christine H., f. Andersen; realeksm. (Kolding) 1916, derefter udd. i korn- og foderstofbranchen i A/S P. Lauridsen, Kolding t. 1919, befragter og sen. fuldmægtig h. skibsmægler og -reder J. E. Damkier-Petersen, Kolding 1919-26 m. studie- og arbejdsophold i Hull 1924, medindehaver af fir-



**V. E. Hansen**  
kgl. edsv. skibsmægler



**W. L. Hansen**  
skibsinpektør



**H. Hard**  
styrmand

maet Neckelmann & Hansen, Kolding 1927, eneindehaver af samme 1929, bestalling s. edsvoren skibsmægler s. å., medstifter af og forretningsfører f. Kolding Pakhuskompagni A/S 1934, medl. af best. f. A/S Kolding Fjorddampere 1950, reder s. 1952; medl. af best. f. Foreningen af Arbejdsgivere v. Kolding Havn og medl. af best. f. Kolding Købmandsskole.

Adr. Søgade 34, Kolding.

Firma: Neckelmann & Hansen, Kolding.

**Hansen, Viggo Mader**, overstyrmand; f. 14/4 1921 i Hårby, Fyn, søn af træskomager Frederik Hansen; g. 2/12 1947 m. Solveig H., f. Hansen; børn: Jørgen og Erik H.; t. søs m. D.F.D.S. s. dreng i S/S »Maryland« 1936 og sen. bl. a. — u. besættelsen — m. skibe i fart indenfor spærreområdet, styrmands-, skibsfører- og radiotelefonisteksm. (Svendborg) 1947, derefter ansat i Rederiet C. K. Hansen s. 3. styrmand i S/S »Søborg«, 2. styrmand i samme rederi 1948, 1. styrmand i M/S »Mary Jensen« 1948-50, ansat i Den kgl. grønlandske Handel s. 2. styrmand i M/S »Sværdfisken« 1953, p. t. overstyrmand i samme skib, u. krigen minesprængt m. S/S »Niobe« i Østersøen 1942.

Adr. Bøgebjergvej 37, Odense.

Rederi: Den kgl. grønlandske Handel, Strandgade, Kbhvn. K.

**Hansen, Willy Johan**, maskinchef; f. 21/10 1901 i Helsingør, søn af overfyrbøder J. V. Hansen; g. 17/12 1948 m. Johanne H., f. Lauritsen; maskinisteksm. 1920, derefter t. søs s. maskinassistent og sen. maskinmester i forskellige rederier, maskinmester i D.F.K. 1930, maskinchef i samme rederi s. 1935.

Adr. Parallelvej 20, Snekkersten.

Rederi: De Forenede Kulimportører H/S, Holmens Kanal 5, Kbhvn. K.

**Hansen, Willy L.**, skibsinpektør; f. 4/10 1921 på Fejø; g. 27/1 1946 m. Karen H., f. Rasmussen; udd. s. skibstømmer 1937-41, afgs.eksm. fra Kbhvn.s Skibsteknikum 1944, ansat u. Grønlands

Styrelse s. driftsbestyrer i Holsteinsborg 1946-48, derefter skibsinpektør i Statens Skibstilsyn m. tjeneste v. inspektoratet f. Sjælland i Kbhvn., tjenstgørende v. inspektoratet f. Jylland i Århus s. 1952.

Adr. Jakob Knudsens vej 8, Åbyhøj.

Institution: Direktoratet f. Statens Skibstilsyn.

**Hansson, Hans**, maskinmester; f. 26/4 1928 i Hellerup, søn af portner v. Ford Motor Co. Marius Hansson; udd. s. maskinarbejder og ansat s. sådan bl. a. på Orlogsværftet, maskinisteksm. (Kbhvn.) 1948, håndværkerprøve 1952, vpl. i marinen 1949-50, derefter t. søs m. Ø.K. s. maskinassistent i M/S »Asia« og sen. i M/T »Siam«, 4. maskinmester i M/S »Asia« 1952 og sen. i M/S »Malaya«, 3. maskinmester i M/S »Korea« s. 1953.

Adr. Stengårds alle 129, Søborg.

Rederi: Det Østasiatiske Kompagni A/S, Holbergsgade 2, Kbhvn. K.

**Happel, Peter Ørbech**, maskinmester; f. 12/3 1930 på Frdbg.; maskinisteksm. (Ålborg) 1950, derefter t. søs m. Ø.K. s. maskinassistent i M/S »India« og sen. m. Rederiet J. Lauritzen s. maskinassistent i M/T »Nerma Dan«, 3. maskinmester i S/S »Jane Lang« 1952, vpl. korporal i marinen 1953-54, derefter ansat i D/S Jutlandia s. 3. maskinmester i S/S »Kirsten Toft«.

Adr. Lindegårdsvej 39, Frederikshavn.

Rederi: Dampskibsselskabet »Jutlandia« A/S, Toldbodgade 29, Kbhvn. K.

**Hard, Hans**, styrmand; f. 15/2 1927 i Grædefjord, Grønland, søn af fanger Paulus Hard; t. søs m. skibe i kystfart på Grønland 1946 og sen. m. Den kgl. grønlandske Handel i motorskonerten »Sværdfisken« 1952-53, sætteskippereksm. (Rønne) 1954, derefter ansat i Den kgl. grønlandske Handel s. 2. styrmand i M/S »Kaskelot« i fart på ruten Danmark-Grønland.

Adr. Godthåb, Grønland.

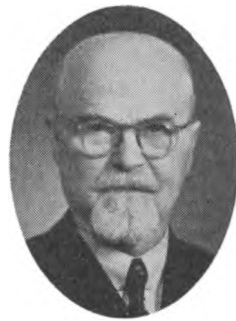
Rederi: Den kgl. grønlandske Handel, Strandgade, Kbhvn. K.



O. H. S. H. Hasfeldt  
prokurist



C. V. Hassager  
maskinmester



J. H. Hasselgaard  
maskinfabrikant

**Harhoff, C. J. C.**, skibsreder, grosserer; f. 13/12 1886 i Kbhvn., søn af oberst G. F. K. Harhoff; g. 8/10 1910 m. Rigmor H., f. Hansen; sekondløjtnant i marinen 1907, premierløjtnant 1908, afsked 1909, sekretær i firmaet C. K. Hansen 1910, prokurist 1912, medindehaver af virksomheden s. 1916; formd. f. Dansk Dampskibsrederiforening og f. Søfartsrådet 1946-50 samt f. best. f. Kbhvn.s Frihavns-Aktieselskab t. 1953; næstformd. f. Fragnævnet 1940-49; medl. af best. f. A/S Dampskibsselskabet »Dannebrog«, f. Rederi-Aktieselskabet »Dantank«, f. A/S Kbhvn.s Bunker- kul Depot, f. Den kbhvn.ske Sø- Assurancefor- ening og f. A/S Em. Z. Svitzer's Bjergnings- Entreprise; medl. af Kbhvn.s havnebestyrelse; medl. af repræsentantskabet og best. f. A/S Kbhvn.s Handelsbank 1948, næstformd. f. samme 1951, formd. s. 1953; medl. af den danske komite f. Lloyd's Register of Shipping; fl. a. tillidshverv; dekorationer: K., DM., M.T.Kha. — N.St.O.2<sup>2</sup>.

Adr. Grønningen 5, Kbhvn. K.

Firma: C. K. Hansen, Amaliegade 35, Kbhvn. K.

**Hasfeldt, Olaf Hans Sophus Holger**, prokurist; f. 10/10 1906 i Kbhvn., søn af depotbestyrer v. A/S Tuborgs Bryggerier Herman Hasfeldt; g. 4/2 1934 m. Kitty H., f. Nielsen; realeksm. 1923, udd. i shipping i Oversøisk Compagni 1923-25 og i skibsmæglerfirmaet Jørgen Holm & Co. 1925-27, derefter assistent og sen. befragter i D.D.K.s rederi- og befragtningsafdeling, prokurist 1950, leder af rederi- og befragtningsafdelingen s. 1954.

Adr. Ll. Strandvej 18, Hellerup.

Rederi: Det Danske Kulkompagni A/S, Hol- mens Kanal 42, Kbhvn. K.

**Hasløv, Ib**, radiotelegrafist; f. 14/2 1934 i Kbhvn., søn af grosserer Svend Hasløv; radio- telegrafisteksm. (Kbhvn.) 1952, t. søs s. radio- telegrafist i norske skibe 1953, ansat i Rederiet A. P. Møller s. radiotelegrafist i M/T »Ebba Mærsk« s. 1954.

Adr. Tingmandslodden 5, Glostrup.

Rederi: A. P. Møller, Kgs. Nytorv 8, Kbhvn. K.

**Hass, Poul Reinholdt**, maskinmester; f. 17/6 1915 i Kbhvn.; g. 12/3 1940 m. Gerda H., f. Pe- dersen; maskinisteksm. 1937, derefter t. søs m. D.F.D.S. s. maskinassistent i M/S »Oregon«, u. verdenskrig 2 i allieret fart s. maskinmester i forskellige skibe, 3. maskinmester i D.F.D.S. 1946, 2. maskinmester i samme rederi s. 1950, u. krigen torpederet m. M/S »Vigrid« af Norge i Nordatlanten 1941 og sen. strandet m. M/S »Ore- gon« ud for Belfast 1945.

Adr. Havnegade 31, Esbjerg.

Rederi: Det Forenede Dampskibs-Selskab A/S, Sankt Annæ plads 30, Kbhvn. K.

**Hassager, Carl Valdemar**, maskinmester; f. 15/9 1915 i Dansk Vestindien, søn af kontorchef Carl Hassager; vpl. i marinen 1939-40, maskinist- eksm. (Kbhvn.) 1942, t. søs m. Ø.K. s. maskin- assistent i M/S »Erria« 1938 og sen. i M/S »Fio- nia«, 3. maskinmester i Rederiet A. P. Møller 1950, 2. maskinmester i samme rederi s. 1952, p. t. 2. maskinmester i M/T »Brigit Mærsk«, mine- sprængt m. samme skib på jomfrurejse i Jam- merbugten 1954.

Adr. Farum.

Rederi: Det Østasiatiske Kompagni A/S, Hol- bergsgade 2, Kbhvn. K.

**Hasselgaard, Johannes Hassel**, maskinfabrikant; f. 28/3 1883 i Aså, søn af gårdejer, sognefoged Jens Chr. Jensen; udd. s. smed og maskinarbej- der på G. C. Larsens Jernstøberi & Maskinfa- brik, Aså t. 1903, maskinisteksm. (Kbhvn.) 1. del 1904, 2. del samt konstruktøreksm. 1908, sejlet s. maskinassistent, certifikat s. maskinmester af 1. kl. 1909, maskinchef på Spritfabrikken »Fortuna« 1910-17, medindehaver af firmaet Petersen & Brill 1917-22, grundlagt Effort Maskinfabrik 1922.

Adr. Henningsens alle 16, Hellerup.

Firma: Effort Maskinfabrik, Gladsaxevej 342- 354, Søborg.

**Haugaard, Aage**, fyrpasser; f. 24/6 1904 i Hirts- hals, søn af fisker Peder N. Haugaard; g. 9/3 1930 m. Christa Marie H., f. Sørensen; udd. og virket s. fisker bl. a. i amerikansk båd t. 1938,



**J. A. Hauptmann-Andersen**  
kommandør



**S. Ø. Havmøller**  
styrmand



**S. Aa. Hedegaard**  
radiotelegrafist

derefter ansat v. fyr- og vagervæsenet s. honorarlønnet fyrpasser v. Hirtshals fyr, fyrpasser på kontrakt s. 1949.

Adr. Hirtshals fyr, Hirtshals.  
Institution: Fyr- og Vagervæsenet.

**Haugaard, Karl August Nielsen**, fisker, bådmand v. redningsvæsenet; f. 28/11 1897 i Hirtshals, søn af fisker Peder Nielsen Haugaard; g. 12/10 1930 m. Karen Margrethe N. H., f. Thomsen; udd. og virket s. fisker s. 1907, bådmand v. redningsvæsenets station i Hirtshals s. 1926, p. t. till. reservemotorpasser v. samme; dekorationer: H.T.R.

Adr. Hjørtinggade 21, Hirtshals.  
Institution: Redningsvæsenet.

**Haugaard, Ludvig Vilhelm Nielsen**, fisker, bådmand v. redningsvæsenet; f. 15/10 1909 i Hirtshals, søn af fisker Peder Nielsen Haugaard; g. 15/10 1939 m. Gudbjørg Kristrun N. H., f. Bjarnason; udd. og virket s. fisker s. 1923, egen båd s. 1949, bådmand v. redningsvæsenets station i Hirtshals s. 1946.

Adr. Poppel alle 16, Hirtshals.  
Institution: Redningsvæsenet.

**Hauptmann-Andersen, J. A.**, kommandør; f. 12/3 1896 i Nykøbing F., søn af lærer Johan Andreas Hauptmann-Andersen; g. 21/9 1922 m. Karin H.-A., f. Kongstad, student (Nykøbing F.) 1914, sekondløjtnant i søværnet 1917, premierløjtnant 1918, kaptajnløjtnant 1925, lærer i navigation v. Søofficersskolen 1926-39, geodætisk kursus 1935-37, orlogskaptajn 1936, kommandørkaptajn 1939, stabschef v. flådestationen 1942, chef f. flådens kompasvæsen og Nautisk Prøvekammer 1945, f. søværnets navigationsvæsen 1952, kommandør 1954; dekorationer: R., DM., H.T.S. — S.Sv.<sup>31</sup>.

Adr. Gjøringsvej 16, Hellerup.  
Institution: Nautisk Prøvekammer, Christiansgade 12, Kbhvn. K.

**Havmøller, Sven Øth**, styrmand; f. 22/11 1928 i Siam, søn af mineingeniør Rasmus Havmøller;

g. 27/7 1954 m. Aase H., f. Breiningen; t. søs m. skoleskibet »Georg Stage« 1945 og sen. bl. a. m. småskibe, styrmands- og skibsførereksm. (Kbhvn.) 1953, derefter 3. styrmand i Rederiet J. Lauritzen, indkaldt t. marinen 1953-55, p. t. tjenstgørende s. søløjtnant af 1. grad i søværnets reserve.

Adr. Toftegårds alle 38, Kbhvn. Vb.

**Hedegaard, Svend Aage**, radiotelegrafist; f. 11/5 1911 i Brønderslev, søn af postbud Jens Oluf Jensen; g. 19/9 1946 m. Else H., f. Kjeldsen; radiotelegrafisteksm. (Fanø) 1944, t. søs s. radiotelegrafist bl. a. i D.F.D.S. og sen. i D/S Orient 1945-50, derefter radiotelegrafist i Rederiet J. Lauritzen, p. t. radiotelegrafist i S/S »Silja Dan«.

Adr. Nordby, Fanø.

Rederi: J. Lauritzen, Hammerensgade 1, Kbhvn. K.

**Hegelund, Erling**, styrmand; f. 2/6 1927 i Bording; t. søs 1944, vpl. i marinen 1948-49, styrmands- og skibsførereksm. (Kbhvn.) 1952, derefter styrmand i Dansk Esso A/S, p. t. 2. styrmand i M/T »Esso København«.

Adr. Søborghus Park 11, Søborg.

Rederi: Dansk Esso A/S, Sankt Annæ plads 13, Kbhvn. K.

**Heggelund, Knud**, hovmester; f. 9/5 1915 i Slagelse; udd. i land, t. søs m. Dansk-Fransk D/S s. kok i S/S »Skåne« 1935, ansat i D.D.K. s. hovmester i S/S »Ivan Kondrup« 1939, u. besættelsen hovmester i skibe i fart indenfor spærreområdet og herunder bombet m. S/S »Ivan Kondrup« i Bremen, efter krigen hovmester i D/S Orion, hovmester i Dansk-Fransk D/S s. 1951, p. t. hovmester i M/S »Belgien«.

Adr. Tawernier Kaaj, Antwerpen, Belgien.

Rederi: Det Dansk-Franske Dampskibsselskab A/S, Frederiksgade 17, Kbhvn. K.

**Heidemann, Frank Louis Zeidler**, styrmand; f. 8/8 1927 i Lendum, søn af dyrlæge J. E. F. Zeidler; g. 28/11 1953 m. Anne Marie H., f. Mor-



**K. Heggelund**  
hovmester



**J. C. Heilesen**  
bådmand



**K. Heisterberg**  
lods

tensen; realeksm. (Frederikshavn) 1944, derefter frekventeret Rederiet J. Lauritzen's søfartsskole og sen. udd. t. søs dels i småskibe og dels i Rederiet J. Lauritzen, vpl. radiokonstabel i marinen 1948, styrmands- og skibsførereksm. (Kbhvn.) 1952-53, derefter lærer v. Rederiet J. Lauritzen's søfartsskole og sen. styrmand i samme rederis skibe.

Adr. 5. Maj Plads 18, Svendborg.

Rederi: J. Lauritzen, Hammerensgade 1, Kbhvn. K.

**Heilesen, Jørgen Christian**, fisker, bådmand v. redningsvæsenet; f. 28/10 1909 i Hirtshals, søn af fisker, bådmand v. redningsvæsenet Peter Heilesen; g. 23/11 1934 m. Johanne H., f. Larsen; udd. og virket s. fisker s. 1925, bådmand v. redningsvæsenets station i Hirtshals s. 1939; formd. f. best. f. Hirtshals sømandshjem og medl. af best. f. Hirtshals Fiskeriforening af 1940, till. medl. af menighedsrådet.

Adr. Lilholtsgade 29, Hirtshals.

Institution: Redningsvæsenet.

**Heilesen, Peter**, fhv. fisker og bådmand v. redningsvæsenet; f. 15/9 1878 i Hirtshals, søn af fisker, bådmand v. redningsvæsenet Jørgen Heilesen; udd. og virket s. fisker s. 1895, bådmand v. redningsvæsenets station i Hirtshals 1915-39; dekorationer: Stb.R.M.

Adr. Fynsgade 14, Hirtshals.

**Heisterberg, K.**, lods; f. 5/3 1918 i San Francisco, U.S.A., søn af skibsfører Fritz Heisterberg; g. 8/1 1943 m. T. A. H., f. Andersen; børn: Lars og Marianne H.; t. søs s. elev i Rederiet J. Lauritzen 1934 og sen. m. skoleskibet »Danmark« samt m. Ø.K., styrmands-, skibsfører- og radiotelegrafisteksm. 1943, derefter styrmand i Rederiet J. Lauritzen, efter krigen skibsfører u. Geodætisk Institut's ekspeditioner i Vestgrønland, ansat s. lods v. Kbhvn.s lodseri s. 1950.

Adr. Jagtvej 206, Kbhvn. Ø.

Institution: Lodsvæsenet.

**Hellebjerg, K.**, havneassistent; f. 7/1 1904 i Ålborg, søn af togfører v. D.S.B. N. C. Hellebjerg; g. 28/12 1937 m. Clara H., f. Jensen; udd. t. søs i sejl- og dampskibe bl. a. i fuldskibet »Audny« af Norge, styrmands- og skibsførereksm. (Ålborg og Fanø) 1927, radiotelegrafisteksm. (Kbhvn.) 1928, derefter styrmand og radiotelegrafist i Rederiet A. P. Møller og sen. i D/S Orion, ansat u. Næstved havnevæsen s. havneassistent i Karrebæksminde s. 1938; medl. af Karrebæk sogneråd og af skolekommissionen samt formd. f. Sorø Amts Skolekommissions-Forening, fl. a. tillids-hverv.

Adr. Karrebæksminde.

Institution: Næstved Havnevæsen.

**Hellum, Svend Aage**, kirkegårdsgartner, bådmand v. den frivillige redningsstation i Frederikshavn, f. 4/9 1907 i Frederikshavn.

Adr. Rosevej 2, Frederikshavn.

**Hendrup, Aage Vilhelm Munch**, kontorchef, cand. jur.; f. 4/8 1904 på Frdbg., søn af vice-skoleinspektør William Hendrup; g. 16/8 1941 m. Gudrun Nina H., f. Meilvang; student 1923, cand. jur. 1931, derefter sekretær i Ministeriet f. offentlige Arbejder, fuldmægtig 1938, till. sekretær v. Kbhvn.s Havnevæsen 1935-43 samt stedfortræder f. auditøren v. D.S.B. 1943-45, kontorchef v. Kbhvn.s Havnevæsen s. 1945; forfatter t. bl. a. »Havnenes retlige Stilling« (1951); medl. af forskellige ministerielle kommissioner og udvalg; dekorationer: R.

Adr. Hovmarksvej 4, Charlottenlund.

Institution: Kbhvn.s Havnevæsen.

**Henningsen, Paul Johann**, fhv. skibsfører og skibsejer, f. 30/5 1884 i Pellworm, Tyskland.

Adr. Dalsgård pr. Rinkenæs.

**Henrichsen, Folmer Kastberg**, fyrassistent; f. 28/7 1886 på Samsø; g. 3/7 1914 m. Valborg K. H., f. Nielsen; udd. t. søs i danske og norske sejlskibe, sen. ansat v. fyr- og vagervæsenet,



**K. Hellebjerg**  
havneassistent



**P. J. Henningsen**  
fhv. skibsfører



**H. H. Henriksen**  
styrmand

fyrassistent på Sprogø 1928, v. Sletterhage fyr s. 1934.

Adr. Sletterhage fyr pr. Knebel.  
Institution: Fyr- og Vagervæsenet.

**Henriksen, Albert Fedder**, vådbinder, fhv. bådmand v. redningsvæsenets station i Skagen havn, f. 11/12 1907 i Skagen.

Adr. Kjellergangen 4, Skagen.

**Henriksen, Carl Aage**, skibsreder og skibsprovanteringshandler, f. 11/3 1914 i Erritsø v. Fredericia.

Adr. Strandporten 2, Assens.

**Henriksen, Carl Peter**, skibsfører og skibsejer, f. 21/10 1920 i Skårup sogn, Svendborg amt.

Adr. Martinsvej 10, Fredericia.

**Henriksen, H. K.**, kaptajn, fhv. skibsfører v. D.S.B., medlem af bestyrelsen og kasserer f. Korsør sømandshjem, f. 23/9 1873 i Marstal.

Adr. Suhrsvej 18, Korsør.

**Henriksen, H. W.**, styrmand; f. 18/7 1921 på Strynø, søn af styrmand H. P. Henriksen; g. 27/2 1944 m. Marna H., f. Rosenbeck; børn: Bente, Sonja og Knud Helge H.; t. søs m. marstalskibe og sen. m. D.F.D.S. 1938-44, styrmands- og skibsførereksm. (Marstal) 1945-46, derefter styrmand i D/S Phenix og sen. i D/S Dania, styrmand v. D.S.B. v. Kalundborg-Århus-overfarten s. 1950.

Adr. Revvej 16 C., Korsør.

Rederi: D.S.B.

**Henriksen, Hans Henrik**, lods; f. 13/12 1911 i Nørre Snede, søn af arbejdsmand Laurits Henriksen; g. 22/4 1939 m. Rigmor H., f. Knudsen; børn: Mogens, Ruth, Sven Aage og Lene H.; t. søs m. motorgaleasen »Margrethe« af Vejle 1930 og sen. bl. a. m. 3-mastede skonneter samt m. S/S »Frankrig« 1934, styrmands-, skibsfører- og radiotelefonisteksm. (Kbhvn.) 1935-37, styrmand i D.F.D.S. 1938-41, derefter styrmand i forskellige rederier, fører af S/S »Tide« 1943, 1. styrmand i Rederiet Ove Skou 1946, ansat s. lods

v. Tyborøn lodseri s. 1947, u. besættelsen arresteret af tyskerne og interneret 2 mdr. i Vestre Fængsel.

Adr. Tyborøn.

Institution: Lods væsenet.

**Henriksen, Hans Holger**, styrmand; f. 28/4 1915 i Kbhvn., søn af malermester Rasmus Jørgen Henriksen; g. 26/12 1937 m. Karla H., f. Nielsen; børn: Gerda, Kaj, Frank og Grethe H.; t. søs m. skonnerten »Bølgen« af Marstal 1930 og sen. m. forskellige rederiers skibe bl. a. — u. besættelsen -- i fart indenfor spærreområdet, sætteskipperexm. (Svendborg) 1945, derefter ansat i D/S Dania s. 3. styrmand i M/S »Danfjord« og sen. i D/S Norden s. 3. styrmand i M/S »Nordkap«, styrmands-, skibsfører- og radiotelefonisteksm. samt radarkursus (Svendborg) 1952, derefter 2. styrmand i D/S Norden, p. t. 2. styrmand i M/S »Nordkyn«, forlist m. M/S »Danfjord« v. Kap Verde-øerne 1947.

Adr. Glentevej 14, Svendborg.

Rederi: Dampskibsselskabet »Norden« A/S, Amaliegade 49, Kbhvn. K.

**Hentze, Johan**, skibsfører; f. 4/10 1913 i Sand på Sandø, Færøerne; g. 18/10 1942 m. Eva H., f. Madsen; børn: Merete, Jonna og Aksel H.; t. søs s. færøfisker 1927 og sen. bl. a. m. dampskibe tilhørende Rederiet J. Lauritzen, styrmands- og skibsførereksm. (Marstal) samt radiotelefonisteksm. (Kbhvn.) 1945, derefter styrmand i rederierne Albert Jensen og Oluf Svendsen og sen. fører af M/S »Fuglen« af Ærøskøbing 1952-53, ansat i D/S Solnæs s. fører af S/S »Lynæs« i nord- og østersofart 1949-51 og s. fører af nybygningen M/S »Lynæs« s. 1953.

Adr. Nyvej 5, Ærøskøbing.

Rederi: Dampskibsselskabet »Solnæs« A/S,

Østerbrogade 6, Kbhvn. Ø.

**Hermansen, Hans**, skibsreder; f. 9/4 1912 i Marstal, søn af skibsfører Hans Hermansen; g. 23/12 1937 m. Helene H., f. Andersen; udg. fra Marstal skole 1926, derefter udd. i shipping i skibsmæglerfirmaet H. C. Grube, Marstal og sen. an-





**J. O. T. Hermansen**  
styrmand



**J. Hermansen**  
havnefoged

sat s. forretningsfører i samme, overtaget virksomheden — der er grundlagt 1861 og omfatter befragtnings-, klarerings-, spedition- og assurance- samt rederivirksomhed m. M/S »Arvi«, M/S »Artemis« og M/S »Johan« — 1941; medl. af best. f. Søassuranceforeningen »Ærø« og medl. af tilsynsrådet f. Marstal Sparekasse, i perioder till. medl. af Marstal kommunalbestyrelse.

Adr. Marstal.

Firma: H. C. Grube, Marstal.

**Hermansen, Johan Olav Thomsen**, styrmand; f. 23/10 1915 i Tverå, Færøerne, søn af fisker Joen P. Hermansen; g. 6/12 1942 m. Alma H., f. Jacobsen; børn: Sanna og Elenborg H.; t. søs s. jungmand i S/S »Havhestur« 1933 og sen. m. skibe tilhørende P. F. Skipafelagid Føroyar samt m. fiskerbåde bl. a. — u. verdenskrig 2 — i allieret fart mellem Island-Færøerne og England, styrmandseksm. (Thorshavn) 1941, fiskeskipper t. 1953, derefter ansat i Rederiet A. P. Møller s. 3. styrmand i S/S »Hans Mærsk« og sen i M/T »Charlotte Mærsk«.

Adr. Tverå, Færøerne.

Rederi: A. P. Møller, Kgs. Nytorv 8, Kbhvn. K.

**Hermansen, Johannes**, havnefoged; f. 14/9 1896 i Vejle, søn af farver S. P. Hermansen; g. 21/12 1919 m. Mary Johanne Josephine H., f. Pedersen; t. søs 1910, styrmands- og skibsførereksm. (Svendborg) 1921, styrmand og sen. skibsfører i Rederiet J. Lauritzen 1922-32, derefter havnefoged i Vejle; kasserer i Vejle Sømandsforening s. 1932, medl. af best. f. Vejle Marineforening s. 1947 og f. Foreningen af Havnefogeder i Danmark s. 1952, formd. f. Vejle Skipperforening s. 1954.

Adr. Havnepladsen 7, Vejle.

Institution: Vejle Havnevæsen.

**Hermansen, Peter Erland**, lods; f. 22/12 1917 i Marstal, søn af skibstømrer Claus Hermansen; g. 13/9 1942 m. Ellinor Kirstine H., f. Friis; børn: Kirsten og Aase H.; t. søs m. sejl- og dampskibe i inden- og udenrigsfart 1934, vpl. i marinen 1938, styrmands- og skibsførereksm. (Marstal) 1942, derefter styrmand i M/S »Patria« og sen. fører

af M/S »Agnete«, styrmand i D.F.D.S. 1945-47, fører af M/S »Bussard« 1948, styrmand i D/S Torm 1948-49 og i D.D.K. 1949-50, derefter ansat s. lods v. Gedser lodseri.

Adr. Søndre Boulevard 2, Gedser.

Institution: Lods væsenet.

**Hertig, Jens**, overstyrmand; f. 11/2 1924 på Frdbg., søn af arkitekt Carl O. Jørgensen; g. 14/2 1954 m. Jytte H., f. Øllegaard-Pedersen; udd. t. søs i sejl- og dampskibe i fart indenfor spærreområdet bl. a. i skoleskibet »Georg Stage« 1941, styrmands- og skibsførereksm. samt radar-kursus 1948, vpl. styrmand i marinen 1950-51, ansat i Rederiet Ove Skou s. 3. styrmand i M/S »Else Skou« 1948, 2. styrmand i M/S »Birgitte Skou« 1951, fung. 1. styrmand i samme rederi 1953, overstyrmand i M/S »Inge Skou« på jomfrurejse s. 1954.

Adr. Ulvemosevej 3, Rungsted Kyst.

Rederi: Ove Skou, Vestre Boulevard 44-46, Kbhvn. V.

**Herup, Arne**, fung. skibsfører; f. 22/8 1921 i Marstal, søn af fiskeeksportør Christian Herup; g. m. Jonna H., f. Frandsen; børn: Dorthe og Susanne H.; t. søs m. skonnerten »Sif« af Marstal 1935 og sen. m. forskellige andre marstalskonnerner bl. a. — u. besættelsen — i fart indenfor spærreområdet, styrmandseksm. (Marstal) 1945, vpl. styrmand i marinen 1945-46, skibsførereksm. 1947, derefter ansat i D/S Dania s. 2. styrmand i S/S »Tovellil«, 1. styrmand i samme rederi s. 1948, p. t. fung. skibsfører i M/S »Danfjord«.

Adr. Vestergade, Marstal.

Rederi: Dampskibsselskabet »Dania« A/S, Amaliegade 33, Kbhvn. K.

**Hervard, Jens Henrik**, skibsfører; f. 12/12 1912 i Uppsala, søn af stationsforstander Einar Hervard; g. 24/8 1946 m. Kirsten H., f. Abrahamson; børn: Christian og Susanne H.; t. søs m. skonnerten »Nordstjernen« af Marstal 1929, styrmandseksm. (Fanø) 1941, u. besættelsen styrmand i 4-masteren skonnerten »Gerda« i fart in-



**P. E. Hillmansen**  
lods



**Aa. Hill-Madsen**  
forstænder



**K. V. Hindberg**  
overstyrmand

denfor spærreområdet, skibsførereksm. (Kbhvn.) 1944, derefter styrmand i D/S Progress og sen. i Dansk-Fransk D/S, 1. styrmand i samme rederi 1947, fung. skibsfører 1952, skibsfører s. 1954, p. t. fører af M/S »Slesvig«.

Adr. Sigmundsvej 9, Bagsværd.

Rederi: Det Dansk-Franske Dampskibsselskab A/S, Frederiksgade 17, Kbhvn. K.

**Hildebrandt-Eriksen, Knud**, maskinmester i D.F.D.S., f. 19/12 1922 i Skovlunde.

Adr. p. t. Kbhvn.

**Hill-Madsen, Aage**, forstænder; f. 14/5 1914 i Kbhvn.; g. 15/8 1943 m. Missi H.-M., f. Simmerfeldt; realeksm. 1931, derefter udd. t. søs bl. a. i skoleskibet »Georg Stage« samt i skibe tilhørende Den kgl. grønlandske Handel og Ø.K., vpl. i marinen 1937, styrmands- og skibsførereksm. (Kbhvn.) 1939, radiotelegrafisteks. 1940, ansat i søpolitiet s. fører af patruljefartøjer 1940-45 og sen. i Handelsministeriets søfartsafdeling t. 1949, student 1947, cand. phil. 1948, inspektør v. Statens Sømandsskole i Sønderborg 1949, forstænder f. samme s. 1951; medl. af Sø- og Handelsretten f. Sønderborg amt.

Adr. Chresten Kolds vej 2, Sønderborg.

Institution: Statens Sømandsskole, Sønderborg.

**Hindberg, Kaj Viggo**, overstyrmand; f. 25/10 1910 i Svendborg, søn af gartner Viggo Christian Hindberg; g. 7/7 1939 m. Alma H., f. Nielsen; børn: Tom og Annette H.; t. søs m. Rederiet A. P. Møller s. dreng i S/S »Mathilde Mærsk« 1931 og sen. m. forskellige rederiers skibe i inden- og udenrigsfart, styrmands-, skibsfører- og radiotelegrafisteks. 1941, derefter ansat i Rederiet J. Lauritzen s. 2. styrmand og radiotelegrafist i skibe i fart indenfor spærreområdet og sen. — efter krigen — i skibe i fart på Amerikas vestkyst, 1. styrmand i samme rederi s. 1950, p. t. overstyrmand i M/S »Kista Dan«.

Adr. H. Schneekloths vej 21, Kbhvn. F.

Rederi: J. Lauritzen, Hammerensgade 1, Kbhvn. K.

**Hindevad, Harald Emil**, radiotelegrafist; f. 31/5 1895 i Sennels, søn af lærer J. M. H. Hindevad; radiotelegrafisteks. 1916, t. søs m. D.F.D.S. s. radiotelegrafist i S/S »Flora« 1921 og sen. i adskillige andre af rederiets skibe, radiotelegrafist i M/S »Hans Broge« s. 1945; revisor i Radiotelegrafistforeningen af 1917.

Adr. Lange-Müllersgade 1, Kbhvn. Ø.

Rederi: Det Forenede Dampskibs-Selskab A/S, Sankt Annæ plads 30, Kbhvn. K.

**Hinge, Magnus Gustav**, maskinmester; f. 4/12 1927 i Århus, søn af politiassistent M. M. J. Hinge; maskinisteks. 1. del 1949, 2. og 3. del 1951, vpl. maskinoverkonstabel v. marinens u-bådsdivision 1951-52, t. søs m. D.F.D.S. s. maskinassistent i M/S »Parkeston« 1949 og sen. m. Ø.K. s. maskinassistent i hospitalsskibet »Jutlandia« u. krigen i Korea 1952, 4. maskinmester i samme rederi s. 1953, p. t. 4. maskinmester i M/S »Kina«; dekorationer: F.N.T.M. og K.Kr.M.

Adr. Fåborggade 7 B., Århus.

Rederi: Det Østasiatiske Kompagni A/S, Holbergsgade 2, Kbhvn. K.

**Hintze, Ludvig**, skibsreder og skibsprovianteringshandler, fhv. tysk konsul, formand f. Rønne Skipperforening af 1883, f. 5/12 1882 i Rønne.

Adr. Toldbodgade 3, Rønne.

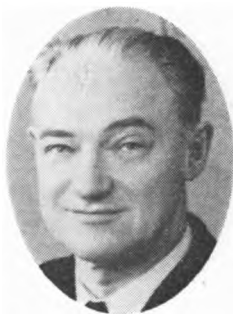
**Hjalt, Olavur**, styrmand; f. 6/8 1909 i Sand på Sandø, Færøerne, søn af fisker Joen Hendrik Hjalt; g. 30/5 1936 m. Sara H., f. Nielsen; børn: Ella, Hedin og Øssur H.; t. søs s. fisker 1923 og sen. m. skibe i koffardifart, styrmandseks. (Thorshavn) 1938, derefter ansat i D/S Vendila s. 2. styrmand i S/S »Christian Kampmann«, u. verdenskrig 2 styrmand i skibe i allieret fart mellem Island-Færøerne og England, 3. styrmand i Rederiet A. P. Møller 1951, 2. styrmand i samme rederi s. 1952, p. t. 2. styrmand i M/T »Inge Mærsk«.

Adr. Landavegur, Thorshavn, Færøerne.

Rederi: A. P. Møller, Kgs. Nytorv 8, Kbhvn. K.



V. Hjelmholm  
hovmester



J. Hjort  
fabrikant



K. U. Hoffmann  
radiotelegrafist

**Hjaltason, Hjalte Helge**, styrmand i Ø.K., f. 15/1 1923 i Kbhvn.

Adr. Silkeborggade 19, Kbhvn. Ø.

**Hjelmholm, Villy**, hovmester; f. 4/12 1911 i Kbhvn., søn af entreprenør Carl Stefan Søren Hjelmholm; g. 8/6 1935 m. Margot H., f. Lund; børn: Finn Ole og Elisabeth Anne-Margrete H.; t. søs m. D/S Progress s. messedreng i S/S »Bertha« i oversøisk fart 1928, ansat i Ø.K. s. unggok i M/S »Erria« 1935, kok i M/S »Siam« 1936, u. verdenskrig 2 i allieret fart bl. a. s. kok i M/S »Siam« u. engelsk flag — torpederet i Sydatlanten 1942 — og sen. i M/S »Fort Gaspe-reau« i ammunitionsfart på Stillehavet og Det indiske Ocean samt på Middelhavet u. invasionen på Sicilien, derefter hovmester i forskellige skibe u. Panamas flag, ansat i Ø.K. s. kok i M/S »Mombasa« 1953, sen. hovmester i samme rederi.

Adr. Feldborgvej 6, Kastrup.

Rederi: Det Østasiatiske Kompagni A/S, Holbergsgade 2, Kbhvn. K.

**Hjort, Hans Christian**, grosserer, skibsprovianteringshandler; f. 29/8 1907 i Haderslev, søn af slagtermester og vognmand Andreas Hjort; g. 19/10 1939 m. Ellen H., f. Carlsen; udd. s. købmand h. Chr. Christensen, Rødding 1922-26, derefter kommis i Nørager, Skodborg, Hjerting og Vejle t. 1932, clerk i firmaet Claus Hansen, Kbhvn. 1932-39, etabl. egen skibsprovianterings-handel 1940, grossererborgerskab 1953.

Adr. Jens Munks gade 16, Kbhvn. Ø.

Firma: Hjorts Skibsprovianteringshandel, Sankt Annæ gade 22, Kbhvn. K.

**Hjort, J.**, fabrikant, indehaver af Låsefabrikken »Oval«, Kbhvn., formand f. bestyrelsen f. Den danske Sømands Fond, formand f. bestyrelsen f. Forstander A. Grathwohls Mindelegat, f. 16/3 1889 i Kolding.

Adr. Rentemestervej 9, Kbhvn. NV.

**Hjorth, Peter**, hotelejer, fhv. opsynsmand v. redningsvæsenet; f. 12/8 1880 i Starholm, søn af landmand Peter Hjorth; g. 1906 m. Kristine H., f. Høgenhaug (død 1922); udd. v. landvæsen og

sen. indehaver af Hjorth's Hotel i Kandestederne, opsynsmand v. redningsvæsenets station i Kandestederne 1909-50, till. strandfoged; dekorationer: DM., FM.<sup>2</sup> og H.T.R.

Adr. Kandestederne pr. Hulsig.

**Hjorth, Viggo**, opsynsmand v. redningsvæsenet; f. 10/5 1909 i Kandestederne, søn af hotelejer og opsynsmand v. redningsvæsenet Peter Hjorth; udd. v. landvæsen og sen. medhjælper v. Hjorth's Hotel i Kandestederne, bådmand v. redningsvæsenets station i Kandestederne 1937, opsynsmand v. samme s. 1950.

Adr. Kandestederne pr. Hulsig.

Institution: Redningsvæsenet.

**Hoffmann, Kjeld Urban**, radiotelegrafist; f. 28/9 1921 i Kbhvn., søn af murermester J. A. H. Hoffmann; f. 16/4 1949 m. Kirsten H., f. Kleist; barn: Helle H.; radiotelegrafisteks. af 2. kl. (Kbhvn.) 1944, radiotelegrafist i Grønland 1945-47 og 1948-50, t. søs m. D/S Torm s. radiotelegrafist i M/S »Olga S« 1948 og sen. m. Grønlands Styrelse s. radiotelegrafist i M/S »Tikke-rak« 1950, ansat v. marinens radartjeneste og sen. i Rederiet C. K. Hansen s. radiotelegrafist i S/S »Uranienborg« 1951 samt i International Skibs Radio A/S 1952, derefter ansat i Ø.K. s. radiotelegrafist i M/S »Mongolia« og sen. i S/S »Tranquebar«, p. t. radiotelegrafist i M/S »Si-bonga«.

Adr. Baunehøj 23, Lyngby.

Rederi: Det Østasiatiske Kompagni A/S, Holbergsgade 2, Kbhvn. K.

**Hoffmeyer, Erik**, direktør, skibsreder; f. 1/7 1904 i St. Heddinge, søn af købmand Wilhelm Hoffmeyer; g. 20/10 1928 m. Edel H., f. Keller; udd. s. skibsmægler h. O. L. Omøe, Kalundborg 1920-24, ansat h. samme t. 1927, derefter ansat i mæglerfirma t. 1935 og i Alfred Olsen A/S (Gulf Oil) 1935-41, etabl. egen rederi- og mæglervirksomhed i Kbhvn. 1941, direktør f. Grønlandsfiskeriselskabet »Ishavet« 1949, flyttet t. Hundested s. å. og omdannet mæglervirksomheden i Kbhvn. t. aktieselskab, direktør f. A/S



**E. Hoffmeyer**  
skibsreder



**A. Holbech**  
radiotelegrafist



**E. Hollesen**  
overstyrmand

Godthåb og f. A/S Erik Hoffmeyer samt ejer af motorskibene »Grethe Witting«, »Primo« og »Arresø«.

Adr. Hundested.

Firma: A/S Godthåb, Hundested.

**Hohlmann, Otto**, overstyrmand; f. 11/2 1918 i Løjt-Kirkeby, søn af landmand Jes Hohlmann; g. 3/3 1951 m. Carla H., f. Leonhard; t. søs m. Rederiet J. Lauritzen s. dreng i S/S »Erna« 1933 og sen. m. forskellige andre skibe bl. a. — u. besættelsen — i fart indenfor spærreområdet, styrmands- og skibsførereksm. 1946, derefter 3. styrmand i Rederiet A. P. Møller, 2. styrmand i samme rederi 1948, overstyrmand s. 1950.

Adr. Danbo 15, Nordborg.

Rederi: A. P. Møller, Kgs. Nytorv 8, Kbhvn. K.

**Holbech, Annelise**, radiotelegrafist; f. 9/1 1931 i Kbhvn., datter af maskinchef i Ø.K. Carl O. Holbech; student 1950, radiotelegrafisteks. af 2. kl. (Kbhvn.) 1952, derefter ansat i Ø.K. s. radiotelegrafist i M/S »Kina« og sen. i M/S »Fionia«.

Adr. Langelandsvej 2, Kbhvn. F.

Rederi: Det Østasiatiske Kompagni A/S, Holbergsgade 2, Kbhvn. K.

**Holgersen, Karl Erik Damsboe**, skibsfører; f. 23/4 1908 i Korsør; g. 11/1 1931 m. Karen D. H., f. Egeriis Hansen; børn: Elin og Ulla D. H.; t. søs m. S/S »Olga« af Kbhvn. 1922 og sen. m. S/S »Frode« af Kbhvn., barken »Transocean« af Turø, skonnerten »Merkur« af Marstal og S/S »Eleonora Mærsk« af Svendborg, styrmands- og skibsførereksm. (Kbhvn.) 1930, styrmand i Rederiet J. Lauritzen 1931, skibsfører i samme rederi s. 1951, u. verdenskrig 2 i allieret fart u. Panamas flag s. styrmand i skibe tilhørende Standard Oil Co.

Adr. Vinkelvej 21, Tåstrup.

Rederi: J. Lauritzen, Hammerensgade 1, Kbhvn. K.

**Hollesen, Erik**, overstyrmand; f. 23/2 1925 i Løgstør, søn af bankdirektør Christian Hollesen;

g. 29/5 1950 m. Bodil H., f. Sjørring; t. søs m. motorgaleasen »Magda« af Ålborg 1942 og sen. m. forskellige sejl- og dampskibe bl. a. — u. besættelsen — i fart indenfor spærreområdet, vpl. i marinen 1949-50, styrmands-, skibsfører- og radiotelegrafisteks. (Kbhvn.) 1952, derefter ansat i D.F.D.S. s. styrmand og radiotelegrafist i M/S »Samos«, ansat i D/S Jutlandia s. overstyrmand i S/S »Karen Toft« s. 1954.

Adr. Johan Krohns vej 3, Kbhvn. Vb.

Rederi: Dampskibsselskabet »Jutlandia« A/S, Toldbodgade 29, Kbhvn. K.

**Holm, A. K.**, statsaut. skibsmægler; f. 7/11 1893 i Ålborg, datter af navigationslærer N. H. Nørby; g. 4/5 1923 m. statsaut. skibsmægler, kaptajn A. J. Holm (død 1936); præliminæreksm. 1911, sen. bestået korrespondenteks. i engelsk og tysk, v. sin mands død konstitueret s. skibsmægler i Frederikssund 1936, skibsmæglereksm. og statsautorisation s. skibsmægler 1938.

Adr. Havnegade 4, Frederikssund.

Firma. A. J. Holm, Frederikssund.

**Holm, A. P.**, maskinmester; f. 4/1 1920 i Kbhvn., søn af blikkenslager F. Holm; g. 1950 m. Vita H., f. Jensen; maskinisteks. 1. del 1940, 2. del 1941, elektrotekniker- og håndværkerprøve 1942, derefter t. søs s. maskinassistent bl. a. i Rederiet J. Lauritzen, ansat v. Statens Seruminstitut på Lindholm 1945-46 og v. Kbhvn.s belysningsvæsen 1946-49, derefter maskinassistent v. D.S.B., maskinmester s. 1950.

Adr. Thiesens allé 27, Korsør.

Rederi: D.S.B.

**Holm, Arthur**, dampskibsekspeditor v. Det Østbornholmske Dampskibsselskab A/S, f. 22/5 1900 i Allinge.

Adr. Havnegade 2, Allinge.

**Holm, Carl Christian**, fhv. lodsformand v. Svendborgsund lodseri, f. 13/8 1881 i Troense. Adr. Troense.



**C. A. Holm**  
havnefoged



**H. Holm**  
styrmand



**L. Holm**  
maskinmester

**Holm, Chr. A.**, havnefoged; f. 3/11 1897 i Allinge, søn af skibfører Andr. Holm; g. 30/1 1928 m. Antonie H., f. Sonne; udd. t. søs i danske og udenlandske sejlskibe, styrmands- og skibsførereksm. (Rønne) 1917-19, radiotelegrafisteksm. (Svendborg) 1924, styrmand og sen. skibsfører i D/S Myren 1920-40, bestyrer af Rønne Sætte- og Fiskeskipperskole samt assistent v. Rønne havn 1942, havnefoged s. 1951; medl. af Sø- og Handelsretten f. Bornholms amt og medl. af Rønne havneudvalg.

Adr. Bagerplads 1, Rønne.  
Institution: Rønne Havnevæsen.

**Holm, Erik Anders Vilhelm**, skibsmægler; f. 12/8 1909 i Gørlev, Sjælland; g. 24/8 1934 m. Aase H., f. Rottbøll Clausen; student (Sorø) 1927, derefter ansat i Dampskibs-Aktieselskabet »Progress« m. studie- og arbejdsophold i Paris 1929-32, skibsmæglereks. 1935, bestalling s. skibsmægler 1945.

Adr. Lindenvogsgade 19, Kbhvn. Ø.

Firma: Dampskibs-Aktieselskabet »Progress«, Kalvebod Brygge 4, Kbhvn. V.

**Holm, Erik Hansen**, skibsfører og skibsejer, f. 29/4 1921 i Hasle.

Adr. Vestergade 47, Hasle.

**Holm, H. P.**, havnefoged; f. 15/7 1900 i Allinge, søn af bagermester P. Holm; g. 1942 m. Magdalene H., f. Lidén; udd. s. håndværker og sen. t. søs m. småskibe, sætteskippereks. (Rønne) 1931, havnefoged i Gudhjem s. 1948.

Adr. Gudhjem.

Institution: Gudhjem Havnevæsen.

**Holm, Helge**, styrmand; f. 16/10 1924 i Kvalbø, Færøerne, søn af fisker Jacob Holm; g. 2/1 1954 m. Ellen H., f. Sandager Nielsen; t. søs m. færøskibe på fiskeri u. Island 1938 og sen. m. danske, norske og svenske skibe, styrmands- og skibsførereksm. (Fanø) 1951-52, derefter styrmand i

Rederiet A. P. Møller, p. t. 2. styrmand i M/S »Nicoline Mærsk«.

Adr. Nordby, Fanø.

Rederi: A. P. Møller, Kgs. Nytorv 8, Kbhvn. K.

**Holm, Jens**, skibsfører og skibsejer; f. 27/3 1924 i Langemark, Samsø; g. 6/6 1947 m. Alvilda H., f. Nielsen; t. søs m. småskibe 1939, sætteskippereks. 1945, vpl. i marinen 1946-47, fører og ejer af motorgaleasen »Hildur« af Mullerup s. 1952.

Adr. Mullerup pr. Slagelse.

**Holm, Johannes**, skibsfører og skibsejer; f. 25/9 1897 i Århus; g. 1935 m. Asta H., f. Petersen; t. søs s. fisker 1914, vpl. i hæren 1917-18, grænsegendarm 1920-21, skibsførereksm. 1923, fører af handelskvaser fra Skagen 1926-33, derefter fører og ejer af motorgaleasen »Mira« af Odense; medl. af best. f. Kolding Søassuranceforening.

Adr. Korsvejs allé 19, Strib.

**Holm, Laue**, maskinmester; f. 7/12 1921 i London, søn af overmekaniker i »Store Nordiske« P. C. Holm; g. 18/11 1945 m. Martha H., f. Sørensens; børn: Peter og Anna H.; udd. s. maskinarbejder h. firmaet Hoff & Co., Kbhvn. 1937-41, maskinisteksm. 1. del (Kbhvn.) 1942, derefter værkfører v. spinderivirksomhed, t. søs s. maskinassistent og sen. maskinmester i D/S Norden 1946, maskinassistent v. D.S.B. 1947, maskinmester s. 1948.

Adr. Søndergade 23, Nyborg.

Rederi D.S.B.

**Holm, Niels Egil**, styrmand; f. 4/9 1920 på Færøerne, søn af skibsfører Jens Pauli Holm; g. m. Julie Marie H., f. Nielsen; udd. t. søs bl. a. i skibe på fiskeri u. Island og Grønland og sen. i Rederiet A. P. Møller, u. besættelsen ansat v. Kbhvn.s brandvæsen, radiotelegrafisteksm. (Kbhvn.) 1942, styrmands- og skibsførereksm. 1947-48, derefter styrmand bl. a. i Rederiet A. P. Møller og sen. i Den kgl. grønlandske Handel, styrmand v. Grenå-Hundested Førgefart s. 1952.



**N. E. Holm**  
styrmand



**O. R. Holm**  
styrmand



**S. M. Holm**  
styrmand

Adr. Hjørnevej, Lynæs pr. Hundested.  
Rederi: Grenå-Hundested Færgefart A/S, Lys-  
høj allé 4, Kbhvn. Vb.

**Holm, Ove Rasmussen**, styrmand i De danske  
Sukkerfabrikker A/S, f. 12/6 1920 i Strandhuse  
pr. Kolding.

Adr. Lyngbyvej 51, Kbhvn. Ø.

**Holm, P.**, referent og medarbejder v. »Born-  
holms Tidende«, formand f. bestyrelsen f. Nekse  
sømandshjem, f. 26/5 1885 i Nekse.

Adr. Asen 39, Nekse.

**Holm, Poul**, fung. fuldmægtig; f. 25/4 1919 i  
Nakskov; g. 5/9 1942 m. Ellen Birthe H., f. Si-  
monsens; realeksm. (Nakskov) 1935, overkonstabel-  
elev i søværnet 1940 og sen. forrettet tjeneste s.  
overkonstabel, underkanoner og underkvarter-  
mester t. 1947 — herunder forrettet tjeneste i  
kystpolitiet 1943-44, assistent v. mønstringskon-  
toret i Kbhvn. 1947, fung. fuldmægtig v. samme  
s. 1953.

Adr. Vigerslevvej 15, Kbhvn. Vb.

Institution: Mønstringskontoret i Kbhvn. u.  
Ministeriet f. Handel, Industri og Søfart.

**Holm, Robert**, borgmester, formand f. Horsens  
havneudvalg, f. 11/10 1906 i Århus.

Adr. Horsens.

**Holm, Svend Mangor**, styrmand; f. 9/7 1928 i  
Dragør, søn af overpostbud Vilhelm Holm; t. søs  
m. skoleskibet »Georg Stage« 1944 og sen. bl. a.  
m. skoleskibet »Danmark« 1950-51 samt m. D.F.  
D.S. og Dansk-Fransk D/S, styrmands- og skibs-  
førereksm. (Kbhvn.) 1953, derefter styrmand i  
Dansk-Fransk D/S, indkaldt t. marinen 1953-55,  
p. t. tjenstgørende s. søløjtnant af 1. grad i sø-  
værnets reserve.

Adr. Hollændervej 7, Dragør.

Rederi: Det Dansk-Franske Dampskibsselskab  
A/S, Frederiksgade 17, Kbhvn. K.

**Holmgren, Marius Martin**, direktør; f. 20/7  
1911 i Varde, søn af togfører A. E. Holmgren;

g. 30/10 1937 m. Ingrid M. R. H., f. Berg; real-  
eksm. 1928, derefter lærling i Bennett's Rejse-  
bureau og sen. ansat v. Canadian Pacific's ny-  
åbnede kontor i Kbhvn. 1929, leder af sammes  
repræsentation i Sverige v. Cook's Rejsebureau  
i Stockholm 1934, u. krigen tilknyttet U.S.A.s  
ambassade i Stockholm m. tjeneste i rapportaf-  
delingen f. de af tyskerne besatte områder spe-  
cielt Danmark og sen. tilknyttet U.S.A.s ambas-  
sade i Kbhvn., direktør f. Canadian Pacific's ef-  
ter krigen i Kbhvn. genåbnede centralkontor f.  
de nordiske lande s. 1947.

Adr. Søbredden 29, Gentofte.

Firma: Canadian Pacific, Vesterbrogade 6 C,  
Kbhvn. V.

**Holmstrøm, Christian**, styrmand; f. 27/7 1928  
i Løgstør, søn af lods J. B. Holmstrøm; t. søs  
m. skoleskibet »Georg Stage« 1945 og sen. m.  
sejl- og dampskibe i inden- og udenrigsfart bl. a.  
m. Rederiet J. Lauritzen og m. D.F.D.S., styr-  
mands-, skibsfører- og radiotelefonisteksm. samt  
radarkursus (Kbhvn.) 1953, derefter styrmand i  
tankskibe tilhørende SHELL og B.P., p. t. ansat  
i Rederiet A. E. Sørensen s. 2. styrmand i M/S  
»Martin S« i fart på Grønland.

Adr. Havnevej 2 A., Løgstør.

Rederi: A. E. Sørensen, Svendborg.

**Holst, Harry Peter Lorenz**, direktør; f. 30/4  
1905 på Frdbg., søn af snedkermester Alfred  
Holst; g. 23/11 1931 m. Ella H., f. Hansen; real-  
eksm. 1921, derefter udd. i shipping i A/S F. L.  
Smidth & Co.s trafikafdeling og sen. virket v.  
samme bl. a. s. afdelingsleder t. 1945, prokurist  
i Dan-Transport A/S 1945, direktør s. 1948, nær-  
ringsbrev s. speditør s. å.; medl. af repræsen-  
tantskabet f. A/S Pensionsforsikringsanstalten s.  
1949.

Adr. Bjørnsonsvej 6, Kbhvn. Vb.

Firma: Dan-Transport A/S, Vestergade 26,  
Kbhvn. K.

**Holsøe, H. V.**, befragter; f. 7/3 1900 i Frede-  
rikshavn, søn af overretssagfører Aage Holsøe;  
g. 21/11 1925 m. Emma H., f. Harboe; student



**S. Holsøe**  
statsaut. skibsmægler



**K. Hove**  
styrmand



**G. Hovmand**  
statsaut. skibsmægler

(Frdbg.) 1918, cand. phil. 1919, korrespondent og sen. befragter i skibsmæglerfirmaet Hecksher & Søn's Eftf. 1919-24, derefter befragter i skibsmæglerfirmaet Marius Nielsen & Søn.

Adr. Hjortholmsvej 16, Virum.

Firma: Marius Nielsen & Søn, Kalvebod Brygge 4, Kbhvn. V.

**Holsøe, Sven**, statsaut. skibsmægler; f. 21/5 1902 i Frederikshavn, søn af overretssagfører Aage Holsøe; g. 1/10 1939 m. Inger Margrethe H., f. Knudsen; realeksm. (Frdbg.) 1919, ansat og udd. i rederi- og skibsmæglervirksomhed i firmaet Suenson & Jespersen (D/S Dana og D/S Oceana) 1919-28, befragter i sammes Nord- og Østersøafd. s. 1922, derefter befragter og leder af Middelhavs- samt Nord- og Østersøbefragtningsafd. i firmaet Asmussen's Shipping Company, skibsmæglereks. og statsautorisation s. skibsmægler 1934, egen skibsmæglervirksomhed (første selvstændige statsaut. skibsmægler i Kbhvn.) s. 1935.

Adr. Mariendalsvej 44, Kbhvn. F.

Firma: Sven Holsøe, Statsaut. Skibsmægler, Vester Voldgade 102, Kbhvn. V.

**Horsager, Anders**, skibsfører og skibsejer; f. 24/10 1919 i Sillerslev, Mors, søn af fisker Theodor Horsager; g. 15/8 1951 m. Ruth H., f. Langehus; t. søs m. sejl- og dampskibe i inden- og udenrigsfart 1936, skibsførereksm. 1943, fører og ejer af motorgaleasen »Håbet« af Nykøbing M. s. 1947.

Adr. Markedsgade 43, Nykøbing M.

**Horskjær, Bent de Hemmer**, styrmand; f. 5/6 1927 i Århus, søn af billetkasserer v. D.S.B. Niels Horskjær; g. 18/10 1952 m. Annelise de Hemmer H., f. Svendsen; barn: Lykke de Hemmer H.; frivillig v. den danske brigade i Sverige 1944-45, t. søs s. jungmand i M/S »Leif« af Århus 1946 og sen. m. sejl- og dampskibe i inden- og udenrigsfart bl. a. m. skoleskibet »Danmark« 1947-48, styrmandseksm. (Fanø) 1953, derefter ansat i D.D.K. s. 3. styrmand i S/S »Wm. Th. Malling«, 2. styrmand i samme skib s. 1953.

Adr. Mellemgade, Nordby, Fanø.

Rederi: Det Danske Kulkompagni A/S, Holmens Kanal 42, Kbhvn. K.

**Houmøller, Knud**, styrmand; f. 28/4 1931 i Ørting, søn af maskinsmed H. P. Houmøller; frekventeret Rederiet J. Lauritzen's søfartsskole 1947 og sen. udd. t. søs i forskellige skibe bl. a. i skonnerten »Rental« af Århus, styrmands- og skibsførereksm. 1954, derefter indkaldt t. marinen, p. t. elev på Søværnets Reserveofficersskole.

Adr. Ørting, Jylland.

**Hove, Knud**, styrmand i Rederiet A. P. Møller, f. 10/7 1927 i Ll. Torøje pr. Fakse.

Adr. Ll. Torøje pr. Fakse.

**Hove, Robert**, præsident f. Sø- og Handelsretten; f. 17/2 1891 i Kbhvn., søn af postmester Th. V. Hove; g. 8/10 1923 m. Dagny H., f. Møller Nielsen; student (Efterslægtens Skole) 1909, cand. jur. 1915, bestalling s. overretssagfører og sekretær i Justitsministeriet 1919, fuldmægtig 1923, kontorchef 1931, vicepræsident f. Sø- og Handelsretten 1939, præsident f. samme s. 1950; Justitsministeriets tilfornordnede v. Østifternes Kreditforening 1936, medl. af kontrolkomiteen f. Landbrugslotteriet 1938, formd. 1944, og formd. f. Den alm. danske Lægeforening's overvoldgiftsret 1951; medl. af retningsvalget 1950 og tidl. formd. f. en række ministerielle kommissioner og udvalg m. m.

Adr. Vester Voldgade 104, Kbhvn. V.

Institution: Sø- og Handelsretten.

**Hovmand, Gregers**, statsaut. skibsmægler; f. 23/6 1910 i Kbhvn., søn af edsvoren mægler Hans Christian Lund Hovmand; g. 12/6 1936 m. Ida Charlotte Johanne H., f. Nordentoft; realeksm. (Maribo) 1926, udd. i faderens virksomhed t. 1928, eksm. fra Niels Brock's Handelsskole 1930, derefter studie- og arbejdsophold i Hamburg, Halberstadt, London og Newcastle t. 1933, skibsmæglereks. 1934, befragter i Nordisk Rute- & Færgefart A/S t. 1935, statsautorisation s. skibsmægler og optaget i faderens virksomhed 1936, eneindehaver af samme — der er grundlagt af



**H. W. v. d. Hude**  
edsv. mægler



**P. M. Huusfeldt**  
maskinmester



**Aa. Hvidkjær-Sørensen**  
navigationslærer

bedstefaderen Gregers Alfred Rudolf H. 1871 og omfatter mægler-, befragtnings-, klarerings-, assurance- og speditjonsvirksomhed — s. 1949, till. korresponderende reder f. Dampskibsselskabet »Smålandshavet« samt bestyrer af Bandholm afd. af Disconto- & Lånebanken i Maribo; formd. f. Foreningen af Arbejdsgivere v. Bandholm Havn. Adr. Bandholm.

Firma: Alfr. Hovmand, Bandholm.

**v. d. Hude, Hjalmar Wilhelm**, edsvoren mægler, vicekonsul; f. 21/7 1882 i Århus, søn af edsvoren mægler, vicekonsul Carl Georg Eduard v. d. Hude; g. 28/4 1911 m. Jenny Marie v. d. H., f. Christensen (død 1930); udd. v. handel h. S. M. Holst 1897-99 og derefter h. dennes efterfølger t. 1903, studie- og arbejdsophold i Harburg, Hamburg, Hannover, London og Newcastle t. 1907, derefter ansat i faderens virksomhed (grundlagt 1876), medindehaver af samme 1911, eneindehaver s. 1935, bestalling s. skibsmægler 1909, agent f. Lloyd's i London s. 1926, brittisk vicekonsul s. 1924, portugisisk vicekonsul s. 1938; dekorationer: Stb.B.E.5. (1937).

Adr. Kystvej 43, Århus.

Firma: Carl v. d. Hude, Skibsmægler, Århus.

**Huusfeldt, Poul Martin**, maskinmester; f. 1/10 1931 i Svendborg, søn af skibsfører Martin Huusfeldt; t. søs s. jungmand i Rederiet E. J. Jensen af Nørre Sundby 1949, maskinisteksm. 1. del (Svendborg) 1954, derefter ansat i Rederiet A. E. Sørensen s. 3. maskinmester i M/S »Elin S« i fart på Grønland.

Adr. Skyttevej 37, Svendborg.

Rederi: A. E. Sørensen, Svendborg.

**Hvid, Hans Peter**, forretningsfører; f. 8/12 1887 i Alnor pr. Gråsten; g. 6/5 1925 m. Frida H., f. Handke; t. søs m. sejlskibe 1902, skibsførereksm. (Flensburg) 1909, fører af egne skibe — bl.a. af motorgaleasen »Venus« og af motorskonnerten »Romanus« — 1910-50, derefter forretningsfører f. Egersund gensidige Søforsik-

ring; medl. af best. f. Egersund gensidige Søforsikring 1931, formd. f. samme 1938-50, medl. af Sø- og Handelsretten f. Åbenrå og Sønderborg amter 1948-50.

Adr. Alnor pr. Gråsten.

Organisation: Egersund gensidige Søforsikring, Egersund.

**Hvidkjær-Sørensen, Aage**, navigationslærer; f. 21/7 1918 i Dejret, Mols, søn af købmand Hans Sørensen; g. 15/11 1942 m. Wanda H.-S., f. Plichta; t. søs m. skoleskibet »Georg Stage« 1933 og sen. m. sejl- og dampskibe i inden- og udenrigsfart, vpl. i marinen 1939-40, styrmands-, skibsfører- og radiotelegrafisteksm. af 2. kl. (Svendborg) 1942-44, lærer v. Skagen Sætte- og Fiske-skippereskole 1944-45 og i skoleskibet »Georg Stage« 1945, derefter styrmand og radiotelegrafist i Rederiet J. Lauritzen og sen. i havundersøgelses-skibet »Dana«, hjælpe-lærer v. Svendborg Navigations-skole 1947, præliminæreksm. 1948, navigationslærer-aspirant v. Kbhvn.s Navigations-skole og sideløbende specialuddannet v. Danmarks tekniske Højskole 1949-52, derefter navigationslærer v. Svendborg Navigations-skole.

Adr. Strynøvej 4, Svendborg.

Institution: Navigationsdirektoratet.

**Hviid-Nielsen, Frants Henrik**, maskinchef i Dampskibsselskabet »Orient« A/S, f. 11/12 1907 i Kbhvn.

Adr. 2012 West Pratt Street, Baltimore, Maryland, U.S.A.

**Hviid-Nielsen, Orla**, maskinmester; f. 21/1 1908 i Kbhvn., søn af maskinmester Vilhelm P. E. Hviid-Nielsen; udd. s. maskinarbejder i A/S Titan, maskinisteksm. (Kbhvn.) 1927, t. søs m. D/S Orient s. maskinassistent i M/S »Colombia« 1928, 3. maskinmester 1932, 2. maskinmester 1935, u. besættelsen 2. maskinmester i skibe i fart indenfor spærreområdet og herunder minesprængt 2 gange — 1. gang i Stockholms skærgård og 2. gang i Nordsoen, p. t. ansat i D.F.D.S. s. 2. maskinmester i S/S »Tomsk«.





**H. Hviid-Vyff**  
maskinmester

Adr. Kertemindegade 9, Kbhvn. Ø.  
Rederi: Det Forenede Dampskibs-Selskab A/S,  
Sankt Annæ plads 30, Kbhvn. K.

**Hviid-Vyff, Hans**, maskinmester; f. 12/7 1920 i Andrup, Haderslev amt, søn af gårdejer Peter Vyff; maskinisteksm. (Kbhvn.) 1951, derefter t. søs m. Rederiet A. P. Møller s. maskinassistent i M/T »Bente Mærsk«, 4. maskinmester i samme rederi 1953, 3. maskinmester s. 1954, p. t. 3. maskinmester i M/S »Gertrude Mærsk«.

Adr. »Gejlhavegård«, Vonsild pr. Kolding.

Rederi: A. P. Møller, Kgs. Nytorv 8, Kbhvn. K.

**Hyldgaard-Jensen, J. L.**, maskinmester; f. 9/4 1900 i Ålborg; g. 30/3 1932 m. Clara H.-J., f. Soelberg; maskinisteksm. 1920, derefter t. søs s. maskinassistent i D/S Vendila, maskinmester i samme rederi 1922-24, i land 1925-48, p. t. ansat i Rederiet H. H. Andersen & Co. s. maskinmester i M/S »Henrik Danica«.

Adr. Hobrovej 51, Ålborg.

Rederi: H. H. Andersen & Co. A/S, Rysensteensgade 14, Kbhvn. V.

**Hyrup, E. Aa.**, skibsfører; f. 6/3 1925 i Linhamn, Sverige, søn af skibsfører C. Hyrup Nielsen; g. 31/12 1946 m. Inger H., f. Kruse Nielsen; børn: Jørgen Clemmen H. og John H.; t. søs 1939, styrmands- og skibsførereksm. 1947, skibsfører i Rederiet A. Nielsen, Dragør s. 1948.

Adr. Genuavej 6, Kbhvn. S.

Rederi: A. Nielsen, Dragør.

**Hyttel, Peter Christian**, opsynsmand v. redningsvæsenet; f. 20/2 1891 i Sæby, søn af fisker Carl Emil Hyttel; g. 20/5 1914 m. Emma Marie H., f. Christensen; udd. og virket s. fisker t. 1934, derefter handlet m. fisk, bådmand v. redningsvæsenets station i Sæby 1920, p. t. opsynsmand v. samme; medl. af best. f. Sæby Fiskeriforening 1927, formd. f. samme s. 1933, medl. af Sæby byråd, fl. a. tillidshverv; dekorationer: R. og H.T.R.

Adr. Sæby.

Institution: Redningsvæsenet.



**K. J. Høring**  
skibsinspektør

**Høi, Kaj Richard**, skibsfører og skibsejer; f. 14/9 1923 i Vindeby, Tåsinge; g. 1/4 1947 m. Karen Margrete H., f. Kofoed; t. søs m. småskibe 1938, skibsførereksm. 1945, eget skib s. 1950, fører og ejer af smakken »Frennenæs« af Svaneke s. 1952.

Adr. Postgade 1, Svaneke.

**Høj, Karl Alfred**, maskinmester; f. 26/10 1901 på Tåsinge, søn af styrmand Henning Høj; g. 10/11 1929 m. Vera H., f. Christensen; maskinisteksm. 1923, virket s. vand- og gasmester t. 1954, derefter t. søs m. Rederiet A. E. Sørensen s. maskinmester i M/S »Sigrid S« i fart på Grønland.

Adr. Korsgade 28, Svendborg.

Rederi: A. E. Sørensen, Svendborg.

**Højergaard, Frode Engel**, maskinmester; f. 27/3 1929 i Spentrup, Randers amt; g. 25/3 1951 m. Inger H., f. Stampe; maskinisteksm. 1951, derefter t. søs m. Ø.K. s. maskinassistent i M/S »Mongolia«, 3. maskinmester i D.F.D.S. s. 1952.

Adr. Ryslinge alle 24, Kastруп.

Rederi: Det Forenede Dampskibs-Selskab A/S, Sankt Annæ plads 30, Kbhvn. K.

**Højfeldt, Rudolf**, styrmand; f. 7/2 1919 i Åstrup, søn af købmand O. T. R. Højfeldt; g. 3/10 1943 m. Gerda H., f. Wohler; barn: Vibeke H.; t. søs m. D.F.D.S. s. dæksdreng i M/S »Parkeston« 1935 og sen. bl. a. m. skoleskibet »Danmark« 1936-37 samt m. skonnerten »Dannebrog« af Svendborg, styrmands- og skibsførereksm. (Fanø) 1941, derefter elev på Søofficersskolen og udnævnt t. løjtnant — sen. t. kaptajn løjtnant — i marinen, ansat i D.F.D.S. s. 3. styrmand i M/S »Parkeston« 1947, 2. styrmand i samme rederi s. 1950, p. t. 2. styrmand i M/S »Kronprins Frederik«.

Adr. Stormgade 45, Esbjerg.

Rederi: Det Forenede Dampskibs-Selskab A/S, Sankt Annæ plads 30, Kbhvn. K.

**Hørbye, Hartvig Eivin**, maskinmester; f. 24/6 1923 i Kbhvn., søn af maskinmester H. Johansen;



**C. Høy**  
skibsfører



**P. Ipsen**  
kommandør

g. m. Lilly H., f. Andersen; maskinisteksm. 1. del 1944, 2. del 1945, højspændings- og håndværkerprøve 1947, derefter t. søs s. maskinassistent og sen. maskinmester bl. a. i Dansk-Fransk D/S og i D/S Jutlandia, maskinmesteraspirant v. D.S.B. 1950, maskinmester s. 1952.

Adr. Thiesens alle 25, Korsør.  
Rederi: D.S.B.

**Hørning, K. J.**, skibsinspektør, leder af Statens Istjeneste; f. 29/10 1908 i Ålborg, søn af overlærer P. J. Hørning; g. 30/9 1935 m. Else H., f. Jørgensen; præluminæreksm. 1924, derefter t. søs m. forskellige rederiers skibe, styrmands- og skibsførereksm. (Kbhvn.) 1931, radiotelegrafisteksm. 1932, søløjtnant af 1. grad i søværnets reserve, styrmand i D/S Myren 1933-38, styrmand og skibsfører i inspektionsskibe u. fyr- og vagervæsenet 1938-46, skibsinspektøraspirant 1946, tjenstgørende i isbryderen »Lillebjørn« vinteren 1946-47, skibsinspektør i Statens Skibstilsyn 1947, till. stedfortrædende leder af Statens Istjeneste 1951, leder af samme s. 1952; dekorationer: N.St.O.3<sup>1</sup>. (1954).

Adr. Rønnebærvej 12, Holte.

Institution: Direktoratet f. Statens Skibstilsyn.

**Høst, Johannes**, murermester, formand f. best. f. Sønderborg sømandshjem, f. 30/1 1893 i Vrå pr. Kolding.

Adr. Lindevang 18, Sønderborg.

**Høy, Christian**, skibsfører og skibsejer; f. 23/12 1910 i Egersund; g. 18/5 1939 m. Martha H., f. Marek; t. søs m. motorgaleasen »Kapella« af Egersund 1925 og sen. bl. a. m. dampskibe på langfart t. Nord- og Sydamerika samt Vestindien, vpl. i marinen ombord i inspektionsskibet »Hvidbjørn« på togt t. Færøerne, Island og Grønland 1930, sætteskippereksm. (Rønne) 1936, fører og ejer af motorgaleasen »Kapella« s. 1938; medl. af best. f. Dansk Sejlskibsrederiforening f. mindre skibe s. 1944, formd. f. samme s. 1949.

Adr. Egersund.

**Høy, Hans**, skibsfører og skibsejer; f. 31/5 1910 i Egersund; g. 26/12 1940 m. Marie H., f. Ryborg; t. søs m. sejlskibe 1924, sætteskippereksm. 1932, fører og ejer af motorgaleasen »Martha« af Egersund s. 1939.

Adr. Storegade, Egersund.

**Høyer, Claus Carl Sehested**, styrmand; f. 8/12 1925 i Korsør, søn af smedemester Carl Høyer; g. 30/6 1951 m. Eva H., f. Krogh Meyer; t. søs m. skoleskibet »Georg Stage« 1942 og sen. bl. a. m. skibe tilhørende Rederiet A. E. Sørensen, understyrmand i skoleskibet »Georg Stage« 1948, styrmands- og skibsførereksm. (Kbhvn.) 1949, derefter ansat i Rederiet A. P. Møller s. 3. styrmand i M/S »Hertha Mærsk« og sen. i M/S »Trein Mærsk«, vpl. styrmand i marinen 1952-53, derefter påny ansat i Rederiet A. P. Møller s. 2. styrmand i M/S »Gertrude Mærsk«.

Adr. Kirkepladsen 2, Korsør.

Rederi: A. P. Møller, Kgs. Nytorv 8, Kbhvn. K.

**Ilse, Niels**, styrmand; f. 27/10 1929 i Roskilde, søn af rektor P. Ilse; g. 5/7 1953 m. Hanne I., f. Christensen; frekventeret Rederiet J. Lauritzen's søfartsskole 1946, derefter t. søs m. marstalskonnerter og sen. m. skoleskibet »Danmark« 1947-48 samt m. dampskibe tilhørende D.F.D.S. og D/S Torm, styrmands-, skibsfører- og radiotelefonisteksm. (Kbhvn.) 1953, derefter ansat i Den kgl. grønlandske Handel s. 3. styrmand i M/S »Disko« i fart på Grønland.

Adr. Strandjægervej 20, Dragør.

Rederi: Den kgl. grønlandske Handel, Strandgade, Kbhvn. K.

**Ingerslev, H. P.**, kaptajn, fhv. skibsfører i Dampskibsselskabet »Norden« A/S, f. 20/4 1889 i Ålborg.

Adr. Kong Georgs vej 8, Hasseris, Ålborg.

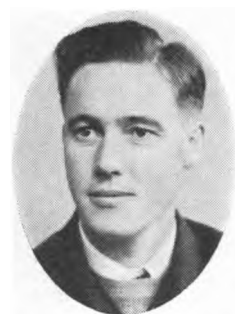
**Ipsen, Paul**, kommandør; f. 15/4 1884 i Kbhvn., søn af justitiarius i Landsover- samt Hof- og Stadsretten Johannes Ipsen; g. 25/3 1909 m. Ellen Kristiane I., f. Bjerrum; sekondløjtnant i



H. Ishøy  
maskinchef



Aa. M. Iversen  
overstyrmand



E. Iversen  
overstyrmand

flåden 1905, premierløjtnant 1907, m. S/S »Siam« på togt t. Østasien 1908-09, chef f. minespærringerne i Storebælt 1917-18, kaptajn 1918, m. den engelske flåde på operation m. Sovjet i den finske bugt 1919, chef f. torpedobådsdivision 1919-20, chef f. flådens minevæsen 1920-23, orlogskaptajn 1923, gennemgået Svenska Sjøkrigshøgskolan s. å., stabschef i eskadren 1925, fung. chef f. marinestaben 1926 og 1927, chef f. krydseren »Fylla« 1928 og f. fiskeriinspektionsskibet »Islands Falk« 1930-32, kommandørkaptajn 1931, stabschef v. kystdefensionen 1932-36, chef f. artilleriskibet »Peder Skram« 1934, ekvipagemester 1936, kommandør 1937, stationschef på flådestationen s. å., chef f. flådestationen og divisionerne 1940, chef f. kystflåden 1941, chef f. kystdefensionen 1945, formd. f. den sø- og landmilitære kystbefæstningskommission s. å., afsked 1946, genantaget t. tjeneste i søværnskommandoen t. 1951, delegeret v. den internationale diplomatkonference i Geneve 1949 og medl. af udvalget t. behandling af Geneve konventionerne s. 1950; lærer v. søværnets og hærens officersskoler, redaktør af »Tidsskrift f. Søværnen« 1924-46, medl. af hovedbestyrelsen f. Marineforeningen s. 1923 (formd. s. 1941) og af best. f. Sømandsforeningen af 1856 s. 1935 (næstformd. 1949-51, formd. s. 1951), adm. direktør f. Admiral Winterfeldt's Stiftelse s. 1946 og medl. af best. f. Kaptajn Chr. Jensen og Hustrus Fond s. 1951; tildelt Sølieutenant-Selskabet's guldmedaille f. afhandling om »Anvendelse af forankrede Miner« (1921); medarbejder v. »Biografisk Leksikon«, »Hagerups Leksikon« og »Vor Tids Leksikon«; dekorationer: K<sup>1</sup>, DM., H.T.S. — Fi.H.R. 2., N.Kr.M., S.Kr.2., S.N.3. og S.Sv.32.

Adr. Kastelsvej 25, Kbhvn. Ø.

Organisationer: Sømandsforeningen af 1856, Sankt Annæ plads 18, Kbhvn. K. — Marineforeningen, Havnegade 55, Kbhvn. K.

**Ishøy, Helge**, maskinchef; f. 5/4 1908 i Nyborg, søn af postmester H. V. E. Ishøy; g. 6/9 1936 m. Karen I., f. Ishøy; børn: Hans og Sven I.; maskinisteksm. (Kbhvn.) 1930, derefter t. søs m. D/S Dania s. maskinassistent i S/S »Cyril«, 3.

maskinmester i samme rederi 1933, 2. maskinmester 1934, u. besættelsen maskinmester i skibe i fart indenfor spærreområdet, 1. maskinmester i S/S »Danvig« 1948, maskinchef i M/S »Danfjord« s. 1951.

Adr. Frederiksdalvej 76 B., Virum.

Rederi: Dampskibsselskabet »Dania« A/S, Amaliegade 33, Kbhvn. K.

**Iversen, Aage Mathias**, overstyrmand; f. 20/4 1918 på Fanø, søn af gårdejer Morten Iversen; g. 19/6 1949 m. Margit I., f. Spelmann; barn: Tage I.; t. søs m. D.F.D.S. s. dreng i M/S »Jylland« 1935 og sen. m. sejl- og dampskibe i inden- og udenrigsfart bl. a. m. skoleskibet »Danmark« 1938-39 samt m. skonnerten »Garibaldi«, styrmands-, skibsfører- og radiotelegrafisteksm. 1945, derefter 2. styrmand i Rederiet Ove Skou, 1. styrmand i samme rederi 1947, p. t. ansat i D.D.K. s. 1. styrmand i S/S »Th. Adler Svanholm«.

Adr. Refsnæsgade 35, Kbhvn. N.

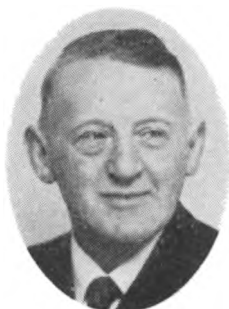
Rederi: Det Danske Kulkompagni A/S, Holmens Kanal 42, Kbhvn. K.

**Iversen, Erlang**, overstyrmand; f. 20/2 1923 i Brøndum, Vester Nebel kommune, søn af husmand Niels Iversen; g. 27/5 1948 m. Esther I., f. Jørgensen; barn: Berith I.; t. søs m. D.F.D.S. s. dreng i M/S »Parkeston« 1937 og sen. bl. a. m. svendborgskonnerter samt — u. besættelsen — m. dampskibe i fart indenfor spærreområdet, styrmands- og skibsførereksm. 1947, vpl. styrmand i marinen 1947-48, ansat i Dansk-Fransk D/S s. 3. styrmand i M/S »Bornholm« 1947, 2. styrmand i samme rederi 1948, 1. styrmand s. 1953, p. t. overstyrmand i M/S »Belgien«.

Adr. Navigationsvej, Nordby, Fanø.

Rederi: Det Dansk-Franske Dampskibsselskab A/S, Frederiksgade 17, Kbhvn. K.

**Iversen, Jens Hansen**, skibsfører; f. 27/12 1891 i Nordby, Fanø, søn af lodsformand M. N. Iversen; g. 4/5 1922 m. Louise I., f. Mengard (død 1953); børn: Poulette g. Hedin og Anna g. Callesen samt Marcel og Else I.; t. søs m. barken



**J. H. Iversen**  
skibsfører



**R. Iversen**  
underdirektør



**B. Jackson**  
maskinmester

»Sørine« af Fanø 1909 og sen. m. danske og norske barkskibe bl. a. m. 4-masteren »Eugenia Bruni« af Arendal, styrmands- og skibsfører-eksm. (Fanø) 1914, derefter styrmand i Rederiet J. Lauritzen t. 1923 og h. Svitser 1923-26, i land på grund af sygdom 1926-34, ansat i D/S af 1925 s. styrmand i S/S »Mercur« af Esbjerg 1934, fører af samme 1935-39, derefter fører af S/S »Avance« af Korsør og u. verdenskrig 2 af skibe i allieret fart u. engelsk flag, styrmand og fung. skibsfører u. vandbygningsvæsenet 1947-53, u. verdenskrig 1 torpederet m. S/S »Ingeborg« 1917; dekorationer: Stb.Atl.St., Stb. 1939-45 St. og Stb. W.M.

Adr. Torvegade 107, Esbjerg.

**Iversen, Marius**, landmand, bådmand v. redningsvæsenet; f. 12/12 1911 i Sønderby, Rømø, søn af husmand Jørgen J. Iversen; udd. v. landvæsen, reservebådmand v. redningsvæsenets station i Kirkeby 1945, bådmand v. samme s. 1948.

Adr. Sønderby, Rømø.

Institution: Redningsvæsenet.

**Iversen, Niels Andreas**, bådmand v. redningsvæsenets station i Rindby, Fanø, f. 4/1 1898 i Rindby, Fanø.

Adr. Rindby, Fanø.

**Iversen, Robert**, underdirektør; f. 7/12 1903 i Esbjerg, søn af sømand Jørgen B. Iversen; g. 6/9 1930 m. Dora I., f. Braeckmans; realeksm. 1919, handelsskoleeksm. 1922, ansat i D.F.D.S. i Esbjerg 1920, forflyttet t. selskabets agentur i Antwerpen 1927 og t. selskabets agentur i Paris 1930, fuldmægtig v. selskabets hovedkontor i Kbhvn. 1932, prokurist v. agenturet i Antwerpen 1945, underdirektør i D.F.D.S.s datterselskab i Antwerpen Agence Maritime Belgo-Danoise S. A. s. 1949; generalsekretær f. Danmarks deltagelse i den internationale skibsfartsudstilling i Antwerpen 1930 og udsendt s. D.F.D.S.s repræsentant v. Danmarks deltagelse i verdensudstillingen i Paris 1937.

Adr. 359 Chaussée de Turnhout, Antwerpen-Deurne, Belgien.

Firma: Agence Maritime Belgo-Danoise S. A., Antwerpen, Belgien.

**Iversen, Søren**, fisker, bådmand v. redningsvæsenet; f. 25/4 1915 i Skagen, søn af landmand Chr. Iversen; g. 15/12 1935 m. Mette I., f. Jensen; børn: Lilli og Georg I.; udd. og virket s. fisker s. 1933, bådmand v. redningsvæsenets station i Skagen havn s. 1944.

Adr. Nedermostevej 15, Skagen.

Institution: Redningsvæsenet.

**Iversen, Theodor**, bådmand v. redningsvæsenets station i Rindby, Fanø, f. 8/10 1910 i Rindby, Fanø.

Adr. Rindby, Fanø.

**Iversen, Jørgen**, maskinmester; f. 10/12 1925 i Kbhvn., søn af kontorassistent i D.F.D.S. Gunnar Iversen; maskinisteksm. (Kbhvn.) 1948, vpl. maskinoverkonstabel i marinen 1948-49, derefter t. søs m. D.F.D.S. s. maskinassistent i M/S »Samos«, 3. maskinmester i samme rederi 1950, p. t. ansat i Dansk-Fransk D/S s. 3. maskinmester i M/S »Slesvig«.

Adr. Hjerdingvej 15, Vanløse.

Rederi: Det Dansk-Franske Dampskibsselskab A/S, Frederiksgade 17, Kbhvn. K.

**Iversen, Jacob Nicolai**, prokurist i A/S Albert Jensen, Kbhvn., f. 23/12 1888 i Bov.

Adr. Hjalmarvej 3, Charlottenlund.

**Iversen, Svend**, statsaut. skibsmægler; f. 24/8 1914 i Kbhvn., søn af grosserer V. Iversen; realeksm. 1930, derefter udd. i skibsmæglerbranchen og sen. medindehaver af firmaet Iversen & Jacobsen, skibsmæglereksm. 1935, statsautorisation s. skibsmægler 1949.

Adr. Strandvejen 20 B., Kbhvn. Ø.

Firma: Iversen & Jacobsen, Vestre Boulevard 48, Kbhvn. V.

**Jackson, Børge**, maskinmester; f. 21/4 1928 i Odder, søn af trafikassistent A. Jackson; udd. s. maskinarbejder, maskinisteksm. (Horsens) 1954,



A. H. Jacobsen  
lods



A. H. Jacobsen  
forstander



E. B. T. Jacobsen  
maskinchef

t. søs m. Rederiet A. P. Møller s. maskinassistent i M/S »Laura Mærsk« 1950 og sen. i M/S »Katrine Mærsk«, ansat i D/S Torm s. 3. maskinmester i M/S »Thyra Torm« s. 1954.

Adr. Frederikshaldvej 8, Odder.

Rederi: Dampskibsselskabet »Torm« A/S, Holmens Kanal 42, Kbhvn. K.

**Jacobsen, Anker Provstgaard**, maskinmester; f. 16/8 1919 i Skjern, søn af savværksejer A. Jacobsen; g. 1950 m. Else J., f. Hansen; maskinisteksm. 1. del 1945, 2. del 1946, elektroinstallatørprøve 1950, t. søs s. maskinassistent og sen. maskinmester i Rederiet A. P. Møller 1947-49, maskinmester v. D.S.B. s. 1950.

Adr. Thiesens alle 21, Korsør.

Rederi: D.S.B.

**Jacobsen, Arne Helt**, lods; f. 18/9 1918 i Skagen, søn af signalør K. Jacobsen; g. 26/8 1941 m. Annelise J., f. Brinch; udd. t. søs i sejl- og dampskibe bl. a. i den finske 4-master barken »Pasat«, styrmands-, skibsfører- og radiotelefonisteksm. (Fanø) 1939-40, derefter styrmand i Rederiet Holm & Wonsild, søløjtnant af 2. grad i søværnets reserve 1943, søløjtnant af 1. grad 1945, ansat s. lods v. Kbhvn.s lodseri s. 1947.

Adr. Næstvedgade 15, Kbhvn. Ø.

Institution: Lods væsenet.

**Jacobsen, Arne Holmlund**, forstander; f. 22/10 1912 i Dejret, Tved sogn, Randers amt, søn af smed Alfred Kristian Jacobsen; g. 24/11 1945 m. Kamma Hørlyck J., f. Jensen; t. søs m. skonerter 1927 og sen. m. forskellige damp- og motorskibe, styrmands- og skibsførereksm. (Kbhvn.) 1936, søløjtnant af 2. grad i søværnets reserve 1937, styrmand i topsejlskonnerter »Frida« af Marstal t. 1939, derefter ansat i Rederiet Motortramp s. 3. styrmand i M/S »Tureby«, 2. og sen. 1. styrmand i samme skib 1941, 1. styrmand i M/S »Stensby« 1945, fører af M/S »Thorswing« af Thorshavn 1948-51, lærer v. statens sømandsskoler 1952, forstander f. sømandsskolen

i Esbjerg s. 1953; dekorationer: Stb.Af.St., Stb. Atl.St., Stb. 1939-45 St. og Stb.W.M.

Adr. Esbjerg.

Institution: Statens Sømandsskole, Esbjerg.

**Jacobsen, Carl**, styrmand; f. 30/4 1926 i Kerteminde, søn af smed K. K. Jacobsen; g. 1950 m. Kristine J., f. Paulsen; udd. t. søs bl. a. i fiskerikontrolskibet »Falken« og i skoleskibet »Georg Stage«, styrmands- og skibsførereksm. 1950-51, radiotelefonisteksm. 1952, derefter styrmand i Rederiet C. K. Hansen, styrmand v. D.S.B. s. 1954.

Adr. Kobberbæksvej 3, Svendborg.

Rederi: D.S.B.

**Jacobsen, Carl Erik**, maskinmester; f. 15/10 1920 i Odense, søn af lokomotivfører J. E. Jacobsen; g. 1950 m. Gerda J., f. Kejlaa; maskinisteksm. 1. del 1944, 2. del 1945, elektroinstallatørprøve 1950, t. søs s. maskinassistent og sen. maskinmester bl. a. i Rederiet J. Lauritzen 1945-49, maskinmester v. D.S.B. s. 1950.

Adr. Thiesens alle 21, Korsør.

Rederi: D.S.B.

**Jacobsen, Einar**, befragter; f. 23/8 1894 i Svinning, søn af lærer Jens Jacobsen; g. 27/7 1920 m. Dagmar Elisabeth J., f. Bisbjerg; præliminæreksm. 1909, eksm. fra Den jydsk Handels-højskole's dagskole 1914, udd. i shipping h. skibsmægler v. d. Hude, Århus 1909-14, derefter indkaldt t. sikringsstyrken 1914-18 og sen. ansat s. befragter i firmaet Alfred Christensen, Kbhvn. t. 1949, i kompagni m. Valentin Aage Møller grundlagt firmaet Møller, Jacobsen & Co. 1949, eneindehaver af samme s. 1950; medl. af Befragtnings- og Klareringsrådet.

Adr. Buddingevej 30, Lyngby.

Firma: Møller, Jacobsen & Co., Dr. Tværgade 5, Kbhvn. K.

**Jacobsen, Erik Bohn Taanning**, maskinchef; f. 8/1 1923 i Odense, søn af journalist E. Carlsen; maskinisteksm. 1. del (Odense) 1942, t. søs m.



**G. R. Jacobsen**  
hovmester



**H. K. E. Jacobsen**  
skibsinpektør



**H. Jacobsen**  
styrmand

Rederiet A. P. Møller s. maskinassistent i M/S »Laura Mærsk« 1945, 4. maskinmester i M/S »Aase Mærsk« 1947, derefter 3. maskinmester i samme skib og sen. i M/S »Trein Mærsk«, ansat i Rederiet A. E. Sørensen s. 2. maskinmester i M/S »Elin S« 1953, maskinchef i samme skib — p. t. i fart på Grønland — s. 1954.

Adr. Palnatokesvej 54, Odense.

Rederi: A. E. Sørensen, Svendborg.

**Jacobsen, Flemming**, radiotelegrafist; f. 5/3 1928 i Fredericia, søn af fabriksarbejder L. P. Jacobsen; g. 13/1 1951 m. Ebba J., f. Jensen; barn: John J.; gennemgået marinens mathskole og forrettet tjeneste s. radiomath 1946-50, radiotelegrafisteksm. af 1. kl. (Svendborg) 1952, derefter t. søs m. D/S Progress s. radiotelegrafist i S/S »Elisabeth Nielsen«, ansat i Ø.K. s. radiotelegrafist i M/S »Kina« s. 1954.

Adr. Nørrebrogade 71, Fredericia.

Rederi: Det Østasiatiske Kompagni A/S, Holbergsgade 2, Kbhvn. K.

**Jacobsen, Gerd Rudolf**, hovmester; f. 17/7 1927 i Glumsø, søn af møbelhandler Leo F. Jacobsen; g. 31/8 1952 m. Karen J., f. Daugaard; t. søs m. Ø.K. s. ungtok i M/S »Erria« på langfart 1947, kok i samme rederi 1949 og s. sådan sejlet m. forskellige af rederiets skibe bl. a. m. hospitalskibet »Jutlandia« u. krigen i Korea, hovmester i M/S »Malaya« 1953, p. t. hovmester i M/S »Morelia«; dekorationer: F.N.T.M. og K.Kr.M.

Adr. Lucernevej 325, Vanløse.

Rederi: Det Østasiatiske Kompagni A/S, Holbergsgade 2, Kbhvn. K.

**Jacobsen, Gunnar**, skibsbygmester, ekspert f. Bureau Veritas f. Fyn og Sønderjylland, f. 18/4 1893 i Troense.

Adr. Troense.

**Jacobsen, Hans Christian**, hovmester; f. 1/10 1910 i Korsør, søn af rangermester v. D.S.B. H. C. Jacobsen; g. 20/9 1931 m. Lily J., f. Lar-

sen; udd. s. kok dels v. Storebæltsoverfarten og dels på »Palace Hotel« i Kbhvn. t. 1928, kokkeeksm. 1929, derefter kok og sen. hovmester i Ø.K., ansat i Skipafelagid Føroyar s. hovmester i M/S »Tjaldur« s. 1953.

Adr. Steen Blichers vej 1, Kbhvn. F.

Rederi: P. F. Skipafelagid Føroyar, Thorshavn, Færøerne.

**Jacobsen, Hans Karl Efsen**, kaptajn, skibsskibsinpektør i Direktoratet f. Statens Skibstilsyn, f. 2/6 1897 i Vonsbæk, Sønderjylland.

Adr. Gyvelvej 4, Ålborg.

**Jacobsen, Helge Vilhelm**, befragter; f. 24/12 1912 i Kbhvn., søn af inspektør Carl Jacobsen; g. 28/2 1948 m. Henny J., f. Sund; realeksm. 1929, derefter udd. i shippingbranchen og sen. medindehaver af firmaet Iwersen & Jacobsen.

Adr. Phistersvej 1, Hellerup.

Firma: Iwersen & Jacobsen, Vestre Boulevard 48, Kbhvn. V.

**Jacobsen, Henning**, styrmand; f. 12/6 1928 i Kbhvn., søn af postmester Johannes Jacobsen; t. søs m. skoleskibet »Georg Stage« 1945 og sen. bl. a. m. skoleskibet »Danmark« 1947-48 samt m. Ø.K., styrmands- og skibsførereksm. (Kbhvn.) 1953, indkaldt t. marinen 1954, p. t. elev på Søværnets Reserveofficersskole.

Adr. Georginevej 3, Kbhvn. S.

**Jacobsen, Jacob Harald**, overstyrmand; f. 9/3 1910 i Furendal, Sjælland, søn af arbejdsmand V. Jacobsen; g. 26/3 1939 m. Magda J., f. Jensen; t. søs m. skoleskibet »Georg Stage« 1924 og sen. m. danske og udenlandske sejl- og dampskibe, styrmands-, skibsfører- og radiotelefonisteksm. (Kbhvn.) 1937, reserveløjtnant i marinen 1937-38, derefter styrmand i M/S »Johannes Mærsk« og sen. i skoleskibet »Georg Stage« samt i S/S »Edith« af Kbhvn., i land 1941-50, derefter ansat i D/S Norden s. 2. styrmand i M/S »Nordhval«, overstyrmand i samme rederi s. 1951, p. t. overstyrmand i M/S »Nordpol«.



**K. Jacobsen**  
skibsfører



**K. Jacobsen**  
styrmand



**M. Jacobsen**  
maskinmester

Adr. Nygade 27, Korsør.  
Rederi: Dampskibsselskabet »Norden« A/S,  
Amaliegade 49, Kbhvn. K.

**Jacobsen, Johannes**, skibsfører og skibsejer; f. 23/3 1902 i Middelfart, søn af viktualiehandler J. P. Jacobsen; g. 11/3 1922 m. Bertha J., f. Nielsen; t. søs m. for-and-aft skonnerten »Oliver« af Stubbekøbing 1916 og sen. bl. a. m. skonnerter i fart på Færøerne, Island\*, Spanien og New Foundland, virket s. fisker 1922-32, eget skib s. 1934, fører og medejer af motorgaleasen »Leda« af Middelfart 1945, enejer af samme s. 1948.

Adr. Buggesgade 3, Middelfart.

**Jacobsen, Johannes Julius**, styrmand i Ø.K., f. 22/12 1925 i Emmerlev pr. Højer.

Adr. Lucernevej 7, Århus.

**Jacobsen, John**, maskinmester; f. 1/7 1917 i Kbhvn., søn af skibsinpektør C. Jacobsen; maskinisteksm. 1. del 1936, 2. del 1937, håndværkerprøve 1938, elektroinstallatørprøve 1940, ekstramaskinmester v. D.S.B. 1941, maskinmester s. 1946.

Adr. Skolegade 10, Korsør.

Rederi: D.S.B.

**Jacobsen, Karl**, skibsfører og skibsejer; f. 16/6 1908 i Korsør, søn af former Sofus Jacobsen; g. 18/10 1950 m. Ellen J., f. Köhler; t. søs m. eget stenfiskerfartøj (15 tons) 1931, skibsførereksm. (Kbhvn.) 1948, genn. årene fører og ejer af forskellige — stadig større — skibe, p. t. fører og ejer af motorgaleasen »Nudde« af Kbhvn. (160 tons).

Adr. Lundtofteparken 25, Lyngby.

**Jacobsen, Knud Elslig**, maskinmester; f. 30/9 1924 i Frederikshavn, søn af skomagermester

\* Johannes Jacobsen var i oktober 1916 ombord i en bramsejlskonnert på vej til Island, da der kun 5 timers sejlds fra Reykjavik udbrod en snestorm, hvorunder skonnerten mistede rigningen og drev til søs og drev rundt i orkanen i 5 uger — uden drikkevand — for endelig at blive slæbt til land af en engelsk trawler.

Jens Jacobsen; maskinisteksm. 1944, derefter t. søs s. maskinassistent og sen. maskinmester i Rederiet J. Lauritzen, p. t. 2. maskinmester i M/S »Kista Dan« i fart på Grønland.

Adr. Ravnshøj pr. Kvissel, Jylland.

Rederi: J. Lauritzen, Hammerensgade 1, Kbhvn. K.

**Jacobsen, Kurt**, styrmand; f. 11/5 1927 i Århus, søn af tømrer Aage R. Jacobsen; g. 30/1 1951 m. Rita J., f. Pedersen; børn: Marianne og Pia J.; frekventeret Rederiet J. Lauritzen's søfartsskole 1943, derefter t. søs m. sejlskibe og sen. m. dampskibe tilhørende bl. a. Rederiet C. K. Hansen og D/S Norden, styrmandseksm. 1951, skibsfører- og radiotelefonisteksm. 1952, derefter ansat i Ø.K. s. 3. styrmand i M/S »Asia« på langfart, 2. styrmand i M/S »Malacca« 1953, sen. 2. styrmand i forskellige andre af rederiets skibe.

Adr. Niels Juels vej 9, Næstved.

Rederi: Det Østasiatiske Kompagni A/S, Holbergsgade 2, Kbhvn. K.

**Jacobsen, Mogens**, maskinmester; f. 29/12 1928 i Rudkøbing, søn af købmand Holger Jacobsen; udd. s. maskinarbejder på Motorfabriken »Danmark«, Rudkøbing 1944-48, maskinisteksm. 1. del (Kbhvn.) 1951, derefter t. søs s. maskinassistent i Rederiet J. Lauritzen, maskinmester i samme rederi s. 1954, p. t. maskinmester i S/S »Silja Dan«.

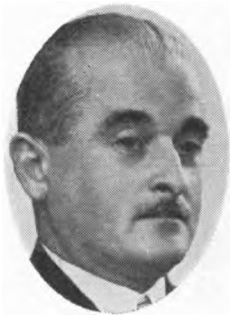
Adr. Nørregade 1, Rudkøbing.

Rederi: J. Lauritzen, Hammerensgade 1, Kbhvn. K.

**Jacobsen, Niels**, maskinchef i Ø.K., Stb.Atl.St., Stb.B.St. og Stb. 1939-45 St., f. 6/6 1902 i Vandling, Starup sogn.

Adr. Fæstevej 14, Gentofte.

**Jacobsen, Ove**, kontorchef; f. 3/7 1894 i Frederikshavn, søn af kaptajn F. Jacobsen; g. 17/2 1923 m. Lilly Helene J., f. Kristensen; realeksm. (Øster Søgades Latin- og Realskole) 1910, derefter udd. v. handel m. handelseksm. fra Købmandsskolen, ansat i Ø.K.s skibsafdeling 1913,



O. Jacobsen  
kontorchef



P. Z. Jacobsen  
styrmand



S. F. Jacobsen  
adm. direktør

i Ø.K.s baltiske amerikalinie 1923, leder af Ø.K.s passagerafdeling s. 1930, till. koncessioneret udvandringsagent f. kompagniets skibe og de m. kompagniet samarbejdende linier s. 1936.

Adr. Kanslergade 8, Kbhvn. Ø.

Firma: Det Østasiatiske Kompagni A/S, Passager-Kontoret, Bredgade 23, Kbhvn. K.

**Jacobsen, P. Christian**, kaptajn, fhv. skibsfører i D.F.D.S., R., f. 11/12 1876 i Nordby, Fanø.

Adr. Frodesgade 25, Esbjerg.

**Jacobsen, Peter**, museumsbestyrer, fhv. hovmester; f. 27/9 1873 i Kalundborg, søn af fyrmester E. Jacobsen; g. 17/3 1901 m. May J., f. Bland; udd. s. kok på søen og sen. sejlet s. sådan samt s. hovmester i skibe i oversøisk fart, grundlagt »Museet f. Skibsmodeller« (»Flaskeskibssamlingen«) 1943 og sen. skænket dette t. Ærøskøbing by, blandt søfolk kendt u. navnet »Peter m. Flasken«.

Adr. Ærøskøbing.

**Jacobsen, Peter**, gårdejer, fyrpasser; f. 27/4 1901 i Skodsbøl pr. Broager; g. 2/10 1930 m. Anna J., f. Jensen; udd. v. landvæsen, overtaget fødegården 1930, fyrpasser v. Skodsbøl bagfy s. 1936.

Adr. Skodsbøl pr. Broager.

Institution: Fyr- og Vagervæsenet.

**Jacobsen, Peter Vilhelm**, overstyrmand; f. 21/12 1912 i Kvalvig, Færøerne, søn af landmand J. Jacobsen; g. 18/4 1946 m. Johanna J., f. Poulsen; børn: Lis, Leif og Ivan J.; t. søs m. fiskerbåde 1926 og sen. m. forskellige rederiers skibe, styrmands-, skibsfører- og radiotelegrafisteksm. 1940, vpl. styrmand i marinen 1940-41, u. besættelsen ansat i D/S Heimdal s. 2. styrmand i S/S »Aksel Carl« og s. sådan interneret i Rusland 1941-43, derefter 1. styrmand i amerikanske skibe t. 1946, 2. styrmand i D/S Progress 1949, 1. styrmand i S/S »Elisabeth Nielsen« s. å., overstyrmand i S/S »Lily Nielsen« s. 1951, u. krigen sænket m. S/S »Aksel Carl« i Leningrad 1941 og sen. m. et amerikansk skib af japansk u-båd i Stillehavet.

Adr. Dyssevænget 31, Husum.

Rederi: Dampskibs-Aktieselskabet »Progress«, Kalvebod Brygge 4, Kbhvn. V.

**Jacobsen, Poul Nicolai Carl**, skibsfører; f. 5/11 1892 på Nolsø, Færøerne, søn af fyrmester Jacob Jacobsen; g. 24/10 1917 m. Anna J., f. Nolsøe; børn: Tage, Henning, Gurli og Gunnvør J.; t. søs m. skoleskibet »Viking« 1907-10, styrmands-eksm. 1. og 2. del (Kbhvn.) 1912, derefter matros i forskellige dampskibe, 2. styrmand i S/S »Fredericia« 1914, sen. styrmand i forskellige rederier samt enestyrmand i skonnerter, styrmand i Rederiet T. C. Christensen & Co. 1920, fung. skibsfører i S/S »Palnatoke« 1924, skibsfører 1925, ansat v. D.S.B. 1929-31, fører af M/S »Th. Staining« 1931-33, ansat i Rederiet Ove Skou s. fører af S/S »Rikke« 1937, sen. skibsfører i forskellige andre af rederiets skibe t. 1950, derefter skibsfører i D/S Draco, p. t. fører af S/S »Skern«.

Adr. Hjalmar Bergstrøms vej 6, Kbhvn. Vb.

Rederi: Dampskibsselskabet »Draco« A/S, Amaliegade 35 A., Kbhvn. K.

**Jacobsen, Poul Zahren**, styrmand; f. 20/3 1920 i Århus, søn af repræsentant Andreas M. Jacobsen; g. 12/2 1946 m. Grethe Juliane J., f. Larsen; barn: Lars Arent J.; t. søs m. M/S »Katrine Mærsk« 1936 og sen. bl. a. — u. besættelsen — m. skibe i fart indenfor spærreområdet, styrmands- og skibsførereksm. (Kbhvn.) 1944, vpl. styrmand i marinen 1941 og 1945, derefter styrmand i D.F.D.S., styrmand u. Grønlands Styrelse 1947-52, derefter styrmand i Dansk-Fransk D/S, p. t. styrmand i M/S »Slesvig«.

Adr. Peter Bangs vej 227, Kbhvn. Vb.

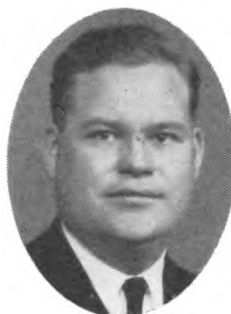
Rederi: Det Dansk-Franske Dampskibsselskab A/S, Frederiksgade 17, Kbhvn. K.

**Jacobsen, Svend F.**, adm. direktør; f. 15/4 1898 i Kbhvn., søn af grosserer C. W. Jacobsen; g. 2/5 1944 m. Gertrud J., f. Bramsen; afgs.eksm. fra Niels Brock's Handelsskole 1916, ansat i Det kgl. oktr. Sø-Assurance-Kompagni A/S 1916 og i Reassurance Kompagniet »Royal« A/S 1917, adm. direktør i Den kbhvn.ske Sø-Assurance-Forening





S. v. Bolten Jagd  
maskinmester



B. P. Jakobsen  
styrmand

Lmt. s. 1926, till. adm. direktør f. A/S Reassurance-Compagniet »Salamandra« 1932-40; medl. af best. f. Genforsikrings-Aktieselskabet »Ros-sia« og f. Alm. Assuranceselskab af 1896 A/S 1937-50, medl. af best. f. Foreningen af danske Søassurandører og medl. af Lloyd's Register of Shipping's danske komite s. 1930 samt formd. f. sammes forretningsudvalg 1942-46.

Adr. Vilvordevej 9, Charlottenlund.

Firma: Den kbhvn.ske Sø-Assurance-Forening Lmt., Havnegade 21, Kbhvn. K.

**Jacobsen, Tage**, fyrrmester; f. 14/7 1891 i Grenå; g. 30/6 1918 m. Eva J., f. Poulsen; udd. t. søs, ansat v. fyr- og vagervæsenet 1916, fyrrmester på Sprogø 1927, v. Højen fyr 1930, v. Fornæs fyr s. 1945.

Adr. Fornæs fyr pr. Grenå.

Institution: Fyr- og Vagervæsenet.

**Jacobsen, Willy Aage**, skibsmaskinmester; f. 16/6 1893 i Korsør, søn af skibsmaskinmester Waldemar Jacobsen; g. 2/10 1925 m. Anna Margrethe J., f. Hansen; maskinisteksm. 1. del 1912, 2. del 1913, derefter t. søs s. maskinassistent og sen. maskinmester i D.F.D.S. og Ø.K., undermaskinmester v. D.S.B. 1919, maskinmester 1946, skibsmaskinmester s. 1949.

Adr. Skovvej 51, Korsør.

Rederi: D.S.B.

**Jagd, Svend von Bolten**, maskinmester; f. 28/9 1924 i Odense, søn af kaptajn i hæren Knud Bolten Jagd; maskinisteksm. 1., 2. og 3. del (Kbhvn.) 1947, vpl. maskinkonstabel v. marinens u-bådsdivision 1947-48, derefter t. søs m. Ø.K. s. maskinassistent i M/S »Meonia«, 4. maskinmester i M/S »Lalandia« 1950, 3. maskinmester i samme rederi 1951 — herunder bl. a. 3. maskinmester i hospitalsskibet »Jutlandia« u. krigen i Korea 1952-53, 2. maskinmester i M/S »Annam« s. 1953; dekorationer: F.N.T.M. og K.Kr.M.

Adr. Ingolfs alle 32, Kbhvn. S.

Rederi: Det Østasiatiske Kompagni A/S, Holbergsgade 2, Kbhvn. K.

**Jakobsen, Børge Peter**, styrmand; f. 4/3 1929 i Gelsted, Fyn, søn af ekstraarbejder v. D.S.B. Jakob Jakobsen; t. søs m. skonnerten »Anne« af Marstal 1945 og sen. m. forskellige andre skonnerter samt m. Rederiet A. P. Møller, styrmands-eksm. (Svendborg) 1952, derefter ansat i Rederiet A. P. Møller s. 3. styrmand i M/S »Chastine Mærsk« og sen. i M/S »Laura Mærsk«, 2. styrmand i samme rederi s. 1954, p. t. 2. styrmand i M/S »Gertrude Mærsk«.

Adr. Mosevej 18, Gelsted, Fyn.

Rederi: A. P. Møller, Kgs. Nytorv 8, Kbhvn. K.

**Jakobsen, Edwin**, mønstringsbestyrer; f. 25/9 1908 i Holbæk; g. m. Eva Edwin Jakobsen; bestået realeksm. og sen. adgs.eksm. t. Den polytekniske Læreanstalt, t. søs 1923, styrmands-eksm. (Kbhvn.) 1932, skibsfører- og radiotelegrafist-eksm 1933, derefter styrmand og radiotelegrafist i forskellige rederier, søkyndig sekretær i Ministeriet f. Handel, Industri og Søfart 1939, mønstringsbestyrer s. 1947; medl. af »søfartskommissionen af 1947« samt sekretær f. »udvalget t. revision af ekstraordinære sikkerhedsforanstaltninger i skibe« 1946-47, till. medl. af best. f. Etatsrådinde Koføeds Legat f. Sømænd af Kofardifarten.

Adr. Smallegade 20 A., Kbhvn. F.

Institution: Mønstringskontoret i Kbhvn. u. Ministeriet f. Handel, Industri og Søfart.

**Jakobsen, Hans Ejnar**, styrmand; f. 6/1 1917 i Smerup, Præstø amt, søn af parcellist Hans Peter Jakobsen; g. 23/12 1950 m. Tove J., f. Larsen; barn: Hans Jacob J.; t. søs m. motorskonnerten »Faders Minde« af Fakse Ladeplads 1931 og sen. m. sejl- og dampskibe i inden- og udenrigsfart, vpl. i marinen 1938, u. verdenskrig 2 i allieret fart bl. a. s. styrmand m. engelsk certifikat i troppe transportskibe fortrinsvis i Østen, styrmands- og skibsførereksm. (Kbhvn.) 1947, derefter ansat i Ø.K. s. 3. styrmand i S/S »Sct. Croix«, 3. styrmand i D.F.D.S. 1948, 2. styrmand i samme rederi s. 1950, p. t. 2. styrmand i M/S »Colombia«.



**H. E. Jakobsen**  
styrmand



**N. A. Jakobsen**  
skibsfører



**P. O. S. C. Jakobsen**  
skibsfører

Adr. Hanebred 6, Vanløse.  
Rederi: Det Forenede Dampskibs-Selskab A/S,  
Sankt Annæ plads 30, Kbhvn. K.

**Jakobsen, Jakob**, gårdejer, fhv. bådmand v. redningsvæsenet; f. 20/11 1901 i Kandestederne, søn af gårdejer J. M. Jakobsen; g. 13/11 1925 m. Dagmar J., f. Christensen; udd. v. landvæsen og sen. overtaget fødegården, bådmand v. redningsvæsenets station i Kandestederne 1935-52.

Adr. Kandestederne pr. Hulsig.

**Jakobsen, Julius Kristian**, skibsfører; f. 28/4 1896 i Østerlars, Bornholm, søn af postbud Jens Peter Jakobsen; g. 25/9 1932 m. Sigrid J., f. Johannesen; t. søs m. galeasen »Daggry« af Marstal 1912, styrmands- og skibsførereksm. (Rønne) 1918, vpl. i marinen 1919-20, derefter styrmand bl. a. i sejlskibe, styrmand i D/S Torm 1925, l. styrmand i samme rederi 1929, skibsfører i S/S »Agnete« 1933, u. besættelsen fører af skibe i fart indenfor spærreområdet, p. t. fører af M/S »Herdis Torm«.

Adr. Blomstervænget 91, Lyngby.

Rederi: Dampskibsselskabet »Torm« A/S, Holmens Kanal 42, Kbhvn. K.

**Jakobsen, Mogens**, maskinmester; f. 2/11 1921 i Jyderup, søn af fabrikant Carl Herman Jakobsen; t. søs m. D/S Torm s. maskinassistent i M/S »Ragnhild Torm« 1951, m. D/S Norden s. maskinassistent i M/S »Nordkap« 1952 og m. D/S Jutlandia s. maskinassistent i S/S »Jens Toft« 1953, p. t. ansat i D/S »Norden« s. 4. maskinmester i M/S »Nordvest«.

Adr. Holbækvej 42, Jyderup.

Rederi: Dampskibsselskabet »Norden« A/S, Amaliegade 49, Kbhvn. K.

**Jakobsen, Niels Andreas**, skibsfører og skibsejer; f. 12/11 1920 på Fur, søn af gårdejer Jakob Jakobsen; g. 29/10 1944 m. Inge J., f. Ekstrand; t. søs m. motorskonnerten »Evelyn« af Ålborg 1937 og sen. m. M/S »Kodan« af Ålborg, sætteskipperexsm. (Grenå) 1943, fører af M/S »Kodan« 1943-44 og af M/S »Skjold« af Nørre Sundby

1944-45, styrmands- og skibsførereksm. (Svendborg) 1947, derefter påny fører af M/S »Skjold«, till. ejer af samme s. 1951.

Adr. Thuresensvej 14, Nørre Sundby.

**Jakobsen, Niels Johannes**, skibsinspektør; f. 22/7 1918 på Færøerne, søn af fisker Ole Jakob Jakobsen; g. 15/5 1943 m. Mary J., f. Petersen; t. søs m. skonnerter på fiskeri u. Island, Grønland og Spitsbergen samt i Nordhavet 1933, frekventeret sømandshøjskolen i Svendborg 1936, derefter t. søs m. svendborgskonnerter og sen. m. kbhvn.ske dampskibsrederier, styrmands- og skibsførereksm. (Kbhvn.) 1943-44, styrmand i D/S Progress 1945, vpl. kadetaspirant og sen. kadet i søværnets reserve 1946, søløjtnant af 2. grad 1947, søløjtnant af 1. grad 1948, hjemkommanderet fra marinen efter ansøgning 1949, derefter styrmand i D/S Progress, skibsinspektørspirant u. Direktoratet f. Statens Skibstilsyn m. tjeneste v. inspektoratet f. Sjælland i Kbhvn. 1952, skibsinspektør s. 1954.

Adr. Ellebækvej 63, Gentofte.

Institution: Direktoratet f. Statens Skibstilsyn.

**Jakobsen, Pauli Orla Svend Christian**, skibsfører; f. 30/10 1909 i Søllerød, søn af gartner Jakob Jakobsen; g. 11/3 1954 m. Ellen J., f. Jørgensen; t. søs m. D.F.D.S. s. dreng i S/S »Frederik 8« 1924 og sen. m. sejl- og dampskibe i inden- og udenrigsfart bl. a. m. svendborgskonnerter, styrmandseksm. (Kbhvn.) 1938, skibsførereksm. 1942, ansat i D/S Torm s. 2. styrmand i S/S »Agnete Torm« 1938, styrmand i D/S Hetland 1942, u. besættelsen styrmand i skibe i fart indenfor spærreområdet, fører af S/S »Kruså« 1951, sen. fører af S/S »Else Basse« — brændt i Nordatlanten 1953, p. t. fører af M/S »Jørgen Basse«.

Adr. Hundige pr. Greve Strand.

Rederi: Basse & Co., Amaliegade 33, Kbhvn. K.

**Jakobsen, Viggo**, hovmester i D.F.D.S., f. 20/7 1895 i Mørke, Randers amt.

Adr. Århusgade 103, Kbhvn. Ø.



**N. Jelsby**  
styrmand



**P. Jelsdal**  
styrmand

**Janbøl, Kaj Constantin**, overstyrmand; f. 1/11 1914 i Kbhvn.; g. 7/4 1940 m. Aase Adelheid Anna J., f. Christensen; t. søs m. D.F.D.S. i S/S »Minsk« 1930 og sen. m. sejl- og dampskibe i inden- og udenrigsfart, styrmands- og skibsførereksm. (Kbhvn.) 1937, radiotelefonisteksm. 1942, styrmand i D.F.D.S. 1937, overstyrmand i samme rederi s. 1951; medl. af best. f. Dansk Styrmandsforening og medl. af repræsentantskabet f. »Navigatørernes Hus«.

Adr. Glumsevej 33, Brønshøj.  
Rederi: Det Forenede Dampskibs-Selskab A/S, Sankt Annæ plads 30, Kbhvn. K.

**Jannerup, A.**, skibsinspektør; f. 25/11 1912 i Kbhvn., søn af sporvejsfunktionær A. C. Jannerup; g. 5/4 1940 m. Fena J., f. Siboni; realeksm. 1928, derefter udd. i maskinfaget på Orlogsværftet, maskinisteksm. — 1. og 2. del samt installatørprøve — (Kbhvn.) 1934-36, vpl. maskinist i marinen 1936-37, t. søs s. maskinassistent og sen. maskinmester dels i Ø.K. og dels i Rederiet Holm & Wonsild 1937, maskinmester på Nakskov Elektricitetsværk 1941, skibssynsmand i Statens Skibstilsyn 1943, skibsinspektør s. 1944, tjenstgørende i Handelsministeriets tekniske afd. 1950, i Direktoratet f. Statens Skibstilsyn s. 1951, till. tilsynsførende f. maskinanlæggene i statens isbrydere, Fiskeriministeriet's skibe og skoleskibet »Danmark« s. 1950.

Adr. Richelieus alle 15, Hellerup.  
Institution: Direktoratet f. Statens Skibstilsyn.

**Jansen, Søren**, statsaut. skibsmægler, f. 8/4 1906 i Kbhvn.

Adr. Kongevej 46, Sønderborg.

**Jarving, Ernst Nikolaj**, maskinchef; f. 13/9 1897 i Svendborg, søn af forvalter N. P. Jensen; g. 12/11 1922 m. Anna J., f. Ørngaard; maskinisteksm. 1. og 2. del 1917-18, vpl. i marinen 1918-19, derefter t. søs m. D.F.D.S. s. maskinassistent i S/S »Hellig Olav«, maskinmester i samme rederi 1923, maskinchef s. 1948, p. t. maskinchef i S/S »Hjortholm«, u. verdenskrig 2 maskinmester

i skibe i allieret fart 1943-45 og herunder torpederet m. D.F.D.S. i S/S »Egholm«.

Adr. Sundholmsvej 52, Kbhvn. S.

Rederi: Det Forenede Dampskibs-Selskab A/S, Sankt Annæ plads 30, Kbhvn. K.

**Jatnagard, Hans Nicolai**, overstyrmand; f. 3/9 1907 i Sørvåg på Vågø, Færøerne, søn af landmand og fisker Michael Jensen; g. 22/11 1935 m. Caroline J., f. Joensen; børn: Leivur, Kari og Selma J.; udd. og virket v. fiskeri t. 1927, frekventeret sømandshøjskolen i Svendborg 1927-28, derefter t. søs bl. a. m. M/S »Anna Mærsk« og sen. m. 3-masteren skonnerten »Undina« på togt t. Grønland 1931, styrmandseksm. (Thors-havn) 1932, radiotelegrafisteksm. 1935, styrmand i D/S Torm 1936-40, derefter ansat i Skipafelagid Føroyar s. 1. styrmand i M/S »Tjaldur«, 1. styrmand i nybygningen M/S »Tjaldur« s. 1953.

Adr. Munkensvej 12, Kbhvn. N.

Rederi: P. F. Skipafelagid Føroyar, Thorshavn, Færøerne.

**Jelsby, Niels**, styrmand; f. 4/3 1926 i Galtén, Randers amt, søn af landmand Niels Mortensen Nielsen; g. 16/8 1952 m. Evelyn J., f. Heldt; frekventeret Rederiet J. Lauritzen's søfartsskole 1942, derefter udd. t. søs i forskellige skibe, styrmands- og skibsførereksm. (Kbhvn.) 1950, derefter styrmand i Ø.K. og sen. dels enestyrmand og dels aflønningsstyrmand i skibe i hjemmefart, p. t. styrmand i Dansk Esso A/S.

Adr. Brønshøjvej 60, Brønshøj.

Rederi: Dansk Esso A/S, Sankt Annæ plads 13, Kbhvn. K.

**Jelsdal, Palle**, styrmand; f. 26/12 1921 i Engum v. Vejle, søn af bogholder Anders Peter Jelsdal; g. 22/3 1947 m. Kåte J., f. Jensen; børn: Bo og Ellis J.; t. søs m. M/S »Hebe« af Dragør 1936 og sen. bl. a. m. Rederiet A. E. Sørensen i skonnerterne »Gerda« og »Falken« begge af Thurø samt m. Grønlands Styrelse i S/S »Gertrud Rask«, u. besættelsen matros i skibe i fart indenfor spærreområdet — bl. a. i kulfart på Rotter-



**P. F. P. Jelsdal**  
overstyrmand



**Aa. Jensen**  
kontaktmand



**Aa. E. Jensen**  
lods

dam — og herunder minesprængt m. S/S »Falken« ud for Snekkersten 1942 og torpederet m. S/S »Marie Toft« ud for Hollands kyst 1943, styrmandseksm. (Kbhvn.) 1946, skibsførereksm. 1950, ansat i Rederiet C. K. Hansen s. 3. styrmand i S/S »Tårnborgh« 1946 og sen. u. Grønlands Styrelse s. 2. styrmand i M/S »G. C. Amdrup« 1948, sen. 2. styrmand i forskellige andre grønlandske skibe bl. a. i M/S »Umanak« og i M/S »Tikkerak«, ansat i D.F.D.S. s. 3. styrmand bl. a. i M/S »Samos« i fart på Middelhavet 1951, p. t. ansat i D/S Solnæs s. 2. styrmand i M/S »Gudnæs«.

Adr. Slotsherrensvej 266, Vanløse.  
Rederi: Dampskibsselskabet »Solnæs« A/S, Østerbrogade 6, Kbhvn. Ø.

**Jelsdal, Poul Flemming Pank**, overstyrmand; f. 14/3 1911 på Vilhelmsborg v. Århus, søn af skytte Anders Peter Jelsdal; g. 25/12 1941 m. Ragna J., f. Bendsen; t. søs m. skonnerten »Erna« af Vejle 1926 og sen. m. forskellige andre skibe, vpl. i marinen 1934, styrmandseksm. (Kbhvn.) 1936, derefter ansat i Rederiet A. E. Sørensen s. styrmand i 4-masteren skonnerten »Gerda«, 1. styrmand 1940, skibsførereksm. (Kbhvn.) 1941, u. besættelsen styrmand i skibe i fart indenfor spærreområdet og herunder minesprængt m. S/S »Kaj« i Storebælt 1940, efter krigen overstyrmand og fung. skibsfører i D/S Myren, p. t. overstyrmand i M/S »Chr. Sass«.

Adr. Middelfartsgade 12, Kbhvn. Ø.

Rederi: Dampskibs-Aktieselskabet »Myren«, Amaliegade 36, Kbhvn. K.

**Jelstrup, Axel**, overstyrmand; f. 29/3 1913 i Kbhvn., søn af skibsreder Otto Jelstrup; t. søs m. Rederiet A. P. Møller s. dreng i S/S »Anna Mærsk« 1929 og sen. m. forskellige andre af rederiets skibe, vpl. i marinen 1934, styrmands- og skibsførereksm. (Kbhvn.) 1937, derefter styrmand i Rederiet A. P. Møller, u. verdenskrig 2 i allieret fart s. styrmand i M/T »Ambo« (tidl. M/T »Jane Mærsk«) u. hollandsk flag — sænket v. sabotage i Soerabajas havn 1942, derefter interneret af japanerne på Java t. 1945, ansat i Handelsministeriet 1946-47, overstyrmand i D/S

Orion 1947, skibsfører i samme rederi 1949-51. derefter ansat i Rederiet A. P. Møller s. overstyrmand i M/S »Arnold Mærsk«.

Adr. Trondhjemsgade 4, Kbhvn. Ø.

Rederi: A. P. Møller, Kgs. Nytorv 8, Kbhvn. K.

**Jensen, A. G.**, lods; f. 16/9 1910 i Bjerreby, Tåsinge; g. m. Edith J., f. Andersen; t. søs m. sejlskibe 1925, styrmands-, skibsfører- og radiotelegrafisteksm. (Svendborg) 1932-33, styrmand i Rederiet A. P. Møller 1934-40, styrmand og sen. skibsfører i 3-masteren skonnerten »Johanne« 1940-45, ansat s. lods v. Svendborgsund lodseri s. 1946.

Adr. Troense.

Institution: Lodsvæsenet.

**Jensen, Aage**, kontaktmand; f. 14/7 1920 i Handbjerg, søn af landmand Carl Jensen; g. 27/3 1946 m. Karen Elisabeth J., f. Møller; t. søs m. motorgaleasen »Frem« af Søby 1939 og sen. m. S/S »Marie Clausen«, S/S »Elisabeth Mærsk«, S/S »Hans Mærsk«, S/S »Lica Mærsk«, S/S »Delaware« og S/S »Henry Tegner«, assistent v. Frederikshavn sømandshjem 1944-46, bestyrer af Nykøbing F. sømandshjem 1946-48, derefter sømandsmissionær i Kbhvn.s havn, sømandsmissionær f. Østjylland samt i sommerhalvåret kontaktmand i Århus havn s. 1953, u. besættelsen arresteret af tyskerne f. deltagelse i modstandskampen og interneret bl. a. i Frøslevlejren 1945.

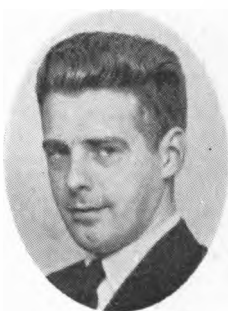
Adr. Begtrupvej 11, Risskov.

Organisation: Indenlandsk Sømandsmission.

**Jensen, Aage Emanuel**, lods; f. 7/6 1917 i Marstal, søn af vognmand Christen Hansen Jensen; g. 26/11 1938 m. Oda Lykke J., f. Marcussen; børn: Hanne og Jens Aage J.; udd. t. søs i sejl- og dampskibe 1931-38, styrmands- og skibsførereksm. (Marstal) 1939-40, derefter styrmand i Rederiet H. C. Christensen, Marstal t. 1948 og sen. skibsfører i samme rederi t. 1951, skibsfører i Rederiet Erik B. Kromann, Marstal 1951, ansat s. lods v. Assens lodseri s. 1952.

Adr. Strandporten 2, Assens.

Institution: Lodsvæsenet.



Aa. K. S. Jensen  
radiotelegrafist



A. V. W. Jensen  
styrmand



A. Jensen  
skibsfører



A. Jensen  
statsaut. skibsmægler

**Jensen, Aage Kolbjørn Sandvig**, radiotelegrafist; f. 20/11 1925 i Kristiansund, Norge, søn af inspektør Viggo Jensen; radiotelegrafisteksm. af 2. og 1. kl. 1947-48, derefter t. søs m. Ø.K. s. radiotelegrafist i S/S »Tranquebar« og sen. i M/S »Java«, ansat i Rederiet A. P. Møller s. radiotelegrafist i M/T »Gerd Mærsk« 1953, p. t. radiotelegrafist v. Lyngby Radio.

Adr. Østrigsgade 47, Kbhvn. S.

**Jensen, Aksel Viggo Witthøft**, styrmand; f. 19/12 1930 i Kollund, søn af vognmand Aage W. Jensen; g. 11/7 1953 m. Käte W. J., f. Petersen; barn: Aage W. J.; mellemskoleeksm. (Padborg) 1947, derefter frekventeret Rederiet J. Lauritzen's søfartsskole og sen. udd. t. søs dels i skonnerter og dels i Rederiet J. Lauritzen, styrmandseksm. (Fanø) 1954, derefter styrmand i D/S Torm.

Adresse: Villemoesvej, Nordby, Fanø.

Rederi: Dampskibsselskabet »Torm« A/S, Holmens Kanal 42, Kbhvn. K.

**Jensen, Alfrido**, skibsfører og skibsejer; f. 8/6 1917 på Fur; g. 22/11 1942 m. Ruth J., f. Jensen; t. søs m. motorgaleasen »Rita« af Ålborg 1931 og sen. m. motorgaleasen »Margrethe« af Fur t. 1938, derefter vpl. i marinen og sen. bedstemand i motorgaleasen »Furø« af Ålborg t. 1940, sætteskippereksm. (Grenå) 1941, derefter styrmand i motorgaleasen »Rita« af Ålborg t. 1942 og sen. bl. a. fører af motorgaleasen »Hedvig« af Rønne t. 1943, virket s. fisker og sejlet i koffardifart 1943-46, eget skib s. 1946, p. t. fører og ejer af motorgaleasen »Djursland« af Grenå.

Adr. Kalkværksvej 4, Grenå.

**Jensen, Anders**, statsaut. skibsmægler; f. 23/1 1921 i Svendborg, søn af skibsbygmester Anders Jensen; g. 3/2 1951 m. Alice J., f. Tuxen; realeksm. 1937, derefter udd. i skibsmæglerbranchen i firmaet E. W. van der Hude & Søn, Svendborg 1937-42, volontørphold i Lübeck 1942 og i London 1949-50, befragter i Kolding, Horsens og Kbhvn. 1942-50, skibsmæglereksm. 1947, statsautorisation s. skibsmægler 1949, ansat i firmaet

V. Tholander, Kbhvn. 1950, indehaver af samme s. 1951.

Adr. Bomporten 46, Gentofte.

Firma: V. Tholander, Havnegade 51, Kbhvn. K.

**Jensen, Andreas Lundholt**, styrmand; f. 18/8 1922 i Nordby, Fanø, søn af fisker Søren Christian Jensen; g. 24/7 1948 m. Tinne L. J., f. Carlsen; børn: Poul, Anni og Søren L. J.; t. søs m. Rederiet J. Lauritzen i S/S »Helene« af Esbjerg 1939 og sen. — u. besættelsen — bl. a. m. dampskibe — tilhørende D.F.K. og D/S Pacific — i fart indenfor spærreområdet samt — efter krigen — m. småskibe, styrmands- og skibsfører-eksm. (Fanø) 1948-49, styrmand i D.F.D.S. 1949-52, derefter styrmand i motorcoasters i fart på Nordafrika-Frankrig samt på Vestnorge, ansat u. vandbygningsvæsenet s. ekstrastyrmænd i S/P »Grådyb« s. 1953.

Adr. Færgevej, Nordby, Fanø.

Rederi: Vandbygningsvæsenet:

**Jensen, Anker Lund**, styrmand; f. 25/4 1930 i Asminderup, søn af købmand Viggo Jensen; t. søs s. jungmand i skonnerten »Clytia« 1947 og sen. bl. a. m. skoleskibet »Danmark« 1948-49 samt m. Rederiet A. P. Møller, styrmands- og skibsfører-eksm. 1953, indkaldt t. marinen 1954, p. t. elev på Søværnets Reserveofficersskole.

Adr. Skibby, Sjælland.

**Jensen, Anton**, skibsfører og skibsreder; f. 8/7 1887 i Olsker, Bornholm, søn af skibsfører J. M. Jensen; g. 27/12 1949 m. Ella Kathrine J., f. Larsen; t. søs m. faderens skib skonnerten »Christian« af Allinge 1901 og sen. m. forskellige andre skibe, sætteskippereksm. (Rønne) 1909, fører af skonnerten »I. B. Berggren« af Allinge 1912 og af skonnerten »Norden« af Allinge 1912-17, sen. fører af skonnerten »Ring Andersen« — tilhørende Hammerens Granitværk, parthaver i skonnerten »Peter« af Neksø 1919, fører af og reder f. skonnerten »Ib« af Allinge s. 1923; kasserer i Marineforeningen's Allinge-Sandvig bakte.

Adr. Søndergade 15, Allinge.



A. L. Jensen  
styrmand



A. L. Jensen  
styrmand



A. Jensen  
skibsreder



A. D. Jensen  
ingeniør

**Jensen, Anæus**, fiskeskipper, formand f. bestyrelsen f. Skagen sømandshjem, f. 5/7 1901 i Skagen.

Adr. Skagen.

**Jensen, Arndt Marinus**, skibsfører og skibsejer; f. 2/10 1898 i Gøl pr. Åbybro, søn af husmand Mathias Jensen; t. søs m. småskibe 1918, sætteskipperexsm. 1923, eget skib s. 1929, fører og ejer af motorgaleasen »Helen Jensen« af Nørre Sundby s. 1946, efter krigen minesprængt m. motorgaleasen »Trio« af Nørre Sundby i Læsø Rende 1945.

Adr. Kornbakken 1, Nørre Sundby.

**Jensen, Arne**, maskinmester; f. 27/1 1928 i Gosmer pr. Ørting, søn af tømrermester Jens P. Jensen; maskinistexsm. (Århus) 1950, vpl. maskinoverkonstabel i marinen 1950-51, derefter t. søs m. Rederiet A. P. Møller s. maskinassistent i M/T »Henning Mærsk« og sen. i M/S »Vibeke Mærsk« og i M/S »Oluf Mærsk«, 4. maskinmester i M/T »Inge Mærsk« s. 1954.

Adr. Gosmer pr. Ørting, Jylland.

Rederi: A. P. Møller, Kgs. Nytorv 8, Kbhvn. K.

**Jensen, Arne Dahl**, ingeniør u. fyr- og vagersænet, f. 23/3 1909 i Dalbyover, Randers amt.

Adr. Classensgade 45, Kbhvn. Ø.

**Jensen, Arne Hartmann**, styrmand; f. 19/12 1924 i Slagelse, søn af tandtekniker Christian Jensen; g. 26/12 1948 m. Jytte J., f. Pedersen; t. søs m. skoleskibet »Georg Stage« 1941 og sen. m. sejl- og dampskibe i inden- og udenrigsfart, vpl. i marinen 1943, styrmandexsm. (Svendborg) 1950, skibsførereksm. (Kbhvn.) 1952, 2. styrmand i skoleskibet »Georg Stage« 1950, sen. styrmand i D.F.D.S. — bl. a. i skibe i fart på Middelhavet, 3. styrmand i M/S »Hans Broge« s. 1953.

Adr. Parkvej 54, Tåstrup.

Rederi: Det Forenede Dampskibs-Selskab A/S, Sankt Annæ plads 30, Kbhvn. K.

**Jensen, Arne Morten**, overstyrmand i D.F.D.S. Adr. Grønnemose allé 60, Søborg.

**Jensen, Aron Deigaard**, overstyrmand; f. 4/11 1913 i Århus, søn af skibsfører J. K. Jensen; g. 3/1 1950 m. Inger Ruth J., f. Svendsen; barn: Rolf D. J.; frekventeret sømandshøjskolen i Svendborg 1928-29, derefter udd. t. søs i danske dampskibe samt i skonnerter fra Svendborg og Marstal, styrmands-, skibsfører- og radiotelegrafistexsm. (Fanø) 1935-37, derefter styrmand i Rederiet A. P. Møller, u. verdenskrig 2 styrmand i skibe i allieret fart, efter krigen påny styrmand i Rederiet A. P. Møller, p. t. overstyrmand i samme rederi; dekorationer: Stb.Af.St., Stb. Atl.St., Stb.I.St., Stb.P.St., Stb. 1939-45 St. og Stb.W.M.

Adr. Indelukket 37, Hellerup.

Rederi: A. P. Møller, Kgs. Nytorv 8, Kbhvn. K.

**Jensen, Axel**, havnefoged; f. 10/5 1884 i Ebeltoft; g. 8/12 1910 m. Kirstine J., f. Hansen; udd. t. søs, styrmands- og skibsførereksm. 1905, derefter styrmand bl. a. i Rederiet C. K. Hansen og sen. fører af postbåden t. Hjelm, havnefoged i Ebeltoft s. 1933, till. reservelods.

Adr. Søndergade 12, Ebeltoft.

Institution: Ebeltoft Havnevesen.

**Jensen, Axel**, statsaut. skibsmægler; f. 2/5 1894 i Århus, søn af formand Jens Jensen; g. 29/7 1921 m. Edel J., f. Jacobsen; udd. h. skibsmægler v. d. Hude 1911-15, korrespondent i A/S Elvirasminde 1915-16, derefter befragter og sen. fuldmægtig i firmaet Bergmann, Smith & Co., eneindehaver af samme s. 1934; medl. af best. f. Foreningen af Arbejdsgivere v. Århus Havn og f. Århus Handelsstandsforening, till. medl. af Århus havneråd samt medl. af Sø- og Handelsretten f. Århus amt, fl. a. tillidshverv bl. a. indenfor dansk idræt.

Adr. Stadion alle 17, Århus.

Firma: Bergmann, Smith & Co., Århus.



A. Jensen  
opsynsmand

**Jensen, Axel**, viceborgmester, opsynsmand v. redningsvæsenet; f. 2/5 1904 i Allinge, søn af havnefoged, opsynsmand v. redningsvæsenet Michael Jensen; g. 26/6 1932 m. Inger J., f. Petersen; udd. t. søs i skonnerter og dampskibe i inden- og udenrigsfart, bådmand v. redningsvæsenets station i Allinge 1931, opsynsmand v. samme s. 1950; medl. af Allinge-Sandvig byråd s. 1942, p. t. viceborgmester, fl. a. tillidshverv.

Adr. Toldbodstræde 1, Allinge.  
Institution: Redningsvæsenet.

**Jensen, Axel Ejnar**, maskinchef; f. 20/12 1899 på Frdbg., søn af sporvejsfunktionær Niels P. Jensen; g. 20/12 1941 m. Marie J., f. Jensen; maskinisteksm. 1. del 1921, 2. del 1922, vpl. i marinen 1922-23, derefter t. søs m. D/S Patria s. maskinassistent i S/S »Roma«, 2. maskinmester h. Svitser 1925, maskinmester u. Grønlands Styrelse 1926, maskinmester af 2. grad 1929, maskinmester af 1. grad 1949, p. t. maskinchef i M/S »Sværdfisken«.

Adr. Lybæksgade 31, Kbhvn. S.  
Rederi: Den kgl. grønlandske Handel, Strandgade, Kbhvn. K.

**Jensen, Axel Erik**, overassistent; f. 18/7 1902 i Kbhvn.; g. 18/7 1943 m. Gudrun Hedvig Theodora J., f. Martinussen; realeksm. 1920, derefter ansat i A/S Det sibiriske Kompagni og i A/S Det alm. Handelskompagni samt udd. i bogholderi på Købmandsskolen 1920-22, kontorist i Registrerings- & Skibsmålingsbureauet 1922, kontorassistent i Statens Skibstilsyn m. tjeneste v. inspektoratet f. Jylland i Ålborg 1928, forflyttet t. overskibsinspektoratet i Kbhvn. 1934, kontorfuldmægtig s. s. 1944, overassistent 1950, overassistent i Direktoratet f. Statens Skibstilsyn s. 1951 og her bl. a. redaktionsmedarbejder v. udarbejdelsen af »Meddelelser fra Direktoratet f. Statens Skibstilsyn« samt v. fremstillingen af skibstilsynets rapportskemaer og cirkulærer m. v.; medl. af best. f. forskellige grundejerforeninger i Tårnby s. 1929, formd. f. Grundejerforeningen »Parkvænget« s. 1945, till. revisor f. Grundejer-



A. L. Jensen  
bådmand

sammenslutningen i Tårnby Kommune samt ekstrarevisor i Sparekassen »Bikuben«.

Adr. Stendal 14, Kastrup.  
Institution: Direktoratet f. Statens Skibstilsyn.

**Jensen, Axel Lundholm**, gårdejer, bådmand v. redningsvæsenet; f. 19/4 1902 i Hulsig, søn af gårdejer Janus Jensen; udd. v. landvæsen og sen. medejer af fødegården »Lundholm«, bådmand v. redningsvæsenets station i Kandestederne s. 1935.

Adr. Hulsig.  
Institution: Redningsvæsenet.

**Jensen, Bernhard**, havnemester; f. 11/10 1893 i Svendborg, søn af husmand Lars Jensen; g. 2/1 1919 m. Magda J., f. Weber; udd. t. søs i sejl- og dampskibe, styrmandseksm. 1. og 2. del (Svendborg) 1914-15, derefter styrmand og sen. skibsfører i forskellige rederier, havnemester i Nakskov s. 1945.

Adr. Nørre Boulevard 11, Nakskov.  
Institution: Nakskov Havnevæsen.

**Jensen, Carl Emil**, speditør, stevedor; f. 23/4 1901 i Odense, søn af detailhandler Jens Christian Jensen; g. 25/11 1928 m. Mary J., f. Hvidman; udg. fra Sankt Hans skole i Odense 1916, derefter arbejdsdreng og sen. lagerekspedient i A/S Thomas B. Thrige t. 1918, ansat v. Albani Bryggerierne 1918-19 og sen. udd. i shipping i firmaet N. P. Hansen & Co., Odense t. 1922, studie og arbejdsophold i Lübeck 1922-23, derefter rejsekontrollør f. Skandinavisk Kontrol-Aktieselskab, Kbhvn. t. 1927, grundlagt egen speditørvirksomhed i Svendborg 1927 og sen. udvidet samme m. stevedorevirksomhed v. Svendborg havn samt oprettet Svendborg Sækkeforretning 1938, till. leder af A/S Det danske Gødnings-Kompagni's Svendborg afd.

Adr. Fruerstuevej 56, Svendborg.  
Firma: C. E. Jensen, Speditørvirksomhed, Stevedore-, Kontrol- & Pakhusforretning, Svendborg.



C. E. Jensen  
speditør



C. E. Jensen  
bådmand



C. H. Jensen  
lodsformand

**Jensen, Carl Emil Koch**, skibsbygmester; f. 17/12 1901 i Nyborg, søn af skibsbygmester Carl Emil Jensen; g. 26/9 1930 m. Karen K. J., f. Drachmann; børn: Edith og Cai K. J.; udg. fra Nyborg skole 1916, derefter udd. s. skibsbygger h. faderen t. 1920 og sen. studeret skibsbygning bl. a. på Orlogsværftet, vpl. i marinen 1922, ansat v. Svendborg Træskibsværft 1923 og v. Svendborg Stålskibsværft's tegnestue 1924-25, derefter ansat i faderens virksomhed, medindehaver af samme 1930, eneindehaver s. 1936; kasserer i Foreningen af Skibs- og Bådebyggere i Danmark, formd. f. Nyborg Borger- og Håndværkerforening og medl. af tilsynsrådet f. Sparekassen f. Nyborg By og Omegn.

Adr. Villa »Frydendal«, Dyrehavevej, Nyborg.  
Firma: Nyborg Skibsværft, Nyborg.

**Jensen, Carl Evald**, bådmand v. redningsvæsenet; f. 28/3 1918 i Tværsted, søn af husmand Jens Christensen Kastrup; g. 20/4 1938 m. Erna J., f. Andersen-Sund; børn: Per, Jørgen, Birgit og Poul J.; udd. s. snedker i Tværsted, derefter t. søs og sen. virket v. fiskeri, p. t. rambukfører, bådmand v. redningsvæsenets stationer i Gl. Skagen og Spirbakken s. 1945.

Adr. C. S. Møllers vej 6, Skagen.  
Institution: Redningsvæsenet.

**Jensen, Carl Frederik**, hovmester i D.F.D.S., f. 25/11 1903 i Bandholm.

Adr. Kurlandsgade 22, Kbhvn. Ø.

**Jensen, Carl Robert**, havnefoged, havnelods; f. 19/2 1908 i Vestenskov, søn af skibsfører Jens Peter Jensen; g. 4/10 1940 m. Gerda J., f. Hyre; børn: Jan, Torben og Jørn J.; udd. t. søs i sejl- og motorskibe på langfart t. 1934, fører og ejer af M/S »Brødrene« af Langø 1934-44, kursus t. kystskippereksm. 1946, 1950 og 1951, eksportør f. Langø Fiskeeksport 1942-46, bestyrer af Rødby Havn Fiskealgforening t. 1952, derefter egen fiskeeksportvirksomhed, till. havnelods samt

toldopsynsmand i Rødby Havn s. 1943, havnefoged s. 1949.

Adr. Lindsgade 15, Rødby Havn.

Institution: Rødby Havn Havnevæsen.

**Jensen, Charles Henrik**, lodsformand; f. 12/1 1896 i Helsingør, søn af lods Ludvig Jensen; g. 26/8 1922 m. Edith Mathilde J., f. Jonsson; t. søs m. skibe i udenrigsfart 1910, styrmandseksm. (Kbhvn.) 1916, derefter styrmand i D/S Orient og sen. i amerikanske skibe i fart på Østen, styrmand og reserveskibsfører h. Svitzer 1921, ansat s. lods v. Isefjord lodseri 1926, lodsformand s. 1949; fhv. leder af Hundested Kyst- og Sætteskipperskole samt medl. af tilsynsrådet f. Frederiksværk og Omegns Sparekasse.

Adr. Nygade 1, Hundested.

Institution: Lodsvæsenet.

**Jensen, Chresten Salling**, skibsfører og skibsejer; f. 1/10 1902 i Aggersund, søn af skibsfører N. C. Jensen; g. 7/6 1936 m. Aase J., f. Nielsen; t. søs m. skonnerten »Rigmor« af Ålborg 1916 og sen. m. mindre sejlskibe samt m. dampskibe, vpl. søminør i marinen 1923, styrmandseksm. (Ålborg) 1929, skibsførereksm. (Svendborg) 1930, derefter styrmand i Rederiet A. P. Møller t. 1939, fører og medejer af M/S »Esther« af Ålborg 1939 — minesprængt v. Keldsnor i juni 1942, fører og medejer af M/S »Fri« af Ålborg 1947 — forlist sydvest f. Anholt i november 1949, fører og medejer af M/S »Maj« af Ålborg 1950 og af M/S »Skansen« af Ålborg s. 1953.

Adr. Dronningensgade 38, Nørre Sundby.

Rederi: Janus Andersen, Ålborg.

**Jensen, Christian Højgaard**, maskinmester; f. 4/11 1926 i Hougen sogn, Jylland, søn af tømrer Niels Hansen Jensen; g. 13/12 1953 m. Erna H. J., f. Knudsen; t. søs s. maskinassistent i Rederiet A. P. Møller og sen. i D/S Norden 1949, maskinisteks. 1952, derefter maskinmester i Dansk-Fransk D/S og sen. i Ø.K., p. t. 4. maskinmester i M/S »Samoa«.





**C. T. Jensen**  
skibsfører



**E. A. Jensen**  
maskinchef



**E. C. Jensen**  
skibsfører



**E. M. W. Jensen**  
radiotelegrafist

Adr. Lundingsgade 15, Århus.  
Rederi: Det Østasiatiske Kompagni A/S, Holbergsgade 2, Kbhvn. K.

**Jensen, Christian Tousgaard**, skibsfører; f. 30/3 1929 på Fur, søn af skibsfører Karl Tousgaard Jensen; g. 10/9 1953 m. Ketty J., f. Sørensen; t. søs m. motorgaleasen »Vagn« af Nykøbing M. 1943 og sen. m. motorgaleaserne »Margrethe« af Fur og »Hera« af Ålborg samt m. Ø.K. i M/S »Korea« på togt t. Japan 1948, skibsførereksm. (Grenå) 1952, derefter fører af motorgaleasen »Saturn« af Ålborg.

Adr. Sønderhede, Fur.

Rederi: Axel Nørgaard Nielsen, Fur.

**Jensen, Daniel**, skibsfører og skibsejer; f. 12/6 1889 i Nørup sogn v. Vejle, søn af lærer Morten Jensen; g. 21/1 1919 m. Marie J., f. Sørensen; t. søs m. småskibe 1906 og sen. bl. a. m. 4-mastern barken »Paul« af Hamburg samt m. D.F.D.S. i S/S »Ceres« og S/S »Botnia«, vpl. i marinen 1912, sætteskippereks. (Kbhvn.) 1919, derefter genn. 20 år styrmand og skibsfører i Århus Sten- & Grus Kompagni, fører og ejer af motorjagten »Luna« af Århus s. 1943.

Adr. Roarsvej 27, Åbyhøj.

**Jensen, Ejnar Arthur**, maskinchef; f. 12/6 1897 i Helsingør, søn af lods H. L. Jensen; g. 25/3 1925 m. Karen J., f. Teglbjærg; børn: Jørgen og Ellen J.; udd. s. maskinbygger v. Helsingør Skibsværft & Maskinbyggeri 1916, maskinisteks. (Kbhvn.) 1. del 1914, 2. del 1917, elektroinstallatøreks. (Helsingør) 1916, t. søs s. maskinassistent i S/S »P. Frausing« 1917, reserveunderofficer i marinen 1919, maskinassistent og sen. maskinmester i Rederiet C. K. Hansen 1920-22, ansat u. Grønlands Styrelse s. 3. maskinmester i S/S »Hans Egede« 1923, fast ansat s. maskinmester af 2. grad 1926, maskinmester af 1. grad 1928, u. verdenskrig 2 i allieret tjeneste s. maskinmester i S/S »Gertrud Rask« i fart mellem Grønland og U.S.A.-Canada og sen. maskinmester v. Kryolitselskabet i Ivigtut, tilbage t. Danmark m. hvalfangerbåden »Sonja« 1945, der-

efter maskinchef i M/S »Disko« og sen. i M/S »Umanak«, u. krigen forlist m. S/S »Gertrud Rask« i Nordatlanten 1942; dekorationer: R.

Adr. Thurøvej 24, Kbhvn. F.

Rederi: Den kgl. grønlandske Handel, Strandgade, Kbhvn. K.

**Jensen, Ejnar Christian**, skibsfører; f. 6/12 1906 i Bjerreby sogn, søn af skibsfører Hans Nielsen Jensen; t. søs m. skonnerten »Erhardt« af Svendborg 1922 og sen. m. forskellige andre skibe, styrmands- og skibsførereks. (Svendborg) 1932, derefter ansat i D/S Progress s. 2. styrmand i S/S »Valborg«, 1. styrmand i samme rederi 1937, u. verdenskrig 2 i allieret tjeneste bl. a. s. 1. styrmand i skibe indenfor den engelske pool og herunder sænket m. S/S »Knuth« i Det irske Hav samt forlist m. S/S »Svava« ud for Englands østkyst, efter krigen fortsat 1. styrmand i D/S Progress, skibsfører i samme rederi s. 1950, p. t. fører af S/S »Sophie«.

Adr. Øxenbjergvej 88, Svendborg.

Rederi: Dampskibs-Aktieselskabet »Progress«, Kalvebod Brygge 4, Kbhvn. V.

**Jensen, Else Margrethe Wohlers**, radiotelegrafist; f. 30/12 1933 på Frdbg., datter af tjener Otto Wohlers Jensen; student (Gentofte) 1952, radiotelegrafisteks. af 2. kl. (Kbhvn.) 1954, derefter t. søs m. Ø.K. s. radiotelegrafist i M/S »Pasadena«.

Adr. Tomsgårdsvej 7, Kbhvn. NV.

Rederi: Det Østasiatiske Kompagni A/S, Holbergsgade 2, Kbhvn. K.

**Jensen, Erik Aage Richard**, forbundsformand; f. 24/2 1894 på Frdbg., søn af rebslager Hans Vilhelm Jensen; g. 25/6 1943 m. Ingrid J., f. Madsen; t. søs s. kok i marstalskonnert 1910 og sen. i forskellige danske, engelske og tyske rederiers skibe, fyrbøder i D.F.D.S. bl. a. i S/S »Helvig Olav« i passagerfart på Amerika 1915, fyrbøder i Øresundsselskabet 1920; medl. af best. f. Søfyrbødernes Forbund i Danmark 1917, forbundsformd. 1919-20, kontrollør i forbundet 1925, inkassator 1934, formd. f. forbundets Kbhvn.s afd.



**F. Jensen**  
skibsfører



**F. Jensen**  
skibsfører



**F. Jensen**  
direktør



**F. Jensen**  
skibsfører

1949, forbundsformd. s. 1950; medl. af »sølovs-kommissionen« 1920 og af Kbhvn.s borgerrepræsentation 1935-41, dommer i Sø- og Handelsretten s. 1954.

Adr. Sorrentovej 19, Kbhvn. S.

Organisation: Søfyrbødernes Forbund i Danmark, Tordenskjoldsgade 21, Kbhvn. K.

**Jensen, Erik Christian**, maskinmester; f. 31/8 1924 i Stenderup, Jylland, søn af fabriksarbejder Christian Jensen; g. 14/7 1954 m. Gudrun J., f. Olsen; maskinisteksm. 1. del 1949, 2. del 1954, t. søs m. D.F.D.S. s. maskinassistent i S/S »Tula« 1949, 3. maskinmester i S/S »Thyra« 1951, p. t. 3. maskinmester i M/S »Lemnos«.

Adr. Elmegade 20, Kbhvn. N.

Rederi: Det Forenede Dampskibs-Selskab A/S, Sankt Annæ plads 30, Kbhvn. K.

**Jensen, Erik Steen**, styrmand; f. 26/9 1929 i Kbhvn., søn af ingeniør Hermann W. Jensen; t. søs s. dreng i Rederiet A. E. Sørensen 1947 og sen. s. elev i skoleskibet »Danmark« 1947-48 samt s. aspirant i Rederiet J. Lauritzen, styrmands- og skibsførereksm. (Kbhvn.) 1953, derefter ansat i Rederiet J. Lauritzen s. styrmand i S/S »Silja Dan«, indkaldt t. marinen 1954, p. t. elev på Søværnets Reserveofficersskole.

Adr. Brønshøjgårdvej 15, Brønshøj.

**Jensen, Flemming**, maskinmester; f. 19/6 1929 i Kbhvn., søn af søfyrbøder Kai Jensen; maskinisteksm. (Kbhvn.) 1951, derefter t. søs m. Rederiet A. P. Møller s. maskinassistent i S/T »Brigit Mærsk«, 3. maskinmester i Dansk-Fransk D/S 1954, p. t. fung 2. maskinmester i M/S »Normandiet«.

Adr. Husumgade 21, Kbhvn. N.

Rederi: Det Dansk-Franske Dampskibsselskab A/S, Frederiksgade 17, Kbhvn. K.

**Jensen, Folmer Alfred**, skibsfører; f. 4/5 1921 i Asminderød, søn af arbejdsmand Martin Jensen; g. 20/12 1952 m. Doris J., f. Jensen; t. søs m. småskibe 1937, sætteskipperexsm. 1952, skibsfører s. 1953.

Adr. Fakse Ladeplads.

**Jensen, Frantz**, skibsfører og skibsejer; f. 14/9 1893 i Aggersund, søn af skibsfører og skibsejer Niels Christian Jensen; g. 10/11 1919 m. Magna J., f. Zebitz; t. søs m. faderens skib galeasen »National« 1907, vpl. i marinen ombord i inspektionsskibet »Islands Falk« 1915-17, styrmandseksm. (Grenå) 1918, derefter styrmand og sen. skibsfører i forskellige skibe, sammen m. faderen ejer af M/S »Valkyrien« af Ålborg 1921, fører og ene ejer af samme s. 1945; medl. af best. f. Ålborg gensidige Søforsikring.

Adr. Engvejen 1 A., Nørre Sundby.

**Jensen, Frede**, skibsfører og skibsejer; f. 7/1 1914 i Bandholm, søn af skibsejer Karl Oluf Jensen; g. 18/12 1942 m. Anni J., f. Philipp; barn: Helle J.: t. søs m. faderens skib jagten »Ruth« af Bandholm 1928, overtaget samme 1934, sætteskipperexsm. (Grenå) 1937, fører og ejer af jagten »Borderglen« af Sønderborg s. 1947.

Adr. Rosengade 10, Sønderborg.

**Jensen, Frederik**, direktør; f. 5/4 1903 i Kbhvn., søn af museumsbetjent Hans Jensen; g. 3/5 1929 m. Gerda J., f. Olsson; udd. s. elektromekaniker i firmaet Kemp & Lauritzen, Kbhvn. 1917-22, ingeniør i elektroteknik fra Kbhvn.s Elektroteknikum 1924, derefter ansat i lærevirksomheden og sen. vpl. v. Livgarden, ingeniør i K.T.A.S. og sen. i ingeniørfirmaet Poul Petersen, Kbhvn. 1926, ingeniør i A/S Vesta — specialfabrik f. elektrisk-, gas- og dampopvarmede apparater — 1927, direktør f. samme s. 1946; medl. af forskellige standardiseringsudvalg og af udvalg vedr. forskrifter og bestemmelser om elektriske apparater i skibe.

Adr. Skjoldagervej 5, Gentofte.

Firma: A/S Vesta, Hvidovrevej 90, Kbhvn. Vb.

**Jensen, Frederik**, skibsfører; f. 12/4 1911 i Kbhvn., søn af arrestforvarer Albert Jensen; g. 3/10 1941 m. Helga J., f. Andersen; børn: Lisbeth og Kai Birger J.; t. søs m. 3-masteren skonner-ten »Fox 3« 1925 og sen. bl. a. m. småskibe, styrmandseksm. (Kbhvn.) 1937, skibsførereksm. (Fanø) 1940, 3. styrmand i Rederiet A. P. Møller



**G. Jensen**  
statsaut. skibsmægler



**G. Jensen**  
skibsfører



**G. K. Jensen**  
hovmester

1937, 2. styrmand i D/S Torm 1938, vpl. i marinen 1940-41, ansat v. Randers havn u. Ministeriet f. Handel, Industri og Søfart 1941-46 og i Statens Istjeneste 1946-47, derefter 2. styrmand i D/S Torm, 1. styrmand i samme rederi s. 1948, p. t. fung. skibsfører i S/S »Hilde Torm«.

Adr. Ålborggade 6 C., Randers.

Rederi: Dampskibsselskabet »Torm« A/S, Holmens Kanal 42, Kbhvn. K.

**Jensen, Frederik Vilhelm**, sømandspræst, f. 16/8 1923 i Sæby, søn af kinamissionær Marius Christian Jensen; g. 22/9 1950 m. Birthe J., f. Larsen; barn: Ingvar J.; student 1943, vpl. i hæren 1945-46, cand. theol. 1952, hjælpepræst i Sankt Thomas sogn, Frdbg. 1952-53 og kst. residerende kapellan s. s. 1953-54, derefter sømandspræst og leder af den danske sømandskirke i Yokohama, till. tilknyttet den danske legation i Tokio s. social attaché.

Adr. Yokohama, Japan.

Organisation: Dansk Sømandskirke i fremmede Havne, Morlenesvej 7, Holte.

**Jensen, Gorm**, statsaut. skibsmægler; f. 24/2 1910 i Svendborg, søn af overbibliotekar Henrik Jensen; g. 9/10 1948 m. Helene J., f. Lyngback; student (Svendborg) 1928, ansat i D.F.D.S. 1929, forrettet tjeneste i Berlin, London, New Orleans og New York, direktionssekretær 1947-51, statsautorisation s. skibsmægler og leder af selskabets klareringsafdeling s. 1953.

Adr. Egernevej 43, Kbhvn. F.

Firma: Det Forenede Dampskibs-Selskab A/S, Sankt Annæ plads 30, Kbhvn. K.

**Jensen, Gunnar**, skibsfører; f. 12/7 1907 i Ebeltoft, søn af snedker Kristian Jensen; g. 20/11 1940 m. Jane Patricia J., f. Brown; barn: Maisie J.; t. søs m. sejlskibe 1922 og sen. bl. a. m. 5-mastern skoleskibet »København« 1923-27, styrmandseksm. (Fanø) 1929, skibsførereksm. (Kbhvn.) 1942, ansat i Ø.K. s. 5. styrmand i S/S »Estonia« 1930, 4. og sen. 3. styrmand i samme rederi 1933, 2. styrmand 1937, 1. styrmand i S/S »Nikobar«

1942, skibsfører i Ø.K. s. 1953, p. t. fører af M/S »Asia«.

Adr. Patronvej 16, Herlev.

Rederi: Det Østasiatiske Kompagni A/S, Holbergsgade 2, Kbhvn. K.

**Jensen, Gunnar Knud**, hovmester; f. 15/9 1892 på Endelave, søn af skibsfører Carl Jensen; g. 15/9 1917 m. Marie J., f. Marthinsen; børn: Sigurd og Børge J.; t. søs m. D.F.D.S. s. messe-dreng i S/S »Sønderjylland« 1906, derefter udd. i land og sen. ansat s. kok og hovmester i forskellige rederier bl. a. i D.F.D.S. og Rederiet Holm & Wonsild, hovmester i D.D.P.A. s. 1929 og s. sådan sejlet m. forskellige af rederiets skibe bl. a. — u. besættelsen — i fart indenfor spærreområdet, hovmester i M/T »Esso Nyborg« s. 1945, u. krigen torpederet m. M/T »Danmark« v. Orkneyøerne 1940.

Adr. Christopher Boecks allé 109, Søborg.

Rederi: Dansk Esso A/S, Sankt Annæ plads 13, Kbhvn. K.

**Jensen, H. F. Skytte**, fyrmester; f. 25/4 1890 i Kerteminde, søn af fyrmester C. F. V. Jensen; g. 20/5 1915 m. Sofie S. J., f. Johnsen (død 1920), g. 9/4 1922 m. Alma S. J., f. Johnsen; præliminæreksm. 1907, ansat v. fyr- og vagervæsenet 1908, fyrassistent v. Hjelm fyr 1921, v. Skjoldnæs fyr 1926, fyrmester v. Sprogø fyr 1935, v. Rubjerg Knude fyr s. 1939; dekorationer: R.

Adr. Rubjerg Knude fyr pr. Lønstrup.

Institution: Fyr- og Vagervæsenet.

**Jensen, H. Møller**, kaptajn, fhv. skibsfører i Rederiet A. P. Møller, Stb.Atl.St., Stb.M.St., Stb. P.St., Stb. 1939-45 St. og Stb.W.M., f. 18/5 1887 i Kbhvn.

Adr. Dr. Abildgårds allé 13, Kbhvn. V.

**Jensen, Hans**, fhv. skibs- og bådebygger; f. 14/5 1878 i Strøby, søn af fisker N. Jensen; g. 5/12 1905 m. Anna J., f. Madsen; udd. s. skibs- og bådebygger i Køge og Svendborg og sen. ansat s. sådan v. forskellige værfter i Svendborg.



**H. Jensen**  
fhv. skibs- og bådebygger



**H. B. Jensen**  
styrmand



**H. J. Jensen**  
styrmand



**H. R. S. Jensen**  
styrmand

Kbhvn. og Odense samt på Thurø, medindehaver af Nysted Bådebyggeri 1904, formd. v. Carl Jensens Bådebyggeri i Nyborg 1907-10, etabl. eget skibs- og bådebyggeri på Sønderhavn i Køge 1914, udvidet og flyttet samme t. Abassinet 1916, overdraget værftet og dets ledelse t. sønnen Ernst M. Weber J. 1948.

Adr. Marievej 3, Køge.

**Jensen, Hans**, skibsreder; f. 30/9 1892 i Skt. Petersborg, Rusland, søn af skibsreder Hans Jensen; student (Schneekloths Skole) 1911, derefter udd. og virket i udlandet t. 1937, sen. skibsreder i Kbhvn.

Adr. Kgs. Nytorv 16, Kbhvn. K.

Firma: Chr. Jensen, Dr. Tværgade 9, Kbhvn. K.

**Jensen, Hans Albert**, direktør; f. 21/2 1921 i Kbhvn., søn af direktør Poul Albert Jensen; g. 18/5 1946 m. Kirsten Brask J., f. Thomsen; realeksm. 1937, udd. i Albert Jensen A/S 1937-38 og 1940-41, vpl. i marinen 1939-40, udd. v. kontorvirksomhed i Stuttgart, Mannheim, Essen og Wien 1942-44, ansat i Kbhvn.s Kul & Koks Kompagni A/S 1945-46, drevet vognmandsforretning i Kbhvn. 1947-49, studieophold i Stockholm og New York 1951-52, påny ansat i Albert Jensen A/S 1952, direktør f. selskabet s. 1954; medl. af best. f. Albert Jensen A/S, f. Dampskibet Dorte Jensen A/S, f. Nordisk Rute- & Færgefart A/S og f. Dansk Kredit A/S DAKAS.

Adr. Fabritius allé 15, Klampenborg.

Firma: Albert Jensen A/S, Amaliegade 32, Kbhvn. K.

**Jensen, Hans Broskov**, styrmand; f. 28/2 1929 i Kbhvn., søn af maler A. Jensen; g. 15/8 1952 m. Tove Bodil J., f. Petersen; barn: Dick B. J.; t. søs m. skoleskibet »Georg Stage« 1945 og sen. bl. a. m. skoleskibet »Danmark« 1946-47, styrmandseksm. (Kbhvn.) 1951, skibsførereksm. (Svendborg) 1954, ansat i Rederiet A. P. Møller s. 3. styrmand i M/T »Henning Mærsk« 1951, 2. styrmand i samme skib 1952-54, sen. 2. styrmand i forskellige andre »mærskbåde«.

Adr. Vindeby pr. Svendborg.

Rederi: A. P. Møller, Kgs. Nytorv 8, Kbhvn. K.

**Jensen, Hans Erik**, radiotelegrafist; f. 24/7 1931 i Løsning, Vejle amt, søn af sadelmager William Jensen; realeksm. 1949, derefter gennemgået marinens mathskole og forrettet tjeneste s. radiomath bl. a. i fregatten »Niels Ebbesen« og sen. i Grønland, radiotelegrafisteks. af 1. kl. (Svendborg) 1954, derefter ansat i Ø.K. s. radiotelegrafist i M/S »Patagonia« på langfart.

Adr. Nørregade 14, Hedensted.

Rederi: Det Østasiatiske Kompagni A/S, Holbergsgade 2, Kbhvn. K.

**Jensen, Hans Henning**, styrmand i Rederiet A. P. Møller, f. 16/9 1929 i Rudkøbing.

Adr. Ringvejen 1, Rudkøbing.

**Jensen, Hans Jørgen**, styrmand; f. 26/12 1928 i Sorø, søn af repræsentant Herman Jensen; g. 8/12 1951 m. Jytte J., f. Rasmussen; frekventeret Rederiet J. Lauritzen's søfartsskole 1946 og sen. udd. t. søs bl. a. i skibe tilhørende Grønlands Styrelse, styrmands- og skibsførereksm. (Kbhvn.) 1953, derefter ansat i Rederiet J. Lauritzen s. styrmand i S/S »Maria Dan«, indkaldt t. marinen 1954, p. t. elev på Søværnets Reserveofficersskole.

Adr. Olfert Fischers gade 59, Kbhvn. K.

**Jensen, Hans Rud Solberg**, styrmand; f. 1/7 1931 i Hornbæk, søn af arbejdsmand Hans R. Jensen; frekventeret Rederiet J. Lauritzen's søfartsskole 1946 og sen. udd. t. søs bl. a. i svenske sejlskibe, styrmands- og skibsførereksm. (Kbhvn.) 1952, derefter ansat i Rederiet J. Lauritzen s. 3. styrmand i M/T »Petra Dan«, indkaldt t. marinen 1953-55, p. t. tjenstgørende s. søløjtnant af 1. grad i søværnets reserve.

Adr. Mjølnersvej 3, Helsingør.

**Jensen, Hans Willy Peter**, radiotelegrafist; f. 19/6 1927 i Tornby, Vendsyssel, søn af mejeribestyrer Christian A. Jensen; radiotelegrafisteks. af 1. kl. 1948, vpl. radiotelegrafist i mari-



**H. L. Jensen**  
bådmand



**I. E. Jensen**  
medbestyrer



**I. Jensen**  
bådmand

nen 1949-50, derefter t. søs s. radiotelegrafist i D/S Pacific, radiotelegrafist i Ø.K. s. 1952, p. t. radiotelegrafist i M/S »Selandia«.

Adr. Tornby, Vendsyssel.

Rederi: Det Østasiatiske Kompagni A/S, Holbergsgade 2, Kbhvn. K.

**Jensen, Heinrich Lundholm**, gårdejer, bådmand v. redningsvæsenet; f. 23/11 1910 i Hulsig, søn af gårdejer Janus Jensen; g. 1937 m. Magdalene L. J., f. Jensen; udd. v. landvæsen og sen. medejer af fødegården »Lundholm«, bådmand v. redningsvæsenets station i Kandestederne s. 1945.

Adr. Hulsig.

Institution: Redningsvæsenet.

**Jensen, Henning Koch**, havneassistent; f. 1/2 1919 i Albæk sogn, Hjørring amt; g. 17/2 1944 m. Ruth K. J., f. Thygesen; udd. t. søs, styrmands- og skibsførereksm. 1943, radiotelefonisteksm. 1945, derefter styrmand bl. a. i D.F.D.S., havneassistent af 2. grad v. Århus havn s. 1951.

Adr. Godtfred Hansens vej 15, Århus.

Institution: Århus Havnevæsen.

**Jensen, Holger Marius**, fyrpasser; f. 26/4 1913 i Ullerup; g. 14/8 1936 m. Frida J., f. Krebs; udd. t. søs bl. a. i skibe i oversøisk fart, ansat v. fyr- og vagervæsenet 1936, fyrpasser v. Kegnæs fyr s. 1948.

Adr. Kegnæs fyr, Kegnæs.

Institution: Fyr- og Vagervæsenet.

**Jensen, Ib Bjarne Dollerup**, maskinmester; f. 24/11 1930 i Frederikshavn, søn af cykelhandler Einar Jensen; g. 1/11 1952 m. Sonja J., f. Bøstrup; barn: Benny J.; maskinisteksm. (Ålborg) 1950, derefter t. søs m. Ø.K. s. maskinassistent i M/S »India« og sen. i M/S »Falstria« 1952-53, vpl. maskinkorporal i marinen 1951-52, ansat i D/S Hafnia s. 3. maskinmester i M/S »Allsund« s. 1953.

Adr. Herlev Hovedgade 70 A., Herlev.

Rederi: Dampskibsselskabet »Hafnia« A/S, Amaliegade 33, Kbhvn. K.

**Jensen, Inger Elise**, medbestyrer; f. 31/7 1917 i Vordingborg, datter af N. P. Nielsen; g. 8/5 1936 m. bestyrer Valdemar Jensen; sammen m. manden bestyrer af Vejle sømandshjem s. 1953.

Adr. Sømandshjemmet, Havnegade 28, Vejle.

Organisation: Indenlandsk Sømandsmission.

**Jensen, Inger Sofie Roi**, medbestyrer; f. 30/5 1902 i Skallerup pr. Udby, datter af muremester Vilhelm Christensen; g. 7/11 1931 m. bestyrer Kaj Theodor Jensen; udd. v. husvæsen, sammen m. manden bestyrer af sømandshjemmet i Kbhvn. s. 1939.

Adr. Sømandshjemmet, Nyhavn 22, Kbhvn. K.

Organisation: Indenlandsk Sømandsmission.

**Jensen, Ingo**, fisker, bådmand v. redningsvæsenet; f. 28/12 1920 i Hirtshals, søn af fisker E. E. Jensen; g. 13/10 1944 m. Karen Marie J., f. Pedersen; udd. og virket s. fisker s. 1935, bådmand v. redningsvæsenets station i Hirtshals s. 1950.

Adr. Hirtshals.

Institution: Redningsvæsenet.

**Jensen, J. C.**, fyrmester; f. 6/12 1908 i Frederikshavn, søn af depotarbejder Chr. Jensen; g. 17/5 1935 m. Marie Johanne J., f. Olsen; maskinisteksm. (Frederikshavn) 1. del 1932, 2. del 1933, elektroteknikerprøve 1934, t. søs s. maskinassistent i D.F.D.S. 1934-37, montør h. B. & W. 1937-38, derefter ansat u. fyr- og vagervæsenet s. fyrassistent v. Hjelm fyr, fyrassistent v. Højen fyr 1940 og v. Fornæs fyr 1945, fyrmester v. Hjelm fyr 1947 og v. Dueodde fyr s. 1952.

Adr. Dueodde fyr pr. Nekse.

Institution: Fyr- og Vagervæsenet.

**Jensen, J. Hjorth**, havnemester, orlogskaptajn af reserven; f. 7/2 1894 i Korsør, søn af førstelærer Jacob Jensen; g. 28/4 1920 m. Anna Vika H. J., f. Holm; udd. t. søs bl. a. i skoleskibet »Viking« 1911-14, styrmandseksm. 1915, skibsførereksm. 1918, derefter reserveløjtnant i marinen og sen. styrmand v. D.S.B., havnemester i Korsør s. 1827, udnævnt t. orlogskaptajn af reserven 1945;



**J. T. Jensen**  
skibsfører



**J. E. V. Jensen**  
lods



**J. N. B. Jensen**  
lodsformand

medl. af Sø- og Handelsretten f. Korsør retskreds samt oldermænd f. Korsør Sølaug; dekorationer: R.

Adr. Korsør.

Institution: Korsør Havnevæsen.

**Jensen, J. P.**, fyrmester; f. 23/4 1887 i Tikøb, søn af banearbejder Niels Jensen; g. 2/5 1914 m. Ellen Marie J., f. Nielsen; udd. t. søs, ansat v. fyr- og vagervæsenet 1917, fyrmester v. Romsø fyr 1927, v. Svaneke fyr 1935, v. Nakkehoved fyr s. 1951.

Adr. Nakkehoved fyr pr. Gilleleje.

Institution: Fyr- og Vagervæsenet.

**Jensen, J. Th.**, skibsfører og skibsejer; f. 27/9 1885 i Vesterø sogn, Læsø, søn af statslods og fisker Jens Th. Jensen; g. 19/9 1914 m. Ellvine J., f. Gundersen; børn: Ketti g. Andersen og skibsfører Otto Riis Gunder J.; t. søs m. skibe på fiskeri u. Island 1900 og sen. m. forskellige skonnerter på langfart, skibsførereksm. (Frederikshavn) 1906, derefter virket bl. a. s. sten-fisker, fører og ejer af stenfiskerfartøjet »Jylland« s. 1909, skruet ned af isen på Horsens fjord 1922; genn. en årrække medl. af best. og formd. f. Stenfiskernes Sammenslutning.

Adr. Emil Bojsens gade 17, Horsens.

**Jensen, Jens**, købmand, indehaver af firmaet Juelsen & Jensen, Horsens, fhv. formand f. Horsens Skipperkasse, f. 16/3 1887 i Vejle.

Adr. Sønderbrogade 1, Horsens.

**Jensen, Jens Christian**, skibsfører og skibsejer; f. 15/5 1895 i Aggersund; g. 12/7 1934 m. Marie Simone J., f. Knudsen; t. søs m. sejlskibe 1911, skibsførereksm. 1919, eget skib s. 1928, fører og ejer af motorgaleasen »Johanne« af Ålborg s. 1934.

Adr. Kapelvej 24 A., Nørre Sundby.

**Jensen, Jens Christian**, fisker, bådfører v. redningsvæsenet; f. 4/11 1902 i Hirtshals, søn af fisker Wilhelm Holst Jensen; g. 27/12 1925 m. Gerda J., f. Hall; udd. og virket s. fisker s. 1916,

bådmænd v. redningsvæsenets station i Hirtshals 1922, p. t. bådfører v. samme; dekorationer: H.T.R.

Adr. Korsgade, Hirtshals.

Institution: Redningsvæsenet.

**Jensen, Jens Eli Vang**, lods v. Tyborøn lodse-ri, f. 11/6 1918 i Nordby, Fanø.

Adr. Fjordgade D., Tyborøn.

**Jensen, Jens Emil**, skibsreder, direktør; f. 28/5 1898 i Nørre Sundby, søn af vognmand Chr. Jensen; g. 13/7 1929 m. Mary J., f. Bertelsen; udd. i blandet landhandel, indehaver af Nørre Sundby Jern- & Støbegodsforretning 1922, indehaver af og direktør f. A/S Nørre Sundby Tømmerhandel 1931, etabl. rederivirksomhed — u. sønnen Jens E. J.s ledelse — m. henblik på egne transporter 1945, ejer af M/S »Dannebrog« og af M/S »Mary Jensen«.

Adr. Østerbrogade 3, Nørre Sundby.

Firma: A/S Nørre Sundby Tømmerhandel, Nørre Sundby.

**Jensen, Jens Gotfred**, skibsreder; f. 17/3 1890 i Middelfart; g. 29/12 1925 m. Anna J., f. Lotz; udd. t. søs, styrmands- og skibsførereksm. 1912, derefter styrmand i Ø.K. t. 1919, skibsmægler-eksam. 1922, skibsreder i Århus s. 1937, indehaver af Rederiet »Kosmos«; formd. f. Foreningen t. Søfartens Fremme's Århus afd., søkyndig dommer i Vestre Landsret og medl. af Sø- og Handelsretten f. Århus amt.

Adr. Holtevej 24, Århus.

Rederi: Jens Gotfred Jensen, Århus.

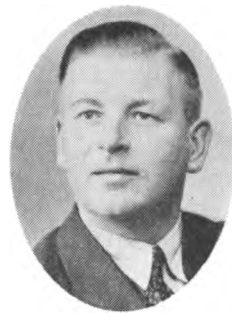
**Jensen, Jens Nicolai Brock**, lodsformand; f. 18/3 1885 i Rygårdsstrand, Djursland, søn af fisker Rasmus Brock Jensen g. 1/6 1912 m. Annine B. J., f. Jensen (død 1947); udd. t. søs i sejl- og dampskibe, vpl. i marinen 1906, styrmands- og skibsførereksm. (Ålborg) 1908, derefter 2. og sen. 1. styrmand i Rederiet Holm & Wonsild t. 1914, 1. styrmand i S/S »Cimbria« 1914-16, fører af samme 1916-21, ansat s. stats- og sølods v. Århus



**J. J. Jensen**  
skibsfører



**J. E. Jensen**  
maskinmester



**J. J. Jensen**  
skibsmaskinmester

lodseri 1921, havnelods v. Århus havns lodseri 1924, lodsformand s. 1950.

Adr. Lauge Kochs vej 7, Århus.  
Institution: Århus Havnelodseri.

**Jensen, Jens Otto**, skibsfører og skibsejer; f. 24/12 1913 i Mariager landsogn, søn af landmand Jens Peter Jensen; g. 8/12 1942 m. Margrethe J., f. Pedersen; udd. t. søs bl. a. i skibe på fiskeri u. Grønland, sætteskipperexsm. (Grenå) 1940, derefter fører af egne skibe, fører og ejer af fragtskibet »Grethe Witting« s. 1948.

Adr. Havnevejen 205, Grenå.

**Jensen, Jens Wilhelm**, statsaut. skibsmægler; f. 4/6 1897 i Ordrup, søn af urmagermester J. A. Jensen; g. 4/3 1921 m. Anna J., f. Poulsen; indtrådt i firmaet Wonsild & Søn 1912, befragter 1915, chefbefragter 1920, mæglerprokurist 1943, kst. skibsmægler 1945, skibsmæglerexsm. og bestalling s. skibsmægler 1947, seniorchef i firmaet — der er grundlagt 1904 og omfatter skibsmægler-, befragtnings-, klarerings- samt linie- og havariagenturvirksomhed — s. 1945; medl. af præsidiet f. Mæglerkorporationen i Kbhvn.

Adr. Vedbæk.

Firma: Wonsild & Søn, Kvæsthusgade 6, Kbhvn. K.

**Jensen, Johan Jørgen**, skibsfører og skibsejer; f. 22/8 1920 i Skårup St., Fyn, søn af skibsfører Johan Jørgen Jensen; g. 2/4 1953 m. Gerda Henckel J., f. Lannik; t. søs m. motorgaleasen »Vesta« af Svendborg 1935 og sen. m. sejl- og dampskibe i inden- og udenrigsfart bl. a. m. skoleskibet »Danmark« på togt t. De vestindiske Øer og Mellemamerika 1936, vpl. i marinen 1940, styrmands-, skibsfører- og radiotelegrafistexsm. af 2. kl. (Svendborg) 1942-43, derefter fører af motorgaleasen »Vesta« og sen. styrmand og skibsfører i forskellige rederier, fører og med-ejer af motorgaleasen »Vesta« s. 1949.

Adr. Bakkevej 28, Svendborg.

**Jensen, Johannes Brandt**, skibsfører; f. 26/1 1888 i Kbhvn., søn af skibsfører og toldopsyns-

mand Christian Jensen; g. 27/5 1927 m. Gerda B. J., f. Rasmussen; udd. t. søs bl. a. i fanøskonnerter samt i den tyske 4-master barken »Reinbeck«, styrmands- og skibsførerexsm. 1909-10, derefter reserveløjtnant i marinen og sen. styrmand i D.F.D.S., styrmandsaspirent v. D.S.B. 1916, skibsfører s. 1945, p. t. skibsfører v. Kalundborg-Århus-overfarten.

Adr. Grenågade 2, Kbhvn. Ø.

Rederi: D.S.B.

**Jensen, Johannes Ebeling**, maskinmester; f. 16/4 1921 i Horsens, søn af sadelmagermester Frederik Ebeling Jensen; g. 13/9 1947 m. Ulla E. J., f. Christensen; maskinistexsm. (Kbhvn.) 1. del 1948, 2. del 1949, håndværkerprøve 1952, t. søs m. Rederiet A. P. Møller s. maskinassistent i M/S »Olga Mærsk« 1949, 4. maskinmester i samme rederi 1951, 3. maskinmester 1953, 2. maskinmester s. 1954, p. t. 2. maskinmester i M/S »Robert Mærsk« i fart på Sydamerika.

Adr. Ægirsgade 2, Horsens.

Rederi: A. P. Møller, Kgs. Nytorv 8, Kbhvn. K.

**Jensen, Johannes Juul**, skibsmaskinmester; f. 24/2 1914 i Allinge, søn af murermester K. M. Jensen; g. 8/4 1939 m. Valborg J., f. Bergen; børn: Gytha, Birgit og Conni J. J.; udd. s. maskinarbejder på Motorfabrikken »Gamma« i Frederikshavn 1930-35, maskinistexsm. 1. del (Frederikshavn) 1935, 2. del (Kbhvn.) 1936, elektroteknikerprøve 1937, håndværkerprøve 1938, derefter maskinassistent v. D.S.B., maskinmester 1942, skibsmaskinmester s. 1954.

Adr. Dyrehegnet 35, Korsør.

Rederi: D.S.B.

**Jensen, Jørgen**, skibsfører og skibsejer; f. 26/6 1913 i Genner, Åbenrå amt, søn af skibsfører Lorentz Peter Asmus Jensen; g. 20/11 1936 m. Anna Jensine J., f. Olsen; børn: Jørgen Peter og Annelise J.; t. søs m. motorskonnerter »Håbet« af Vejle 1927 og sen. bl. a. m. motorgaleaserne »Anna Willy« af Vejle og »Komet« af Egersund samt m. motorskonnerter »Elisabeth« af Sønderborg, sætteskipperexsm. (Grenå) 1934,



**J. Jensen**  
skibsfører



**J. Jensen**  
styrmand

derefter fører af motorskonnerten »Sofie« af Ålborg og sen. skibsfører i fjordbåde på Kolding fjord, fører og ejer af motorjagten »Stella« af Kolding 1936 og sen. af motorgaleaserne »Riborg« af Kragenæs og »Palmeto« af Rødvig samt af motorskonnerten »Elisabeth« af Sønderborg, fører og ejer af motorgaleasen »Jørgen Peter« af Hasle s. 1947.

Adr. Toldbodgade 1, Hasle.

**Jensen, Jørgen Harry**, direktør; f. 15/2 1922 i Kbhvn., søn af grosserer Holger Jensen; udd. og virket v. handels- og importvirksomhed dels i Danmark og dels i Tyskland, grundlagt Skandinavisk Liniefart — herunder etableret færgefart Kbhvn.-Landskrona og Kbhvn.-Hälsingborg — 1950, till. etableret færgefart Korsør-Nyborg 1954.

Adr. Skovbrinken, Charlottenlund.

Firma: Skandinavisk Liniefart, Sankt Marcus alle 3, Kbhvn. F.

**Jensen, Jørgen Pallesen**, overstyrmand; f. 15/1 1902 på Thurø, søn af skibsfører Jørgen E. Jensen; g. 10/8 1930 m. Dagny J., f. Jørgensen; t. søs m. galeasen »Faders Minde« af Thurø 1916, styrmandseksm. (Svendborg) 1924, skibsfører-eksm. 1927, styrmand i skonnerten »Pallesen« af Thurø 1924, vpl. i marinen bl. a. ombord i krydseren »Geyser« 1927, styrmand i Rederiet A. P. Møller s. 1928, p. t. overstyrmand i M/T »Ebba Mærsk«.

Adr. Villa »Union«, Thurø.

Rederi: A. P. Møller, Kgs. Nytorv 8, Kbhvn. K.

**Jensen, Jørn**, styrmand; f. 13/9 1923 i Guldager pr. Esbjerg, søn af fiskeskipper Th. A. Jensen; g. 17/11 1951 m. Jacobine J., f. Christensen; barn: Carsten J.; t. søs m. motorgaleasen »Adi« af Middelfart 1941 og sen. virket s. fisker t. 1947, derefter t. søs m. tankbåden »Veritas 5« og sen. m. den svenske motorgalease »Mita« af Djursvig, styrmands- og skibsfører-eksm. (Fanø) 1953, derefter styrmand i Rederiet Ove Skou.

Adr. Gl. Vardevej 45, Esbjerg.

Rederi: Ove Skou, Vestre Boulevard 44-46, Kbhvn. V.

**Jensen, Kai Martin Brøndkilde**, prokurist; f. 8/12 1921 i Kbhvn., søn af forvalter Aage Jensen; g. 19/6 1947 m. Daisy J., f. Leksby; realeksm. 1938, eksm. fra Købmandsskolen 1942, udd. i skibsprovianteringsbranchen i firmaet Julius F. Schierbeck's Efft. 1938-42, derefter kontorassistent s. s., fuldmægtig 1947, prokurist i firmaet s. 1950.

Adr. Morescosvej 10, Charlottenlund.

Firma: Julius F. Schierbeck's Efft., Amaliegade 47, Kbhvn. K.

**Jensen, Kaj Bülow**, statsaut. skibsmægler, skibsreder; f. 23/8 1901 i Ålborg, søn af købmand Christian Jensen; g. 24/11 1928 m. Inger Margrethe B. J., f. Kofod-Hansen; realeksm. og handelseksm., ansat i firmaet Carl Hassager & Co., Randers 1919-22 og i firmaet T. C. Christensen & Co., Kbhvn. 1924-32, studie- og arbejdsophold i Hamburg 1922-23, indtrådt i firmaet Holm & Wonsild m. redierafdelingen s. specielt arbejdsfelt 1932, prokurist 1934, skibsmæglereksm. 1935, bestalling s. skibsmægler 1938, medindehaver af firmaet og medl. af direktionen f. Dampskibs-Aktieselskabet »Myren« s. 1945; medl. af best. f. Danske Rederes Retsværn s. 1950 og stedfortrædende medl. af best. f. Kbhvn.s Fondsbørs, medl. af Isbrydningsrådet s. 1949 og af Sø- og Handelsretten s. 1954, till. medl. af executivkomiteen f. The Baltic and International Maritime Conference.

Adr. Vilvordevej 17, Charlottenlund.

Firma: Holm & Wonsild, Amaliegade 36, Kbhvn. K.

**Jensen, Kaj Theodor**, bestyrer; f. 1/4 1898 i Kbhvn., søn af tjener h. brygger Carl Jacobsen Claus P. Jensen; g. 7/11 1931 m. Inger Sofie Roi J., f. Christensen; handelsudd. i A/S Holger Petersen, Kbhvn. 1913-17, derefter kommis og kontorist t. 1921, sekretær i Valby K.F.U.M. 1921-26, i Sundby K.F.U.M. 1926-39, bestyrer af



sømandshjemmet i Kbhvn. s. 1939, till. bestyrer af sømandskirken i Kbhvn. s. 1952; medl. af Sundby sogns menighedsråd 1935-39.

Adr. Sømandshjemmet, Nyhavn 22, Kbhvn. K.  
Organisation: Indenlandsk Sømandsmission.

**Jensen, Karl**, skibsfører og skibsejer, f. 20/10 1906 i Bjørnholm pr. Løgstør.

Adr. p. t. Odense.

**Jensen, Karl Emil**, brobetjent; f. 11/11 1919 i Nørre Sundby, søn af arbejdsmand J. M. Jensen; g. 7/10 1947 m. Astrid J., f. Johansen; t. søs m. sejl- og dampskibe i inden- og udenrigsfart 1934, vpl. i marinen 1940, ansat v. D.S.B. 1942, brobetjent v. Oddesundbroen s. 1952.

Adr. Oddesund Nord.

Institution: D.S.B.

**Jensen, Karl Emil**, hovmester; f. 1/8 1924 i Korsør, søn af kontrolassistent L. P. M. Jensen; g. 10/5 1952 m. Eli J., f. Christensen; barn: Kaj J.; udd. i land, t. søs m. D/S Progress s. ungkok i S/S »Polly« 1947, ansat i Rederiet Erik Winther s. hovmester i S/S »Niels Winther« 1952 og i D/S Progress s. hovmester i M/S »Hugo Nielsen« s. 1954.

Adr. Frederikssundsvej 173, Brønshøj.

Rederi: Dampskibs-Aktieselskabet »Progress«, Kalvebod Brygge 4, Kbhvn. V.

**Jensen, Karl Peter**, styrmand; f. 6/12 1906 i Marstal, søn af styrmand Martin Jensen; g. 3/7 1934 m. Marie J., f. Fabricius; t. søs m. skonnerten »Eva« af Marstal 1921, sætteskipperesk. 1926, u. besættelsen fører af M/S »Holmenæs« i fart indenfor spærreområdet, efter krigen styrmand i marstalskibe og sen. ansat i D/S »Jutlandia« s. 3. styrmand i S/S »Marie Toft«, p. t. 3. styrmand i S/S »Gerda Toft«.

Adr. Buegade 4, Marstal.

Rederi: Dampskibsselskabet »Jutlandia« A/S, Toldbodgade 29, Kbhvn. K.

**Jensen, Knud**, prokurist; f. 19/7 1904 i Bandholm; g. 23/9 1937 m. Charlotte Louise J., f. Schodrowski; udg. fra Det kgl. Opfostringshus 1918, derefter udd. h. skibsmægler Alfr. Hovmand, Bandholm t. 1925, befragter i Danzig 1926-35 og i Newcastle 1935-36, derfter befragter i firmaet J. P. Petersen, Århus, efter virksomhedens omdannelse t. aktieselskab prokurist i samme s. 1952.

Adr. Huitfeldtsgade 74, Århus.

Firma: J. P. Petersen A/S, Århus.

**Jensen, Knud Aaen**, skibsfører; f. 12/9 1917 i Frederikshavn, søn af skibsfører og skibsejer Peter Johan Jensen; g. 4/3 1944 m. Else Marie Aa. J., f. Mortensen; t. søs m. faderens skib M/S »Fremad« af Ålborg 1932 og sen. m. sejl- og dampskibe i inden- og udenrigsfart bl. a. m. skoleskibet »Danmark« på jomfrurejse 1933, styrmands- og skibsførereksm. (Fanø) 1941-42, der-

efter styrmand og sen. skibsfører i småskibe i fart på Nord- og Østersøen, fører af M/S »F. A. Harder« s. 1947\*.

Adr. Engvej 1 A., Nørre Sundby.

Rederi: Dampskibsselskabet »Limfjorden A/S«, Skive.

**Jensen, Knud Elsborg**, maskinmester; f. 7/4 1926 i Them pr. Them St., søn af malermester Christian Jensen; udd. s. smed i Them, maskinisteksm. I. del (Fredericia) 1950, håndværkerprøve 1953, t. søs m. Rederiet A. P. Møller s. maskinassistent i M/S »Robert Mærsk« 1950 og sen. i forskellige andre af rederiets skibe, 4. maskinmester i M/S »Arnold Mærsk« s. 1954.

Adr. Them pr. Them St.

Rederi: A. P. Møller, Kgs. Nytorv 8, Kbhvn. K.

**Jensen, Kristen Lundholm**, gårdejer, bådmand v. redningsvæsenet; f. 18/8 1914 i Hulsig, søn af gårdejer Janus Jensen; g. 1945 m. Karin Marie L. J., f. Jensen; udd. v. landvæsen og sen. medejer af fødegården »Lundholm«, bådmand v. redningsvæsenets station i Kandestederne s. 1950.

Adr. Hulsig.

Institution: Redningsvæsenet.

**Jensen, Kristian**, skibsfører og skibsejer; f. 22/8 1902 i Lime, Viborg amt, søn af teglværksbestyrer Kristian Jensen; g. 27/12 1928 m. Agnete J., f. Nielsen; t. søs m. motorgaleasen »Esther« af Nykøbing M. 1916 og sen. bl. a. m. Danmarks dengang ældste skib galeasen »De tvende Brødre« samt m. skonnerten »Emanuel« af Nykøbing M., sætteskipperesk. 1922, vpl. i marinen ombord i kongeskibet »Dannebrog« 1923, fører og ejer af motorjagten »Rigmor« af Skive s. 1924\*\*.

Adr. Fjordvej 4, Skive.

**Jensen, Kristian Marius Ansager**, skibsfører, Chr.X.Kr.E.M. — Stb.Atl.St., Stb.M.St., Stb.P.St., Stb. 1939-45 St. og Stb.W.M., f. 16/2 1909 i Esbjerg.

Adr. Frodesgade 116 A., Esbjerg.

**Jensen, Kristian Valdemar**, lodsformand; f. 20/11 1914 i Gudme, søn af smed P. V. E. Jensen; g. 25/2 1939 m. Helga Rosa J., f. Sørensen; t. søs m. marstalskibe i fart på New Foundland 1929, styrmands- og skibsførereksm. 1938, radiotelegrafisteksm. 1939, derefter styrmand i D/S Torm, ansat s. lods v. Svendborgsund lodseri 1946, lodsformand s. 1947, u. verdenskrig 2 i allieret fart

\* Dampskibsselskabet »Limfjorden« A/S ved skibleder Aage Bering, Skive, har i august 1954 solgt M/S »F. A. Harder« af Skive til Norge, hvor det fremtidig vil få hjemsted i Alesund under navnet M/S »Trilby«.

\*\* Kristian Jensen deltog under besættelsen aktivt i modstandsbevægelsen og modtog — under kaldesignalet »Franklin« — med motorgaleasen »Rigmor« af Skive bl. a. våben nedkastet over Limfjorden fra engelske flyvemaskiner til fordeling blandt modstandsgrupperne i Jylland.



**K. E. Jensen**  
hovmester



**K. L. Jensen**  
bådmand



**L. Jensen**  
maskinmester



**M. W. Jensen**  
maskinmester

s. styrmand i S/S »Gyda Torm« u. engelsk flag 1940-45; dekorationer: Stb.Atl.St., Stb. 1939-45 St. og Stb.W.M.

Adr. Herluf Trolles vej 11, Svendborg.  
Institution: Lods væsenet.

**Jensen, L. W.**, skibsfører og skibsejer, f. 18/7 1884 i Lohals.

Adr. Vonsyldsgade 12, Ålborg.

**Jensen, Lars Bager**, overstyrmand i Dampskibsselskabet »Orient A/S«, f. 27/12 1893 i Marstal.

Adr. p. t. Ålborg.

**Jensen, Laurits Christian**, gårdejer, bådmand v. redningsvæsenet; f. 16/12 1899 i Hulsig, søn af gårdejer Erik Jensen; g. 15/1 1926 m. Krista J., f. Jensen; udd. v. landvæsen, overtaget fødegården 1926, bådmand v. redningsvæsenets station i Kandestederne s. 1938; tillidsmd. f. Mejeriernes og Landbrugets Ulykkesforsikring s. 1934 og formd. f. Sygekassen f. Skagen Landsogn s. 1947, fl. a. tillidshverv.

Adr. Hulsig.

Institution: Redningsvæsenet.

**Jensen, Leif**, maskinmester; f. 7/4 1921 i Hvidovre, søn af maskinarbejder H. W. M. Jensen; g. 25/3 1950 m. Inger M., f. Branderup; udd. s. maskinarbejder h. B. & W. 1935-40, maskinisteksm. 1. del 1941, 2. del og elektroinstallatøreksm. 1942, maskinassistent v. D.S.B. 1946, maskinmester s. 1949.

Adr. Fjordvænget 15, Korsør.

Institution: D.S.B.

**Jensen, Leif Erik**, styrmand; f. 5/2 1922 i Korsør, søn af lokomotivfører J. F. Jensen; g. 1948 m. Gudrun J., f. Juhl; t. søs m. skoleskibet »Georg Stage« 1938 og sen. m. sejl- og dampskibe i inden- og udenrigsfart, styrmands- og skibsførereksm. 1947-48, derefter styrmand i handelsmarinen, styrmand v. D.S.B. s. 1949.

Adr. Revvej 41, Korsør.

Institution: D.S.B.

**Jensen, Leo Vilhelm Buchhave**, skibsreder; f. 22/8 1906 i Kbhvn., søn af lagerforvalter Ole Jensen; g. 6/5 1939 m. Birthe J., f. Schmith; realeksm. 1922, derefter udd. v. handels- og kontor- samt rederivirksomhed i firmaet Alfred Christensen & Co. t. 1928, handelsskoleeksm. 1927, skibsmæglereksm. 1935, ansat i Dampskibsselskabet »Pacific« A/S 1928, prokurist 1939, direktør og medl. af best. s. 1947, grundlagt Rederiet »Bien« A/S 1950, direktør og formd. f. best. f. samme samt medindehaver af firmaet Basse & Co.; medl. af best. f. Dampskibsselskabet »Draco« A/S s. 1942.

Adr. Gjærlingsvej 10, Hellerup.

Rederi: Basse & Co., Amaliegade 33, Kbhvn. K.

**Jensen, M. Westengaard**, maskinmester; f. 11/9 1907 i Frederikshavn, søn af fotograf H. Westengaard Jensen; g. 2/2 1946 m. Lily W. J., f. Olausen; udd. s. maskinarbejder v. Frederikshavns Værft & Flydedok, maskinisteksm. 1. og 2. del samt håndværkerprøve (Kbhvn.) 1927-29, derefter t. søs s. maskinassistent og sen. maskinmester i Ø.K. 1929-30 og 1931-41 — herunder i allieret tjeneste 1940-41 — samt i Den kgl. grønlandske Handel og i Rederiet J. Lauritzen 1930-31, forrettet tjeneste v. kystdefensionen s. 2. maskinmester på Flakfortet 1946-49, indehaver af Fåborg Skibsværft 1949-52, derefter maskinmester v. D.S.B.

Adr. Suhrsvej 30, Korsør.

Institution: D.S.B.

**Jensen, Mads**, fhv. fisker og bådmand v. redningsvæsenet; f. 7/7 1871 i Skagen, søn af fisker Christen Jensen; g. 15/12 1893 m. Caroline J., f. Trane; udd. og virket s. fisker, bådmand v. redningsvæsenets station i Skagen havn 1901-36, deltaget i redning af 216 menneskeliv; dekorationer: DM., H.T.R. — Ne.R.M. og Sp.R.M.

Adr. Lodsvej 12, Skagen.

**Jensen, Marinus**, skibsfører og skibsejer; f. 2/9 1908 i Kolding, søn af karetmager Lauridts Jensen; g. 24/6 1939 m. Lydia Elisabeth J., f. Rasmussen; t. søs m. galeasen »Ingeborg« af Kolding



**M. B. Jensen**  
hovmester



**N. G. Jensen**  
maskinchef

1923 og sen. m. sejl- og dampskibe i inden- og udenrigsfart bl. a. m. S/S »Themis« af Hammeren havn og m. S/S »Holland« af Kbhvn. 1926-29 og m. stenfiskerfartøjer fra Kolding 1932-36, kystskippereksm. (Esbjerg) 1944, eget skib s. 1936, fører og ejer af motorjagten »Hansa« af Kolding s. 1948.

Adr. Tved pr. Kolding.

**Jensen, Martin Elias**, skibsfører i A/S Dansk Cement Central.

Adr. p. t. Ålborg.

**Jensen, Mogens Brabrand**, hovmester; f. 21/12 1910 i Århus, søn af direktør M. Brabrand Jensen; g. 11/2 1950 m. Ingeborg B. J., f. Jørgensen; barn: Steen B. J.; t. søs m. D.S.B.s »Kalundborg-Århus-både« 1925, udnævnt t. kok 1930, ansat u. Grønlands Styrelse s. unkok i M/S »Disko« 1931, sen. kok i forskellige andre grønlandsskibe bl. a. i hvalfangerbåden S/S »Sonja«, hovmester i S/S »Julius Thomsen« 1943, u. verdenskrig 2 kok og hovmester i skibe i allieret fart mellem Grønland og U.S.A.—Canada, efter krigen hovmester i S/S »Godthåb« og sen. i S/S »Gustav Holm«, i M/S »Sværdfisken« og i M/S »Tikkerak«, hovmester i S/S »Sonja Kaligtok« på hvalfangst s. 1952.

Adr. Hvidovrevej 324, Kbhvn. Vb.

Rederi: Den kgl. grønlandske Handel, Strandgade, Kbhvn. K.

**Jensen, Morten**, bådmand v. redningsvæsenets station i Rindby, Fanø, f. 3/12 1915 i Rindby, Fanø.

Adr. Rindby, Fanø.

**Jensen, Niels**, maskinchef; f. 5/6 1915 i Nørre Kongerslev, Jylland, søn af landmand Johannes Jensen; g. 28/6 1951 m. Mary J., f. Simonsen; t. søs m. Rederiet A. P. Møller s. maskinassistent i M/T »Jane Mærsk« 1938, u. verdenskrig 2 i allieret fart s. maskinmester i M/T »Ambo« (tidl. M/T »Jane Mærsk«) u. hollandsk flag — sænket i Soerabajas havn 1942, derefter interneret af japanerne på Java t. 1945, vpl. i marinen 1945-

46, maskinisteksm. (Ålborg) 1947, 3. maskinmester i Rederiet A. P. Møller 1948, 2. maskinmester i samme rederi 1950, maskinchef i M/T »Charlotte Mærsk« s. 1954.

Adr. Villa »Manna«, Gudumholm, Jylland.

Rederi: A. P. Møller, Kgs. Nytorv 8, Kbhvn. K.

**Jensen, Niels**, maskinmester; f. 19/1 1929 i Torslev sogn, Jylland, søn af salgsleder A. Jensen; maskinisteksm. 1950, derefter t. søs s. maskinassistent og sen. maskinmester bl. a. i Dansk-Fransk D/S, p. t. ansat i Rederiet Ove Skou s. 4. maskinmester i M/S »Inger Skou« på jomfrurejse.

Adr. Vrangbæk pr. Øster Vrå.

Rederi: Ove Skou, Vestre Boulevard 44-46, Kbhvn. V.

**Jensen, Niels Godtfred**, maskinchef i Rederiet Oluf Svendsen, U.S.Atl.W.Z.B. og U.S.P.W.Z.B., f. 11/6 1885 i Helsingør.

Adr. Victor Bendix' gade 11, Kbhvn. Ø.

**Jensen, Niels Hendrik**, skibsfører og skibsejer; f. 15/4 1908 på Samsø; g. 12/5 1934 m. Erna Dagny J., f. Petersen; t. søs m. småskibe 1927, skibsførereksm. 1934, eget skib s. 1936, fører og ejer af smakken »Hilma« af Hadsund s. 1946.

Adr. Fynsgade, Hadsund.

**Jensen, Niels Juhl Vestergaard**, styrmand; f. 25/12 1927 i Højbjerg, Jylland, søn af gårdejer Ingvar Jensen; t. søs m. skoleskibet »Georg Stage« 1945 og sen. bl. a. m. Ø.K. i M/S »Fionia«, vpl. i marinen 1949-50, understyrmand i skoleskibet »Georg Stage« 1950, styrmands- og skibsførereksm. (Kbhvn.) 1952, derefter ansat i Rederiet A. P. Møller s. 3. styrmand i M/T »Charlotte Mærsk«, 2. styrmand i M/T »Henning Mærsk« s. 1954.

Adr. Engmosevej 1, Charlottenlund.

Rederi: A. P. Møller, Kgs. Nytorv 8, Kbhvn. K.

**Jensen, Niels Kristian**, adm. direktør; f. 28/2 1890 i Svallerup, søn af formand Hans Jensen; g. 4/3 1929 m. Anna Margrethe J., f. Nygaard;



**N. K. Jensen**  
adm. direktør



**O. T. Jensen**  
overstyrmand

præliminæreksm. (Kbhvn.s Universitet) 1906, student 1908, udd. i shipping i Lübeck 1908-09, derefter aftjent værnepligt t. 1910 og sen. beskæftiget v. anden virksomhed t. 1914, leder af speiditionsafd. i Transatlantisk Kompagni 1914-19, ansat h. Chr. Schierbeck t. 1920 og h. Schenker & Co. t. 1925, speditør i Kastrup Lufthavn 1925-26, privat virksomhed 1926-40, derefter påny ansat h. Schenker & Co. t. 1945, sammen m. direktør N. H. Christiansen grundlagt A/S Danexim m. hovedafd. i Padborg og filialer i Kbhvn., Esbjerg, Frederikshavn, Kruså og Flensburg — omfattende speidition og internationale transporter og m. speciale: letfordærlige varer og levende dyr — 1945 og A/S Dansk Køletransit — omfattende autoriseret kølehus og isfabrik — 1953, adm. direktør f. begge samt formd. f. best. f. A/S Dansk Køletransit.

Adr. Gyldendalsvej 24, Kgs. Lyngby.

Firma: A/S Danexim, Hovedvagtsgade 8, Kbhvn. K.

**Jensen, Niels Lehmann**, statsaut. skibsmægler; f. 29/8 1908 i Ålborg, søn af maskinmester L. Lehmann Jensen; g. 26/12 1934 m. Ebba L. M., f. Riehm; udd. i skibsmæglerbranchen h. skibsmægler Chr. Jensen, Ålborg t. 1923, selvstændig skibsmæglervirksomhed s. 1933, skibsmægler-eksm. og statsautorisation s. skibsmægler i Lemvig 1934, till. kgl. vejer og måler s. 1937; medl. af best. f. Lemvig Handelsstandsforening og foreningens repræsentant i Lemvig havneudvalg, medl. af best. (tidl. formd.) f. Lemvig Turistforening samt medl. af Lemvig erhvervsråd.

Adr. Teglgårdsbakken 7, Lemvig.

Firma: Lehmann Jensen, Lemvig.

**Jensen, Olaf Adolf**, overstyrmand; f. 14/1 1922 i Kbhvn., søn af tømrer Helge Jensen; t. søs m. D.F.D.S. s. dreng i S/S »Dagmar« 1937 og sen. bl. a. m. skibe i fart indenfor spærreområdet, styrmands-, skibsfører- og radiotelegrafisteksm. (Kbhvn.) 1945, derefter ansat i Rederiet A.P. Møller s. 3. styrmand i S/S »Elisabeth Mærsk«, 2. styrmand i samme rederi 1946, 1. styr-

mand s. 1950, p. t. overstyrmand i M/S »Robert Mærsk«.

Adr. Gernersgade 27, Kbhvn. K.

Rederi: A. P. Møller, Kgs. Nytorv 8, Kbhvn. K.

**Jensen, Oskar Thyge**, overstyrmand; f. 3/4 1912 i Ringkøbing, søn af hovmester J. M. Jensen; g. 12/9 1948 m. Anne Margrethe J., f. Schultz; børn: Mette-Marie og Søren J.; t. søs m. D.F.D.S. s. dreng i S/S »Frigga« 1928 og sen. bl. a. m. svendborgskonnerter, styrmands-, skibsfører- og radiotelegrafisteksm. (Fanø) 1937, derefter ansat i D.F.D.S. s. 3. styrmand i M/S »England«, u. verdenskrig 2 i allieret fart u. engelsk flag s. 2. og 1. styrmand i henholdsvis S/S »Hindsholm« og S/S »Knud« — begge i konvojfart på Nordatlanten, 2. styrmand i M/S »Parkeston« 1945, 1. styrmand i D.F.D.S. s. 1950 og s. sådan sejlet m. forskellige af rederiets skibe fortrinvis i fart på ruten Esbjerg-England, p. t. overstyrmand i M/S »Kronprins Frederik«; dekorationer: Stb.Atl.St., Stb. 1939-45 St., Stb.I.M. og Stb.W.M.

Adr. Niels Juels gade 8, Esbjerg.

Rederi: Det Forenede Dampskibs-Selskab A/S, Sankt Annæ plads 30, Kbhvn. K.

**Jensen, Otto**, skibsfører og skibsejer; f. 19/5 1903 i Gråsten; g. 21/4 1930 m. Christine J., f. Alsen; t. søs m. sejl- og dampskibe i inden- og udenrigsfart 1918, skibsførereksm. 1932, eget skib s. 1939, fører og ejer af M/S »Tertia« af Gråsten s. 1945; suppleant t. best. f. Dansk Sejlskibsredereforening f. mindre Skibe's Egersund kreds 1949-53.

Adr. Ahlefeldsvej 36, Gråsten.

**Jensen, Otto**, købmand, skibsreder; f. 6/7 1904 i Sønderborg; g. 12/2 1949 m. Sigrid J., f. Sander-Larsen; udd. i bygningsmaterialebranchen, medindehaver af Sønderborg Sand- & Grusforretning samt af motorgaleaserne »Trafik 3« og »Anni« s. 1944.

Adr. Sønderborg.

Firma: Sønderborg Sand- & Grusforretning, Sønderborg.



O. C. Jensen  
maskinchef



P. J. H. Jensen  
overstyrmand



P. A. H. Jensen  
styrmand



P. C. S. Jensen  
kommandør

**Jensen, Otto Carl**, maskinchef; f. 2/10 1921 i Roskilde, søn af repræsentant Ejnar Jensen; g. 6/12 1948 m. Lilian J., f. Hvorslev; barn: Kirsten J.; udd. s. maskinarbejder h. Kähler & Breum, Korsør 1935-39, maskinisteks. (Kbhvn.) 1946, håndværkerprøve 1947, derefter t. søs s. maskin-assistent og sen. maskinmester i D.F.D.S., ansat v. B. & W.s prøveafdeling 1951-52, maskinchef i M/S »Ketty Danielsen« s. 1952.

Adr. Sneppevej 10, Kbhvn. NV.

Rederi: Otto Danielsen A/S, Toldbodgade 29, Kbhvn. K.

**Jensen, P. N.**, fyrmester; f. 5/12 1895 i Marstal; g. 24/9 1919 m. Erika Marie J., f. Petersen; t. søs s. maskinassistent og sen. maskinmester i forskellige rederier, ansat v. fyr- og vagervæsenet 1921, fyrmester på Hesselø 1935, v. Sletterhage fyr s. 1936.

Adr. Sletterhage fyr pr. Knebel.

Institution: Fyr- og Vagervæsenet.

**Jensen, Paul Johannes Helenius**, overstyrmand; f. 24/6 1902 i Kbhvn., søn af styrmand Carl P. M. Jensen; g. 26/4 1931 m. Tove J., f. Petersen; t. søs m. skonnerten »Niels« af Marstal 1921 og sen. bl. a. m. skibe tilhørende Grønlands Styrelse, styrmands- og skibsførereksm. (Kbhvn.) 1928, derefter ansat i D.F.D.S. s. 3. styrmand i S/S »C. P. A. Kock«, 2. styrmand i samme rederi 1934, u. besættelsen styrmand i skibe i fart indenfor spærreområdet, 1. styrmand i D.F.D.S. s. 1946, p. t. overstyrmand i M/S »Arizona«.

Adr. Hybenvej 9, Virum.

Rederi: Det Forenede Dampskibs-Selskab A/S, Sankt Annæ plads 30, Kbhvn. K.

**Jensen, Peder Andreas Haslund**, styrmand; f. 23/10 1922 i Jetsmark, søn af Poul Chr. Jensen; g. 10/4 1948 m. sygeplejerske Solveig Jensen; børn: Dorte og Marianne H. J.; realeksm. (Åbybro) 1939, derefter t. søs m. Rederiet J. Lauritzen s. dæksdreng i S/S »Najaden« og sen. m. S/S »Grete« — torpederet i Middelhavet 1943 — samt m. 3-masterne motorskonnerterne »Fanø« af Marstal og »Inge« af Sejro, styrmands- og

skibsførereksm. (Fanø) 1946-47, vpl. i marinen 1947-48, derefter ansat i D.F.D.S. s. 3. styrmand i S/S »A. P. Bernstorff«, 2. styrmand i samme rederi s. 1951.

Adr. Hjerdingvej 60, Esbjerg.

Rederi: Det Forenede Dampskibs-Selskab A/S, Sankt Annæ plads 30, Kbhvn. K.

**Jensen, Peder Carl Sophus**, kommandør, direktør f. Søkort-Arkivet; f. 17/7 1891 i San Francisco, U.S.A., søn af fiskeriforpagter Niels Jensen; g. 22/5 1947 m. Inger Margrete J., f. Falentin; sekondløjtnant i flåden 1911, premierløjtnant 1912, geodætisk kursus v. Hærens Officersskole 1920-21, kaptajn 1921, lærer i navigation v. Kadetskolen 1921-26, afdelingschef v. Søkort-Arkivet 1927, orlogskaptajn 1929, direktør f. Søkort-Arkivet 1933, kommandørkaptajn 1936, kommandør 1940; Danmarks delegerede v. Det internationale hydrografiske Bureau i Monte Carlo s. 1933, vice-præsident f. 5. internationale hydrografiske konference i Monaco 1947; medl. af best. f. Decca Navigator A/S, Danmark, fl. a. tillidshverv; dekorationer: K<sup>1</sup>., DM., H.T.S. — F.Æ.L.5., I.F.2., Po. P.R.3., S.Kr.3. og S.V.2<sup>2</sup>.

Adr. Hakonsvej 8 A., Bagsværd.

Institution: Søkort-Arkivet, Esplanaden 19, Kbhvn. K.

**Jensen, Peder Severin**, lodsformand; f. 15/12 1897 i Svendborg, søn af arbejdsmand Martinus Jensen; g. 14/6 1931 m. Nanny J., f. Tamborg; børn: Sire og Niels J.; styrmands- og skibsførereksm. (Ålborg) 1921, styrmand i Rederiet A. P. Møller 1922-29, fører og ejer af M/S »Nanny« af Svendborg 1931-34, ansat s. lods v. Grønsund lodseri 1934, forflyttet t. Helsingør lodseri 1939, lodsformand s. 1947.

Adr. Stubbedamsvej 50, Helsingør.

Institution: Lodsvæsenet.

**Jensen, Per Krogsgaard**, fung. overstyrmand; f. 27/7 1927 i Nyord pr. Stege; udd. t. søs bl. a. i Dansk-Fransk D/S i S/S »Skåne«, styrmands- og skibsførereksm. (Kbhvn.) 1952, derefter styr-



**P. S. Jensen**  
lodsformand



**P. Jensen**  
forretningsfører



**P. E. Jensen**  
styrmand



**P. J. Jensen**  
skibsfører

mand i Dansk-Fransk D/S, p. t. fung. overstyrmand i S/S »Blekinge«.

Adr. Nyord pr. Stege.

Rederi: Det Dansk-Franske Dampskibsselskab A/S, Frederiksgade 17, Kbhvn. K.

**Jensen, Peter**, hovmester, forretningsfører; f. 3/5 1891 i Kbhvn., søn af hovmester Søren Andreas Jensen; g. 15/11 1917 m. Marie Katrine Ane Elisabeth Hedvig J., f. Madsen; børn: Lizzie g. Nielsen, lokomotivfører Berndt Andreas J. og Vibeke g. Leffland Schulze; t. søs s. messedreng 1906, udd. s. kok og sejlet s. sådan t. 1916, hovmester 1916-19, kok i »amerikabådene« 1919-23, hovmester 1923-42, kst. formd. f. Dansk Sø-Restaurations Forening 1942, formd. f. samme s. 1943; medl. af Søfartskommissionen af 1947 samt medl. af Søfartens Fællesråd og af Handelsflådens Velfærdsråd, till. medl. af best. f. Dansk Skibsadoption og formd. f. skoleudvalget f. statens kursus f. skibskokke.

Adr. Rolfsvej 33, Kbhvn. F.

Organisation: Dansk Sø-Restaurations Forening, Herluf Trolles gade 3, Kbhvn. K.

**Jensen, Peter**, skibsfører og skibsejer; f. 18/7 1913 på Fur, søn af fisker Thomas Christian Jensen; g. 24/11 1939 m. Asta J., f. Andersen; t. søs m. sejl- og dampskibe i inden- og udenrigsfart 1933, skibsførereksm. 1948, fører og med-ejer af motorgaleasen »Nora« af Struer s. 1952.

Adr. Brogade 8, Nørre Sundby.

Rederi: Th. Andersen, Struer.

**Jensen, Peter Emil**, styrmand; f. 12/1 1906 i Tvingstrup, søn af fyrbøder Martin Jensen; g. 8/5 1932 m. Rasmine J., f. Larsen; t. søs m. skole-skibet »Georg Stage« 1920 og sen. m. sejl- og dampskibe i inden- og udenrigsfart, styrmands- og skibsførereksm. (Fanø) 1926, radiotelegrafisteksm. (Svendborg) 1929, derefter ansat i D/S Norden s. styrmand i M/S »Nordpol« og sen i S/S »Nordamerika«, styrmand i Rederiet J. Lauritzen 1933-40, i land 1940-46, derefter fører af slæbebåde f. entreprenørfirmaet Saabye & Lerche, ansat i D.D.K. s. styrmand i S/S »Th.

Adler Svanholm« 1951, p. t. 1. styrmand i S/S »Ivan Kondrup«.

Adr. Bredgade 4, Bred St., Fyn.

Rederi: Det Danske Kulkompagni A/S, Holmens Kanal 42, Kbhvn. K.

**Jensen, Peter Jacob**, skibsprovianteringshandler, f. 2/5 1886 i Rørvig.

Adr. Havnegade 2, Frederikssund.

**Jensen, Peter Johan**, skibsfører og skibsejer; f. 4/2 1896 i Frederikshavn, søn af skibsfører og skibsejer L. C. Jensen; g. 8/7 1917 m. Petra Kirstine J., f. Aaen; børn: Knud og Erik Aaen J. — henholdsvis skibsfører og maskinmester i Rederiet »Limfjorden«; t. søs m. skibe i udenrigsfart 1910, sætteskipperexsm. (Frederikshavn) 1919, sammen m. faderen ejer af M/S »Fremad« af Alborg 1920, fører og ene-ejer af samme s. 1936; formd. f. Alborg gensidige Søforsikring.

Adr. Kornbakken 9, Nørre Sundby.

**Jensen, Poul Adelbert**, maskinmester; f. 29/8 1919 i Strandhuse pr. Kolding, søn af skibsfører M. P. Jensen; g. 15/11 1942 m. Sonja J., f. Andersen; børn: Hanna og Poul Erik J.; udd. s. maskinarbejder på N. P. Hansens Maskinfabrik i Kolding, alm. maskinisteksm. (Odense) 1940, udv. maskinisteksm. 1942, derefter t. søs s. maskin-assistent og sen. maskinmester dels i Rederiet Ove Skou og dels i A/S Kolding Fjorddampere, 2. maskinmester i Rederiet Ove Skou 1947-49, maskinchef i samme rederi 1949-51, derefter maskinmester i Dansk-Fransk D/S, p. t. 2. maskinmester i M/T »Grønland«.

Adr. Agtrupvej 52, Kolding.

Rederi: Det Dansk-Franske Dampskibsselskab A/S, Frederiksgade 17, Kbhvn. K.

**Jensen, Poul Erik**, maskinmester; f. 27/4 1927 i Århus, søn af kommunalarbejder Bernhard Jensen; maskinisteksm. 1. del (Odense) 1948, vpl. maskinoverkonstabel i marinen 1949-51, derefter t. søs m. D.F.D.S. s. maskinassistent i M/S »H. P. Prior«, 3. maskinmester i samme rederi s.



**P. H. Jensen**  
styrmand



**R. H. Jensen**  
fyrpasser



**R. M. Jensen**  
kaptajn

1952, p. t. 3. maskinmester i M/S »Argentina«.  
Adr. Billegade 32, Odense.  
Rederi: Det Forenede Dampskibs-Selskab A/S,  
Sankt Annæ plads 30, Kbhvn. K.

**Jensen, Poul Heine**, styrmand; f. 10/8 1920 på  
Thurø, søn af styrmand, sen. restauratør R. M.  
Jensen; g. 27/8 1946 m. Alice J., f. Holm; børn:  
Birgit og Lisbeth J.; udd. i småskibsfart, styr-  
mands- og skibsførereksm. (Svendborg) 1943-44,  
radiotelegrafisteksm. 1945, styrmand i D.F.D.S.  
1946-47, derefter styrmand v. D.S.B.

Adr. Fjordvænget 1, Korsør.  
Institution: D.S.B.

**Jensen, Ragnar Hagbart**, fyrpasser; f. 14/12  
1913 i Simested, søn af arbejdsmand Carl Jensen;  
g. 28/7 1947 m. Agnete Sylvia Rosenkrantz J.,  
f. Jakobsen; barn: Ib J.; udd. t. søs i sejl- og  
dampskibe, sætteskippereks. (Kbhvn.) 1940, der-  
efter bl. a. rigger h. B. & W. samt på Orlogs-  
værftet og sen. styrmand i M/S »Bonita«, ansat  
h. Svitzer 1940-43, frekventeret Borup Højskole  
1944, aspirant v. fyr- og vagervæsenet 1946, ma-  
tros 1948, fyrpasser v. Vejre fyr 1949, v. Gedser  
fyr s. 1954.

Adr. Gedser fyr, Gedser.  
Institution: Fyr- og Vagervæsenet.

**Jensen, Rasmus Marius**, kaptajn, fhv. skibsfø-  
rer og havnefoged; f. 3/7 1872 i Helnæs, søn af  
skibsfører, kornhandler Rasmus P. Jensen; g.  
3/4 1896 m. Elise J., f. Pedersen; t. søs m. sejl-  
skibe 1886, styrmands- og skibsførereksm. (Mar-  
stal) 1893, vpl. i marinen ombord i kongeskibet  
»Dannebrog« 1894, derefter styrmand og sen.  
skibsfører i forskellige skibe — herunder bl. a.  
fører af skonnertribriggen »Argus« 1897-98 og 1.  
styrmand i S/S »Energi« 1898 samt fører af S/S  
»Enigheden« 1906, af S/S »Energi« 1909-27 og af  
S/S »H. H. Petersen« 1927-32, havnefoged i Mar-  
stal 1932-51; afdelingsbestyrer f. Den alm. dan-  
ske Skibsførereforening s. 1935, æresmedl. af sam-  
me s. 1953, till. æresmedl. af Marstal Skipper-  
forening s. 1952 samt æresmedl. af Marstal Navi-  
gatorforening, af Marstal Fiskeriforening og af

Marstal borgerlige Skyttelaug, medl. af Sø- og  
Handelsretten f. Svendborg amt 1932-42 og i en  
periode næstformd. f. Marstal kommunalbesty-  
relse, fl. a. tillidshverv; dekorationer: R. (1942).  
Adr. Fiolstræde 12, Marstal.

**Jensen, Sigurd**, hovmester; f. 8/3 1921 i Gal-  
ten; udd. i kokkefaget på Park Hotel i Odense,  
t. søs s. kok i Ø.K. 1951, hovmester i samme  
rederi s. 1952.

Adr. Schacksgade 3 B., Kbhvn. K.  
Rederi: Det Østasiatiske Kompagni A/S, Hol-  
bergsgade 2, Kbhvn. K.

**Jensen, Sven Kastberg**, overstyrmand; f. 20/11  
1924 i Kbhvn., søn af slagter Frederik Jensen;  
frekventeret Rederiet J. Lauritzen's søfartsskole  
1941, derefter t. søs bl. a. m. småskibe i fart  
indenfor spærreområdet og herunder mine-  
sprængt m. S/S »Otto Petersen« i Oslo fjord  
1945, vpl. i marinen 1946, styrmands-, skibsfører-  
og radiotelefonisteksm. (Kbhvn.) 1950, derefter  
ansat i Rederiet J. Lauritzen s. 3. styrmand i  
M/S »Egyptian Reefer«, 2. styrmand i samme  
rederi 1953, 1. styrmand s. 1954, p. t. overstyr-  
mand i M/T »Berta Dan«.

Adr. Ingolfs alle 6, Kbhvn. S.  
Rederi: J. Lauritzen, Hammerensgade 1,  
Kbhvn. K.

**Jensen, Svend Aage**, statsaut. skibsmægler; f.  
27/1 1909 i Tyllekro, Odense amt, søn af handels-  
agent Anthon Jensen; g. 1938 m. Annie J., f.  
Jensen; realeksm. 1924, derefter udd. i shipping-  
branchen, skibsmæglereks. 1941, statsautori-  
sation s. skibsmægler og medindehaver af firmaet  
Thomas Wang, Nyborg s. 1948.

Adr. Nyborg.  
Firma: Thomas Wang v. R. Krabbe Wang &  
S. A. Jensen, Nyborg.

**Jensen, Svend Elmélund**, styrmand; f. 26/2 1924  
i Flade v. Frederikshavn, søn af formand Anton  
Jensen; g. 14/11 1948 m. Lilian E. J., f. Sørensen;  
børn: Vivian, Karl-Anton og Søster E. J.; udd.  
t. søs i sejl- og dampskibe, styrmandseksm.  
(Kbhvn.) 1949, skibsfører- og radiotelefonisteksm.



**S. Jensen**  
hovmester



**S. E. Jensen**  
maskinmester



**T. E. Jensen**  
maskinchef



**T. E. Jensen**  
styrmand

1951, styrmand i D.F.D.S. 1949-51, styrmand v. D.S.B. s. 1952.

Adr. Nic. Rumps vej 5, Korsør.

Rederi: D.S.B.

**Jensen, Svend Erik**, maskinmester; f. 10/11 1926 i Rønne, søn af havnebetjent Georg Jensen; udd. s. maskinarbejder, maskinisteksm. 1. og 2. del (Kbhvn.) 1949, vpl. i marinen m. tjeneste v. grønlandske marinekommando 1950-51, derefter t. søs s. maskinassistent i D/S på Bornholm af 1866, sen. ansat i Ø.K. s. maskinassistent i M/S »Annam«, maskinmester i samme rederi s. 1953, p. t. 3. maskinmester i M/S »Mongolia«.

Adr. Toldbodgade 1, Rønne.

Rederi: Det Østasiatiske Kompagni A/S, Holbergsgade 2, Kbhvn. K.

**Jensen, Svend Ove**, maskinmester; f. 8/7 1923 på Frdbg., søn af bankkasserer Carl O. Jensen; maskinisteksm. (Kbhvn.) 1947, derefter t. søs m. Ø.K. s. maskinassistent i M/S »Annam«, 4. maskinmester i samme rederi 1948, 3. maskinmester 1951, 2. maskinmester s. 1953, p. t. 2. maskinmester i M/S »Meonia«.

Adr. Hovedvejen 119 B., Glostrup.

Rederi: Det Østasiatiske Kompagni A/S, Holbergsgade 2, Kbhvn. K.

**Jensen, Søren Peter**, skibsfører og skibsejer; f. 21/11 1884 i Vivild sogn pr. Allingåbro; t. søs m. sejl- og dampskibe i inden- og udenrigsfart 1900, fører af M/S »Svend« af Mariager (rederi: Cementfabriken »Dania«) 1913-38, fører og ejer af M/S »Frem« af Grenå s. 1939.

Adr. Grenå.

**Jensen, Søren Peter**, skibsfører og skibsejer; f. 17/11 1909 i Mariager landsogn, søn af landmand Jens Peter Jensen; udd. v. landvæsen og sen. t. søs bl. a. s. fisker, sætteskipperesk. (Grenå) 1945, derefter bestemand i motorskibet »Ceres« af Århus og sen. skibsfører f. direktør Erik Hoffmeyer, Hundested, fører og ejer af fragtskibet »Primo« af Hundested s. 1946.

Adr. Vangen, Hundested.

**Jensen, Tage Ejner**, maskinchef; f. 11/4 1905 i Århus; g. 14/12 1939 m. Marie-Ange J., f. de Cock; udd. s. maskinarbejder i A/S S. Frich's Fabriker, Århus, maskinisteksm. (Århus) 1924, t. søs m. Dansk-Fransk D/S s. maskinassistent i S/S »Normandiet« 1925, sen. maskinassistent i forskellige andre rederier, maskinmester 1929, maskinmester i D/S Torm 1936, maskinchef i samme rederi s. 1947, p. t. maskinchef i M/S »Thyra Torm«.

Adr. Hasselvej 22, Vanløse.

Rederi: Dampskibsselskabet »Torm« A/S, Holmens Kanal 42, Kbhvn. K.

**Jensen, Tage Evald**, styrmand; f. 18/6 1928 i Sønderho, Fanø, søn af magasininformant Niels Thøgersen Jensen; g. 8/1 1953 m. Karen Margrethe J., f. Jensen; barn: Else Birgitte J.; mellemkoleeksm. 1944, derefter frekventeret Rederiet J. Lauritzen's søfartsskole og sen. udd. t. søs, vpl. i marinen 1948-49, styrmands- og skibsførereksm. (Fanø) 1952, derefter sejrende styrmand og sen. hjælperlærer v. navigationsvæsenet.

Adr. Villemoesvej, Nordby, Fanø.

Institution: Navigationsdirektoratet.

**Jensen, Tage Johannes**, styrmand; f. 11/3 1927 i Hirtshals, søn af entreprenør Anton Jensen; g. 24/8 1952 m. Conny J., f. Hansen; barn: Erik J.; udd. t. søs bl. a. i D.F.D.S., styrmandseksm. (Kbhvn.) 1950, skibsførereksm. 1951, 3. styrmand i D.F.D.S. 1950 og 1951-52, derefter indkaldt t. marinen, p. t. tjenstgørende s. søløjtnant af 1. grad i søværnets reserve.

Adr. Tomsgårdsvej 90, Kbhvn. NV.

**Jensen, Theodor Christian**, fisker, bådmand v. redningsvæsenet; f. 9/5 1912 i Hirtshals, søn af fisker Wilhelm Jensen; g. 27/11 1943 m. Ellen Marie J., f. Jensen; udd. og virket s. fisker s. 1929, bådmand v. redningsvæsenets station i Hirtshals s. 1946.

Adr. Sandgade 8, Hirtshals.

Institution: Redningsvæsenet.





**T. P. Jensen**  
bestyrer



**V. Jensen**  
bestyrer



**V. Jensen**  
styrmand



**V. Jensen**  
havnefoged

**Jensen, Theodor Frederik**, overstyrmand; f. 4/9 1890 i Undløse, Holbæk amt, søn af smedemester Christen Jensen; g. 30/10 1949 m. Klara J., f. Weber; barn: Frank J.; t. søs m. den svenske skonnert »Albatros« 1904 og sen. m. forskellige andre sejlskibe, amerikansk styrmandscertifikat 1916, vpl. i marinen 1917-18, styrmandseksm. (Kbhvn.) 1919, skibsførereksm. 1928, ansat i D.D.K. s. styrmand i S/S »Wm. Th. Malling« 1919-23, 2. styrmand i D/S Norden 1924, 1. styrmand i samme rederi 1927, i allieret tjeneste 1945-51, påny 1. styrmand i D/S Norden 1951-53, derefter ansat i Rederiet G. V. Sørensen & Co. s. overstyrmand i M/S »Helgebo«.

Adr. Kastrupvej 338, Kastrup.

Rederi: G. V. Sørensen & Co. I/S, Lindegårdsvej 33, Charlottenlund.

**Jensen, Thomas Peter**, bestyrer; f. 6/2 1918 i Bindslev, søn af gårdejer L. Jensen; g. 24/8 1945 m. Metha J., f. Jensen; udd. v. hotelfaget, sammen m. hustruen bestyrer af sømandshjemmet i Vesterø 1947, af Skagen sømandshjem s. 1952.

Adr. Sømandshjemmet, Skagen.

Organisation: Indenlandsk Sømandsmission.

**Jensen, Thorvald Alfred**, overfyrpasser; f. 13/1 1898 i Skårup sogn, søn af fyrassistent Jørgen Jensen; g. 11/2 1926 m. Helga Johanne J., f. Larsen; t. søs m. sejl- og dampskibe i inden- og udenrigsfart 1916, styrmandseksm. 1923, derefter styrmand i forskellige rederier, ansat v. fyr- og vagervæsenet 1926, fyrpasser v. Tyborøn fyr 1936, v. Blåvand fyr 1938, p. t. overfyrpasser v. samme.

Adr. Blåvand fyr pr. Oksbøl.

Institution: Fyr- og Vagervæsenet.

**Jensen, Valdemar**, bestyrer; f. 21/2 1906 i Magleby, Stevns, søn af sømand Kresten Jensen; g. 8/5 1936 m. Inger Elise J., f. Nielsen; udd. v. landvæsen og sen. t. søs m. sejl- og dampskibe, sammen m. hustruen bestyrer af Vejle sømandshjem s. 1953; medl. af »Broderkredsen på Havet«.

Adr. Sømandshjemmet, Havnegade 28, Vejle.

Organisation: Indenlandsk Sømandsmission.

**Jensen, Valter**, styrmand; f. 15/7 1920 i Viborg, søn af fuldmægtig J. C. Jensen; g. 6/7 1946 m. Inger J., f. Jessen; børn: Else Birgit og Jens Christian J.; t. søs m. Rederiet J. Lauritzen s. dæksdreng i M/S »Australian Reefer« på langfart 1937 og sen. m. sejl- og dampskibe i inden- og udenrigsfart bl. a. m. den finske 4-master barken »Pamir«, vpl. i marinen 1941-42, styrmands- og skibsførereksm. (Fanø) 1945, derefter ansat i D.F.D.S. s. 3. styrmand i M/S »C. F. Tietgen«, 2. styrmand i samme rederi s. 1948, p. t. 2. styrmand i M/S »Kronprins Frederik«, u. verdenskrig 2 sænket og tilfangetaget af tyskerne m. den svenske båd S/S »Sir Ernest Casel« i Atlanterhavet 1941.

Adr. Nordby, Fanø.

Rederi: Det Forenede Dampskibs-Selskab A/S, Sankt Annæ plads 30, Kbhvn. K.

**Jensen, Viggo**, havnefoged, kutterejer, formand f. bestyrelsen f. Vesterø havn sømandshjem, f. 30/12 1904 i Vesterø havn, Læsø.

Adr. Vesterø havn, Læsø.

**Jensen, Vilhelm**, forretningsfører, entreprenør; f. 11/12 1919 i Korsør, søn af produkthandler Vilhelm Jensen; g. 24/3 1946 m. Jonna J., f. Andersen; udd. v. forhandling af gl. jern m. m., derefter medarbejder og sen. leder af faderens produktforretning i Korsør, till. medejer af M/S »Elise« og af M/S »Kirsten Jensen« begge af Korsør.

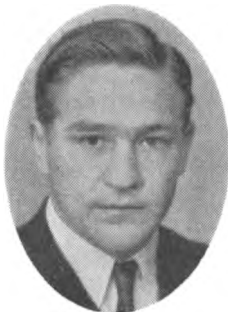
Adr. Tårnborgvej 30, Korsør.

Rederi: »Elise«, Korsør.

**Jensen, Vilhelm**, maskinmester; f. 13/2 1925 i Langøre, søn af skibsfører Hjalmar Jensen; g. 9/11 1953 m. Karen Margrethe J., f. Schjeldahl; maskinisteksm. 1945, derefter t. søs s. maskinassistent og sen. maskinmester i Ø.K., p. t. 3. maskinmester i M/S »Lalandia«.

Adr. Louisevej 44, Søvangen pr. Åbyhøj.

Rederi: Det Østasiatiske Kompagni A/S, Holbergsgade 2, Kbhvn. K.



V. Jensen  
maskinmester



W. Jensen  
skibsfører



O. Jeppesen  
speditør



P. K. Jeppesen  
overstyrmand

**Jensen, Waldemar**, skibsfører og skibsejer; f. 29/10 1903 i Rørvig, søn af fisker H. P. Jensen; g. 18/10 1930 m. Dagny J., f. Larsen; udd. s. dykker i Kbhvn. og sen. t. søs bl. a. m. småskibe, sætteskippereksm. (Kbhvn.) 1929, derefter fører og ejer af forskellige sten- og vragskiferfartøjer, p. t. fører og ejer af stenfiskerfartøjet »Stærkodder«.

Adr. Søndergade 49, Lynæs pr. Hundested.

**Jensen, Werner**, maskinmester; f. 17/9 1927 i Kbhvn., søn af kedelpasser Jens Jensen; maskinisteksm. (Kbhvn.) 1. del 1948, 2. del 1950, t. søs m. Ø.K. s. maskinassistent i M/S »Jutlandia« 1948, vpl. maskinoverkonstabel i marinen 1950-51, 3. maskinmester i Ø.K. s. 1952, p. t. 3. maskinmester i M/S »Meonia«.

Adr. Høsterkøbgade 12, Kbhvn. N.

Rederi: Det Østasiatiske Kompagni A/S, Holbergsgade 2, Kbhvn. K.

**Jensen, Werner Christian**, styrmand; f. 23/2 1926 på Frdbg.; g. 28/8 1948 m. Marianne J., f. de Cock; t. søs m. D.F.D.S. s. dreng i S/S »Seine« 1941, styrmandseksm. (Kbhvn.) 1954, derefter 3. styrmand i Dansk-Fransk D/S, p. t. 3. styrmand i M/S »Bretagne«.

Adr. Nasastraat 33, Antwerpen, Belgien.

Rederi: Det Dansk-Franske Dampskibsselskab A/S, Frederiksgade 17, Kbhvn. K.

**Jensen, Willy**, maskinmester; f. 8/3 1930 i Kbhvn., søn af skrædder Thomas P. Jensen; g. 22/8 1951 m. Birthe J., f. Hvid; maskinisteksm. 1949, derefter t. søs s. maskinassistent i Rederiet A. P. Møller, vpl. korporal i marinen 1952-53, derefter ansat i Dansk-Fransk D/S s. 4. maskinmester i M/S »Belgien«.

Adr. Vinkelvej 4, Helsingør.

Rederi: Det Dansk-Franske Dampskibsselskab A/S, Frederiksgade 17, Kbhvn. K.

**Jeppesen, Alfred Johannes**, købmand, indehaver af firmaet Johansen & Co., Vejle, formand

f. Marineforeningen f. Vejle og Omegn, f. 29/5 1893 i Horsens.

Adr. Torvegade 4, Vejle.

**Jeppesen, Ernst**, styrmand; f. 27/9 1927 i Sølinge, søn af gårdejer Johannes Jeppesen; g. 2/8 1952 m. Esther J., f. Hjorth; udd. t. søs bl. a. i skoleskibet »Danmark« 1946 samt i forskellige rederiers damp- og motorskibe, styrmands-, skibsfører- og radiotelefonisteksm. (Svendborg) 1951-52, derefter styrmand i D.F.K. og sen i Rederiet Oluf Svendsen, styrmand v. D.S.B. s. 1954.

Adr. Solvænget 6, Nyborg.

Institution: D.S.B.

**Jeppesen, Jørgen Borch**, maskinmester i Ø.K., f. 24/1 1928 i Søllerød.

Adr. Skodsborgvej 344, Nærum.

**Jeppesen, Otto**, speditør; f. 20/7 1901 i Kbhvn., søn af institutbestyrer Otto Ferdinand Jeppesen; g. 2/4 1933 m. Karin Brita J., f. Linder; udd. v. toldklarings- og speditjonsvirksomhed, toldklarerer i firmaet M. P. Henrichsen 1922, sen. prokurist i samme, i kompagni m. speditør Niels Jepsen overtaget virksomheden — der er grundlagt 1900 og omfatter spedition og toldklarering m. v. — 1953; stenografilærer s. 1922, lærer i stenografi v. Købmandsskolen s. 1926, genn. en årrække medl. af best. og formd. f. Stenografisk Selskab; genn. en årrække medl. af best. f. Den konservative Vælgerforening's 12. kreds, p. t. formd. f. samme; medl. af Rødkildeskolen's skolenævn (valgt af Kbhvn.s magistrat), fl. a. tillids- hverv.

Adr. Borups alle 217 A., Kbhvn. NV.

Firma: M. P. Henrichsen (Kbhvn.s Speditions- & Transport-Kompagni), Amaliegade 37, Kbhvn. K.

**Jeppesen, Peter Kristian**, overstyrmand; f. 15/8 1911 i Nykøbing F., søn af maskinmester Jeppe Jeppesen; g. 17/5 1939 m. Martha J., f. Pedersen; børn: Hans og Kirsten J.; realeksm. 1927, derefter t. søs s. jungmand i 3-masteren skonner- ten »Vera« af Svendborg og sen. m. sejl- og



**V. Jeppesen**  
skibsfører



**Aa. A. Jepsen**  
overstyrmand



**C. V. C. Jepsen**  
installatør

dampskibe i inden- og udenrigsfart, styrmands- og skibsførereksm. (Svendborg) 1936, derefter ansat i Ø.K. s. 4. styrmand i M/S »Amerika«, 3. styrmand i samme rederi 1937, 2. styrmand 1947, 1. styrmand s. 1949, p. t. overstyrmand i M/S »Erria«.

Adr. Oldermundsvej 33, Kbhvn. NV.  
Rederi: Det Østasiatiske Kompagni A/S, Holbergsgade 2, Kbhvn. K.

**Jeppesen, Verner**, skibsfører og skibsejer; f. 24/10 1927 på Fur, søn af gårdejer Søren Jeppesen; g. 22/2 1953 m. Edith J., f. Bechmann Olsen; t. søs m. galeasen »J. P. Thorsø« af Nykøbing M. 1942 og sen. m. motorgaleaserne »Mågen« af Ålborg, »Frem« af Nykøbing M. og »Minerva« af Tybørn samt m. motorskonnerten »Eda« af Ålborg, sætteskippereks. (Grenå) 1948, fører og medejer af motorgaleasen »Margrethe« af Fur s. 1951.

Adr. Fur.  
Rederi: N. C. Nielsen, Fur.

**Jepsen, Aage Alfred**, overstyrmand; f. 25/1 1913 i Rindby pr. Nordby, Fanø, søn af landmand Hans Clausen Jepsen; g. 30/8 1938 m. Dora J., f. Alber; børn: Jutta og Jan J.; t. søs m. skole-skibet »Fanø« 1930 og sen. m. sejl- og dampskibe i udenrigsfart, styrmands- og skibsførereksm. (Fanø) 1936, radiotelefonisteks. 1937, derefter 2. styrmand i Rederiet J. Lauritzen, 1. styrmand i samme rederi 1943, overstyrmand i M/S »Argentinean Reefer« 1950-53, overstyrmand i M/S »Peruvian Reefer« s. 1954.

Adr. Hovedgaden, Nordby, Fanø.  
Rederi: J. Lauritzen, Hammerensgade 1, Kbhvn. K.

**Jepsen, Aage Kjær**, skibsfører; f. 12/1 1899 i Vejle, søn af malermester Jørgen Jepsen; g. 10/4 1928 m. Kirsten J., f. Arnesen; t. søs m. skonertbriggens »Phønix« af Marstal 1915 og sen. m. forskellige andre sejskibe, styrmands- og skibsførereksm. 1922, derefter ansat i Ø.K. s. 4. styrmand i S/S »Lituanien«, 3. styrmand i samme rederi 1923, vpl. i marinen 1925, 2. styrmand i

Ø.K. 1927, 1. styrmand 1929, skibsfører s. 1941, p. t. fører af M/S »Sumbawa« på jomfrurejse.

Adr. Strandstrædet, Dragør.  
Rederi: Det Østasiatiske Kompagni A/S, Holbergsgade 2, Kbhvn. K.

**Jepsen, Carl Vilhelm Christian**, installatør, medlem af bestyrelsen f. Korsør sømandshjem.  
Adr. Havnegade 15, Korsør.

**Jepsen, Chresten Christiansen**, prokurist; f. 1/11 1900 i Haderslev, søn af prokurist Folle Jepsen; g. 3/11 1928 m. Anni J., f. Arp; udg. fra Frederiksskolen i Haderslev 1916, derefter udd. v. handels- og kontorvirksomhed i R. Beck's Maskinhandel i Haderslev, bogholder i C. Clausen's Dampskibsrederi's afdeling i Haderslev 1926, hovedbogholder i hovedafdelingen i Århus 1936, i Svendborg 1940 og i Kbhvn. 1948, efter rederiets omdannelse t. aktieselskab m. domicil i Kbhvn. prokurist (m. eneprokura) i samme 1950.

Adr. Liden Gunvers vej 18, Kbhvn. S.  
Firma: C. Clausen, Dampskibsrederi A/S, Hammerensgade 4, Kbhvn. K.

**Jepsen, Eli**, fung. skibsfører; f. 29/11 1907 i Marstal landsogn, søn af murermester Hans Peter Jepsen; g. 5/1 1936 m. Marie J., f. Christensen; t. søs m. skonnerter »Marna« af Marstal 1923, vpl. i marinen 1928, styrmands- og skibsførereks. (Marstal) 1932, radiotelegrafisteks. (Svendborg) 1933, ansat i Rederiet J. Lauritzen s. 2. styrmand i S/S »Karla« 1935, 1. styrmand i samme rederi 1937, u. besættelsen 1. styrmand i skibe i fart indenfor spærreområdet, p. t. fung. skibsfører i Rederiet J. Lauritzen.

Adr. Græsvænget, Marstal.  
Rederi: J. Lauritzen, Hammerensgade 1, Kbhvn. K.

**Jepsen, H. J.**, fhv. bagermester, medlem af bestyrelsen f. Horsens sømandshjem, f. 3/7 1880 i Åbenrå.

Adr. Slotsgade 32, Horsens.



**J. Jepsen**  
skibsfører



**J. U. Jepsen**  
skibsmægler



**K. R. Jepsen**  
maskinmester

**Jepsen, Jens Rødgaard**, skibsfører; f. 20/3 1892 i Nordby, Fanø, søn af skibsfører H. M. Jepsen; t. søs m. barkskibet »Wilhelmine« af Fanø 1906 og sen. m. forskellige andre sejlskibe bl. a. m. fuldskibet »Copley« af Fanø, styrmandsekm. 1. del 1911, 2. del 1912, reserveløjtnant i marinen 1913-18, styrmand v. D.S.B. 1919, skibsfører s. 1947.

Adr. Revvej 16 E., Korsør.  
Rederi: D.S.B.

**Jepsen, Johan**, skibsfører og skibsejer; f. 15/4 1907 i Alnor pr. Gråsten, søn af skibsfører Johan Jepsen; g. 8/11 1936 m. Anne J., f. Clausen; t. søs m. faderens skib galeasen »Dora« af Egersund 1921 og sen. m. sejl- og dampskibe i inden- og udenrigsfart, skibsførerekm. (Grenå) 1933, fører og ejer af tjalken »Ellen Marie« 1933-40 og af motorgaleasen »Anne Linda« af Egersund s. 1943; medl. af best. f. Egersund gensidige Søforsikring s. 1947.

Adr. Alnor pr. Gråsten.

**Jepsen, Jørgen Ulrik**, skibsmægler, konsul; f. 9/3 1907 i Korsør, søn af skibsmægler, konsul L. Jepsen; g. 9/3 1945 m. Grete J., f. Nielsen; ansat i firmaet P. Jørgensen & Co., Korsør 1921, prokurist 1931, indehaver af firmaet s. 1933, bestalling s. skibsmægler s. å., konsul f. Tyskland 1932-40, vicekonsul f. Norge s. 1953; formd. f. Arbejdsgivernes Stevedorekontor, næstformd. f. Provinsmæglerforeningen f. Danmark samt f. Korsør Handelsstandsforening og f. Foreningen af Arbejdsgivere v. Korsør Havn, till. medl. af delegationen v. A/S Den danske Landmandsbank's Korsør afd.; dekorationer: Ty.Ø.3.

Adr. Jens Baggesens gade 35, Korsør.  
Firma: P. Jørgensen & Co., Korsør.

**Jepsen, Knud Robert**, maskinmester; f. 14/10 1926 i Tårnby; maskinisteksm. 1. del (Kbhvn.) 1946, t. søs m. Rederiet Ove Skou s. 3. maskinmester i S/S »Rikke Skou« 1949 og sen. i S/S »Hanne Skou« og i M/S »Else Skou«, driftsleder i land 1951-53, derefter påny ansat i Rederiet Ove Skou s. 4. maskinmester i M/S »Kirsten Skou«,

sen. 3. maskinmester i S/S »Hanne Skou« og i S/S »Rikke Skou«, p. t. 3. maskinmester i M/S »Inger Skou« på jomfrurejse.

Adr. Grækenlandsvej 9, Kbhvn. S.  
Rederi: Ove Skou, Vestre Boulevard 44-46, Kbhvn. V.

**Jepsen, Niels**, speditør; f. 26/8 1884 i Skanderup, søn af gårdejer Jeppe Nielsen Jepsen; g. 17/5 1912 m. Meta Marie J., f. Olsen; udd. v. handels- og kontorvirksomhed, ansat i firmaet M. P. Henrichsen 1926, sen. prokurist i samme, i kompagni m. speditør Otto Jeppesen overtaget virksomheden — der er grundlagt 1900 og omfatter spedition og toldklarering m. v. — 1953.

Adr. Strandboulevarden 99, Kbhvn. Ø.  
Firma: M. P. Henrichsen (Kbhvn.s Speditions- & Transport-Kompagni), Amaliegade 37, Kbhvn. K.

**Jepsen, Peter**, skibsfører og skibsejer; f. 19/12 1908 i Alnor pr. Gråsten, søn af skibsfører Johan Jepsen; g. 31/12 1946 m. Erna Berthine J., f. Hansen; t. søs m. faderens skib galeasen »Dora« af Egersund 1922 og sen. m. forskellige andre småskibe samt m. S/S »Hilde Torm« af Kbhvn. på langfart 1933-36, skibsførerekm. (Rønne) 1936, fører og ejer af tjalken »Mathilde« af Egersund 1938-51, derefter fører og ejer af M/S »Peterna« af Egersund, oversejlet m. galeasen »Marianne« af Egersund af engelsk damper på Elben 1926 og sen. strandet m. tjalken »Mathilde« v. Falsterbo 1939; suppleant t. best. f. Dansk Sejlskibsrederiforening f. mindre skibe, medl. af best. f. Egersund og Omegns Skipperforening 1947-51.

Adr. Alnor pr. Gråsten.

**Jepsen, Rogert**, styrmand; f. 12/6 1909 i Hover, søn af cementstøber Christian Nissen Jepsen; g. 17/9 1941 m. Jensine Kirstine J., f. Villadsen; udd. i småskibsfart, styrmandsekm. (Kbhvn.) 1938, derefter 2. og sen. 1. styrmand i Rederiet Holm & Vonsild, skibsfører- og radiotelefonisteksm. (Marstal) 1943, ansat v. Århus søgående lodseri 1945-48, derefter styrmand i forskellige rederier, styrmand v. Grenå-Hundested Færge-



**P. Jepsen**  
skibsfører



**C. C. Jessen**  
skibsfører



**S. I. Jessen**  
skibsinspektør

fart s. 1954; navigationslærer v. Århus Fiske- og Sætteskipeskole 1943-45.

Adr. Skansevej, Hundested.

Rederi: Grenå-Hundested Færgefart A/S, Lys-høj alle 4, Kbhvn. Vb.

**Jespersen, N. B.**, hovmester; f. 10/2 1919 i Østerby, Læsø, søn af gårdejer P. Jespersen; udd. s. kok bl. a. på Færgetroen i Frederikssund 1933-38, t. søs s. kok i D.F.D.S. 1939, hovmester i samme rederi s. 1948, p. t. hovmester i M/S »Birkholm«.

Adr. Marienborg alle 59, Søborg.

Rederi: Det Forenede Dampskibs-Selskab A/S, Sankt Annæ plads 30, Kbhvn. K.

**Jespersen, Otto**, skibsreder; f. 13/6 1888 i Kbhvn., søn af læge Otto Christian Jespersen; præliminæreksm. 1906, udd. i rederi- og mæglervirksomhed 1906-09, vpl. i marinen 1909-10, derefter studie- og arbejdsophold i Newcastle, London og Stettin t. 1913, u. verdenskrig 1 indkaldt s. kystartillerist, i kompagni m. kaptajn Magnus Suenson grundlagt Rederiet Suenson & Jespersen 1915, sen. eneindehaver af samme, optaget sønnen Otto Peter J. og Willius Christiansen s. medindehavere 1948; formd. f. Skibsagentforeningen s. 1939.

Adr. Toldbodgade 2, Kbhvn. K.

Rederi: Suenson & Jespersen, Toldbodgade 2, Kbhvn. K.

**Jespersen, Thomas**, hovmester; f. 8/5 1903 i Viborg, søn af møllebygger Niels Jespersen; t. søs s. dreng i D.F.D.S. 1922 og sen. udd. s. kok på søen, ansat i Rederiet A. P. Møller s. kok i S/S »Susan Mærsk« 1925, hovmester i samme skib 1930, u. verdenskrig 2 i allieret fart s. hovmester i forskellige skibe bl. a. i S/S »Frigga« og i M/S »Tasmania«, efter krigen påny hovmester i Rederiet A. P. Møller.

Adr. Milanovej 4, Kbhvn. S.

Rederi: A. P. Møller, Kgs. Nytorv 8, Kbhvn. K.

**Jessen, Carl Christian**, skibsfører; f. 20/9 1906 i Esbjerg, søn af tømrer Niels Jessen; g. 21/5

1934 m. Valborg J., f. Schoustrup; børn: modist Else J. og Jette J.; udd. t. søs fortrinvis i sejl-skibe, styrmands- og skibsførereksm. (Fanø) 1932-33, derefter styrmand i D/S Torm t. 1939 og sen. i D/S Phønix t. 1942, skibsfører i samme rederi 1942-51 og i D/S Hetland 1951-52, derefter afløsningsfører, fører af M/S »Ketty Danielsen« s. 1953.

Adr. Peder Skrams gade 16, Esbjerg.

Rederi: Otto Danielsen A/S, Toldbodgade 29, Kbhvn. K.

**Jessen, Hans Anker**, maskinchef; f. 11/8 1919 i Esbjerg, søn af toldvagtmester Jes Jessen; g. 28/3 1943 m. Elly J., f. Bendtsen; maskinisteksm. (Esbjerg) 1939, derefter t. søs m. D/S Progress s. maskinassistent i S/S »Vilhelm Colding«, vpl. maskinist i marinen 1942-43, efter krigen 3. maskinmester i Rederiet Ove Skou, 1. maskinmester i S/S »Rikke Skou« 1947, sen. maskinmester i Dansk-Fransk D/S og i D/S Progress, maskinmester i D/S Jutlandia s. 1951, p. t. maskinchef i S/S »Jens Toft«.

Adr. Skovbakken 3, Hundested.

Rederi: Dampskibsselskabet »Jutlandia« A/S, Toldbodgade 29, Kbhvn. K.

**Jessen, Svend Ingvard**, skibsinspektør; f. 14/9 1907 i Holstebro, søn af overportør Jens Jessen; g. 27/4 1934 m. Inga J., f. Espensen; præliminæreksm. 1924, derefter udd. t. søs i Ø.K.s skibe samt i skoleskibet »København« 1925-28, styrmands- og skibsførereksm. (Fanø) 1930-31, derefter styrmand i Ø.K. og sen. h. Svitzer, søløjtnant af 2. grad i søværnets reserve 1932, søløjtnant af 1. grad 1933, styrmand u. fyr- og vagervæsenet 1934, skibssynsmand i Statens Skibstilsyn 1944, skibsinspektør v. inspektoratet f. Jylland i Ålborg 1946, v. inspektoratet f. Færøerne i Thorshavn 1949, ledende skibsinspektør v. inspektoratet f. Fyn s. 1951.

Adr. Hyrdebjerg 20, Svendborg.

Institution: Direktoratet f. Statens Skibstilsyn.

**Jessen, Thomas**, statsaut. skibsmægler; f. 27/7 1918 i Øster Starup, søn af gårdejer J. C. Jessen;



**T. Jessen**  
statsaut. skibsmægler



**J. M. Joensen**  
overstyrmand



**J. Joensen**  
skibsfører

g. 11/10 1947 m. Anna Greta J., f. Petterson; præliminæreksm. (Kolding) 1936, eksm. fra Syd-jyllands Handelshøjskole 1939, udd. i shipping h. skibsmægler A. Gjørding, Kolding 1936-39 og sen. ansat h. samme t. 1941, vpl. i marinen 1940, befragter h. skibsmægler J. Jost, Flensburg 1942, i firmaet Wm. Nielsen & Co., Ærøskøbing 1943 og i firmaet Friis & Frederiksen, Odense 1944-47, i kompagni m. Holger Christensen overtaget sidstnævnte firma — der er grundlagt 1864 og er en udpræget skibsmæglervirksomhed — 1947, skibsmæglereksm. og statsautorisation s. skibsmægler i Odense s. å., statsautorisation s. skibsmægler i Bogense 1948; kasserer i Marineforeningen f. Odense og Omegn og medl. af best. f. foreningens skyttelav.

Adr. Stadionvej 28, Odense.

Firma: Friis & Frederiksen v. H. Christensen & Th. Jessen, Odense.

**Jessen, Thomas Friedrich**, hovmester; f. 18/9 1916 i Nordborg, søn af togfører Thomas Jessen; g. 14/1 1949 m. Helga J., f. Hansen; t. søs m. D/S Progress s. dreng i S/S »Bertha« 1931 og sen. udd. s. kok dels i land og dels på søen, vpl. i marinen 1937, kok i D/S Progress 1938 og i Rederiet C. K. Hansen 1940, u. besættelsen kok i skibe i fart indenfor spærreområdet, hovmester i S/S »Ørneborg« 1950, p. t. hovmester i S/S »Nordborg«.

Adr. Spodsbjerg, Langeland.

Rederi: C. K. Hansen, Amaliegade 35, Kbhvn. K.

**Jochumsen, Kaj Hansen**, hovmester; f. 12/6 1902 i Fredericia; g. 23/4 1949 m. Else J., f. Villmann; udd. i land, t. søs m. Rederiet J. Lauritzen s. befaren kok i S/S »Dagmar« 1922, hovmester i S/S »Carmen« 1925, sen. hovmester i forskellige andre rederier, u. besættelsen hovmester i skibe i fart indenfor spærreområdet, hovmester i norske skibe 1949-54, derefter ansat i D/S Jutlandia s. hovmester i S/S »Jens Toft«, u. krigen minesprængt m. S/S »Astrid« i Skagerrak 1942 og sænket af lufttorpedo m. samme skib ligeledes i Skagerrak 1944.

Adr. Westend 30, Kbhvn. V.

Rederi: Dampskibsselskabet »Jutlandia« A/S, Toldbodgade 29, Kbhvn. K.

**Joensen, Joen Martin**, overstyrmand; f. 23/1 1915 på Færøerne, søn af smed Sigmund Jacob Joensen; g. 11/12 1946 m. Elsa J., f. Debes; børn: Asa Katrin og Hervør J.; t. søs m. skibe på fiskeri u. Island og Grønland 1930-37 og sen. m. skibe i fragtfart, motorpasserprøve 1935, styrmandseksm. (Thorshavn) 1945, skibsførereksm. (Fanø) 1946, styrmand og sen. skibsfører i færøskonerter i fragtfart 1946-51, ansat i D/S Hafnia s. overstyrmand i M/S »Alssund« s. 1952.

Adr. Dalavegur 16, Thorshavn, Færøerne.

Rederi: Dampskibsselskabet »Hafnia« A/S, Amaliegade 33, Kbhvn. K.

**Joensen, Johan**, skibsfører; f. 25/10 1910 i Kvalbø på Suderø, Færøerne, søn af fiskeskipper Hans Pauli Holm; g. 21/9 1941 m. Nanna J., J.; t. søs m. sejlskibe på fiskeri 1924-36, styrf. Poulsen; børn: Birgitte, Jonna og Ingelise mandseksm. (Thorshavn) 1935, skibsførereksm. (Svendborg) 1940, styrmand i Rederiet Marius Nielsen & Søn 1937, skibsfører i samme rederi s. 1950, p. t. fører af M/S »Karen«.

Adr. Møllevejen, Marstal.

Rederi: Marius Nielsen & Søn, Kalvebod Brygge 4, Kbhvn. V.

**Johannesen, Kristian Emil**, overstyrmand; f. 15/3 1917 i Midvåg på Vågø, Færøerne, søn af fiskeskipper J. Johannesen; g. 9/5 1942 m. Grete J., f. Petersen; børn: Borghild, Bjarne, Birger, Kristian og Gorm J.; t. søs m. skibe på fiskeri 1931 og sen. m. sejl- og dampskibe i inden- og udenrigsfart bl. a. m. marstalskonnerter, frekventeret sømandshøjskolen i Svendborg 1937, styrmands- og radiotelefonisteksm. (Kbhvn.) 1944, derefter ansat i D/S Pacific s. 3. styrmand i S/S »Paris« i nordeuropæisk fart og sen. i D/S Solnæs s. 2. styrmand i S/S »Lynæs« 1947,



**Aa. Johansen**  
direktør



**A. Johansen**  
indremissionær



**B. F. Johansen**  
maskinmester



**H. C. G. Johansen**  
styrmand

fiskeskipper på Grønland 1949-51, ansat i D/S Solnæs s. 2. styrmand i M/S »Gudnæs« 1952, overstyrmand i samme skib s. 1953.

Adr. Kidhøj 39, Bagsværd.  
Rederi: Dampskibsselskabet »Solnæs« A/S,  
Østerbrogade 6, Kbhvn. Ø.

**Johannsen, Christian**, skibsfører og skibsejer; f. 6/5 1897 i Sandager; g. 19/3 1929 m. Marie J., f. Deutschmann; t. søs m. sejl- og dampskibe i inden- og udenrigsfart 1913, kystskippereksm. 1919, eget skib s. 1926, fører og ejer af motorjagten »Rose Marie« af Egersund s. 1947.

Adr. Storegade, Egersund.

**Johannsen, Peter Heinrich**, skibsfører og skibsejer; f. 28/7 1899 i Sandager; g. 9/2 1929 m. Sofie J., f. Schröder; t. søs m. sejl- og dampskibe i inden- og udenrigsfart 1914, sætteskippereks. 1919, eget skib s. 1922, fører og ejer af M/S »Christian« af Egersund s. 1935.

Adr. Havnevej, Egersund.

**Johansen, Aage**, direktør; f. 1/4 1889 i Kbhvn., søn af maskinmester i flåden H. V. Johansen; g. 16/12 1947 m. Angèle J., f. De Cooman; præliminæreksm., ansat i Det Forenede Dampskibsselskab A/S 1905, forflyttet t. selskabets agentur i Bordeaux 1912, sen. kontorchef v. samme, selskabets repræsentant i Antwerpen s. 1924, direktør f. D.F.D.S.s datterselskab i Antwerpen Agence Maritime Belgo-Danoise S.A. s. 1934; vicegeneralkommissær f. Danmarks deltagelse i verdensudstillingen i Antwerpen 1930, kirkeværg f. sømandskirken i Antwerpen s. 1939, formd. f. Dansk Understøttelsesforening i Belgien 1939-45 og f. hjælpekomiteen f. Dansk Røde Kors' arbejde f. danske i Belgien u. verdenskrig 2; dekorationer: R., DM., Chr.X.Fr.M., M.T.Kha. — B.K.4.

Adr. 16 Avenue Quinten Matsys, Antwerpen, Belgien.

Firma: Agence Maritime Belgo-Danoise S.A., Antwerpen, Belgien.

**Johansen, Adrian**, indremissionær, medlem af bestyrelsen f. Køge sømandshjem, f. 14/8 1913 i Strander, Færøerne.

Adr. Tordenskjoldsgade 30, Køge.

**Johansen, Børge Falslund**, maskinmester; f. 29/2 1920 i Frørup, søn af vognmand N. P. Johansen; g. 21/7 1945 m. Emmy Margot J., f. Jensen; børn: Erik og Anne J.; udd. s. grovsmed 1934-38 og sen. arbejdet s. svend bl. a. v. Svendborg Skibsværft 1941-42, maskinisteks. 1. del (Svendborg) 1943, 2. del og elektroinstallatørprøve (Kbhvn.) 1944-45, derefter t. søs s. maskinassistent i M/S »Christian Holm« 1945-46 og i S/S »Scandia« 1946-47, maskinassistent v. D.S.B. 1947, maskinmesteraspirant 1949, maskinmester s. 1951.

Adr. Ingolfsgade 56, Nyborg.

Rederi: D.S.B.

**Johansen, Gunnar**, radiotelegrafist; f. 3/6 1919 i Roskilde, søn af chauffør Aage Johansen; g. 30/9 1953 m. Lillian J., f. Olsen; radiotelegrafisteks. (Kbhvn.) 1942, t. søs m. Ø.K. s. radiotelegrafist i M/S »Fionia« 1946 og sen. i forskellige andre af rederiets skibe, p. t. radiotelegrafist i M/S »Meonia«.

Adr. Kong Hans alle 20 A., Søborg.

Rederi: Det Østasiatiske Kompagni A/S, Holbergsgade 2, Kbhvn. K.

**Johansen, H. Bechmann**, skibsmaskinmester; f. 11/5 1913 i Kbhvn.; g. 25/8 1940 m. Inger B. J., f. Aaberg; maskinisteks. 1. del 1934, 2. del 1936, elektroinstallatør- og håndværkerprøve 1937, derefter t. søs s. maskinassistent og sen. maskinmester i D.D.P.A., maskinmester v. D.S.B. 1938, skibsmaskinmester s. 1952.

Adr. Gunversvej 2, Korsør.

Rederi: D.S.B.

**Johansen, Hans Christian Gregers**, styrmand; f. 11/7 1921 i Svendborg, søn af fiskeeksportør, skibsfører Hans Johansen; g. 11/7 1946 m. Grete J., f. Jensen-Find; barn: Hans J.; t. søs m. faderens skib M/S »Marie Kirstine« og sen. m. skoleskibet »Danmark« 1937-38 samt m. Ø.K.



**H. J. Johansen**  
overstyrmand



**J. Johansen**  
fabrikant



**K. K. Johansen**  
befragter



**M. Johansen**  
radiotelegrafist

1938-40, styrmands- og skibsførereksm. (Svendborg) 1941-42, derefter styrmand i Rederiet C. Clausen og sen. u. fyr- og vagervæsenet, styrmand v. D.S.B. s. 1946.

Adr. Fjordvænget 7, Korsør.  
Rederi: D.S.B.

**Johansen, Hans Ernst**, maskinmester; f. 27/2 1925 i Kbhvn., søn af fængselsoverbetjent H. C. Johansen; g. 12/8 1950 m. Lillian J., f. Bladmose; børn: Maiken og Christian J.; udd. s. maskinarbejder h. Titan A/S 1939-44, maskinisteksm. (Kbhvn.) 1. og 2. del samt højspændingsprøve 1943-47, t. søs s. maskinassistent i Rederiet C. K. Hansen 1948-49, maskinmester v. D.S.B. s. 1950.

Adr. Thiesens alle 25, Korsør.  
Rederi: D.S.B.

**Johansen, Hans Jensen**, overstyrmand; f. 29/5 1923 i Marstal, søn af parcellist Peter Johansen; t. søs m. skonnerten »Marie« af Marstal 1938 og sen. m. sejl- og dampskibe i inden- og udenrigsfart, vpl. i marinen 1946, styrmandseksm. (Marstal) 1951, derefter styrmand i M/S »F. A. Harder« af Skive og sen. i S/S »Bes« af Marstal, ansat i D/S Torm s. 2. styrmand i S/S »Gunhild Torm« 1952, p. t. overstyrmand i M/S »Herdis Torm«.

Adr. Egehoved pr. Marstal.  
Rederi: Dampskibsselskabet »Torm« A/S, Holmens Kanal 42, Kbhvn. K.

**Johansen, Johan Peter**, skibsfører i Rederiet M. Jebsen A/S, Åbenrå; f. 5/4 1892 i Styrptom pr. Åbenrå.

Adr. Styrptom pr. Åbenrå.

**Johansen, Johanna**, fabrikant; f. 11/7 1881 i Stettin; g. 19/10 1906 m. hofmøbelfabrikant Paul Valdemar Johansen (død 1927); overtaget og eneindehaver af firmaet Hofmøbelfabrikant C.B. Hansens Etablissement — der s. 1927 har indrettet og udstyret saloner, passagerkamre m. m. bl. a. i kongeskibet »Dannebrog« samt f. Ø.K. og D.F.D.S. m. fl.

Adr. Palægade 2, Kbhvn. K.  
Firma: Hofmøbelfabrikant C. B. Hansens Etablissement, Bredgade 32, Kbhvn. K.

**Johansen, Karl**, stationsforstander og havnefoged; f. 15/1 1894 i Svendborg; g. 13/6 1920 m. Esther Søderlund J., f. Hansen; realeksm. 1910, derefter udd. v. Kerteminde-Banen og sen. ansat v. Sydfynske Jernbaner, stationsforstander v. Mommark færgestation s. 1924, till. havnefoged samt kgl. vejer og måler.

Adr. Mommark.  
Institution: D.S.B.

**Johansen, Karl Kristian**, befragter; f. 24/12 1909 i Rønne, søn af disponent Peter Christian Johansen; g. 3/9 1937 m. Margrethe J., f. Stougaard Andersen; realeksm. 1927, gennemgået Shipping-Skolen samt udd. i rederi- og mæglervirksomhed i firmaet Aage Vollmond og sen. virket i samme — fortrinsvis v. befragtning — t. 1942, ansat i Fragtnævnet 1942-46, derefter befragter i firmaet T. C. Christensen & Co. og prokurist i Dampskibsselskabet »Hafnia« A/S, medindehaver af firmaet T. C. Christensen & Co. s. 1951; medl. af best. f. Dampskibsselskabet »Hafnia« A/S.

Adr. Grønnevej 17, Virum.  
Firma: T. C. Christensen & Co., Amaliegade 33, Kbhvn. K.

**Johansen, Karl Preben Bay**, maskinmester; f. 21/6 1920 i Århus, søn af tømrer Frederik Johansen; g. 16/9 1948 m. Meta B. J., f. Nielsen; maskinisteksm. 1950, derefter t. søs s. maskinassistent i Ø.K. og sen. i Rederiet C. K. Hansen, 3. maskinmester i samme rederi 1952, 2. maskinmester 1953, p. t. ansat i D.D.K. s. 3. maskinmester i S/S »Th. Adler Svanholm«.

Adr. Sankt Pouls gade 62, Århus.  
Rederi: Det Danske Kulkompagni A/S, Holmens Kanal 42, Kbhvn. K.

**Johansen, Magnus**, radiotelegrafist; f. 21/4 1931 i Vignæs pr. Guldborg, søn af parcellist Jørgen Johansen; t. søs m. Rederiet J. Lauritzen s. dreng i M/S »Paula Dan« 1947, radiotelegrafisteksm. 1951, vpl. telegrafist i marinen 1951-52, ansat i Rederiet J. Lauritzen s. radiotelegrafist i M/T »Berta Dan« på jomfrurejse 1953, p. t. radiotelegrafist i samme skib.





M. K. U. Johansen  
forvalter



P. J. Johansen  
styrmand

Adr. Vignæs pr. Guldborg.  
Rederi: J. Lauritzen, Hammerensgade 1,  
Kbhvn. K.

**Johansen, Magnus Kruse Ulsøe**, forvalter; f. 20/1 1897 i Århus, søn af malermester Christian Johansen; udd. i trælastbranchen, handelsskoleeksm. 1915, forvalter i Det Danske Trælastkompagni A/S, Århus; medl. af best. f. Foreningen af Arbejdsgivere v. Århus Havn og af Foreningen af Arbejdsgivere i Århus s. 1953.

Adr. Tunøgade 54, Århus.

Firma: Det Danske Trælastkompagni A/S, Århus.

**Johansen, Niels Peter Valdemar**, forstander, f. Ålborg drengehjem, formand f. bestyrelsen f. Ålborg sømandshjem, f. 11/9 1896 i Nykøbing F. Adr. Ålborg.

**Johansen, Poul Rothmann**, overstyrmand; f. 3/2 1921 i Vejle, søn af stenhuggermester Villy Johansen; g. 1947 m. Jutta J., f. Hansen; t. søs m. 3-masteren skonnerten »Fanø« af Marstal 1936 og sen. bl. a. m. den finske 4-master barken »Pamir« af Mariehamn samt m. de svenske tankskibe M/T »Oljaren« og M/T »W. A. Lundgreen«, styrmands- og skibsførereksm. (Svendborg) 1942, radiotelegrafisteksm. (Marstal) 1945, vpl. i marinen 1943, styrmand i Dansk-Fransk D/S og sen. i D.F.D.S. 1945, fung. overstyrmand i samme rederi s. 1950.

Adr. Abildgårdsvej 143, Virum.

Rederi: Det Forenede Dampskibs-Selskab A/S, Sankt Annæ plads 30, Kbhvn. K.

**Johansen, Povl Johannes**, styrmand; f. 26/2 1923 i Strendur, Færøerne, søn af bådebygger Kristian Johansen; g. 25/11 1951 m. Katrina J., f. Poulsen; t. søs m. småskibe i kystfart på Færøerne 1939 og sen. — u. verdenskrig 2 — bl. a. m. skibe i fart på ruten Island-England, styrmandseksm. (Thorshavn) 1950, skibsfører- og radiotelegrafisteksm. (Kbhvn.) 1950-51, derefter ansat i D.F.D.S. s. 3. styrmand i S/S »Hjort-

holm«, sen. 3. styrmand i forskellige andre af rederiets skibe.

Adr. Tolstojs alle 2, Søborg.

Rederi: Det Forenede Dampskibs-Selskab A/S, Sankt Annæ plads 30, Kbhvn. K.

**Johansen, Svend Aage**, maskinmester i Rederiet Basse & Co., f. 20/7 1904 i Sindal, Vendsyssel.

Adr. Peder Skrams gade 32, Århus.

**Johansen, Valdemar Theodor**, købmand; f. 25/6 1882 i Ålborg, søn af fiskehandler Peter Johansen; g. 4/5 1908 m. Anna J., f. Andersen; udd. i handel en gros og en detail h. J. G. Larsen, Fåborg 1896-1901, derefter ansat i forskellige virksomheder i provinsen, grundlagt egen farve- og tapethandel i Ålborg 1907, udvidet virksomheden 1926 og optaget sønnen Kai J. s. medindehaver af firmaet s. å.; formd. f. Ålborg sømandshjem 1914-26 og 1939-51, kasserer f. samme 1914-26, æresmedl. af sømandhjemmets best. s. 1952, genn. en årrække till. medl. af best. f. Ålborg K.F.U.M., medl. af Budolfi menighedsråd og værge f. Vor Frelsers kirke i Ålborg.

Adr. Granvej 3, Ålborg.

Organisation: Indenlandsk Sømandsmission.

**Johanson, Børge**, skibsbygmester; f. 29/6 1920 i Fåborg, søn af mejerist Oskar Johanson; g. m. Esther J., f. Nielsen; udg. fra Fåborg skole 1934, derefter udd. s. skibsbygger og sen. ansat h. Carl Andersen, Fåborg — samt i en kortere periode h. E. Nordbjærg, Kbhvn. — t. 1951, i kompagni m. Jørgen Dyreborg overtaget Fåborg Både- & Skibsværft — grundlagt 1867 og omfattende nybygninger og reparationer af sejl- og motorskibe — 1951.

Adr. Engvej 17, Fåborg.

Firma: Fåborg Både- & Skibsværft, Fåborg.

**Johansson, Lis**, radiotelegrafist; f. 15/12 1929 i Kbhvn.; radiotelegrafisteksm. 1951, derefter t. søs s. radiotelegrafist i svenske skibe og sen. i Ø.K., p. t. radiotelegrafist i M/S »Korea«.



**P. M. Johnsen**  
skibsfører



**A. E. Jonsson**  
hovmester



**C. Jordt**  
kaptajn

Adr. Helsingborggade 10, Kbhvn. Ø.  
Rederi: Det Østasiatiske Kompagni A/S, Holbergsgade 2, Kbhvn. K.

**Johnsen, Poul Mikael**, skibsfører; f. 29/8 1908 i Arhus, søn af postbud J. A. Johnsen; g. 14/5 1949 m. Eva J., f. Simonsen; barn: Inge-Lise J.; t. søs m. danske og svenske sejlskibe 1923, styrmandseks. 1934, skibsfører- og radiotelegrafisteksm. 1935, derefter styrmand i Rederiet A. P. Møller t. 1942, vpl. i marinen ombord i inspektionsskibet »Hvidbjørn« 1936, 2. styrmand i D/S Norden 1945, skibsfører i samme rederi s. 1950.

Adr. Kobbelvænget 55, Brønshøj.  
Rederi: Dampskibsselskabet »Norden« A/S, Amaliegade 49, Kbhvn. K.

**Johnsen, Søren**, skibsfører; f. 27/11 1901 i Oksbøl pr. Oksbøl; g. 1940 m. Tove Ingeborg J., f. Larsen; t. søs m. skoleskibet »Georg Stage« 1916 og sen. m. danske og norske sejlskibe på langfart, styrmands- og skibsførerexsm. 1923, derefter styrmand i D.F.D.S., skibsfører i samme rederi s. 1949, p. t. fører af M/S »Lemnos« i fart på Middelhavet.

Adr. Amager Fælledvej 47, Kbhvn. S.  
Rederi: Det Forenede Dampskibs-Selskab A/S, Sankt Annæ plads 30, Kbhvn. K.

**Jonassen, Knud Henry**, prokurist; f. 3/1 1906 i Kbhvn.; g. 23/3 1930 m. Viola J., f. Randrup Nielsen; præliminæreksm. 1922, ansat i Rederiet A. P. Møller 1922-27 og påny s. 1933, p. t. prokurist i sekretariatet; medl. af best. f. Motorfabriken »Bukh« A/S, Kalundborg, f. Fiskeri-Aktieselskabet »Mærsk«, Thorshavn og f. Ejendomselskabet af 15/6 1935, Kbhvn.

Adr. Henningsens allé 22, Hellerup.  
Rederi: A. P. Møller, Kgs. Nytorv 8, Kbhvn. K.

**Jonsen, Peter Mohr Christian**, overstyrmand; f. 30/8 1905 i Sørvåg, Færøerne, søn af fiskeskipper Mikkel Pauli Jonsen; g. 6/7 1929 m. Lise J., f. Sonne; t. søs s. færøfisker 1919 og sen. m. D.F.D.S. i S/S »Tjaldur«, styrmands- og skibsførerexsm. (Kbhvn.) 1929, derefter ansat i D.F.D.S. s. 3. styrmand i S/S »Alabama«, 2. styrmand i samme rederi 1937, u. besættelsen 2. styrmand i S/S »Trondhjem« i fart indenfor spærreområdet, 1. styrmand i D.F.D.S. s. 1946, p. t. 1. styrmand i M/S »Dronning Alexandrine«.

Adr. Frederiksvej 43, Kbhvn. F.  
Rederi: Det Forenede Dampskibs-Selskab A/S, Sankt Annæ plads 30, Kbhvn. K.

**Jonsson, Annor Erlingor**, hovmester; f. 13/11 1912 i Eskefjord, Island, søn af købmand J. K. Jonsson; g. 9/1 1944 m. Marie J., f. Andersen; børn: Jette, Svava og Ulla J.; t. søs fra Island s. messedreng i S/S »Lagarfoss« 1928 og sen. kok i samme skib samt i M/S »Gullfoss« i fart på Kbhvn., Oslo og England t. 1939, u. besættelsen kok og sen. hovmester i forskellige rederiers skibe i fart indenfor spærreområdet bl. a. i S/S »Lotte Skou«, S/S »Mette Skou« og S/S »Hanne Skou«, ansat i D.F.D.S. s. kok i S/S »Sala« 1944, hovmester i samme rederi s. 1946, p. t. hovmester i M/S »Klintholm« i fart på Antwerpen, u. krigen forlist m. S/S »Hanne Skou« efter minesprængning i dansk farvand 1943.

Adr. Jacob Lindbergs vej 5, Kbhvn. NV.  
Rederi: Det Forenede Dampskibs-Selskab A/S, Sankt Annæ plads 30, Kbhvn. K.

**Jonsson, Carl Johan Martin**, overfyrrasser; f. 4/9 1896 i Kbhvn., søn af fyrrasser Jon Jonsson; g. 1923 m. Clara Jonsson; udd. t. søs, matros u. fyr- og vagervæsenet 1919, overmatros 1938, fyrrasser v. Gedser fyr 1940, overfyrrasser s. 1943.

Adr. Gedser fyr, Gedser.  
Institution: Fyr- og Vagervæsenet.

**Jordt, Christian**, kaptajn, fhv. skibsfører; f. 29/9 1891 i Notmark, Als; g. 26/1 1923 m. Cathrine J., f. Blom; børn: civilingeniør v. Orlogsværftet Jørgen Christian J. og læge Ingeborg Margrethe J.; t. søs m. skonnerten »Margrethe« af Fåborg 1906 og sen. m. sejl- og dampskibe i inden- og udenrigsfart, styrmandseksm. (Flensburg) 1913, vpl. i den tyske marine 1913-14, u. verdenskrig 1



**I. J. Jordt**  
kaptajn



**J. W. Jordt**  
skibsfører



**N. baron Juel-Brockdorff**  
kommandørkaptajn

indkaldt t. krigsmarinen og deltaget i Jyllands-slaget 1916, derefter styrmand i handelsmarinen og sen. fører af kuffen »Anna Tekla«, styrmand i Rederiet C. K. Hansen 1920, skibsførereksm. (Svendborg) 1922, derefter styrmand i Rederiet C. K. Hansen, skibsfører i samme rederi 1938-51, p. t. formd. f. kystudkigsvæsenets station i Sønderborg samt lærer v. Statens Sømandsskole i Sønderborg.

Adr. Strandvej 23, Sønderborg.

**Jordt, Ivar Jørgen**, kaptajn, fhv. skibsfører i Dampskibs-Aktieselskabet »Progress«, f. 25/4 1879 i Katrød, Als.

Adr. Helleved pr. Fynshav, Als.

**Jordt, Jørgen Wilhelm**, skibsfører; f. 14/4 1906 i Flensburg, søn af skibsfører Ivar Jørgen Jordt; t. søs m. 3-masteren, motorskonnerten »Maren« af Egersund 1923 og sen. bl. a. m. new-foundlandsskonnerter samt m. havrebarken »Susanne«, m. 4-masteren, skonnerten »Gerda« og m. forskellige rederiers dampskibe, vpl. i marinen 1927, styrmands- og skibsførereksm. 1932, radiotelegrafisteksm. af 2. kl. 1933, derefter styrmand i Rederiet Marius Nielsen & Søn, styrmand i Rederiet A. P. Møller 1936, skibsfører i samme rederi s. 1953, p. t. fører af M/S »Arnold Mærsk«.

Adr. Helleved pr. Fynshav, Als.

Rederi: A. P. Møller, Kgs. Nytorv 8, Kbhvn. K.

**Juel-Brockdorff, Niels** baron, kommandørkaptajn; f. 19/7 1878 på Hollufgård, Fyn, søn af kammerherre, lensbaron Carl Juel-Brockdorff; g. 11/10 1904 m. Karen Henriette J.-B., f. Scheel (død 1942); t. søs 1892, søkadet 1896, sekondløjtnant i flåden 1900, premierløjtnant 1904, kaptajn 1915, orlogskaptajn 1923, afsked 1924, derefter i nummer i reserven t. 1938, i koffardifart s. skibsfører i Ø.K. 1919-22, direktør f. Ø.K.s inspektionsafdeling t. 1939; patron f. Roskilde adelige Jomfrukloster 1908-48, medl. af Sø- og Handelsretten 1939-48, formd. f. Stiftelsen »Georg Stage's Minde« s. 1939, medl. af Søfartsrådet og formd. f. Foreningen t. Søfartens Fremme 1940-

50, formd. f. Direktionen f. Sømandsstiftelsen »Bombebøssen« i Kbhvn. og f. bestyrelsesrådet f. Skoleskibet »Danmark« s. 1941; dekorationer: K. og DM.

Adr. Kastelsvej 24, Kbhvn. Ø.

Institutioner: Stiftelsen »Georg Stage's Minde« og Sømandsstiftelsen »Bombebøssen«, Kastelsvej 24, Kbhvn. Ø. — Skoleskibet »Danmark«, Kgs. Nytorv 22, Kbhvn. K.

**Juhl, Børge Einer**, statsaut. skibsmægler; f. 15/5 1907 i Kbhvn., søn af grosserer P. D. Juhl; g. 1/6 1934 m. Gudrun Dagmar J., f. Møller; real-eksm. 1923, udd. i shipping i firmaet Petersen, Møller & Hoppe 1923-27, derefter korrespondent i A/S Eriksen & Petersen 1927-29 og sen. befragter i A/S Moore & McCormack 1930-40, ansat i Fragnævnet 1941-42 og i A/S General Motors International 1942-46, till. sekretær i A/S Dansk Generator-Brændsel 1943-46, befragter i firmaet E. A. Bendix & Co. 1947, i A/S Moore & McCormack s. 1948, skibsmægler-eksm. 1941, statsautorisation s. skibsmægler 1954; medl. af best. f. A/S Moore & McCormack 1935-40, p. t. medl. af best. f. Andelselskabet »Kattehale Mose« samt medl. af best. og kasserer f. Sct. Georgs Fondet f. Nødhjælp og f. Sct. Georgs Gildernes Børnegård.

Adr. Clarasvej 5, Charlottenlund.

Firma: Moore & McCormack A/S, Borbergade 16, Kbhvn. K.

**Juhl, Henning Thorkild**, styrmand i D.F.D.S., f. 9/8 1925 i Solbjerg v. Slagelse.

Adr. Amagerbrogade 263, Kbhvn. S.

**Junker, Carl Johan**, hovmester; f. 1/3 1923 i Fredericia, søn af lokomotivfører Svend Trøst Junker; g. 1946 m. Alice J., f. Petersen; børn: Leni og Michael J.; udd. i land, gennemgået marinens mathskole og forrettet tjeneste s. proviantmath 1946-48, t. søs m. D.F.D.S. s. kok i S/S »Hindholm« 1949, hovmester i M/S »Botnia« 1951 og sen. i forskellige andre af rederiets skibe, p. t. hovmester i M/S »Dronning Alexandrine« i passagerfart på Færøerne og Island.



**B. E. Juhl**  
statsaut. skibmægler



**J. B. Junker**  
skibsfører



**E. Justesen**  
maskinmester



**H. Juul**  
kontorchef

Adr. Bygaden 39 E., Herlev.  
Rederi: Det Forenede Dampskibs-Selskab A/S,  
Sankt Annæ plads 30, Kbhvn. K.

**Junker, Jan Boisen**, fung. skibsfører; f. 13/6 1917 i Kbhvn., søn af skibsfører i skoleskibet »Georg Stage« Jørgen B. Junker; g. 28/4 1949 m. Suzanne S. J., f. Wilde; t. søs m. galeasen »Fiona« af Stubbekøbing 1932 og sen. m. skoleskibet »Georg Stage« på øvelsestogt 1933 og m. samme skib på jordomsejling u. engelsk flag 1934-37 samt m. skoleskibet »Danmark« på jomfrurejse 1933-34, styrmandseksm. (Kbhvn.) 1938, derefter 2. styrmand i skoleskibet »Georg Stage«, skibsførereksm. 1939, reserveløjtnant i marinen 1939-43, faldskærmsjæger i den engelske hær 1943-45, genindkaldt t. marinen 1945-46, derefter ansat i Rederiet A. E. Sørensen s. styrmand i M/S »Falken«, 3. styrmand i skoleskibet »Danmark« 1946-47, 2. styrmand u. Grønlands Styrelse 1949, fast ansat 1950, 1. styrmand i samme rederi s. 1953, p. t. fung. skibsfører i det grønlandske skoleskib »Kaskelot«.

Adr. Bryggervangen 12, Kbhvn. Ø.  
Rederi: Den kgl. grønlandske Handel, Strandgade, Kbhvn. K.

**Just, Johannes**, elektricitetsværksassistent, bådmand v. redningsvæsenets station i Rindby, Fanø, f. 20/9 1906 i Esbjerg.  
Adr. Nordby, Fanø.

**Justesen, Erik**, maskinmester; f. 4/5 1924 i Middelfart, søn af fabriksarbejder Peter Carl Justesen; maskinisteksm. (Kbhvn.) 1951, derefter t. søs m. D/S Norden s. maskinassistent i M/S »Norden«, ansat i D/S Jutlandia s. 3. maskinmester i S/S »Jens Toft« 1953, ansat i D/S Draco s. 3. maskinmester i S/S »Skern« s. 1954.

Adr. Aftenbakken 22, Søborg.  
Rederi: Dampskibsselskabet »Draco« A/S,  
Amaliegade 35 A., Kbhvn. K.

**Justesen, Michael Anker**, direktør; f. 13/3 1915 i Randers; g. 2/4 1942 m. Klara Elna Margrethe J., f. Bach; realeksm. 1931, udd. i maskinfaget i

A/S Strømmen, Randers 1931-36, maskinisteksm. (Århus) 1935, adgs.eksm. t. Den polytekniske Læreanstalt 1937, undermaskinmester på Flakfortet 1939-40, cand. polyt. (E) 1943, ingeniør v. Kbhvn.s kommune 1943-44, v. SEAS (Masnedø) 1944-46, driftsingeniør i S. Paulo, Brasilien 1946-49, ingeniør v. Nørre Sundby elværk 1950, v. Gasaccumulator A/S, Kbhvn. 1951-53, adm. direktør f. A/S Århus Stålskibsværft s. 1953.

Adr. Edisonsvej 3, Århus.

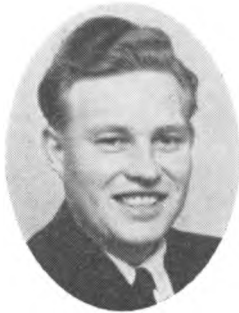
Firma: A/S Århus Stålskibsværft, Århus.

**Juul, Christian Kildahl**, lods; f. 31/10 1897 i Grenå; g. 11/8 1924 m. Karen K. J., f. Jensen; udd. t. søs bl. a. i skoleskibet »Georg Stage«, styrmands- og skibsførereksm. 1919, derefter lærer v. sømandshøjskolen i Svendborg og sen. styrmand og skibsfører i handelsmarinen, ansat s. lods v. Assens lodseri 1931, v. Grenå lodseri s. 1935; medl. af Sø- og Handelsretten f. Randers amt s. 1946.

Adr. Kystvej, Grenå.

Institution: Lodsvæsenet.

**Juul, Helge**, kontorchef; f. 2/3 1896 i Vester- vig, søn af apoteker Edgar Juul; g. 10/7 1920 m. Ulla J., f. Rübner-Petersen; realeksm. 1912, derefter frivillig lærling i marinen og sen. bestået adgs.eksm. t. Søofficersskolen samt udd. t. søs i norske og amerikanske skibe i oversøisk fart, styrmands- og skibsførereksm. (Svendborg) 1918-19, derefter styrmandsaspirant i Ø.K. og sen. styrmand i D.F.D.S. bl. a. i »amerikabådene«, navigationslærer — hovedsagelig v. Kbhvn.s Navigationsskole — 1922-46, herunder bestået adgs.eksm. t. Den polytekniske Læreanstalt 1923 og specialudd. v. samme 1924-26, fung. sekretær i Ministeriet f. Handel, Industri og Søfart 1924, fuldmægtig 1937, ekspeditionssekretær 1946, fung. kontorchef 1947, kontorchef s. 1949; sekretær f. Isbrydningsrådet 1938, medl. af »navigationseksamenkommissionen« 1946, formd. f. »ministrygningsudvalget« 1947 og næstformd. f. Søfartens Fællesråd samt formd. f. »udvalget ang. revision af de internationale søvejsregler m. v.« 1949, till. medl. af »søfartskommissionen af 1947«, af »kom-



O. Juul  
maskinmester



K. T. Jønstrup  
styrmand



Aa. P. Jørgensen  
bådmand

missionen af 1949 vedr. sikkerheden på søen«, af »Søfartens Hygiejnekomité« og af »kommissionen ang. en storebæltsbro«, fl. a. tillidshverv; dekorationer: R.

Adr. Amager Fælledvej 9, Kbhvn. S.

Institution: Ministeriet f. Handel, Industri og Søfart.

**Juul, Ove**, maskinmester; f. 21/7 1925 i Kbhvn., søn af gartner Th. Juul; udd. s. maskinarbejder på Maskinfabrikken »Nakskov«, maskinisteksm. 1. del (Odense) og håndværkerprøve (Århus) 1948, 2. del (Kbhvn.) 1952, t. søs bl. a. m. D/S Torm s. maskinassistent i S/S »Aslaug Torm« 1948 og sen. m. D.F.D.S. s. maskinassistent i M/S »Birkholm« 1953, 3. maskinmester i samme skib s. 1954.

Adr. Løjtoftevej 235, Nakskov.

Rederi: Det Forenede Dampskibs-Selskab A/S, Sankt Annæ plads 30, Kbhvn. K.

**Jühne, Aage Wilhelm**, skibsmaskinmester; f. 16/11 1890 i Korsør, søn af fyrmester L. M. Jühne; g. 26/3 1921 m. Marie J., f. Bennedsen; maskinisteksm. 1. del 1910, 2. del 1911, elektroteknikerprøve 1914, t. søs s. maskinassistent i Rederiet C. K. Hansen 1911-13, vpl. maskinist i marinen 1914-16, derefter maskinassistent v. D.S.B., maskinmester 1919, skibsmaskinmester s. 1948.

Adr. Dyrehaugevej 9, Korsør.

Rederi: D.S.B.

**Jühne, P. F.**, bestyrer; f. 22/3 1889 i Korsør, søn af fyrmester L. M. Jühne; g. 1917 m. Sofie Henriette J., f. Olsen; t. søs s. maskinassistent og sen. maskinmester i Rederiet C. K. Hansen, derefter ansat v. Korsør elektricitetsværk og sen. v. fyr- og vagervæsenet, fyrrassistent v. »gasstationen« i Korsør 1921, bestyrer af samme s. 1928.

Adr. Syløvsvej 37, Korsør.

Institution: Fyr- og Vagervæsenet.

**Jønsson, E. S.**, trafikinspektør; f. 13/9 1894 i Kbhvn., søn af dykker Ola Jønsson; g. 18/3 1918 m. Astrid J., f. Jensen; elev på søværnets elev-

skole 1909, overkonstabel 1915, underkanoner 1917, afgang fra marinen efter ansøgning 1919, derefter trafikforvalter i Kjøbenhavns Frihavns-Aktieselskab, overforvalter 1939, trafikinspektør s. 1947 — herunder leder af Frihavns trafikafdeling og stevedorevirksomhed, af selskabet udsendt på studierejse t. førende havne i Europa, Canada og U.S.A.; forfatter t. specialartikler vedr. havneforhold, godsbehandling m. v.; udvalgsmedl. i Dansk Standardiseringsråd og i Dansk Emballeringsinstitut samt i Terminologi-Centralen, till. bedriftsværnsleder i Frihavnen; dekorationer: R.

Adr. Frihavnen, Kbhvn. Ø.

Firma: Kjøbenhavns Frihavns-Aktieselskab, Kbhvn. Ø.

**Jønstrup, Karlo Thorvald**, styrmand; f. 17/6 1918 i Svenstrup, Alborg amt, søn af maskinmester i D.F.D.S. A. Th. M. Jønstrup; g. 27/4 1944 m. Anna Margrethe J., f. Olsen; barn: Inger J.; t. søs m. D.F.D.S. s. dreng i M/S »Broholm« i fart på Levanten 1934 og sen. bl. a. m. skoleskibet »Georg Stage« 1935 samt m. svendborgskonnerter, styrmands-, skibsfører- og radiotelefonisteksm. (Kbhvn.) 1943, ansat i D.F.D.S. s. 3. styrmand i S/S »Århus« 1945, 2. styrmand i samme rederi s. 1947, u. besættelsen minesprængt m. Rederiet J. Lauritzen i S/S »Maja« i tysk farvand 1941.

Adr. Hovmestervej 45, Kbhvn. NV.

Rederi: Det Forenede Dampskibs-Selskab A/S, Sankt Annæ plads 30, Kbhvn. K.

**Jørgensen, Aage**, skibsfører og skibsejer; f. 17/3 1921 i Askø, søn af fisker Oluf Jørgensen; g. 23/8 1952 m. Iris J., f. Meincke; t. søs m. Råge lodskutter 1935 og sen. m. S/S »Adolph« af Stege, eget skib s. 1942, fører og ejer af stenfiskerfartøjet »Kvik« af Askø s. 1948.

Adr. Utterslev pr. Kastager.

**Jørgensen, Aage Pilegaard**, fisker, bådmand v. redningsvæsenet; f. 23/6 1917 i Lohals, Langeland, søn af savskærer Jørgen Jørgensen; g. 18/8 1945 m. Kirsten P. J., f. Lundholm; børn: Anni og Grethe P. J.; udd. og virket s. fisker s. 1931,



**A. Jørgensen**  
navigationslærer



**B. Jørgensen**  
maskinmester



**B. L. Jørgensen**  
fyrassistent



**C. C. Jørgensen**  
lods

reservebådmand v. redningsvæsenets station i Skagen havn 1950, bådmand v. samme s. 1953.  
Adr. P. K. Nielsens vej 17 B., Skagen.  
Institution: Redningsvæsenet.

**Jørgensen, Arne C.**, maskinmester; f. 19/5 1922 i Karrebæksmunde, søn af håndværker v. D.S.B. O. Jørgensen; g. 18/8 1952 m. Ragna J., f. Hansen; maskinisteksm. 1946, derefter t. søs m. Rederiet A. P. Møller s. maskinassistent og sen. 4. maskinmester i M/S »Caroline Mærsk«, sen. maskinmester i forskellige andre rederier, maskinmester i Ø.K. s. 1951.

Adr. Hjelmerstald 13, Ålborg.  
Rederi: Det Østasiatiske Kompagni A/S, Holbergsgade 2, Kbhvn. K.

**Jørgensen, Arno**, navigationslærer; f. 18/2 1911 i Stenstrup, Svendborg amt, søn af skomager Chr. Jørgensen; g. 26/12 1936 m. Minna Gunda Hovgaard J., f. Frederiksen; børn: Erik og Iver J.; realeksm. (Svendborg) 1927, derefter udd. t. søs bl. a. i thurøskonnerter samt i dampskibe tilhørende Rederiet A. P. Møller, styrmands-, skibsfører- og radiotelegrafisteksm. (Svendborg) 1934-35, reserveofficer i marinen 1936, forrettet tjeneste s. næstkommanderende v. u-båtsdivisionen 1936-37, derefter hjælperlærer v. Svendborg Navigationsskole t. 1939 og v. Marstal Navigationsskole 1939, hjælperlærer v. Kbhvn.s Navigationsskole og sideløbende specialuddannet v. Danmarks tekniske Højskole 1939-42, derefter navigationslærer i Svendborg Navigationsskole, navigationslærer s. 1943, motorpasserprøve og specielt maskinisteksm. f. navigationslærere 1946; medl. af best. f. Dansk Navigationslærerforening s. 1948.

Adr. Færgøgårdsvej 25, Vindeby pr. Svendborg.  
Institution: Navigationsdirektoratet.

**Jørgensen, Axel Parmo**, radiotelegrafist; f. 16/3 1917 i Assens, søn af rentier C. Jørgensen; radiotelegrafisteksm. af 2. kl. 1951, t. søs s. radiotelegrafist i Rederiet A. P. Møller 1952, radiote-

legrafist i Ø.K. s. 1953, p. t. radiotelegrafist i M/S »Asia«.

Adr. Stenhuggervej 7, Kbhvn. NV.  
Rederi: Det Østasiatiske Kompagni A/S, Holbergsgade 2, Kbhvn. K.

**Jørgensen, Bent**, maskinmester; f. 15/7 1930 i Svendborg, søn af barbermester H. F. Jørgensen; maskinisteksm. 1. del (Odense) 1950, derefter t. søs m. Dansk-Fransk D/S s. maskinassistent i M/S »Bornholm«, vpl. korporal i marinen 1951-52, derefter ansat i D/S Progress s. 3. maskinmester i M/S »Ellen Nielsen« og sen. i S/S »Lily Nielsen«.

Adr. Nyborgvej 12, Svendborg.  
Rederi: Dampskibs-Aktieselskabet »Progress«, Kalvebod Brygge 4, Kbhvn. V.

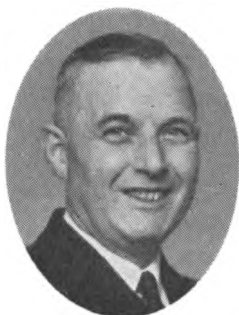
**Jørgensen, Boje Leif**, fyrassistent; f. 30/12 1918 i Ballen, Samsø, søn af fyrassistent A. K. Jørgensen; g. 20/1 1943 m. Ester J., f. Johansen; udd. s. maskinarbejder, t. søs s. maskinassistent og sen. vpl. maskinist i marinen ombord i u-båd, ansat v. fyr- og vagervæsenet s. fyrassistent v. Rubjerg Knude fyr 1946, fyrassistent v. Fornæs fyr s. 1948.

Adr. Fornæs fyr pr. Grenå.  
Institution: Fyr- og Vagervæsenet.

**Jørgensen, Børge**, skibsfører og skibsejer; f. 26/6 1921 i Hunseby, Maribo amt, søn af chauffør Johannes Jørgensen; g. 12/5 1951 m. Ida Elvine J., f. Burmeister; t. søs m. sejlskibe 1936, sætteskippereksm. 1940, eget skib s. 1951, fører og ejer af motorgaleasen »Rosnæs« af Egersund s. 1954.

Adr. Hovbogade 4, Sønderborg.

**Jørgensen, Carl Christian**, lods; f. 3/6 1915 i Odense, søn af købmand Jørgen Christian Jørgensen; g. 10/2 1940 m. Esther Roma J., f. Petersen; børn: Jan, Annette og Marianne J.; realeksm. 1931, derefter t. søs m. skoleskibet »Georg Stage« og sen. m. sejl- og motorskibe i inden- og udenrigsfart, styrmands- og skibsførereksm.



**H. C. Jørgensen**  
statsaut. skibsmægler



**H. R. L. Jørgensen**  
overstyrmand



**H. P. Jørgensen**  
overstyrmand

1938-39, derefter 2. styrmand i skoleskibet »Georg Stage« og sen. styrmand i D.D.P.A.s tankskibe, fører af S/S »Petrolea« 1944-45, ansat s. lods v. Nyborg statslodseri s. 1947.

Adr. Villa »Erria«, Pilevej 22, Nyborg.  
Institution: Lods væsenet.

**Jørgensen, Christian**, sømandspræst; f. 20/7 1919 på Rømø, søn af sognepræst Rasmus Jørgensen; g. 28/12 1945 m. Gerda J., f. Pump; børn: Mogens Thorkil og Arne J.; student (Åbenrå) 1939, cand. theol. 1946, vpl. i marinen 1946-47, sømandspræst i Gdansk-Nowy Port 1947-50, derefter sømandspræst og leder af sømandskirken i Antwerpen, till. legationspræst i Warszawa 1948-50 og i Bruxelles s. 1951.

Adr. Violierstraat 5, Antwerpen, Belgien.

Organisation: Dansk Sømandskirke i fremmede Havne, Morlenesvej 7, Holte.

**Jørgensen, Edvard Peter**, skibsprovianteringshandler; f. 6/10 1909 i Ollerup, søn af ejendoms-mægler Frants Peter Jørgensen; g. 20/3 1932 m. Jenny J., f. Due; udg. fra Ollerup skole 1923, derefter udd. v. handel h. faderen t. 1925, udd. t. søs i sejl- og dampskibe 1925-36, bestyrer af svigerfaderen Vald. Due's skibshandel 1936, medindehaver af samme — der er grundlagt 1933 og er en typisk skibsprovianteringshandel m. frilager — s. 1945; medl. af best. f. Marineforeningen f. Rudkøbing og Omegn.

Adr. Havnegade 34, Rudkøbing.

Firma: Vald. Due & Co., Skibshandel, Rudkøbing.

**Jørgensen, Einar**, maskinmester; f. 3/1 1932 i Gentofte, søn af direktør Albert Jørgensen; udd. s. maskinarbejder i A/S Smith, Mygind & Hüttemeyer, Kbhvn., maskinisteksm. 1. del (Kbhvn.) 1952, derefter t. søs s. maskinassistent i Rederiet Ove Skou, maskinmester i samme rederi s. 1954.

Adr. Ordrup Jagtvej 40, Charlottenlund.

Rederi: Ove Skou, Vestre Boulevard 44-46, Kbhvn. V.

**Jørgensen, Ernst Freidorf Arnold**, skibsfører; f. 6/8 1918 i Tåstrup, søn af snedker Laurits Jør-

gensen; t. søs m. skoleskibet »Georg Stage« 1933 og sen. bl. a. m. skoleskibet »Danmark« 1934-35 samt m. Ø.K.s skibe, understyrmand i skoleskibet »Georg Stage« 1940 og 1941, styrmands- og skibsførereksm. (Kbhvn.) 1942, radiotelegrafisteksm. 1943, derefter ansat i D/S Progress s. styrmand i S/S »Sophie«, ansat i Dansk-Fransk D/S s. 2. styrmand og radiotelegrafist i S/S »Rosnæs« 1944, 1. styrmand i S/S »Skåne« 1949, skibsfører i Dansk-Fransk D/S s. 1953.

Adr. Frederiksgade 17, Kbhvn. K.

Rederi: Det Dansk-Franske Dampskibsselskab A/S, Frederiksgade 17, Kbhvn. K.

**Jørgensen, H. Cornelius**, statsaut. skibsmægler; f. 10/11 1899 i Esbjerg, søn af styrmand J. K. Jørgensen; g. 8/5 1925 m. Valborg J., f. Asklov; børn: læge Regner Frank J. og mæglerfuldmægtig Jørn Frank J.; udd. i kontorlaget i Dampskibsselskabet »Dania« A/S 1915-19, assistent i Det Dansk-Franske Dampskibsselskab A/S 1919-20, studieophold i New York 1920-21, befragter h. skibsmægler Rasmus Christensen, Århus 1921, medindehaver af dennes virksomhed 1947, eneindehaver af samme s. 1950, skibsmæglereksm. 1936, statsautorisation s. skibsmægler 1937.

Adr. Tammerisvej 43, Risskov.

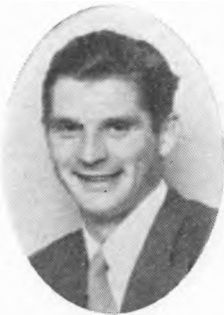
Firma: Rasmus Christensen, Edsvoren Skibsmægler, Århus.

**Jørgensen, Hans Peter**, havnefoged; f. 2/2 1895 i Marstal, søn af skibsfører Hans Boye Jørgensen; g. 18/1 1919 m. Sophie J., f. Rasmussen; udd. t. søs, styrmands- og skibsførereksm. 1915, derefter styrmand og sen. skibsfører bl. a. i Rederiet T. C. Christensen & Co. og i D/S Torm, havnefoged i Marstal s. 1950; formd. f. Marstal Skipperforening og f. Søassuranceforeningen »Neptun«, till. medl. af Marstal kommunalbestyrelse.

Adr. Marstal.

Institution: Marstal Havnevæsen.

**Jørgensen, Hans Peter**, radiotelegrafist; f. 13/9 1900 i Asted, søn af pakmester v. D.S.B. N. A. R. Jørgensen; g. 11/9 1931 m. Lisette J., f. Mat-



**I. Jørgensen**  
styrmand



**I. Jørgensen**  
medbestyrer



**J. Jørgensen**  
bestyrer

zelt; børn: Børge, Niels og Karen-Margrethe J.; radiotelegrafisteksm. af 1. kl. (Kbhvn.) 1921, vpl. radiotelegrafist i marinen 1922, derefter t. søs s. radiotelegrafist i forskellige skibe bl. a. i isbryderen »Isbjørn«, ansat i Rederiet Motortramp s. radiotelegrafist i M/S »Tureby« 1937, u. verdenskrig 2 i allieret fart s. radiotelegrafist i samme skib u. engelsk flag, ansat i Ø.K. s. radiotelegrafist i M/S »Mongolia« 1946 og sen. i forskellige andre af rederiets skibe, p. t. radiotelegrafist i M/S »Jutlandia«; dekorationer: Stb.Af.St., Stb. Atl.St., Stb. 1939-45 St. og Stb. W. M.

Adr. Holbergsgade 2, Kbhvn. K.

Rederi: Det Østasiatiske Kompagni A/S, Holbergsgade 2, Kbhvn. K.

**Jørgensen, Hans Rasmus Linde**, overstyrmand; f. 17/5 1921 i Agersø v. Skælskør, søn af landpostbud H. R. Jørgensen; g. 15/9 1946 m. Olga Minna L. J., f. Koed; børn: Ann og Rolf L. J.; t. søs m. skoleskibet »Georg Stage« 1937 og sen. bl. a. m. danske og udenlandske tank- og fragtskibe, u. verdenskrig 2 i allieret fart bl. a. s. styrmand m. amerikansk certifikat i amerikanske skibe u. panamansk flag 1940-46, styrmands- og skibsførereksm. (Svendborg) 1949, derefter styrmand i D/S Torm, ansat v. D.S.B. s. styrmand i M/F »Mommark« s. 1951; dekorationer: U.S.M.M.C.B., U.S.Atl.W.Z.B. og U.S.P.W.Z.B.

Adr. Fåborg.

Rederi: D.S.B.

**Jørgensen, Helge Peter**, overstyrmand; f. 6/6 1916 i Marstal, søn af skibsfører J. Jørgensen; g. 19/9 1940 m. Inga J., f. Schollert; t. søs m. skonerten »Neptun« af Marstal 1932 og sen. m. motorskonerten »Johanne« af Marstal samt m. forskellige dampskibe, styrmands- og skibsførereksm. (Marstal) 1939, radiotelegrafisteksm. 1940, vpl. i marinen 1942 og 1945, styrmand i D/S Torm 1940, 1. styrmand i samme rederi s. 1948, p. t. overstyrmand i M/S »Thyra Torm« af Kbhvn.

Adr. Mellemgade, Marstal.

Rederi: Dampskibsselskabet »Torm« A/S, Holmens Kanal 42, Kbhvn. K.

**Jørgensen, Hugo**, bestyrer; f. 23/6 1912 i Stenstrup, søn af skomager F. C. Jørgensen; g. 18/9 1948 m. Else J., f. Greve; t. søs m. turinerskonnerter 1927 og sen. m. dampskibe i oversøisk fart, styrmands- og skibsførereksm. (Svendborg) 1938, styrmand i skoleskibet »Danmark« 1938-39, vpl. i marinen 1939, derefter lærer v. navigations-skolerne i Svendborg, Marstal og Kbhvn. og sen. bestået radiotelegrafisteksm. samt adgs.eksm. t. Den polytekniske Læreanstalt, styrmand i skonerten »Erna« af Marstal 1943-44, derefter kontorassistent i Fiskeriministeriet og sen. vikar f. bestyreren af Grenå Sætte- og Fiskeskipperskole, bestyrer af samme s. 1944.

Adr. Søren Kannes gade 14, Grenå.

Institution: Grenå Sætte- og Fiskeskipperskole, Grenå.

**Jørgensen, Ib**, styrmand i Ø.K., f. 18/9 1926 i Hjulby, Fyn.

Adr. Ingerslevsgade 128, Kbhvn. V.

**Jørgensen, Inga**, medbestyrer; f. 25/6 1917 i Ålborg, datter af inspektør i »Hafnia« Laurits Vermø; g. 24/7 1938 m. bestyrer Jørgen Inge-mann Jørgensen; virket s. kokkepige i Ålborg og Nørre Sundby, sammen m. manden bestyrer af sømandshjemmene i Vesterø, Kerteminde, Kolding og Ålborg s. 1938.

Adr. Sømandshjemmet, Nyhavnsgade 52, Ålborg.

Institution: Indenlandsk Sømandsmission.

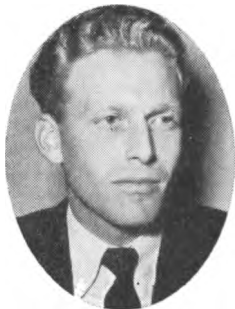
**Jørgensen, J.**, skibsfører; f. 6/8 1886 i Assens, søn af skibsfører N. Jørgensen; g. 23/10 1910 m. Rigmor J., f. Andersen; udd. t. søs i sejlskibe, fiskeskipperskole. 1905, styrmands- og skibsførereksm. 1908-09, derefter lærer v. Svendborg Navigations-skole, styrmand v. D.S.B. 1910, skibsfører s. 1928; dekorationer: R.

Adr. Revvej 30, Korsør.

Rederi: D.S.B.

**Jørgensen, Jens**, bestyrer; f. 9/10 1923 i Nørre Løgum, søn af landmand Elvin Jørgensen; g. 8/11 1946 m. Kitty J., f. Clemmensen; virket s.





**J. S. Jørgensen**  
styrmand



**J. Jørgensen**  
styrmand



**J. I. Jørgensen**  
bestyrer

assistent bl. a. ved K.F.U.M.s soldaterhjem i Gøthersgade i Kbhvn. og sen. v. Gilleleje sømandshjem, sammen m. hustruen bestyrer af Grenå sømandshjem s. 1953.

Adr. Sømandshjemmet, Strandgade 5, Grenå.  
Organisation: Indenlandsk Sømandsmission.

**Jørgensen, Johannes Søndergaard**, styrmand; f. 22/2 1931 i Silkeborg, søn af lokomotivfører Jens Søndergaard Jørgensen; g. 17/1 1953 m. Grethe J., f. Jensen; barn: Marianne S. J.; frekventeret Rederiet J. Lauritzen's søfartsskole 1946, derefter t. søs m. motorgaleasen »Maren Marie« af Svendborg og sen. m. sejl- og dampskibe i udenrigsfart, styrmands- og skibsførereksm. (Fanø) 1953, derefter styrmand i D.F.D.S., p. t. 3. styrmand i M/S »Ficaria«.

Adr. Finsensgade 27, Esbjerg.  
Rederi: Det Forenede Dampskibs-Selskab A/S, Sankt Annæ plads 30, Kbhvn. K.

**Jørgensen, Jørgen**, borgmester, formand f. Augustenborg havneudvalg, f. 14/4 1897 i Augustenborg.

Adr. Stavensbølgade 64, Augustenborg.

**Jørgensen, Jørgen**, styrmand; f. 10/11 1917 i Marstal, søn af lods Oluf Jørgensen; g. 6/11 1944 m. Ulla J., f. Callesen; børn: Per, Bo og Leo J.; udd. t. søs i småskibe — bl. a. i skonnerten »Frida« af Marstal — og dels i dampskibe, styrmands-, skibsfører- og radiotelefonisteksm. (Svendborg) 1938-40, derefter styrmand i 3-masterne motorskonnernerne »Gamma«, »Cornwall« og »Noah« samt forrettet tjeneste i marinen, sen. ansat i A/S Em. Z. Svitzer's Bjergnings-Entreprise s. styrmand i S/S »Ægir« og S/S »Sigyn«, 1. styrmand i S/S »Garm« 1943, derefter fører af topsejlskonnerten »Lillebælt« (tidl. »Fanø«), styrmand v. D.S.B. s. 1946.

Adr. Havnegade 26, Nyborg.  
Rederi: D.S.B.

**Jørgensen, Jørgen Carlsen**, hovmester i D.F. D.S., f. 25/10 1909 i Marstal.  
Adr. Valby Langgade 254, Kbhvn. Vb.

**Jørgensen, Jørgen Clausen**, skibsfører i Rederiet L. R. Schmith & Co., f. 23/11 1891 i Marstal.

Adr. Tordenskjoldsgade 31, Marstal.

**Jørgensen, Jørgen Ingemann**, bestyrer; f. 15/12 1913 i Tornby, Hjørring amt, søn af gårdejer Hans Christian Jørgensen; g. 24/7 1938 m. Inga J., f. Vermø; udd. v. landvæsen, assistent v. Frederikshavn sømandshjem 1935, sammen m. hustruen bestyrer af Vesterø sømandshjem 1938, sen. sømandsmissionær f. Fyns stift og leder af Kerteminde sømandshjem, bestyrer af Kolding sømandshjem 1947, af Ålborg sømandshjem s. 1953.

Adr. Sømandshjemmet, Nyhavnsgade 52, Ålborg.

Organisation: Indenlandsk Sømandsmission.

**Jørgensen, Kai**, skibsfører og skibsejer; f. 9/12 1907 i Ballen, Samsø.

Adr. Ballen, Samsø.

**Jørgensen, Karl Ejgil Bruno**, skibsfører; f. 12/5 1902 i Helsingør, søn af møllermester J. P. Jørgensen; g. 1930 m. Astrid J., f. Crone; t. søs m. skoleskibet »Georg Stage« 1916 og sen. m. sejlskibe i inden- og udenrigsfart bl. a. m. barken »Viking«, styrmandseksm. 1923, derefter styrmand i Rederiet C. K. Hansen, skibsførereksm. 1928, styrmand og sen. skibsfører i D.F.D.S. s. 1929.

Adr. Manøgade 4, Kbhvn. Ø.

Rederi: Det Forenede Dampskibs-Selskab A/S, Sankt Annæ plads 30, Kbhvn. K.

**Jørgensen, Karl Emil**, fhv. havnefoged; f. 17/3 1881 i Rudkøbing, søn af gårdejer Mads Christensen Jørgensen; g. 1/5 1908 m. Karèn J., f. Madsen; udd. t. søs, styrmandseksm. (Marstal) 1901, styrmand i 3-masteren skonnerten »Lily« af Thurø 1902-03, i marstalrederi på sydamerikafart 1903-07 og i S/S »Allan« af Århus 1907-09, derefter styrmand og sen. skibsfører i »molsbådene« t. 1920, havnebetjent i Århus s. å., sen. assistent og overassistent, havnefoged 1945-48; genn. en



**K. E. Jørgensen**  
fhv. havnefoged



**K. Jørgensen**  
medbestyrer



**L. Jørgensen**  
styrmand

årrække medl. af best. f. Århus Skipperforening (medstifter) og formd. f. foreningens hjælpe-kasse, till. medl. af best. f. Århus Marinefor-ening og formd. f. Skibskaptajn Ole Nyrops Legat.

Adr. Rungstedvej 30, Århus.

**Jørgensen, Keld Gehlert**, overstyrmand i Rede-riet A. E. Sørensen, f. 16/9 1928 på Thurø.

Adr. Villa »Thea«, Thurø.

**Jørgensen, Ketty**, medbestyrer; f. 13/6 1922 i Højer, datter af ledvogter Johannes Clemmen-sen; g. 8/11 1946 m. bestyrer Jens Jørgensen; virket s. assistent bl. a. v. Gilleleje sømandshjem, sammen m. manden bestyrer af Grenå sømands-hjem s. 1953.

Adr. Sømandshjemmet, Strandgade 5, Grenå.  
Organisation: Indenlandsk Sømandsmission.

**Jørgensen, Kristen Frode**, fyrpasser; f. 16/10 1919 i Lønstrup, søn af fisker Ole Christian Jørgensen; g. 2/1 1947 m. Mary J., f. Christen-sen; udd. t. søs bl. a. i D.F.K. og sen. virket s. fisker t. 1946, derefter ansat u. fyr- og vagervæsenet s. matros i Læsø Nord fyrskib, fyrpas-ser v. Lodbjerg fyr s. 1948.

Adr. Lodbjerg fyr pr. Vestervig.  
Institution: Fyr- og Vagervæsenet.

**Jørgensen, Lars Peter**, skibsfører og skibsejer, f. 21/11 1890 i Assens.

Adr. Tesdorffsvej 22, Odense.

**Jørgensen, Lauge**, styrmand; f. 26/12 1929 i Søndre Lem, søn af bagermester M. Jørgensen; g. 10/3 1951 m. Evelyn J., f. Christensen; barn: Jan J.; t. søs m. fiskerkutter 1946 og sen. m. sejl- og dampskibe i inden- og udenrigsfart bl. a. m. skoleskibet »Danmark« 1947-48 samt m. D.F.D.S. styrmands- og skibsførereksm. samt radarkursus (Kbhvn.) 1954, derefter ansat i Ø.K. s. 4. styr-mand i M/S »Jutlandia«, sen. 3. styrmand i sam-me rederi.

Adr. Baggesensgade 25 A., Kbhvn. N.  
Rederi: Det Østasiatiske Kompagni A/S, Hol-bergsgade 2, Kbhvn. K.

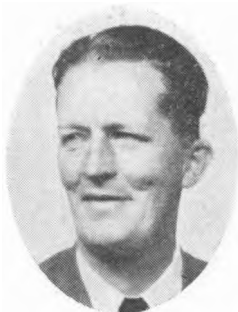
**Jørgensen, Laurits**, skibsprovianteringshandler; f. 4/11 1895 på Thurø, søn af skibsreder, skibs-bygmester Jens Philip Jørgensen; prælimer-eksm. 1911, derefter ansat i Sydfynsk D/S, vol-ontør h. mægler R. W. Rasmussen, Thurø 1911-12 og i firmaet Utzon & Stegmann, Ålborg 1912-13, skandinavisk korrespondent h. Samuel & Co. Ltd., Fowey, Cornwall 1913-14, derefter ansat i firmaet Bertelsen & Larsen, Ålborg, vpl. i ma-rinen 1917-18, overtaget broderens skibsprovian-teringshandel på Thurø 1918 og sen. etabl. ny virksomhed i Svendborg 1923, till. bestyrer af Caltex Oil's og Hempel's depoter i Svendborg; genn. en årrække medl. af best. f. Marinefor-eningen f. Svendborg og Omegn.

Adr. Klampenborgvej 34, Svendborg.  
Firma: L. Jørgensen, Svendborg.

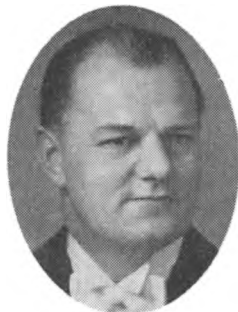
**Jørgensen, Mogens Henrik Meyer**, styrmand; f. 22/12 1929 på Frdbg., søn af toldkontrollør Niels S. H. Meyer Jørgensen; g. 15/12 1951 m. Ellen M. J., f. Jørgensen; børn: Michael og Pia M. J.; t. søs s. dreng i skonnerten »Merkur« af Marstal 1945 og sen. bl. a. m. skoleskibene »Georg Stage« og »Danmark« 1946-47, styrmands- og skibsførereksm. (Kbhvn.) 1953, derefter ansat i Rederiet J. Lauritzen s. styrmand i S/S »Lotta Dan«, indkaldt t. marinen 1953-55, p. t. tjenst-gørende s. søløjtnant af 1. grad i søværnets re-serve.

Adr. Gladsaxevej 156, Søborg.

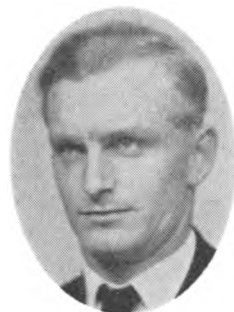
**Jørgensen, Oskar Ditlev**, styrmand; f. 19/5 1909 i Marstal, søn af urmager P. M. Jørgensen; g. 9/3 1934 m. Esther J., f. Jensen; børn: Kirsten, Tom og Frank J.; t. søs m. 3-masteren skonner-ten »Albert« af Marstal 1925 og sen. bl. a. m. sejlskibe i fart på New Foundland samt m. eng-selske og islandske trawlere, sætteskippereksm. (Kbhvn.) 1936, derefter matros bl. a. i skibe til-hørende Ø.K. og sen. — u. besættelsen — fører af fiskerbåde, fører og ejer af fragtbåden »Scott«



O. D. Jørgensen  
styrmand



P. S. A. Jørgensen  
lods



P. Jørgensen  
styrmand

1945-46, styrmand og skibsfører i M/S »Peer Gynt« 1947-48, ansat i D/S Hetland s. styrmand i S/S »Storå« i malmfart på ruten Narvik-England 1948-49 og sen. i D/S Vendila s. styrmand i S/S »Otto Petersen« 1949, styrmand i D.D.P.A. s. 1950, p. t. 3. styrmand i M/T »Esso Nyborg«. Adr. Sverigesgade 7, Kbhvn. S.  
Rederi: Dansk Esso A/S, Sankt Annæ plads 13, Kbhvn. K.

**Jørgensen, Oswald Emil Aage**, skibsmaskinmester; f. 5/7 1888 i Kbhvn., søn af underofficer i marinen W. H. Jørgensen; g. 1/5 1913 m. Marie J., f. Andersen; udd. s. maskinarbejder på Orlogsværftet, maskinisteksm. 1. del 1908, 2. del 1914, derefter t. søs s. maskinassistent i D/S Heimdal, maskinassistent v. D.S.B. 1916, maskinmester 1919, skibsmaskinmester s. 1948.  
Adr. Skovvej 79, Korsør.  
Rederi: D.S.B.

**Jørgensen, Otto**, hovmester; f. 16/7 1928 i Kbhvn., søn af togfører H. H. Jørgensen; t. søs m. Ø.K. s. ungkok i M/S »Kambodia« i oversøisk fart 1947, chefkok i M/S »Falstria« 1950-53, hovmester i M/S »Kambodia« s. 1954.  
Adr. Nakskovvej 9, Kbhvn. Vb.  
Rederi: Det Østasiatiske Kompagni A/S, Holbergsgade 2, Kbhvn. K.

**Jørgensen, P. S. Anker**, kaptajn, lods; f. 23/11 1910 i Fensmark, søn af værftarbejder Rasmus Jørgensen; g. 7/11 1939 m. Else J., f. Bay Hansen; børn: Mogens, Ulla og Tom J.; styrmands- og skibsførereksm. (Svendborg) 1937-38, styrmand i D/S Torm 1938-40, 1. styrmand i Rederiet Ove Skou 1941-44, sen. fører bl. a. af motorskonerten »Vita« og af S/S »Asnæs«, ansat s. lods v. Helsingør lodseri s. 1945; medl. af best. f. Helsingør Sømandsforening.  
Adr. Stubbedamsvej 73, Helsingør.  
Institution: Lodsvæsenet.

**Jørgensen, Peder N.**, fisker, fhv. bådmand v. redningsvæsenets station i Skagen havn, f. 21/11 1910 i Blokhus.  
Adr. Østerbyvej 22, Skagen.

**Jørgensen, Peter**, styrmand; f. 4/4 1928 i Helsingør, søn af arkitekt Edgar Jørgensen; udd. t. søs bl. a. s. elev i skoleskibet »Danmark« 1946-47 samt s. aspirant i Ø.K., styrmands- og skibsførereksm. (Kbhvn.) 1952, derefter 3. styrmand i Ø.K., 2. styrmand i samme rederi s. 1953, indkaldt t. marinen 1953-55, p. t. tjenstgørende s. søløjtnant af 1. grad i søværnets reserve.  
Adr. Virum Stationsvej 129, Virum.  
Rederi: Det Østasiatiske Kompagni A/S, Holbergsgade 2, Kbhvn. K.

**Jørgensen, Svend Aage**, skibsfører og skibsejer; f. 4/11 1914 i Hejls, Vejle amt, søn af skibsfører A. Jørgensen; g. 8/6 1939 m. Gunda J., f. Andersen; børn: Lindy og Aase J.; t. søs m. faderens skib motorsejleren »Emanuel« 1929 og sen. m. dampskibe på langfart — bl. a. i allieret fart 1940-45, skibsførereksm. (Grenå) 1947, fører og ejer af motorjagten »Else« af Århus s. 1949, u. krigen torpederet m. S/S »Bothal« ud for Orkneyøerne 1940.  
Adr. Hammershusvej 48, Århus.

**Jørgensen, Svend Aage**, styrmand; f. 30/12 1922 i Odense, søn af konservermester J. C. Jørgensen; g. 9/8 1951 m. Jytte J., f. Nielsen; barn: Claus J.; t. søs m. Rederiet J. Lauritzen i M/S »African Reefer« og i S/S »Niobe« 1937-40 og sen. m. Rederiet Gustav Eriksson i 4-masteren barken »Pamir« samt — u. verdenskrig 2 — m. skibe i allieret fart u. engelsk flag t. 1945, styrmands- og skibsførereksm. (Svendborg) 1947-48, derefter styrmand i Rederiet J. Lauritzen, styrmand v. D.S.B. s. 1952; dekorationer: Stb.Atl.St., Stb.P.St., Stb. 1939-45 St. og Stb.W.M.  
Adr. Sprøtoften 22, Nyborg.  
Rederi: D.S.B.

**Jørgensen, Svend Erik**, skibsfører; f. 23/7 1907 i Vester Vedsted sogn, søn af toldvagtmaster Poul Jørgen Jørgensen; g. 8/4 1936 m. Anne Sofie J., f. Petersen; børn: Poul og Kirsten J.; t. søs m. galeasen »Alma« af Egersund 1924 og sen. m. forskellige sejl- og dampskibe, styrmands- og skibsførereksm. (Fanø) 1933, radio-



**S. Aa. Jørgensen**  
skibsfører



**S. Aa. Jørgensen**  
styrmand



**S. S. Jørgensen**  
hovmester

telegrafisteksm. 1936, ansat i Rederiet J. Lauritzen s. 2. styrmand i S/S »Bodil« 1934, u. besættelsen styrmand i skibe i fart indenfor spærreområdet — fortrinsvis i fart på Rotterdam, 1. styrmand 1941, efter krigen skibsfører i D/S Hetland, p. t. ansat i Rederiet Basse & Co. s. fører af S/S »Kruså«.

Adr. Frodesgade 144, Esbjerg.

Rederi: Basse & Co., Amaliegade 33, Kbhvn. K.

**Jørgensen, Søren Specht**, hovmester; f. 20/12 1909 i Kristrup, søn af brænderiarbejder Johan Jørgensen; g. 1/10 1939 m. Ellen J., f. Lund; barn: Vibeke J.; t. søs s. dreng i skonnerten »Gefion« 1926 og sen. udd. s. kok på søen, udnævnt t. kok 1930, ansat i Dansk-Fransk D/S s. hovmester i M/S »Bornholm« 1935, u. besættelsen hovmester i skibe i fart indenfor spærreområdet, hovmester v. marinestation »Slipshavn« 1945-49, derefter hovmester i D.D.P.A., p. t. hovmester i M/T »Esso København«.

Adr. Vognmandsvej 32, Nyborg.

Rederi: Dansk Esso A/S, Sankt Annæ plads 13, Kbhvn. K.

**Jørgensen, Søren Terkel**, radiotelegrafist; f. 15/1 1915 i Kbhvn., søn af tegneren Jens Chri-

stian Jørgensen; radiotelegrafisteksm. 1952, derefter t. søs s. radiotelegrafist i svenske skibe og sen. i Rederiet Basse & Co., p. t. radiotelegrafist i M/S »London«.

Adr. Vigerslev alle 23, Kbhvn. Vb.

Rederi: Basse & Co., Amaliegade 33, Kbhvn. K.

**Jørgensen, Vagn**, styrmand, navigationslærer; f. 26/2 1926 i Borum, søn af gårdejer Alfred Jørgensen; g. 12/6 1949 m. Birthe Lykke J., f. Hansen; t. søs m. skoleskibet »Georg Stage« 1941 og sen. m. småskibe samt — efter krigen — m. dampskibe, sætteskippereksm. 1945, vpl. i marinen 1946-47, styrmands- og skibsførereksm. (Kbhvn.) 1949-50, derefter styrmand i D.F.D.S. og sen. hjælpelærer v. Fanø Navigationsskole, hjælpelærer v. Kbhvn.s Navigationsskole og sideløbende udd. s. navigationslærer v. Den polytekniske Lærestanstalt 1951-54, derefter navigationslærer v. Svendborg Navigationsskole.

Adr. Falkenbjerg 19, Svendborg.

Institution: Navigationsdirektoratet.

**Jørgensen, Valdemar Ring**, maskinmester; f. 14/1 1903 på Thurø, søn af lærer v. Nordby Realskole Louis Jørgensen; udd. s. mekaniker h. A/S Thomas B. Thrige, alm. maskinisteksm. (Odense)



**V. Jørgensen**  
styrmand



**V. R. Jørgensen**  
maskinmester



V. E. Jørgensen  
skibsfører



V. H. H. Jørgensen  
hovmester



F. J. J. Kaadtmann  
lodsformand

1926, vpl. i marinen 1926-27, derefter t. søs s. maskinassistent og sen. maskinmester dels i Rederiet T. C. Christensen & Co. og dels i A/S Em. Z. Svitzer's Bjergnings-Entreprise, u. verdenskrig 2 bl. a. 1. maskinmester i skibe i allieret fart m. proviant t. »den 8. arme« i Nordafrika — herunder forlist m. en engelsk tankbåd, der på grund af minesprængning sprang i luften i Haifas havn juleaften 1940, efter krigen fortsat maskinmester h. Svitzer.

Adr. Hovedgaden, Nordby, Fanø.

Rederi: A/S Em. Z. Svitzer's Bjergnings-Entreprise, Kvæsthusgade 1, Kbhvn. K.

**Jørgensen, Viggo Edmund**, skibsfører; f. 22/5 1895 på Thurø, søn af skibsfører Jens Jørgensen; g. 9/5 1925 m. Elvira Petra J., f. Gehlert; t. søs m. sejlskibe 1916, skibsførereksm. 1922, radiotelefonisteksm. 1950, fører af motorskonnerten »Vega« af Svendborg s. 1937.

Adr. Thurø.

Rederi: A. E. Sørensen, Svendborg.

**Jørgensen, Viggo Holst Hillerup**, hovmester og restauratør i Vestjysk Dampskibsselskab A/S. Adr. Frederiksværksgade 23, Hillerød.

**Jørgensen, Viggo Morell**, maskinmester; f. 24/4 1923 i Hobro, søn af driftsbestyrer Hans Christian Morell Jørgensen; maskinisteksm. (Kbhvn.) 1. del 1945, 2. del 1946, 3. del 1949, t. søs m. D/S Norden s. maskinassistent i M/S »Nordfarer« 1946, vpl. maskinoverkonstabel i marinen 1947-48, derefter ansat i Rederiet Holm & Wonsild s. 3. maskinmester i S/S »Birthe«, ansat i Dansk-Fransk D/S s. 3. og sen. 2. maskinmester i M/S »Slesvig« 1951, p. t. 2. maskinmester i M/S »Belgien«.

Adr. Frederiksgade 17, Kbhvn. K.

Rederi: Det Dansk-Franske Dampskibsselskab A/S, Frederiksgade 17, Kbhvn. K.

**Jørgensen, William Groskopf**, styrmand; f. 31/10 1917 på Samsø, søn af landmand Jørgen S. Jørgensen; g. 9/6 1951 m. Karen J., f. Damsgaard; barn: Gertie J.; t. søs m. skoleskibene

»Georg Stage« og »Danmark« 1933-34, u. verdenskrig 2 i allieret fart bl. a. s. styrmand m. engelsk certifikat i danske skibe u. engelsk flag og herunder torpederet i Det caraibiske Hav 1942, styrmands- og skibsførereksm. (Kbhvn.) 1948, derefter 3. styrmand i D.F.D.S., 2. styrmand i samme rederi s. 1950, p. t. 2. styrmand i M/S »Lemnos«.

Adr. Hammelstrupvej 34, Kbhvn. SV.

Rederi: Det Forenede Dampskibs-Selskab A/S, Sankt Annæ plads 30, Kbhvn. K.

**Jørgensen, Willy Tage Bach**, radiotelegrafist; f. 27/1 1923 i Randers, søn af malermester Johannes Bach Jørgensen; g. 18/10 1949 m. Ingrid B. J., f. Sauer; radiotelegrafisteksm. af 1. kl. 1949, t. søs s. radiotelegrafist i D.F.D.S. 1951, p. t. radiotelegrafist i M/S »Uruguay«.

Adr. Kapelvej 51, Kbhvn. N.

Rederi: Det Forenede Dampskibs-Selskab A/S, Sankt Annæ plads 30, Kbhvn. K.

**Kaadtmann, Ferdinand Jørgen Johan**, lodsformand; f. 24/10 1894 i Haderslev; g. 23/1 1923 m. Anna K., f. Møller; udd. t. søs, styrmands- og skibsførereksm. 1919, derefter styrmand og sen. skibsfører bl. a. i D.F.D.S., ansat s. lods v. Randers fjord lodseri 1929, lodsformand s. 1948, forlist m. barken »Pindos« i den engelske kanal 1912, u. verdenskrig 1 indkaldt t. den tyske marine og såret i Flandern 1915; dekorationer: Kgl. B.M.<sup>2</sup> m. kr.

Adr. Udbyhøj pr. Ørsted.

Institution: Lodsvesenet.

**Kaae, Svend Preben**, styrmand; f. 13/8 1923 i Århus; g. 1951 m. Lis Beryl K., f. Clausen; t. søs m. skoleskibet »Georg Stage« 1938 og sen. bl. a. m. allierede skibe indenfor The British Merchant Navy 1940-45 — herunder torpederet m. M/S »Siam« 1942 og sen. deltaget i invasionerne i Nordafrika og på Sicilien, styrmands- og skibsførereksm. (Fanø) 1950, derefter styrmand i D.F.D.S.; dekorationer: Stb.Af.St., Stb.Atl.St., Stb.F. & G.St., Stb.I.St., Stb. 1939-45 St. og Stb. W.M.



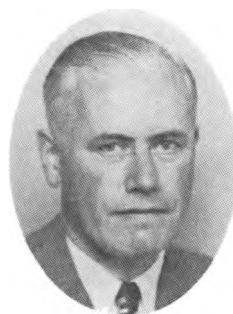
**S. P. Kaas**  
styrmand



**E. Kall**  
kaptajn



**S. Kallesen**  
skibsfører



**N. B. Kamper**  
sekretær

Adr. Hovedgaden, Nordby, Fanø.  
Rederi: Det Forenede Dampskibs-Selskab A/S,  
Sankt Annæ plads 30, Kbhvn. K.

**Kaas, Niels**, styrmand, fhv. skibsfører og skibsejer, f. 9/7 1899 i Hals.  
Adr. Hals.

**Kall, Ejnar**, kaptajn; f. 13/10 1880 i Frederikshavn, søn af konsul P. J. Kall; g. 3/9 1918 m. Bodil K., f. Repsdorph; frivillig lærling i marinen 1894-95, adgs.eksm. t. Søofficersskolen 1897, praktisk uddannelse i sejlskibskoffardifart 1898-1901, styrmandseksm. 1. og 2. del (Svendborg) 1902, styrmand i Ø.K. 1903, styrmand f. Ø.K. i skibe i siamesisk kystfart mellem Singapore og Bangkok 1904, 2. styrmand i skibe i fart på Vestindien 1906, 1. styrmand 1908, skibsfører 1910-17 — herunder bl. a. fører af M/S »Jutlandia«, havarieekspert og chef f. skadesafdelingen i »Danske Lloyd« 1917-18, direktør i Det oversøiske Compagnie 1918-26, maritim rådgiver i Assuranceforeningen »Skuld« og i Danske Rederes Retsværn s. 1929; medl. af Sø- og Handelsretten 1925-50, af Overskibssynet s. 1931 og af senioratet i Foreningen af Sø- og Handelsrettens Medlemmer 1935-50, formd. f. best. f. A/S Reckitt & Colman og næstformd. f. best. f. A/S Vestindisk Handelskompagni, medl. af best. f. Kbhvn.s Skipperforening s. 1942, lærer v. Handelshøjskolen 1934-46 og medarbejder v. værket »Søforsikringspraksis« (1935), medl. af 9. grad af Den danske store Landsloge; dekorationer: R. og DM.

Adr. Heslegårdsvej 19, Hellerup.  
Organisationer: Danske Rederes Retsværn og Assuranceforeningen »Skuld«s danske Afdeling, Amaliegade 33, Kbhvn. K.

**Kallesen, Sigurd**, skibsfører; f. 4/8 1912 i Nordby, Fanø, søn af gårdejer, sognerådsformand Niels Morten Kallesen; g. 26/11 1948 m. Lise K., f. Bang; børn: Ellen, Bodil og Niels Morten K.; t. søs m. barkskibet »Claudian« af Marstal 1928 og sen. m. sejl- og dampskibe i inden- og udenrigsfart, styrmands-, skibsfører- og radiotelegra-

fisteksm. af 2. kl. (Fanø) 1936, derefter ansat i Rederiet J. Lauritzen s. styrmand i S/S »Erna« og sen. i forskellige andre af rederiets skibe, vpl. i marinen 1937-38, u. verdenskrig 2 i allieret fart s. styrmand i M/S »Chilian Reefer« u. engelsk flag og sen. i land i Afrika på grund af sygdom, tilbage t. Danmark 1945, derefter ansat i Rederiet Ove Skou s. styrmand i M/S »Benny Skou« og sen. i forskellige andre af rederiets skibe, fung. skibsfører i samme rederi 1952, skibsfører s. 1953, p. t. fører af M/S »Birgitte Skou«.

Adr. Præstebakken 31, Virum.  
Rederi: Ove Skou, Vestre Boulevard 44-46, Kbhvn. V.

**Kaltoft, Anker C.**, speditør, f. 1/2 1914 i Tyrstrup pr. Christiansfeld.  
Adr. Korsør.

**Kamp, Skjold**, statsaut. skibsmægler; f. 8/8 1896 i Thisted, søn af købmand Laurids Kamp; g. 1923 m. Margareta K., f. Christensen; præliminæreksm. (Thisted) 1912, udd. i shipping i provinsen samt i Hamburg — herunder bestået handelseksm. — og sen. virket i provinsen t. 1919, derefter fuldmægtig i firmaet Hecksher & Søn's Eftf., Kbhvn., skibsmæglereksm. 1921, tillægseksm. t. samme 1931, bestalling s. skibsmægler 1935, medindehaver af virksomheden — der er grundlagt 1797 og omfatter befragtning, klaring, linieagenturer, repræsentation f. søassurancelskaber, køb og salg af skibe, havariagenturer m. v. — s. 1946; auditor i Befragtnings- og Klareringsrådet.

Adr. Vedbæk.  
Firma: Hecksher & Søn's Eftf., Bredgade 63, Kbhvn. K.

**Kamper, Niels Baumann**, sekretær, cand. jur.; f. 11/7 1912 i Vejlbjby, Fyn, søn af skibsfører Carl August Kamper; student (Sorø) 1930, derefter styrmandslærling i Rederiet A. P. Møller t. 1931, H.A. (Handelshøjskolen) 1933, cand. jur. 1938, derefter ansat i Banktilsynet og i Handelsministeriet's søfartsafdeling, sekretær i Dansk Damp-



V. F. Karlsten  
hovmester



E. V. Karstensen  
styrmand



Aa. Karup-Møller  
skibsfører

skibsrederiforening (arbejdsfelt: økonomiske og juridiske spørgsmål vedr. skibsfarten samt varetagelse af foreningens kontakt m. pressen) s. 1949; forfatter t. diverse specialartikler.

Adr. Alandsgade 20, Kbhvn. S.

Organisation: Dansk Dampskibsrederiforening, Amaliegade 33, Kbhvn. K.

**Kanstrup, Carl Erik Marinus**, maskinchef; f. 27/3 1924 i Kbhvn., søn af maskinchef Marinus Kanstrup; vpl. v. Livgarden 1945-46, maskinisteksm. (Kbhvn.) 1949, derefter t. søs m. Dansk-Fransk D/S s. maskinassistent i M/T »Skotland«, 3. maskinmester i M/T »Shetland« på jomfrurejse 1951, 2. maskinmester i M/S »Normandiet« 1953, p. t. fung. maskinchef i samme skib.

Adr. Mathilde Bruuns vej 10, Snekkersten.

Rederi: Det Dansk-Franske Dampskibsselskab A/S, Frederiksgade 17, Kbhvn. K.

**Karlsten, Villy Frederik**, hovmester; f. 31/3 1906 i Gilleleje, søn af fisker Christian O. Karlsten; g. 24/12 1939 m. Mary K., f. Petersen; barn: Tove K.; t. søs m. Ø.K. s. dreng i M/S »Java« 1923 og sen. udd. s. kok på søen, kok i samme rederi 1928, hovmester 1935, u. verdenskrig 2 i allieret fart s. hovmester i M/S »Tjele« — torpederet ud for Freetown 1942 — og sen. i M/S »Fort Gaspereau«, efter krigen påny hovmester i Ø.K. bl. a. i S/S »Tranquebar« 1953-54, p. t. hovmester i M/S »Manchuria«.

Adr. Kastrupvej 60, Kbhvn. S.

Rederi: Det Østasiatiske Kompagni A/S, Holbergsgade 2, Kbhvn. K.

**Karlson, Egon**, styrmand i Ø.K., p. t. indkaldt t. marinen og tjenstgørende s. søløjtnant af 1. grad i søværnets reserve, f. 1/8 1929 i Gørlev, Holbæk amt.

Adr. Villa »Elm«, Holbækvej, Kalundborg.

**Karstensen, Anders Frede Martin**, overstyrmand; f. 9/9 1917 i Kbhvn., søn af skibsfører i D.F.D.S. Thorvald Karstensen; g. 1943 m. Grethe K., f. Fabricius; børn: Per, Birthe og Lars K.; t. søs m. D.F.D.S. 1932 og sen. bl. a. m. skole-

skibet »Danmark« 1933-34, styrmands-, skibsfører- og radiotelegrafisteksm. 1939, derefter styrmand i D.F.D.S., u. besættelsen styrmand i skibe i fart indenfor spærreområdet og efter krigen i skibe fortrinsvis i fart på Middelhavet, 1. styrmand i D.F.D.S. s. 1951, p. t. overstyrmand i M/S »Broager«.

Adr. Skolebakken 33, Virum.

Rederi: Det Forenede Dampskibs-Selskab A/S, Sankt Annæ plads 30, Kbhvn. K.

**Karstensen, Erling Vilhelm**, styrmand i Dampskibsselskabet »Dannebrog« A/S, f. 16/8 1928 i Nørre Sundby.

Adr. Michaelsensgade 7, Århus.

**Kartman, Leif Walther**, styrmand; f. 19/4 1922 i Kbhvn.; g. 1950 m. Ingerlise K., f. Stenander; t. søs m. skoleskibet »Georg Stage« 1938 og sen. bl. a. m. motorskonnerten »Nordstjernen« i fart på Grønland og m. Ø.K. i M/S »Danmark« samt — u. verdenskrig 2 — m. skibe i allieret fart og herunder torpederet m. S/S »Empire Beatrice« i Kanalen 1944, styrmands- og skibsførereksm. 1947, derefter 3. styrmand i D.F.D.S., 2. styrmand i samme rederi s. 1950, p. t. 2. styrmand i S/S »Tomsk«.

Adr. Valløvej 9, Brønshøj.

Rederi: Det Forenede Dampskibs-Selskab A/S, Sankt Annæ plads 30, Kbhvn. K.

**Karup-Møller, Aage**, skibsfører; f. 4/6 1898 i Sandby, Lolland; g. 21/7 1935 m. Erna K.-M., f. Garding; t. søs m. 3-masteren skonnerten »Star« af Vordingborg 1914 og sen. bl. a. m. 4-masteren barken »Thor 2« — torpederet i Atlanten 1916 — samt m. den russiske bark »Vidylija« og m. skonnerterne »Merkur« og »Willemoes«, styrmands- og skibsførereksm. (Fanø) 1919, styrmand i fregatskibet »Geiser« 1920 og sen. i D/S Rødby Havn, vpl. i marinen ombord i kongeskibet »Dannebrog« 1920-21, derefter styrmand i Ø.K., 1. styrmand i samme rederi 1929, u. verdenskrig 2 i allieret fart s. styrmand i forskellige af Ø.K.s skibe, fører af M/S »Fionia« 1946, p. t. fører af M/S »Pasadena«.



**J. M. Kastrup**  
styrmand



**M. Kirk**  
bestyrer



**B. Kirkman-Møller**  
lods



**S. Kirkman-Møller**  
fuldmægtig

Adr. Hellerup.  
Rederi: Det Østasiatiske Kompagni A/S, Holbergsgade 2, Kbhvn. K.

**Kastrup, Jørgen M.**, styrmand; f. 23/3 1922 i Ommel pr. Marstal; g. 30/7 1948 m. Martha K., f. Jørgensen; børn: Ane Marie og Jens K.; udd. t. søs i motorskonnerterne »Glory« og »Helga« samt i forskellige dampskibe, styrmands- og skibsførereksm. (Marstal) 1947-48, derefter styrmand i D/S Hetland og sen. i D.F.D.S., radio-telefonisteksm. (Kbhvn.) 1950, styrmand v. D.S.B. s. 1951.

Adr. Blichersvej 61, Helsingør.  
Rederi: D.S.B.

**Keller, Rudolf**, skibsprovianteringshandler.  
Adr. Horsens.

**Kempf, Thorkild**, maskinmester; f. 11/12 1928 på Frdbg., søn af maskinchef Carl Kempf; maskinisteksm. 1. del 1949, 2. og 3. del 1951, vpl. maskinkorporal i marinen 1951-52, derefter t. søs s. maskinassistent og sen. maskinmester i D.F.D.S., p. t. 3. maskinmester i M/S »Dronning Alexandrine«.

Adr. Islands Brygge 50, Kbhvn. S.  
Rederi: Det Forenede Dampskibs-Selskab A/S, Sankt Annæ plads 30, Kbhvn K.

**Kirk, Marie**, bestyrer; f. 27/12 1885 i Hygum pr. Lemvig, datter af fisker Christian Petersen Plet; g. 1/12 1911 m. skibsfører Lars Christensen Kirk (død 1945); bestyrer af Lemvig sømandshjem s. 1928, formand f. Indenlandsk Sømandsmission's kvindekreds i Lemvig.

Adr. Sømandshjemmet, Lemvig.  
Organisation: Indenlandsk Sømandsmission.

**Kirkebakke, Martin Johannes**, styrmand; f. 10/2 1899 i Slots Bjergby v. Slagelse, søn af gårdejer Christian Kirkebak; g. 16/5 1946 m. Dora K., f. Ansell; børn: Linde og Lis K.; t. søs m. skonnerten »Nicoline« af Marstal 1918 og sen. m. forskellige andre sejlskibe bl. a. m. 3-mastere barken »Susanne« af Marstal, vpl. i marinen

1920, styrmandseksm. (Kbhvn.) 1924, derefter styrmand i 4-masteren skonnerten »Nordborg« af Thurø og sen. i forskellige sejl- og dampskibe, u. verdenskrig 2 i allieret fart m. D/S Dania s. styrmand i S/S »Cyril« u. engelsk flag og sen. i forskellige andre skibe, styrmand i D/S Myren s. 1952, p. t. styrmand i M/S »Chr. Sass«; dekorationer: Stb. 1939-45 St.

Adr. Estersvej 17 B., Hellerup.  
Rederi: Dampskibs-Aktieselskabet »Myren«, Amaliegade 36, Kbhvn. K.

**Kirkegaard, Bent Marius Birkeholm**, maskinmester; f. 1/2 1930 i Ørting, Jylland, søn af gård-ejer Arne Kirkegaard; maskinisteksm. 1. og 2. del (Århus) 1952, vpl. maskinkorporal i marinen 1952-53, derefter t. søs m. Ø.K. s. maskinassistent i M/S »Selandia«, 4. maskinmester i samme skib s. 1954.

Adr. Halling pr. Boulstrup.  
Rederi: Det Østasiatiske Kompagni A/S, Holbergsgade 2, Kbhvn. K.

**Kirkman-Møller, Birger**, lods; f. 7/6 1905 i Hellerup, søn af skibsfører C. S. Møller; g. 6/6 1930 m. Rigmor K.-M., f. Klein; børn: Anker K.-M. og Alice g. Geert-Jørgensen; t. søs m. barken »Astrid« af Kbhvn. 1920 og sen. bl. a. m. 3-masteren skonnerten »Dagny« af Svendborg samt m. 4-masteren barken »Viking« af Kbhvn., deltaget i Scoresbysund-ekspeditionen u. ledelse af kaptajn Ejnar Mikkelsen 1924, styrmandseksm. (Kbhvn.) 1926, skibsførereksm. 1928, radiotelegrafisteksm. 1933, forrettet tjeneste s. styrmand i kabeldamperen »Eduard Suenson« og v. D.S.B. v. Malmøoverfarten, ansat s. lods v. Kbhvn.s lodseri s. 1937.

Adr. Holstebrogade 4, Kbhvn. Ø.  
Institution: Lodsvæsenet.

**Kirkman-Møller, S.**, fuldmægtig; f. 6/11 1908 i Hellerup, søn af skibsfører C. S. Møller; udd. t. søs bl. a. i skoleskibet »Georg Stage«, styrmands- og skibsførereksm. 1931, radiotelegrafisteksm. 1932, styrmand i Rederiet J. Lauritzen 1932-33, i Ø.K. 1933-34 og i D.F.D.S. 1935-40, der-





H. O. Kirstein  
hovmester



H. F. Kiær  
direktør



P. C. A. M. J. Kjedsmark  
overfartsleder



K. E. Kjeldsen  
maskinmester

efter ansat i Ministeriet f. Handel, Industri og Søfart; sekretær f. bestyrelsesrådet f. Skoleskibet »Danmark« s. 1945.

Adr. Strandvejen 138 C., Hellerup.

Institution: Ministeriet f. Handel, Industri og Søfart.

**Kirstein, Heimann Ove**, hovmester; f. 5/8 1902 på Frdbg., søn af keramikker J. Kirstein; g. 10/9 1930 m. Hedvig K., f. Larsen; børn: Lissi og Mogens K.; udd. på Hotel d'Angleterre i Kbhvn., t. søs m. Ø.K. s. chefkok i M/S »Fionia« 1923 og sen. i adskillige andre af rederiets skibe, køkkenchef på Hotel »Mommark« 1927-30, derefter ansat i Ø.K. s. hovmester i M/S »Tonkin« og sen. bl. a. i M/S »Falstria« på jomfrurejse 1945, p. t. hovmester i M/S »Jutlandia«, u. verdenskrig 2 i allieret fart s. hovmester i forskellige skibe u. engelsk flag; dekorationer: Stb.Atl. St., Stb.P.St., Stb. 1939-45 St., Stb.I.M. og Stb. W.M.

Adr. Bakkekammen 7, Brønshøj.

Rederi: Det Østasiatiske Kompagni A/S, Holbergsgade 2, Kbhvn. K.

**Kiær, Hector Frederik**, direktør, orlogskaptajn; f. 3/6 1895 i Kbhvn., søn af kommandør Hector Kiær; g. 17/5 1920 m. Karen Margrethe K., f. Krebs (død 1946), g. 14/5 1948 m. Bertha K., f. Henningsen; børn: kaptajn Torben K., civilingeniør Mogens K. og Jette K.; søkadet 1913, sekondløjtnant 1917, premierløjtnant 1918, afsked fra marinen 1928, kaptajnløjtnant af reserven 1929, orlogskaptajn 1941, styrmand i A/S Em. Z. Svitzers Bjergnings-Entreprise 1922, skibsfører 1923 og s. sådan bl. a. fører af forskellige af selskabets skibe i Middelhavet samt i nordlige farvande, bjergningsinspektør 1931, adm. direktør f. selskabet s. 1941; medl. af best. f. Søofficersforeningen 1935-43 og f. Foreningen f. skandinaviske Sømandshjem i fremmede Havne s. 1941, præsident f. The International Salvage Union s. 1952 samt næstformd. f. Stiftelsen »Georg Stage's Minde« og formd. f. best. f. A/S Dampskibsselskabet »Dannebrog«, fl. a. tillidshverv; dekorationer: R.

Adr. Sundvænget 26, Hellerup.

Firma: A/S Em. Z. Svitzers Bjergnings-Entreprise, Kvæsthusgade 1, Kbhvn. K.

**Kjedsmark, Peter Christian Anker Magnus Jensen**, skibsfører, overfartsleder; f. 5/10 1885 i Oddesund Syd, søn af søfrybøder Jens Christian Kjedsmark; g. 26/8 1923 m. Marna K., f. Bjerregaard; realeksm. (Struer) 1902, derefter udd. t. søs i danske, tyske og engelske sejlskibe, styrmandseksm. 1. og 2. del (Ålborg) 1911, reserve-løjtnant i marinen 1913, derefter styrmand i Ø.K., styrmand v. D.S.B. v. Odde-, Storebælts-, Masnedø- og Gedseroverfarten 1914-36, skibsfører v. Odde- og Gedseroverfarten 1936-38, styrmand v. Gedseroverfarten 1938-42, derefter skibsfører v. samme overfart, overfartsleder s. 1952.

Adr. Østre Alle 1, Gedser.

Rederi: D.S.B.

**Kjeldahl, Peter**, radiotelegrafist i Dampskibsselskabet »Torm« A/S, f. 20/9 1930 i Buderup, Jylland.

Adr. Buderup, Jylland.

**Kjeldgaard, Harald**, maskinmester; f. 28/3 1910 i Jegindø, søn af rentier C. Kjeldgaard; g. 28/4 1934 m. Ellen K., f. Pedersen; maskinisteksm. 1934, derefter t. søs s. maskinassistent og sen. maskinmester bl. a. i D.F.D.S. og B.P., maskinmester i Ø.K. s. 1953, p. t. 3. maskinmester i M/S »Malacca«.

Adr. Tønnesvej 41, Kbhvn. S.

Rederi: Det Østasiatiske Kompagni A/S, Holbergsgade 2, Kbhvn. K.

**Kjeldsen, Erik**, styrmand; f. 20/5 1920 i Nordby, Fanø, søn af skibsfører S. F. Kjeldsen; g. 10/5 1943 m. J. K., f. Pedersen; udd. t. søs bl. a. i skoleskibene »Georg Stage« og »Danmark« 1935-39, styrmands-, skibsfører- og radiotelegrafisteksm. 1943, styrmand i »Store Nordiske« 1947, styrmand v. D.S.B. v. Storebælts-overfarten 1950, 1. styrmand v. Kalundborg-Århus-overfarten og sen. v. Havnegade-Malmø-overfarten s. 1953.

Adr. Klosterparkvej 17, Kalundborg.

Rederi: D.S.B.



**P. Kjeldsen**  
maskinmester



**I. E. Kjeldsteen**  
styrmand



**P. N. Kjærgaard**  
styrmand



**E. Kjærsgaard**  
styrmand

**Kjeldsen, Erna**, radiotelegrafist; f. 1/8 1928 i Struer, datter af laborant Anders Christian Kjeldsen; radiotelegrafisteksm. v. post- og telegrafvæsenet 1948, ansat v. Lyngby Radio 1948-52, derefter t. søs m. Ø.K. s. radiotelegrafist i M/S »Annam« og sen. i M/S »Malaya«.

Adr. Holstebrovej 41, Struer.

Rederi: Det Østasiatiske Kompagni A/S, Holbergsgade 2, Kbhvn. K.

**Kjeldsen, Karl Emil**, maskinmester; f. 25/8 1930 i Vejle, søn af slagteriarbejder Karl Kjeldsen; maskinisteksm. 1. del (Kbhvn.) 1951, derefter t. søs m. Dansk-Fransk D/S s. maskinassistent i M/S »Slesvig«, vpl. korporal i marinen 1952-53, ansat i D/S Nautic s. 3. maskinmester i S/S »Ulla« s. 1954.

Adr. Ørstedsgade 46, Vejle.

Rederi: Dampskibs-Aktieselskabet »Nautic«, Amaliegade 33, Kbhvn. K.

**Kjeldsen, Poul**, maskinmester; f. 30/11 1925 i Lyngby, søn af gartner N. Kjeldsen; g. 2/4 1949 m. Ingrid K., f. Andersen; t. søs s. maskinassistent i Rederiet Ove Skou 1949, maskinisteksm. 1. del (Kbhvn.) 1953, derefter ansat i Rederiet Ove Skou s. 3. maskinmester i S/S »Hanne Skou«, 2. maskinmester i samme rederi s. 1954, p. t. 2. maskinmester i M/S »Inger Skou« på jomfrurejse.

Adr. Frederiksværkgade 27, Hillerød.

Rederi: Ove Skou, Vestre Boulevard 44-46, Kbhvn. V.

**Kjeldsteen, Ib Ejner**, styrmand; f. 16/12 1929 i Ålborg, søn af repræsentant Holger Larsen; t. søs m. skoleskibet »Georg Stage« 1947 og sen. bl. a. m. motorgaleasen »Yrsa« af Ålborg samt m. dampskibe tilhørende Ø.K., styrmands- og skibsførereksm. 1953, derefter styrmand i Ø.K., indkaldt t. marinen 1955.

Adr. Færøgade 59, Ålborg.

Rederi: Det Østasiatiske Kompagni A/S, Holbergsgade 2, Kbhvn. K.

**Kjær, Johannes**, kontorchef; f. 5/9 1895 i Randers, søn af sparekassebogholder N. I. Kjær; g. 8/5 1936 m. Gudrun K., f. Dahl; udg. fra Randers statsskole 1910, derefter uddannet v. kolonial-, korn- og foderstofhandel i firmaet Henning Coldings Eff. m. handelsskoleuddannelse i Ålborg og videreuddannelse i teoretiske handelsfag i Kbhvn., ansat v. Københavns Frihavns-Aktieselskab's kontor f. beregning af arbejds løn 1914, fuldmægtig s. s. 1940, kontorchef s. 1949.

Adr. Strandboulevarden 108, Kbhvn. Ø.

Firma: Københavns Frihavns-Aktieselskab, Kbhvn. Ø.

**Kjær, Tage**, styrmand; f. 15/4 1921 i Nivå; g. 1945 m. Tove K., f. Andersen; t. søs m. D.F.D.S. i S/S »Alabama« 1935 og sen. bl. a. m. skoleskibet »Danmark« 1936-37, styrmandseksm. (Kbhvn.) 1950, skibsfører- og radiotelefonisteksm. 1953, derefter 3. styrmand i D.F.D.S.

Adr. Ndr. Frihavnsgade 78, Kbhvn. Ø.

Rederi: Det Forenede Dampskibs-Selskab A/S, Sankt Annæ plads 30, Kbhvn. K.

**Kjærgaard, Paul Nielsen**, styrmand; f. 21/11 1920 i Thisted, søn af arbejdsmand D. Nielsen Kjærgaard; g. 31/10 1953 m. Anita N. K., f. Johansen; t. søs m. skoleskibet »Georg Stage« 1936 og sen. bl. a. m. dampskibe tilhørende D.F. D.S. samt rederierne C. K. Hansen og Alfred Christensen's Eff., styrmands- og skibsførereksm. (Kbhvn.) 1953, derefter ansat i Ø.K. s. 3. styrmand i M/S »Kina«, sen. 3. styrmand i forskellige andre af rederiets skibe, u. verdenskrig 2 bombet af tyskerne m. S/S »Finland« ud for Aberdeen 1940.

Adr. Rossinisvej 10, Kbhvn. SV.

Rederi: Det Østasiatiske Kompagni A/S, Holbergsgade 2, Kbhvn. K.

**Kjærsgaard, Erik**, styrmand; f. 10/11 1929 i Gilleleje, søn af kørelærer A. J. A. Kjærsgaard; g. 19/7 1951 m. Karen K., f. Fjord Aschengreen; t. søs s. elev i skoleskibet »Georg Stage« 1946 og sen. bl. a. s. elev i skoleskibet »Danmark« 1947-



J. F. Kjølbro  
direktør



K. E. Klein  
overstyrmand

48 samt s. aspirant i Ø.K., styrmands- og skibsførereksm. (Kbhvn.) 1952, derefter ansat i Ø.K. s. 3. styrmand i M/S »Poona«, indkaldt t. marinen 1953, p. t. tjenstgørende s. søløjtnant af 1. grad i søværnets reserve.

Adr. Grønnevej 41, Virum.

**Kjærulff, Willy**, skibsfører og skibsejer; f. 26/8 1929 i Koldby, Samsø, søn af landmand Carl Kjærulff; g. 28/4 1951 m. Grethe K., f. Poulsen; t. søs m. skoleskibet »Georg Stage« 1946 og sen. m. sejl- og dampskibe i inden- og udenrigsfart, skibsførereksm. 1952, derefter fører og ejer af motorjagten »Inger« af Samsø.

Adr. Koldby Kås, Samsø.

**Kjølbro, Joen Frederik**, direktør, skibsreder; f. 25/2 1887 i Klaksvig, Færøerne, søn af fisker Ole Joensen; g. 19/12 1909 m. Karen Sofie K., f. Biskopsstø (død 1952); g. 1/4 1953 m. oversygeplejerske Olga Frederikke K., f. Nielsen; udd. i firmaet Jørgen Bech & Sønner, Klaksvig, handelsskoleeks. (Kbhvn.) 1908, etabl. egen rederi- og købmandsvirksomhed i Klaksvig 1913, virksomheden omdannet t. familieaktieselskab 1946 og sammensluttet m. P/F Klaksvikar Ullvirki og P/F Skåla Skipasmidja t. P/F J. F. Kjølbro 1952, direktør og formd. f. best. f. samme — der nu foruden storkøbmandsvirksomhed m. im- og eksport till. omfatter rederivirksomhed m. 30 dæksfartøjer samt fryserier, spinderier, vaske- rier m. m., till. direktør f. Nordoya Sparikassi; medl. af Lagtinget 1943-46, af Klaksvig kommunalbestyrelse 1922-30 og 1939-42 samt medl. af Klaksvig skolekommission, formd. f. repræsentantskabet f. Føroyar Fiskaeksport 1937-42 og f. best. f. Sjóvinnubankin s. 1951; dekorationer: R. — N.H.VII.Fr.K.

Adr. Klaksvig, Færøerne.

Firma: P/F J. F. Kjølbro, Klaksvig, Færøerne.

**Kjelby, Johan Christian**, rørlægger, fhv. bådmand v. redningsvæsenets stationer i Gl. Skagen og Spirbakken, f. 20/6 1895 i Bjørnsholm.

Adr. Smedeslippen 1, Skagen.

**Kjølter, Holger Hans Minius**, overstyrmand; f. 12/12 1912 i Rønne, søn af købmand J. A. Kjølter; g. 1938 m. Aase K., f. Rasmussen; barn: Helle Merete K.; t. søs m. S/S »Heimdal« 1927 og sen. m. sejl- og dampskibe i udenrigsfart, styrmands- og skibsførereksm. (Svendborg) 1937, radiotelefonist- og radiotelegrafsteksm. 1938, derefter 3. styrmand bl. a. i D.F.D.S., 2. styrmand i samme rederi 1946, 1. styrmand s. 1950.

Adr. Herthavej 1 A., Charlottenlund.

Rederi: Det Forenede Dampskibs-Selskab A/S, Sankt Annæ plads 30, Kbhvn. K.

**Kjølter, Johannes**, skibsfører og skibsejer; f. 27/6 1913 på Christiansø, søn af fisker Janus Kjølter; t. søs m. sejl- og dampskibe i inden- og udenrigsfart 1928, sætteskippereks. 1936, eget skib s. 1940, fører og ejer af motorgaleasen »Chimera« af Odense s. 1947, forlist m. D.F.K. i S/S »Victoria« efter sammenstød m. engelsk damper 1937 og u. besættelsen m. motorgaleasen »Else« af Kbhvn. ud for Sandager fyr 1941.

Adr. Kirkepladsen, Gudhjem.

**Klein, Jørgen Christian**, maskinmester; f. 8/8 1928 i Tåstrup, søn af gartner Povl Klein; maskineks. (Kbhvn.) 1949, derefter t. søs m. D/S Torm s. maskinassistent i M/S »Birgitte Torm«, vpl. maskinoverkonstabel i marinen 1951-52, 2. maskinmester i D/S Torm s. 1954, p. t. 2. maskinmester i S/S »Hilde Torm«.

Adr. Husmandsvej 27, Tåstrup.

Rederi: Dampskibsselskabet »Torm« A/S, Holmens Kanal 42, Kbhvn. K.

**Klein, Kjartan Erling**, overstyrmand; f. 10/6 1918 i Gjøv, Færøerne, søn af fisker Daniel Klein; t. søs s. færøfisker 1934 og sen. — u. verdenskrig 2 — i allieret fart bl. a. m. skibe på fiskeri u. Island, styrmandseks. (Thorshavn) 1943, skibsførereksm. (Marstal) 1946, derefter ansat i Rederiet A. P. Møller s. 3. styrmand i M/S »Grethe Mærsk«, 2. styrmand i samme rederi



**W. C. Klein**  
skibsfører



**A. B. Knudsen**  
skibsfører

1948, 1. styrmand s. 1949, p. t. overstyrmand i M/T »Sofie Mærsk«.

Adr. Gjøv, Færøerne.

Rederi: A. P. Møller, Kgs. Nytorv 8, Kbhvn. K.

**Klein, Wilhelm Carl**, skibsfører; f. 23/12 1899 i Hamburg, søn af værkfører Adolf Andreas Klein; g. 30/1 1924 m. Martine Marie K., f. Peterson; børn: Olaf og Heini K. — styrmand i henholdsvis M/S »Alexander« af Hobro og M/S »Linnea« af Mariager; t. søs m. tyske sejlskibe 1914-20 og derefter m. M/S »Alexander« af Hobro, fører af M/S »Svend« af Mariager 1939, af M/S »Linnea« af Mariager s. 1946.

Adr. Fuglesang 15, Mariager.

Rederi: A/S Dansk Cement Central, Kalvebod Brygge 4, Kbhvn. V.

**Klett, Johann**, styrmand; f. 1/5 1924 i Thorshavn, Færøerne, søn af købmand J. C. Klett; g. 16/4 1953 m. Valborg Juul K., f. Petersen; t. søs s. færøfisker 1939 og sen. bl. a. s. matros i M/S »Lizzy« af Færøerne i fragtfart u. færøisk flag mellem Island-Færøerne og Skotland 1943 samt m. D.F.D.S. s. letmatros i S/S »Ivar« 1945, styrmands-, skibsfører- og radiotelefonisteksm. (Kbhvn.) 1952, derefter ansat bl. a. i D.D.K. s. 2. styrmand i S/S »Wm. Th. Malling«, ansat i Ø.K. s. 4. styrmand i M/S »Kambodia« i over-søisk fart s. 1954.

Adr. Sverrigåte 6, Thorshavn, Færøerne.

Rederi: Det Østasiatiske Kompagni A/S, Holbergsgade 2, Kbhvn. K.

**Klitbo, Thomas**, havnefoged; f. 2/11 1886 i Løkken, søn af fyrrassistent L. J. Klitbo; g. 19/8 1916 m. Lilly K., f. Echoll; udd. t. søs bl. a. i skibe i oversøisk fart, styrmands- og skibsførereksm. 1912, derefter styrmand bl. a. h. Svitzer, havne-assistent v. Kbhvn.s havn 1919, havnefoged i »Teglhølmstraktet« s. 1930, genn. en årrække till. fører af isbryderen »Vædderen«; medl. af best. f. Foreningen af Havnefogeder i Danmark.

Adr. Sydhavnsgade 2, Kbhvn. SV.

Institution: Kbhvn.s Havnevæsen.

**Klixbill-Jørgensen, Sven Hugo**, maskinchef; f. 24/5 1898 i Kbhvn.; g. 20/6 1930 m. Ingrid K.-J., f. Sørensen; maskinisteksm. 1. del 1918, 2. del 1922, derefter t. søs m. Ø.K. s. maskinassistent i S/S »Burma«, 3. maskinmester i samme rederi 1923, 2. maskinmester 1925, 1. maskinmester 1930, maskinchef i skoleskibet »Danmark« s. 1933, u. verdenskrig 2 maskinchef i samme skib — tjenstgørende s. skoleskib f. vordende officerer indenfor U.S. Coast Guard 1941-45.

Adr. Sallingvej 72, Kbhvn. F.

Institution: Skoleskibet »Danmark«, Kgs. Nytorv 22, Kbhvn. K.

**Knoop, A. K.**, skibsmaskinmester v. D.S.B., f. 17/3 1889 i Nyborg.

Adr. Korsør.

**Knop, Hermann**, skibsbefragter; f. 13/5 1906 i Kollund, søn af gårdejer F. Knop; g. 11/5 1935 m. Erika K., f. Vogel; udd. og sen. ansat h. skibsmægler J. Joost, Flensburg t. 1927, derefter befragter bl. a. i A/S Albert Jensen, Kbhvn., grundlagt egen befragtningsvirksomhed i Kbhvn. 1941.

Adr. Vestre Boulevard 42, Kbhvn. V.

Firma: H. Knop, Vestre Boulevard 42, Kbhvn. V.

**Knudsen, A. D. H.**, skibsfører i D.F.D.S.

Adr. Storegade 16, Esbjerg.

**Knudsen, Aksel Bille**, skibsfører; f. 18/4 1905 på Bogø, søn af styrmand Rasmus Knudsen; g. 18/8 1931 m. Christine K., f. Christensen; t. søs m. grønlandsskibet S/S »Hans Egede« 1919 og sen. m. forskellige sejlskibe bl. a. m. motorskonerten »Hvalen« og skonnerten »Primo« af Marstal, styrmands- og skibsførereksm. (Bogø) 1926, ansat i D.F.D.S. s. 3. styrmand i S/S »Kentucky« og sen. i S/S »Ålborghus« 1927, vpl. i marinen 1928, 2. styrmand i D.F.D.S. 1930, 1. styrmand i samme rederi 1945, skibsfører s. 1951, p. t. fører af M/S »Møen« af Åbenrå.

Adr. Hornemannsgade 27, Kbhvn. Ø.

Rederi: Det Forenede Dampskibs-Selskab A/S, Sankt Annæ plads 30, Kbhvn. K.



**A. K. Knudsen**  
skibsfører



**B. I. Knudsen**  
styrmand



**C. E. Knudsen**  
skibsinpektør



**H. K. Knudsen**  
styrmand

**Knudsen, Albert M.**, fhv. maskinmester v. D.S.B., medlem af bestyrelsen f. Korsør sømandshjem, f. 12/1 1875 i Vejle.  
Adr. Strandvejen 56, Korsør.

**Knudsen, Anton Knud**, skibsfører; f. 11/8 1896 i Nordby, Fanø, søn af murer Christian Knudsen; g. 1/1 1921 m. Petrea Kristine K., f. Jacobsen; børn: Ester g. m. styrmand i Rederiet Ove Skou H. A. Pedersen og Helen g. m. inspektør i »Hafnia« Kai Sørensen; t. søs m. S/S »Nidaros« af Esbjerg 1910 og sen. m. sejl- og dampskibe i inden- og udenrigsfart, styrmands- og skibsførereksm. (Fanø) 1918-19, derefter styrmand i Rederiet C. K. Hansen, styrmand i Rederiet J. Lauritzen 1920, skibsfører i samme rederi 1924, skibsfører i rederiets køleskibe s. 1933, fører af M/S »Peruvian Reefer« s. 1954.

Adr. Navigationsvej, Nordby, Fanø.  
Rederi: J. Lauritzen, Hammerengade 1, Kbhvn. K.

**Knudsen, Bjarne Ib**, styrmand; f. 25/8 1920 i Strib, søn af skibsfører K. O. Knudsen; g. 7/5 1949 m. Else K., f. Sommer-Gejel; udd. t. søs bl. a. i skoleskibene »Georg Stage« og »Danmark« og sen. i skonnerten »Cornwall« samt i D.F.D.S. og Ø.K., styrmands- og skibsførereksm. (Kbhvn.) 1944-45, styrmand v. D.S.B. s. 1946.

Adr. Nic. Rumps vej 5, Korsør.  
Rederi: D.S.B.

**Knudsen, Børge**, skibsmaskinmester; f. 8/4 1914 i Horsens, søn af kobbersmed J. A. Knudsen; g. 18/5 1939 m. Karen Marie K., f. Jensen; maskinisteksm. 1. del 1934, 2. del 1935, elektroinstallatørprøve 1936, derefter t. søs s. maskinassistent og sen. maskinmester i Rederiet C. K. Hansen, maskinmester v. D.S.B. 1938, skibsmaskinmester s. 1949.

Adr. Revvej 16 D., Korsør.  
Rederi: D.S.B.

**Knudsen, Carl Emil**, skibsinpektør; f. 19/4 1884 i Svendborg, søn af købmand P. Knudsen; g. 2/12 1933 m. Uleica K., f. Wengel; maskinist-

eksm. 1. del (Svendborg) 1901, 2. del og elektroteknikerprøve (Kbhvn.) 1902, vpl. i marinen 1902-03, derefter t. søs s. maskinassistent og sen. maskinmester i forskellige rederier t. 1918, radiotelegrafisteksm. s. å., derefter tilsynsførende f. Oversøisk Compagni i Stockholm og Landskrona t. 1921 og sen. garantimester v. turbine-skibe t. 1923, skibsinpektør f. forskellige rederier samt Bureau Veritas' ekspert f. Fyn og Sønderjylland m. domicil i Svendborg s. 1923.

Adr. Niels Juels vej 35, Svendborg.  
Firma: Carl E. Knudsen, Maskin- og Skibsinpektør, Svendborg.

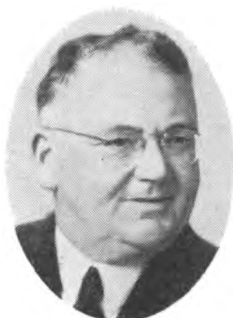
**Knudsen, Claus**, skibsfører og skibsejer; f. 16/11 1903 i Rinkenæs, søn af skibsfører og skibsejer Jørgen Knudsen; g. 15/12 1934 m. Lydia K., f. Høy; t. søs m. faderens skib 1919, sætteskippereks. (Svendborg) 1925, sammen m. faderen ejer af motorgaleasen »Cecilie« af Egersund t. 1936, derfter fører og enejer af samme; formd. f. Egersund gensidige Søforskring s. 1950.

Adr. Skippergade, Egersund.

**Knudsen, Hans Kristian**, styrmand; f. 30/9 1900 i Marstal, søn af styrmand Andreas Hansen Knudsen; g. 25/7 1937 m. Marie K., f. Mathiesen; børn: Christa og Vibeke K.; t. søs m. skonnerten »Søstrene« af Marstal 1914 og sen. m. forskellige andre marstalskibe, styrmandseksm. (Marstal) 1921, skibsførereksm. (Svendborg) 1922, radiotelefonisteksm. 1942, styrmand i sejlskibe t. 1927 og sen. i forskellige rederiers damp- og motorskibe bl. a. — u. besættelsen — i fart indenfor spærreområdet, p. t. ansat i D/S Nautic s. 2, styrmand i S/S »Ulla«, u. krigen bombet m. S/S »Margrethe« i Bremen 1944.

Adr. Strynø.  
Rederi: Dampskibs-Aktieselskabet »Nautic«, Amaliegade 33, Kbhvn. K.

**Knudsen, Henrik**, skibsfører og skibsejer; f. 11/9 1920 i Frederikshavn, søn af smedemester Aksel Knudsen; g. 11/10 1947 m. Karen K., f. Højbjerg; t. søs m. fiskerkutteren »Krestine« af Middelfart 1934-38 og sen. m. sejl-, damp- og



**J. T. Knudsen**  
overtelegrafist



**J. Knudsen**  
hovmester



**K. O. Knudsen**  
skibsfører



**K. W. Knudsen**  
styrmand

motorskibe i inden- og udenrigsfart, u. verdenskrig 2 i allieret fart bl. a. s. styrmand m. engelsk certifikat i S/S »Storå«, S/S »Marianne« og M/S »Gudrun Mærsk« — herunder bl. a. deltaget i invasionen i Normandiet, tilbage t. Danmark m. M/S »Lilleå« 1945, sætteskippereksm. 1947, derefter fører af motorgaleasen »National« af Middelfart og sen. af motorgaleasen »Venus« af Kolding, fører og medejer af motorskonnerten »Jylland« af Middelfart s. 1951, u. krigen torpederet m. M/S »Leise Mærsk« 1941, m. M/S »Tasmania« 1942 og m. S/S »Storå« 1943; dekorationer: Stb.Af.St., Stb.Atl.St., Stb.B.St., Stb. 1939-45 St. og Stb.W.M.

Adr. Grønnegade 48, Middelfart.

Rederi: P. E. Simonsen, Middelfart.

**Knudsen, Ib**, maskinmester; f. 29/4 1927 i Svendborg, søn af snedkermester C. R. Knudsen; g. 12/5 1951 m. Inge K., f. Jacobsen; maskinisteksm. 1949, derefter t. søs s. maskinassistent og sen. maskinmester i D.F.D.S., p. t. 3. maskinmester i M/S »Louisiana«.

Adr. Gildesager 156, Brøndbyøster pr. Glostrup.

Rederi: Det Forenede Dampskibs-Selskab A/S, Sankt Annæ plads 30, Kbhvn K.

**Knudsen, Jens Brunsgaard**, skibsfører og skibsejer; f. 7/1 1918 i Lemvig, søn af tømrer Adolf Gregor Knudsen; g. 1/3 1942 m. Karen Voss K., f. Pedersen; børn: Karen Margrethe Voss K. og Bendt Brunsgaard K.; t. søs m. M/S »Edel« af Frederikshavn 1934 og sen. m. forskellige andre skibe, sætteskippereksm. (Tyborøn) 1941, fører og ejer af motorgaleasen »Tora« af Vejle s. 1953.

Adr. Søndergade 42, Lemvig.

**Knudsen, Jens Thorvald**, overtelegrafist; f. 3/6 1896 i Ry St., søn af skræddermester Kristen Knudsen; g. 25/5 1919 m. Petra K., f. Sørensen; børn: Birger og Grethe K.; radiotelegrafisteksm. af 2. og 1. kl. (Svendborg) 1915, tillægsprøve (Kbhvn.) 1927, reserveunderofficer v. marinens radiotjeneste 1915-18, radio- og fyrrasser v. Blåvand fyr 1918-21, derefter t. søs m. D.F.D.S. s. radiotelegrafist i S/S »Vidar« og sen. i forskel-

lige andre af rederiets skibe, radiotelegrafist på Esbjerg-Harwich-ruten s. 1927, u. verdenskrig 2 i allieret fart u. engelsk flag s. radiotelegrafist i M/S »Oregon« — forlist 1945 — og sen. i S/S »Svanholm«, overtelegrafist i D.F.D.S. s. 1948, p. t. overtelegrafist i M/S »Kronprins Frederik«; dekorationer: Stb.Atl.St., Stb. 1939-45 St. og Stb.W.M.

Adr. Grådybet 20, Esbjerg.

Rederi: Det Forenede Dampskibs-Selskab A/S, Sankt Annæ plads 30, Kbhvn K.

**Knudsen, John**, hovmester; f. 9/4 1919 i Kbhvn., søn af hovmester Hans Christian Knudsen; t. søs m. D.F.D.S. s. messedreng i S/S »Trondhjem« 1933 og sen. udd. s. kok dels i land og dels på søen, kok i D.F.D.S. 1940, u. verdenskrig 2 i allieret fart s. kok i danske skibe i forsyningstjenesten, ansat i D.F.D.S. s. hovmester i M/S »Vistula« — chartret af Handelsministeriet t. troppehjemsendelse — 1945 og sen. i forskellige andre af rederiets skibe t. 1953, ansat i D/S Torm s. hovmester i M/S »Herdis Torm« s. 1954; dekorationer: Stb.Atl.St., Stb. 1939-45 St. og Stb.W.M.

Adr. Tornskadestien 9, Kbhvn. NV.

Rederi: Dampskibsselskabet »Torm« A/S, Holmens Kanal 42, Kbhvn. K.

**Knudsen, K. O.**, skibsfører; f. 3/6 1895 i Vrå, søn af smedemester Lauritz Knudsen; g. 23/3 1919 m. Anna K., f. Andersen; børn: styrmand v. D.S.B. Bjarne Ib K. og lærer Torben K.; t. søs m. skoleskibet »Viking« 1911-15, styrmands- og skibsførereksm. (Ålborg) 1916, søløjtnant af reserven 1917, styrmand v. D.S.B. v. Lillebælts-overfarten 1919, 1. styrmand v. Storebæltsoverfarten 1935, skibsfører s. 1950, efter verdenskrig 1 minesprængt m. torpedobåden »Sværdfisken« u. strykning af tysk minefelt i Langelandsbæltet 1918.

Adr. Suhrsvej 3, Korsør.

Rederi: D.S.B.

**Knudsen, Kaj Willy**, styrmand, f. 10/2 1924 i Gylling sogn.

Adr. Willemoesvej, Nordby, Fanø.



**K. Knudsen**  
hovmester



**M. S. R. Knudsen**  
havnemester



**O. A. Knudsen**  
maskinchef

**Knudsen, Knud**, hovmester; f. 22/11 1889 i Søby på Ærø, søn af arbejdsmand Anders Knudsen; udd. s. kok dels i land og dels på søen, t. søs s. kok i lystkutter 1917 og sen. i forskellige andre skibe, hovmester s. 1922, u. besættelsen hovmester i skibe i fart indenfor spærreområdet, p. t. ansat i Rederiet H. H. Andersen & Co. s. hovmester i M/S »Henrik Danica«, forlist m. S/S »Fredensbro« i U.S.A. 1925 og minesprængt m. S/S »Oslo« i Østersøen 1945.

Adr. Istedgade 107, Kbhvn. V.

Rederi: H. H. Andersen & Co. A/S, Rysensteensgade 14, Kbhvn. V.

**Knudsen, Knud Arne Tranberg**, styrmand; f. 1/12 1916 i Seest pr. Kolding, søn af lods v. Køge lodseri Niels Kresten Knudsen; g. 1944 m. Jenny K., f. Karlsen; t. søs m. 3-masteren skonnerten »Noah« af Thurø 1931 og sen. dels m. småskibe og dels m. dampskibe, vpl. i marinen 1940, styrmands- og skibsførereksm. (Marstal) 1943, radiotelegrafisteksm. af 2. kl. (Kbhvn.) 1944, derefter styrmand i S/S »Lynæs« — opbragt af danske frihedskæmpere og sejlet t. Sverige 1945 — og sen. i D.F.K., styrmand i D.F.D.S. s. 1946, p. t. styrmand i S/S »Birkholm«.

Adr. Nordgården 5, Køge.

Rederi: Det Forenede Dampskibs-Selskab A/S, Sankt Annæ plads 30, Kbhvn. K.

**Knudsen, Martin Sofus Richard**, havnemester; f. 21/12 1894 i Ringsebølle, Maribo amt, søn af togbetjent Rasmus Knudsen; g. 19/6 1921 m. Karen K., f. Willumsen (død 1946), g. 7/3 1947 m. Erna Sofie Margrethe K., f. Fredskilde; udd. t. søs i sejl- og dampskibe, styrmands- og skibsførereksm. (Kbhvn.) 1920, derefter styrmand i A/S Rødby Havn t. 1923 og i S/S »Horsens« 1924-29, fører af samme 1929-33, derefter ansat s. havnefoged i Horsens, havnemester s. 1947; medl. af Sø- og Handelsretten f. Skanderborg amt s. 1933, formd. f. Foreningen af Havnefogeder i Danmark 1940-50, till. kasserer i Horsens Marineforening og divisionsfører i det maritime hjemmevern.

Adr. Ole Worms gade 8, Horsens.  
Institution: Horsens Havnevæsen.

**Knudsen, Niels Emanuel**, styrmand; f. 1/10 1921 i Rudkøbing, søn af maskinmester R. Knudsen; g. 1945 m. Ketty K., f. Hoppe; udd. t. søs bl. a. i skoleskibene »Georg Stage« og »Danmark«, styrmands- og skibsførereksm. 1943-44, radiotelefonisteksm. 1945, derefter styrmand i handelsmarinen, styrmand v. D.S.B. s. 1946.

Adr. Nyvej 18, Korsør.

Rederi: D.S.B.

**Knudsen, Niels Kresten**, lods; f. 6/3 1890 i Østbæk; g. 20/2 1914 m. Marie Kristine K., f. Schnack; udd. t. søs, vpl. i marinen ombord i artilleriskibet »Olfert Fischer« 1909, styrmands- og skibsførereksm. 1912, derefter styrmand og sen. skibsfører bl. a. i Rederiet J. Lauritzen, ansat s. lods v. Køge lodseri s. 1924, till. formd. f. kystudkigsvæsenet v. Køge havn s. 1941; genn. en årrække medl. af best. f. Dansk Lodsförening; dekorationer: Kgl.B.M.2m.kr.

Adr. Sveasvej 22, Køge.

Institution: Lodsvæsenet.

**Knudsen, Olaf Arnholt**, maskinchef; f. 5/7 1910 i Kbhvn., søn af skibsfører Ole Knudsen; maskinisteksm. (Århus) 1932, derefter t. søs m. D/S Orient s. maskinassistent i M/S »Olympia«, ansat i Den kgl. grønlandske Handel s. 3. maskinmester i S/S »Julius Thomsen« 1936 og sen. — efter krigen — i D.D.P.A. s. 2. maskinmester i M/T »Esso Nyborg« 1946-47, 2. og sen. 1. maskinmester i Det Østbornholmske D/S 1947-52, derefter ansat i D/S Hafnia s. maskinchef i M/S »Allsund«.

Adr. Birke-dommervej 16, Kbhvn. NV.

Rederi: Dampskibsselskabet »Hafnia« A/S, Amaliegade 33, Kbhvn. K.

**Knudsen, Ove**, maskinmester; f. 5/1 1925 i Thisted, søn af driftsdirektør Valdemar Knudsen; maskinisteksm. 1949, derefter t. søs s. maskinassistent i Ø.K., maskinassistent og sen. ma-



**K. Kobbernagel**  
timelærer



**F. Koed**  
styrmand



**K. L. W. Kofod**  
maskinchef

skinmester i Rederiet J. Lauritzen s. 1952, p. t.  
2. maskinmester i S/S »Maria Dan«.  
Adr. Dronning Louisegade 6, Thisted.  
Rederi: J. Lauritzen, Hammerensgade 1,  
Kbhvn. K.

**Knudsen, Poul**, maskinmester; f. 13/10 1913 i  
Ålborg, søn af malermester Harald Knudsen; g.  
14/8 1932 m. Irma K., f. Winther-Petersen; børn:  
Birger og Poul Jørgen K.; t. søs s. fyrbøder 1932  
og sen. s. maskinassistent i forskellige rederier,  
maskinisteksm. (Kbhvn.) 1943, u. besættelsen ma-  
skinmester i skibe i fart indenfor spærreom-  
rådet, maskinmester i D.D.P.A. s. 1947, p. t. ma-  
skinmester i M/T »Esso København«.

Adr. Poul Buås vej 23, Ålborg.  
Rederi: Dansk Esso A/S, Sankt Annæ plads  
13, Kbhvn. K.

**Knudsen, Sigurd**, skibsfører; f. 22/8 1892 i  
Hornstrup v. Vejle, søn af skibsfører Peter  
Knudsen; udd. t. søs i danske, norske og tyske  
sejlskibe bl. a. i skonnerten »Anna Marie« af  
Kolding, styrmands- og skibsførereksm. 1914-15,  
derefter reserveløjtnant i marinen og sen. styr-  
mand i Ø.K., styrmand v. D.S.B. 1919, skibsfører  
v. Storebæltsoverfarten s. 1950.

Adr. Sprogøvej 9, Korsør.  
Rederi: D.S.B.

**Kobbernagel, Karsten**, timelærer v. Kbhvn.s  
Navigationsskole, cand. mag., f. 31/1 1924 i Tøn-  
der.

Adr. Mothsvej 66, Holte.

**Koed, Frithjof**, styrmand; f. 25/8 1919 i Gør-  
ding, søn af mejeribestyrer J. Koed; g. 2/8 1947  
m. Gudrun K., f. Sjøberg; barn: Jan K.; t. søs  
m. Ø.K. i M/S »Malaya« på langfart 1936 og sen.  
bl. a. m. skoleskibet »Danmark« 1937-38, u. ver-  
denskrig 2 i allieret fart u. engelsk flag bl. a. s.  
styrmand m. engelsk certifikat i M/S »Kina«,  
styrmands- og skibsførereksm. (Kbhvn.) 1947, ra-  
diotelefonisteksm. 1950, 3 styrmand i D.F.D.S.  
1947, 2. styrmand i samme rederi s. 1950; deko-  
rationer: Stb. 1939-45 St.

Adr. Ordrupvej 161, Charlottenlund.  
Rederi: Det Forenede Dampskibs-Selskab A/S,  
Sankt Annæ plads 30, Kbhvn. K.

**Kofod, Kaj Ludvig West**, maskinchef; f. 22/9  
1907 i Rønne, søn af postpakmester Ludvig Ko-  
fod; g. 18/3 1936 m. Ethel K., f. Hansen; børn:  
Hanne og Svend-Erik W. K.; maskinisteksm. 1.  
del (Kbhvn.) 1929, derefter t. søs m. D.D.P.A. s.  
maskinassistent i S/S »Scandia«, 3. maskinme-  
ster i samme rederi 1935, 2. maskinmester 1938,  
forrettet tjeneste i selskabets rederi-afdeling  
1939-45, 1. maskinmester i D.D.P.A. s. 1947, p. t.  
maskinchef i M/T »Esso Hermod«.

Adr. Birkevej 16, Nyborg.  
Rederi: Dansk Esso A/S, Sankt Annæ plads  
13, Kbhvn. K.

**Kofod, Orla Christian Peter**, maskinchef i  
D.F.D.S.  
Adr. Willemoesgade 75, Kbhvn. Ø.

**Kofoed, Axel Jensen**, maskinchef; f. 11/7 1903  
i Åker, Bornholm; g. 11/6 1940 m. Inger K., f.  
Langhorn; børn: Jette og Lars K.; maskinist-  
eksm. 1. del 1926, 2. del 1927, derefter t. søs m.  
Rederiet C. K. Hansen s. maskinassistent i S/S  
»Brattingsborg«, 3. maskinmester i samme rederi  
1930, 2. maskinmester 1938, u. besættelsen 2. ma-  
skinmester i skibe i fart indenfor spærreom-  
rådet, 1. maskinmester i S/S »Ørneborg« 1944 og  
sen. i forskellige andre af rederiets skibe, p. t.  
maskinchef i S/S »Nordborg«.

Adr. Tornebakken 55, Virum.  
Rederi: C. K. Hansen, Amaliegade 35, Kbhvn.  
K.

**Kofoed, Erik**, dispachør, cand. jur.; f. 24/12  
1921 i Kbhvn., søn af fuldmægtig Vilhelm Ko-  
foed; student (V. Borgerdydskole) 1941, cand. jur.  
1948, udd. h. dispachørerne L. N. Hvidt og N.  
Tybjerg, bestalling 1952.

Adr. Baunehøjvej 33, Lyngby.  
Firma: E. Kofoed, Dispachør, Højbro Plads 21,  
Kbhvn. K.





V. Kofoed-Hansen  
brofoged



C. M. Kondrup  
skibsfører

**Kofoed, Jens Aage**, maskinchef; f. 28/3 1910 i Rønne, søn af gårdejer Axel Kofoed; g. 6/3 1937 m. Annette K., f. Coverdale; maskinisteksm. 1. og 2. del samt elektroinstallatørprøve 1931, derefter t. søs s. maskinassistent og sen. maskinmester i Rederiet A. P. Møller — bl. a. i M/T »Emmy Mærsk«, 3. maskinmester i D/S på Bornholm af 1866 1936, u. besættelsen maskinmester på Åkirkeby Hørfabrik, 2. maskinmester i D/S på Bornholm af 1866 1946, maskinchef i M/S »Østersøen« s. 1954; medl. af best. f. Maskinmestrenes Forening s. 1953.

Adr. Møllegade 52, Rønne.

Rederi: Dampskibsselskabet på Bornholm af 1866 A/S, Rønne.

**Kofoed-Hansen, Villy**, brofoged; f. 3/11 1896 i Kbhvn.; g. 1922 m. Sigrid K.-H., f. Ipsen; t. søs m. D.F.D.S. i S/S »Oscar 2« 1912 og sen. m. barkerne »Viking« og »Ceres« samt m. fuldskibet »Asgerd«, styrmandseksm. (Bogø) 1918, skibsførereksm. 1919, vpl. i marinen 1920, derefter ansat i Rederiet C. K. Hansen s. 3. styrmand i S/S »Jelling« og sen. i Ø.K. s. 3. styrmand bl. a. i M/S »Tonkin« og i M/S »Afrika«, ansat i D/S Atlanterhavet s. 3. styrmand i S/S »Sydhavet« 1922 og i Rederiet Marius Nielsen & Søn s. 2. styrmand i S/S »Skagerrak« 1923 samt i D/S Vendila s. 1. styrmand i S/S »H. Pontoppidan« og sen. i S/S »Adolph« 1924, ansat i Rederiet Hans Svenningens s. henholdsvis 1. styrmand og skibsfører i S/S »Newton« 1927, ekstrastyrmænd v. D.S.B. v. Storebæltsoverfarten 1929, havariexpert i Rederiet C. K. Hansen 1930, ansat v. Kbhvn.s Havnevæsen 1933, brofoged v. Knippelsbro s. 1937.

Adr. Willemoesgade 19, Kbhvn. Ø.  
Institution: Kbhvn.s Havnevæsen.

**Kold, Arnold Flindt**, havnefoged og havnelods, fhv. skibsfører og skibsejer, medlem af bestyrelsen f. Lohals Søassurance, f. 5/3 1887 i Lohals.  
Adr. Lohals.

**Kold, Henry**, skibsfører og skibsejer; f. 27/8 1917 i Lohals, søn af skibsfører og skibsejer Ar-

nold Flindt Kold; g. 1946 m. Elna K., f. Sørensen; t. søs m. småskibe 1931, vpl. i marinen 1938, sætteskippereksm. 1940, eget skib s. 1941, fører og ejer af motorgaleasen »Magda« af Lohals s. 1953.  
Adr. Lohals.

**Kolster, John Erik**, styrmand; f. 28/5 1916 i Esbjerg, søn af styrmand i D.F.D.S. M. J. K. Kolster; g. 1/2 1940 m. Doris Kirstine K., f. Petersen; udd. t. søs i sejl- og dampskibe bl. a. i skoleskibet »Danmark«, styrmands- og skibsførereksm. (Svendborg) 1939-40, radiotelefonisteksm. (Kbhvn.) 1940, derefter ekstrastyrmænd v. D.S.B., styrmand v. Storebæltsoverfarten s. 1948.

Adr. Remisevej 11, Korsør.  
Rederi: D.S.B.

**Kondrup, Christen Mikkelsen**, skibsfører; f. 19/7 1894 i Udbyneder sogn, søn af snedkermeister Anton Kondrup; g. 15/6 1922 m. Ella Valborg K., f. Kondrup; børn: cand. jur. Erik K. og isenkræmmer Poul K.; udd. t. søs, styrmands- og skibsførereksm. (Fanø) 1919, derefter styrmand bl. a. i Dansk-Fransk D/S, styrmand i Ø.K. 1921, skibsfører i samme rederi s. 1939; 1. styrmand i M/S »Fionia« v. de tre prinsers rejse t. Østen 1930 og i M/S »Canada« v. kronprinsparrets rejse t. Amerika 1939, fører af M/S »Jutlandia« v. den amerikanske ambassadør Mrs. Eugenie Andersens rejse t. Danmark 1949, af M/S »Selandia« v. den siamesiske konges og hans vordende dronnings rejse fra Frankrig t. Siam 1950 og af hospitalsskibet »Jutlandia« u. krigen i Korea 1951-53; dekorationer: R. — S.H. E.3., Gr.G.I.3., Gr.r.K.H.T.1., Ab.K.M.1., F.N.T.M. og K.Kr.M.

Adr. Rosenørns alle 65, Kbhvn. V.  
Rederi: Det Østasiatiske Kompagni A/S, Holbergsgade 2, Kbhvn. K.

**Konge, Carl**, bestyrer; f. 3/3 1913 i Klitmøller; g. 25/9 1936 m. Inger Marie K., f. Dragsbæk; udd. t. søs bl. a. i skoleskibet »Georg Stage«, sammen m. hustruen bestyrer af Fredericia sømandshjem s. 1936.

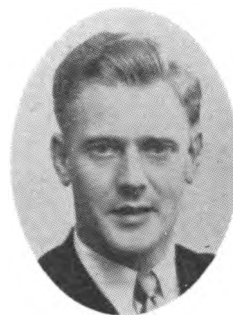
Adr. Sømandshjemmet, Fredericia.  
Organisation: Indenlandsk Sømandsmission.



**A. Kragelund**  
bestyrer



**E. Krag-Nielsen**  
maskinmester



**J. M. Kragh**  
styrmand

**Kongerslev, Holger**, fhv. målerkontrollør, formand f. bestyrelsen f. Horsens sømandshjem, f. 9/4 1886 i Horsens.  
Adr. Søndre Kirkegårds alle 8, Horsens.

**Kortegaard, Villy**, maskinmester; f. 16/12 1929 i Randers, søn af snedkermester Anders Kortegaard; maskinisteksm. (Århus) 1950, vpl. maskinoverkonstabel i marinen 1950-51, t. søs m. Ø.K. s. maskinassistent i M/S »Mongolia« 1952, 4. maskinmester i samme rederi s. 1953, p. t. 4. maskinmester i M/S »Erria«.  
Adr. Egholmsvej 23, Randers.

Rederi: Det Østasiatiske Kompagni A/S, Holbergsgade 2, Kbhvn. K.

**Koudal, Richardt**, maskinassistent; f. 17/4 1919 i Ajt, Viborg amt, søn af gårdejer Anton Koudal; g. 14/9 1946 m. Helene K., f. Nowack; barn: Poul Erik K.; udd. i maskinfaget h. smedemester Poulsen i Borup v. Grauballe 1935-40 og sen. arbejdet s. svend bl. a. v. Svendborgsund og Svendborg skibsværfter t. 1946, derefter t. søs s. motorpasser i M/S »Inger« af Sejro, ansat i D.D.P.A. s. maskinassistent i S/S »Petrolea« 1947, sen. maskinassistent i M/T »Esso Dan« t. 1952, p. t. maskinmester på dispensation i M/T »Esso Hermod«.  
Adr. Margrethelundsvej 7 A., Svendborg.

Rederi: Dansk Esso A/S, Sct. Annæ plads 13, Kbhvn. K.

**Kraft, Gorm**, styrmand; f. 16/12 1927 i Kbhvn., søn af fhv. udenrigsminister Ole Bjørn Kraft; g. 2/1 1954 m. Dorrit K., f. Thesen; aftjent værnepligt i marinen, t. søs m. Rederiet A. P. Møller s. aspirant i M/T »Aase Mærsk« 1948 og sen. m. forskellige andre af rederiets skibe samt m. motorskonnerten »Start« af Marstal, styrmands- og skibsførereksm. samt radarkursus (Kbhvn.) 1954, derefter ansat i Ø.K. s. 4. styrmand i M/S »Selandia«.  
Adr. Bispeparken 34, Kbhvn. NV.

Rederi: Det Østasiatiske Kompagni A/S, Holbergsgade 2, Kbhvn. K.

**Kragelund, Arthur**, bestyrer; f. 25/10 1901 i Dronninglund, søn af snedker J. Kragelund; g. 15/5 1942 m. Karen K., f. Hernes; mellemstoleksm. 1916, t. søs m. Rederiet Holm & Wonsild s. dreng i S/S »Gautatyr« 1917 og sen. m. danske og svenske sejlskibe, sætteskipperexsm. (Frederikshavn) 1922, derefter bl. a. styrmand i sejl- og motorskibe t. 1942, fisker i Hirtshals 1942-45, bestyrer af Vesterø havn sømandshjem 1945-47, bestyrer af Helsingør sømandshjem s. 1947, forlist m. skonnerten »Sampo« af Frederikssund i Østersøen 1936; medl. af best. f. K.F.U.M. på Læsø 1945-47.

Adr. Sømandshjemmet, Grønnehavevej 5, Helsingør.

Organisation: Indenlandsk Sømandsmission.

**Krag-Nielsen, Ebbe**, maskinmester; f. 19/5 1922 i Gurreby, søn af fabrikant O. Nielsen; g. 27/5 1949 m. Paula K.-N., f. Madsen; børn: Jytte og Torben K.-N.; udd. s. maskinarbejder på Søren Nielsen's Maskinfabrik i Kbhvn. 1937-41, maskinisteksm. (Kbhvn.) 1. del 1943, 2. del 1944, elektroinstallatøreksm. 1945, t. søs s. maskinassistent i Rederiet J. Lauritzen 1947, maskinassistent v. D.S.B. 1948, maskinmesteraspirant 1949, maskinmester s. 1951.  
Adr. Linde alle 19, Korsør.

Rederi: D.S.B.

**Kragh, Jens Martin**, styrmand; f. 1/9 1924 i Glyngøre, søn af skibsfører Jens Kristian Kragh; g. 14/3 1953 m. Jenny Meta K., f. Nielsen; t. søs m. motorgaleasen »Gerda« af Skive 1938 og sen. fortrinvis m. småskibe bl. a. — u. besættelsen — i fart indenfor spærreområdet, sætteskipperexsm. (Grenå) 1945, vpl. i marinen 1946-47, styrmands- og skibsførereksm. (Fanø) 1951, derefter styrmand i M/S »Signe Boye« af Marstal og sen. i M/S »Maj« af Ålborg, ansat i Dansk-Fransk D/S s. 2. styrmand i S/S »Halland« 1953, p. t. 2. styrmand i nybygningen M/S »Angola«.  
Adr. Hovedgaden, Nordby, Fanø.

Rederi: Det Dansk-Franske Dampskibsselskab A/S, Frederiksgade 17, Kbhvn. K.



G. L. Kramer  
maskinmester



H. J. Kreutzer  
kaptajn



A. Kristensen  
styrmand



A. M. Kristensen  
lodsformand

**Kramer, Georg Lomholdt**, maskinmester; f. 15/9 1923 i Korsør, søn af skibsmaskinmester v. D.S.B. Kramer; g. 1/11 1952 m. Karen K., f. Gregersen; udd. s. elektromekaniker på A/S Fabriken Elektromekano, Kbhvn. 1940-44, maskinisteksm. 1. del 1946, 2. del 1947, elektroinstallatøreksm. 1948, maskinassistent v. D.S.B. 1949, maskinmester s. 1951.

Adr. Fjordvænget 4, Korsør.  
Rederi: D.S.B.

**Kreutzer, Hans Jessen**, kaptajn, fhv. skibsfører i A/S Em. Z. Svitzer's Bjergnings-Entreprise, p. t. inspektør v. Statens Sømandsskole i Sønderborg, f. 22/9 1900 i Haderslev.

Adr. Strandengen 18, Roskilde.

**Kreutzfeldt, Axel Carl Frederik**, hovmester; f. 4/1 1891 i Kbhvn., søn af værkfører C. F. Kreutzfeldt; g. 15/3 1924 m. Ingeborg K., f. Slot; t. søs m. D.F.D.S. s. kok i S/S »Primula« 1910 og sen. i forskellige andre af rederiets skibe bl. a. i »amerikabådene«, hovmester i samme rederi s. 1923, p. t. hovmester i M/S »Korsholm«.

Adr. Blidahund 3, Charlottenlund.

Rederi: Det Forenede Dampskibs-Selskab A/S, Sankt Annæ plads 30, Kbhvn. K.

**Kristensen, Aksel**, hovmester; f. 6/12 1920 i Glesborg, Randers amt, søn af tømremester M. J. Kristensen; g. 12/7 1947 m. Gudrun K., f. Madsen; t. søs m. Ø.K. s. messedreng i skibe på langfart 1935 og sen. udd. s. kok på søen, i land 1939-51, ansat i Ø.K. s. kok i M/S »Fionia« 1952, hovmester i samme rederi — fortrinsvis i skibe på langfart — s. 1953.

Adr. Færgevejen 23, Frederikssund.

Rederi: Det Østasiatiske Kompagni A/S, Holbergsgade 2, Kbhvn. K.

**Krisensen, Aksel**, skibsfører og skibsejer; f. 20/6 1923 i Marstal, søn af skibsfører Kristen Marius Kristensen; radiotelegrafisteksm. 1941, styrmands- og skibsførereksm. 1947-48, derefter styrmand i Rederiet A. P. Møller, eget skib s. 1954.

Adr. Marstal.

**Kristensen, Arne**, styrmand; f. 6/8 1924 i Harlev, Jylland, søn af bagermester Kristian Kristensen; g. 16/4 1950 m. Marie K., f. Møller; t. søs m. skoleskibet »Georg Stage« 1941 og sen. bl. a. m. skonnerter i fart indenfor spærreområdet samt m. motorskibe på langfart, styrmandseksam. (Fanø) 1951, derefter styrmand h. Svitzer t. 1952, skibsførereksm. 1953.

Adr. Næsbjerg St., Jylland.

**Kristensen, Arne Marius**, lodsformand; f. 1/12 1906 i Næstved, søn af redaktør A. M. Kristensen; g. 6/6 1936 m. Emma Christine K., f. Hansen; t. søs m. skoleskibet »Georg Stage« 1922 og sen. m. sejl- og dampskibe i inden- og udenrigsfart, styrmands- og skibsførereksm. (Kbhvn.) 1930-31, derefter styrmand i forskellige rederier t. 1938, ansat s. lods v. Karrebæk fjord lodseri 1938, lodsformand s. 1943.

Adr. Karrebæksminde.  
Institution: Lodsvæsenet.

**Kristensen, Børge**, styrmand; f. 9/2 1922 i Sønderø, søn af smedemester M. Kristensen; g. 1946 m. Inga K., f. Rydstrom; udd. t. søs i sejl-, damp- og motorskibe bl. a. i skoleskibene »Georg Stage« og »Danmark« 1938-39, styrmands- og skibsførereksm. 1944-45, derefter styrmand i Rederiet C. Clausen, styrmand v. D.S.B. s. 1950.

Adr. Revvej 16 D., Korsør.

Rederi: D.S.B.

**Kristensen, Folmer Erland Kristian**, hovmester; f. 8/6 1915 i Tornemark, Sjælland, søn af maskinarbejder Jens Kristensen; g. 2/5 1940 m. Christa K., f. Sørensen; barn: Henning K.; udd. s. kok v. Storebæltsoverfarten, ansat i Rederiet A. P. Møller s. kok i M/S »Peder Mærsk« 1938, hovmester i samme rederi s. 1945, p. t. hovmester i M/T »Gerd Mærsk«.

Adr. Wittenberggade 35, Kbhvn. S.

Rederi: A. P. Møller, Kgs. Nytorv 8, Kbhvn. K.

**Kristensen, Frits Albert**, styrmand; f. 29/1 1919 i Marstal, søn af skibsfører Erik Kristensen; g. 11/7 1943 m. Ruth K., f. Christensen;



**F. E. K. Kristensen**  
hovmester



**F. A. Kristensen**  
styrmand



**H. N. Kristensen**  
maskinmester



**J. P. R. Kristensen**  
skibsfører

børn: Karen Margrethe og Bent K.; t. søs m. M/S »Bonavista« af Marstal 1933 og sen. bl. a. m. marstalskonnerter, styrmands-, skibsfører- og radiotelegrafisteksm. (Marstal) 1942, gennemgået reservekadetskolen og udnævnt t. søkadet i søværnets reserve 1943, derefter styrmand i M/S »Vega« og sen. i S/S »Emanuel« af Marstal t. 1945, efter krigen ansat i D/S Orion s. 2. styrmand i S/S »Orion«, 3. styrmand i D.F.D.S. 1946, 2. styrmand i samme rederi s. 1947, p. t. 2. styrmand i M/S »Klintholm«.

Adr. Skovgyden, Marstal.

Rederi: Det Forenede Dampskibs-Selskab A/S, Sankt Annæ plads 30, Kbhvn. K.

**Kristensen, Hagbart Edelhardt**, styrmand; f. 2/9 1918 i Agger, Thy, søn af vognmand N. Christian Kristensen; g. 28/11 1949 m. Valborg K., f. Hansen; barn: Flemming K.; t. søs m. skonnerten »Anna« af Frederikshavn 1934 og sen. m. småskibe samt m. Rederiet J. Lauritzen i S/S »Chilian Reefer« og m. D.F.D.S. bl. a. — u. besættelsen — i S/S »Uffe« i kulfart indenfor spærreområdet, styrmands- og skibsførereksm. 1947, derefter ansat u. Grønlands Styrelse s. styrmand bl. a. i S/S »Godthåb«, ansat i D.F.D.S. s. 3. styrmand i S/S »Alabama« på langfart 1948, 2. styrmand i S/S »Skjold« 1950 og sen. i forskellige andre af rederiets skibe bl. a. i S/S »Frigga« og i S/S »Nevada«, minesprængt m. S/S »Frigga« i Kattegat 1950.

Adr. Højtoftevej 3, Glostrup.

Rederi: Det Forenede Dampskibs-Selskab A/S, Sankt Annæ plads 30, Kbhvn. K.

**Kristensen, Hans**, skibsfører og skibsejer; f. 17/11 1900 i Skovlænge, søn af landmand N. P. Kristensen; t. søs m. småskibe 1920, kystskipereksm. 1941, eget skib s. 1927, fører og sammen m. broderen Rasmus K. ejer af motorjagten »Dybvig« af Fejø s. 1950.

Adr. Østerby, Fejø.

**Kristensen, Henning Nyvang**, maskinmester; f. 21/12 1928 i Randers, søn af arbejdsmand Marius Kristensen; g. 24/9 1950 m. Gudrun K., f.

Andersen; barn: Ivan N. K.; maskinisteksm. (Arhus) 1949, vpl. maskinoverkonstabel i marinen 1949-50, t. søs m. D/S Norden s. maskinassistent i M/S »Norden« 1953, p. t. 3. maskinmester i samme skib.

Adr. Nørrebrogade 33, Randers.

Rederi: Dampskibsselskabet »Norden« A/S, Amaliegade 49, Kbhvn. K.

**Kristensen, Ib Mogens**, hovmester; f. 11/10 1916 i Kbhvn., søn af tjener Ejnar Kristensen; g. 4/6 1942 m. Dorothy K., f. Kelly; t. søs m. D/S Orion s. dreng i S/S »Astra« 1939 og sen. udd. s. kok på søen, udnævnt t. kok 1942, u. verdenskrig 2 i allieret fart s. kok i danske skibe og herunder torpederet m. S/S »Astra« i Atlanten 1940, efter krigen kok og hovmester i forskellige rederier, ansat i Dansk-Fransk D/S s. kok i M/S »Normandiet« og sen. s. hovmester i M/T »Irland« 1952, sen. hovmester i forskellige andre af rederiets skibe.

Adr. 9 Midgley Terrace, Beau Street, Hull, England.

Rederi: Det Dansk-Franske Dampskibsselskab A/S, Frederiksgade 17, Kbhvn. K.

**Kristensen, Iver**, havnemester; f. 23/3 1912 i Nymindegab, søn af fisker C. P. Kristensen; g. 8/3 1942 m. Thora Erna K., f. Pedersen; udd. t. søs bl. a. i skoleskibet »Danmark«, styrmands- og skibsførereksm. 1939, derefter styrmand og sen. skibsfører i Rederiet C. Clausen, plads- og havnemester v. »Stålvalseværket« i Frederiksværk s. 1951.

Adr. Falkestien 4, Frederiksværk.

Firma: Det Danske Stålvalseværk A/S, Frederiksværk.

**Kristensen, Johannes Peter Ramshøj**, skibsfører; f. 14/9 1901 i Humble sogn, Langeland, søn af skibsfører Rasmus Hansen Kristensen; g. 6/12 1921 m. Anna K., f. Lauritsen; børn: Johannes og Kirsten K.; t. søs m. sejlskibe 1915, styrmands- og skibsførereksm. (Svendborg) 1923, radiotelefonisteksm. (Kbhvn.) 1927, vpl. i marinen og sen. 3. styrmand i Rederiet A. P. Møl-



**J. F. Kristensen**  
maskinmester



**H. Kristiansen**  
skibsbygger

ler 1925, skibsfører i et af samme rederis større skibe i allieret fart u. amerikansk flag 1942-45, tilbage t. Danmark 1946, derefter fortsat skibsfører i Rederiet A. P. Møller's tank- og liniebåde; dekorationer: U.S.M.M.D.B., U.S.M.M.C.B., U.S.Atl.W.Z.B., U.S.P.W.Z.B. og U.S.V.B.W.W.2. Adr. Øxenbjergvej 78, Svendborg.

Rederi: A. P. Møller, Kgs. Nytorv 8, Kbhvn. K.

**Kristensen, Jørgen Laurits**, skibsfører og skibsejer; f. 29/6 1925 i Marstal landsogn, søn af landmand Hans Kristensen; t. søs m. motorjagten »Norden« af Marstal 1941 og sen. m. motorgaleaserne »Magda« af Marstal og »Stella« af Omme samt m. S/S »Minna Lau«, S/S »Juliane« af Svendborg, M/S »Fuglen 2« af Ærøskøbing, S/S »Dronning Alexandrine«, motorskonnerten »Sværdfisken« af Kbhvn. i fart på Grønland, motorskonnerten »Tide« af Fredericia og M/S »Maj« af Ålborg, vpl. i marinen 1946-47, sætteskipperesk. (Marstal) 1949, derefter styrmand i M/S »Maj«, 3. styrmand i S/S »Kirsten Torm« 1949, 2. styrmand i M/S »Troid« af Kbhvn. 1950 og sen. bestemand i motorgaleasen »Milla« af Kbhvn., fører og ejer af motorgaleasen »Elmo« af Marstal s. 1952.\*

Adr. p. t. Ærøskøbing.

**Kristensen, Jørn Flarup**; maskinmester; f. 22/9 1927 i Randers, søn af chauffør Jens P. Kristensen; maskinisteksm. (Århus) 1948, vpl. maskinoverkonstabel i marinen 1948-49, derefter t. søs m. Ø.K. s. maskinassistent i M/S »Morelia«, 4. maskinmester i samme rederi 1951, 3. maskinmester s. 1953, p. t. 3. maskinmester i M/S »Eriæ«.

Adr. Fuglebakken 89, Randers.

Rederi: Det Østasiatiske Kompagni A/S, Holbergsgade 2, Kbhvn. K.

**Kristensen, Kristen Peter**, overstyrmand; f. 13/10 1900 i Marstal landsogn, søn af landmand

\* Jørgen Laurits Kristensen anløb — med en last kali fra Bremen — med motorgaleasen »Elmo« af Marstal i juli 1952 Ringkøbing som det første danske fragtskib efter krigen.

Jørgen Laurits Kristensen; t. søs m. 4-masteren motorskonnerten »Alfa« af Marstal 1923 og sen. m. forskellige sejlskibe, styrmands- og skibsføreresk. (Marstal) 1930, derefter styrmand i 3-masterne skonnerterne »Frida« og »Elisabeth« begge af Marstal, og sen. 2. styrmand i forskellige rederier bl. a. i Rederiet Marius Nielsen & Søn 1937-40, u. verdenskrig 2 i allieret fart u. engelsk flag bl. a. s. styrmand og sen. skibsfører i S/S »Skagerrak«, S/S »Norco« og S/S »Grenå« samt — u. invasionen i Frankrig — i S/S »Tomske«, tilbage t. Danmark m. S/S »Brynhild« 1945, derefter styrmand og skibsfører i forskellige rederiers skibe bl. a. i M/S »Maj« af Ålborg, p. t. overstyrmand i M/S »Skanseode« af Fredericia.

Adr. Ronæs pr. Marstal.

Rederi: I/S Tide, Fredericia.

**Kristensen, Laurids Andreas Emanuel**, overstyrmand i D.F.D.S., Stb. Atl.St., Stb. 1939-45 St. og Stb.W.M., f. 2/4 1909 i Marstal.

Adr. Møllekrogen 23, Lyngby.

**Kristensen, Max Valdemar Andreas**, hovmester; f. 5/11 1916 i Holbæk, søn af smedemester Christian P. Kristensen; t. søs m. D.D.K. s. dreng i S/S »Bothal« 1933, ansat i Rederiet C. K. Hansen s. kok i S/S »Ålborg« 1937, u. verdenskrig 2 i allieret fart s. kok og sen. hovmester fortrinvis i amerikanske skibe, efter krigen ansat i D/S Draco s. hovmester i S/S »Salling« 1947-50, derefter hovmester i forskellige rederier, p. t. ansat i D/S Norden s. hovmester i M/S »Nordfarer«.

Adr. Toft pr. Gråsten.

Rederi: Dampskibsselskabet »Norden« A/S, Amaliegade 49, Kbhvn. K.

**Kristensen, Niels Kristian Magnus**, navigationslærer; f. 17/3 1885 i Trampenbjerg pr. Østbirk; g. 10/4 1924 m. Asta K., f. Hansen; skoleelev i Danmark og U.S.A. t. 1906, bådebygger i U.S.A. t. 1909, radiotelegrafist, radiomekaniker og radiolærer i U.S.A. t. 1914, navigations- og radiolærer v. Svendborg Navigationsskole s.



**H. Kristiansen**  
maskinmester



**H. Kristiansen**  
edsv. skibs- og varemægler



**V. Kristiansen**  
skibsfører

1915, erhvervet radiocertifikat af 1. kl. i U.S.A. og Danmark.

Adr. Kystvej 14, Vindeby pr. Svendborg.  
Institution: Navigationsdirektoratet.

**Kristensen, Peder Mathiesen**, havnemester; f. 10/12 1888 i Sønderho, Fanø, søn af skibsfører P. C. Kristensen; g. 29/6 1910 m. Thomasine K., f. Brinch; udd. t. søs, styrmandseksm. 1911, derefter styrmand bl. a. i Rederiet J. Lauritzen, havnebetjent i Esbjerg 1917, havneassistent s. s. 1924, havnemester i Frederikshavn s. 1939, till. tilsynsførende f. Statens Skibstilsyn f. Frederikshavn s. 1951; genn. en årrække formd. f. »Gruppe 4« u. Vandbygningsvæsenets Fællesforening af 1908.

Adr. Kallsvej 20, Frederikshavn.  
Institution: Frederikshavn Havnevæsen.

**Kristensen, Rasmus K. L.**, skibsfører og skibsejer; f. 7/9 1904 i Halsted, søn af landmand N. P. Kristensen; t. søs m. småskibe 1923, kystskippereksm. 1949, eget skib s. 1927, fører og sammen m. broderen Hans K. ejer af motorjagten »Dybvig« af Fejø s. 1950.

Adr. Østerby, Fejø.

**Kristensen, Rudolf**, hovmester; f. 23/6 1920 i Esbjerg, søn af lagerarbejder Otto Kristensen; t. søs m. D/S Phønix s. messedreng i S/S »Phønix« 1937 og sen. udd. s. kok på søen, u. verdenskrig 2 i allieret fart bl. a. s. kok i det norske tankskib M/S »Nuvea Andaluca« — sænket i Nordatlanten 1942, efter krigen kok i Rederiet J. Lauritzen, hovmester i samme rederi s. 1952, p. t. hovmester i S/S »Linda Dan«.

Adr. Schleppegrellsgade 74, Ålborg.  
Rederi: J. Lauritzen, Hammerensgade 1, Kbhvn. K.

**Kristiansen, Hans**, skibsbygger; f. 18/8 1920 i Hastrup v. Køge, søn af telefonmontør K. Kristiansen; g. 18/5 1946 m. Astrid K., f. Nielsen; udd. s. skibsbygger i Køge og Rødvig 1935-40 og sen. genn. ca. 9 år ansat v. Holbæk Skibsværft,

i kompagni m. skibsbygger Jørgen Wridt overtaget Rødvig Skibs- & Bådebyggeri 1951.

Adr. Vinkelvej, Rødvig.  
Firma: Rødvig Skibs- & Bådebyggeri, Rødvig.

**Kristiansen, Helge**, maskinmester; f. 27/6 1931 i Roskilde, søn af lædervarehandler Aksel Kristiansen; maskinisteksm. (Kbhvn.) 1951, vpl. maskinkorporal i marinen 1953-54, t. søs m. Ø.K. s. maskinassistent i M/S »Annam« 1951, 4. maskinmester i M/S »Mongolia« s. 1954.

Adr. Frdbg. Bredegade 7, Kbhvn. F.  
Rederi: Det Østasiatiske Kompagni A/S, Holbergsgade 2, Kbhvn. K.

**Kristiansen, Holger**, edsvoren skibs- og varemægler; f. 8/6 1891 i Ålborg, søn af togfører H. Kristiansen; g. 16/5 1917 m. Jane K., f. Rasmussen; udd. i shipping i firmaet Rechnitzer, Thomsen & Co., Ålborg 1906-10, handelsskoleeksm. 1910, ansat i firmaet A. Abel, Ålborg, 1910-11, befragter h. mægler C. O. Jessen, Nakskov 1911-12, i firmaet Storr & Scott, Königsberg 1912 og i firmaet Utzon & Stegmann, Ålborg 1913-19, grundlagt egen mægler-, befragtnings-, klarerings- og assurancevirksomhed i Sækkøbing 1919, bestalling s. edsvoren skibs- og varemægler i Sækkøbing s. å.; formd. f. Foreningen af Arbejdsgivere v. Sækkøbing Havn s. 1927 samt medl. af best. f. Sækkøbing Håndværker- og Industriforening 1930-37, medl. af Sækkøbing byråd 1937-46.

Adr. Lunden 10, Sækkøbing.  
Firma: Holger Kristiansen, Sækkøbing.

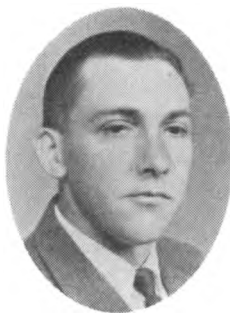
**Kristiansen, Villy**, skibsfører i Rederiet C. G. Christensen, Sæby, f. 19/3 1915 i Horsens pr. Langholt, Ålborg amt.

Adr. »Lykkensprøve«, Sønderkoven, Hals.

**Kristoffersen, Albert Blitz**, styrmand; f. 6/3 1929 i Århus, søn af skibsfører J. A. Kristoffersen; g. 8/3 1952 m. Grete K., f. Johannsen; barn: Linda K.; t. søs m. småskibe 1945 og sen. bl. a. m. skoleskibet »Danmark« 1947-48 samt m. dampskibe tilhørende Rederiet J. Lauritzen, styr-



**J. F. Kristoffersen**  
skibsfører



**R. V. Krog**  
skibsfører



**J. C. Krogh**  
styrmand



**K. J. Krogh**  
hjælpefører

mands- og skibsførereksm. (Svendborg) 1953, derefter ansat i D.F.D.S. s. 3. styrmand i M/S »Columbia« og sen. i forskellige andre af rederiets skibe, p. t. 3. styrmand i M/S »Paraguay«.

Adr. Ørkildgade 6, Svendborg.

Rederi: Det Forenede Dampskibs-Selskab A/S, Sankt Annæ plads 30, Kbhvn. K.

**Kristoffersen, Ejnar Grønne**, maskinmester; f. 28/2 1929 i Marstal, søn af styrmand Kristen H. Kristoffersen; udd. s. maskinarbejder på Søby Maskinfabrik, Ærø 1944-48, maskinisteksm. 1. del (Esbjerg) 1949, vpl. i marinen 1950, t. søs s. maskinassistent i D.F.D.S. 1951, maskinmester i samme rederi s. 1954, p. t. maskinmester i S/S »Margrethe«.

Adr. Prinsessegade 1, Kbhvn. K.

Rederi: Det Forenede Dampskibs-Selskab A/S, Sankt Annæ plads 30, Kbhvn. K.

**Kristoffersen, Herman**, skibsfører; f. 22/6 1893 i Stege; g. 4/5 1919 m. Inger K., f. Hansen; t. søs m. småskibe 1912 og sen. bl. a. m. barkerne »Thorvaldsen« og »Ceres« i fart på Grønland 1914-15, styrmands- og skibsførereksm. 1918-19, derefter styrmand i D.F.D.S., styrmand i De Danske Sukkerfabrikker A/S 1922, skibsfører i samme rederi s. 1933, fører af M/S »Erik« af Assens s. 1949, u. besættelsen minesprængt m. M/S »Gustav« af Assens ud for Elsehoved 1940.

Adr. Lergravsvej 31, Kbhvn. S.

Rederi: De Danske Sukkerfabrikker A/S, Slotsholmsgade 22, Kbhvn. K.

**Kristoffersen, J. A.**, skibsfører; f. 15/8 1896 i Marstal, søn af skibsfører C. P. Kristoffersen; g. 28/5 1929 m. Ingeborg K., f. Jensen; børn: styrmand Albert Blitz K. og matros Poul Blitz K.; t. søs m. galeasen »Dagry« af Marstal 1912 og sen. m. småskibe samt m. skonnerter i fart på Island og Sydamerika, vpl. i marinen 1916-17, styrmands- og skibsførereksm. (Marstal) 1919, derefter styrmand og sen. skibsfører i Rederiet H. C. Christensen — herunder fører af S/S »Enigheden« 1934-39, fører af M/S »Samsø« 1939 — overtaget af tyskerne 1941 og sen. mine-

sprængt og forlist u. tysk flag, men påny hævet og ombygget fra passager- t. fragtskib og om-døbt t. M/S »Rental«, fører af samme s. 1943.

Adr. Skovvej 50, Århus.

Rederi: Århus Shipping Company A/S, Århus.

**Kristoffersen, Jørgen Frederik**, skibsfører; f. 8/11 1894 i Vesterskov, Ærø, søn af skibsfører Rasmus P. Kristoffersen; g. 1/7 1920 m. Karen K., f. Hermansen; børn: Rasmus, Sofie og Inge K.; t. søs m. barkskibet »Wemyss Castle« 1909 og sen. m. forskellige andre sejlskibe, styrmands- eksm. (Marstal) 1916, skibsførereksm. 1926, styrmand i D/S Progress 1921, skibsfører i S/S »Karen« 1934, u. verdenskrig 2 i allieret fart fortrinvis s. fører af skibe tilhørende D/S Progress — herunder fører af ammunitionsskibet S/S »Marx« u. invasionen i Frankrig 1944, efter krigen påny skibsfører i D/S Progress, p. t. fører af M/S »Hugo Nielsen«; dekorationer: Stb. 1939-45 St. og Stb.I.M.

Adr. Nørregade 12, Marstal.

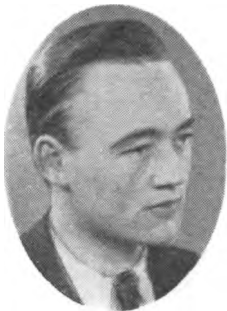
Rederi: Dampskibs-Aktieselskabet »Progress«, Kalvebod Brygge 4, Kbhvn. V.

**Kristoffersen, Kristian Frederik**, hovmester; f. 9/1 1906 i Ommel pr. Marstal, søn af skibsfører Rasmus Peter Kristoffersen; g. 22/6 1934 m. Ellen K., f. Eriksen; udd. s. kok dels i land og dels på søen, t. søs m. Rederiet A. P. Møller s. pantrymand og bager i M/S »Peter Mærsk« 1932, kok i samme rederi 1934, hovmester s. 1935, p. t. hovmester i M/T »Brigit Mærsk«.

Adr. Ommel pr. Marstal.

Rederi: A. P. Møller, Kgs. Nytorv 8, Kbhvn. K.

**Krog, Rudolf Viggo**, skibsfører; f. 25/3 1919 på Fejø, søn af gårdejer Erhard Krog; g. 9/6 1948 m. Helga K., f. Olsen; udd. v. landvæsen t. 1935, derefter t. søs m. sejl- og dampskibe i inden- og udenrigsfart bl. a. m. skoleskibet »Danmark« 1937-38 og sen. — u. besættelsen — m. forskellige rederiers skibe i fart indenfor spærreområdet, vpl. i marinen 1940-41, styrmands-, skibsfører- og radiotelefonisteksm. (Svendborg) 1945,



A. Krogh-Pedersen  
konstruktør



V. Krogstad  
kontorchef



O. K. Krogtoft  
radiotelegrafist



E. B. Kromann  
skibsreder

derefter styrmand og sen. reservefører i Rederiet A. E. Sørensen, fast fører af M/S »Annette S« 1951, af nybygningen M/S »Martin S« s. 1952.

Adr. Strynøvej 19, Svendborg.

Rederi: A. E. Sørensen, Svendborg.

**Krogh, Johannes Christiansen**, styrmand; f. 3/3 1922 i Lyngby pr. Bedsted, Thy, søn af fisker Kristoffer Christiansen Krogh; g. 7/5 1951 m. Ruth C. K., f. Almosetoft; børn: Henriette og Johannes C. K.; t. søs m. D.F.D.S. i S/S »Thyra« og S/S »Katholm« 1937 og sen. bl. a. m. forskellige udenlandske skibe, styrmands- og skibsførereksm. (Fanø) 1952-53, derefter ansat i Rederiet J. Lauritzen s. 2. styrmand i M/S »Ulla Dan« og sen. i M/S »Selma Dan«, u. verdenskrig 2 torpederet m. M/T »Copenhagen« mellem De vestindiske Øer 1942.

Adr. Toftevej, Nordby, Fanø.

Rederi: J. Lauritzen, Hammerensgade 1, Kbhvn. K.

**Krogh, Knud Jepsen**, hjælperlærer; f. 22/6 1932 i Vestervig, søn af overlærer A. S. N. Krogh; realeksm. 1948, radiotelegrafisteksm. af 2. kl. (Fanø) 1949, af 1. kl. 1950, derefter ansat i Grønlandsdepartementet og sen. v. Blåvand Radio, hjælperlærer v. Fanø Navigations-skole s. 1953.

Adr. Vestervejen, Nordby, Fanø.

Institution: Navigationsdirektoratet.

**Krogh, Poul Werner**, hovmester i Rederiet Ove Skou, f. 12/2 1920 i Ålborg.

Adr. Peder Skrams gade 63, Ålborg.

**Krogh-Pedersen, A.**, konstruktør u. fyr- og vagervæsenet, f. 19/3 1913 i Nørager, Ålborg amt. Adr. Amerikavej 20 A., Kbhvn. V.

**Krognos, Henning**, styrmand; f. 5/3 1927 i Lemvig; t. søs m. skoleskibet »Georg Stage« 1943 og sen. bl. a. m. småskibe, styrmands- og skibsførereksm. 1951, reserveløjtnant i marinen 1952-54, derefter ansat i Ø.K. s. 3. styrmand i M/S »Malaya«.

Adr. Vasen 3, Lemvig.

Rederi: Det Østasiatiske Kompagni A/S, Holbergsgade 2, Kbhvn. K.

**Krogstad, Valdemar**, kontorchef; f. 9/9 1893 i Kbhvn., søn af forgyldermester Peter Krogstad; g. 21/6 1941 m. Karen Marie Kirstine K., f. Hübsch; præliminæreksm. 1910, derefter ansat i D.F.D.S. v. »indenlandsk hovedkontor«, forflyttet t. »indenlandsk godsekspektion« 1912 og sen. udelukkende beskæftiget v. selskabets indenlandske og østnorske godstrafik m. fragtberegning s. speciale, fuldmægtig 1929, chef f. afdelingen s. 1935, bestået afgs.eksm. i engelsk, tysk og fransk fra Købmandsskolen samt deltaget i en forelæsningsrække i søret m. m.

Adr. Niels Juels gade 14, Kbhvn. K.

Firma: Det Forenede Dampskibs-Selskab A/S, Sankt Annæ plads 30, Kbhvn. K.

**Krogtoft, Ole Krogholm**, radiotelegrafist; f. 22/1 1930 i Hylleholt, søn af slagtermester Knud Krogtoft; g. 8/11 1952 m. Kirsten K., f. Ewald; barn: Kim K.; radiomath v. luftvåbnet — herunder bestået radiotelegrafisteksm. — 1952-54, derefter t. søs m. Ø.K. s. radiotelegrafist i M/S »Meonia«.

Adr. Borups alle 2, Kbhvn. N.

Rederi: Det Østasiatiske Kompagni A/S, Holbergsgade 2, Kbhvn. K.

**Kromann, Erik Boye**, skibsreder; f. 4/9 1885 i Marstal, søn af skibsfører Hans Albert Boye Kromann; g. 21/1 1917 m. Pedersine Christine K., f. Carlsen; børn: skibsreder Hans Albert B. K., skibsreder Andreas B. K. og skibsreder Erik B. K. junr.; udg. fra Marstal Realskole 1899, derefter udd. i shipping og ansat i mæglerfirmaet Hermann C. Boye & Co., Marstal, medindehaver af samme 1906, eneindehaver 1914, skibsreder s. 1907, optaget sønnerne s. medindehavere af mæglerfirmaet; u. verdenskrig 1 medl. af Sejlskibsnævnet, medl. af best. f. Dansk Sejlskibsrederiforening 1918, formd. f. samme 1927-51, derefter formd. f. Rederiforeningen af 1895, medl. af Fællesrepræsentationen f. dansk Skibsfart t. 1927, derefter medl. af Søfartsrådet, medl. af besty-





L. F. Kronsell  
styrmand



K. Kronskjold  
lodsformand



J. J. Kruse  
styrmand



J. Kruse  
maskinmester

relsesrådet f. Skoleskibet »Danmark« s. 1933, till. medl. af best. f. Ulykkesforsikringsforbundet f. dansk Søfart samt medl. af Søfartens Fællesråd, formd. f. best. f. Søassuranceforeningen »Ærø«, Marstal og medl. af best. f. Foreningen t. Søfartens Fremme, fl. a. lokale tiltildshverv; dekorationer: R.

Adr. Marstal.

Firma: Erik B. Kromann, Marstal.

**Kromann, Willy**, hovmester; f. 16/8 1904 i Kbhvn., søn af styrmand Th. Kromann; g. 15/12 1929 m. Ida K., f. Poulsen; barn: bådebygger Wagn K.; udd. s. kok i D.F.D.S., vpl. i marinen ombord i værkstedsskibet »Grønsund« 1925-26, derefter kok i D.F.D.S., hovmester i S/S »Tiber« 1935 og sen. bl. a. i M/S »Argentina«, u. besættelsen hovmester i skibe i nord- og østersøfart, hovmester i M/S »Bastholm« s. 1954.

Adr. Korsikavej 5, Kbhvn. S.

Rederi: Det Forenede Dampskibs-Selskab A/S, Sankt Annæ plads 30, Kbhvn. K.

**Kronsell, Leo Felix**, styrmand; f. 2/12 1901 i Kbhvn.; g. 9/10 1928 m. Sofie K., f. Stouby; udd. t. søs bl. a. i den norske 3-master barken »Ederside«, styrmandseksm. 1925, radiotelegrafisteksm. 1926, skibsførereksm. 1927, derefter styrmand bl. a. i D.F.D.S., p. t. ansat i Rederiet A. P. Møller s. styrmand i M/T »Gerd Mærsk«.

Adr. Tønnesvej 20, Kbhvn. S.

Rederi: A. P. Møller, Kgs. Nytorv 8, Kbhvn. K.

**Kronskjold, Karl**, lodsformand; f. 20/9 1889 i Marstal, søn af skibsfører P. H. Petersen; g. 23/12 1917 m. Ella Marie K., f. Larsson; udg. fra Marstal realskole 1904, derefter udd. t. søs i sejl-skibe på langfart, styrmands- og skibsførereksm. (Marstal) 1913, derefter styrmand dels i sejl-skibe og dels i dampskibe, reserveløjtnant i marinen 1914-18, ansat s. lods v. Frederikshavn lodseri 1919, forflyttet t. Nyborg lodseri 1922, lodsformand s. 1931; genn. en årrække næstformd. f. Dansk Lodsförening og medl. af Sø- og Handelsretten f. Nyborg retskreds s. 1931.

Adr. Nyborg.

Institution: Lodsvæsenet.

**Kruse, Jacob**, grosserer, forretningsfører; f. 28/6 1891 i Holstebro, søn af manufakturhandler Jacob Kruse; g. 25/6 1921 m. Karen K., f. Lerche; præliminæreksm. 1907, derefter udd. i isenkram en gros og en detail, korrespondent i firmaet S. Kjersgaard & Co. 1913, prokurist i samme 1915, sammen m. grosserer Harry Christensen leder af virksomheden s. 1930.

Adr. Holmevej 3, Virum.

Firma: S. Kjersgaard & Co., Ll. Strandstræde 20, Kbhvn. K.

**Kruse, Jens Jørgen**, styrmand; f. 19/6 1927 i Odder, søn af malermester Thorvald Kruse; g. 24/5 1953 m. Anna Elisabeth K., f. Nielsen; t. søs m. motorgaleasen »Jørgen Ring« af Svendborg 1943 og sen. m. sejl- og dampskibe i inden- og udenrigsfart, vpl. radiokonstabel i marinen 1948-49, styrmands- og skibsførereksm. (Svendborg) 1951, derefter ansat i Rederiet A. P. Møller s. 3. styrmand i M/S »Elisabeth Mærsk«, 2. styrmand i samme skib 1952 og i M/S »Hans Mærsk« 1953, ansat i Rederiet C. Clausen s. 2. styrmand i M/S »Carl Clausen« af Kolding s. 1954.

Adr. Kildevænget 1, Vindeby pr. Svendborg.

Rederi: C. Clausen, Dampskibsrederi A/S, Hammerensgade 4, Kbhvn. K.

**Kruse, Lars Andersen\***, fhv. fisker og bådmand v. redningsvæsenet; f. 26/7 1877 i Skagen, søn af fisker, bådmand v. redningsvæsenet Jens Larsen Kruse; g. 1899 m. Birgitte K., f. Carlsen (død 1940); udd. og virket s. fisker, bådmand v. redningsvæsenets station i Skagen havn 1905-47, deltaget i redning af ca. 350 menneskeliv; dekorationer: DM., H.T.R. — Ne.R.M. og Sp.R.M.

Adr. Østerbyvej 1, Skagen.

\* Lars Andersen Kruse er en sønnesøn af den berømte skagensfisker og redningsmand Lars Kruse (5.6.1828-9.3.1894), skildret af Holger Drachmann i »Fortællinger fra Havet« samt i digtet »Lars Kruses Grav på Skagen«.

Lars Andersen Kruse er afgået ved døden i oktober 1954.



**P. Kruuse**  
maskinchef



**O. Q. Krüger**  
overstyrmand



**R. H. Krüger**  
hovmester



**K. E. P. Kræggøth**  
maskinmester

**Kruuse, John**, maskinmester; f. 14/6 1926 i Glostrup, søn af mekaniker F. Kruuse; g. 15/10 1949 m. Alice K., f. Jørgensen; børn: Lena og Erik K.; maskinisteksm. 1. del (Kbhvn.) 1947, derefter t. søs m. Rederiet J. Lauritzen s. maskinassistent i M/S »Egyptian Reefer« og sen. m. D/S Progress s. maskinassistent i M/S »El-len Nielsen«, 3. maskinmester i S/S »Elisabeth Nielsen« 1950, p. t. 2. maskinmester i S/S »Lily Nielsen« i fart på Grønland.

Adr. Vestervej 29, Glostrup.

Rederi: Dampskibs-Aktieselskabet »Progress«, Kalvebod Brygge 4, Kbhvn. V.

**Kruuse, Peter**, skibsfører; f. 11/6 1893 i Korsør, søn af lodsformand Jørgen Daniel Kruuse; g. 5/5 1920 m. Adda K., f. Olsen; t. søs m. skole-skibet »Georg Stage« 1908 og sen. m. marstal-skonnerter samt m. det norske barkskib »Dun-crag« og barken »Don« bl. a. i fart på New Zealand, styrmandseksm. 1. del 1914, 2. del 1915, derefter styrmand i Rederiet A. P. Møller og sen. i Ø.K. samt i D.F.D.S., reserveløjtnant i marinen 1916-18, styrmand v. D.S.B. 1919, skibsfører s. 1947.

Adr. Sylowsvej 23, Korsør.

Rederi: D.S.B.

**Kruuse, Preben**, maskinchef; f. 19/9 1909 i Fåborg, søn af hotelejer Laurids G. Kruuse; g. 22/5 1937 m. Vera K., f. Jørgensen; børn: Laila og Vibeke K.; maskinisteksm. 1. del (Odense) 1930, 2. del (Kbhvn.) 1934, vpl. maskinist i ma-rinen 1930, derefter t. søs m. Rederiet A. P. Møl-ler s. maskinassistent i M/T »Anna Mærsk«, 3. maskinmester i samme rederi 1936, 2. maskin-mester 1945, 1. maskinmester i S/S »Rita Mærsk« 1948, p. t. maskinchef i Rederiet A. P. Møller.

Adr. H. Schneekloth's vej 7, Kbhvn. F.

Rederi: A. P. Møller, Kgs. Nytorv 8, Kbhvn. K.

**Krüger, Otto Qvist**, overstyrmand; f. 7/9 1922 i Køge, søn af lærer Hans W. Qvist Krüger; g. 26/4 1947 m. Mimi Ingeborg Edith K., f. Ander-sen; børn: Michael og Jan Q. K.; student (Her-

lufsholm) 1941, derefter elev på Søofficersskolen m. afgs.eksm. fra samme 1946, udnævnt t. sø-løjtnant af 2. grad og sen. t. søløjtnant af 1. grad og forrettet tjeneste i marinen t. 1950, der-efter ansat i Ø.K. s. 3. styrmand i M/S »Fionia«, 2. styrmand i samme rederi 1951, 1. styrmand s. 1953, p. t. overstyrmand i M/S »Meonia«; de-korationer: N.St.O.<sup>32</sup>.

Adr. Enighedsvvej 16 B., Charlottenlund.

Rederi: Det Østasiatiske Kompagni A/S, Hol-bergsgade 2, Kbhvn. K.

**Krüger, Rasmus Hansen**, hovmester; f. 28/3 1906 i Kobbermølle v. Flensburg, søn af gård-ejer Hans Pedersen Krüger; g. 7/12 1931 m. Hil-dur H. K., f. Nordstrøm; børn: Eivor, Viola og Margaretha H. K.; udd. s. bager og konditor i Åbenrå, t. søs s. dreng i S/S »Hans Broge« 1928 og sen. udd. s. kok på søen i D/S Progress, hov-mester i samme rederi 1935, ansat i D/S Torm s. hovmester i S/S »Hilde Torm« 1947 og sen. bl. a. i S/S »Gudrun Torm«, p. t. hovmester i S/S »Hilde Torm«.

Adr. Kolstrup 25 A., Åbenrå.

Rederi: Dampskibsselskabet Torm A/S, Hol-mens Kanal 42, Kbhvn. K.

**Kræggøth, Knud Emanuel Pauch**, maskinme-ster; f. 18/11 1924 i Hobro, søn af overpostbud M. H. Kræggøth; g. 5/1 1949 m. Mirza K., f. Christensen; barn: Minna K.; maskinisteksm. (Ålborg) 1. del 1946, højspændingsprøve 1952, t. søs m. D/S Orient s. maskinassistent i M/S »Vestralia« 1946 og sen. m. Ø.K. s. maskinassi-stant i M/S »Falstria« 1947, vpl. maskinoverkon-stabel i marinen 1947-48, derefter ansat i D.D. P.A. s. maskinassistent i M/T »Eso København« og sen. i D.F.D.S. s. maskinassistent i M/S »Kronprins Frederik« 1949, ansat i D/S Norden s. 4. maskinmester i M/S »Nordhval« 1951, sen. 3. maskinmester i samme rederi, p. t. 3. ma-skinmester i M/S »Nordvest«.

Adr. Bakkely 5, Hobro.

Rederi: Dampskibsselskabet »Norden« A/S, Hammerensgade 4, Kbhvn. K.



**J. P. Krøyer**  
styrmand



**V. Kure**  
maskinchef



**V. Kusk**  
maskinmester



**G. M. Kyhn**  
overstyrmand

**Kræmmer, Karl V.**, lods; f. 23/3 1911 i Svendborg, søn af skibsfører Rasmus J. Kræmmer; g. 10/2 1939 m. Ella K., f. Lindvang Jensen; børn: Lis og Max K.; udd. t. søs, styrmands- og skibsførereksm. (Svendborg) 1937, styrmand i Rederiet A. P. Møller 1937-41, derefter fører af forskellige sejlskibe t. 1945, skibsfører f. Atlantidekspeditionen t. Vestafrika 1945-46 og i Rederiet Tide 1947, derefter ansat s. lods v. Helsingør lodseri.

Adr. Kongevejen 60, Helsingør.  
Institution: Lods væsenet.

**Kræmmer, Rasmus Jørgen**, skibsfører og skibsejer; f. 1/7 1874 i Nordby, Samsø, søn af bådfører Kræmmer; g. 20/9 1901 m. Krestine K., f. Andersen (død 1931); t. søs m. skonnerter og brigger 1889, skibsførereksm. 1899, eget skib s. 1900, p. t. fører og ejer af motorskonnerter »Emmy« af Svendborg\*.

Adr. p. t. Helsingør.

**Krøyer, Jan Peter**, styrmand; f. 4/10 1927 i Dragør, søn af formand P. M. Krøyer; g. 6/4 1953 m. Lis K., f. Clausen Koch; t. søs m. skoleskibet »Georg Stage« 1945 og sen. m. statsskoleskibet »Danmark« 1946-47 samt m. dampskibe tilhørende rederierne A. P. Møller, J. Lauritzen og Holm & Wonsild, styrmands- og skibsførereksm. 1952-53, derefter ansat i Ø.K. s. 3. styrmand i M/S »Pasadena«, sen. 3. styrmand i forskellige andre af rederiets skibe.

Adr. Bellevevej 10, Svendborg.

Rederi: Det Østasiatiske Kompagni A/S, Holbergsgade 2, Kbhvn. K.

**Kure, Viggo**, maskinchef; f. 2/8 1917 i Rønne, søn af tømrer Robert Kure; maskinisteksm. (Kbhvn.) 1942, t. søs m. Rederiet A. P. Møller s. maskinassistent i M/S »Laura Mærsk« 1946, ansat i D/S Progress s. 3. maskinmester i M/S »Ellen Nielsen« 1949, 2. maskinmester i samme

\* Rasmus Jørgen Kræmmer fik som den første skipper i Danmark indbygget motor i skonnerter »Emmy« af Svendborg 1906 og er ifølgelig — ifølge udtalelser af et svensk dagblad — Skandinaviens ældste skipper.

rederi 1951, maskinchef s. 1954, p. t. maskinchef i M/S »Hugo Nielsen«.

Adr. Gyldenlakvej 33, Kbhvn. S.

Rederi: Dampskibs-Aktieselskabet »Progress«, Kalvebod Brygge 4, Kbhvn. V.

**Kurtzhals, Svend Lindholm**, skibsfører; f. 23/9 1906 i Kbhvn., søn af skibsfører Hans Lindholm Kurtzhals; g. 4/6 1934 m. Rachel K., f. Hansen; børn: Bent og Anne Marie K.; t. søs m. S/S »Henriette« af Kbhvn. 1927 og sen. bl. a. m. det norske sejlskib »Gad« af Fredrikstad 1928-31, styrmands- og skibsførereksm. (Kbhvn.) 1933-34, derefter styrmand i De Danske Sukkerfabriker's skibe t. 1947, u. besættelsen styrmand i skibe i fart indenfor spærreområdet og herunder minesprængt m. S/S »Gustav« 1940 og beskuddt m. samme skib i Kolding fjord 1944, styrmand og sen. skibsfører i M/S »Ellen Scan« 1947-49, fører af S/S »Phoenix« af Esbjerg 1949-50, derefter ansat i Rederiet C. W. Folting s. styrmand i M/S »Fenja«, fører af samme s. 1952.

Adr. Maltagade 13, Kbhvn. S.

Rederi: C. W. Folting, Kvæsthusgade 6, Kbhvn. K.

**Kusk, Valdemar**, maskinmester; f. 31/7 1929 i Halsted, Maribo amt, søn af arbejdsmand Johan Kusk; maskinisteksm. (Esbjerg) 1949, vpl. maskinoverkonstabel i marinen 1950-51, derefter t. søs s. maskinassistent i Rederiet J. Lauritzen, maskinassistent i Ø.K. 1952, 4. maskinmester i M/S »Pasadena« s. 1954.

Adr. Skråvej 2, Gedser.

Rederi: Det Østasiatiske Kompagni A/S, Holbergsgade 2, Kbhvn. K.

**Kyhn, Georg Michael**, overstyrmand; f. 20/7 1921 i Rønne, søn af handeleggartner Christian Kyhn; g. 2/10 1942 m. Edith K., f. Petersen; børn: Hanne, Vibeke og Karen K.; t. søs m. Dansk-Fransk D/S s. dreng i S/S »Skåne« 1936 og sen. bl. a. m. skoleskibet »Danmark« 1937-38 samt — u. besættelsen — m. skibe i fart indenfor spærreområdet, styrmands-, skibsfører- og radiotelegrafisteksm. (Kbhvn.) 1945, derefter an-



**C. P. C. Kül**  
skibsfører



**J. A. Kørbing**  
direktør



**J. Kørner**  
styrmand



**B. K. Køster**  
hovmester

sat i D.F.D.S. s. 3. styrmand i M/S »Uruguay« og sen. s. 2. styrmand i S/S »Tomske«, 2. styrmand i D/S på Bornholm af 1866 1947, 1. styrmand i samme rederi s. 1951, p. t. overstyrmand i nybygningen M/S »Østersøen«, u. krigen minesprængt m. S/S »Lise« ud for Cuxhaven.

Adr. Lærkevej 8, Rønne.

Rederi: Dampskibsselskabet på Bornholm af 1866 A/S, Rønne.

**Kül, Christian P. C.**, skibsfører; f. 13/1 1897 i Bælum, søn af vognmand N. P. Kül; g. 21/5 1944 m. Ebba Maria K., f. Liljedal; børn: Annalise, Jørgen og Birthe K.; udd. t. søs bl. a. i barkskibet »Holte« af Odense, vpl. i marinen 1919, styrmands- og skibsførereksm. (Ålborg) 1921, styrmand i D.F.D.S. 1922, u. verdenskrig 2 styrmand i skibe i allieret fart m. engelske troppeper mellem England og Kontinentet, skibsfører i D.F.D.S. s. 1945 — herunder bl. a. fører af S/S »København« — minesprængt og forlist i Kattegat 1948, p. t. fører af M/S »H. P. Prior« i passagerfart på ruten Kbhvn.-Ålborg; dekorationer: D.r.K.H.

Adr. Ved Amagerport 5, Kbhvn. S.

Rederi: Det Forenede Dampskibs-Selskab A/S, Sankt Annæ plads 30, Kbhvn. K.

**Kørbing, J. A.**, direktør; f. 16/11 1885 i Kbhvn., søn af sneedkermester L. P. Christensen; g. 15/8 1914 m. Hannah K., f. Holmen-Lohmann (død 1935); gennemgaaet Ingeniørskolen på Orlogsværftet 1903-07, studeret skibsmaskin- og skibsbygning v. Technische Hochschule i Charlottenburg 1908-10, ingeniørassistent v. Orlogsværftet 1907, værftsingeniør 1912, underdirektør 1919, teknisk direktør i Det Forenede Dampskibs-Selskab A/S 1921, adm. direktør f. selskabet s. 1934; formd. f. repræsentantskabet og best. f. Danmarks Nationalbank og f. bestyrelsesrådet f. A/S De Forenede Bryggerier og Tuborgfondet; formd. f. Helsingør Skibsværft & Maskinbyggeri A/S, f. A/S Frederikshavns Værft & Flydedok, f. A/S Århus Flydedok & Maskinkompagni, f. A/S Larsens Plads, f. A/S Korntørrings- & Oplagsmaga-

sinet i Kbhvn. og f. A/S De Forenede Handels- & Oplagspladser; næstformd. f. Kbhvn.s havnebestyrelse, medl. af Isbrydningsrådet og af Akademiet f. de tekniske Videnskaber samt af best. f. D.D.L. og af styrelsen f. S.A.S.; formd. f. Dansk Dampskibsrederiforening og f. Søfartsrådet 1939-46 og f. Fragtnævnet 1939-49, medl. af Danish National Committee, International Chamber of Commerce 1938-50; dekorationer: K1., DM., M.T.Kha. — B.L.3., N.St.O.2<sup>2</sup>. og S.N.2<sup>2</sup>.

Adr. Østbanegade 19, Kbhvn. Ø.

Firma: Det Forenede Dampskibs-Selskab A/S, Sankt Annæ plads 30, Kbhvn. K.

**Kørner, John**, styrmand; f. 23/3 1925 i Haderslev; g. 31/10 1953 m. Edith K., f. Nybo Jacobsen; t. søs m. galeasen »Bølgen« af Rønne 1944 og sen. m. sejl- og dampskibe i inden- og udenrigsfart, vpl. i marinen ombord i fregatten »Niels Ebbesen« på togt t. Grønland, styrmands- og skibsførereksm. 1951, derefter ansat i Ø.K. s. 3. styrmand bl. a. i hospitalsskibet »Jutlandia« u. krigen i Korea, 2. styrmand i samme rederi s. 1953, p. t. 2. styrmand i M/S »Lalandia« i fart på Bagindien.

Adr. Ringparken 24, Roskilde.

Rederi: Det Østasiatiske Kompagni A/S, Holbergsgade 2, Kbhvn. K.

**Køster, Bent Kristian**, hovmester; f. 3/1 1927 i Kbhvn.; udd. i land, t. søs m. Ø.K. s. ungkok i M/S »Erria« 1946, kok i samme rederi 1948, vpl. i marinen 1949-51, hovmester i M/S »Morelia« 1952 og sen. i forskellige andre af rederiets skibe, p. t. hovmester i M/S »Erria«.

Adr. Spurvegården 24, Kbhvn. Vb.

Rederi: Det Østasiatiske Kompagni A/S, Holbergsgade 2, Kbhvn. K.

**Ladefoged, Paul**, maskinmester; f. 4/4 1928 i Kås, Vendsyssel, søn af bogholder Janus Ladefoged; maskinisteksm. (Ålborg) 1950, vpl. maskinoverkonstabel i marinen 1951-52, derefter t. søs m. D/S Norden s. maskinassistent i M/S »Nordpol«, 4. maskinmester i samme rederi 1952, an-



**P. Ladefoged**  
maskinmester



**F. J. Lage**  
fuldmægtig



**L. Landerslev**  
navigationbestyrer

sat i D/S Dania s. 4. maskinmester i M/S »Danfjord« s. 1954.

Adr. Vestergade 6, Kås, Vendsyssel.

Rederi: Dampskibsselskabet »Dania« A/S, Amaliegade 33, Kbhvn. K.

**Ladegaard, Niels Kristian Christensen**, skibsfører og skibsejer; f. 24/7 1906 på Fur, søn af skibsfører og skibsejer J. C. Ladegaard; g. 14/7 1929 m. Magda Henriette L., f. Frandsen; t. søs m. faderens skib motorskonnerten »Meta« af Skive 1921, fører og medejer af samme 1947, ene-ejer 1953, fører og ejer af motorskonnerten »Meta-Jan« af Skive s. 1954.

Adr. Sønderhede, Fur.

**Lage, Frits Johan**, fuldmægtig; f. 22/1 1911 i Svendborg, søn af stationsforstander Frederik Lage; g. 13/7 1937 m. Annelise L., f. Strubberg; t. søs m. sejl- og dampskibe 1926, styrmands-eksm. (Kbhvn.) 1933, skibsførereksm. 1934, derefter fung. sekretær i Ministeriet f. Handel, Industri og Søfart, sekretær 1939, fung. fuldmægtig 1943, kgl. udnævnt fuldmægtig s. 1946, adg.-eksm. t. Danmarks tekniske Højskole 1935, specialudd. v. samme 1936-38, m. orlov fra ministeriet i perioder till. styrmand i statsisbrydere samt i forskellige rederier bl. a. i D.F.D.S. og Rederiet A. P. Møller; sekretær f. »søfarts-kommissionen af 1947« og censor v. statens kursus f. skibskokke s. 1951.

Adr. Kirsteinsgade 4, Kbhvn. Ø.

Institution: Ministeriet f. Handel, Industri og Søfart.

**Lagerberg, Erik**, overstyrmand; f. 11/11 1915 i Kbhvn., søn af styrmand i D.F.D.S. G. E. Lagerberg; g. 3/12 1945 m. Emmy L., f. Andersen; børn: Erik og Bente L.; t. søs m. D.F.D.S. s. dreng i S/S »Århus« 1932 og sen. bl. a. m. S/S »Brasilien« på langfart s. å. samt m. skoleskibet »Danmark« på jomfrurejse 1933-34, vpl. i marinen 1937, styrmands- og skibsførereksm. (Kbhvn.) 1939, derefter ansat i D.F.D.S. s. 3. styrmand i S/S »Bergenhuis«, u. verdenskrig 2 i allieret fart u. engelsk flag s. styrmand i M/S

»Oregon« i fart på Nord- og Sydatlanten og sen. i S/S »Alf« i kystfart på England, 2. styrmand i M/S »Florida« i fart på Levanten 1946, 1. styrmand i M/S »Louisiana« 1950 og sen. i forskellige andre af rederiets skibe, p. t. overstyrmand i M/S »Klintholm« i fart på Antwerpen; dekorationer: Stb.Atl.St., Stb. 1939-45 St., Stb. I.M. og Stb.W.M.

Adr. Haraldsgade 42, Kbhvn. N.

Rederi: Det Forenede Dampskibs-Selskab A/S, Sankt Annæ plads 30, Kbhvn. K.

**Landerslev, Lars**, navigationsskolebestyrer; f. 13/8 1893 i Frederikssund, søn af købmand H. P. Hansen; g. 17/5 1917 m. Ellen Margrethe L., f. Ravn; udd. t. søs i udenlandske sejlskibe, styrmands- og skibsførereksm. (Kbhvn.) 1914-15, derefter styrmand i forskellige rederier, reserve-løjtnant i marinen 1918, udd. s. navigationslærer v. Kbhvn.s Navigationsskole og Den polytekniske Læreanstalt 1920-24, navigationslærer og sen. inspektør v. Kbhvn.s Navigationsskole s. 1927, bestyrer af Svendborg Navigationsskole s. 1952.

Adr. Svendborg.

Institution: Svendborg Navigationsskole, Svendborg.

**Lang, Ove Peder Jensen**, maskinchef; f. 17/5 1911 i Frejlev, Maribo amt, søn af gårdejer Gregers Lang; g. 27/3 1943 m. Karen L., f. Jacobsen; børn: Inger, Henrik og Søren L.; maskinist-eksm. (Kbhvn.) 1. del 1934, 2. del 1939, t. søs m. Ø.K. s. maskinassistent i M/S »Danmark« 1934-36, maskinassistent i Rederiet C. K. Hansen 1936-38, u. verdenskrig 2 maskinmester i S/S »Ålborg« og herunder tilbageholdt i Fransk Marokko 1940-42, ansat v. Stålvalseværket i Frederiksværk 1942-48, derefter ansat i K.K.K.K. s. 2. maskinmester i S/S »Thor«, ansat i D/S Draco s. 2. og sen. 1. maskinmester i S/S »Strib« 1950, p. t. maskinchef i S/S »Skern«.

Adr. Kløverprisvej 93, Kbhvn. Vb.

Rederi: Dampskibsselskabet »Draco« A/S, Amaliegade 35 A., Kbhvn. K.

**Lange, N. G.**, fyrmester; f. 4/8 1900 i Kbhvn.;



**N. G. Lange**  
fyrmester



**Aa. H. Larsen**  
direktør

g. 29/6 1929 m. Ruth L., f. Gandrup Nielsen; radiocertifikat af 1. kl. 1919, derefter t. søs s. radiotelegrafist i skibe i koffardifart, ansat v. fyr- og vagervæsenet 1928, fyrrassistente på Christiansø 1933, fyrmester på Hesselø 1943, v. Blåvand fyr s. 1946; medl. af Sø- og Handelsretten f. Ribe amt.

Adr. Blåvand fyr pr. Oksbøl.

Institution: Fyr- og Vagervæsenet.

**Langevad, Knud Aage**, inspektør; f. 25/9 1907 i Kbhvn., søn af inspektør Hans Christian Langevad; g. 7/5 1935 m. Greta L., f. Lund; børn: Nina og Jan L.; t. søs m. skoleskibet »Georg Stage« 1922 og sen. m. danske og udenlandske sejl- og dampskibe, understyrmand i skoleskibet »Georg Stage« 1927-28, styrmandseksm. (Kbhvn.) 1930, skibsførereksm. 1931, 2. styrmand i skoleskibet »Georg Stage« 1930 og 1931, derefter vpl. i marinen og sen. elev på reservekadetskolen, søløjtnant af 2. grad i søværnets reserve 1932, søløjtnant af 1. grad 1954, afløsningsstyrmand i Ø.K. og sen. styrmand i skoleskibet »Danmark« 1933, 1. styrmand i samme skib 1937-46 — herunder 1. styrmand i skoleskibet efter at det i 1941 — u. verdenskrig 2 — var blevet stillet t. rådighed f. U.S.A.s regering s. uddannelsesskib f. vordende officerer indenfor U.S. Coast Guard, skibsfører fra Los Angeles 1946-48, derefter afløsningsstyrmand i D.F.D.S., inspektør v. Decca Navigator A/S s. 1949.

Adr. Bjarkesvej 6, Kbhvn. F.

Firma: Decca Navigator A/S, Krystalgade 15, Kbhvn. K.

**Langhoff, Poul**, skibsfører og skibsejer; f. 3/8 1923 i Sønder Stenderup; t. søs m. småskibe 1939, fører af motorjagten »Thor« 1943-45, derefter fører og ejer af motorjagten »Norma« af Egernsund.

Adr. Egernsund.

**Larsen, A. M.**, overhovmester; f. 10/5 1902 i Kbhvn., søn af kusk N. P. Larsen; g. 5/3 1924 m. Olga L., f. Rutscheitz; barn: Sonja L.; t. søs m. D.F.D.S. s. messedreng i S/S »Alexandra«

1916, kok i samme rederi 1920, hovmester i S/S »Baira« 1931 og sen. i forskellige andre af rederiets skibe, u. besættelsen hovmester i skibe i fart indenfor spærreområdet, overhovmester i M/S »Jens Bang« i passagerfart på ruten Kbhvn.-Ålborg s. 1951, u. krigen torpederet m. M/S »Algier« i Atlanterhavet 1940.

Adr. Christiansmindevej 5, Kbhvn. Ø.

Rederi: Det Forenede Dampskibs-Selskab A/S, Sankt Annæ plads 30, Kbhvn. K.

**Larsen, Aage Hjalmar**, direktør f. Statens Skibstilsyn; f. 27/6 1886 i Kbhvn., søn af snedkermester Lauritz Larsen; g. 16/7 1912 m. Astrid Carla Marie L., f. Bomholtz; præliminæreksm. 1902, udd. s. skibsbygger i A/S Kbhvn.s Flydedok & Skibsværft 1902-07, naval architect fra Armstrong College, University of Durham 1911, studierejser i England og Skotland, skibskonstruktør i A/S Kbhvn.s Flydedok & Skibsværft, chef f. skibstegnestuen 1918, overingeniør 1919, overskibsingeniør v. Statens Skibstilsyn u. Ministeriet f. Handel, Industri og Søfart 1921, chef f. Handelsministeriets tekniske afd. 1937, direktør f. Statens Skibstilsyn 1951; broncemedaille fra City and Guilds and London Institute, Shipwrights Price fra Armstrong College, Kingsprice fra Board of Education, 1. pris f. Teknisk Forenings prisopgave vedr. danske færgeforhold og forslag t. disses forbedring 1922; medl. af best. f. Søfartsteknisk Forening, formd. f. Ingeniør-samfundet 1933-37, medl. af best. f. Gentofte Grundejer- og Kommunalforening 1928-30, f. A/S Vølund 1938 og f. A/S Frdbg. Jernstøberi og Maskinfabrik 1939, medl. af udvalget af 1928 ang. tilvejebringelse af standardtegninger af fiskerfartøjer og af fiskerflådens fornyelsesnavn 1937, Danmarks delegerede v. den nordiske konference ang. skibes sødygtighed og udrustning i Kbhvn. 1925 og v. London-konferencerne ang. sikkerheden f. menneskeliv på søen 1929 og 1948 og ang. internationale lastelinierregler 1930, rådgiver f. den danske delegation v. den 12. arbejdskonference i Geneve 1929 og v. den internationale maritime konference i Kbhvn. 1945, teknisk konsulent f. Aktieselskabet af 6. Februar



Aa. S. Larsen  
maskinchef



A. V. Larsen  
styrmænd

1943 og f. A/S Færøiske Fiskerfartøjer, medl. af eksamenkommissionen f. de tekniske skoler; konstruktør af: statsbryderne »Isbjørn«, »Lillebjørn«, »Storebjørn« og »Elbjørn« samt statsbaneisbryderen »Holger Danske«, havneisbryderne »Hermes« og »St. Knud«, statsbanefærgerne »Korsør«, »Nyborg« og »Sjælland«, postfærgerne »Fanø«, »Nordby«, »Mors« og »Sønderjylland«, postskibet »Læsø«, det islandske inspektions-skib »Ægir«, havundersøgelsesskibene »Biologen« og »Dana«, forsøgskutteren »Jens Væver«, redningsskibene »F. V. Mortensen« og »Vestkysten«, fiskerikontrolskibet »Havmågen«, stats-skoleskibet »Danmark« og skoleskibet »Georg Stage«, kabelskibet »C. E. Krarup« m. fl.; deko-rationer: R., DM. — I.F.3., S.V.2<sup>2</sup>.

Adr. Kildeskovsvej 4, Gentofte.

Institution: Direktoratet f. Statens Skibstilsyn.

**Larsen, Aage Sønderkær**, maskinchef; f. 27/12 1918 i Vordingborg, søn af elektroinstallatør Harald Sønderkær Larsen; maskinisteksm. (Kbhvn.) 1940, vpl. maskinist i marinen 1941-42, derefter t. søs m. Rederiet C. K. Hansen s. maskinassistent og sen. maskinmester i skibe i fart indenfor spærreområdet, ansat v. søminevæsenets værksteder på Holmen 1946-48, derefter ansat i Rederiet A. P. Møller s. 3. maskinmester i M/T »Caroline Mærsk«, 2. maskinmester i samme rederi 1949, maskinchef i M/T »Helene Mærsk« s. 1954.

Adr. Tværleddet 11, Bagsværd.

Rederi: A. P. Møller, Kgs. Nytorv 8, Kbhvn. K.

**Larsen, Aksel Verner**, styrmænd; f. 20/3 1925 i Sigerslevvester, søn af maskinsnedker Anders P. Larsen; g. 17/9 1952 m. Birthe L., f. Laybourn-Pedersen; barn: Linda L.; t. søs m. skoleskibet »Georg Stage« 1942 og sen. m. sejl- og dampskibe i inden- og udenrigsfart bl. a. m. Ø.K., styrmænds- og skibsførereksm. 1951, derefter ansat i Ø.K. s. 3. styrmænd i M.S. »Mombasa«, 2. styrmænd i samme rederi s. 1953, p. t. 2. styrmænd i M/S »Samoa«.

Adr. Gåseholmsvej 4, Herlev.

Rederi: Det Østasiatiske Kompagni A/S, Holbergsgade 2, Kbhvn. K.

**Larsen, Alfred Lauritz**, edsvoren skibs- og varemægler, kgl. vejer, måler og vrager; f. 7/5 1894 i Hårby, søn af murerformand Hans Larsen; g. 19/9 1925 m. Valborg L., f. Bundegaard Olofsson; realeksm. (Gentofte) 1910, derefter udd. i kontoraget i firmaet Hultberg, Møller & Janson, Kbhvn. t. 1915, løjtnant 1916, frivillig officer u. frihedskrigen i Estland 1919, fuldmægtig h. mægler Mouritz G. Krag, Assens 1920-27, bestalling s. edsvoren skibs- og varemægler og samtidig overtaget firmaet — grundlagt ca. 1870 og omfattende mægler-, stevedore-, assurance-, linieagentur-, ekspeditions- og kontrolvirksomhed — 1927; revisor bl. a. i Assens Bank og genn. en årrække formd. og kasserer f. Assens Roklub.

Adr. Ramsherred 47 A., Assens.

Firma: Alfred Larsen, Edsvoren Skibs- og Varemægler, Assens.

**Larsen, Anker Evan**, havnefoged; f. 30/11 1899 på Masnedø, søn af overmatros Anders Larsen; g. 21/1 1945 m. Edith L., f. Andersen; udd. t. søs bl. a. i skoleskibet »Georg Stage«, styrmænds- og skibsførereksm. (Bogø) 1921, derefter styrmænd i forskellige rederier t. 1941, havneassistent i Vordingborg 1942, havnefoged s. 1945.

Adr. Masnedø.

Institution: Vordingborg Havnevæsen.

**Larsen, Bent Geisler**, maskinmester; f. 21/10 1929 i Odense, søn af snedker Ernst Larsen; maskinisteksm. (Odense) 1950, vpl. maskinoverkonstabel i marinen 1950-51, derefter t. søs m. Rederiet A. P. Møller s. maskinassistent i M/S »Cornelius Mærsk« og sen. i M/S »Mathilde Mærsk«, 4. maskinmester i M/T »Henning Mærsk« s. 1954.

Adr. Skovgårdsvej 43, Odense.

Rederi: A. P. Møller, Kgs. Nytorv 8, Kbhvn. K.

**Larsen, Berthold**, maskinchef; f. 17/12 1908 i Nyborg; g. 25/5 1935 m. Mathilde L., f. Rasmus-



**E. R. Larsen**  
skibsbygmester



**E. J. Larsen**  
lods



**E. M. R. Larsen**  
maskinmester

sen; udd. s. maskinarbejder h. A/S Thomas B. Thrige, Odense, maskinisteksm. 1. del 1931, håndværkerprøve 1933, t. søs s. maskinassistent og sen. maskinmester i Rederiet A. P. Møller 1932-40, maskinchef i »American President Line« 1940-46 og i Rederiet A. P. Møller 1946-50, derefter maskinchef i Rederiet Ove Skou.

Adr. Kystvej 16, Nyborg.

Rederi: Ove Skou, Vestre Boulevard 44-46, Kbhvn. V.

**Larsen, Carl Juel**, styrmand v. D.S.B., f. 14/9 1924 i Gunderup.

Adr. Odensevej 73, Svendborg.

**Larsen, Christian**, styrmand; f. 22/1 1919 i Skeby pr. Otterup, søn af landmand Lars Christian Larsen; g. 4/4 1951 m. Rigmor L., f. Madsen; t. søs m. D.F.D.S. s. dreng i S/S »Benedikt« af Fredericia 1934 og sen. bl. a. m. småskibe, genn. 6 år forrettet tjeneste i Fremmedlegionen i Frankrig, vpl. i marinen 1946-47, styrmandseksm. (Kbhvn.) 1950, derefter ansat i D.F.D.S. s. fung. 2. styrmand i S/S »Garonne«, sen. 2. styrmand i D/S Jutlandia, p. t. 2. styrmand i S/S »Karen Toft«.

Adr. Hammelstrupvej 34, Kbhvn. SV.

Rederi: Dampskibsselskabet »Jutlandia A/S, Toldbodgade 29, Kbhvn. K.

**Larsen, Ejnar Rothhaus**, skibsbygmester; f. 1/12 1918 i Nykøbing M., søn af skibsbygmester Søren Larsen; g. 12/7 1947 m. Karen L., f. Knudstrup; udd. s. skibstømmer på faderens værft i Nykøbing M., derefter t. søs s. tømmermand i skibe i udenrigsfart og sen. arbejdet på Helsingør Stålskibsværft, medindehaver af faderens virksomhed — Søren Larsen & Sønners Skibsværft, Nykøbing M. — s. 1943.

Adr. Ørødde, Nykøbing M.

Firma: Søren Larsen & Sønners Skibsværft, Nykøbing M.

**Larsen, Ejnar Viggo Schwartz**, havnemester; f. 11/8 1909 i Svendborg, søn af maskinmester L. M. Larsen; g. 1937 m. Anna S. L., f. Borre-

gaard; præliminæreksm. 1926, derefter udd. t. søs, styrmands-, skibsfører- radiotelegrafisteksm. 1934, derefter styrmand i Rederiet A. P. Møller, havnemester i Svendborg s. 1941; medl. af Sø- og Handelsretten f. Svendborg amt samt medl. af skolerådet f. Sømandshøjskolen i Svendborg, till. medl. af best. f. Marineforeningen f. Svendborg og Omegn og kasserer i Prins Valdemars Forening.

Adr. Strandvej 83, Svendborg.

Institution: Svendborg Havnevæsen.

**Larsen, Erik**, overstyrmand; f. 18/1 1918 i Sporup, søn af gårdejer, sognefoged Christian Larsen; g. 15/6 1943 m. Marie L., f. Jacobsen; børn: Poul, Finn og Helga L.; t. søs 1935, styrmands-, skibsfører- og radioekspedienteksm. (Kbhvn.) 1940-41, søkadet i søværnets reserve 1942, søløjtnant af 2. grad 1943, søløjtnant af 1. grad 1945, derefter styrmandsaspirant i fyr- og vagervæsenet, styrmand af 2. og sen. af 1. grad 1947, p. t. overstyrmand i fyrinspektionsskibet »H. V. Ravn« m. station i Esbjerg.

Adr. Th. Dahls vej 15, Esbjerg.

Institution: Fyr- og Vagervæsenet.

**Larsen, Erik Jørgen**, lods; f. 20/12 1907 i Kbhvn., søn af driftsbestyrer Valdemar Larsen; g. 1/6 1929 m. Erna Gudrun L., f. Christensen; t. søs m. sejlskibe 1922, styrmands- og skibsfører- eksm. 1928-29, søløjtnant af 2. grad i søværnets reserve 1931, søløjtnant af 1. grad 1932, forrettet tjeneste i marinen s. chef f. torpedotransportskibet »Sleipner« 1932, derefter styrmand og sen. skibsfører i A/S Em. Z. Svitzer's Bjergnings-Entreprise, ansat s. lods v. Kbhvn.s lodseri s. 1937; medl. af best. f. Foreningen af Søofficerer i Reserven s. 1939, næstformd. f. Dansk Lodsforening 1940, formd. f. samme s. 1941, æresmedl. af Svenska Lotsförbundet.

Adr. Jens Munks gade 8, Kbhvn. Ø.

Institution: Lods væsenet.

**Larsen, Erik Mogens Rud**, maskinmester; f. 9/11 1925 i Helsingør, søn af overmatros v. D.S.B. Cornelius Larsen; maskinisteksm. (Kbhvn.) 1.





**H. P. Larsen**  
maskinmester



**H. V. Larsen**  
maskinchef



**H. Larsen**  
hovmester

del 1945, 2. del 1946, vpl. maskinist i marinen 1946-47, derefter t. søs m. D/S Torm s. maskin-assistent i M/S »Gertrud Torm«, maskinassistent i D.D.K. 1948, 2. maskinmester i samme rederi s. 1950, p. t. 2. maskinmester i S/S »Th. Adler Svanholm«.

Adr. Solvej 1, Helsingør.

Rederi: Det Danske Kulkompagni A/S, Holmens Kanal 42, Kbhvn. K.

**Larsen, Erling**, styrmand; f. 23/11 1926 på Suderø, Færøerne, søn af landmand Peter Emil Larsen; t. søs s. jungmand i fiskerbåde 1945, styrmandseksm. (Thorshavn) 1954, derefter fører af fiskerbåde og sen. ansat i Rederiet A. P. Møller s. 3. styrmand i M/T »Ebba Mærsk«.

Adr. Porkere, Suderø, Færøerne.

Rederi: A. P. Møller, Kgs. Nytorv 8, Kbhvn. K.

**Larsen, Gunnar Birger**, grosserer; f. 6/10 1920 i Kbhvn., søn af grosserer Ejnar Gunnar Larsen; g. 12/8 1948 m. Ester Bartholdy L., f. Norrby; realeksam. 1937, derefter udd. v. handel i firmaet Anton Petersen, Præsto t. 1940, eksm. fra Niels Brock's Handelsskole 1942, ansat i Ford Motor Co. 1942-45, H.D. 1945, derefter ansat i faderens virksomhed, prokurist 1947, medindehaver af firmaet s. 1954.

Adr. Holmevej 106, Søborg.

Firma: Berg & Larsen, Nyhavn 53, Kbhvn. K.

**Larsen, Hans**, hovmester; f. 16/8 1923 i Rødby Havn; g. 5/3 1950 m. Ruth L., f. Norup Jensen; barn: Gunnar L.; udd. i land, t. søs m. Ø.K. s. ungtok i M/S »Mongolia« 1947, kok i samme rederi 1948, hovmester i M/S »Asia« 1951 og sen. i forskellige andre af rederiets skibe; p. t. hovmester i M/S »Magdala«.

Adr. Maglekildevej 9, Kbhvn. F.

Rederi: Det Østasiatiske Kompagni A/S, Holbergsgade 2, Kbhvn. K.

**Larsen, Hans Peter**, maskinmester; f. 25/12 1901 i Roskilde, søn af formand L. P. Larsen; g. 17/10 1926 m. Milly L., f. Nielsen; mellemskole-eksm. (De forenede Kirkeskoler) 1917, derefter

udd. i søværnet, maskinassistent 1923, maskinmester 1927-44, udvidet maskinisteksm. 1925, elektroinstallatørprøve 1944, udenfor nummer i søværnet og leder af de iranske statsbaners elektriske afdeling 1938-40, medl. af best. f. Maskinmestrenes Forening 1938, sekretær i samme 1944, næstformand 1947, formand s. 1953; medl. af Søfartskommissionen af 1947, af Søfartens Fællesråd og af Handelsflådens Velfærdsråd, næstformand f. best. f. Søfartens Bibliotek samt medl. af best. f. Foreningen t. Søfartens Fremme og af direktionen f. Kbhns Maskinskole; dekorationer: R. (1953).

Adr. Stockholmegade 25, Kbhvn. Ø.

Organisation: Maskinmestrenes Forening, Sankt Annæ plads 16, Kbhvn. K.

**Larsen, Hans Vilhelm**, maskinchef; f. 12/1 1898 i Sorterup, Sjælland, søn af gårdejer Hans Larsen; g. 9/12 1928 m. Thyra L., f. Nielsen; barn: Agnes L.; maskinisteksm. (Kbhvn.) 1. del 1921, 2. del 1923, t. søs m. D/S Norden s. maskin-assistent i M/S »Nordhval« 1924, 4. og sen. 3. maskinmester i Oversøisk Compagni 1926-28, derefter 3. maskinmester i D/S Norden, 2. maskinmester i samme rederi 1929, 1. maskinmester i M/S »Nordhavet« 1938, u. verdenskrig 2 i allieret fart u. amerikansk flag bl. a. s. 1. maskinmester i M/S »Nordvest« og sen. i M/S »Rosemont«, påny ansat i D/S Norden s. maskinchef i M/S »Nordkap« 1946, p. t. maskinchef i M/S »Nordvest«, u. krigen torpederet m. M/S »Nordvest« i Nordsøen 1944; dekorationer: U.S.Atl.W. Z.B., U.S.M.M.E.W.Z.B., U.S.M.M.C.B. og U.S.W. M.

Adr. Julius Bloms gade 21, Kbhvn. N.

Rederi: Dampskibsselskabet »Norden« A/S, Amaliegade 49, Kbhvn. K.

**Larsen, Harald**, hovmester; f. 7/1 1909 i Esbjerg, søn af bagermester J. Petersen Larsen; g. 9/10 1937 m. Helma L., f. Schøller; barn: Flemming L.; t. søs m. D.F.D.S. s. messedreng i S/S »Flora« i fart på England 1923, ungtok i samme rederi 1926, kok 1929, hovmester i M/S »Vistula« 1937, sen. hovmester i forskellige andre



**H. Larsen**  
styrmand



**H. S. J. Larsen**  
overstyrmand



**H. R. Larsen**  
skibsbygmester

af rederiets skibe, u. besættelsen hovmester i skibe i kul- og malmfart indenfor spærreområdet.

Adr. Vestbanevej 3, Kbhvn. Vb.

Rederi: Det Forenede Dampskibs-Selskab A/S, Sankt Annæ plads 30, Kbhvn. K.

**Larsen, Helge**, styrmand; f. 19/10 1926 i Saxkøbing; gennemgået marinens mathskole og forrettet tjeneste s. minemath 1943-47, derefter t. søs m. forskellige rederiers skibe, styrmands- og skibsførereksm. (Svendborg) 1953, derefter ansat i Ø.K. s. 3. styrmand i M/S »Songkhla«.

Adr. Vestergade 41, Stubbekøbing.

Rederi: Det Østasiatiske Kompagni A/S, Holbergsgade 2, Kbhvn. K.

**Larsen, Helge Peter**, styrmand; f. 26/11 1919 i Korsør, søn af overmatros v. D.S.B. V. M. Larsen; g. 1941 m. Eva L., f. Pihl, udd. t. søs bl. a. i Ø.K. og i skoleskibet »Danmark«, styrmands- og skibsførereksm. 1941-42, derefter styrmand i rederierne C. Clausen og Marius Nielsen & Søn, styrmand v. D.S.B. s. 1946.

Adr. Revvej 16 B., Korsør.

Rederi: D.S.B.

**Larsen, Helmuth**, maskinchef i D.F.D.S., f. 10/10 1903 i Rønne.

Adr. Melchior's plads 3, Kbhvn. Ø.

**Larsen, Henry**, skibsprovierteringshandler; f. 4/3 1902 i Ålborg, søn af handelsmand Thomas Christian Larsen; g. 21/10 1939 m. Gurli L., f. Hansen; udd. v. skibsprovierteringshandel i firmaet Bertelsen & Larsen, Ålborg 1917-21, derefter repræsentant dels i lærevirksomheden og dels h. Oscar Rolff, Karl Koch, Jens Witt og Georg Sørensen t. 1946 m. studie- og arbejdsophold i Hamburg, Danzig og Gdynia 1921-22 og 1928-33, egen skibsprovierteringshandel i Kbhvn.s frihavn s. 1946, grossererborgerskab 1951.

Adr. Anemonevej 43, Gentofte.

Firma: Henry Larsen, Frihavnen, Kbhvn. Ø.

**Larsen, Henry Lauritz**, maskinchef; f. 13/3 1898 i Horsens, søn af mekaniker E. A. Larsen; g.

31/10 1926 m. Else Margrethe L., f. Petersen; maskinisteksm. 1919, t. søs s. maskinassistent i D.F.D.S. 1920, undermaskinmester i samme rederi 1923-26, derefter maskinmester i forskellige rederier, maskinmester i Rederiet J. Lauritzen 1934, maskinchef i samme rederi s. 1945, p. t. maskinchef i M/S »Kista Dan«, u. verdenskrig 2 maskinmester i skibe i allieret fart u. U.S.A.s og Panamas flag.

Adr. Haraldsgade 49, Kbhvn. N.

Rederi: J. Lauritzen, Hammerensgade 1, Kbhvn. K.

**Larsen, Henry Stanley Jerne**, overstyrmand; f. 2/6 1904 i Kbhvn., søn af skibsfører Henry Larsen; g. 27/9 1933 m. Dagny L., f. Pedersen; barn Lene L.; t. søs m. tjalken »Egø« af Korsør 1918 og sen. m. turinerskonnerter samt m. norske sejlskibe, styrmands- og skibsførereksm. (Fanø) 1928, derefter ansat i Ø.K. s. 4. styrmand i S/S »Lituania«, 3. styrmand i samme rederi 1929, 2. styrmand 1932, sen. ansat i Rederiet Albert Jensen bl. a. s. 1. styrmand i S/S »Peter Lassen« 1938 og — under besættelsen — s. fører af S/S »Dagny« i fart indenfor spærreområdet t. 1942, derefter i land t. 1945, styrmand i Rederiet Ove Skou 1947-50, ansat i Ø.K. s. fung. skibsfører i M/S »Talui« i Bangkok 1950, p. t. overstyrmand i Ø.K.s »liniebåde«.

Adr. Nørre Alle 65, Kalundborg.

Rederi: Det Østasiatiske Kompagni A/S, Holbergsgade 2, Kbhvn. K.

**Larsen, Hilmar**, hovmester i Rederiet J. Lauritzen, f. 5/3 1921 i Hillerød.

Adr. Ørnevej 73, Kbhvn. NV.

**Larsen, Hjalmar Rothaus**, skibsbygmester; f. 15/3 1920 i Nykøbing M., søn af skibsbygmester Søren Larsen; g. 29/10 1948 m. Birthe L., f. Stensballe; udd. v. kolonial-, korn- og foderstofhandel t. 1938, eksm. fra Justitsråd Møller's Handelshøjskole 1939, assistent i Nykøbing M. Spare- & Lånkasse 1939-43, derefter medindehaver af faderens virksomhed — Søren Larsen & Sønners Skibsværft, Nykøbing M.; sekretær i



**J. J. Larsen**  
skibsfører



**J. J. S. Larsen**  
skibsfører



**K. Larsen**  
hovmester

Foreningen af Skibs- og Bådebyggere i Danmark samt medl. af best. f. Morsø Marineforening og f. Nykøbing M. Roklub.

Adr. Jernbanegade 5, Nykøbing M.

Firma: Søren Larsen & Sønners Skibsværft, Nykøbing M.

**Larsen, Holger Søndergaard**, maskinmester; f. 19/4 1907 i Kbhvn.; g. 1935 m. Elly Elise S. L., f. Mortensen; maskinisteksm. (Kbhvn.) 1923, elektroinstallatøreksm. 1943, t. søs s. maskinassistent og sen. maskinmester i D.F.D.S. 1926-36, vpl. maskinist i marinen ombord i kongeskibet »Dannebrog« 1928, maskinmester v. Kbhvn.s Havnevæsen 1936, maskinmester i isbryderen »Vædderen« 1937, maskinmester v. Knippelsbro 1938-47, derefter maskinmester v. Langebro.

Adr. St. Møllevej 44, Kbhvn. S.

Institution: Kbhvn.s Havnevæsen.

**Larsen, Jens Harald Balduin**, maskinmester; f. 10/5 1886 i Nykøbing F., søn af forretningsfører Jens Larsen; g. 23/12 1916 m. Minna L., f. Andersen; maskinisteksm. (Kbhvn.) 1910, derefter t. søs s. maskinassistent og sen. maskinmester i D.F.D.S., maskinchef i samme rederi 1936, u. verdenskrig 2 i allieret krigstjeneste t. 1941, derefter ansat i den engelske krigsproduktion, manager f. Sammenslutningen af danske Skibsofficersforeninger i England 1943-45, næstformd. i Maskinmestrenes Forening 1946, formd. 1947-50; dekorationer: R., DM., Chr.X.Fr.M. — Stb.Atl.St., Stb. 1939-45 St. og Stb.W.M.

Adr. Svinget 8, Kbhvn. S.

**Larsen, Johannes**, skibsfører; f. 23/3 1895 i Trangisvåg, Færøerne, søn af lærer Daniel J. Larsen; g. 1/1 1920 m. Elisabeth L., f. Nolsø; børn: fangstmand Daniel L. samt Napoleon og Vilhelmine L.; t. søs m. fiskerskonnerter 1914, sætteskipperesk. 1917, skibsfører i fiskerfartøjer 1919, beskæftiget v. hvalfangst s. 1928, ansat u. Grønlands Styrelse s. fører af S/S »Sonja« 1940-50, fører af nybygningen S/S »Sonja Kaligotok« på hvalfangst s. 1951.

Adr. Reberbanegade 21, Kbhvn. S.

Rederi: Den kgl. grønlandske Handel, Strandgade, Kbhvn. K.

**Larsen, Johannes Jes Sørensen**, skibsfører og skibsejer; f. 12/4 1892 i Randbøl, søn af trævarefabrikant J. P. Larsen; t. søs m. for-and-aft skonnerten »Fremad« af Fakse Ladeplads 1906 og sen. m. forskellige sejlskibe t. 1913, vpl. i marinen 1913-14, derefter t. søs m. dampskibe i oversøisk fart — bl. a. tilhørende D.F.D.S. — t. 1917, styrmandseksm. (Svendborg) 1918, styrmand i sejlskibe 1919-20 og fører af 3-masterne skonnerterne »T. K. Jensen« af Ålborg og »Edske Smidth« 1921-22, derefter styrmand i D/S Progress, skibsfører i samme rederi 1926-46, u. verdenskrig 2 i allieret fart s. fører af danske skibe u. engelsk flag, tilbage t. Danmark s. fører af S/S »Belgien« — det første danske skib, der kom hjem efter krigen — 1946, fører og ejer af motorgaleasen »Agnete« af Odense s. 1947, u. verdenskrig 1 torpederet m. S/S »Omsk« i Atlanterhavet 1917 og u. verdenskrig 2 minesprængt m. S/S »Robert« v. Lowestoft 1941; dekorationer: Stb.Atl.St., Stb. 1939-45 St. og Stb. W.M.

Adr. Tesdorpsvej 5, Odense.

**Larsen, Kaj Thomas**, hovmester; f. 1/12 1922 i Lemvig; g. 21/6 1952 m. Ellen L., f. Axelsen; udd. s. kok på søen og sen. på Beck's Hotel i Frederikshavn 1938-43, derefter kok bl. a. i D/S Norden og senere i Rederiet J. Lauritzen, hovmester i samme rederi s. 1950, p. t. hovmester i M/S »Jelva Dan«.

Adr. Svanholmsvej 39, Frederikshavn.

Rederi: J. Lauritzen, Hammerensgade 1, Kbhvn. K.

**Larsen, Karl Helge Georg**, maskinmester; f. 13/4 1922 i Stige pr. Odense, søn af landmand C. Larsen; maskinisteksm. (Kbhvn.) 1949, derefter t. søs m. Ø.K. s. maskinassistent i M/S »Meonia« på langfart og sen. i S/S »Serampore« på et 15 mdr.s togt t. Østen, 4. maskinmester i M/S »Kambodia« 1952, 3. maskinmester i Ø.K. s. 1954.



L. N. Larsen  
skibsfører



L. Aa. Larsen  
styrmand



L. K. Larsen  
kaptajn

Adr. Stige pr. Odense.  
Rederi: Det Østasiatiske Kompagni A/S, Holbergsgade 2, Kbhvn. K.

**Larsen, Knud**, hovmester; f. 30/5 1913 i Næstved, søn af maskinfører H. P. Larsen; g. 3/6 1941 m. Edith L., f. Jacobsen; børn: Jørgen og Lasse L.; udd. i kokkefaget på »Hotel Phønix« i Kbhvn., derefter t. søs m. Ø.K. s. unggok i S/S »Polonia« i fart på Nordatlanten, kok i samme rederi 1935, hovmester i M/S »Java« 1939 og sen. i forskellige andre af rederiets skibe, p. t. hovmester i M/S »Falstria«.

Adr. Nørre Farimagsgade 69, Kbhvn. K.  
Rederi: Det Østasiatiske Kompagni A/S, Holbergsgade 2, Kbhvn. K.

**Larsen, Knud Ingemann**, skibsreder og skibsbefragter; f. 14/7 1916 i Tranebjerg, Samsø, søn af repræsentant I. Larsen; g. 17/4 1945 m. Grete L., f. Saksø; udd. i skibsmæglerbranchen h. skibsreder P. F. Cleemann, Åbenrå 1932-37, derefter ansat s. befragter h. samme og h. skibsmægler N. K. Jørgensen, Kerteminde t. 1941 m. studie- og arbejdsophold i Hull 1937-38 og 1939-40, medindehaver af firmaet Meinertz & Larsen 1942-45 og af firmaet I. Asmussens Eftf. 1946-51, overtaget og videreført sidstnævnte virksomheds rederi- og shippingafd. — u. navnet Knud I. Larsen — s. 1951; medl. af Befragtnings- og Klareringsrådet, till. medl. af best. f. A/S Hagen & Sørensen, Odense samt f. Sportsrideklubben.

Adr. Dronningemarken 10, Gentofte.  
Firma: Knud I. Larsen, Christiansgade 22, Kbhvn. K.

**Larsen, L. N.**, skibsfører i D.F.D.S.  
Adr. Dirchsvej 10, Kbhvn. S.

**Larsen, L. Nielsen**, skibsfører og skibsejer; f. 19/9 1886 i Næsby, Bjørnsholm sogn, søn af fisker Gert Larsen; g. 25/6 1918 m. Katrine L., f. Kristensen (død 1951); børn: Regnar og Jens Lynggaard L.; t. søs m. sejlskibe i koffardifart 1905 og sen. bl. a. m. barkskibet »Thorvaldsen« på togt t. Grønland 1908, skibsførereksm. (Svend-

borg) 1909, vpl. i marinen ombord i krydseren »Heimdal« s. å., deltaget i kaptajn J. P. Kochs ekspedition t. Grønland 1912-13\*, skibsfører s. 1916, fører og ejer af M/S »Christian« af Ålborg s. 1918, u. verdenskrig 2 vædret af tysk ubåd i Kattegat en mørk nat i oktober 1941; dekorationer: FM<sup>2</sup> m. sp. (1913).

Adr. Kastetvej 56, Ålborg.

**Larsen, Lars**, skibsfører i D.F.D.S.  
Adr. Mosegårdsvej 63, Gentofte.

**Larsen, Lars Aage**, styrmand; f. 4/10 1907 i Fakse Ladeplads, søn af Skibsfører G. Larsen; g. 2/3 1934 m. Kirsten L., f. Stegmann; børn: Knud og Else L.; t. søs 1921, styrmands- og skibsførereksm. (Svendborg) 1932, radiotelegrafisteksm. 1933, indkaldt t. marinen 1934 og sen. udnævnt t. søløjtnant af 2. grad i søværnets reserve, derefter ansat i »Store Nordiske« s. styrmand i kabeldamperen »Edouard Suenson«, i land 1942-53, derefter påny tjenstgørende i marinen s. søløjtnant af 2. grad i søværnets reserve, sen. udnævnt t. søløjtnant af 1. grad.

Adr. Gl. Jernbanevej 11, Kbhvn. Vb.

**Larsen, Lars Peter**, fiskehandler, medlem af bestyrelsen f. Hundested sømandshjem, f. 6/10 1878 i Melby.

Adr. Hundested.

**Larsen, Laurits Kristian**, kaptajn, fhv. skibsfører, opsynsmand v. redningsvæsenet; f. 20/9 1886 i Svinkløv, Thisted amt, søn af strandfoged J. P. Larsen; t. søs m. skibe i koffardifart 1901, styrmands- og skibsførereksm. 1908, derefter styrmand i norske skibe på hvalfangst, ansat u. Grønlands Styrelse s. skibsfører og skytte i hvalfangerbåden S/S »Sonja« 1924-35, havnekontrollør v. Fiskerihavn i Grønland 1935-50, der-

\* L. Nielsen Larsen deltog i den danske kartograf og grønlandsforsker, kaptajn J. P. Kochs slæderejse over indlandsisen — »gennem den hvide ørken« — 1912-13, hvorunder bl. a. provianten slap op, således at såvel ekspeditionens islandske heste som slædehundene måtte ofres som proviant. Ekspeditionen nåede imidlertid sit mål — Grønlands vestkyst — og vendte i oktober 1913 tilbage til Danmark med barkskibet »Ivgitut«.



**M. Larsen**  
maskinmester



**P. R. Larsen**  
maskinmester

efter opsynsmand v. redningsvæsenets station i Slettestrand.

Adr. Slettestrand pr. Fjerritslev.  
Institution: Redningsvæsenet.

**Larsen, Lauritz**, fhv. sparekassekasserer og bådformand v. redningsvæsenet; f. 23/10 1871 i Rannerød pr. Hulsig, søn af gårdejer Mads Larsen; g. 7/2 1896 m. Johanne L., f. Christiansen; udd. og virket v. landvæsen og fiskeri t. 1938, derefter kasserer f. Råbjerg Sparekasse og sen. f. Frederikshavn Sparekasse's Albæk afd. t. 1953, bådmand og sen. bådformand v. redningsvæsenets station i Kandestederne 1894-1934, lægdsmand s. 1907; dekorationer: DM. og H.T.R.

Adr. Albæk.

**Larsen, Mogens**, maskinmester; f. 14/10 1930 i Kbhvn., søn af værkfører Willy Larsen; maskinisteks. (Kbhvn.) 1952, t. søs m. Rederiet J. Lauritzen s. maskinassistent i M/T »Berta Dan« på jomfrurejse 1953, 4. maskinmester i samme skib s. 1954.

Adr. Sæterdalsgade 9, Kbhvn. S.

Rederi: J. Lauritzen, Hammerensgade 1, Kbhvn. K.

**Larsen, Niels Goltermann**, maskinmester; f. 1/1 1922 i Lohals, søn af tømrer N. P. Larsen; g. 4/11 1944 m. Ketty L., f. Bjerregaard; børn: John og Tove L.; t. søs s. motorpasser i skonnerten »Lyra« i fart indenfor spærreområdet 1941, motorpasserprøve (Svendborg) 1952, derefter ansat i Rederiet A. E. Sørensen s. motorpasser i M/S »Britannia«, maskinmester i samme rederi s. 1952, p. t. 2. maskinmester i M/S »Elin S« i fart på Grønland.

Adr. Strandhuse 39, Svendborg.

Rederi: A. E. Sørensen, Svendborg.

**Larsen, Niels Holger Munk**, overstyrmand; f. 11/6 1915 i Ringe, søn af glarmester N. H. Larsen; g. 8/4 1944 m. Gudrun Agermose L., f. Jørgensen; børn: Alex, Britta, Bente og Niels-Holger L.; t. søs m. D.F.K. s. dreng i S/S »Vendia« 1932 og sen. bl. a. m. 3-masteren skonnerten

»Ingrid« af Skagen samt — u. besættelsen — m. skibe i fart indenfor spærreområdet, styrmands- og skibsførereksm. (Svendborg) 1944, derefter styrmand i Rederiet C. Clausen, sen. ansat i Rederiet J. E. Jensen, Nørre Sundby s. 1. styrmand bl. a. i M/S »Mary Jensen«, 2. styrmand i Rederiet A. E. Sørensen 1953, 1. styrmand i M/S »Elin S« i fart på Grønland s. 1954.

Adr. Søgårdsvej 27, Ringe.

Rederi: A. E. Sørensen, Svendborg.

**Larsen, O.**, skibsreder; f. 15/11 1890; korresponderende reder f. M/S »Vera Larsen«, M/S »Lone Larsen«, M/S »Rental«, M/S »Clemens« og M/S »Jan«.

Adr. Århus.

Rederi: Århus Shipping Company A/S, Århus.

**Larsen, Otto Hovmand**, statsaut. skibsmægler; f. 24/2 1922 i Rødby, søn af edsvoren mægler Harald Eggert Hovmand Larsen; realeksm. 1938, derefter udd. og sen. ansat i firmaet Alfr. Hovmand, Bandholm t. 1943, ansat i faderens virksomhed 1943-44, korrespondent i A/S Nakskov Skibsværft 1944, befragter i firmaet Alfr. Hovmand 1944-45 og i firmaet Erik Hoffmeyer, Kbhvn. 1945-46, sekretær i det danske konsulat i Newcastle 1946-47, befragter i firmaet Carl Emil Hansen, Næstved 1947, i firmaet Wonsild & Søn, Kbhvn. 1947-48 og i firmaet C. W. Følting, Kbhvn. 1948-51, overtaget faderens virksomhed — der er grundlagt 1924 og omfatter skibsmægler-, stavedore- og assurancevirksomhed m. m. — 1950, skibsmæglereks. s. å., statsautorisation s. skibsmægler 1951.

Adr. Rødby Havn.

Firma: Harald Larsen, Rødby Havn.

**Larsen, P. A.**, skibsfører og skibsejer; f. 26/12 1885 i Ommel pr. Marstal, søn af skibsfører Hans Larsen; g. 5/10 1913 m. Harriet L., f. Hansen (død 1952); børn: Svend, Poul og Per L.; t. søs m. skonnerten »Agneth« af Odense 1900 og sen. m. store sejlskibe på langfart, styrmands- og skibsførereksm. (Marstal) 1906, vpl. i marinen ombord i artilleriskibet »Olfert Fischer« 1907-08,



**P. Larsen**  
styrmand



**P. B. Larsen**  
skibsfører



**R. O. L. Larsen**  
assistent

derefter styrmand i sejskibe, fører af M/S »Martin« af Nakskov 1914, af 3-masteren skonterten »Castenskjold« af Nakskov 1915-17 og af 4-masteren skonnerterten »Anna Lise« af Nakskov 1918-22 samt af 4-masteren skonnerterten »Elin« af Kbhvn. 1923\*, sen. fører af forskellige andre skibe, u. verdenskrig 2 i allieret fart bl. a. s. fører af M/S »Ruth« af Svendborg — minesprængt og forlist ud for Islands kyst 1943 — og sen. af M/S »Lilleå«, tilbage t. Danmark 1945, fører og ejer af motorgaleasen »Lærken« af Odense — bygget 1863 — s. 1946.

Adr. Teisensvej 40, Odense.

**Larsen, Per Gunst**, hovmester; f. 7/1 1918 i Kbhvn., søn af snedkermester Henry Larsen; g. 6/3 1943 m. Margeret L., f. Williams; børn: Lise og Kim L.; t. søs m. Ø.K. s. koksmath i M/S »Erria« på langfart 1939, u. verdenskrig 2 i allieret fart s. pantrymand i M/S »Erria« u. engelsk flag t. 1943 og u. dansk flag 1943-45 — herunder udsat f. forskellige fjendtlige aktioner bl. a. 2 gange brand ombord som følge af bombardement, ansat i Ø.K. s. bager i M/S »Morelia« 1948 og sen. i hospitalsskibet »Jutlandia« u. krigen i Korea, kok i M/S »Java« 1952, hovmester i Ø.K. s. 1954; dekorationer: Stb.Af.St., Stb. Atl.St., Stb.W.M., F.N.T.M. og K.Kr.M.

Adr. Judithsvej 4, Hellerup.

Rederi: Det Østasiatiske Kompagni A/S Holbergsgade 2, Kbhvn. K.

**Larsen, Per Richard**, maskinmester; f. 29/11 1922 i Kbhvn.; maskinisteksm. 1943, t. søs m. D.F.D.S. s. maskinassistent i M/S »Kronprins Frederik« 1945, sen. 3. maskinmester i samme rederi — bl. a. i skibe i fart på Middelhavet, 2. maskinmester i D.F.D.S. s. 1949, p. t. 2. maskinmester i M/S »Broager«.

Adr. Slotsherrensvej 133, Vanløse.

\* P. A. Larsen var i 1923 fører af 4-masteren skonnerterten »Elin« af Kbhvn. på rejse fra Bizerte til Libau med 100 tons ammunition og 10 kanoner, da skibet kom i brand og sprang i luften på Atlanterhavet. Besætningen gik i bådene og måtte ro 120 sømil, før den blev optaget af en fransk damper.

Rederi: Det Forenede Dampskibs-Selskab A/S. Sankt Annæ plads 30, Kbhvn. K.

**Larsen, Peter Gaarn**, hovmester i D.F.D.S., f. 30/1 1913 i Østerby, Læsø.  
Adr. p. t. Horsens.

**Larsen, Poul**, styrmand; f. 23/9 1923 i Høruphav, Als, søn af overtoldbetjent R. Larsen; g. 15/5 1948 m. Eli Louise L., f. Pedersen; børn: Per og Lis Storm L.; t. søs m. Rederiet J. Lauritzen i S/S »Stella« og S/S »Grete« — krigsforlist m. sidstnævnte i Middelhavet — og sen. — u. verdenskrig 2 — m. forskellige allierede skibe, styrmands- og skibsførereksm. (Svendborg) 1946-47, radiotelefonisteksm. 1949, derefter styrmand ved D.S.B.

Adr. Lærkevej 46, Korsør.

Rederi: D.S.B.

**Larsen, Poul Bernhard**, skibsfører; f. 29/9 1907 i Gåbense, Falster, søn af fiskerifoged Laurids Larsen; g. 9/1 1933 m. Johanne L., f. Tiljevang; t. søs m. 3-masteren skonnerterten »Kastor« af Marstal 1922 og sen. m. forskellige andre sejskibe bl. a. m. barken »Kylemore« af Odense, styrmands- og skibsførereksm. 1929-30, derefter ansat i Ø.K. s. 4. styrmand i S/S »Lituania«, 3. styrmand i samme rederi 1930, vpl. i marinen 1933, 2. styrmand i Ø.K. 1934, 1. styrmand i samme rederi 1946, skibsfører i S/S »Serampore« 1950, p. t. fører af M/S »Faltria«.

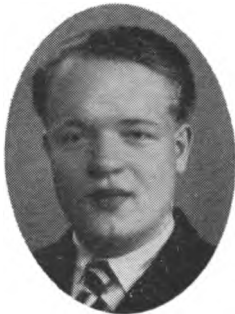
Adr. Bogø by, Bogø.

Rederi: Det Østasiatiske Kompagni A/S, Holbergsgade 2, Kbhvn. K.

**Larsen, Poul Møller**, styrmand i Rederiet Ove Skou, f. 16/11 1906 i Vejby, Frederiksborg amt.  
Adr. Nørre Boulevard 4, Randers.

**Larsen, Povl Hugo Rauer**, styrmand i Rederiet J. Lauritzen, f. 21/2 1920 i Marstal.  
Adr. Nørregade, Marstal.

**Larsen, Richard Ove Lars**, assistent; f. 28/9 1906 i Slagelse; g. 2/5 1946 m. Julia L., f. Ber-



S. Larsen  
maskinmester



S. Larsen  
skibsbygmester

voet; børn: Frank og Jeannine L.; t. søs m. D.F.D.S. s. dreng i M/S »Oregon« 1920, udnævnt t. bådsmænd 1937, u. verdenskrig 2 bådsmænd i allierede forsyningskibe u. belgisk flag, assistent v. den danske sømandskirke i Antwerpen s. 1948.

Adr. Violierstraat 2, Antwerpen, Belgien.

Organisation: Dansk Sømandskirke i fremmede Havne, Morlenesvej 7, Holte.

**Larsen, Robert Emil**, overstyrmand; f. 16/8 1917 i Skælskør, søn af fisker C. E. Larsen; g. 31/8 1946 m. Dorothy L., f. Evans; barn: Ellen L.; t. søs m. Rederiet J. Lauritzen i S/S »Britta« 1934 og sen. m. sejl- og dampskibe i inden- og udenrigsfart, u. verdenskrig 2 i allieret fart u. engelsk flag bl. a. s. styrmand m. engelsk certifikat i M/S »Kina«, styrmandseksm. (Kbhvn.) 1947, skibsførereksm. 1951, ansat i Ø.K. s. 3. styrmand i M/S »Mongolia« i oversøisk fart 1947, 2. styrmand i samme rederi 1949, overstyrmand s. 1952, u. krigen torpederet m. M/S »Danmark« i Sydatlanten 1942; dekorationer: Stb.Af. St., Stb.Atl.St., Stb.I.St., Stb.P.St., Stb. 1939-45 St. og Stb.W.M.

Adr. Virum Stationsvej 129, Virum.

Rederi: Det Østasiatiske Kompagni A/S, Holbergsgade 2, Kbhvn. K.

**Larsen, Sv. Aage Skougaard**, skibsbygmester; f. 26/9 1908 i Køge, søn af skibsbygmester L. Larsen; g. 14/2 1937 m. Alice Dione L., f. Reinbach; udd. i skibsbyggerfaget 1922-28, derefter arbejdet på forskellige skibsværfter og bådebyggerier bl. a. på Fanø Skibsværft, Lynæs Bådebyggeri og Odense Stålskibsværft, ansat v. faderens skibs- og bådebyggeri i Køge 1936, medindehaver af samme 1939, eneindehaver s. 1945.

Adr. Toldbodvej 9, Køge.

Firma: L. Larsens Skibs- & Bådebyggeri, Køge.

**Larsen, Svend**, maskinmester; f. 2/6 1930 i Nakskov, søn af maskinmester Agner Larsen; maskinisteksm. (Kbhvn.) 1948, t. søs m. D/S Myren s. maskinassistent i M/S »Chr. Sass« 1949, 4. maskinmester i samme rederi 1950, ansat i

Dansk-Norsk D/S s. 3. maskinmester i S/S »Hamlet« og sen. i Dansk-Fransk D/S s. 3. maskinmester i S/S »Blekinge« 1951, vpl. korporal i marinen 1952-53, derefter ansat i Dansk-Fransk D/S s. 3. maskinmester i M/S »Angola«, 3. maskinmester i M/T »Skotland« s. 1954.

Adr. Bredgade 21, Nakskov.

Rederi: Det Dansk-Franske Dampskibsselskab A/S, Frederiksgade 17, Kbhvn. K.

**Larsen, Svend Unmack**, borgmester, fhv. justitsminister; f. 23/9 1893 i Århus, søn af fattiginspektør, exam. jur. L. M. Larsen; g. 27/11 1919 m. Ingeborg Carla U. L., f. Held Andersen; student (Århus) 1912, cand. jur. 1918, byfogedfuldmægtig i Randers s. å., i Århus 1919, dommerfuldmægtig i Århus kriminalret s. å., politimester i Lemvig 1939, justitsminister i ministeriet Stauning 1939-40, civildommer i Århus 1941-49, borgmester i Århus s. 1945; formd. f. Århus havneudvalg og f. samarbejdsudvalget v. Århus havn; formd. f. boligkommissionen i Århus og f. best. f. selskabet Det sociale Boligbyggeri f. Århus og Omegn 1941, formd. f. bevillingsnævnet i Århus 1945, formd. f. erhvervsarkivet i Århus og f. Frihedsfonden's Århus afd. 1945, formd. f. De unges Idræt, Århus fællesledelse 1945, medl. af repræsentantskabet f. Det danske Luftfartsselskab A/S 1945, medl. af best. f. Århus Universitet, f. »Den gamle By« i Århus, f. Århus Teater, f. Naturhistorisk Museum i Århus, f. Århus Museum's historiske afd. og f. Foreningen »Norden«s Århus afd. 1945, medl. af præsidiets f. Det jydsk Musikonservatorium og af inspektionen f. Vor Frue Kloster 1945, formd. f. komiteen f. kontakt mellem Bergen, Göteborg, Åbo og Århus 1946, medl. af det kommunale ungdomsnævn og af orkesterkomiteen f. Århus Byorkester 1946, æresformd. f. »Red Barnet«s lokalkomite 1946 og medl. af landskomiteen 1947, medl. af repræsentantskabet f. Den danske Købstadsforening og formd. f. tilsynsrådet f. A/S Arbejdernes Landsbank's filial i Århus 1947, medl. af repræsentantskabet f. Den jydsk Opera 1948 og af præsidiets f. Jydsk Musik-Akademi 1949, formd. f. Jydsk Byplanråd samt medl. af byud-



**T. D. Larsen**  
skibsfører



**A. B. B. Larsen-Badse**  
lodsformand



**F. H. Lassen**  
maskinmester

viklingsudvalget f. Århus-egnen og af Stor-Århuskommissionen 1949, medl. af hovedbest. f. Dansk Naturfredningsforening og af repræsentantskabet f. Dansk Byplanlaboratorium 1950, formd. f. civilforsvarskommissionen 1950, præsident f. Jydsk arkæologisk Selskab 1951.

Adr. Finsensgade 12, Århus.

**Larsen, Søren**, skibsbygmester; f. 21/9 1889 i Nykøbing M., søn af østersfisker Niels Peter Larsen; g. 4/8 1916 m. Emilia L., f. Rothaus; udd. h. skibsbygmester O. Rye Iversen, Nykøbing M., gennem 2 år t. søs s. tømmersmand i skibe i udenrigsfart, arbejdet v. forskellige træskibsværfter 1911-15, derefter overtaget Nykøbing M. Skibsværft; formand f. Foreningen af Skibs- og Bådebyggere i Danmark samt f. Nykøbing M. Håndværker- og Industriforening, korresponderende reder f. Rederiet »Emilia«, Nykøbing M. samt medl. af best. f. A/S Morsø Bank, A/S Nykøbing M. Rederi og A/S Næssund Færgefart, till. medl. af best. f. Dansk Forsorgsselskab, Nykøbing M. tekniske Skole, Foreningen »Norden«, Nykøbing M., Nykøbing M. Børnehavn og Nykøbing M. Børnehjælpsdag samt næstformd. f. Nykøbing M. Roklub, fl. a. tillidshverv.

Adr. Strandvejen 25, Nykøbing M.

Firma: Søren Larsen & Sønners Skibsværft, Nykøbing M.

**Larsen, Troels Dilling**, skibsfører; f. 7/12 1920 i Hillerød, søn af vognmand Hjalmar Larsen; g. 7/1 1945 m. Dorothy Phoebe L., f. Tomlinson; børn: Ann og Eva D. L.; realeksm. (Frederiksborg) 1937, t. søs m. skoleskibet »Danmark« 1937-38 og m. M/T »Marie Mærsk« og M/T »Inge Mærsk« 1939-46, board of trade 2nd and 1st mate ticket (Durban) 1943-45, styrmands- og skibsførereksm. (Kbhvn.) 1946-47, 3. styrmand i Rederiet A. P. Møller 1942, 2. styrmand i samme rederi 1943, 1. styrmand 1949, skibsfører s. 1954.

Adr. Møllebakken 9, Hillerød.

Rederi: A. P. Møller, Kgs. Nytorv 8, Kbhvn. K.

**Larsen-Badse, Asger Bernhard Bjerregaard**, lodsformand; f. 5/11 1906 i Hillested, Maribo amt,

søn af gårdejer, landstingsmedlem Frederik Waldemar Larsen-Badse; g. 25/2 1934 m. Ragnhild L.-B., f. Jørgensen; børn: stud. polyt. Jørgen L.-B. og stud. art. Asger L.-B. samt Frederik L.-B.; realeksm. 1922, udd. t. søs i sejl- og dampskibe, styrmands- og skibsførereksm. (Kbhvn.) 1928, derefter styrmand i Rederiet A. P. Møller, fører og ejer af M/S »Karl«, M/S »Ragnhild« og M/S »Helga« 1935-42, ansat s. lods v. Nordlolland lodseri 1942, lodsformand s. 1946, till. ejer af M/S »Ketty« 1944 og partsejer af samme s. 1946; medl. af best. f. Dansk Lodsförening og f. Den fælles Lodspensionskasse, till. medl. af Lodsløvskommissionen 1950-53 og medl. af Lodsrådet.

Adr. Bandholm.

Institution: Lodsvæsenet.

**Larup, Sofus Aleksander**, hovmester; f. 16/6 1896 i Kbhvn., søn af hovmester Sofus Larsen; g. 6/5 1927 m. Yrsa L., f. Halvorsen; barn: hovmester Ib L.; t. søs m. D.F.D.S. s. messedreng i S/S »Viking« 1911, derefter udd. s. kok i land og sen. ansat s. sådan i Ø.K. 1920, hovmester i samme rederi 1934, efter krigen hovmester i forskellige af rederiets skibe, p. t. hovmester i M/S »Songkhla«.

Adr. Århusgade 107, Kbhvn. Ø.

Rederi: Det Østasiatiske Kompagni A/S, Holbergsgade 2, Kbhvn. K.

**Lass, John Carl**, styrmand; f. 12/11 1925 i Kbhvn., søn af hovmester C. A. D. Lass; g. 1951 m. Esther Astrid L., f. Saxtorph-Jørgensen; udd. t. søs bl. a. i rederierne A. P. Møller og J. Lauritzen, styrmands- og skibsførereksm. 1948-49, derefter styrmand i forskellige rederier, styrmand v. D.S.B. s. 1954.

Adr. Gl. Køge landevej 120, Kbhvn. Vb.

Rederi: D.S.B.

**Lassen, Friedrich Hans**, maskinmester i De danske Sukkerfabrikker A/S, f. 18/10 1914 i Åbenrå.

Adr. Skaffervej 9, Kbhvn. NV.



**Lassen, Jens Overgaard**, skibsfører og skibsejer; f. 27/2 1913 i Mariager, søn af skibsfører Christian Lassen; g. 9/7 1939 m. Hilma O. L., f. Bachmann; t. søs m. skonnerten »Inger« af Hadsund 1929 og sen. m. skonnerten »Hera« af Kolding og galeasen »Gabriel af Hadsund, skibsførereksm. (Grenå) 1936, eget skib s. 1938, fører og ejer af M/S »Ellida« af Hadsund s. 1948; medl. af best. f. Dansk Sejlskibsrederiforening f. mindre Skibe og f. Nørrejylland's gensidige Søforsikring i Ålborg.

Adr. Strandvej 7, Hadsund.

**Lassen, Viktor Henry**, skibsfører i Det Dansk-Franske Dampskibsselskab A/S, f. 23/5 1910 i Hamburg.

Adr. Carl Plougs vej 29, Kolding.

**Lauenborg-Christensen, Frederik Hansen**, edsvoren skibs- og varemægler, skibsreder, f. 6/3 1890 i Fredericia.

Adr. Havnegade 37, Vejle.

**Lauridsen, Karl Mathias**, bådmand v. redningsvæsenets station i Rindby, Fanø, H.T.R., f. 22/4 1896 i Rindby, Fanø.

Adr. Rindby, Fanø.

**Lauridsen, N. H.**, skibsfører i D.F.D.S.

Adr. Torvegade 60, Esbjerg.

**Lauridsen, Orla Leo Marsk**, maskinmester; f. 15/1 1914 i Kbhvn.; g. 1949 m. Ulla L., f. Johansen; udd. s. maskinarbejder h. B.&W., maskinisteksm. 1. og 2. del samt elektroinstallatøreksm. 1934-36 og 1937-38, derefter t. søs s. maskinassistent i D.F.D.S., ansat v. Kbhvn.s Havnevæsen s. maskinmester v. Knippelsbro s. 1942.

Adr. Krusågade 31, Kbhvn. S.

Institution: Kbhvn.s Havnevæsen.

**Lauritzen, Bent**, radiotelegrafist; f. 29/11 1930 i Kbhvn., søn af arbejdsmand Wilhelm Lauritzen; radiotelegrafisteksm. af 2. kl. (Kbhvn.) 1951, af 1. kl. 1954, vpl. korporal i marinen 1952-53, derefter t. søs m. Rederiet A. P. Møller s. radiotelegrafist i M/T »Caroline Mærsk«, ansat i Ø.K. s. radiotelegrafist i M/S »Java« 1954, p. t. radiotelegrafist i M/S »Erria«.

Adr. Parmagade 14, Kbhvn. S.

Rederi: Det Østasiatiske Kompagni A/S, Holbergsgade 2, Kbhvn. K.

**Lauritzen, Ivar**, skibsreder; f. 25/3 1900 i Esbjerg, søn af konsul, skibsreder Ditlev Lauritzen; g. 25/10 1924 m. Lilian L., f. Kirkebye; eksm. fra Niels Brock's Handelsskole 1919, derefter udd. i forskellige firmaer i England, Spanien, Frankrig og Tyskland, prokurist i Rederiet J. Lauritzen 1925, medindehaver af samme s. 1932; medl. af best. f. A/S Dampskibsselskabet »Vesterhavet« 1927, f. A/S Rederiet »Ocean« samt f. A/S Esbjerg Tovværksfabrik 1931 (formd. 1936) og f. A/S Assurance-Compagniet »Baltica« 1936, till. medl. af best. f. The Baltic and International

Maritime Conference, f. A/S Ålborg Værft, f. A/S Esbjerg Hermetikfabrik og f. A/S Maskinfabrikken »Atlas«, formd. f. best. f. Fanø Navigationsskole's Jubilæumsfond og f. Esbjerg Bombeøse samt medl. af best. f. J. L.-Fondet; dekorationer: R.

Adr. Øster Alle 27, Kbhvn. Ø.

Rederi: J. Lauritzen, Hammerensgade 1, Kbhvn. K.

**Lauritzen, Knud**, skibsreder; f. 12/4 1904 i Esbjerg, søn af konsul, skibsreder Ditlev Lauritzen; g. 30/7 1927 m. Kirsten L., f. Hartvig-Møller; student (Hellerup) 1924, handelsskoleeksm. 1925, derefter udd. i forskellige firmaer i Hamburg, London, Cardiff, Paris, Marseille og Valencia, medindehaver af Rederiet J. Lauritzen s. 1932; kommitteret i A/S Dampskibsselskabet »Vesterhavet« og medl. af best. f. A/S Esbjerg Tovværksfabrik, formd. f. best. f. A/S Esbjerg Hermetikfabrik, f. A/S Ålborg Værft, f. A/S Rederiet »Ocean«, f. A/S Maskinfabrikken »Atlas«, f. Søfartens Bibliotek, f. Søfartsklubben, f. Nordiske Navigationslæreres Studiefond, f. Søfartens Hygiejnekomite, f. Maskinistkolernes Studiefond og f. J. L.-Fondet m. m., medl. af best. f. Dansk Dampskibsrederiforening 1936-39 og f. sammes kønsyngdomsudvalg 1941-45, f. Foreningen t. Søfartens Fremme 1940-45 og f. A/S De Forenede Papirfabrikker 1943-45, formd. f. best. f. Esbjerg Bombeøse og f. Fanø Navigationsskole's Studiefond 1936-45, medl. af Handelsministeriet's navigationsskoleudvalg 1941-45 og af Finlandshjælpen's arbejdsudvalg 1940-49; konsul f. Chile 1936-50; dekorationer: R., DM., M.T.Kha. — Ch.F.3., Fi.B.H., Fi.Fr.2., Fi.H.R.2., Fi.R.K.2., I.F.3., N.R.K.H. og N.St.O.2.

Adr. Hammerensgade 1, Kbhvn. K.

Rederi: J. Lauritzen, Hammerensgade 1, Kbhvn. K.

**Lauritzen, Niels**, hovmester; f. 26/2 1925 i Ærøskøbing, søn af havnefoged Niels Mikaeli Lauritzen; g. 12/12 1953 m. Edna L., f. Mogensen; udd. s. kok, t. søs m. Ø.K. s. unggok i M/S »Mongolia« på langfart 1945, kok i M/S »Manchuria« 1947, hovmester i M/S »Morelia« 1950, sen. hovmester i forskellige andre af rederiets skibe.

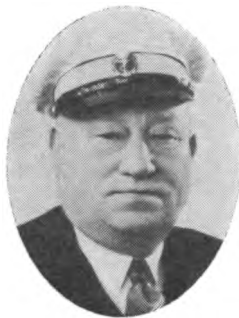
Adr. Mågevej 24, Fredensborg.

Rederi: Det Østasiatiske Kompagni A/S, Holbergsgade 2, Kbhvn. K.

**Lauritzen, Niels Mikaeli**, havnefoged; f. 17/8 1886 i Ærøskøbing, søn af skibsfører, havnefoged Lauritz Philip Lauritzen; g. 21/8 1912 m. Anna Marie L., f. Petersen; børn: Helene g. Andersen, Telse g. Rasmussen og Laura g. Stjernholm samt hovmester i Ø.K. Niels L.; t. søs m. sejlskibe — fortrinnsvis på langfart — 1901, vpl. i marinen 1907, styrmands- og skibsførereksm. (Marstal) 1909, derefter styrmand og sen. skibsfører i sejlskibe — bl. a. i 3-masteren skonnerten »Sofie« t. 1913, styrmand og sen. skibsfører i dampskibe 1913-18, eget skib 1918-23, styrmand og sen. skibs-



**B. Lauritzen**  
radiotelegrafist



**N. M. Lauritzen**  
havnefoged



**V. K. S. Laursen**  
skibsfører

fører i Rederiet T. C. Christensen & Co. 1924-32, derefter fører af skonnerten »Clytia« t. 1942 og sen. styrmand i »ærøfærgen«, havnefoged i Ærøskøbing s. 1945, till. korresponderende reder f. Rederi-Aktieselskabet »Fuglen«; formd. f. Ærøskøbing og Omegns Marineforening, Ærøskøbing Sømandsforening og Ærøskøbing Skipper- og Enkekasse samt repræsentant f. Sømandsforeningen af 1856, fl. a. tillidshverv.

Adr. Nørregade 53, Ærøskøbing.  
Institution: Ærøskøbing Havnevæsen.

**Lauritzen, Svend Adler**, lods; f. 27/6 1918 i Skive, søn af baneformand F. M. C. Lauritzen; g. 1944 m. Gudrun L., f. Sørensen; realeksm. 1935, derefter udd. t. søs, styrmands-, skibsfører- og radiotelegrafisteksm. (Fanø) 1943, derefter styrmand og sen. skibsfører i A/S De Forenede Buggerselskaber, ansat s. lods v. Kbhvn.s lodseri s. 1947.

Adr. Næstvedgade 17, Kbhvn. Ø.  
Institution: Lods væsenet.

**Lauritzen, Søren**, fhv. fisker og bådmand v. redningsvæsenet; f. 30/12 1877 i Gl. Skagen, søn af fisker, bådmand v. redningsvæsenet Hans Lauritzen; g. 19/12 1902 m. Birgitte L., f. Janussen; udd. og virket s. fisker 1891-1942, bådmand v. redningsvæsenets stationer i Gl. Skagen og Spirbakken 1898-1932; dekorationer: DM., H.T.R. — Sp.R.M.

Adr. Gl. Skagen pr. Højen St.

**Laursen, Ole**, maskinmester; f. 26/3 1930 i Kbhvn., søn af frugthandler Svend Laursen; maskinisteksm. 1. del og håndværkerprøve (Kbhvn.) 1951., vpl. maskinoverkonstabel i marinen 1951-52, derefter t. søs m. Ø.K. s. maskinassistent i M/S »Magdala« på langfart og sen. i M/S »Poonna«, 4. maskinmester i M/S »Falstria« 1953, sen. 4. og 3. maskinmester i forskellige andre af rederiets skibe.

Adr. Bindeleddet 9, Bagsværd.

Rederi: Det Østasiatiske Kompagni A/S, Holbergsgade 2, Kbhvn. K.

**Laursen, P. M.**, navigations- og radiolærer; f. 26/3 1900 i Nørager, Randers amt, søn af gård-ejer P. Laursen; g. 13/4 1924 m. Gerda L., f. Hesse; bestået radiotelegrafisteksm. af 2. og 1. kl., t. søs s. radiotelegrafist i Ø.K. og sen. i D.F.D.S. 1924, radiolærer v. Svendborg Navigationsskole 1922-34 og v. Fanø Navigationsskole 1934-52, derefter påny radiolærer v. Svendborg Navigationsskole.

Adr. Dronningemarken 20, Svendborg.  
Institution: Navigationsdirektoratet.

**Laursen, Poul Richard**, maskinmester; f. 19/2 1911 i Gørding, søn af trafikassistent Niels Laursen; g. 16/7 1933 m. Sonja L., f. Lindhage; børn: Bente, Mogens (t. søs) og Kirsten L.; maskinisteksm. (Kbhvn.) 1945, derefter t. søs m. D/S Norden s. maskinassistent i M/S »Nordhavet«, 3. maskinmester i M/S »Nordpol« 1947, ansat i Rederiet A. P. Møller s. 2. maskinmester i M/S »Elisabeth Mærsk« 1950 og sen. i forskellige andre af rederiets skibe, p. t. 2. maskinmester i M/T »Charlotte Mærsk«, forlist m. M/S »Nordhavet« ud for New Foundland i november 1945.

Adr. Vinkelager 30, Vanløse.  
Rederi: A. P. Møller, Kgs. Nytorv 8, Kbhvn. K.

**Laursen, Svend Aage**, maskinmester; f. 18/12 1927 i Århus, søn af maskinarbejder Hans Peter Laursen; maskinisteksm. 1. del (Århus) 1948, derefter t. søs m. Ø.K. s. maskinassistent i M/S »Annam« og sen. i S/S »Nicobar« 1952, ansat i Dansk-Norsk D/S s. maskinmester i S/S »Hamlet« og sen. i Ø.K. s. maskinmester i M/S »Annam« 1953, p. t. maskinmester i M/S »Selandia«.

Adr. Jeppe Åkjærs vej 14, Abyhøj.  
Rederi: Det Østasiatiske Kompagni A/S, Holbergsgade 2, Kbhvn. K.

**Laursen, Vilhelm Kirkebye Svengelbjerg**, skibsfører; f. 17/10 1897 i Brædstrup, søn af maler Anton Laursen; g. m. Paula Johanne L., f. Sørensen; barn: Lisbeth L.; t. søs m. skonnerten »Anne Elisabeth« af Thurø 1915 og sen. m. skonertriggen »Sejerskransen« af Marstal samt m. udenlandske sejlskibe, styrmands- og skibsfører-



P. P. Laut  
maskinmester



A. W. Layborn  
styrmand

eksm. (Fanø) 1923, derefter styrmand i D.F.D.S., p. t. skibsfører i samme rederi.

Adr. C. F. Richs vej 106, Kbhvn. F.

Rederi: Det Forenede Dampskibs-Selskab A/S, Sankt Annæ plads 30, Kbhvn. K.

**Laut, Peter Petersen**, maskinmester; f. 30/4 1924 i Nørre Nærá, søn af vognmand Nikolai Laut; maskinisteksm. 1., 2. og 3. del 1948, vpl. maskinoverkonstabel i marinen 1948-49, derefter t. søs m. Ø.K. s. maskinassistent i M/S »Annam«, 4. maskinmester i samme rederi 1950, 3. maskinmester s. 1952, p. t. 3. maskinmester i M/S »Poona«.

Adr. Grindløse pr. Jullerup, Fyn.

Rederi: Det Østasiatiske Kompagni A/S, Holbergsgade 2, Kbhvn. K.

**Layborn, August Wilhelm**, styrmand; f. 15/1 1915 i Viksø, søn af jernbaneassistent Victor Layborn; g. 4/6 1938 m. Ingrid L., f. Nielsen; børn: John, Elisabeth og Robert L.; t. søs m. D.F.D.S. s. dreng i M/S »Louisiana« 1931 og sen. bl. a. m. skoleskibet »Georg Stage« 1932 samt m. skoleskibet »Danmark« 1934-35, styrmands-eksm. (Svendborg) 1940, derefter styrmand i skonnerten »Merkur« af Marstal, u. verdenskrig 2 i allieret fart s. styrmand i skibe u. engelsk flag og efter krigen fortrinvis i småskibsfart, p. t. ansat i D/S Progress s. 2. styrmand i M/S »Hugo Nielsen«.

Adr. Strynøvej 21, Svendborg.

Rederi: Dampskibs-Aktieselskabet »Progress«, Kalvebod Brygge 4, Kbhvn. V.

**Leed, Robert**, gårdejer, bådformand v. redningsvæsenet; f. 29/8 1902 i Hulsig, søn af gårdejer Henning Leed; g. 27/7 1941 m. Herdis L., f. Nielsen; udd. v. landvæsen og sen. overtaget fødegården, bådmand v. redningsvæsenets station i Kandestederne 1940, sen. bådformand v. samme.

Adr. Hulsig.

Institution: Redningsvæsenet.

**Legind, Axel**, fyrdirektør, kommandørkaptajn; f. 11/1 1902 i Ulstrup sogn, Jylland, søn af købmand Andreas Legind; g. 3/10 1925 m. Thora L., f. Jacobsen; søløjtnant af 2. grad 1924, gennemgik søværnets undervandsbådsskole 1926-27 og søværnets officersskole 1928-30, orlogskaptajn 1939, fyrinspektør og fører af fyrinspektionsskibet »Argus« 1940-42, chef f. Marineministeriets admiralitetskontor 1942, afdelingschef i Marineministeriet 1947-50, kommandørkaptajn 1948, indtrådte i nummer i reserven 1953, t. rådighed f. Forsvarsministeriet 1950, fyrdirektør s. 1952; værge f. Holmens Kirke s. 1947, medl. af Isbrydningsrådet og af dettes forretningsudvalg samt af forskellige kommissioner og udvalg u. Marineministeriet, Forsvarsministeriets delegerede i best. f. Søfartens Bibliotek, medl. af best. f. A/S Dansk Decca Navigator Co.; forfatter t. adskillige artikler i »Tidsskrift f. Søvæsen« — væsentlig vedr. uddannelsesspørgsmål; dekorationer: R., DM, og H.T.S.

Adr. »Søkvæsthuset«, Overgaden o. Vandet 60 D., Kbhvn. K.

Institution: Fyr- og Vagervæsenet.

**Lemche, Mogens**, skibsprovianteringshandler, købmand, f. 14/6 1901 i Kgs. Lyngby.

Adr. Nørregade 1, Hundested.

**Leth, Peter**, direktør; f. 27/4 1901 i Kbhvn., søn af grosserer Kai Leth; g. 12/9 1929 m. Iben L., f. Ingemann; student 1919, udd. i forsikringsvirksomheder i Zürich, Paris og London, ansat i De Private Assurandører A/S 1919, underdirektør 1931, direktør s. 1936, till. medl. af selskabets best. s. 1953; medl. af Assurandør-Societetet's komite og af best. f. Foreningen af danske Søassurandører, formd. f. søforsikringsgruppen indenfor Forsikringsforeningen 1938-42, medl. af den danske komite f. Lloyd's Register of Shipping, af repræsentantskabet f. Landsforeningen »Dansk Arbejde« og af det internationale Handelskammer's nationale danske komite, medl. af best. f. Sømandsforeningen af 1856 og f. Foreningen t. Søfartens Fremme, medl. af best. f. de danske afdelinger af Comité Maritime In-



**P. Leth**  
direktør



**O. R. Lie**  
styrmand



**H. E. Lindholm**  
skibsfører

ternational og International Law Association samt f. Dansk Krigs-Søforsikring af Varer, medl. af best. f. A/S Det Store Nordiske Telegraf-Selskab m. m.

Adr. Amaliegade 4, Kbhvn. K.

Firma: De Private Assurandører A/S, Palæ-gade 2, Kbhvn. K.

**Leth-Møller, Herluf**, fyrassistent; f. 5/8 1908 i Vester Ulslev, søn af sognepræst Jens Leth-Møller; g. 12/5 1939 m. Ingrid L.-M., f. Weimann Aas; maskinisteksm. 1933, derefter t. søs m. Dansk-Fransk D/S s. maskinassistent i M/S »Bornholm«, maskinmester i M/S »Bretagne« 1936 og sen. i forskellige andre af rederiets skibe, u. verdenskrig 2 i allieret fart u. engelsk flag s. maskinmester i M/S »Irland« 1939-46, derefter ansat v. fyr- og vagervæsenet, fyrassistent v. Rubjerg Knude fyr s. 1948.

Adr. Rubjerg Knude fyr pr. Lønstrup.

Institution: Fyr- og Vagervæsenet.

**Lie, Ole R.**, styrmand; f. 19/12 1925 i Skælskør, søn af skibsfører Olav J. Lie; g. 19/8 1950 m. Gerda A. L., f. Kalleshave; udd. t. søs i sejl-, damp- og motorskibe 1942-47, styrmands- og skibsførereksm. (Kbhvn.) 1949, derefter styrmand i D.F.D.S., p. t. styrmand i M/S »Uffe« i fart på England.

Adr. Pistolstræde 2, Skælskør.

Rederi: Det Forenede Dampskibs-Selskab A/S, Sankt Annæ plads 30, Kbhvn. K.

**Lie, Øyvind Bülow**, styrmand; f. 27/10 1927 i Skælskør, søn af skibsfører Olav J. Lie; g. 30/1 1954 m. Lis L., f. Jørgensen; t. søs s. dreng i S/S »Skælskør« 1944 og sen. m. sejl- og dampskibe i inden- og udenrigsfart, vpl. i marinen 1948-49, styrmands- og skibsførereksm. 1952, derefter ansat i Ø.K. s. 3. styrmand i S/S »Nicobar«, 2. styrmand i samme rederi s. 1954, p. t. 2. styrmand i M/S »Annam«.

Adr. Bülowvej, Skælskør.

Rederi: Det Østasiatiske Kompagni A/S, Holbergsgade 2, Kbhvn. K.

**Lind, Christian**, fisker, opsynsmand v. redningsvæsenet; f. 8/12 1900 i Gudhjem, søn af havnefoged, fisker Jens Hansen Lind; g. 23/12 1923 m. Jenny L., f. Dich; udd. s. smed og sen. virket s. fisker i egen båd, reservebådmand v. redningsvæsenets station i Gudhjem 1922, bådmand v. samme 1936, opsynsmand s. 1951; formd. f. Gudhjem Fiskeriforening.

Adr. Gudhjem.

Institution: Redningsvæsenet.

**Lind, Ole**, skibsbygmester; f. 12/5 1915 i Svanke, søn af skibsbygmester Christian Lind; g. 11/7 1942 m. Anne-Lise L., f. Rehfeld-Svendsen; udd. v. faderens værft i Rønne 1933-37, leder af samme s. 1946.

Adr. Langelinie 37, Rønne.

Firma: Rønne Skibs- & Bådebyggeri, Rønne.

**Linde, Frithiof Walther**, radiotelegrafist; f. 26/6 1923 i Kbhvn.; radiotelegrafisteksm. 1949, derefter t. søs s. radiotelegrafist i forskellige rederier og sen. i Ø.K., p. t. radiotelegrafist i M/S »Malacca«.

Adr. Toldbodgade 8, Kbhvn. K.

Rederi: Det Østasiatiske Kompagni A/S, Holbergsgade 2, Kbhvn. K.

**Lindholm, H.**, fyrassistent; f. 18/5 1890 i Ålborg; udd. t. søs, ansat v. fyr- og vagervæsenet 1918, fyrassistent v. Skagen fyr 1930, v. Nakkehoved fyr s. 1952.

Adr. Nakkehoved fyr pr. Gilleleje.

Institution: Fyr- og Vagervæsenet.

**Lindholm, Hans Elers**, skibsfører; f. 7/7 1916 i Blære, søn af sognepræst Ove Lindholm; g. 28/8 1942 m. Grete L., f. Lundtjant Jensen; børn: Regitze og Jens-Elers L.; udd. t. søs dels i skoleskibene »Georg Stage« og »Danmark« og dels i »mærskbåde« i fart på Østen, styrmands- og skibsførereksm. (Marstal) 1939-40, radiotelegrafisteksm. af 2. kl. 1944, søløjtnant af reserven 1942, forrettet tjeneste v. ministrygerne t. 1946, derefter styrmand i Rederiet C. Clausen og sen. fører af småskibe, ansat i D/S Progress s. 1949, p. t. aflønningsfører i S/S »Elisabeth Nielsen«.



O. Lindholm  
maskinchef



D. A. L. V. Lindqvist  
skolebestyrer



K. W. Linnemann  
kaptajn

Adr. Markgade 3, Marstal.  
Rederi: Dampskibs-Aktieselskabet »Progress«,  
Kalvebod Brygge 4, Kbhvn. V.

**Lindholm, Olaf**, maskinchef; f. 12/2 1898 i Kbhvn., søn af inkassator Christian Lindholm; g. 6/10 1927 m. Lily L., f. Hjort; barn: Torben L.; maskinisteksm. 1., 2. og 3. del (Kbhvn.) 1920, vpl. maskinist i marinen bl. a. ombord i krydseren »Fylla« på togt t. Island og Grønland 1921, t. søs s. maskinassistent i D.F.D.S. 1922, 3. maskinmester i S/S »Rota« 1924, 2. maskinmester i samme rederi 1936, u. besættelsen 2. maskinmester i skibe i fart indenfor spærreområdet, 1. maskinmester i D.F.D.S. s. 1949, p. t. maskinchef i M/S »Columbia«.

Adr. C. J. Brandts vej 7, Kbhvn. NV.  
Rederi: Det Forenede Dampskibs-Selskab A/S,  
Sankt Annæ plads 30, Kbhvn. K.

**Lindholmer, Th.**, kaptajn, skibsreder; f. 20/1 1892 i Bandholm, søn af skibsfører Jacob Nielsen; g. 23/7 1923 m. tandlæge Edith L., f. Dichow; udg. fra Bandholm skole 1906, derefter t. søs m. småskibe og nordsøkonnerter og sen. m. store sejlskibe bl. a. 3 år m. fuldskipet »Karmø« — heraf 1 år s. fung. 2. styrmand, vpl. i marinen 1911, styrmands- og skibsførereksm. (Bogø) 1915, styrmand i »Store Nordiske«s kabelbåde på Kinakysten 1916-19 og sen. 1. styrmand i engelske og amerikanske skibe t. 1921, derefter fører og ejer af M/S »Egen« og af S/S »Farø« 1923-26, sen. udvidet rederiet m. flere skibe, till. medstifter af Dampskibsselskabet af 1923 A/S; medstifter af Rederiforeningen af 1941 og medl. af best. f. samme — efter sammenslutningen m. Dansk Sejlskibsrederiforening medl. af best. f. Rederiforeningen af 1895.

Adr. Hillerødgade 114, Kbhvn. F.  
Rederi: Th. Lindholmer, Dr. Tværgade 21,  
Kbhvn. K.

**Lindqvist, Dusenius Alfred Laurits Vilhelm**, skolebestyrer; f. 20/8 1892 i Kbhvn., søn af finmekaniker Lauritz Georg Lindqvist; g. 31/7 1922

m. Martha Klaudine L., f. Frederiksen; t. søs 1909, styrmands- og skibsførereksm. (Svendborg) 1919-20, derefter enestyrmand og sen. 1. styrmand i forskellige skibe, bestyrer af Esbjerg Sætte- og Fiskeskipperskole s. 1921, till. lærer v. Statens Sømandsskole i Esbjerg s. 1952; medl. af Sø- og Handelsretten f. Ribe amt.

Adr. Skolegade 14, Esbjerg.

Institution: Esbjerg Sætte- og Fiskeskipperskole, Esbjerg.

**Linneballe, Ernst Elin**, direktør, grosserer; f. 14/1 1919 i Kbhvn., søn af edsvoren skibsmægler Johan Adam Linneballe; g. 23/6 1946 m. Karen Margrethe L., f. Christiansen; realeksm. 1935, handelseksm. 1936, udd. i shipping i firmaet Hecksher & Søn's Eftf., prokurist i samme 1945, medindehaver af virksomheden — der er grundlagt 1797 og omfatter befragtning, klarering, linieagenturer, repræsentation f. søassurancelskaber, køb og salg af skibe, havariagenturer m. v. — s. 1946; fragtkyndig medarbejder v. dagbladet »Børsen« s. 1946, medstifter af og formd. f. best. f. A/S Poul Bech.

Adr. Margrethevej 11, Rungsted Kyst.

Firma: Hecksher & Søn's Eftf., Bredgade 63,  
Kbhvn. K.

**Linnemann, Knud Werner**, kaptajn; f. 15/9 1910 på Frdbg., søn af skibsfører Herman Schack Linnemann; g. 17/2 1940 m. Inge Marie L., f. Pii; t. søs m. skoleskibet »Georg Stage« 1925 og sen. m. sejl- og dampskibe i inden- og udenrigsfart, understyrmand i skoleskibet »Georg Stage« 1930-31, styrmands- og skibsførereksm. (Kbhvn.) 1932, radioekspedientprøve 1933, derefter styrmand i D/S Progress, søløjtnant af 2. grad i søværnets reserve 1935, søløjtnant af 1. grad 1936, forrettet tjeneste i marinen s. næstkommanderende i u-både 1936 og u. genindkaldelse s. fører af ministrygere 1940, styrmand og radiotelegrafist i D.D.K. 1936, fung. skibsfører i samme rederi 1943, fast skibsfører 1948, søkyndig medarbejder vedr. søfartstekniske spørgsmål i Dansk Dampskibsrederiforening s. 1951.



**P. Linnet**  
overstyrmand



**O. T. Lisborg**  
skibsinspektør

Adr. Bernstorffsvej 140, Hellerup.  
Organisation: Dansk Dampskibsrederiforening,  
Amaliegade 33, Kbhvn. K.

**Linnet, Povl**, overstyrmand; f. 10/9 1921 på Bogø, søn af skibsinspektør Povl Linnet; t. søs m. skoleskibene »Georg Stage« og »Danmark« 1937-38 og sen. m. damp- og motorskibe i udenrigsfart, u. verdenskrig 2 i allieret tjeneste s. matros og — s. 1942 — s. styrmand i skibe i fart på Stillehavet, styrmands- og skibsførereksm. (Svendborg) 1949, derefter ansat i D/S Norden s. 2. styrmand i M/S »Nordfarer«, 1. styrmand i samme rederi s. 1950, p. t. overstyrmand i M/S »Norden«.

Adr. Østerbrogade 210, Kbhvn. Ø.  
Rederi: Dampskibsselskabet »Norden« A/S,  
Amaliegade 49, Kbhvn. K.

**Lisborg, Olav T.**, skibsinspektør; f. 11/2 1909 i Ålborg, søn af skibsfører C. Lisborg; g. 21/5 1932 m. Evelyn L., f. Jørgensen; realeksm. 1925, derefter t. søs m. forskellige rederiers skibe, styrmands- og skibsførereksm. (Ålborg og Kbhvn.) 1931, derefter styrmand i Rederiet J. Lauritzen, styrmand og havneassistent v. Ålborg havn 1936, styrmand i Ø.K. 1937, ansat v. toldvæsenet m. tjeneste i patruljefartøjer 1938, skibssynsmand i Statens Skibstilsyn 1947, skibsinspektør s. 1948, tjenstgørende v. inspektoratet f. Jylland i Sønderborg 1948-52, derefter tjenstgørende v. over-skibsinspektoratet i Kbhvn., till. styrmand i statsisbryderne 1948; medl. af Sø- og Handelsretten f. Åbenrå og Sønderborg amt 1948-52.

Adr. Baunehøjvej 26, Lyngby.  
Institution: Direktoratet f. Statens Skibstilsyn.

**Loft, Carl Herman**, styrmand i Rederiet J. Lauritzen, f. 27/11 1930 i Kbhvn.  
Adr. Stubbedamsvej 9, Helsingør.

**Lohmann, Svend**, fyrmester; f. 12/1 1910 i Kbhvn.; g. 17/9 1939 m. Agnete L., f. Mariager; udd. t. søs, styrmands- og skibsførereksm. 1934, søløjtnant af reserven 1935, ansat v. fyr- og va-

gervæsenet 1939, fyrmester v. Nordborg fyr s. 1953.

Adr. Nordborg fyr, Als.  
Institution: Fyr- og Vagervæsenet.

**Lohse, C. V.**, kaptajn, skibsprovierterings-handler; f. 18/10 1894 i Rødby, søn af forvalter M. V. Lohse; g. 21/3 1924 m. Everil L., f. Munck-Olsen; udd. t. søs, styrmands- og skibsførereksm. (Kbhvn.) 1918, derefter styrmand og sen. skibsfører i forskellige rederier — bl. a. i A/S Motor-tramp — t. 1949 — herunder fører af M/S »Ture-by« i allieret fart 1940-45, overtaget Frihavns Skibsproviertering 1950; medl. af best. f. Kbhvn.s Skipperforening samt medl. af Sø- og Handelsretten 1951-53; tildelt flere britiske dekorationer f. deltagelse i allieret tjeneste u. verdenskrig 2.

Adr. Østbanegade 17, Kbhvn. Ø.  
Firma: Frihavns Skibsproviertering, Frihavnen, Kbhvn. Ø.

**Lolk, Hans Harry**, skibsfører; f. 11/7 1917 i Troense, søn af skibsfører Harry Mortensen Lolk; g. 18/2 1940 m. Ruth L., f. Bentsen; t. søs m. M/S »Albatros« af Hobro 1932 og sen. m. sejl- og dampskibe i inden- og udenrigsfart, styrmands- og skibsførereksm. (Svendborg) 1938, derefter styrmand i D/S Torm og sen. i D.F.D. S., u. besættelsen fører af forskellige skibe i fart indenfor spærreområdet, vpl. i marinen 1942-43 og 1945, fører af og reder f. M/S »Jane Lolk« 1945-51, deltaget i købet af S/S »Friendship« f. World Friendship Association samt fører af samme 1949, styrmand i D/S Jutlandia 1951, skibsfører i samme rederi s. 1954, p. t. fører af S/S »Jens Toft«.

Adr. 5. Maj Plads 4, Svendborg.  
Rederi: Dampskibsselskabet »Jutlandia« A/S,  
Toldbodgade 29, Kbhvn. K.

**Lorentsen, Karl Marius**, skibsfører og skibsejer; f. 28/4 1893 i Kastager, Maribo amt; g. 1924 m. Johanne L., f. Krauch; t. søs m. sejl- og dampskibe i inden- og udenrigsfart 1909, styrmandseksm. 1922, eget skib s. 1929, fører og ejer



C. J. N. Lorentzen  
skibsreder



F. R. Lorentzen  
skibsfører



C. D. Lorenzen  
havnemester



C. Lorenzen  
skibsfører

af M/S »Havet« af Svendborg s. 1939; medl. af best. f. Dansk Sejlskibsrederiforening f. mindre skibe 1943-48.

Adr. Vindeby pr. Svendborg.

**Lorentzen, Carl Johan Norman**, skibsreder, direktør; f. 5/10 1908 i Ålborg, søn af tømrer og bådfører Alfred Emil Lorentzen; udd. v. slæbebådsfart h. faderen, derefter ansat v. slæbebådsfart på Limfjorden t. 1953 og v. transportvirksomhed 1933-40, i kompagni m. faderen påbegyndt bugservirksomhed m. bugserbåden »Goliath« 1934, eneindehaver af virksomheden (der kan føres tilbage t. bedstefaderen Christian Lorentzen 1897) — u. navnet Bugsererselskabet »Goliath« — s. 1944; æresmedl. af Ålborg og Omegns Sømandsforening s. 1950; tildelt Carnegie-medaljen i bronze f. udvist heltemod 1946 og Carnegie-medaljen i sølv 1950.

Adr. Ålborg.

Firma: Bugsererselskabet »Goliath«, Ålborg.

**Lorentzen, Christian Jørgen**, maskinmester; f. 2/10 1924 i Kbhvn., søn af forretningsfører Christian J. Lorentzen; g. 7/12 1947 m. Else Herdis L., f. Rützou; barn: Henrik L.; udd. h. Siemens A/S, Kbhvn., alm. maskinisteksm. (Kbhvn.) 1951, derefter t. søs s. maskinassistent og sen. maskinmester i Rederiet A. P. Møller.

Adr. Grækenlandsvej 105, Kbhvn. S.

Rederi: A. P. Møller, Kgs. Nytorv 8, Kbhvn. K.

**Lorentzen, Fritz Rasmussen**, skibsfører; f. 6/8 1900 i Tåstrup, Sjælland, søn af malermester Carl Chr. Lorentzen; g. 23/6 1931 m. Kamma L., f. Stub; børn: Erik og Any L.; t. søs s. frivillig lærning i marinen 1916 og m. S/S »Christian 9« 1917, styrmands- og skibsførereksm. (Kbhvn.) 1924, radiotelegrafisteksm. 1930, vpl. i marinen 1924, derefter styrmand i D/S Torm og sen. i D/S Orion, 3. styrmand i D.F.D.S. 1926, 2. styrmand i samme rederi 1929, 1. styrmand 1939, u. besættelsen 1. styrmand i skibe i kulfart på Rotterdam samt på tyske havne, skibsfører i S/S »Halldan« 1950, p. t. fører af M/S »Rhodos«.

Adr. Valby Langgade 175, Kbhvn. Vb.

Rederi: Det Forenede Dampskibs-Selskab A/S, Sankt Annæ plads 30, Kbhvn. K.

**Lorenzen, Carl Dürkop**, havnemester; f. 17/6 1888 i Ulkebøl, søn af gårdejer Johann Lorenzen; g. 2/2 1924 m. Elisabeth D. L., f. Andersen; t. søs m. skonnerten »Californien« 1903 og sen. m. store sejlskibe i udenrigsfart, styrmandseksm. (Flensburg) 1909, skibsførereksm. 1913, vpl. i den tyske marine 1909-10, styrmand i dampskibe 1910-12, styrmand i Hamburg-Australien-Linien 1913-14, u. verdenskrig 1 indkaldt t. krigsmarinen s. fører af patruljebåd 1914-18, 1. styrmand i dampskibe 1918-20, fører og ejer af motorskonnerten »Elisabeth« af Sønderborg i nord- og østersøfart 1923-42, derefter havnemester i Sønderborg; medl. af Sø- og Handelsretten f. Sønderborg amt samt medl. af skolerådet f. Statens Sømandsskole i Sønderborg; dekorationer: Kgl. B.M.<sup>2</sup> m. kr. (overrakt af H. M. kongen personlig ombord i »Dannebrog« 1950).

Adr. Ndr. Havnegade 52, Sønderborg.

Institution: Sønderborg Havnevæsen.

**Lorenzen, Christian**, skibsfører og skibsejer; f. 16/1 1903 i Skelde, Sønderborg amt, søn af fisker Magnus Lorenzen; g. 30/11 1930 m. Anna L., f. Christensen; barn: Bent L.; t. søs m. tjalken »Henny« af Egersund 1920 og sen. m. forskellige småskibe samt m. dampskibe 1927-30, derefter i land t. 1940, fører og ejer af motorjagten »Norma« af Rødvig 1941-45, af motorgaleasen »Johanne« af Ålborg 1945-51, derefter fører og ejer af motortjalken »Bent Lorenzen«.

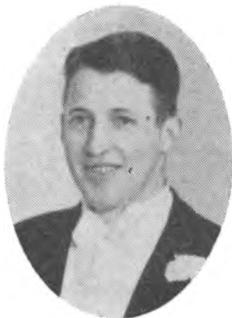
Adr. Skippergade, Egersund.

**Lorenzen, Christian**, husmand, fyrpasser; f. 4/5 1905 i Vester Sottrup; g. 10/4 1932 m. Elisabeth L., f. Schultz; udd. v. landvæsen, fyrpasser v. Tranerodde fyr s. 1947.

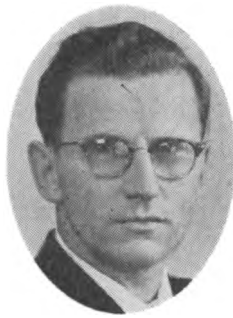
Adr. Karlsmindede pr. Svendstrup, Als.

Institution: Fyr- og Vagervæsenet.

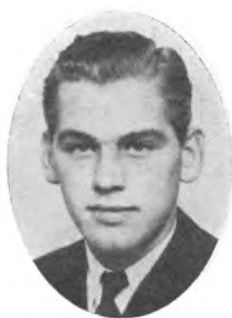
**Lorenzen, Fritz**, styrmand; f. 15/2 1924 i Åbenrå, søn af gårdejer Richard Lorenzen; g. 11/2 1953 m. Birgit L., f. Puggaard; t. søs m. M/S



**F. Lorenzen**  
styrmand



**P. H. H. Lorenzen**  
maskinmester



**A. W. Lund**  
styrmand



**C. G. Lund**  
maskinmester

»Irmgard« af Gråsten 1940 og sen. bl. a. m. småskibe, styrmands- og skibsførereksm. (Svendborg) 1951, derefter ansat i Rederiet Ove Skou s. 3. styrmand i S/S »Marie Skou«, 2. styrmand i samme rederi 1951, sen. 2. styrmand i D/S Norden, p. t. ansat i Rederiet H. H. Andersen & Co. s. 2. styrmand i M/S »Henrik Danica«.

Adr. Havnegade 154, Esbjerg.

Rederi: H. H. Andersen & Co. A/S, Rysensteensgade 14, Kbhvn. V.

**Lorenzen, Hans Friedrich**, kaptajn, fhv. skibsfører, f. 21/1 1887 i Rinkenæs.  
Adr. Rinkenæs.

**Lorenzen, Johannes**, gårdejer, fyrpasser; f. 25/12 1901 i Lysabild; g. 12/5 1927 m. Marie L., f. Lassen; udd. v. landvæsen, gårdejer s. 1937, fyrpasser v. Gl. Pøl for- og bagfyr s. 1946.

Adr. Lysabildskov pr. Skovby.

Institution: Fyr- og Vagervæsenet.

**Lorenzen, Ove**, fhv. maskinmester v. D.S.B., medlem af bestyrelsen f. Korsør sømandsøjnem, f. 12/9 1886 i Kbhvn.

Adr. Elme alle 17, Korsør.

**Lorenzen, Poul Henning Hjort**, maskinmester; f. 30/10 1924 i Kbhvn., søn af ingeniør Johan Fr. P. Hjort Lorenzen; g. 8/2 1949 m. Edel H. L., f. Marcussen; maskinisteksm. (Odense) 1947, derefter t. søs m. Rederiet A. P. Møller s. maskinassistent i M/T »Bente Mærsk«, sen. 3. maskinmester i samme rederi, 2. maskinmester i D/S Norden s. 1952, p. t. 2. maskinmester i M/S »Nordfarer«.

Adr. Ågade 7, Kolding.

Rederi: Dampskibsselskabet »Norden« A/S, Amaliegade 49, Kbhvn. K.

**Low, Hans Carl**, maskinmester; f. 29/5 1902 i Esbjerg, søn af købmand Johan Low; g. 20/5 1931 m. Gurli L., f. Vernholm; maskinisteksm. 1924, vpl. maskinist i marinen 1927, derefter t. søs m. D.F.D.S. s. maskinassistent i S/S »Oscar

2«, 3. maskinmester i samme rederi 1937, 2. maskinmester s. 1947.

Adr. Gl. Kongevej 101 A., Kbhvn. F.

Rederi: Det Forenede Dampskibs-Selskab A/S, Sankt Annæ plads 30, Kbhvn. K.

**Lund, Asger Windfeld**, styrmand; f. 16/5 1927 i Vestervig, søn af sognepræst Carl Lund; g. 12/7 1952 m. Kirsten Margrethe L., f. Fedder; barn: Karsten Fedder L.; t. søs m. skoleskibet »Georg Stage« 1943 og sen. m. sejl- og dampskibe i inden- og udenrigsfart, styrmands- og skibsførereksm. (Kbhvn.) 1952-53, derefter styrmand h. Svitzer, styrmand v. D.S.B. s. 1954.

Adr. Solvænget 12, Nyborg.

Rederi: D.S.B.

**Lund, Carl Georg**, maskinmester; f. 26/9 1919 i Herning, søn af ostehandler C. Lund; g. 25/7 1943 m. Betty L., f. Jensen; udd. s. maskinarbejder h. C. B. Hoffmann, Esbjerg 1936-40, maskinisteksm. 1. del (Esbjerg) 1941, 2. del og højspændingsprøve (Kbhvn.) 1943, t. søs s. maskinassistent og sen. maskinmester i D.F.D.S. og D/S Torm 1945-48, derefter maskinmester v. D.S.B.

Adr. Thiesens alle 17, Korsør.

Rederi: D.S.B.

**Lund, Finn Riisberg**, styrmand i Det Dansk-Franske Dampskibsselskab A/S, f. 15/2 1927 i Bield v. Horsens.

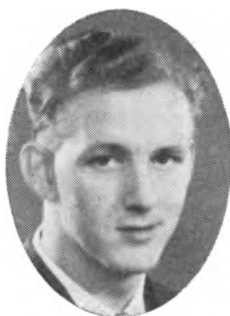
Adr. Fuglebakkevej 80, Kbhvn. F.

**Lund, Frode**, skibsfører; f. 17/7 1917 i Åker, Bornholm, søn af vognmand Marinus Lund; g. 13/1 1950 m. Tordis L., f. Engel; barn: Vivi L.; t. søs m. motorskonnerten »Anna« af Rønne 1934 og sen. bl. a. m. Rederiet J. Lauritzen i S/S »Randi« 1936 og m. D.F.D.S. i S/S »J. C. Jacobsen« 1937 samt m. Rederiet A. P. Møller i M/S »Arnold Mærsk« og M/S »Emma Mærsk« 1939-40, vpl. i marinen 1937-38, u. verdenskrig 2 i allieret fart bl. a. s. styrmand i forskellige skibe u. Panamas flag, sætteskippereksm. (Rønne) 1949, fører og ejer af motorjagten »Antoni« af Nekse

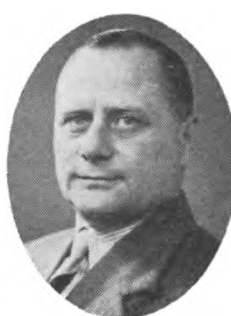




**F. Lund**  
skibsfører



**H. F. Lund**  
styrmand



**H. Lund**  
havariekspert



**J. Lund**  
overstyrmand

t. 1954, derefter fører af motorgaleasen »Inge« af Rønne.

Adr. Balke Strand pr. Nekse.  
Rederi: Ludvig Hinze, Rønne.

**Lund, Hans Frederik**, styrmand; f. 16/2 1929 i Gesten, søn af rentier Laurits S. Lund; g. 15/2 1953 m. postassistent Edith L., f. Damgaard; t. søs m. forskellige rederiers skibe 1946, styrmandseksm. (Fanø) 1954, p. t. elev i Fanø Navigationskole's skibsførerklasse.

Adr. Skolevej, Nordby, Fanø.

**Lund, Hugo**, havariekspert; f. 28/10 1895 i Sækkøbing, søn af kgl. vejer og måler Christian Lund; g. 4/5 1925 m. Sara Elisabeth L., f. Topp; udd. t. søs i sejlskibe i oversøisk fart 1910-15, vpl. i marinen 1915-16, matros i Ø.K. 1916-17 og i sejlskibet »Arken« 1917-18, styrmands- og skibsførereksm. (Bogø) 1919, derefter styrmand i Ø.K. t. 1920 og i D/S Orient 1920-27, skibsfører i samme rederi 1927-28 og i Rederiet Motortramp 1928-48, havariekspert s. 1949.

Adr. Askimvej 9, Virum.

**Lund, Jørgen**, overstyrmand; f. 18/4 1919 i Øster-Lindet; g. 27/3 1948 m. Erna Broe L., f. Christensen; børn: Flemming og Nancy Broe L.; t. søs m. småskibe 1935 og sen. m. dampskibe bl. a. m. S/S »Gyda« 1940, u. verdenskrig 2 i allieret fart bl. a. s. styrmand m. engelsk certifikat i danske skibe u. engelsk flag, styrmands- og skibsførereksm. (Svendborg) 1947, derefter styrmand i D/S Heimdal, p. t. overstyrmand i samme rederi.

Adr. Skrænten 32, Lemvig.

Rederi: Dampskibsselskabet »Heimdal« A/S, Stockholmsgade 55, Kbhvn. Ø.

**Lund, Jørgen**, maskinmester; f. 27/11 1926 i Kbhvn., søn af købmand Volmer Lund; g. 30/4 1951 m. Agnete L., f. von Würden; maskinisteksm. 1949, vpl. maskinoverkonstabel i marinen 1949-50, derefter t. søs s. maskinassistent og sen. maskinmester i Ø.K., p. t. 4. maskinmester i M/S »Malacca«.

Adr. Kornvænget 46, Ballerup.

Rederi: Det Østasiatiske Kompagni A/S, Holbergsgade 2, Kbhvn. K.

**Lund, Kaj**, skibsfører, kontorchef; f. 10/11 1911 i Svendborg; udd. t. søs dels i svendborgskonnerter og dels i barken »Suzanne« af Marstal samt i Ø.K., styrmands- og skibsførereksm. (Svendborg) 1934-35, derefter styrmand og sen. skibsfører i Ø.K., h. Svitzer og i Rederiet J. Lauritzen, ansat på sidstnævnte rederis kontor 1945, leder af det praktiske velfærdsarbejde i Handelsflådens Velfærdsråd s. 1949; søløjtnant af 1. grad i søværnets reserve.

Adr. Rungsted Kyst.

Institution: Handelsflådens Velfærdsråd, Ny Kongensgade 15, Kbhvn. K.

**Lund, Niels Peter**, sø-restauratør; f. 13/4 1908 i Hasle, søn af arbejdsmand Christian Alfred Lund; g. 9/12 1934 m. Oda Gurli L., f. Aagesen; barn: Mogens L.; udd. s. tjener og sen. virket v. hotel og restaurationsfaget i land, t. søs s. tjener 1931, sø-restauratør s. 1946.

Adr. Strandvejen 11, Rønne.

Rederi: Dampskibsselskabet på Bornholm af 1866 A/S, Rønne.

**Lund, Thorkild Petersen**, fyrassistent; f. 3/6 1914 i Hals, søn af overfyrrasser C. C. Lund; g. 24/2 1945 m. Edith Annie L., f. Wootton; børn: Christian og Doris Wootton L.; udg. fra Kikhavn skole 1928, derefter udd. t. søs bl. a. i Knud Rasmussens thuleskonnert »Søkongen«, styrmandseksm. (Kbhvn.) 1938, derefter styrmand i S/S »Uranienborg« og sen. i S/S »Søborg«, u. verdenskrig 2 i allieret krigstjeneste og herunder deltaget i invasionen i Frankrig 1944, ansat u. fyr- og vagervæsenet s. assistent v. Skagen fyr og signalstation 1945, fyrassistent v. Keldsnor fyr s. 1950; dekorationer: Stb.Atl.St., Stb.F. & G. St., Stb. 1939-45 St. og Stb.W.M.

Adr. Keldsnor fyr, Sønderbro, Langeland.

Institution: Fyr- og Vagervæsenet.



**K. Lund**  
kontorchef



**N. P. Lund**  
sø-restauratør



**T. P. Lund**  
fyrassistent

**Lund, Valborg**, radiotelegrafist; f. 27/3 1928 i Gørslev, datter af restauratør H. Lund; radiotelegrafisteksm. 1952, derefter t. søs s. radiotelegrafist i Ø.K., p. t. radiotelegrafist i M/S »Patagonia«.

Adr. Slimminge pr. Gørslev.

Rederi: Det Østasiatiske Kompagni A/S, Holbergsgade 2, Kbhvn. K.

**Lund, W. A.**, navigationslærer; f. 22/11 1918 i Troense, søn af overfartsleder V. F. H. Lund; g. 7/2 1943 m. Alfhild Johanne L., f. Syvertsen; t. søs 1934, vpl. i marinen 1940, styrmandseksm. (Svendborg) 1942, skibsfører- og radiotelegrafisteksm. af 2. kl. 1943, derefter styrmand i Rederiet C. K. Hansen, ansat v. navigationsvæsenet 1945, udd. s. navigationslærer v. Danmarks tekniske Højskole 1946-49 samt bestået motorpasserprøve og maskinisteksm. f. navigationslærere, navigationslærer s. 1950.

Adr. Tværvej 3, Vindeby pr. Svendborg.

Institution: Navigationsdirektoratet.

**Lundholm, Erik**, bådmand v. redningsvæsenet; f. 22/9 1900 i Skagen, søn af fisker, bådmand v. redningsvæsenet Martinus Lundholm; g. 8/2 1929 m. Anna L., f. Pedersen; udd. og virket s. fisker, derefter ansat på fiskemelsfabrik, båd-

mand v. redningsvæsenets station i Skagen havn s. 1936.

Adr. Lodsvej 8, Skagen.

Institution: Redningsvæsenet.

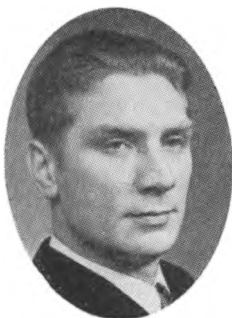
**Lundholm, Jens**, motorpasser v. redningsvæsenet; f. 4/1 1898 i Skagen, søn af fisker, bådmand v. redningsvæsenet Martinus Lundholm; g. 16/11 1922 m. Anna L., f. Christensen; børn: Kirsten, Annelise og Inga L.; udd. og virket s. fisker 1913-39, derefter ansat på fiskemelsfabrik, bådmand v. redningsvæsenets station i Skagen 1922, motorpasser v. samme 1923, p. t. motorpasser v. stationen i Skagen havn, deltaget i samtlige forlis v. Skagen s. 1922 og medvirket v. bjergning af ca. 140 menneskeliv; dekorationer: H.T.R.

Adr. P. K. Nielsens vej 17, Skagen.

Institution: Redningsvæsenet.

**Lundholm, Martinus**, fhv. fisker og bådmand v. redningsvæsenet; f. 27/6 1874 i Skagen, søn af fisker Jens Peter Lundholm; g. 20/12 1896 m. Kristiane L., f. Trane (død 1944); udd. og virket s. fisker, bådmand v. redningsvæsenets station i Skagen havn 1919-38.

Adr. Lodsvej 10, Skagen.



**W. A. Lund**  
navigationslærer



**J. Lundholm**  
motorpasser



**K. Aa. Lundvang**  
maskinmester



**E. Lyck**  
overstyrmand



**P. A. Lyck**  
skibsprovanteringshandler



**S. R. Lykke**  
overstyrmand

**Lundsfryd, Victor Emil**, skibsinspektør; f. 28/11 1896 i Fåborg, søn af typograf Hans Møller Lundsfryd; g. 1954 m. Eva L., f. Petersen; cand. polyt. 1921, derefter teknisk vikarassistent og forundersøger i Direktoratet f. Patent- og Varemærkevæsenet t. 1932, videnskabelig assistent i skibsbygning v. Danmarks tekniske Højskole 1929, ingeniør i Statens Skibstilsyn m. tjeneste i Handelsministeriets tekniske afdeling 1937, skibsinspektør s. s. 1942, skibsinspektør i Direktoratet f. Statens Skibstilsyn s. 1951; skibskyndig medarbejder v. den danske førstestue af »Teknikkens Vidundere i Fartens Tidsalder« og forfatter t. bl. a. »Håndbog i Patentvæsen« (1927) og »Rødby-Femern-Ruten« (1952) samt t. adskillige tekniske artikler og afhandlinger m. v.; medl. af forskellige udvalg u. Akademiet f. de tekniske Videnskaber samt medl. af Femern-Rute-Komiteen og dansk repræsentant i »Kommission 8« u. Det internationale Køleinstitut.

Adr. Vejrgade 10, Kbhvn. Ø.

Institution: Direktoratet f. Statens Skibstilsyn.

**Lundvang, Knud Aage**, maskinmester; f. 14/1 1921 i Fredericia, søn af snedker M. Lundvang; g. 11/1 1947 m. Viga L., f. Schjøtt; barn: Jytte L.; udd. s. maskinarbejder i A/S E. Rasmussen, Fredericia, maskinisteksm. 1. og 2. del (Horsens) 1942-43, højspændings- og håndværkerprøve 1952, ansat i A/S E. Rasmussen 1945-47, værktøjsmager i A/S Jerva 1947-49, derefter maskinassistent v. D.S.B., maskinmesteraspirant 1953, maskinmester s. 1955.

Adr. Parkvej 18, Korsør.

Rederi: D.S.B.

**Lyck, Erik**, overstyrmand; f. 8/3 1921 i Sønderborg, søn af bankdirektør Henrik J. Lyck; g. 6/5 1944 m. Edith L., f. Sørensen; børn: Lajla og Rose-Marie L.; t. søs m. D/S Progress s. dreng i S/S »Marx« 1936 og sen. bl. a. — u. besættelsen — m. marstalskonnerter i fart indenfor spærreområdet, vpl. i marinen 1941-42, styrmandseksm. (Marstal) 1949, derefter ansat i Rederiet A. P. Møller s. 3. styrmand i M/S

»Gertrude Mærsk«, 2. styrmand i samme rederi 1950, 1. styrmand s. 1953, p. t. overstyrmand i M/T »Charlotte Mærsk«.

Adr. Ringgade 135, Sønderborg.

Rederi: A. P. Møller, Kgs. Nytorv 8, Kbhvn. K.

**Lyck, Peter Asmundsen**, skibsprovanteringshandler; f. 27/10 1908 i Sottrup sogn, søn af gårdejer Jens Asmundsen Lyck; g. 3/1 1948 m. Anna Margrethe A. L., f. Wollesen; udd. v. skibsprovanteringshandel i Sønderborg, derefter ekspedient bl. a. i Kalundborg og Holbæk, egen skibsprovanteringshandel i Holbæk 1943-46, i Fredericia s. 1948.

Adr. Søndre Voldgade 7, Fredericia.

Firma: P. A. Lyck, Fredericia.

**Lykke, Svend Rudolph**, overstyrmand; f. 16/3 1899 i Kolding; g. 10/7 1936 m. Anne L., f. Michaelsen; børn: Birthe, Karen og Grethe L.; t. søs m. S/S »Margrethe« af Ålborg 1913 og sen. fortrinsvis m. sejlskibe, styrmandseksm. (Ålborg) 1922, skibsførereksm. (Fanø) 1931, radiotelefonisteksm. 1950, vpl. i marinen 1922, derefter styrmand i D/S Norden t. 1931 og sen. i forskellige andre rederier bl. a. i Øresundsselskabet 1936, fører af M/T »Thora« af Kbhvn. t. 1945, derefter styrmand i forskellige rederier bl. a. i Dansk-Fransk D/S, p. t. overstyrmand i D/S Jutlandia.

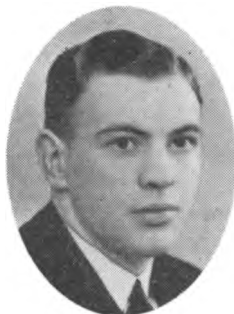
Adr. Genforeningspladsen 7, Kbhvn. F.

Rederi: Damskibsselskabet »Jutlandia« A/S, Toldbodgade 29, Kbhvn. K.

**Lylloff, Laurits Willy**, maskinmester; f. 25/9 1907 i Svendborg, søn af lægterfører i D.F.D.S. Laurits Lylloff; g. 6/12 1947 m. Mary L., f. Dansten; maskinisteksm. (Kbhvn.) 1929, t. søs m. D.F.D.S. s. maskinassistent i S/S »Frederik 8« 1930, 3. maskinmester i S/S »Ebro« 1937, u. verdenskrig 2 sejlet f. Det internationale Røde Kors i London s. maskinchef i S/S »Embla« — torpederet og sænket i Middelhavet 1944 — og sen. f. Swiss Shipping Company Ltd., Basel, 2. maskinmester i D.F.D.S. s. 1947, p. t. 2. maskinmester i M/S »Colombia«.



L. W. Lylloff  
maskinmester



S. Aa. Lylloff  
hovmester



E. Lysgaard  
ekspeditionssekretær



A. Lönberg-Holm  
civilingeniør

Adr. Øster Voldgade 30, Kbhvn. K.

Rederi: Det Forenede Dampskibs-Selskab A/S,  
Sankt Annæ plads 30, Kbhvn. K.

**Lylloff, Svend Aage**, hovmester; f. 1/4 1918 i Svendborg, søn af hovmester Aage Lylloff; g. 27/4 1940 m. Tove L., f. Nilsson; børn: Vivi og Mogens L.; t. søs m. D.F.D.S. 1937, ansat i Ø.K. s. hovmestermedhjælper i M/S »Tonkin« 1939 og sen. i M/S »Jutlandia«, restauratør i Norge og Sverige t. 1953, derefter ansat i Rederiet A. P. Møller s. hovmester i M/S »Robert Mærsk« i fart på Sydamerika.

Adr. Skattergade 36, Svendborg.

Rederi: A. P. Møller, Kgs. Nytorv 8, Kbhvn. K.

**Lyng, Gustav Knakkegaard**, radiotelegrafist; f. 13/2 1925 i Lild sogn, søn af lærer S. N. Lyng; radiotelegrafisteksm. af 1. kl. (Fanø) 1946, vpl. radiokonstabel i marinen 1947-48, derefter t. søs m. D.F.D.S. s. radiotelegrafist i M/S »Uruguay« og sen. bl. a. i M/S »Florida«, M/S »Lemnos«, M/S »Colombia« og S/S »Nevada«.

Adr. Lild pr. Frøstrup.

Rederi: Det Forenede Dampskibs-Selskab A/S,  
Sankt Annæ plads 30, Kbhvn. K.

**Lyngshøj, Carl Ejnar**, havneassistent; f. 29/12 1906 i Nordby, Fanø, søn af matros Peter Jensen; g. 1/7 1934 m. Gunver L., f. Riber; udd. t. søs bl. a. i D.F.D.S. samt i bramsejlskonnerter fra Thurø, vpl. i marinen 1927, styrmands- og skibsførereksm. 1931, derefter styrmand i Rederiet J. Lauritzen og sen. toldbetjent, havneassistent i Skagen s. 1943.

Adr. Skagen.

Institution: Skagen Havnevæsen.

**Lysgaard, Ejner**, ekspeditionssekretær; f. 29/8 1908 i Kbhvn.; g. 30/10 1935 m. Rosa L., f. Nielsen; student 1927, cand. jur. 1933, derefter sekretær i Handelsministeriet, sekretær i Ministeriet f. Søfart og Fiskeri 1934, i Ministeriet f. Handel, Industri og Søfart 1935, fuldmægtig s. s. 1938, ekspeditionssekretær s. 1945, till. juridisk medarbejder v. Skibsregistreringskontoret s. 1937;

sekretær f. Søfartens Fællesråd s. 1937 og f. Handelsflådens Velfærdsråd s. 1948, sekretær f. den danske delegation v. den 21. og 22. internationale arbejdskonference i Geneve 1936, rådgiver f. regeringsrepræsentanterne v. den internationale søfartskonference i Kbhvn. 1945 og v. den 32. internationale arbejdskonference 1949, regeringsrepræsentant v. den 28. internationale arbejdskonference i Seattle 1946, sekretær f. »udvalget vedr. skibsmandskabets opholdsrum« 1943-45 samt medl. af og sekretær f. »kommissionen t. revision af skibsregistreringslovgivningen« s. 1952, till. medl. af »fiskerirådet« s. 1952; dekorationer: S.V.3.

Adr. Nyvej 12 A., Kbhvn. V.

Institution: Ministeriet f. Handel, Industri og Søfart.

**Lærkeren, Vagn**, overstyrmand; f. 8/5 1907 i Knudsker, Bornholm, søn af lærer Hans Lærkeren; g. 3/12 1934 m. Agnete L., f. Rodskier; børn: Vibeke, Ellinor, Anna, Viggo og Elisabeth L.; vpl. i marinen 1926-27, derefter udd. t. søs fortrinsvis i sejlskibe, styrmands-, skibsfører- og radiotelegrafisteksm. (Kbhvn.) 1934, derefter styrmand i Rederiet Holm & Wonsild, 3. styrmand i D.F.D.S. 1937, u. besættelsen 3. styrmand i skibe i fart indenfor spærreområdet, 2. styrmand i D.F.D.S. 1946, 1. styrmand i samme rederi s. 1950, p. t. overstyrmand i M/S »Lemnos«.

Adr. Stengårds alle 282, Søborg.

Rederi: Det Forenede Dampskibs-Selskab A/S,  
Sankt Annæ plads 30, Kbhvn. K.

**Lönberg-Holm, Åge**, civilingeniør, M.Ing.F., M. I.N.A.; f. 1/4 1887 i Kbhvn., søn af forretningsfører v. Kbhvn.s Hestekofabrik C. J. S. Holm og hustru Ulla H., f. Lönberg; g. 10/3 1922 m. Anna L.-H., f. Lauritzen; cand. polyt. (M) 1908, skibsingeniør i A/S Burmeister & Wain 1908-11, i Barclay, Curle & Co. Ltd. 1912 og i A/G Bremer Vulcan 1913-16, overingeniør i A/S Rosenbergs Mek. Verksted 1916-18, direktør i A/S Køge Værft 1918-23, selvstændig virksomhed (div. pat.) 1923-37, indehaver af firmaet Scandi-



A. H. Løgstrup  
lods



J. H. Løngreen  
maskinchef

navian Steel & Shipping Agency (grundlagt 1911) s. 1937, till. direktør f. A/S Metalock s. 1952.

Adr. Høeghsmindedevej 56, Gentofte.

Firma: Scandinavian Steel & Shipping Agency, Amaliegade 16, Kbhvn. K.

**Løber, Erik Jansen**, styrmand; f. 5/11 1929 i Kbhvn., søn af lods Martin Løber; udd. t. søs bl. a. i skoleskibene »Georg Stage« og »Danmark« 1946-47 samt i Ø.K., styrmands- og skibsførereksm. (Kbhvn.) 1953, derefter ansat i Rederiet A. P. Møller s. 3. styrmand i M/S »Marrit Mærsk«, indkaldt t. marinen 1954, p. t. elev på Søværnets Reserveofficersskole.

Adr. Rørumvej 62, Sønderborg.

**Løgstrup, Anton Henrik**, lods; f. 20/1 1901 i Davinde, søn af gårdejer J. P. E. Løgstrup; g. 23/1 1931 m. lærerinde Helga L., f. Larsen; udd. t. søs i danske og udenlandske sejl- og dampskibe bl. a. i Ø.K., styrmands- og skibsførereksm. (Svendborg) 1925, radiotelegrafisteksm. af 2. og 1. kl. 1926, ansat s. lods v. Holbæk lodseri 1938, forflyttet t. Hundested 1953, p. t. lods v. Isefjord lodseri.

Adr. Hundested.

Institution: Lodsvæsenet.

**Løngreen, Johan Helt**, maskinchef; f. 24/12 1907 i Kolding, søn af grosserer Axel Løngreen; g. 3/12 1949 m. Inger L., f. Giltoft; maskinisteksm. (Kbhvn.) 1930, vpl. maskinist i marinen 1930-31, derefter t. søs u. Grønlands Styrelse s. maskinassistent i M/S »Disko«, sen. maskinassistent i Ø.K., 4. maskinmester i samme rederi 1938, u. verdenskrig 2 i allieret fart bl. a. m. D.F.D.S. s. 2. maskinmester i M/S »Oregon« i forsyningstjenesten, efter krigen genn. 4 år ansat i Kryolitelskabet bl. a. s. 2. og 1. maskinmester i S/S »Julius Thomsen«, 2. maskinmester i D/S Myren 1950, maskinchef i samme rederi s. 1952, p.t. maskinchef i M/S »Chr. Sass«.

Adr. Katrinedalsvej 3 B., Kbhvn. F.

Rederi: Dampskibs-Aktieselskabet »Myren«, Amaliegade 36, Kbhvn. K.

**Løppenthien, Fritz**, direktør; f. 25/2 1891 i Kbhvn., søn af forretningsfører Heinrich Løppenthien; g. 30/10 1928 m. Ebba L., f. Jørgensen; ansat i Nordisk Ulykkesforsikrings-Aktieselskab af 1898 1906, fuldmægtig 1916, kontorchef i A/S Pensionsforsikringsanstalten 1917, underdirektør i Forsikrings-Aktieselskabet »Danske Phønix« 1918, adm. direktør f. samme 1919-25, derefter adm. direktør f. Forsikrings-Aktieselskabet »Hånd i Hånd« og f. Forsikrings-Aktieselskabet »National«, till. medl. af direktionen f. Livsforsikringsselskabet »Dannebrog« s. 1929; medl. af best. f. Forsikrings-Aktieselskabet »Terra« og f. A/S Dansk Driftstabsforsikring, formd. f. Assurandør-Societetets komite 1934-49, formd. f. best. f. A/S Assurandørernes Hus 1938-43, f. Institutionen Assurandørernes Gård s. 1940, f. Dansk Ulykkesforsikrings Forening s. 1934, f. Dansk Ulykkesforsikrings Katastrofe Forbund s. 1934, f. Komiteen t. Bedømmelse af Syge- og Ulykkesforsikring m. forøget Risiko 1928-29 og f. Assurandørernes Pressebureau s. 1950, medl. af best. f. Foreningen af Ansvarsforsikringsselskaber t. Overtagelse af Forsikring f. Automobile, der udlejes u. Fører t. Personbefordring 1929-47, f. Dansk Automobilforsikrings Forbund 1923-49, f. Dansk Tyveriforsikrings Forening 1923-31 og f. Foreningen af danske Søassurandører 1930-38, medl. af komiteen f. Dansk Tarifforening 1923-34 og af det danske særstyre af Wesmanns Skandinaviske Forsikringsfond s. 1948, handelskyn-digt medl. af Østre Landsret s. 1945, fl. a. tillidshverv; dekorationer: K., DM. — Fi.Fr.3. og S. N.3.

Adr. Ørehøj alle 1, Hellerup.

Firma: Forsikrings-Aktieselskabet »Hånd i Hånd«, Nygade 4, Kbhvn. K. — Forsikrings-Aktieselskabet »National«, Nørre Voldgade 5, Kbhvn. K.

**Løytved, Christian Finn Rosenløv**, skibsfører; f. 14/11 1914 i Kbhvn.; g. 1/7 1940 m. Edith L., f. Andersen; t. søs m. Thurøskonnerter 1928 og sen. bl. a. m. barken »Susanne« samt m. forskellige dampskibe, styrmands- og skibsførereksm. 1939,



H. H. J. Madsen  
skibsfører



H. H. Madsen  
hovmester

derefter styrmand i forskellige rederier, styrmand h. Svitzer 1941, skibsfører i samme rederi s. 1948.

Adr. Frejasvej 16 D., Helsingør.

Rederi: A/S Em. Z. Svitzers Bjeragnings-Entreprise, Kvæsthusgade 1, Kbhvn. K.

**Madsen, Aase Bente**, radiotelegrafist; f. 25/10 1931 i Gentofte, datter af maskinist Helge Madsen; radiotelegrafisteksm. (Kbhvn.) 1951, derefter t. søs m. det svenske rederi A/B Rex s. radiotelegrafist i S/S »Ljusterö«, radiotelegrafist i Ø.K. s. 1952, p.t. radiotelegrafist i M/S »Mon-golia«.

Adr. Vordingborggade 37, Kbhvn. Ø.

Rederi: Det Østasiatiske Kompagni A/S, Holbergsgade 2, Kbhvn. K.

**Madsen, Aksel Gottlieb**, bestyrer; f. 16/2 1896 i Stenstrup, søn af graver H. P. Madsen; g. 15/1 1928 m. Johanne Marie Katrine M., f. Nielsen; t. søs fortrinsvis m. sejskibe 1914-27, sætteskip-pereksm. (Ålborg) 1924, bestyrer af Kerteminde sømandshjem 1927-29 og sammen m. hustruen bestyrer af Odense sømandshjem 1929-33 samt af Odense ny sømandshjem s. 1933; genn. en årrække medl. af »Broderkredsen på Havet«.

Adr. Sømandshjemmet, Havnegade 3, Odense.  
Organisation: Indenlandsk Sømandsmission.

**Madsen, Anker**, fisker, bådmand v. den frivillige redningsstation i Frederikshavn, f. 2/6 1929 i Frederikshavn.

Adr. Fiskergade 23, Frederikshavn.

**Madsen, Børge**, styrmand; f. 28/11 1930 i Øster Tirsted, Maribo amt, søn af entreprenør Hans Madsen; t. søs m. småskibe 1947, styrmands- og skibsførereksm. 1953, indkaldt t. marinen 1953-55, p.t. tjenstgørende s. søløjtnant af 1. grad i søværnets reserve.

Adr. Lundegårde pr. Rødby.

**Madsen, Hans Henrik Juul**, skibsfører; f. 22/2 1901 i Ringe, søn af politibetjent A. Juul Madsen;

g. 16/12 1928 m. Doris J. M., f. Larsen; børn: Birte og Merete J. M.; t. søs m. skonnerten »Nanny« af Marstal 1916 og sen. m. sejl- og dampskibe i inden- og udenrigsfart, styrmands-eksm. (Bogø) 1924, skibsførereksm. (Kbhvn.) 1927, styrmand i D/S Heimdal 1925, l. styrmand i samme rederi 1929, fører af S/S »Samsø« 1939, u. verdenskrig 2 i allieret fart u. engelsk flag bl. a. s. fører af S/S »Samsø« t. 1941 og sen. s. fører af S/S »Jessie Mærsk« og af S/S »Gyda Torm«, l. styrmand i D/S Norden 1946, fører af M/S »Norden« 1948, p.t. fører af M/S »Nordvest« på langfart, u. krigen torpederet m. S/S »Samsø« i Sydatlanten 1941 og m. S/S »Jessie Mærsk« i Nordsøen 1942.

Adr. Vangedevej 223, Søborg.

Rederi: Dampskibsselskabet »Norden« A/S, Amaliegade 49, Kbhvn. K.

**Madsen, Hans Villy Ørum**, styrmand; f. 26/2 1920 i Esbjerg, søn af medhjælper v. vandbygningsvæsenet Mads Peter Madsen; g. 28/12 1945 m. Aase Ø. M., f. Petersen; barn: Linda Ø. M.; t. søs m. M/S »Esbjerg« 1935 og sen. bl. a. m. M/S »Jylland« 1936 samt m. skoleskibet »Danmark« 1937, styrmands- og skibsførereksm. (Fanø) 1942-43, radiotelegrafisteksm. af 2. kl. 1944, derefter styrmand i motorskonnerten »Patricia« af Svendborg, styrmand i D.F.D.S. s. 1945.

Adr. Th. Dahls vej 15, Esbjerg.

Rederi: Det Forenede Dampskibs-Selskab A/S, Sankt Annæ plads 30, Kbhvn. K.

**Madsen, Harry Anton Christian**, vagtmester v. nørrejydske marinekommando, bådmand v. den frivillige redningsstation i Frederikshavn, f. 1/7 1925 i Frederikshavn.

Adr. Strandgade 6, Frederikshavn.

**Madsen, Henry Heiberg**, hovmester; f. 19/3 1906 i Esbjerg; g. 13/3 1936 m. Lydia H. M., f. Berthelsen; børn: Henning og John H. M.; t. søs m. D/S Progress s. dreng i S/S »Margrethe« 1920 og sen. udd. s. kok dels i land og dels på søen, kok i handelsmarinen 1924, hovmester 1933, u.

besættelsen ansat i D/S Solnæs s. hovmester i S/S »Lynæs« i fart indenfor spærreområdet og sen. m. fiskerbåd t. England, efter krigen genn. 3 år hovmester på fiskeristation i Grønland og sen. i Rederiet Ove Skou, p.t. ansat i Rederiet A. P. Møller s. hovmester i M/T »Charlotte Mærsk«.  
Adr. Storegade 131, Esbjerg.  
Rederi: A. P. Møller, Kgs. Nytorv 8, Kbhvn. K.

**Madsen, Herbert Artur Richard Michael**, speditør; f. 21/4 1909 i Lübeck, søn af speditør Jørgen P. Madsen; g. 15/6 1935 m. Anna M., f. Jørgensen; realeksm. 1925, derefter udd. i Snedkermestrenes Træ- & Finerskæreri A/S t. 1926 og sen. i faderens virksomhed t. 1929, næringsbrev s. speditør og udnævnt t. prokurist 1935, kontor-medhjælper i N.E.S.A. 1945-46, medindehaver af faderens virksomhed 1946, eneindehaver af samme — der er grundlagt 1918 og omfatter expedition, klarering, transport og assurance m. v. — s. 1947.

Adr. Bekkersgård Vænge 18, Kbhvn. Vb.  
Firma: Jørgen P. Madsen & Søn, International Spedition, Amaliegade 48, Kbhvn. K.

**Madsen, Johanne Marie Katrine**, medbestyrer; f. 3/12 1903 i Gjøl sogn, datter af husmand P. Christian Nielsen; g. 15/1 1928 m. bestyrer Aksel Gottlieb Madsen; udd. v. husvæsen og sen. virket v. forskellige sømandshjem, sammen m. manden bestyrer af sømandshjemmene i Kerteminde og Odense s. 1928.

Adr. Sømandshjemmet, Havnegade 3, Odense.  
Organisation: Indenlandsk Sømandsmission.

**Madsen, Johannes**, fiskeeksportør, bådmand v. den frivillige redningsstation i Frederikshavn; f. 16/11 1919 i Frederikshavn, søn af fisker Marius Madsen; g. 1953 m. Martha M., f. Larsen; udd. og virket s. fisker, sen. grundlagt egen fiskeeksportvirksomhed, bådmand v. den frivillige redningsstation i Frederikshavn s. 1949.

Adr. Fælledvej 34, Frederikshavn.  
Institution: Redningsstation »Hjælperen«, Frederikshavn.

**Madsen, Kaj Iver Vilhelm**, maskinmester; f. 15/6 1905 i Kbhvn., søn af sølvsmed V. Madsen; g. 22/6 1930 m. Ingeborg K. M., f. Sørensen; maskinisteksm. 1925, derefter t. søs m. D.F.D.S. s. maskinassistent i S/S »Oscar 2« i passagerfart på Amerika, 3. maskinmester i S/S »Broholm« 1935, 2. maskinmester i D.F.D.S. s. 1939.

Adr. Kongedybs alle 4, Kbhvn. S.  
Rederi: Det Forenede Dampskibs-Selskab A/S, Sankt Annæ plads 30, Kbhvn. K.

**Madsen, Kaj Marius**, skibsprovanteringshandler; f. 16/4 1899 i Ålborg, søn af hotelejer Mandrup Thorvald Madsen; g. 24/5 1922 m. Inger M., f. Hagen Meincke; mellemskoleeksm. 1915, derefter udd. t. søs i sejlskibe, styrmands- og skibs-

førerexm. (Ålborg) 1920, 2. og sen. 1. styrmand i sejlskibe bl. a. i den amerikanske fuldrigger »Maryon Shiloot« 1920-21, 1. styrmand i Rederiet »Limfjorden« 1921-23, styrmand i Ø.K. 1923-25 og i D.F.D.S. 1925-31, derefter etabl. egen skibsprovanteringshandel i Ålborg.

Adr. Borgergade 18, Ålborg.  
Firma: Kaj Madsen, Ålborg.

**Madsen, Karl Laurids**, styrmand; f. 17/7 1916 i Aggersund, søn af skibsfører Martin Madsen; g. 6/7 1947 m. Britta M., f. Hansson; t. søs m. galeasen »Johanne« 1930 og sen. m. småskibe samt m. skoleskibet »Danmark« 1935-36, sætteskippereksm. 1943, derefter fører af småskibe bl. a. — u. besættelsen — i fart indenfor spærreområdet, ansat i D/S Torm s. 3. styrmand i M/S »Agnete Torm« 1950, sen. 3. styrmand i forskellige andre af rederiets skibe bl. a. i M/S »Birgitte Torm«, u. krigen forlist m. motorskonnerter »Lisbeth« af Vejle i Kattegat 1941.

Adr. Stensved pr. Stensved St.  
Rederi: Dampskibsselskabet »Torm« A/S, Holmens Kanal 42, Kbhvn. K.

**Madsen, Knud Erik Kromann**, maskinchef; f. 21/10 1915 i Marstal, søn af fisker K. G. Kromann Madsen; g. 9/1 1938 m. Kirsten K. M., f. Hansen; maskinisteksm. 1. del (Esbjerg) 1935, derefter t. søs m. Rederiet A. P. Møller s. maskinassistent i M/S »Francine«, ansat i Dansk-Fransk D/S s. 3. maskinmester i S/S »Holland« 1939, u. verdenskrig 2 i allieret fart s. maskinmester i S/S »H. H. Petersen« af Marstal — minesprængt ud for Englands kyst 1941 — og sen. i S/S »Norco« af Svendborg, efter krigen ansat i Rederiet A. E. Sørensen s. 1. maskinmester i M/S »Mogens S«, p. t. maskinchef i samme rederi; dekorationer: Stb.Atl.St., Stb. 1939-45 St. og Stb.W.M.

Adr. Strandvejen, Marstal.  
Rederi: A. E. Sørensen, Svendborg.

**Madsen, Knud Sperling**, maskinchef; f. 20/10 1920 i Horsens, søn af skibsfører M. P. Madsen; g. 22/12 1945 m. Else Marie M., f. Wiedemann; børn: Peter og Helle Wiedemann M.; t. søs s. maskinassistent i S/S »Gudrun Torm« 1944 og i S/S »Alice Torm« 1946, 4. maskinmester i M/S »Norden« s. å. og i S/S »Cimbria« 1947, 3. maskinmester i M/S »Ragnhild Torm« 1948, ansat i Dansk-Fransk D/S s. 3. maskinmester i M/T »Iranica« s. å., 2. maskinmester i samme skib 1949, maskinchef 1950-52, derefter maskinchef i M/S »Bretagne«, maskinchef i M/T »Shetland« s. 1953.

Adr. Bjerrevej 64, Dagnæs, Horsens.  
Rederi: Det Dansk-Franske Dampskibsselskab A/S, Frederiksgade 17, Kbhvn. K.

**Madsen, Laurids Kristian**, overstyrmand; f. 19/5 1916 i Tyrstrup pr. Christiansfeld, søn af ar-



**K. L. Madsen**  
styrmand



**L. K. Madsen**  
overstyrmand



**N. Madsen**  
skibsprovanteringshandler



**N. C. Madsen**  
skibsfører

bejdsmand P. M. Madsen; g. 15/10 1945 m. Anna Marie M., f. Jensen; børn: Ingrid Elisabeth, Tove Annette, Søren Laurits og Aase Marie M.; t. søs m. svendborgskonnerter 1931 og sen. m. sejl- og dampskibe i inden- og udenrigsfart, styrmands-eksm. 1942, u. besættelsen styrmand i skibe i kulfart på Rotterdam t. 1944, skibsførereksm. 1945, derefter ansat i Rederiet A. P. Møller s. 3. styrmand i M/T »Inge Mærsk«, 2. styrmand i samme rederi 1947, 1. styrmand s. 1951, p.t. overstyrmand i M/T »Olivia Mærsk«.

Adr. Krogvej, Nordby, Fanø.

Rederi: A. P. Møller, Kgs. Nytorv 8, Kbhvn. K.

**Madsen, M. T.**, fhv. havnefoged, medl. af Sø- og Handelsretten f. Thisted amt, f. 21/1 1881 i Thisted.

Adr. Havnestræde 7, Thisted.

**Madsen, Mads**, skibsfører og skibsejer; f. 13/3 1886 i Hygum, søn af tømrermester Villads Madsen; g. 2/11 1923 m. Ane M., f. Jensen; t. søs m. sejlskibe på langfart 1900 og sen. bl. a. m. S/S »Knuthenborg«, vpl. i marinen 1909, sætteskip-pereksm. 1912, rederiskipper 1913-32, derefter fører og ejer af motorskonnerter »Svend Aage« af Lemvig.

Adr. Søndergade 18, Lemvig.

**Madsen, N.**, havnefoged, kgl. vejer og måler, indehaver af Hadsund Stevedorforretning, forretningsfører f. A/S Det Danske Gødningskom-pagni, Kbhvn. og f. A/S P. P. Hedegaard, Nørre Sundby, f. 24/1 1887 i Hadsund.

Adr. Strandvej 6, Hadsund.

**Madsen, N. J.**, skibsfører og skibsejer; f. 12/3 1898 i Ørding, Mors; g. 12/6 1927 m. Ida M., f. Hansen; t. søs m. småskibe 1912, styrmandseksm. 1922, derefter styrmand og sen. skibsfører i skibe i oversøisk fart t. 1933, fører og ejer af M/S »Evelyn« 1927-30, fører af M/S »Carli« af Kbhvn. 1933-43 og af M/S »Birthe« af Kbhvn. 1943-53,

derefter fører og medejer af M/S »Niels Otto« af Randers.

Adr. Østerbro 55, Ålborg.

Rederi: »Carli«, Randers.

**Madsen, Niels**, skibsprovanteringshandler; f. 23/6 1914 i Sigerslevøster, søn af musiker Hans Christian Madsen; g. 9/6 1951 m. Junis M., f. Hansen; udd. i kolonialbranchen h. købmand Poul Petersen, Frederikssund og sen. ansat h. købmand Schmidt, Oppe-Sundby, derefter repræsentant f. grosserer Karl Kristian Enevoldsen, Slangstrup og sen. filialbestyrer i Vemmetofte f. firmaet Holkendorff, Fakse, overtaget firmaet Wulffs Eftf.s skibsprovanteringshandel i Kalundborg 1945.

Adr. Skibbrogade 8, Kalundborg.

Firma: Wulffs Eftf., Kalundborg.

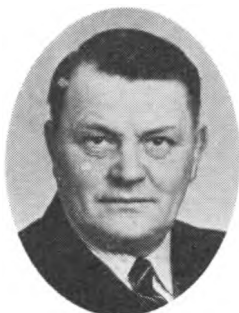
**Madsen, Niels Clement**, skibsfører; f. 15/9 1895 på Thurø, søn af skibsfører Peter M. Madsen; g. 22/2 1922 m. Vera M., f. Bogø; t. søs m. skonnerter »Lindhardt« af Thurø 1910 og sen. m. forskellige andre skonnerter, styrmands- og skibsførereksm. 1917, derefter ansat i D/S Hafnia s. 2. styrmand i S/S »Vilssund«, 1. styrmand i samme rederi 1926, fører af S/S »Brosund« 1940 — sen. overtaget af amerikanerne, u. besættelsen ansat u. Søfartsministeriet i Nakskov, efter krigen ansat i D/S Solnæs s. fører af S/S »Gudnæs«, p.t. ansat i D/S Hafnia s. fører af M/S »Allsund«.

Adr. Thurø.

Rederi: Dampskibsselskabet »Hafnia« A/S, Amaliegade 33, Kbhvn. K.

**Madsen, Niels Kristen**, skibsfører; f. 16/4 1901 i Egebjerg sogn, Holbæk amt, søn af husmand Hans Otto Madsen; g. 26/7 1925 m. Nilsine M., f. Mortensen; barn: 3. styrmand i D.F.D.S. Jens Peter M.; t. søs m. bramejllskonnerter »Marie« af Thurø 1918 og sen. m. skibe i oversøisk fart, skibsførereksm. (Svendborg) 1933, derefter fører bl. a. af M/S »Nerma« af Svendborg og af M/S »Mary Ann« af Tuborg havn, fører af kuffen





**N. K. Madsen**  
skibsfører



**P. B. Madsen**  
maskinmester



**R. F. Madsen**  
maskinmester



**R. K. Madsen**  
ingeniør

»Gertrud« af Svendborg 1947-49, radiotelefonisteksm. 1949, derefter fører af M/S »Gamma« af Kbhvn. bl. a. på fiskeri u. Island, minesprængt m. M/S »Nerma« v. Omønsund 1945 og m. M/S »Mary Ann« mellem Fornæs og Hesselø 1946.

Adr. Thorø Huse pr. Assens.  
Rederi: Bertel Nielsen, Vejle.

**Madsen, Poul Christian**, hovmester i D.F.D.S., f. 20/3 1917 i Esbjerg.

Adr. Holbækvej 41, Roskilde.

**Madsen, Povl Henning**, hovmester; f. 10/5 1920 i Birkerød, søn af portner P. Madsen; g. 19/2 1949 m. Ingeborg M., f. Sørensen; udd. i land, t. søs m. Rederiet A. P. Møller s. kok i S/S »Rita Mærsk« i fart på Middelhavet 1946 og sen. i forskellige andre af rederiets skibe, hovmester i M/S »Else Mærsk« i oversøisk fart 1948, p.t. hovmester i forskellige »mærskbåde« i liniefart.

Adr. Bakkedraget 15, Hillerød.  
Rederi: A. P. Møller, Kgs. Nytorv 8, Kbhvn. K.

**Madsen, Preben Bruun**, maskinmester; f. 15/11 1918 i Sdr. Kongerslev, Ålborg amt, søn af købmand Einar Bruun Madsen; g. 20/6 1950 m. Anna B. M., f. Bertelsen; barn: Henrik B. M.; maskinisteksm. (Kbhvn.) 1. del 1941, 2. og 3. del 1943, t. søs m. Ø.K. s. maskinassistent i M/S »Asia« 1945, 4. maskinmester i samme rederi 1947, 3. maskinmester i M/S »Selandia« 1948, 2. maskinmester i M/S »Asia« 1950 og sen. i forskellige andre af rederiets skibe, p.t. 2. maskinmester i M/S »Erria«.

Adr. Hvidovregade 1, Kbhvn. Vb.

Rederi: Det Østasiatiske Kompagni A/S, Holbergsgade 2, Kbhvn. K.

**Madsen, René Friestrup**, maskinmester; f. 24/2 1929 i Randers, søn af politiassistent Christen Madsen; maskinisteksm. (Århus) 1949, vpl. maskinoverkonstabel i marinen 1950-51, t. søs m. Ø.K. s. maskinassistent i M/S »Kambodia« 1952, 4. og sen. 3. maskinmester i M/S »Annam« s. 1954.

Adr. Gethersvej 20, Randers.

Rederi: Det Østasiatiske Kompagni A/S, Holbergsgade 2, Kbhvn. K.

**Madsen, Roald Kromann**, driftsbestyrer, ingeniør; f. 22/1 1913 i Marstal, søn af skibsfører og fisker Peter Kromann Madsen; g. 9/8 1938 m. Helvig K. M., f. Jørgensen; mellemkoleeksm. 1927, derefter udd. s. smede- og maskinarbejder v. A/S H. C. Christensen's Stålskibsværft i Marstal t. 1931, alm. maskinisteksm. 1932, udv. maskinisteksm. 1933, højspændingsinstallatøreksm. 1934, søfarende maskinmester 1934-40, maskinmester v. Kyndbyværket 1940-42, maskiningeniøreksm. 1945, skibs- og maskininspektør f. Lloyd's Register of Shipping 1945-46 og f. Rederiet C. Clausen 1946-47, driftsbestyrer v. Svendborg Vandværk s. 1947, till. bestyrende reder f. I/S Jørgen Madsen s. 1950.

Adr. Kildevej 47, Svendborg.

**Madsen, Sigvald**, skibsfører; f. 27/5 1894 i Nakskov, søn af sukkerkoger v. Nakskov Sukkerfabrik Frederik Madsen; g. 5/10 1918 m. Marie M., f. Jørgensen; børn: Kjeld, Anna og Birgitte M.; t. søs m. marstalskonnerter 1909 og sen. bl. a. m. norske og tyske skibe, styrmands- og skibsførereksm. (Svendborg) 1918, derefter 1. styrmand i barken »Sivah« af Svendborg og sen. 2. styrmand i Rederiet J. Lauritzen 1920-22, 1. styrmand i D.D.P.A. 1922, skibsfører i samme rederi s. 1926, u. verdenskrig 2 fører af tankbåd u. Panamas flag t. 1941, derefter tilsynsførende m. bygningen af M/T »Esso Nyborg«, fører af samme s. 1945, u. krigen torpederet m. M/T »Danmark« v. Orkneyøerne 1940.

Adr. Villa »Nautik«, Skårupøre pr. Skårup, Fyn.

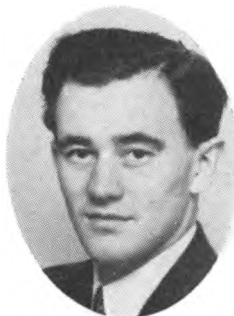
Rederi: Dansk Esso A/S, Sankt Annæ plads 13, Kbhvn. K.

**Madsen, Svend**, landmand, bådmand v. redningsvæsenets station i Kandestederne, f. 5/9 1920 i Rannerød pr. Hulsig.

Adr. Rannerød pr. Hulsig.



S. Madsen  
skibsfører



S. L. Madsen  
styrmand



V. Madsen  
overhovmester



W. X. Madsen  
havnefoged

**Madsen, Svend Ludvig**, styrmand; f. 20/9 1929 i Århus, søn af arbejdsmand Svend Madsen; t. søs m. skoleskibet »Georg Stage« 1945 og sen. m. skibe tilhørende bl. a. Rederiet A. P. Møller, D. F.D.S. og Ø.K., vpl. i marinen 1950-51, styrmandseksm. (Kbhvn.) 1953, derefter ansat i Ø.K. s. 3. styrmand i M/S »Kina« og sen. i M/S »Selandia«.

Adr. Ridehusvej 2, Randers.

Rederi: Det Østasiatiske Kompagni A/S, Holbergsgade 2, Kbhvn. K.

**Madsen, Valdemar**, skibsfører; f. 14/9 1911 i Gudme, Fyn, søn af telefonmester Laurids Madsen; g. 10/8 1941 m. Frida M., f. Frederiksen; barn: Henny M.; t. søs m. skonnerten »Albatros« af Marstal 1928 og sen. bl. a. med sejlskibe i fart på New Foundland, vpl. i marinen 1932, styrmands- og skibsførereksm. (Marstal) 1937, radiotelefonisteksm. 1942, ansat i Rederiet A. P. Møller s. 4. styrmand i M/S »Niel Mærsk« 1937, 2. styrmand i D/S Pacific 1940, 1. styrmand i S/S »Oslo« 1944, skibsfører i D/S Pacific s. 1950, u. besættelsen styrmand i skibe i fart indenfor spærreområdet og herunder minesprængt m. S/S »København« i Nordsoen 1943 og m. S/S »Oslo« i Østersøen 1944.

Adr. Villa »Erria«, Østergade, Marstal.

Rederi: Basse & Co., Amalgegade 33, Kbhvn. K.

**Madsen, Viggo**, overhovmester; f. 12/11 1891 i Kbhvn., søn af maskinfabrikant Johan Christian Madsen; g. 12/5 1917 m. Merry M., f. Pedersen; barn: overpolitibetjent Rudy M.; t. søs s. kok i S/S »Austa« 1910 og sen. i engelske og russiske skibe, køkkenchef på Bornholm 1914, kok i D.F. D.S. 1915, hovmester i samme rederi 1922 og s. sådan sejlet m. adskillige af rederiets skibe fortrinsvis i passagerfart på forskellige ruter, u. besættelsen hovmester i skibe i fart indenfor spærreområdet, overhovmester i D.F.D.S. s. 1948, p.t. overhovmester i M/S »H. P. Prior«, u. verdenskrig 1 torpederert m. S/S »Louisiana« i Nordsoen 1917 og sen. strandet m. S/S »Bellona« ud for Nørre Tornby.

Adr. Præstefælledvej 32, Kastrup.

Rederi: Det Forenede Dampskibs-Selskab A/S, Sankt Annæ plads 30, Kbhvn. K.

**Madsen, Walter Xaver**, havnefoged; f. 25/7 1911 i Hamburg, søn af malermester Christian Madsen; g. 24/2 1934 m. Erna M., f. Jørgensen; barn: Allan Xaver M.; udd. t. søs i sejl- og dampskibe t. 1932, styrmands- og skibsførereksm. (Svendborg) 1934, søløjtnant af reserven 1935, radiotelegrafist- og telefonisteksm. s. å., derefter styrmand i danske dampskibe, havnefoged i Middelfart s. 1937.

Adr. Søndergade 106, Middelfart.

Institution: Middelfart Havnevæsen.

**Mægaard, Eilert**, direktør, cand. jur.; f. 8/1 1889 i Rudkøbing, søn af købmand R. F. Mægaard; student (Metropolitanskolen) 1906, cand. jur. 1912, sagførerfuldmægtig s. å., assistent i Det statistiske Departement samt i Landsoverskatterådet 1913-17, sekretær i Fragtnævnet 1916-20, i Dansk Dampskibsrederiforening 1919, adm. direktør f. samme s. 1920 samt f. Søfartsrådet s. 1926, chef f. Fragtnævnets sekretariat 1939-49, direktør i Udligningskassen af 27. Juni 1940 1940-50; medl. af hovedbest. f. Dansk Arbejdsgiverforening, af best. f. Krigsforsikringen af danske Skibe samt af best. og forretningsudvalget f. A/S Pensionsforsikringsanstalten, medl. af best. f. Dansk Radio A/S, f. A/S Elektromekano, f. A/S Saabye & Lerche og f. A/S Kastrup Maskinfabrik samt af repræsentantskabet f. A/S Investor, generalkommisær f. Danmark v. den internationale søfartsudstilling i Antwerpen 1930, medl. af best. f. den danske afdeling af La Société Internationale pour L'enseignement Commercial, af repræsentantskabet f. den danske afdeling af Foreningen f. Skandinaviske Sømandshjem i fremmede Havne, af best. f. Den danske Sømandsfond og af hovedbest. f. The International Shipping Federation, London, næstformd. f. direktionen f. Kbhvn.s Maskinskole, medl. af repræsentantskabet f. Landsforeningen »Dansk Arbejde«s Kbhvn.s-af-



**E. Maegaard**  
direktør



**H. Maindal**  
styrmand



**S. H. Maj**  
radiotelegrafist

deling og af foreningens Kbhvn.s-udvalg, medl. af best. f. Dansk-Engelsk Selskab og af best. f. Det udenrigspolitiske Selskab, medl. af Det internationale Handelskammers danske nationale komité, af repræsentantskabet f. Erhvervenes Oplysningsråd, af best. f. Stiftelsen »Georg Stage's Minde« og af best. f. Kronborgmuseet, medl. af Turistrådet og af Toldrådet; dekorationer: K., DM. — B.L.II.3., N.St.O.2<sup>2</sup>. og S.V.2<sup>2</sup>.

Adr. Amaliegade 33, Kbhvn. K.

Organisation: Dansk Dampskibsrederiforening, Amaliegade 33, Kbhvn. K.

**Maindal, Henry**, styrmand; f. 18/1 1930 i Roskilde, søn af fabrikant H. Maindal; g. 27/10 1953 m. Dorthea M., f. Søndergaard; t. søs m. skole-skibet »Georg Stage« 1946 og sen. m. sejl- og dampskibe i inden- og udenrigsfart bl. a. m. Rederiet A. P. Møller i S/S »Cornelius Mærsk« 1949, styrmands- og skibsførereksm. 1952, derefter ansat i Rederiet A. P. Møller s. 3. styrmand i M/T »Nelly Mærsk«, 2. styrmand i M/T »Emma Mærsk« 1954, p. t. indkaldt t. marinen.

Adr. Vangedevej 224 B., Søborg.

Rederi: A. P. Møller, Kgs. Nytorv 8, Kbhvn. K.

**Maj, Svend Henning**, radiotelegrafist; f. 6/7 1933 i Skanderborg, søn af maskinarbejder Marinus Maj; radiotelegrafisteksm. af 2. kl. 1953, af 1. kl. 1954, derefter t. søs m. D.F.D.S. s. radiotelegrafist i M/S »Jens Bang« og sen. i S/S »Oregon«.

Adr. Gedved pr. Horsens.

Rederi: Det Forenede Dampskibs-Selskab A/S, Sankt Annæ plads 30, Kbhvn. K.

**Malling, Knud**, speditør; f. 27/8 1922 i Kbhvn., søn af speditør Erik Malling; g. 27/8 1949 m. Alice M., f. Maibohm; f. Maibohm; realeksm. 1940, udd. v. handel i A/S P. & S. Plum 1940-43 og sen. ansat i A/S Reckitt & Colman t. 1946, derefter medarbejder og sen. prokurist i faderens virksomhed, leder af samme — der er grundlagt 1914 og omfatter spedition, klarering, oplagring, transport, assurance og konsultation i eksportspørgsmål m. v. — s. 1954.

Adr. Sorgenfrigårdsvej 58, Lyngby.

Firma: Erik Malling, International Transport & Spedition, Christian IX's gade 7, Kbhvn. K.

**Malmberg, Aage**, maskinmester; f. 10/4 1927 i Kbhvn., søn af banearbejder v. D.S.B. Niels P. Malmberg; g. 8/10 1949 m. Anita M., f. Andersen; maskinisteksm. (Kbhvn.) 1949, vpl. maskinkonstabel i marinen 1950, derefter t. søs m. Ø.K. s. maskinassistent i M/S »Kambodia« og sen. i M/S »Jutlandia«, ansat u. Grønlands Styrelse s. maskinassistent i M/S »Disko« 1951-52, derefter ansat i D/S Jutlandia s. 3. maskinmester i S/S »Jens Toft« og sen. i S/S »Karen Toft«.

Adr. Händelsvej 2, Kbhvn. SV.

Rederi: Dampskibsselskabet »Jutlandia« A/S, Toldbodgade 29, Kbhvn. K.

**Marker, Albert**, skibsprovianteringshandler, købmand; f. 11/1 1905 i Svaneke, søn af skomager Peter Marker; g. 4/1 1933 m. Ester M., f. Christensen; udd. h. købmand Chr. Smidt, Svaneke, egen skibsprovianterings- og købmands-handel i Hundested s. 1933; formd. f. Hundested Grundejerforening, kasserer i Hundested Fiske-riforening samt medl. af skolekommissionen.

Adr. Nørregade 15, Hundested.

Firma: Albert Marker, Hundested.

**Marker, Knud**, kutterfører; f. 23/10 1908 i Rø, Bornholm, søn af fisker Andreas Marker; g. 16/12 1944 m. Ethly M., f. Rasmussen; børn: Jørgen og Jan M.; udd. og virket v. fiskeri sammen m. faderen t. 1940 samt sejlet i pakfart mellem Rønne og Kbhvn., bestået sætteskippereks. fra Rønne Sætte- og Fiskeskipperskole, bygget kut-teren »Mascot« 1940 og v. køb erhvervet kutte-ren »Tove« 1952; medl. af best. f. Neksø Fiskeri-forening og tidl. kasserer f. samme.

Adr. Åsen 34, Neksø.

**Marker, L. A.**, havnefoged og havnelods, fhv. skibsfører og skibsejer, f. 7/9 1893 i Svaneke.

Adr. Skovvej 17, Svaneke.



**K. Malling**  
speditør



**B. V. Marvig**  
maskinmester



**A. H. Mathiasen**  
skibsfører

**Marott, Alf Clement**, overstyrmand; f. 21/12 1908 i Slagelse, søn af smedemester Johannes Marott; t. søs m. skonnerten »Elly« af Svendborg 1925 og sen. m. sejl- og dampskibe i inden- og udenrigsfart fortrinvis m. Ø.K., styrmands-, skibsfører- og radiotelegrafisteksm. 1935, derefter ansat i Ø.K. s. 4. styrmand i M/S »Java«, sen. 3. styrmand i samme rederi, 2. styrmand 1939, 1. styrmand i M/S »Annam« 1948 og sen. i forskellige andre af rederiets skibe, p. t. overstyrmand i M/S »Samoa«.

Adr. Trægården 7, Roskilde.

Rederi: Det Østasiatiske Kompagni A/S, Holbergsgade 2, Kbhvn. K.

**Marten, Alexander**, maskinmester i D.F.D.S., f. 14/4 1920 i Søborg.

Adr. Ved Sønderport 24, Kbhvn. S.

**Martensen, Hans**, fung. overstyrmand; f. 27/8 1922 i Brande; g. 13/5 1950 m. Aase M., f. Windfeld Beck; barn: Britta M.; t. søs m. skoleskibene »Georg Stage« og »Danmark« 1939-40, u. verdenskrig 2 forrettet tjeneste s. flying officer i Royal Canadian Air Force, styrmands- og skibsførereksm. (Fanø) 1950, styrmand i Dansk-Fransk D/S s. 1953, p. t. fung. overstyrmand i M/S »Slesvig«; dekorationer Chr.X.Kr.E.M. — Stb.F.&G.St., Stb. 1939-45 St. og C.V.S.M.

Adr. Konsul Lauritzens plads, Nordby, Fanø.

Rederi: Det Dansk-Franske Dampskibsselskab A/S, Frederiksgade 17, Kbhvn. K.

**Martinsen, Johann Martin**, gårdejer, fhv. bådmand v. redningsvæsenet; f. 30/3 1878 i Juvre, Rømø, søn af landmand Johann Martinsen; g. 1902 m. Thomasine M., f. Nielsen; udd. v. landvæsen, gårdejer på Rømø s. 1903, vpl. i den tyske hær 1900-02, u. verdenskrig 1 indkaldt t. tysk krigstjeneste og kæmpet i Frankrig 1915-18, bådmand v. redningsvæsenets stationer i Juvre og Kirkeby 1920-40.

Adr. Juvre, Rømø.

**Martinsen, Thomas Jørgen**, forpagter, bådmand v. redningsvæsenet; f. 7/1 1912 i Juvre,

Rømø, søn af gårdejer Johann Martin Martinsen; g. 1934 m. Jensine Charlotte M., f. Jørgensen; udd. v. landvæsen, forpagter af fødegården s. 1942, reservebådmand v. redningsvæsenets station i Kirkeby 1930, bådmand v. samme s. 1948.

Adr. Juvre, Rømø.

Institution: Redningsvæsenet.

**Marvig, Bendt Viggo**, maskinmester; f. 26/6 1928 i Kbhvn., søn af maskinmester Bruno O. Marvig; maskinisteksm. (Kbhvn.) 1949, vpl. maskinoverkonstabel i marinen 1949-50, derefter t. søs m. D.F.D.S. s. maskinassistent i M/S »Marokko«, 3. maskinmester i samme rederi s. 1952, p. t. 3. maskinmester i M/S »Rhodos«.

Adr. Østerbrogade 41, Kbhvn. Ø.

Rederi: Det Forenede Dampskibs-Selskab A/S, Sankt Annæ plads 30, Kbhvn. K.

**Marx-Nielsen, Knut Marius Henry**, prokurist; f. 21/7 1918 på Frdbg.; realeksm. (Bagsværd) 1935, derefter ansat i Forsikrings-Aktieselskabet »Skandinavia« t. 1937 og sen. vpl. v. Livgarden, indtrådt i firmaet Marius Nielsen & Søn 1940, udd. i udlandet i Harper, Hopps & Co. Ltd., Glasgow, i H. Clarkson & Co. Ltd., London, i F. W. Hartmann & Co. Inc., New York og i Strachan Shipping Company Inc., Savannah og New Orleans.

Adr. Ved Bellahøj 13 A., Brønshøj.

Firma: Marius Nielsen & Søn, Kalvebod Brygge 4, Kbhvn. V.

**Mathiasen, Alfred Hauge**, skibsfører; f. 6/1 1897 i Kristrup v. Randers, søn af slagtermester Hauge Mathiasen; g. 15/5 1922 m. Nilly M., f. Gregersen; t. søs m. skonnerten »Sara« af Kalvehave 1912 og sen. m. forskellige andre skibe, vpl. i marinen 1916, styrmands- og skibsførereksm. 1919, radiotelefonisteksm. 1940, styrmand i Rederiet J. Lauritzen t. 1928, derefter 2. styrmand i D/S Myren, 1. styrmand i samme rederi 1931, skibsfører s. 1939, p. t. fører af M/S »Chr. Sass«, u. besættelsen fører af skibe i fart indenfor spærreområdet og herunder minesprængt



**J. Mathiesen**  
havnefoged



**P. W. Mathiesen**  
skibsfører



**H. Mauritzen**  
maskinmester

m. S/S »Kaj« i Storebælt 1940 samt sænket af allierede flyvere m. S/S »Inga« i Nordsøen 1942.  
Adr. Ved Bellahøj 10 A., Brønshøj.

Rederi: Dampskibs-Aktieselskabet »Myren«, Amaliegade 36, Kbhvn. K.

**Mathiasen, Mads Hansen**, bådmand v. redningsvæsenets station i Rindby, Fanø, f. 27/10 1899 i Rindby, Fanø.  
Adr. Rindby, Fanø.

**Mathiasen, Morten Arnold**, bådmand v. redningsvæsenets station i Rindby, Fanø, f. 18/11 1908 i Rindby, Fanø.  
Adr. Rindby, Fanø.

**Mathiesen, Johannes**, havnefoged; f. 10/11 1890 i Augustenborg; g. 21/10 1911 m. Hansine M., f. Clausen; udd. t. søs og sen. virket s. fisker, vpl. i den tyske marine 1910-12, u. verdenskrig 1 indkaldt t. krigsmarinen 1914-18, havnefoged i Augustenborg s. 1926, till. kgl. vejer og måler.  
Adr. Havnen 1, Augustenborg.  
Institution: Augustenborg Havnevæsen.

**Mathiesen, P. W.**, skibsfører og skibsejer; f. 13/8 1904 i Frøslev, Præstø amt, søn af husmand Carl Christian Mathiesen; g. 8/3 1925 m. Gudrun Marie M., f. Hansen; børn: Saul, Niels Juul, Bjarne, Gerda, Visti og Bjørn M.; t. søs m. fiskerkutter 1918 og sen. m. småskibe på stenfiskeri og i fragtfart, vpl. i marinen 1924, eget skib s. 1928, fører og ejer af motorjagten »Energi« af Kbhvn. s. 1945.  
Adr. Søndergade 52, Frederikshavn.

**Matthiesen, Adolf W.**, havnefoged; f. 15/6 1912 i Uge pr. Tinglev; g. 10/5 1938 m. Ingeborg M., f. Hansen; udd. t. søs, styrmands- og skibsførereksm. 1936-37, derefter styrmand og sen. skibsfører i forskellige rederier, havnefoged i Åbenrå s. 1947, till. reservelods; medl. af best. f. Åbenrå sømandshjem samt medl. af Sø- og Handelsretten f. Åbenrå amt.  
Adr. Sydhavn 5, Åbenrå.  
Institution: Åbenrå Havnevæsen.

**Matthiesen, Jes**, skibsfører og skibsejer; f. 14/3 1920 i Alnor pr. Gråsten, søn af skibsfører Jørgen Christian Richard Matthiesen; g. 25/9 1949 m. Anna M., f. Pedersen; t. søs m. motorgaleasen »Sventine« af Egersund 1934 og sen. bl. a. m. motorgaleasen »Christian« af Egersund, sætteskipperesk. (Marstal) 1946, fører og ejer af motorgaleasen »Ella« af Egersund 1949 og sen. af motorgaleasen »Hildur« af Egersund, fører og ejer af motorgaleasen »Jesanne« af Egersund s. 1952.

Adr. Havnevej, Egersund.

**Mattsson, J. H.**, skibsprovianteringshandler; f. 13/12 1901 i Hovenässet, Sverige; g. 24/7 1925 m. Helga M., f. Schrøder; udd. t. søs og sejlet s. skibsfører, skibsprovianteringshandler i Grenå s. 1936.

Adr. Strandgade 3, Grenå.

Firma: J. H. Mattsson, Grenå.

**Matzen, Anders**, skibsfører og skibsejer; f. 25/5 1894 i Egersund; g. 4/6 1921 m. Marie M., f. Andresen; t. søs m. sejl- og dampskibe i inden- og udenrigsfart 1909, fører og ejer af motortjalken »Henny« af Egersund s. 1921, u. verdenskrig 1 indkaldt t. den tyske marine og sen. interneret på Guam 1914-18\*.

Adr. Storegade, Egersund.

**Matzen, Hans Peter**, skibsfører og skibsejer; f. 10/6 1921 i Egersund; g. 3/9 1948 m. Petra M., f. Petersen; t. søs m. sejlskibe 1935, kystskipperesk. 1945, fører af motorgaleasen »Henry« af Egersund 1946, medejer af samme 1948, enejer s. 1953.

Adr. Storegade, Egersund.

**Mauritzen, Herluf**, maskinmester; f. 22/2 1912 i Sæby, søn af købmand Gerhard Mauritzen; g. 22/7 1934 m. Herdis M., f. Henriksen; barn: An-

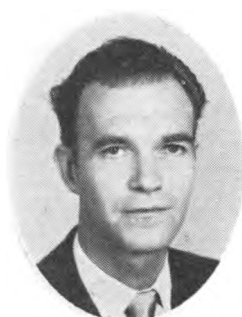
\* Anders Matzen forretdede under den første verdenskrig tjeneste i den tyske marine ombord i krydseren »Cormoran«, der under et togt i Stillehavet blev interneret på Guam 1914 og senere — ved Amerikas indtræden i krigen 1917 — sprængt i luften af den tyske kommandant.



**H. F. McCormick**  
havnefoged



**P. E. Mejer**  
maskinmester



**S. E. Meldgaard-Jørgensen**  
skibsmaskinmester

ders M.; maskinisteksm. (Kbhvn.) 1931, derefter t. søs m. Rederiet C. K. Hansen s. maskinassistent i S/S »Uranienborg«, sen. 3. maskinmester i Rederiet J. Lauritzen, 2. maskinmester i samme rederi 1939, u. verdenskrig 2 i allieret fart bl. a. s. maskinmester i græske og engelske skibe i fart på Atlanterhavet og Middelhavet og herunder torpederet m. det græske skib S/S »Argo« i Atlanten 1942, efter krigen påny maskinmester i Rederiet J. Lauritzen, p. t. 2. maskinmester i M/T »Berta Dan«.

Adr. Søndergade 25, Sæby.

Rederi: J. Lauritzen, Hammerensgade 1, Kbhvn. K.

**McCormick, Hiram Freidorf**, havnefoged; f. 18/5 1904 i Kbhvn.; g. 20/3 1926 m. Eva Djurhuus; børn: Eva Margrethe, Muriel og Jytte McCormick; t. søs m. galeasen »Nordstjernen« af Dragør 1919 og sen. bl. a. m. skonnerten »Vega« af Svendborg, barkentineren »Fuglen« af Færøskøbing, skonnerten »Nykøbing« af Nykøbing M. og barken »Alexandra Laurence« af Odense samt m. den hollandske skonnert »Carpe Diem«, den norske bark »Audon«, den rumænske damper S/S »Arthur von Gwinner«, den engelske damper S/S »Sir Walter Scott« og de danske dampere S/S »Skjold« og S/S »L. P. Holmblad«, styrmændseksm. 1926, derefter 3. og sen. 2. og 1. styrmænd i S/S »Sierra Nevada« og S/S »Sierra Leone« begge af Kbhvn. samt fører af bugserbåde i Fransk Congo, skibsførereksm. 1930, derefter 2. styrmænd i Ø.K. og sen. reservefører i toldvæsenets søgående både, havneassistent v. Århus havn og fører af bugserbåden »Hermes« 1941, havnefoged i Århus s. 1948; hædret af Århus kommune for at have bugseret det tyske ammunitionsskib S/S »Scharnhörn« ud af havnen v. explosionsskatastrofen 1944.

Adr. Århus.

Institution: Århus Havnevæsen.

**Meinertz, Jens**, skibsbefragter; f. 9/11 1917 i Nordby, Fanø, søn af skibsinpektør A. B. Meinertz; g. 7/5 1943 m. Unnur M., f. Dal; realeksm. (Esbjerg) 1933, eksm. fra Niels Brock's Handels-

skole 1935, derefter udd. s. speditør i A/S Ove Haugsted t. 1938, studie- og arbejdsophold i Hull 1938-40, bestyrer af kertemindemægleren N. K. Jørgensens kontor i Kbhvn. 1940-41, i kompagni m. Knud I. Larsen grundlagt Vejle Befragtningsforretning 1941 og firmaet Meinertz & Larsen, Kbhvn. 1942, eneindehaver af samme — der er en udpræget skibsbefragtningsvirksomhed — s. 1945.

Adr. Smakkegårdsvej 137, Gentofte.

Firma: Jens Meinertz, Dr. Tværgade 21, Kbhvn. K.

**Mejer, Poul Erik**, maskinmester; f. 14/12 1923 i Esbjerg, søn af købmand Christian Mejer; g. 28/7 1951 m. Esther M., f. Sørensen; maskinisteksm. 1. del (Esbjerg) 1944, t. søs m. Rederiet A. P. Møller s. maskinassistent i M/T »Katrine Mærsk« 1946, 3. maskinmester i samme rederi 1948, 2. maskinmester 1951, p. t. ansat i D/S Norden s. 2. maskinmester i M/S »Nordkyn«.

Adr. Nørregade 17, Esbjerg.

Rederi: Dampskibsselskabet »Norden« A/S, Amaliegade 49, Kbhvn. K.

**Meldgaard-Jørgensen, S. E.**, skibsmaskinmester; f. 23/1 1915 i Thisted, søn af snedker Christian Jørgensen; g. 31/12 1942 m. Rigmor M.-J., f. Pedersen; barn: Ole M.-J.; udd. s. maskinarbejder på Maskinfabriken »Universal«, Århus, maskinisteksm. 1. del (Århus) 1935, 2. del og håndværkerprøve (Kbhvn.) 1936, elektroinstallatøreksm. 1941, t. søs s. maskinassistent og sen. maskinmester i Rederiet A. P. Møller 1936-38 og i Rederiet Marius Nielsen & Søn 1938-40, maskinmesteraspirant v. D.S.B. 1942, maskinmester 1944, skibsmaskinmester v. Gedser-Warnemünde-overfarten s. 1954.

Adr. Nic. Rumps vej 5, Korsør.

Rederi: D.S.B.

**Melohn, Johannes**, radiotelegrafist; f. 13/2 1927 i Kbhvn., søn af togfører J. Melohn; g. 2/6 1949 m. Alice M., f. Nielsen; radiotelegrafisteksm. 1951, derefter t. søs s. radiotelegrafist i D/S Draco og sen. i Ø.K., p. t. radiotelegrafist i M/S »Asia«.



V. Merrild-Jensen  
skibsfører



H. Meyer  
lods



L. J. H. Michelsen  
styrmand

Adr. Gunnekær 21, Vanløse.  
Rederi: Det Østasiatiske Kompagni A/S, Holbergsgade 2, Kbhvn. K.

**Merrild-Jensen, Vagn**, skibsejer, skibsfører og dykker; f. 15/6 1910 i Dronninglund, søn af lærer Kresten Merrild-Jensen; g. 22/12 1951 m. Inger M.-J., f. Petersen; t. søs 1924, fører og ejer af stenfiskerfartøjet »Skjalm Hvide« s. 1946 og beskæftiget hovedsagelig v. optagning af store sten, v. udpumpning af havne samt v. molebygning.  
Adr. Torvegade 10, Fredericia.

**Meyer, Holger**, lods; f. 8/5 1919 i Lime sogn, søn af motormand i D.F.D.S. Martinus Meyer; g. 20/7 1943 m. Agnes Marie M., f. Møller; børn: Lorens og Jørgen M.; styrmands- og skibsførereksm. 1941, søløjtnant af 2. grad i søværnets reserve 1943, søløjtnant af 1. grad 1945, ansat i Kryolitbrevet »Øresund« A/S s. lods v. Ivig-tut Kryolitbrud 1947-54, derefter specialofficer v. luftvåbnet.  
Adr. Darumvej 19, Esbjerg.

**Michelsen, Hans**, styrmand; f. 16/11 1908 i Helsingør, søn af skibsfører Michelsen; g. 24/6 1952 m. Annelise M., f. Søgaard; t. søs m. småskibe 1925 og sen. m. »havrebarker« i oversøisk fart, styrmands- og skibsførereksm. (Svendborg) 1930-32, derefter styrmand i forskellige rederier, u. verdenskrig 2 styrmand i danske skibe u. canadisk og engelsk flag bl. a. i den engelske flådeforsyningstjeneste i Stillehavet, efter krigen hovedsagelig ekstrastyrmænd i statsbanefærger, styrmand i M/S »Skanseodde« af Fredericia s. 1954; dekorationer: Stb.Atl.St., Stb.P.St., Stb. 1939-45 St. og Stb.W.M.  
Adr. Havnegade 25, Strib.  
Rederi: I/S Tide, Fredericia.

**Michelsen, Lars Jørgen Hudemann**, styrmand; f. 4/11 1929 i Asmild, søn af ritmester O. W. H. Michelsen; g. 5/7 1952 m. Jytte M., f. Brandt Hansen; barn: Claus M.; udd. t. søs dels i småskibe 1946-47 og dels i skoleskibet »Danmark« 1947-48 samt i Rederiet A. P. Møller 1948-50,

styrmands- og skibsførereksm. (Svendborg) 1953-54, derefter enestyrmand i M/S »Gert Stærke«.  
Adr. H. C. Ørsteds vej 4, Svendborg.

Rederi: Stærke Kristensen, Ommel pr. Marstal.

**Michelsen, Vagn Oskar**, overstyrmand; f. 26/3 1907 i Århus, søn af skibsfører Jørgen E. Michelsen; g. 1944 m. Nora M., f. Nielsen; t. søs m. 4-masteren skonnerten »Nykøbing« af Nykøbing M. 1922 og sen. m. forskellige andre skibe, styrmandseksm. (Marstal) 1931, skibsførereksm. (Kbhvn.) 1937, 3. styrmand i D.D.P.A. 1931, 2. styrmand i samme rederi 1937, u. besættelsen styrmand i skibe i fart indenfor spærreområdet, efter krigen styrmand i D/S Pacific og sen. i Rederiet A. P. Møller, p. t. overstyrmand i M/S »Robert Mærsk« i fart på Sydamerika.

Adr. Hostrups Have 36, Kbhvn. V.

Rederi: A. P. Møller, Kgs. Nytorv 8, Kbhvn. K.

**Mickiewicz, Valdemar Stefan**, styrmand; f. 2/8 1927 i Knabstrup, søn af teglværksarbejder Th. Mickiewicz; t. søs m. skoleskibet »Georg Stage« 1944 og sen. m. sejl- og dampskibe i inden- og udenrigsfart bl. a. m. skoleskibet »Danmark« 1950-51, styrmands- og skibsførereksm. (Kbhvn.) 1953, derefter ansat i D.F.D.S. s. 3. styrmand i S/S »Oregon« i fart på Sydamerika.

Adr. Bakkerup pr. Knabstrup.

Rederi: Det Forenede Dampskibs-Selskab A/S, Sankt Annæ plads 30, Kbhvn. K.

**Middelboe, Henrik**, direktør, cand. jur.; f. 22/10 1903 i Kbhvn., søn af dispachør Thune Middelboe; student (Ordrup) 1922, cand. jur. 1929, studieophold i London 1929-30, ansat i Rederiet C. K. Hansen 1930-37, direktør og medl. af best. f. A/S Maritime Agency s. 1937, till. direktør og medl. af best. f. Dansk Automatisk Ror-Kontrol A/S s. 1946 og medl. af best. f. A/S Jensen & Larsen s. 1954.

Adr. Nyrup pr. Kvistgård.

Firma: A/S Maritime Agency og Dansk Automatisk Ror-Kontrol A/S, Amaliegade 35, Kbhvn. K.



V. S. Mickiewicz  
styrmand



H. Middelboe  
direktør



A. H. Mikkelsen  
fyrassistent

**Mikkelsen, Axel Valdemar**, skibssmedemester; f. 14/6 1902 i Århus, søn af skibssmedemester L. C. Mikkelsen; g. 3/5 1934 m. Thora Rigborg M., f. Sørensen; realeksm. (Århus) 1918, derefter udd. i smedefaget h. faderen i den af bedste-faderen i 1868 grundlagte skibssmedie og maskinfabrik, efter endt uddannelse i 1922 bestået maskinisteks. fra Århus Maskinistekole samt frekventeret forskellige kursus på Teknologisk Institut i Kbhvn., aftjent værnepligt v. kystdefensionen og herunder forrettet tjeneste på Middeldgrunds Fort og Tårnbæk Fort samt på Lynetten, drevet skibssmedie i Århus s. 1937 og udført skibs- og maskinreparationer f. førende danske og udenlandske rederier.

Adr. Assensgade 21, Århus.

Firma: Axel Mikkelsen's Smedie & Maskinfabrik, Århus.

**Mikkelsen, Arne Høeg**, fyrassistent; f. 15/9 1923 på Møens fyr, søn af fyrmester J. Chr. Mikkelsen; g. 29/1 1949 m. Else M., f. Andersen; børn: Susanne og Karsten H. M.; bestået realeksm. og sen. frekventeret Rederiet J. Lauritzen's søfartsskole, derefter udd. t. søs dels i småskibe og dels i damp- og motorskibe på langfart, styrmands- og skibsførereksm. (Svendborg) 1947-48, styrmand i Ø.K. 1948-49, derefter styrmand i fyrvæsenets inspektionsskibe, fyrassistent v. Hjelm fyr 1950, v. Hammerens fyr s. 1952.

Adr. Hammerens fyr pr. Sandvig.

Institution: Fyr- og Vagervæsenet.

**Mikkelsen, Arne Laurids**, skibsfører; f. 20/1 1921 på Thurø; t. søs m. småskibe 1938, sætteskippereks. 1941, ansat i Rederiet A. E. Sørensen s. fører af motorskonnerten »Peder Most« 1944-47, fører og ejer af motorgaleasen »Mette« af Svendborg 1947-54, derefter påny fører af motorskonnerten »Peder Most«.

Adr. Thurø.

Rederi: A. E. Sørensen, Svendborg.

**Mikkelsen, Henning Høeg**, styrmand; f. 30/9 1928 på Bovbjerg fyr, søn af fyrmester J. Chr. Mikkelsen; g. 22/7 1952 m. Fanny M., f. Ander-

sen; barn: Torben H. M.; t. søs m. skoleskibene »Georg Stage« og »Danmark« 1946-47 og m. småskibe 1947-48 samt m. damp- og motorskibe på langfart t. Østen 1948-50, styrmands- og skibsførereksm. (Svendborg) 1951-52, styrmand i D.F. D.S. 1952-53, derefter indkaldt t. marinen, p. t. tjenstgørende s. søløjtnant af 2. grad i søværnets reserve.

Adr. Store Torvegade 36 A., Rønne.

**Mikkelsen, Kristen Hansen**, overstyrmand; f. 21/1 1917 i Marstal landsogn, søn af møller H. P. Mikkelsen; g. 11/3 1950 m. Ingrid M., f. Hansen; t. søs m. 3-masteren barken »Norden« af Marstal 1932 og sen. m. barkentineren »Fuglen« af Ærøskøbing og m. 3-masteren skonnerten »Alf« af Marstal samt m. dampskibe, styrmands-, skibsfører- og radiotelegrafisteks. af 2. kl. (Marstal) 1939-40, vpl. radiotelegrafist i marinen 1941, derefter styrmand i småskibe, styrmand i Rederiet J. Lauritzen 1944, overstyrmand i samme rederi s. 1950, p. t. overstyrmand i M/S »Kista Dan« i fart på Grønland.

Adr. Ommel pr. Marstal.

Rederi: J. Lauritzen, Hammerensgade 1, Kbhvn. K.

**Mikkelsen, Kristian**, skibsfører; f. 20/8 1891 i Vindeby pr. Svendborg, søn af skibsfører Kristian Mikkelsen; g. 20/5 1924 m. Dora M., f. Petersen; t. søs m. skonnerten »Embla« af Svendborg 1905, styrmands- og skibsførereksm. (Svendborg) 1911, vpl. i marinen 1912, derefter styrmand i Rederiet A. P. Møller, 2. styrmand i D.F.D.S. 1918, 1. styrmand i samme rederi 1924, skibsfører 1939, u. besættelsen fører af S/S »Tula« i fart indenfor spærreområdet, efter krigen fører af M/S »Paraguay« på jomfrurejse, fører af M/S »Columbia« s. 1947.

Adr. Strickersvej 2, Kbhvn. S.

Rederi: Det Forenede Dampskibs-Selskab A/S, Sankt Annæ plads 30, Kbhvn. K.

**Mikkelsen, Lauritz**, direktør; f. 24/7 1897 i Ørsted pr. Randers, søn af togfører Ludvig Mikkelsen; g. 26/12 1920 m. Erna M., f. Petersen;



udd. i kontorfaget i A/S Det danske Gødningskompagni 1912-18, bogholder i Århus Stevedore Co. 1918, direktør s. 1924; repræsentant f. Foreningen af Arbejdsgivere v. Århus Havn i Århus havneråd, næstformd. f. Foreningen af Arbejdsgivere i Århus samt medl. af repræsentantskabet f. Dansk Arbejdsgiverforening, medl. af best. f. Århus Marineforening 1927-37 og f. Århus Skipperforening 1932-42, formd. f. Dansk Stevedoreforening s. 1945, næstformd. f. Den konservative Vælgerforening f. Århus og Århus Amt 1933-45, formd. 1945-50, fl. a. tillidshverv.

Adr. Station alle 36, Århus.

Firma: Århus Stevedore Co., Århus.

**Mikkelsen, Mikkel Færgemand**, skibsfører; f. 6/10 1902 på Fur; g. 5/6 1927 m. Ragnhilde Amalie F. M., f. Simonsen; t. søs m. sejlskibe 1919, skibsførereksm. 1923, gennem årene fører og ejer af forskellige skibe, fører af M/S »Jutlandia« af Hassersis s. 1943, forlist i storm m. motorjagten »Margrethe« af Struer i Kattegat 1929 og reddet af den tyske damper »Luna« af Bremen.

Adr. Højvangsvej 62, Nørre Sundby.

Rederi: Martin Nielsen, Ålborg.

**Mikkelsen, Peter Knudsen**, maskinchef; f. 28/4 1899 i Marstal, søn af skibsfører Peter Knudsen Mikkelsen; g. 24/1 1926 m. Anka M., f. Lyderich Hansen; barn: Peter K. M.; t. søs s. dreng i sejl-skibe 1913-14 og sen. udd. s. smede- og maskinarbejder i Marstal og Odense t. 1920, maskinisteksm. (Odense) 1919, vpl. i marinen 1922-23, derefter påny t. søs s. maskinassistent og sen. maskinmester i D/S Norden, maskinchef i samme rederi s. 1933 — herunder maskinchef i S/S »Nordamerika«, M/S »Nordpol«, M/S »Nordhavet«, S/S »Nordlys«, M/S »Nordfarer« og M/S »Nordkyn«.

Adr. Mothsvej 16, Søllerød, Holte.

Rederi: Dampskibsselskabet »Norden« A/S, Amaliegade 49, Kbhvn. K.

**Mikkelsen, Tage**, styrmand; f. 13/10 1928 i Haderslev, søn af prokurist Arnold Mikkelsen; g. 13/10 1951 m. Margit M., f. Hansen; barn: Susanne M.; t. søs m. skonnerten »Forældresminde« af Vejle i fart indenfor spærreområdet 1944, frekventeret Rederiet J. Lauritzen's søfartsskole 1945, derefter t. søs m. småskibe og sen. m. dampskibe tilhørende Rederiet J. Lauritzen, vpl. i marinen 1949, styrmands- og skibsførereksm. (Svendborg) 1953, derefter ansat i Rederiet A. E. Sørensen s. 2. styrmand i M/S »Hanne S«.

Adr. Strynøvej 22, Svendborg.

Rederi: A. E. Sørensen, Svendborg.

**Mikkelsen, Willy**, styrmand; f. 17/8 1924 i Estruplund, søn af arbejdsmand M. S. Mikkelsen; g. 27/12 1949 m. Inge M., f. Thrane; barn: Jens Christian M.; udd. t. søs i sejl- og dampskibe, styrmands- og skibsførereksm. (Fanø) 1949-50,

radiotelefonisteksm. (Kbhvn.) 1951, derefter styrmand h. Svitzer, styrmand v. D.S.B. s. 1951.

Adr. Lærkevej 13, Korsør.

Rederi: D.S.B.

**Modell, Aage Edvard**, skibsmaskinmester; f. 11/6 1889 i Kbhvn., søn af fabrikant A. Modell; maskinisteksm. 1. del 1911, 2. del 1912, elektroteknikerprøve 1913, derefter reserveunderofficer i marinen t. 1916 og sen. maskinmester v. D.S.B., skibsmaskinmester s. 1948.

Adr. Suhrsvej 3, Korsør.

Rederi: D.S.B.

**Mogensen, Christian**, skibsfører og skibsejer; f. 23/4 1896 i Humble, søn af husmand Lars Christian Mogensen; g. 26/1 1938 m. Martha M., f. Hjort; t. søs m. sejlskibe 1913, sætteskippereks. 1923, eget skib s. 1929, fører og ejer af motorgaleasen »Martha Hjort« af Rudkøbing s. 1945; medl. af repræsentantskabet f. Dansk Sejlskibsrederiforening f. mindre skibe samt medl. af best. f. Lohals Søassurance og Rudkøbing Sømandsforening.

Adr. Kirkegårdsvej 10, Rudkøbing.

**Mogensen, Eigil Christian**, speditør; f. 3/9 1923 i Kbhvn., søn af ingeniør Christian Mogensen; g. 5/12 1945 m. Bodil Elisabeth M., f. Larsen; udg. fra Bispebjerg skole 1937, udd. i Transportkompagniet »Nord« t. 1940, eks. fra Købmandsskolen s. å., ansat i N.E.S.A. 1941-45, derefter bl. a. fuldmægtig i firmaet G. Haagensen, Kbhvn. t. 1946 og sen. afdelingschef i Nordisk Droge- & Kemikalieforretning A/S t. 1952, medindehaver af firmaet Nielsen & Qvist — grundlagt 1938 og omfattende befragtning, linieagentur (Kbhvn.-Hamburg) samt tyske, engelske og amerikanske agenturer — s. 1953.

Adr. Søborghus Park 16, Søborg.

Firma: Nielsen & Qvist, Havnegade 43, Kbhvn. K.

**Mogensen, Kaj Helge**, maskinmester; f. 11/11 1927 i Hasle, søn af stenværksejer S. Mogensen; mellemkoleeks. 1944, derefter udd. s. maskinarbejder, maskinisteksm. 1. del 1949, 2. del 1950, 3. del 1952, t. søs m. D.F.D.S. s. maskinassistent i S/S »A. P. Bernstorff« 1950, vpl. i marinen 1950-51, maskinassistent i D.F.D.S. 1952, 3. maskinmester i S/S »Svanholm« s. 1954.

Adr. Storegade 35, Hasle.

Rederi: Det Forenede Dampskibs-Selskab A/S, Sankt Annæ plads 30, Kbhvn. K.

**Mogensen, Knud Strange Cosmos**, skibsinpektør; f. 28/4 1900 i Korsør, søn af overfartsleder v. D.S.B. H. C. Mogensen; g. 28/4 1937 m. Esther Margrethe M., f. Strarup; realeks. 1915, derefter udd. t. søs t. 1920, styrmands- og skibsførereksm. (Kbhvn.) 1921, styrmand i Ø.K. 1921-36, styrmand u. fyr- og vagervæsenet 1936-37, kontrolloffer u. den spanske borgerkrig 1937-38, derefter ansat i Handelsministeriet's søfartskon-



**P. K. Mikkelsen**  
maskinchef



**M. B. Mogensen**  
maskinmester



**E. Mohr**  
skibsfører

tor, skibsinspektør u. Statens Skibstilsyn s. 1945; medl. af best. f. Skibsinspektørforeningen, i perioder næstformd. f. samme.

Adr. Birkevej 10, Nykøbing F.

Institution: Direktoratet f. Statens Skibstilsyn.

**Mogensen, Mogens Bernhard**, maskinmester; f. 28/9 1916 i Köln, søn af bestyrer M. J. Mogensen; g. 28/9 1941 m. Else M., f. Justesen; udd. s. maskinarbejder, maskinisteksm. (Kbhvn.) 1. del 1937, 2. del 1938, elektroinstallatøreksm. og håndværkerprøve 1939, derefter maskinassistent v. D.S.B., maskinmester v. Storebæltsoverfarten s. 1945.

Adr. Nygade 7, Korsør.

Rederi: D.S.B.

**Mogensen, Mogens Koch**, radiotelegrafist; f. 24/7 1922 i Humlebæk, søn af vognmand Christen Koch Mogensen; g. 15/4 1950 m. Grethe K. M., f. Hansen; t. søs m. skoleskibet »Georg Stage« 1939 og sen. m. Rederiet J. Lauritzen, radiotelegrafisteksm. (Kbhvn.) 1949, derefter ansat i Rederiet J. Lauritzen s. radiotelegrafist i S/S »Vilma Dan« og sen. bl. a. i D/S Torm s. radiotelegrafist i M/S »Agnete Torm«, p. t. ansat i Dansk-Fransk D/S s. radiotelegrafist i M/S »Normandiet«.

Adr. Ida Tesdorfs vej 3 A., Humlebæk.

Rederi: Det Dansk-Franske Dampskibsselskab A/S, Frederiksgade 17, Kbhvn. K.

**Mogensen, Poul**, skibsprovianteringshandler; f. 11/10 1914 i Præstø, søn af bestyrer J. L. Mogensen; g. 30/4 1939 m. Esther M., f. Christensen; udd. h. skibsprovianteringshandler Peter Frølich, Præstø og sen. bestyrer af Herman Agerups Skibshandel i Fåborg, overtaget Birch & Andersons Skibshandel i Kalundborg 1939.

Adr. Skibbrogade 1, Kalundborg.

Firma: Kalundborg Skibshandel, Kalundborg.

**Mogensen, Svend Lindberg**, styrmand; f. 16/12 1923 i Rønne, søn af bankkasserer H. Mogensen; g. 3/10 1948 m. Karen M., f. Hansen; børn: Su-

zanne og Birgitte M.; t. søs m. skoleskibet »Georg Stage« 1940 og sen. m. sejl- og dampskibe i fart indenfor spærreområdet, styrmands- og skibsførereksm. 1946, radiotelefonisteksm. 1947, derefter vpl. styrmand i marinen og sen. ansat i Ø.K. s. styrmand i M/S »Falstria«, ansat i D/S på Bornholm af 1866 s. styrmand i M/S »Hammerhus« s. 1948.

Adr. Zahrtmannsvej 4, Rønne.

Rederi: Dampskibsselskabet på Bornholm af 1866 A/S, Rønne.

**Mohr, Erik**, skibsfører; f. 19/12 1896 i Thorshavn., Færøerne, søn af skibsfører Hans Martin Mohr; g. 4/5 1924 m. Anna Ingeborg Gerda M., f. Pedersen; barn: stud. polyt. Hans Mouritz M.; realeksm. 1910, derefter t. søs m. sejlskibe, styrmandseksm. (Kbhvn.) 1920, skibsførereksm. 1928, derefter styrmand i D/S Atlanterhavet og sen. i D/S Vendila, ansat i Skipafelagid Føroyar s. 1. styrmand i M/S »Tjaldur« 1929, fører af samme 1931, fører af nybygningen M/S »Tjaldur« s. 1953.

Adr. Dr. Abildgårds alle 16, Kbhvn. V.

Rederi: P. F. Skipafelagid Føroyar, Thorshavn.

**Mohr, Fritz Hansen**, styrmand; f. 25/7 1930 i Kbhvn.; g. 30/1 1954 m. Frida M., f. Wadum; t. søs m. D.F.D.S. 1946 og sen. bl. a. m. norske og svenske skibe, styrmands-, skibsfører- og radiotelefonisteksm. (Kbhvn.) 1954, derefter ansat i Rederiet J. Lauritzen s. 3. styrmand i M/T »Berta Dan«, indkaldt t. marinen januar 1955.

Adr. Kapelvej 23, Kbhvn. N.

Rederi: J. Lauritzen, Hammerensgade 1, Kbhvn. K.

**Mohr, Johan Vilhelm**, styrmand; f. 21/6 1922 i Thorshavn, Færøerne, søn af telegrafkontrollør i »Store Nordiske« Ejner Mohr; g. 25/4 1947 m. Ingibjerg M., f. Poulsen; t. søs m. færøtrawlere på fiskeri u. Grønland 1936 og sen. — u. verdenskrig 2 — m. skibe u. Panamas, Sveriges og Norges flag i allieret fart på ruten England-Amerika samt m. M/S »Aase Mærsk« s. depotskib i Stillehavet, styrmandseksm. (Thorshavn) 1949,

skibsførereksm. (Kbhvn.) 1953, styrmand i færø-trawlere 1949-52, derefter styrmand i D.F.D.S., p. t. 3. styrmand i M/S »Tunis«.

Adr. Skyttevej 4, Kastруп.

Rederi: Det Forenede Dampskibs-Selskab A/S, Sankt Annæ plads 30, Kbhvn. K.

**Mohr, Mouritz B.**, skibsfører; f. 20/8 1893 i Thorshavn, Færøerne, søn af skibsfører Jens Mohr; g. 20/4 1920 m. Ragnhild M., f. Svan; barn: massøse Anna Margrethe M.; t. søs 1909, styrmandseksm. (Bogø) 1916, skibsførereksm. (Kbhvn.) 1917, derefter styrmand i forskellige rederier, styrmand i D.F.D.S. 1920, fører af M/S »Marokko« 1945, af M/S »Samos« s. 1948.

Adr. Rådmandsgade 46 A., Kbhvn. N.

Rederi: Det Forenede Dampskibs-Selskab A/S, Sankt Annæ plads 30, Kbhvn. K.

**Molich, Poul**, skibsinspektør; f. 3/12 1918 i Rye, søn af elektroinstallatør, ingeniør Harald Molich; g. 1/4 1944 m. Aase M., f. Søvn Dahl-Petersen; udd. s. bådebygger i firmaet Nordbjærg & Wedell, Kbhvn. 1935-39, derefter gennemgået Kbhvn.s Maskin- og Elektroteknikum samt Helsingør Skibsteknikum m. afgs.eksm. fra sidstnævnte 1944, medindehaver af Hundested Bådebyggeri s. å., eneindehaver s. 1950, speciale: bygning og reparation af søgående fiskerfartøjer samt bygning af større lystjagter.

Adr. Søndergade 98, Hundested.

Firma: Hundested Bådebyggeri, Hundested.

**Mommsen, Peter Frederik**, seilmager, styrmand; f. 1/12 1906 i Ålborg, søn af løjtnant S. E. Mommsen; g. 4/11 1932 m. Emmy M., f. Jensen; mellemskoleeks. 1921, derefter udd. t. søs fortrinnsvis i sejlskibe, styrmands- og skibsførereksm. 1928, derefter styrmand i handelsmarinen, bogholder i firmaet I. L. Hamre, Ålborg 1930-45, grundlagt Ålborg Flag- & Presenningfabrik 1946; genn. en årrække medl. af best. f. Ålborg sømandshjem.

Adr. Vendelbogade 8, Ålborg.

Firma: Ålborg Flag- & Presenningfabrik, Ålborg.

**Monnerup, Aage Aksel André**, skibsfører i D.F.D.S.

Adr. Jagtvej 131, Kbhvn. N.

**Monnerup, Poul Christian**, styrmand i D.F.D.S., f. 28/12 1925 i Kbhvn.

Adr. Sjællandsgade 25, Ringsted.

**Moratz, Poul Erik**, maskinmester; f. 25/2 1916 i Gylling; g. 23/8 1942 m. Johanne M., f. Sørensen; børn: Birthe, Inga, Erik, Bent, Gunnar, Hanne og Charles M.; t. søs m. Ø.K. s. maskinassistent i M/S »Annam« 1938, maskinisteksm. (Ålborg) 1940, ansat i Ø.K. s. maskinassistent i M/S »Jutlandia« 1949, 4. maskinmester i S/S »Sct. Jan« 1950, sen. 3. maskinmester i samme rederi, 2. maskinmester i M/S »Fionia« s. 1953.

Adr. Øster Sundby, Ålborg.

Rederi: Det Østasiatiske Kompagni A/S, Holbergsgade 2, Kbhvn. K.

**Mordhorst, Georg Ernst**, maskinchef; f. 20/3 1897 i Holstebro, søn af direktør Heinrich Mordhorst; g. 18/10 1941 m. Catrine M., f. Galvin; maskinisteksm. (Kbhvn.) 1919, vpl. maskinist i marinen 1921-22, derefter t. søs m. Ø.K. s. maskinassistent i M/S »Mexiko«, maskinmester i samme rederi 1924, u. verdenskrig 2 i allieret tjeneste og herunder udnævnt t. l. maskinmester i M/S »Panama« — bombet og sænket i Liverpool 1941, efter krigen l. maskinmester i forskellige af Ø.K.s skibe, p. t. maskinchef i M/S »Annam«.

Adr. Fuglebakkevej 41, Kbhvn. F.

Rederi: Det Østasiatiske Kompagni A/S, Holbergsgade 2, Kbhvn. K.

**Mortensen, Andreas**, havneingeniør; f. 13/5 1892 i Bredstrup pr. Fredericia, søn af lærer Christian Mortensen; g. 28/3 1926 m. Camilla M., f. Carlsen; cand. polyt. 1922, studie- og arbejdsophold i U.S.A. 1923-25, ingeniør v. Lillebælts- og Storstrømsbroernes projektering 1925-33, tilsynsførende m. stålfrømstillingen og leder af værkstedsarbejdet i England vedr. Storstrømsbroen 1934-36, leder af ombygningen af jernbanebroen o. Limfjorden v. Ålborg 1936-38, derefter havneingeniør i Ålborg.

Adr. Kong Hans gade 3, Ålborg.

Institution: Ålborg Havnevæsen.

**Mortensen, Arne Christian**, skibsfører og skibsejer; f. 24/12 1924 på Fur, søn af husmand Kresten Mortensen; g. 28/10 1951 m. Krista M., f. Jacobsen; t. søs m. motorgaleasen »Margrethe« af Fur 1939 og sen. m. motorgaleasen »Johanne« af Ålborg, sætteskippereksm. (Grenå) 1944, derefter t. søs m. fiskerskibe fra Esbjerg først s. hyremand og sen. s. parthaver, frekventeret Askov Højskole 1949-50, fører og ejer af motorgaleasen »Margrethe« af Fur 1950-51, derefter fører og ejer af motorgaleasen »Furbo« af Nørre Sundby.

Adr. Sandagervej 46, Nørre Sundby.

**Mortensen, Christian**, havnefoged; f. 14/5 1900 i Nyborg, søn af skibsbygger Carl Mortensen; g. 23/9 1930 m. Blanca M., f. Olsen; udd. t. søs i danske og udenlandske sejlskibe, styrmands- og skibsførereksm. (Bogø) 1921-22, derefter styrmand i skønnerter og sen. i skoleskibet »København« 1925-28, styrmand i Ø.K. 1924-39, derefter havnefoged i Holbæk; medl. af Sø- og Handelsretten f. Holbæk amt.

Adr. Holbæk.

Institution: Holbæk Havnevæsen.

**Mortensen, Christian**, styrmand; f. 3/4 1919 i Kbhvn., søn af snedker Georg Mortensen; g. 1948 m. Magda M., f. Pedersen; t. søs m. D.F.D.S. s. dreng i S/S »C. P. A. Koch« 1935 og sen. bl. a.



**M. B. Mohr**  
skibsfører



**P. Molich**  
skibssingenør



**C. Mortensen**  
havnefoged



**H. J. Mortensen**  
skibsmaskinmester

m. skoleskibet »Danmark« 1936-37, styrmands-, skibsfører- og radiotelegrafisteksm. 1943-44, derefter afløsningsstyrmand i »sukkerbådene« og sen. 2. styrmand i Rederiet Holm & Wonsild, vpl. styrmand i marinen 1946-47, 1. styrmand i Rederiet Holm & Wonsild 1947-52, derefter 2. styrmand i Rederiet A. P. Møller, p. t. 2. styrmand i M/T »Sofie Mærsk«.

Adr. Kgs. Nytorv 8, Kbhvn. K.

Rederi: A. P. Møller, Kgs. Nytorv 8, Kbhvn. K.

**Mortensen, Daniel**, skibsfører og skibsejer; f. 19/1 1887 på Fur; g. 1929 m. Ella M., f. Nielsen; t. søs m. sejlskibe 1906, skibsførereksm. 1913, eget skib s. 1920, fører og ejer af M/S »Evelyn« af Ålborg s. 1929.

Adr. Kildevældsgade 20, Ålborg.

**Mortensen, Erik**, skibsprovanteringshandler; f. 16/3 1920 i Frederikshavn, søn af stadsingeniør Nicolaj Mortensen; realeksm. 1935, derefter udd. i kolonial-, korn- og foderstofbranchen og sen. videreudd. i shippingbranchen i Sverige 1943, etabl. selvstændig virksomhed i Oslo 1946, i Kbhvn. 1949, firmaet omdannet t. aktieselskab 1953.

Adr. Amaliegade 28, Kbhvn. K.

Firma: Erik Mortensen A/S, Amaliegade 28, Kbhvn. K.

**Mortensen, Ernst**, maskinmester; f. 3/12 1914 i Bodilsker sogn, Bornholm, søn af varmemester Niels Mortensen; g. 27/1 1940 m. Inger M., f. Nielsen; maskinisteksm. 1937, derefter t. søs s. maskinassistent i D.D.P.A. og sen. i Rederiet Hans Svenningsen, maskinassistent i D/S på Bornholm af 1866 1943, maskinmester i samme rederi 1945, maskinmester i M/S »Rotna« s. 1951; medl. af best. f. Maskinmestrenes Forening s. 1948.

Adr. Søborgstræde 2, Rønne.

Rederi: Dampskibsselskabet på Bornholm af 1866 A/S, Rønne.

**Mortensen, Frede Sigvald**, skibsbygmester; f. 3/4 1895 på Fejø, søn af bådebygger Christian Mortensen; g. 19/10 1919 m. Abigael M., f. An-

dersen; udd. s. bådebygger h. faderen og sen. studeret t. skibskonstruktør, konstruktør v. A/S I. Kofoed's Skibsbyggeri 1918-20, skibsbygmester 1920-22, derefter eget skibs- og bådebyggeri i Fakse Ladeplads; lærer v. Fakse Ladeplads tekniske skole og medl. af best. f. Fakse Ladeplads sømandshjem.

Adr. Toldbodvej, Fakse Ladeplads.

Firma: F. Mortensen's Skibs- & Bådebyggeri, Fakse Ladeplads.

**Mortensen, Frode**, skibsfører og skibsejer; f. 29/5 1913 i Havnelev, Præstø amt, søn af fyrbøder Hans Mortensen; t. søs m. småskibe 1929, sætteskippereks. 1943, fører og ejer af motor-galeasen »Johanne« af Fejø s. 1951.

Adr. Østre Sandmarksvej, Køge.

**Mortensen, Hans**, fiskeeksportør, fhv. skibsfører, f. 12/2 1883 i Rindby, Fanø.

Adr. Vesterhavsgade 61, Esbjerg.

**Mortensen, Hans**, statsaut. skibsmægler, befragter i firmaet Wonsild & Søn, Kbhvn., f. 19/9 1918 i Hårslev, Odense amt.

Adr. Vangeledet 32, Virum.

**Mortensen, Hans Jørgen**, skibsmaskinmester; f. 16/3 1913 i Gedser, søn af togfører L. A. Mortensen; g. 3/5 1938 m. Bodil M., f. Lerche; maskinisteksm. 1. og 2. del 1934-35, elektroinstallatøreksm. 1940, t. søs s. maskinassistent i Rederiet A. P. Møller 1936, maskinassistent v. D.S.B. 1937, maskinmesteraspirant 1941, maskinmester 1943, skibsmaskinmester v. Gedseroverfarten s. 1954.

Adr. Danmarksgade 5, Gedser.

Rederi: D.S.B.

**Mortensen, Harald Westermann**, havnefoged; f. 25/9 1906 i Gedser; g. 15/8 1933 m. Alfrida W. M., f. Nielsen; udd. t. søs bl. a. i skoleskibet »København«, styrmands- og skibsførereksm. 1929-30, derefter styrmand i D/S Torm, havneassistent i Korsør 1936, havnefoged i Køge s. 1947; medl. af best. og kasserer f. Foreningen



**J. J. B. Mortensen**  
radiotelegrafist



**J. Mortensen**  
skibsfører



**K. H. Mortensen**  
havneassistent

af Havnefogeder i Danmark s. 1948, till. medl. af best. f. Køge Sømandsforening.  
Adr. Havnen 39, Køge.  
Institution: Køge Havnevæsen.

**Mortensen, Helge Kjær**, hovmester; f. 22/10 1921 i Kbhvn.; g. 5/10 1947 m. Tove K. M., f. Lagerquist; børn: Vibek og Kennett K. M.; t. søs m. D.F.D.S. s. messedreng i S/S »Dagmar« 1937, sen. udd. s. kok på Den kgl. Skydebane og på Hotel »Astoria« i Kbhvn., afgang fra marinen s. proviantoverkvartermester 1947, derefter ansat i D.F.D.S. s. hovmester i S/S »Egholm« i fart på Levanten.

Adr. Vermlandsgade 74, Kbhvn. S.  
Rederi: Det Forenede Dampskibs-Selskab A/S, Sankt Annæ plads 30, Kbhvn. K.

**Mortensen, Hjalmar Edvin**, styrmand; f. 31/7 1920 i Kbhvn., søn af repræsentant Otto Henrik Mortensen; t. søs m. skoleskibene »Georg Stage« og »Danmark« 1935-36 og sen. m. forskellige dampskibe — danske, svenske og engelske — bl. a. tilhørende Ø.K. og Rederiet C.K. Hansen, styrmands- og skibsførereksm. (Kbhvn.) 1942, derefter styrmand i galeasen »Lopra« i fart på Norge og sen. kystkadet aspirant v. kystdefensionen t. 1943, forrettet tjeneste i »Danforce« t. 1945, derefter ansat i D.F.D.S. s. styrmand i forskellige skibe i inden- og udenrigsfart, p. t. 2. styrmand i M/S »Axelhus«.

Adr. Moselgade 26, Kbhvn. S.  
Rederi: Det Forenede Dampskibs-Selskab A/S, Sankt Annæ plads 30, Kbhvn. K.

**Mortensen, Jens Johannes Bau**, radiotelegrafist; f. 8/6 1928 i Skodborg, Haderslev amt, søn af mejerist Christian Mortensen; vpl. radiomontør i marinen 1951-53, radiotelegrafisteksm. (Kbhvn.) 1954, derefter t. søs m. D/S Jutlandia s. radiotelegrafist i S/S »Gerda Toft«.

Adr. Haderslevvej, Skodborg, Sønderjylland.  
Rederi: Dampskibsselskabet »Jutlandia« A/S, Toldbodgade 29, Kbhvn. K.

**Mortensen, Johannes**, skibsfører og skibsejer; f. 14/5 1879 på Fur; g. 7/11 1901 m. Nielsine M., f. Christensen; t. søs m. sejlskibe 1893, skibsførereksm. 1907, eget skib s. 1901, fører og ejer af M/S »Esther« af Ålborg s. 1919; medl. af best. f. Nørre Sundby sømandshjem, genn. en år-række till. medl. af best. f. Ålborg gensidige Søforsikring.

Adr. Lindholm pr. Nørre Sundby.

**Mortensen, Johannes**, skibsfører og skibsejer; f. 29/10 1913 i Nykøbing M., søn af skibsfører og skibsejer Johannes Mortensen; g. 24/12 1942 m. Tove M., f. Persson; t. søs m. faderens skib M/S »Esther« af Ålborg 1927 og sen. m. sejl- og dampskibe i inden- og udenrigsfart bl. a. m. Ø.K. i M/S »Africa« og m. 3-masteren skonnerten »Nordstjernen« af Marstal på togt t. Grønland, skibsførereksm. (Ålborg) 1935, derefter styrmand i M/S »Esther« t. 1937, fører og ejer af motorgaleasen »Meggy« af Ålborg 1938-44, medejer af M/S »Dania« af Nørre Sundby 1946, fører og ene-ejer af samme s. 1949, forlist m. skonnerten »Mary« af Ålborg ud for Horten 1932 og kæntret m. motorgaleasen »Meggy« v. Morup Tange 1942; medl. af best. f. Ålborg gensidige Søforsikring s. 1949.

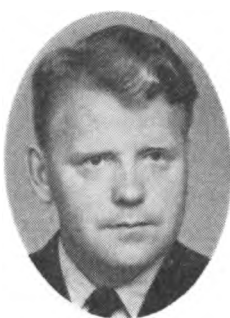
Adr. Østergade 49, Nørre Sundby.

**Mortensen, Kristian Hansen**, havneassistent; f. 24/11 1905 på Bogø, søn af skibsfører Johannes Mortensen; g. m. Aase Margrethe M., f. Larsen; t. søs m. S/S »Hans Egede« i fart på Grønland 1920 og sen. bl. a. m. marstal- og thurøskonnerter, styrmands- og skibsførereksm. (Bogø) 1927, vpl. i marinen ombord i inspektionsskibet »Beskytteren« på fiskeriinspektion u. Færøerne 1928, derefter 3. og sen. 2. og 1. styrmand i Rederiet A. P. Møller bl. a. i nord- og østersøbåde samt i tank- og liniebåde, assistent v. statens forhyringskontor i Kbhvn. 1938, havneassistent v. Skagen statshavn 1940, havneassistent og fører af Næstved havns slæbebåd »Enø« s. 1943.

Adr. Vordingborgvej 63, Næstved.  
Institution: Næstved Havnevæsen.



O. S. Mortensen  
skibsfører



P. T. Mortensen  
skibsfører



P. Mose  
bådmand

**Mortensen, M. Lindberg**, maskinmester; f. 23/1 1924 i Springforbi, søn af stationsbetjent J. H. Mortensen; g. 5/7 1950 m. Mette Dorothea L. M., f. Bornebusch; udd. s. maskinarbejder h. B. & W., maskinisteksm. (Kbhvn.) 1. del 1944, 2. del 1945, håndværkerprøve 1946, højspændingsprøve 1950, t. søs s. maskinassistent i Rederiet C. K. Hansen 1947-50, ansat h. B. & W. 1950-51, derefter maskinmesteraspirant v. D.S.B., maskinmester s. 1953.

Adr. Thygesvej 12, Korsør.  
Rederi: D.S.B.

**Mortensen, Otto Sigfred**, skibsfører; f. 3/8 1912 i Klitmøller, søn af fiskeskipper Poul Mortensen; g. 22/11 1949 m. Anna M., f. Looft; t. søs m. 3-masteren skonnerten »Yrsa« af Fredericia 1926 og sen. m. forskellige andre skibe, styrmands- og skibsførereksm. (Kbhvn.) 1939, derefter ansat i Dansk-Fransk D/S s. 3. styrmand i M/S »Bornholm«, 2. og sen. 1. styrmand i samme rederi 1941, u. verdenskrig 2 i allieret fart s. 1. styrmand i M/S »Bornholm« i forsyningsstjenesten, skibsfører i M/S »Slesvig« 1954, p. t. fører af M/S »Normandiet«.

Adr. Stavnbjerg alle 30, Herlev.  
Rederi: Det Dansk-Franske Dampskibsselskab A/S, Frederiksgade 17, Kbhvn. K.

**Mortensen, Peter Trygve**, skibsfører; f. 13/9 1915 i Tverå, Færøerne, søn af købmand Johan Mortensen; g. 27/12 1946 m. Henny Lillian Mortensen; børn: Karin, Hans og Peter Mortensen; udd. t. søs, styrmands- og skibsførereksm. (Svendborg) 1940, søofficer af reserven 1943, derefter styrmand i F. B. og sen. i Rederiet A. P. Møller, skibsfører i Dansk Shell A/S s. 1948.

Adr. Mosrosevej 8, Kastrup.  
Rederi: Dansk Shell A/S, Kampmannsgade 2, Kbhvn. V.

**Mortensen, S. K. M.**, skibsfører og skibsejer; f. 8/11 1888 i Klitmøller, søn af strandfoged Jens Mortensen; g. 30/10 1913 m. Mette M., f. Frost (død 1949); t. søs m. sejl- og dampskibe i inden- og udenrigsfart 1903, kystskippereksm. (Lemvig)

1917, fører og ejer af motorskonnerten »Signe« af Thisted 1921-24, af motorskonnerten »Laura« af Nykøbing M. 1924-27 og af motorjagten »Mette« af Nykøbing M. s. 1928, forlist m. motorskonnerten »Laura« ud for Ejerslev 1927.

Adr. Toldbodgade 2, Nykøbing M.

**Mose, Alfred Emil**, fisker, fhv. bådformand v. redningsvæsenet; f. 8/11 1888 i Knasborg, Råbjerg sogn, søn af fisker Peter Mose; g. 1913 m. Inge M., f. Pedersen (død 1930), g. 1932 m. Elna M., f. Andersen; udd. og virket s. fisker bl. a. i skagens- og frederikshavnskuttere t. 1913, derefter kyst- og bundgarnsfisker, till. toldopsynsmand s. 1928, bådmand v. redningsvæsenets station i Kandestederne 1913, bådformand v. samme 1942-53; dekorationer: R. og H.T.R.

Adr. Hulsig.

**Mose, Oskar**, fisker, bådmand v. redningsvæsenet; f. 10/10 1907 i Albæk, søn af fisker Jens Mose; g. 26/9 1931 m. Asta M., f. Pedersen; udd. og virket s. fisker s. 1916, bådmand v. redningsvæsenets station i Skagen havn 1939, 2. motorpasser v. redningsbåden s. 1944.

Adr. Danavej 14, Skagen.  
Institution: Redningsvæsenet.

**Mose, Peter**, bundgarnsfisker, bådmand v. redningsvæsenet; f. 23/8 1915 i Albæk v. Skagen, søn af fisker, opsynsmand v. redningsvæsenet Thomas Mose; g. 4/2 1939 m. Elly M., f. Nielsen; børn: Else og Inger M.; udd. og virket s. fisker s. 1930, selvstændig fisker s. 1949, reservebådmand v. redningsvæsenets station i Skagen havn 1950, bådmand v. samme s. 1953.

Adr. Svallebakken 6, Skagen.  
Institution: Redningsvæsenet.

**Mose, Thomas**, fisker, opsynsmand v. redningsvæsenet; f. 30/11 1892 i Napstjært, Elling sogn, søn af fisker Jens Mose; g. 30/5 1915 m. Klara M., f. Christiansen; udd. og virket s. fisker s. 1907, tillidsmand v. Skagen fiskeauktionshal s. 1949, bådmand v. redningsvæsenets station i Ska-



**J. M. Mouritzen**  
styrmand



**N. Munch**  
direktør



**P. Munk**  
maskinmester



**B. O. H. C. F. von Munthe**  
af Morgenstierne  
kontorchef

gen havn 1932, bådformand 1938, opsynsmand s. 1947.

Adr. Krøyersvej 14, Skagen.  
Institution: Redningsvæsenet.

**Moth, Karl Ingvard Bolinius Emil**, maskinmester; f. 30/9 1908 i Jerne pr. Esbjerg; g. m. Valborg M., f. Haarby; t. søs s. maskinassistent og sen. maskinmester i D.F.D.S. 1929-38, vpl. maskinist i marinen 1932, maskinmester v. Kbhvn.s Havnevæsen m. tjeneste v. broerne 1938, maskinmester v. Langebro s. 1940, till. 1. maskinmester i isbryderen »Vædderen« 1947 og 1954; formd. f. Foreningen af Embeds- og Bestillingsmænd v. Kbhvn.s Havnevæsen.

Adr. Classensgade 3 A., Kbhvn. Ø.  
Institution: Kbhvn.s Havnevæsen.

**Mouritzen, Jørgen Michael**, styrmand; f. 29/11 1922 i Kbhvn.; g. 17/5 1951 m. Inger M., f. Witt; t. søs m. skoleskibet »Danmark« 1939 og sen. m. Ø.K. s. aspirant i M/S »Erria«, u. verdenskrig 2 i allieret fart bl. a. s. styrmand m. engelsk certifikat i forsyningstjenesten, styrmands- og skibsførereksm. (Fanø) 1947, derefter ansat i Ø.K. s. 3. styrmand i S/S »Sct. Jan«, 2. styrmand i samme rederi s. 1950, p. t. 2. styrmand i M/S »Poonaa«.

Adr. Lauravej 13, Kbhvn. Vb.

Rederi: Det Østasiatiske Kompagni A/S, Holbergsgade 2, Kbhvn. K.

**Moustgaard, Poul**, bestyrer; f. 11/9 1900 i Gim-sing v. Struer; g. 31/10 1934 m. Lina M., f. Hansen; udd. v. landvæsen, lærereksm. 1926, derefter lærer v. forskellige drengehem og sen. forstander f. »Arbejde Adler«s Roskilde-hjem, sammen m. hustruen bestyrer af Sønderborg sømandshjem s. 1945.

Adr. Sømmandshjemmet, Sønderborg.

Organisation: Indenlandsk Sømandsmission.

**Moyell, Anton**, styrmand, f. 8/2 1924 i Assens.  
Adr. Strandboulevarden 119, Kbhvn. Ø.

**Munch, Hans P.**, købmand, skibsprovianteringshandler, f. 29/4 1903 i Nekso.

Adr. Havnen, Nekso.

**Munch, Viktor Herman**, styrmand i Ø.K., f. 12/9 1930 i Odense.

Adr. Christian Winthers vej 18, Odense.

**Munk, Niels**, direktør, civilingeniør; f. 31/12 1902 i Sankt Petersburg, søn af maskinchef, civilingeniør Ove Munk; g. 4/6 1927 m. Ruth M., f. Mayntz-Clausen; student (Sortedam Gymnasium) 1920, cand. polyt. 1927, derefter ingeniør på byggekantoret h. A/S Burmeister & Wain, værkstedsingeniør 1928, leder af maskinværkstedernes planeringskontor 1929, salgsingeniør (Italien) 1933, direktionssekretær 1934, adm. direktør f. Bur-Wain Autodiesel A/S 1938, v. A/S Burmeister & Wain's overtagelse af dette selskab afdelingsdirektør og leder af afdeling Bur-Wain Autodiesel og samtidig prokurist i A/S Burmeister & Wain 1939, underdirektør i A/S Burmeister & Wain (salgsafdelingen) 1943, direktør 1948, adm. direktør 1952; medl. af best. f. Selskabet f. industriel Udvikling 1935-41 og af den danske komite f. World Power Conference 1936, vicepræsident 1952, medl. af best. f. Nordisk Diesel A/S 1939, formd. f. Dansk Ingeniørforening's sektion f. automobilteknik og -trafik 1939-46, medl. af best. f. Section Danoise de la Société des Ingénieurs Civils de France 1946, præsident f. samme 1949-52, medl. af Akademiet f. de tekniske Videnskaber 1949, af best. f. A/S Dansk Frø- & Silo-Selskab 1950, af Industrirådet 1950, af best. f. A/S Frederikshavns Jernstøberi & Maskinfabrik 1952 og af best. f. A/S Holeyby Dieselmotor Fabrik 1952; dekorationer: R. — F.Æ.L.5., P.Chr.3<sup>1</sup>. og Rum.M.C.I.

Adr. Skovvangen 7, Charlottenlund.

Firma: A/S Burmeister & Wain's Maskin- & Skibsbyggeri, Kbhvn. K.

**Munk, Per**, maskinmester; f. 25/11 1921 i Sverige, søn af skolebestyrer Anker Munk; maskinisteksm. (Esbjerg) 1946, t. søs m. Ø.K. s. maskinassistent i M/S »Jutlandia« 1947, maskinassi-



**P. Mygind**  
radiotelegrafist



**B. V. Myrthue**  
styrmand



**H. Mysager**  
radiotelegrafist



**W. Mühlmann**  
maskinmester

stent i Rederiet A. P. Møller 1948, 4. maskinmester i samme rederi 1949, 3. maskinmester 1953, 2. maskinmester i M/T »Henning Mærsk« s. 1954.

Adr. Årup St., Fyn.

Rederi: A. P. Møller, Kgs. Nytorv 8, Kbhvn. K.

**Munksgaard, Johanne**, frue, medlem af bestyrelsen f. Fredericia sømandshjem, f. 13/7 1887 i Bredal pr. Vejle.

Adr. Danmarksgade 50, Fredericia.

**von Munthe af Morgenstjerne, Bredo O. H. C. F.**, kontorchef; f. 18/7 1912 i Kbhvn., søn af personalhistorikeren, kammerjunker Otto von Munthe af Morgenstjerne; g. 23/10 1937 m. Rigmor von M. af M., f. Lange Eisenhardt; elev på Lycée Clemenceau, Nantes 1930-31, sekondløjtnant i hæren 1938, premierløjtnant 1942, museumsinspektør v. Handels- og Søfartsmuseet på Kronborg 1946, kontorchef i Foreningen t. Søfartens Fremme og sekretær i Dansk Skibsadoption s. 1948, redaktør af tidsskriftet »Søfart« s. 1950; medl. af komiteen f. institutionen »Ferie t. Søs«, forfatter t. »Danske Sejlskibe« og »Vore Skibe« samt t. afhandlinger og artikler i forskellige tidsskrifter; besidder af Det Munthe-Morgenstjerne-Løvenskjoldske Fideikommis.

Adr. Marievej 8, Vedbæk.

Organisation: Foreningen t. Søfartens Fremme, Dampfærgevej 3, Kbhvn. Ø.

**Mygind, Preben**, radiotelegrafist; f. 26/2 1930 i Hålsingborg, søn af vicebrandchef Jørgen Mygind; student 1948, radiocertifikat 1952, derefter t. søs s. radiotelegrafist i Rederiet J. Lauritzen, radiotelegrafist i S/S »Tessa Dan« s. 1953.

Adr. Howitzvej 28, Kbhvn. F.

Rederi: J. Lauritzen, Hammerensgade 1, Kbhvn. K.

**Myrthue, Bjørn Viktor**, styrmand; f. 20/9 1930 i Gentoft, søn af styrmand Berthel Myrthue; t. søs m. Ø.K. i M/S »Korea« 1947 og sen. bl. a. m. skoleskibet »Danmark« samt m. svenske sejl- og motorskibe, styrmands- og skibsførereksm. 1953, derefter ansat i Dansk Esso A/S s. 3. styr-

mand i M/T »Esso Nyborg«, p. t. indkaldt t. marinen og tjenstgørende s. søløjtnant af 1. grad i søværnets reserve.

Adr. Valdemarsgade 19, Kbhvn. V.

**Mysager, Henning**, radiotelegrafist; f. 6/5 1932 i Frederikshavn, søn af trafikassistent K. Hansen; realeksm. 1948, derefter udd. s. radiotelegrafist v. statens luftfartsvæsens flyveradiotelegrafist i Kastrup, radiotelegrafisteksm. af 2. kl. 1950, af 1. kl. 1951, t. søs m. Rederiet C. K. Hansen s. radiotelegrafist i M/T »Christiansborg« i oversøisk fart 1952, ansat i Ø.K. s. radiotelegrafist i M/S »Morelia« s. 1954.

Adr. Spiesgade 5, Nørre Sundby.

Rederi: Det Østasiatiske Kompagni A/S, Holbergsgade 2, Kbhvn. K.

**Mühlmann, Werner**, maskinmester; f. 24/3 1928 i Husby, Sydslesvig, søn af arbejdsmand Adolf Mühlmann; g. 8/2 1954 m. lærerinde Ellen M., f. Jensen; maskinisteksm. (Odense) 1948, t. søs m. Rederiet A. P. Møller s. maskinassistent i M/S »Vibeke Mærsk« 1950, 4. maskinmester i samme rederi 1952, 3. maskinmester i M/T »Henning Mærsk« s. 1954.

Adr. Tarup, Sydslesvig.

Rederi: A. P. Møller, Kgs. Nytorv 8, Kbhvn. K.

**Mølbach, Erik**, maskinchef; f. 28/3 1924 i Ålborg; maskinisteksm. (Ålborg) 1945, t. søs m. Rederiet A. P. Møller s. maskinassistent i M/S »Oluf Mærsk« 1946, maskinassistent i Dansk-Fransk D/S 1947, 4. maskinmester i samme rederi 1948, 2. maskinmester 1949, maskinchef i M/S »Slesvig« s. 1954.

Adr. Sverigesgade 2, Ålborg.

Rederi: Det Dansk-Franske Dampskibsselskab A/S, Frederiksgade 17, Kbhvn. K.

**Mølbach, Poul**, skibsfører og skibsejer; f. 12/1 1910 i Ålborg, søn af styrmand, sen. stevedor A. E. Mølbach; g. 10/5 1946 m. Gudrun M., f. Petersen; børn: Jørn og Svend M.; t. søs m. motorgaleasen »Josefine« af Ålborg 1935 og sen. bl. a. m. svendborg- og turinerskonnerter samt





**E. Møller**  
styrmand



**E. O. P. N. Møller**  
styrmand

— u. verdenskrig 2 — m. et norsk tankskib i allieret fart t. 1940, styrmands- og skibsfører-eksm. (Marstal) 1941-43, efter krigen styrmand og sen. skibsfører i rederierne E. B. Kromann og A. E. Sørensen af henholdsvis Marstal og Svendborg, fører og medejer (partreder) af M/S »Johan« af Marstal s. 1954.

Adr. Reberbanen, Marstal.

Rederi: H. C. Grube, Marstal.

**Mølgaard, M. J.**, kaptajn, fhv. skibsfører; f. 11/4 1875 i Rødning pr. Spøttrup, søn af gård-ejer Jens Sørensen Mølgaard; g. 17/3 1908 m. Laura M., f. Jørgensen; børn: Aage, Kaj og Preben M. samt Ruth g. Køngerskov; t. søs m. gale-assen »Marie« af Fåborg 1894 og sen. fortrinsvis m. sejlskibe i oversøisk fart, styrmandseksm. 1. og 2. del (Svendborg) 1903, derefter styrmand i fanøskibe, skibsfører i De Forenede Bugterselskaber A/S 1909-23 og v. D.S.B. v. Fredericia-Strib-overfarten 1923-44.

Adr. Huslodsvej 8, Fredericia.

**Møller, A. P.**, skibsreder; f. 2/10 1876 i St. Magleby; g. 1. gang m. Chastine Estelle McKinney (død 1948), g. 2. gang m. Pernille Petterøe; grossererborgerkab 1914, korresponderende reder f. A/S Dampskibsselskabet af 1912, A/S Dampskibsselskabet »Svendborg« og A/S Dampskibsselskabet af 1929; formd. f. bankrådet f. Den Danske Landmandsbank A/S 1928-52, medl. af Fragtnævnet s. 1939, formd. f. best. f. A/S Odense Stålskibsværft s. 1944, till. medl. af best. f. Dansk Dampskibsrederiforening og f. Det Danske Stålvalseværk A/S, Frederiksværk; dekorationer: SK. og DM.

Adr. Kgs. Nytorv 8, Kbhvn. K.

Rederi: A. P. Møller, Kgs. Nytorv 8, Kbhvn. K.

**Møller, Anton Karl Emil**, hovmester; f. 3/4 1905 i Kalundborg, søn af telegrafmand v. D.S.B. Niels K. Møller-Nielsen; g. 3/4 1933 m. Dagny M., f. Petersen; børn: Anny og Per M.; udd. i land v. D.S.B., t. søs m. Rederiet Holm & Wonsild s. kok i S/S »Clara« 1924, hovmester i Rederiet C. K. Hansen 1933 og i Dansk-Fransk

D/S 1936, u. verdenskrig 2 hovmester i allierede skibe og herunder krigsforlist i Kanalen 1943 samt deltaget i invasionen i Frankrig 1944, efter krigen påny hovmester i Dansk-Fransk D/S, p. t. hovmester i M/S »Slesvig«; dekorationer: Stb.Atl.St., Stb. 1939-45 St. og Stb.W.M.

Adr. Øsemagle Lyng pr. Køge.

Rederi: Det Dansk-Franske Dampskibsselskab A/S, Frederiksgade 17, Kbhvn. K.

**Møller, Christian**, skibsfører og skibsejer, f. 29/4 1907 på Fur.

Adr. Strandgade 14, Frederiksværk.

**Møller, E. W.**, skibsfører; f. 23/8 1899 i Kbhvn., søn af maskinchef Jørgen Møller; g. 19/2 1928 m. Astrid Carla M., f. Olsen; t. søs m. finnebarken »Mariechen« u. russisk flag 1913 og sen. m. den norske fuldrigger »Cezina« og m. den amerikanske barkentiner »Mannie Swan« samt m. S/S »Rosenborg«, styrmands- og skibsfører-eksm. 1921, derefter styrmand i Rederiet C. K. Hansen, skibsfører i samme rederi s. 1940 — herunder bl. a. tilsynsførende v. bygningen af S/S »Brattingsborg« 1946-47 og fører af samme skib i oversøisk fart s. 1948.

Adr. Falkevej 18, Frederikshavn.

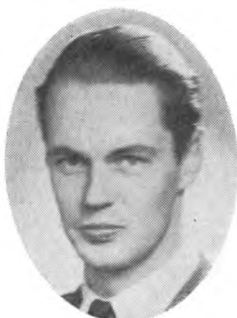
Rederi: C. K. Hansen, Amaliegade 35, Kbhvn. K.

**Møller, Erik**, styrmand; f. 4/4 1926 i Fredericia, søn af maskinmester i Rederiet J. Lauritzen Hans Møller; g. 23/5 1953 m. Jenny M., f. Jensen; barn: Birthe M.; t. søs m. Rederiet J. Lauritzen s. elev i S/S »Lotta Dan« 1945 og sen. m. forskellige sejlskibe, styrmands- og skibsfører-eksm. (Fanø) 1953, derefter ansat i Rederiet J. Lauritzen s. 3. styrmand i S/S »Laila Dan« og sen. i D.F.D.S. s. 3. styrmand i M/S »Argentina«.

Adr. Vestervejen, Nordby, Fanø.

Rederi: Det Forenede Dampskibs-Selskab A/S, Sankt Annæ plads 30, Kbhvn. K.

**Møller, Erik Otto Peter Nielsen**, styrmand; f. 12/4 1926 i Kbhvn., søn af konstruktør Christian



**H.-J. Møller**  
radiotelegrafist



**K. J. Møller**  
radiotelegrafist

**Møller**; g. 6/2 1954 m. Gerda M., f. Olesen; t. søs m. skoleskibet »Georg Stage« 1940 og sen. m. sejl- og dampskibe bl. a. — u. besættelsen — i fart indenfor spærreområdet, styrmands-, skibsfører- og radiotelefonisteksm. (Kbhvn.) 1948, derefter ansat i Rederiet A. P. Møller s. 3. styrmand i M/S »Herta Mærsk«, vpl. styrmand i marinen 1950-51, derefter ansat i Ø.K. s. 3. styrmand i M/S »Lalandia«, p. t. 2. styrmand i M/S »Meonia«.

Adr. Roskildevej 94, Kbhvn. Vb.

Rederi: Det Østasiatiske Kompagni A/S, Holbergsgade 2, Kbhvn. K.

**Møller, Hans**, maskinchef; f. 5/7 1898 i Esbjerg; g. 2/1 1925 m. Rigmor Ragnhild M., f. Madsen; maskinisteksm. 1922, derefter t. søs s. maskinassistent og sen. maskinmester i D.F.D.S., 2. maskinmester i Rederiet J. Lauritzen 1931, maskinchef s. 1933, p. t. maskinchef i S/S »Selma Dan«.

Adr. Korsvejs alle 9, Strib.

Rederi: J. Lauritzen, Hammerensgade 1, Kbhvn. K.

**Møller, Hans-Jacob**, radiotelegrafist; f. 27/4 1926 i Sillerup; student 1946, radiotelegrafisteksm. 1947, derefter t. søs s. radiotelegrafist i Rederiet A. P. Møller, p. t. radiotelegrafist i M/S »Emilie Mærsk«.

Adr. Ved Sundet, Horsens.

Rederi: A. P. Møller, Kgs. Nytorv 8, Kbhvn. K.

**Møller, Jens**, fyrpasser; f. 12/11 1903 i Egernsund; g. 12/10 1923 m. Caroline M., f. Damm; udd. t. søs, pedel v. Egernsund skole s. 1928, fyrpasser v. Lågmade fyr s. 1941.

Adr. Egernsund.

Institution: Fyr- og Vagervæsenet.

**Møller, Jørgen Christian**, styrmand; f. 23/1 1931 i Jels, søn af gårdejer Peder A. Møller; t. søs m. skoleskibet »Georg Stage« 1947 og sen. m. sejl- og dampskibe i inden- og udenrigsfart bl. a. m. skoleskibet »Danmark« 1947-48, styrmands- og skibsførereksm. (Fanø) 1953, derefter

ansat i Ø.K. s. 3. styrmand i M/S »Erria«, 2. styrmand i samme skib s. 1954.

Adr. Røddingvej, Jels.

Rederi: Det Østasiatiske Kompagni A/S, Holbergsgade 2, Kbhvn. K.

**Møller, K. L.**, skibsfører og skibsejer, f. 28/9 1903 i Nysted.

Adr. Anna Holms gade 52, Odense.

**Møller, Kai Espegreen**, maskinchef; f. 1/11 1902 i Kalundborg, søn af lokomotivmester A. E. Møller; g. 29/11 1929 m. Ellen M., f. Madsen; barn: Lissy M.; maskinisteksm. 1. del (Kbhvn.) 1925, derefter t. søs m. Rederiet Albert Jensen s. maskinassistent i S/S »Mette Jensen«, 3. maskinmester i samme rederi 1927, 2. maskinmester 1928, vpl. maskinist i marinen ombord i krydseren »Fylla« på togt t. Island 1928-29, derefter maskinmester i Rederiet J. Lauritzen, sen. ansat i D/S Solnæs s. 2. maskinmester i S/S »Lynæs«, maskinchef i samme rederi s. 1944, p. t. maskinchef i M/S »Solnæs«, u. besættelsen maskinmester i skibe i fart indenfor spærreområdet og herunder minesprængt i Østersøen 1943.

Adr. Strandgade 51, Helsingør.

Rederi: Dampskibsselskabet »Solnæs« A/S, Østerbrogade 6, Kbhvn. Ø.

**Møller, Knud** skibsfører; f. 12/2 1921 i Hyllested, Ålborg amt, søn af arbejdsmand Rasmus Møller; g. 7/7 1946 m. Tove M., f. Rasmussen; t. søs m. motorskonnerten »Mindet« af Marstal 1936 og sen. m. forskellige andre marstalskibe, skibsførereksm. 1944, skibsfører på dispensation i motorgaleasen »Freddy« af Nakskov s. 1954.

Adr. Vinkelstræde 7, Marstal.

Rederi: Boutrup, Marstal.

**Møller, Knud Jørgen**, radiotelegrafist; f. 23/5 1924 i Århus, søn af møller Søren Møller; udd. s. telegrafist v. hærens flyvetropper 1946 og forrettet tjeneste s. sådan t. 1949, radiotelegrafisteksm. af 2. kl. (Kbhvn.) 1949, af 1. kl. 1950, t. søs s. radiotelegrafist i D/S Heimdal 1949, ansat i



**O. A. Møller**  
skibsfører



**R. J. Møller**  
statsaut. skibsmægler



**S. Aa. Møller**  
skibsmaskinmester

D.F.D.S. s. radiotelegrafist i S/S »Brasilien« 1950 og sen. i forskellige andre af rederiets skibe, p. t. radiotelegrafist i M/S »Argentina«.

Adr. Rudolph Wulffs gade 6, Århus.

Rederi: Det Forenede Dampskibs-Selskab A/S, Sankt Annæ plads 30, Kbhvn. K.

**Møller, Kristian**, havnefoged og havnelods; f. 14/4 1910 i Spøttrup v. Randers, søn af landmand B. Møller; g. 19/9 1937 m. Jenny Margrethe M., f. Sonnichsen; udd. t. søs, styrmands- og skibsførereksm. 1934-35, radiotelegrafisteksm. af 2. kl. 1936, derefter styrmand i D.F.D.S., havnefoged og havnelods i Struer s. 1943; medl. af Sø- og Handelsretten f. Ringkøbing amt.

Adr. Ringgade 102, Struer.

Institution: Holstebro-Struer Havnevæsen.

**Møller, Mogens Poul**, captain; f. 13/6 1909 i Kbhvn., søn af telefondirektør Poul Møller; g. 31/8 1946 m. Sally McKinney Møller; udd. v. handel, captain i U.S. Armed Forces 1940-46, derefter ansat i skibsrederfirmaet A. P. Møller's sekretariat.

Adr. Viggo Rothes vej 32 A., Hellerup.

Rederi: A. P. Møller, Kgs. Nytorv 8, Kbhvn. K.

**Møller, Mærsk McKinney**, skibsreder; f. 13/7 1913, søn af skibsreder A. P. Møller; g. m. Emma Marie Møller; medindehaver af skibsrederfirmaet A. P. Møller s. 1940; medl. af best. bl. a. f. A/S Dampskibsselskabet af 1912, A/S Dampskibsselskabet »Svendborg«, A/S Odense Stålskibsværft og A/S Dansk Industri-Syndikat; ejer af Bramløkke Hovedgård på Lolland.

Adr. Valeursvej 6, Hellerup.

Rederi: A. P. Møller, Kgs. Nytorv 8, Kbhvn. K.

**Møller, Otto Andreas**, skibsfører; f. 14/3 1900 på Rømø, søn af landmand C. A. Møller; g. 27/11 1932 m. Anna Jensine M., f. Jensen; t. søs m. S/S »Kong Haakon« 1914 og sen. m. marstalskonnerter samt m. barken »Nordlyset«, styrmands- og skibsførereksm. (Fanø) 1927, derefter ansat u. Grønlands Styrelse s. styrmand i motorskonnerter »Sværdfisken« og sen. i forskellige andre

grønlandsskibe t. 1939, overstyrmand i S/S »Gustav Holm« 1945, fung. skibsfører i samme skib 1947, fører af motorskonnerter »Sværdfisken« 1949, af M/S »Tikkerak« 1951-53 og af M/S »Disko« s. 1954, delt. i Lauge Koch's ekspedition t. Grønland s. fung. skibsfører i S/S »Gustav Holm« 1947; medl. af best. f. Dansk Styrmandsforening 1941-47.

Adr. Sundholmsvej 49, Kbhvn. S.

Rederi: Den kgl. grønlandske Handel, Strandgade, Kbhvn. K.

**Møller, Preben**, hovmester i Rederiet Basse & Co., f. 1/5 1913 i Gundslev pr. Nørre Alslev.

Adr. Gundslev pr. Nørre Alslev.

**Møller, Rasmus**, skibsbygmester, skibskonstruktør, f. 8/10 1874 i Fåborg.

Adr. Fåborg.

**Møller, Robert Johan**, statsaut. skibsmægler; f. 13/3 1912 i Horsens, søn af slagtermester Marius Møller; g. 7/10 1938 m. Julie M., f. Thomsen; realeksm. 1928, sen. handelsskoleeksm., udd. s. skibsmægler 1928-31, skibsmæglereksm. 1947, ansat s. befragter og fuldmægtig i firmaet Hans Olesens Eftf., Horsens, medindehaver af samme s. 1954.

Adr. Gl. Næssevej 4, Horsens.

Firma: Hans Olesens Eftf., Horsens.

**Møller, Sten Leo**, maskinmester; f. 31/8 1920 i Greve; g. 4/9 1949 m. Birgit M., f. Jespersen; børn: Helen og Georg Sten M.; maskinisteksm. 1. del (Kbhvn.) 1949, derefter t. søs m. D.F.D.S. s. maskinassistent i M/S »California« på langfart, 4. maskinmester i samme rederi 1951, 3. maskinmester i M/S »Louisiana« 1952, sen. 3. maskinmester i forskellige andre af rederiets skibe.

Adr. Bjødstrupvej 50, Vanløse.

Rederi: Det Forenede Dampskibs-Selskab A/S, Sankt Annæ plads 30, Kbhvn. K.

**Møller, Svend**, opsynsmand, bådmand v. redningsvæsenet; f. 11/11 1896 i Juvre, Rømø, søn



**W. Møller**  
skibsmaskinmester



**E. Møller-Jensen**  
maskinmester



**V. Mørch-Pedersen**  
maskinmester

af styrmand Jørgen Andersen Møller; g. 25/4 1926 m. Jenny Sofie M., f. Petersen; udd. s. tømrer, u. verdenskrig I indkaldt t. tysk krigstjeneste og kæmpet i Rusland og Frankrig 1915-18, Nationalmuseets opsynsmand v. »Kommandørgården« i Toftum s. 1951, bådmand v. redningsvæsenets station i Kirkeby s. 1923; dekorationer: H.T.R.

Adr. Toftum, Røme.  
Institution: Redningsvæsenet.

**Møller, Svend Aage**, skibsmaskinmester; f. 11/2 1893 i Struer, søn af lokomotivfører F. J. Møller; udd. s. maskinarbejder v. D.S.B.s maskinværksteder i Nyborg, maskinisteksm. 1. del 1915, 2. del og elektroteknikerprøve 1916, derefter t. søs s. maskinassistent i D/S Norden, maskinassistent v. D.S.B. 1919, skibsmaskinmester v. Storebælts-overfarten s. 1950.

Adr. Storegade 37, Sorø.  
Rederi: D.S.B.

**Møller, Thor Ernst Emil**, grosserer, skibsprovianteringshandler; f. 19/10 1882 i Kbhvn., søn af grosserer, skibsprovianteringshandler Therkel Møller; g. 4/6 1910 m. Ellen M., f. Juncker-Jensen (død 1933); udd. s. bankier i firmaet Møller & Ree 1898-1900, handelsskoleeksm. (Lübeck) 1901, derefter studie- og arbejdsophold s. korrespondent i Nürnberg og London t. 1909, ansat s. korrespondent i firmaet Vilh. Colding & Co. 1909-10 og s. korrespondent og sekretær i S.A. P.A. A/S 1910-12, medindehaver af faderens virksomhed (grundlagt 1875) 1912, eneindehaver af samme s. 1951, till. indehaver af firmaet fhv. Carl Engholm (grundlagt 1841); medl. af best. f. Foreningen af Rebslagerigrossister, genn. en årrække till. medl. af best. f. Foreningen af Grossistimportører i Sejl- og Presenningsdug.

Adr. Nyhavn 45, Kbhvn. K.  
Firma: Th. Møller v. Ernst Møller, Nyhavn 45-47, Kbhvn. K.

**Møller, Wagn**, skibsmaskinmester; f. 12/1 1914 i Kbhvn., søn af forvalter W. A. E. Møller; g.

11/4 1938 m. Agnes M., f. Nielsen; udd. s. maskinarbejder h. D.F.D.S. 1928-33, maskinisteksm. (Kbhvn.) 1. del 1935, 2. del 1936, elektroinstallatøreksm. 1937, derefter t. søs s. maskinassistent i D.F.D.S., maskinassistent v. D.S.B. 1938, maskinmesteraspirant 1939, maskinmester 1941, skibsmaskinmester s. 1952.

Adr. Nygade 24, Korsør.  
Rederi: D.S.B.

**Møller-Jensen, Erik**, maskinmester; f. 1/10 1926 i Århus, søn af skomagermester Christian Jensen; maskinisteksm. 1. del (Århus) 1949, derefter t. søs m. Ø.K. s. maskinassistent i M/S »Mongolia« på langfart og sen. i forskellige andre af rederiets skibe, 4. maskinmester i M/S »Magdala« 1952, 3. maskinmester i samme rederi s. 1953, p. t. 3. maskinmester i M/S »Kina«.

Adr. Strandvej 52, Hobro.  
Rederi: Det Østasiatiske Kompagni A/S, Holbergsgade 2, Kbhvn. K.

**Mørch, Evan Martin Frank**, maskinmester; f. 23/1 1924 i Glostrup, søn af maler E. C. Mørch; g. 1949 m. Elisabeth M., f. Foldager Andersen; udd. s. maskinarbejder v. D.S.B.s centralværksteder i Kbhvn. 1940-44, maskinisteksm. 1. del 1948, 2. del 1949, højspændingsprøve 1952, t. søs s. maskinassistent og sen. maskinmester i D.F.D.S. 1949-51, ekstramaskinmester v. D.S.B. 1952, maskinmesteraspirant s. 1953.

Adr. Fjordvænget 13, Korsør.  
Rederi: D.S.B.

**Mørch-Pedersen, Villy**, maskinmester; f. 31/7 1927 i Nibe, søn af smed A. Th. Pedersen; g. 11/7 1953 m. Ulla M.-P., f. Eriksen; udd. s. maskinarbejder v. A/S Ålborg Værft 1943-47, maskinisteksm. (Ålborg) 1. del 1948, 2. del 1952, elektroinstallatør- og håndværkerprøve 1953, t. søs s. maskinassistent i Rederiet C. K. Hansen 1949-51, maskinassistent og sen. maskinmesteraspirant v. D.S.B. s. 1953.

Adr. Ved Lunden 17, Korsør.  
Rederi: D.S.B.



**E. N. Nannestad**  
læge



**E. Nedergaard**  
fyrmester

**Månson, Karl**, radiotelegrafist; f. 7/10 1927 i Jerup, Vendsyssel, søn af mejerist A. Månson; radiotelegrafisteksm. af 2. kl. (Marstal) 1946, af 1. kl. 1949, t. søs m. Ø.K. s. radiotelegrafist i M/S »Malacca« 1947, vpl. radiotelegrafist i marinen 1948, ansat i Ø.K. s. radiotelegrafist i S/S »Serampore« 1949-51, radiotelegrafist i M/T »Siam« 1952-53 og i M/S »Sibonga« på jomfrurejse 1953-54.

Adr. Klaus Cortsens gade 5, Horsens.  
Rederi: Det Østasiatiske Kompagni A/S, Holbergsgade 2, Kbhvn. K.

**Nannestad, Erik Nicolaj**, læge; f. 7/11 1921 i Odder, søn af overlæge Christian Nannestad; g. 26/1 1946 m. Kirsten N., f. Seligmann; student (Svendborg) 1939, cand. med. 1947, udd. på kbhvn.-ske hospitalers medicinske afdelinger (hud- og kønssygdomme, neurologi og psykiatri, øjensygdomme, epidemiske sygdomme, børnesygdomme) og herunder fung. reservelæge på Blegdams-hospitalet t. 1953, derefter praktiserende læge samt læge v. Dansk Dampskibsrederiforening's lægekontor.

Adr. Engelsborgvej 10, Lyngby.  
Organisation: Dansk Dampskibsrederiforening, Amaliegade 33, Kbhvn. K.

**Nansen, Frithjof**, forbundsrepræsentant; f. 4/6 1904 i Rønne; g. 28/2 1926 m. Kristiane N., f. Carlsen; udd. s. maskinarbejder, derefter t. søs s. fyrbøder i forskellige rederier, vpl. i marinen 1924, fyrbøder og smed i Svitzer's bugser- og bjergningsfartøjer 1925-46\*, derefter repræsentant og formd. f. Helsingør afd. u. Søfyrbødernes Forbund i Danmark; medl. af hovedbest. f. Søfyrbødernes Forbund i Danmark s. 1948.

Adr. Flynderborgvej 10, Helsingør.  
Organisation: Søfyrbødernes Forbund i Danmark, Tordenskjoldsgade 21, Kbhvn. K.

\* Frithjof Nansen har under sin ansættelse som fyrbøder og smed i Svitzer's bugser- og bjergningsfartøjer under den anden verdenskrig optaget en række autentiske fotografier af krigsforliste — mine- eller bomberamte — skibe.

**Nedergaard, Ejnar**, fyrmester; f. 13/11 1895 i Sdr. Bork, søn af lærer, løjtnant, N. C. Nedergaard; g. 26/3 1929 m. Jenny N., f. Johansen; udd. t. søs bl. a. i skoleskibet »Georg Stage«, styrmands-, skibsfører- og radiotelegrafisteksm. 1918, derefter lærer v. navigationskolerne i Svendborg og Marstal og sen. medhjælper v. navigationsdirektoratet i Kbhvn., ansat v. fyr- og vagervæsenet 1925, fyrmester på Vejro 1937, v. Lyngvig fyr s. 1940; genn. en årrække medl. af best. f. Fyrvæsenets Fællesforening og redaktør af »Fyrbladet«.

Adr. Lyngvig fyr pr. Ringkøbing.  
Institution: Fyr- og Vagervæsenet.

**Neergaard, J. V.**, skibsfører; f. 16/1 1910 i Heltborg, Thy, søn af skibsfører A. Neergaard; g. 29/5 1941 m. Aase N., f. Chalmer Rasmussen; barn: Thomas N.; t. søs m. Rederiet C. K. Hansen s. dreng i S/S »Christiansborg« 1925 og sen. bl. a. m. skoleskibet »Georg Stage« og m. barken »Claudia« samt m. Dansk-Fransk D/S, styrmands- og skibsførereksm. (Svendborg) 1932-34, styrmand i Dansk-Fransk D/S 1934-40 og 1946, derefter styrmand i Tankskibsrederiet, skibsfører i samme rederi s. 1947, p. t. fører af M/T »Gerda Skagbo«; medl. af Sø- og Handelsretten f. Vejle amt.

Adr. Prinsensgade 60, Fredericia.  
Rederi: Tankskibsrederiet A/S, Sankt Annæ plads 5, Kbhvn. K.

**Neergaard, Jørgen**, speditør; f. 2/4 1920 i Kbhvn., søn af overretssagfører Aage Neergaard; g. 3/11 1943 m. Alice N., f. Seligmann; student (Kbhvn.s Universitet) 1938, studeret jura t. 1941, ansat i firmaet M. Gantzel & Co. 1942, i kompagni m. speditør C. Carlberg overtaget virksomheden — der er grundlagt 1928 og omfatter spedition, klarering, assurance og transport m. v. — 1945.

Adr. Ordrupvej 48 A., Charlottenlund.  
Firma: M. Gantzel & Co., Amaliegade 32, Kbhvn. K.



**M. K. Neerup**  
kaptajn



**P. Nepper**  
overstyrmand



**P. Neye**  
maskinmester

**Neerup, Marius K.**, kaptajn, fhv. skibsfører; f. 10/7 1882 i Vejlv, Præstø amt, søn af forpagter H. P. Neerup; g. 25/9 1910 m. Hilda Sigfrede N., f. Buch (død 1948); t. søs m. skoleskibet »Georg Stage« 1899 og sen. m. sejl- og dampskibe i inden- og udenrigsfart bl. a. m. Ø.K. i S/S »Annam« på togt t. Østen og m. skonnerten »Sylfid« af Marstal, styrmands- og skibsførereksm. 1906-07, vpl. i marinen 1907-08, styrmand i D.F.D.S. 1909, skibsfører i samme rederi 1936-41, u. verdenskrig 1 minesprængt m. S/S »Minsk« 1915 og u. verdenskrig 2 torpederet m. S/S »Rohne« 1940.

Adr. Bøgebjergvej 3, Højbjerg pr. Århus.

**Nepper, Poul**, overstyrmand; f. 10/7 1923 i Frederikshavn, søn af bådebygger G. P. Nepper; g. 22/7 1950 m. Anna N., f. Nielsen; børn: Ib og Bent N.; realeksm. 1940, t. søs m. skoleskibet »Georg Stage« 1941 og sen. m. forskellige danske skibe t. 1945, vpl. minør i marinen 1945-46, styrmands- og skibsførereksm. 1948-49, derefter 2. styrmand i D/S Progress, 1. styrmand i samme rederi s. 1951, p. t. overstyrmand i M/S »Hugo Nielsen«.

Adr. Skolevænget 5, Ringkøbing.

Rederi: Dampskibs-Aktieselskabet »Progress«, Kalvebod Brygge 4, Kbhvn. V.

**Neye, Poul**, maskinmester; f. 27/1 1910 i Kbhvn.; g. 1938 m. Erna N., f. Petersen; t. søs s. maskinassistent og sen. maskinmester i D.D.K. 1933-40, derefter maskinmester v. Kbhvn.s Havnevæsen m. tjeneste dels v. patruljebådene og dels v. broerne, maskinmester v. Knippelsbro s. 1943.

Adr. Anemonevej 12, Gentofte.

Institution: Kbhvn.s Havnevæsen.

**Niclasen, Niclas Pauli**, styrmand; f. 10/7 1918 i Thorshavn, Færøerne, søn af fisker N. J. Niclasen; g. 15/9 1945 m. Maria N., f. Olsen; børn: Eydfinn og Leivur N.; t. søs m. fiskerbåde 1935 og sen. bl. a. m. skoleskibet »Danmark« 1937-38 samt — u. besættelsen — m. D.F.D.S. s. matros i S/S »Virginia« i fart indenfor spærreområdet,

styrmandseksm. (Kbhvn.) 1942, skibsfører- og radiotelefonisteksm. 1944, ansat i Rederiet Oluf Svendsen s. 2. styrmand i S/S »Lynæs« og sen. i D/S Progress s. 2. styrmand i S/S »Ulrich Holm« 1945 samt i D.F.D.S. s. 3. styrmand i M/S »Marocco« 1946, 2. styrmand i S/S »Svanholm« 1947 og sen. i forskellige andre af rederiets skibe, p. t. 2. styrmand i M/S »Korsholm« i fart på Antwerpen, efter krigen forlist i Østersøen m. S/S »Marianne« 1945 og sen. minesprængt ud for Stevns 1946.

Adr. Bytoften 5, Kbhvn. Vb.

Rederi: Det Forenede Dampskibs-Selskab A/S, Sankt Annæ plads 30, Kbhvn. K.

**Niclasen, Zacharias**, direktør; f. 27/11 1902 i Sørvåg, Færøerne, søn af købmand Niclas Niclasen; g. 23/6 1932 m. Jona N., f. Djurhuus; realeksm. (Færøernes Melleml- og Realskole) 1919, bogholder i P. F. Skipafelagid Føroyar, Thorshavn 1923-24, handelsmedhjælpereks. (Købmandsskolen i Kbhvn.) 1925, derefter videregående sproguddannelse i Kbhvn. og sen. praktisk handelsuddannet i faderens virksomhed på Færøerne — omfattende købmandshandel samt rederi- og fiskeridrift, påny bogholder i P. F. Skipafelagid Føroyar (A/S Det Færøiske Dampskibsselskab) 1927, direktør f. samme s. 1929; medl. af best. f. P. F. N. Niclasen, Købmandshandel & Rederi, Im- & Export, Sørvåg og f. P. F. Vaga Trolarafelag, Thorshavn samt f. Thorshavn Arbejdsgiverforening, till. udnævnt medl. af Færøernes domsmandsret.

Adr. Thorshavn, Færøerne.

Firma: P. F. Skipafelagid Føroyar, Thorshavn, Færøerne.

**Nicolaisen, Jens**, service- og kontaktmand; f. 13/4 1918 i Århus, søn af forfatteren, hospitalsforstander K. K. Nicolaisen; g. 2/6 1943 m. Gerda N., f. Pflug; realeksm. 1935, udd. i skibsmæglerbranchen i firmaet Rechnitzer, Thomsen & Co.s Eff. 1935-37, handelshøjskoleeks. 1938, derefter studie- og arbejdsophold i England, ansat v. Nørre Sundby kommunale administration 1941-45 og 1946-52, leder af kontoret f. særlige anlig-



S. H. Nicolaisen  
overstyrmand



Aa. Nielsen  
kaptajn



Aa. E. Nielsen  
styrmand



Aa. N. Nielsen  
skibsfører

gender 1945-46, ansat s. service- og kontaktmænd f. Ålborg-Nørre Sundby Søfarts-Service s. 1952; næstformd. f. Frihedsfondens lokalkomite i Nørre Sundby.

Adr. A. C. Jacobsens vej 7, Nørre Sundby.  
Institution: Ålborg-Nørre Sundby Søfarts-Service.

**Nicolaisen, Søren Hattesen**, overstyrmand; f. 28/2 1921 i Brede, søn af gårdejer Christian Nicolaisen; g. 18/1 1948 m. Nicoline N., f. Petersen; børn: Asger Christian og Torben Petersen N.; mellemskoleeksm. 1937, udd. t. søs i sejl- og motorskibe 1938-42 og i dampskibe 1943-45, vpl. i marinen 1942-43, radiotelegrafisteksm. af 2. kl. 1946, styrmands- og skibsførereksm. 1947-48, derefter 3. styrmand i Rederiet C. K. Hansen, 2. styrmand i samme rederi 1949, overstyrmand s. 1951.

Adr. Aløkkevej 10, Løgumkloster.  
Rederi: C. K. Hansen, Amaliegade 35, Kbhvn. K.

**Nielsen, A. M.**, fyrassistent; f. 29/3 1898 i Korsør, søn af matros C. P. Nielsen; g. 1926 m. Anna N., f. Klemmensen; udd. t. søs, ansat v. fyr- og vagervæsenet 1920, fyrpasser v. Halskov fyr 1928, fyrassistent v. »gasstationen« i Korsør s. 1941.

Adr. Fiskergade 25, Korsør.  
Institution: Fyr- og Vagervæsenet.

**Nielsen, Aage**, kaptajn, leder af Søfartens Bibliotek; f. 17/3 1902 på Thurø, søn af skibsfører Rasmus Nielsen; student (Svendborg) 1920, derefter udd. t. søs fortrinsvis i forskellige rederiers sejlskibe, styrmands- og skibsførereksm. (Svendborg) 1926, derefter styrmand i Oversøisk Kompagni, styrmand i D/S Torm 1929, skibsfører i samme rederi 1938, ansat v. Kbhvn.s Navigationsskole og sen. v. Fanø Navigationsskole 1939, hjælpelærer v. Kbhvn.s Navigationsskole og sideløbende uddannet s. navigationslærer v. Danmarks tekniske Højskole 1940-44, derefter ansat v. Svendborg Navigationsskole, medarbejder v. Søfartens Bibliotek 1945, leder af samme s. 1951;

medl. af best. f. Kbhvn.s Skipperforening s. 1953.  
Adr. Stægers alle 15, Kbhvn. F.  
Institution: Søfartens Bibliotek, Nyhavn 63, Kbhvn. K.

**Nielsen, Aage Evald**, styrmand; f. 13/6 1926 i Skive, søn af maskinmester Evald Nielsen; gennemgaaet marinens mathskole og forrettet tjeneste s. artillerimath ombord i marinens skibe 1943-48, derefter t. søs m. danske og svenske skibe, styrmandseksm. (Kbhvn.) 1953, derefter ansat i Ø.K. s. 3. styrmand i M/S »Fionia«, p. t. 3. styrmand i M/S »Pasadena«.

Adr. Porsvej 4, Hundige pr. Greve Strand.  
Rederi: Det Østasiatiske Kompagni A/S, Holbergsgade 2, Kbhvn. K.

**Nielsen, Aage Nissen**, skibsfører; f. 16/2 1910 i Kbhvn., søn af skibsfører Niels Nielsen; g. 30/7 1939 m. Asta N., f. Eriksen; børn: Erik og Niels Brinch N.; t. søs m. Ø.K. i M/S »Fionia« 1928 og sen. m. forskellige andre rederier bl. a. m. Den kgl. grønlandske Handel, styrmands- og skibsførereksm. (Kbhvn.) 1936, radiotelegrafisteksm. 1940, styrmand i Rederiet A. P. Møller 1937-40, derefter ansat i Rederiet Aage Vollmond s. 1. styrmand i S/S »Lise«, u. besættelsen i land — ansat v. Brødkornskontoret u. Landbrugsministeriet — t. 1945, derefter 1. styrmand i D/S Dania, fører af S/S »Danholm« 1948, ansat i Rederiet Aage Vollmond s. fører af S/S »Lise« 1950, ansat i Rederiet Hans Svenningens s. fører af M/S »Tello« s. 1953.

Adr. Tomsgårdsvej 91, Kbhvn. NV.  
Rederi: Hans Svenningens, Grønningen 15, Kbhvn. K.

**Nielsen, Agger**, overstyrmand; f. 19/3 1908 i Sagdlit, Sydgrønland, søn af kolonibestyrelse Søren Peter Nielsen; g. 5/2 1948 m. Randi N., f. Sejer; t. søs m. skonnerten »Willemoes« af Marstal 1922 og sen. bl. a. m. skibe tilhørende Grønlands Styrelse, styrmandseksm. (Marstal) 1932, derefter ansat i D/S Norden s. 3. styrmand i S/S »Nordpol«, 2. styrmand i samme rederi 1936,



**A. Nielsen**  
overstyrmand



**A. Nielsen**  
lods



**A. A. D. Nielsen**  
radiotelegrafist



**A. H. Nielsen**  
overstyrmand

u. verdenskrig 2 i allieret fart s. 2. styrmand i kabeldamperen »Store Nordiske«, efter krigen styrmand i tankskibe u. Panamas flag t. 1947, derefter 2. styrmand i D.D.P.A., skibsfører- og radiotelefonisteksm. (Kbhvn.) 1950, fung. 1. styrmand i D.D.P.A. s. 1951, p. t. overstyrmand i M/T »Esso Hermod«.

Adr. Avernakke pr. Nyborg.

Rederi: Dansk Esso A/S, Sankt Annæ plads 13, Kbhvn. K.

**Nielsen, Alfred**, lods; f. 7/4 1917 i Udbyhøj pr. Dalbyover, søn af snedker Niels Johan Nielsen; g. 28/11 1945 m. Ruth N., f. Johansen; barn: Bente N.; t. søs m. småskibe 1933 og sen. m. damp- og motorskibe i inden- og udenrigsfart, vpl. i marinen ombord i artilleriskibet »Niels Juel« 1938, styrmands- og skibsførereksm. (Svendborg) 1943, radiotelegrafisteksm. af 2. kl. 1944, 2. og sen. 1. styrmand i Rederiet C. K. Hansen 1945-52, ansat s. lods v. Randers fjord lodseri s. 1953.

Adr. Udbyhøj pr. Ørsted.

Institution: Lodsvæsenet.

**Nielsen, Alfred**, styrmand i Ø.K., f. 23/1 1922 i Nordby, Fanø.

Adr. Nordby, Fanø.

**Nielsen, Alfred Arne Dannefeldt**, radiotelegrafist; f. 18/3 1914 i Kbhvn., søn af vognmand Vilhelm Nielsen; radiotelegrafisteksm. v. Post- og Telegrafvæsenet 1938, ansat v. Blåvand Radio 1938-41 og 1945-46, sen. m. mellemrum afløser v. Skagen Radio, iøvrigt fast ansat s. overassistent v. Post- og Telegrafvæsenet, p. t. midlertidigt t. søs m. Ø.K. s. radiotelegrafist i M/S »Lalandia« og i M/S »Panama«.

Adr. Løgstørgade 30, Kbhvn. Ø.

Institution: Post- og Telegrafvæsenet.

**Nielsen, Anders Jørgen**, styrmand; f. 30/1 1922 i Hals, søn af havnefoged Niels Nielsen; g. 22/10 1946 m. Inge N., f. Løngaard; t. søs m. skoleskibene »Georg Stage« og »Danmark« 1938-39 og sen. dels m. dampskibe og dels m. småskibe, vpl. i

marinen 1940-42, styrmands- og skibsførereksm. (Kbhvn.) 1946, derefter 3. styrmand i D.F.D.S.. 2. styrmand i samme rederi s. 1948.

Adr. Buntmagervej 14, Kbhvn. NV.

Rederi: Det Forenede Dampskibs-Selskab A/S, Sankt Annæ plads 30, Kbhvn. K.

**Nielsen, Anders Peter Leo**, styrmand, f. 29/12 1930 i Holbæk.

Adr. Hovedgaden, Nordby, Fanø.

**Nielsen, André**, dykker, skibsfører og skibsejer; f. 29/1 1913 i Esbjerg, søn af formand u. vandbygningsvæsenet J. C. Nielsen; g. 26/1 1935 m. Rose N., f. Christensen; t. søs m. sejl- og dampskibe i inden- og udenrigsfart 1928, dykker-certifikat 1935, kystskippereksm. 1946, fører og sammen med broderen Kaj N. ejer af motorjagten »Hilda« af Odden havn s. 1948.

Adr. Drejøgade 6, Frederikshavn.

**Nielsen, Anker**, skibsfører og skibsejer; f. 12/12 1910 i Hadsund; g. 19/4 1934 m. Esther N., f. Hansen; barn: matros Villy N.; t. søs m. småskibe 1924 og sen. m. dampskibe tilhørende Rederiet C. K. Hansen, sætteskipereksm. (Grenå) 1944, fører og ejer af M/S »Passaten« af Grenå 1944-47, derefter fører og ejer af M/S »Argus« af Hadsund.

Adr. Skovvej 43, Hadsund.

**Nielsen, Anker Haastrup**, overstyrmand; f. 2/4 1918 i Sorø, søn af hotelejer Jens Haastrup Nielsen; g. 9/1 1942 m. Elsa H. N., f. Darboe; barn: Lone H. N.; t. søs m. Ø.K. s. dreng i M/S »India« 1934 og sen. m. sejl- og dampskibe i inden- og udenrigsfart bl. a. m. skoleskibet »Danmark« 1936-37, styrmands- og skibsførereksm. (Kbhvn.) 1941, derefter styrmand i skibe i fart indenfor spærreområdet, vpl. styrmand i marinen 1942-43 og 1945-46, ansat i Rederiet A. P. Møller s. 3. styrmand i S/S »Ellen Mærsk« 1947, 2. styrmand i samme rederi 1949, 1. styrmand s. 1952, p. t. overstyrmand i M/T »Gerd Mærsk«.

Adr. Genforeningspladsen 16, Kbhvn. F.

Rederi: A. P. Møller, Kgs. Nytorv 8, Kbhvn. K.

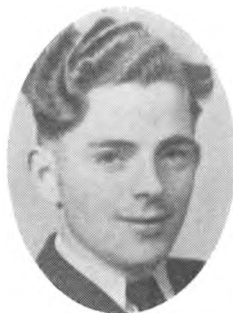




A. Nielsen  
skibsbygger



A. Nielsen  
skibsreder



A. Nielsen  
radiotelegrafist



B. S. Nielsen  
styrmand

**Nielsen, Anton**, skibsbygger og skibsreder; f. 9/10 1889 i Korsør, søn af matros Jørgen Nielsen; g. 17/11 1913 m. Elna N., f. Carlsen; udd. s. skibsbygger i Korsør, i kompagni m. skibsbygger Th. Olsen overtaget Tuxen Petersens Skibsbyggeri i Korsør 1919 og Lilleøss Skibsværft i Korsør 1921, f. egen regning overtaget det af Holbæk havn i 1938 oprettede skibsværft m. tilhørende beddinger etc. 1949 og sen. udvidet dette m. nybyggede maskin- og snedkerværksteder t. betydelig større kapacitet, blandt værftets sen. nybygninger bør nævnes grønlandsskibet M/S »Tikkerak«; formd. f. Holbæk Marineforening; dekorationer: R.

Adr. Kalundborgvej 42, Holbæk.  
Firma: Holbæk Skibsværft, Holbæk.

**Nielsen, Anton**, skibsfører og skibsejer; f. 6/5 1902 i Søborg v. Gilleleje; g. 20/7 1929 m. Solveig Hilleborg N., f. Hansen; t. søs m. sejlskibe 1919, skibsførereksm. 1926, fører og ejer af motorgaleasen »Solveig« af Ålborg s. 1936; medl. af best. f. Nørrejyllandss gensidige Søforsikring og f. Dansk Sejlskibsrederiforening f. mindre Skibe's nørrejydske kreds.

Adr. Østerbro 47, Ålborg.

**Nielsen, Anton Frederik Rød**, maskinmester; f. 29/7 1927 i Nørre Sundby, søn af smed Frederik Nielsen; vpl. fyrbøder i marinen 1948-49, maskinisteksm. 1. del (Ålborg) 1950, 2. og 3. del (Kbhvn.) 1953, t. søs m. Rederiet C. K. Hansen s. maskinassistent i S/S »Ellensborg« 1950-51 og m. Ø.K. s. maskinassistent i M/S »Songkhla« 1953, sen. 4. maskinmester i samme rederi, p. t. 4. maskinmester i M/S »Poona«.

Adr. Gadegårdsvej 10, Nørre Sundby.  
Rederi: Det Østasiatiske Kompagni A/S, Holbergsgade 2, Kbhvn. K.

**Nielsen, Arne**, skibsfører og skibsreder; f. 21/6 1905 i Kolby Kås, Samsø, søn af fisker Jørgen Søren Nielsen; g. 16/5 1926 m. Julie N., f. Rasmussen; børn: Julie og Hanne N.; t. søs m. skoleskibet »Georg Stage« 1920 og sen. m. sejl- og

dampskibe i inden- og udenrigsfart, kystskipper-eksm. (Grenå) 1931, fører af M/S »Louise« af Århus 1932-33, af M/S »Falken« af Køge 1933-34 og af M/S »Guldborgsund« 1934-36, fører og ejer af M/S »Hebe« 1936-43 og af M/S »Minerva« s. 1943, till. ejer af M/S »Guldborgsund« s. 1940 og af M/S »Thalleia« s. 1947; formd. f. Dragør Skibsfører- og Rederiforening 1943-49.

Adr. Strandlinien 67, Dragør.  
Rederi: Arne Nielsen, Dragør.

**Nielsen, Arne**, maskinmester; f. 2/6 1920 i Nykøbing M., søn af farvermester G. M. Nielsen; g. 1/4 1945 m. Edith N., f. Jensen; maskinisteksm. 1950, derefter t. søs s. maskinassistent og sen. maskinmester i Rederiet A. P. Møller, p. t. 3. maskinmester i M/T »Olivia Mærsk«.

Adr. Skolegade 2, Silkeborg.  
Rederi: A. P. Møller, Kgs. Nytorv 8, Kbhvn. K.

**Nielsen, Asmundur**, radiotelegrafist; f. 9/4 1928 i Thorshavn, Færøerne, søn af sejlmager Niels Nielsen; radiotelegrafisteksm. (Kbhvn.) 1950, ansat u. Grønlands Styrelse s. radiotelegrafist v. vejrtjenestestationen i Tingmiarmiut i Grønland 1951-53, derefter t. søs m. Dansk-Fransk D/S s. radiotelegrafist i M/S »Slesvig«.

Adr. Torsgøta 24, Thorshavn.  
Rederi: Det Dansk-Franske Dampskibsselskab A/S, Frederiksgade 17, Kbhvn. K.

**Nielsen, B. Skat**, styrmand; f. 10/9 1922 i Hjørring, søn af stationsmester J. Skat Nielsen; g. 14/10 1945 m. Martha S. N., f. Nielsen; børn: Ole, Bente, Søren og Kaspar S. N.; udd. t. søs i sejl- og dampskibe, styrmands- og skibsførereksm. (Kbhvn.) 1945-46, derefter styrmand i D.F.D.S., styrmand v. D.S.B. v. Storebæltsoverfarten s. 1948.

Adr. Linde alle 21, Korsør.  
Rederi: D.S.B.

**Nielsen, Broder**, kaptajn, fhv. skibsfører i Rederiet J. Lauritzen.

Adr. Hovedgaden, Nordby, Fanø.



**B. A. Nielsen**  
maskinchef



**B. Nielsen**  
skibsfører



**C. J. Nielsen**  
skibsfører



**C. S. Aa. Nielsen**  
hovmester

**Nielsen, Bruno Axel**, maskinchef; f. 7/6 1903 i Kbhvn., søn af typograf Otto Nielsen; g. 1/5 1932 m. Inger N., f. Hansen; barn: Ole N.; maskinisteksm. 1. del (Kbhvn.) 1924, derefter t. søs m. D/S Torm s. maskinassistent i S/S »Kirsten Torm«, 2. maskinmester i samme rederi 1926, vpl. i marinen 1928, 3. maskinmester i Rederiet A. P. Møller 1929, 2. maskinmester i samme rederi 1930, 1. maskinmester 1940, u. verdenskrig 2 i allieret fart s. 1. maskinmester i M/T »Jane Mærsk« u. hollandsk flag — sænket i Soerabajas havn 1942, derefter interneret af japanerne på Java t. 1945, efter krigen påny 1. maskinmester i Rederiet A. P. Møller, p. t. maskinchef i M/S »Robert Mærsk«.

Adr. Vigerslevvej 305, Kbhvn. Vb.  
Rederi: A. P. Møller, Kgs. Nytorv 8, Kbhvn. K.

**Nielsen, Børge**, skibsfører og skibsejer; f. 5/6 1919 i Svendborg, søn af skibsfører og skibsejer Niels Nielsen; g. 4/1 1942 m. Else N., f. Hansen; børn: Birgit, Arne og Torben N.; udd. t. søs i faderens skib galeasen »Helene« af Svendborg samt i S/S »Rita Mærsk« og sen. sammen m. faderen ejer af galeasen »Sylvia«, fører og ene-ejer af samme s. 1942.

Adr. Søholmsvej 27, Svendborg.

**Nielsen, Børge**, maskinmester; f. 11/6 1927 i Svendborg; maskinisteksm. 1947, derefter t. søs s. maskinassistent og sen. maskinmester i Rederiet J. Lauritzen, p. t. 3. maskinmester i S/S »Selma Dan«.

Adr. Kullinggade 23, Svendborg.  
Rederi: J. Lauritzen, Hammerensgade 1, Kbhvn. K.

**Nielsen, Børge Johannes**, maskinmester; f. 5/3 1930 i Viby, Fyn, søn af vognmand Jens Ivar Nielsen; maskinisteksm. (Esbjerg) 1951, derefter t. søs s. maskinassistent i M/S »Skanseodde« af Fredericia, sen. ansat i Dansk-Fransk D/S s. maskinassistent i M/T »Shetland«, 4. og sen. 2. maskinmester i D/S Norden s. 1953, p. t. 2. maskinmester i M/S »Nordfarer«.

Adr. Røjle pr. Røjle St., Fyn.  
Rederi: Dampskibsselskabet »Norden« A/S, Amaliegade 49, Kbhvn. K.

**Nielsen, Børge Kjeld**, hovmester; f. 10/8 1918 i Kbhvn., søn af maskinarbejder Edward Nielsen; g. 22/5 1946 m. Karla N., f. Pryds; barn: Susanne N.; udd. i land, t. søs m. Ø.K. s. ungkok i M/S »Lalandia« 1939, u. verdenskrig 2 i allieret fart s. kok og sen. chefkok i M/S »Eria«, efter krigen genn. 3 år kok på Hotel d'Angleterre, påny kok i Ø.K. 1948, hovmester i M/S »Malacca« 1949, p. t. hovmester i M/S »Sumbawa«.

Adr. Gribskovvej 13, Kbhvn. Ø.  
Rederi: Det Østasiatiske Kompagni A/S, Holbergsgade 2, Kbhvn. K.

**Nielsen, C. J.**, skibsfører; f. 4/10 1902 i Nordby, Fanø, søn af skibsfører Niels Thøger Nielsen; g. 22/5 1928 m. Ellen N., f. Thøgersen; barn: Jenny Meta g. Kragh; t. søs m. 3-masteren skonerterten »Galathea« 1918 og sen. m. barken »Alexandra Lawrence« samt m. S/S »Nerma«, styrmands- og skibsførereksm. (Fanø) 1925, derefter styrmand i Rederiet J. Lauritzen, 1. styrmand i samme rederi 1930, skibsfører s. 1938, u. besættelsen fører af skibe i fart indenfor spærreområdet, fører af M/S »Greta Dan« s. 1952.

Adr. Hovedgaden, Nordby, Fanø.  
Rederi: J. Lauritzen, Hammerensgade 1, Kbhvn. K.

**Nielsen, Carl Svend Aage**, hovmester; f. 22/12 1912 i Kbhvn., søn af grosserer C. M. Nielsen; g. 10/2 1946 m. Hilda N., f. Webster; barn: Brain N.; t. søs m. D.F.D.S. s. dreng i S/S »Frederik 8« i passagerfart på Amerika 1929, ungkok i samme skib 1931, kok i S/S »Douro« 1933 og sen. i forskellige andre af rederiets skibe, u. verdenskrig 2 i allieret fart m. D.F.D.S. bl. a. s. hovmester i S/S »Frigga« og i S/S »Tovelil«, hovmester i D.F.D.S. s. 1945, p. t. hovmester i M/S »Rhodos«; dekorationer: Stb. Atl. St., Stb. 1939-45 St. og Stb. W.M.



**C. Nielsen**  
skibsbygger



**C. Nielsen**  
maskinchef



**C. M. Nielsen**  
skibsagent

Adr. Nørre Voldgade 23, Kbhvn. K.  
Rederi: Det Forenede Dampskibs-Selskab A/S,  
Sankt Annæ plads 30, Kbhvn. K.

**Nielsen, Carl Vilhelm**, maskinarbejder, bådmand og motorpasser v. redningsvæsenet; f. 3/4 1898 i Hirtshals, søn af bådmand v. redningsvæsenet Christian Nielsen; g. 1928 m. Margrethe N., f. Jensen (død 1949); udd. s. maskinarbejder på Maskinfabriken »Alpha« i Frederikshavn, bådmand v. redningsvæsenets station i Hirtshals 1929, p. t. till. motorpasser v. samme.

Adr. Højersgade 11, Hirtshals.  
Institution: Redningsvæsenet.

**Nielsen, Carlo**, skibsbygger; f. 2/8 1916 i Korsør, søn af skibsbygger Anton Nielsen; g. 21/3 1940 m. Tove N., f. Jensen; t. søs m. skoleskibet »Georg Stage« 1931 og sen. udd. s. skibsbygger bl. a. v. faderens værft i Korsør og v. Ring Andersens værft i Svendborg, medarbejder v. faderens værft i Holbæk s. 1938; genn. en år-række lærer v. Holbæk tekniske skole.

Adr. Diget 7, Holbæk.  
Firma: Holbæk Skibsværft, Holbæk.

**Nielsen, Carlo Einar Nicolai**, hovmester; f. 1/8 1918 i Nyker, Bornholm, søn af maskinpasser Einar Nielsen; g. 2/6 1943 m. Julie N., f. Ernstsen; børn: Verner og Birgit N.; t. søs m. Ø.K. s. dreng i M/S »Java« 1933 og sen. udd. s. kok dels på søen og dels i land, kok i Ø.K. 1939, hovmester i M/S »Selandia« 1948 og sen. i forskellige andre af rederiets skibe, p. t. hovmester i M/S »Mombasa«.

Adr. Ved Lunden 13, Kbhvn. S.  
Rederi: Det Østasiatiske Kompagni A/S, Holbergsgade 2, Kbhvn. K.

**Nielsen, Christen**, maskinchef; f. 19/12 1912 i Kbhvn., søn af maskinmester Niels Peter Nielsen; g. 3/5 1944 m. Constance N., f. Stott; maskinisteksm. (Kbhvn.) 1935, derefter t. søs m. Dansk-Fransk D/S s. maskinassistent i M/S »Bornholm«, 3. maskinmester i samme rederi 1938, 2. maskinmester i D/S Torm 1939, u. ver-

denskrig 2 i allieret fart bl. a. s. maskinmester i S/S »Birgitte« — sænket af tyske motortorpedobåde i Kanalen 1942 — og sen. i skibe i forsyningstjenesten, maskinchef i M/S »Thyra S« 1949, p. t. maskinchef i M/S »Herdis Torm«.

Adr. 9 Summer Hill Terrace, Newcastle on Tyne, England.

Rederi: Dampskibsselskabet »Torm« A/S, Holmens Kanal 42, Kbhvn. K.

**Nielsen, Christen Martin**, bestyrer; f. 10/10 1895 i Hirtshals, søn af fisker C. Nielsen; g. 22/3 1921 m. Anna Magdalene N., f. Christensen; nord søfisker 1911-28, sammen m. hustruen bestyrer af Hirtshals sømandshjem 1928, af Frederikshavn sømandshjem s. 1932; medl. af best. f. sømandshøjskolen i Svendborg s. 1936 og medl. af Frederikshavn menighedsråd 1938-53.

Adr. Sømandshjemmet, Frederikshavn.  
Organisation: Indenlandsk Sømandsmission.

**Nielsen, Christian**, skibsfører; f. 16/7 1895 i Esbjerg, søn af skibsfører Johannes Nielsen; g. 16/8 1923 m. Kirstine N., f. Jørgensen; t. søs m. skoleskibet »Georg Stage« 1910 og sen. m. sejl- og dampskibe i inden- og udenrigsfart, styrmands- og skibsførereksm. 1922, derefter vpl. i marinen, styrmand u. vandbygningsvæsenet 1923, skibsfører s. 1946.

Adr. Peder Gydes vej 7, Esbjerg.  
Rederi: Vandbygningsvæsenet.

**Nielsen, Christian**, havnefoged; f. 18/6 1898 i Struer, søn af fiskeeksportør Rasmus Nielsen; g. 31/3 1923 m. Margrethe N., f. Videbæk; udd. t. søs, fiskeskippereksm. 1916, skibsfører f. Frederikssund Skibsværft 1929, havnefoged i Frederikssund s. 1932; formd. f. Frederikssund Marineforening s. 1946.

Adr. Frederikssund.  
Institution: Frederikssund Havnevæsen.

**Nielsen, Christian Marius**, arbejdsmand, bådmand v. redningsvæsenet; f. 2/4 1891 i Tvismark, søn af gårdejer P. M. Nielsen; g. 2/4 1919 m. Maren N., f. Manø; udd. t. søs fortrinsvis i dan-



**E. H. Nielsen**  
hovmester



**E. S. Nielsen**  
styrmand



**E. K. Nielsen**  
styrmand

ske sejlskibe, vpl. i den tyske marine ombord i linieskibet »Schlesien« 1910-11, u. verdenskrig i indkaldt t. tysk krigstjeneste og kæmpet i Rusland 1915-17, derefter overført t. krigsmarinen og deltaget i det tyske hjælpekorps' ekspedition t. Alandsøerne 1918\*, landmand og sen. arbejdsmand på Rømø s. 1919, bådmand v. redningsvæsenets station i Kirkeby s. 1920; dekorationer: H.T.R. og Fi.Fr.M.

Adr. Toftum, Rømø.

Institution: Redningsvæsenet.

**Nielsen, Christian Medardus**, skibsagent; f. 8/6 1896 i Fåborg, søn af postbud H. C. Nielsen; g. 2/2 1919 m. Maren N., f. Mortensen; udg. fra Fåborg Borgerskole 1910, drevet frisørforretning t. 1946, oprettet eget skibssalgsbureau m. køb og salg af lyst- og lastfartøjer 1934, till. eget tobaksudsalg s. 1946; medl. af Dansk Fiskeriforening samt genn. en årrække medl. af best. f. Fåborg Sejlklub og dommer v. kapsejladserne.

Adr. Vestergade 19, Fåborg.

Firma: C. M. Nielsen's Skibssalgsbureau, Fåborg.

**Nielsen, Edelhardt M. A.**, overforvalter; f. 13/3 1894 i Kbhvn.; g. 17/4 1919 m. Marie N., f. Hagen; udg. fra Nørre Alle's skole 1908, ansat i Kjøbenhavns Frihavns-Aktieselskab 1909 og sen. forrettet tjeneste i Frihavns forskellige afdelinger, forvalter på overforvalterens kontor 1938, overforvalter på trafikkontoret s. 1947.

Adr. Frihavnen, Kbhvn. Ø.

Firma: Kjøbenhavns Frihavns-Aktieselskab, Kbhvn. Ø.

**Nielsen, Egon Holger**, hovmester; f. 24/10 1921 i Sønderho, Fanø, søn af skrædder F. Nielsen; g. 16/7 1947 m. Signe N., f. Jensen; børn: Franz og Aase N.; udd. i land, t. søs m. D.F.D.S. s.

\* Christian Marius Nielsen deltog under den finske frihedskamp i det tyske hjælpekorps' ekspedition til Alandsøerne 1918 ombord i isbryderen »Hindenburg«, der under aktionen minesprængtes, hvorved adskillige af besætningen — deriblandt Nielsen — blev såret og måtte føres til hospital i Danzig.

koksmath i S/S »A. P. Bernstorff« 1939, fuldbefaren kok i M/S »Kronsprins Frederik« 1945, hovmester i M/S »Dronning Alexandrine« 1949 og sen. i forskellige andre af rederiets skibe, p. t. hovmester i M/S »Kronsprins Frederik« i passagerfart på ruten Esbjerg-Harwich.

Adr. Englandsgade 31, Esbjerg.

Rederi: Det Forenede Dampskibs-Selskab A/S, Sankt Annæ plads 30, Kbhvn. K.

**Nielsen, Einer Schultz**, styrmand; f. 12/9 1919 i Frørup, søn af chauffør Th. Nielsen; t. søs m. Rederiet A. P. Møller s. dreng i S/S »Rita Mærsk« 1937 og sen. m. sejl- og dampskibe i inden- og udenrigsfart bl. a. — u. verdenskrig 2 — m. Rederiet C. K. Hansen i S/S »Uranienborg« og m. Ø.K. i M/S »Boringia« begge i allieret fart u. engelsk flag samt m. ammunitionsforsyningskibe, styrmands-, skibsfører- og radiotelefonisteksm. samt radarkursus (Kbhvn.) 1953, derfter ansat i Ø.K. s. 3. styrmand i M/S »Sibonga«, u. krigen torpederet m. M/S »Boringia« i Sydatlanten 1942.

Adr. Villagade, Vamdrup.

Rederi: Det Østasiatiske Kompagni A/S, Holbergsgade 2, Kbhvn. K.

**Nielsen, Ejnar Frederik**, ekspeditør; f. 6/9 1912 i Rudkøbing, søn af bryggerichauffør Frederik Nielsen; g. 6/9 1944 m. Ellinor N., f. Wendel; udd. h. skibsmægler Erik Andersen, Rudkøbing 1928-33, derefter bl. a. befragter h. skibsmægler K. H. Friis, Rudkøbing t. 1936 og sen. påny 1937-47 samt 1949-50, prokurist i Dansk Shell's Rudkøbing afdeling v. købmand I. Mørk Hansen 1947-49, leder af Dampskibsselskabet »Langeland«s ekspedition i Kbhvn. s. 1950.

Adr. Stengårdsparken 7, Søborg.

Firma: Dampskibsselskabet »Langeland«s Ekspedition, Nyhavn 44, Kbhvn. K.

**Nielsen, Ejnar Kirkegaard**, styrmand; f. 30/1 1924 i Stoholm, søn af gårdejer A. K. Nielsen; g. 30/12 1949 m. Elin K. N., f. Laursen; udd. t. søs i sejl- og dampskibe i inden- og udenrigsfart, styrmands- og skibsførereksm. (Fanø) 1949-50,



**E. Nielsen**  
radiotelegrafist



**E. Nielsen**  
styrmand



**E. R. Nielsen**  
skibsfører



**E. Nielsen**  
skibsbygger

derefter ansat i D.F.D.S. s. styrmand i S/S »Georgia« og sen. i S/S »Oregon«, styrmand v. D.S.B. s. 1951.

Adr. Linde alle 29, Korsør.  
Rederi: D.S.B.

**Nielsen, Ejnar Martin**, maskinmester; f. 18/11 1919 i Esbjerg, søn af fiskeeksportør C. Nielsen; g. 8/10 1950 m. Else N., f. Nørgaard; maskinisteksm. 1. del (Esbjerg) 1940, derefter t. søs m. Rederiet C. Clausen s. maskinassistent i S/S »Dagmar Clausen«, maskinmester i samme rederi 1942, ansat i D/S Myren s. maskinmester i M/S »Asbjørn« 1945 og sen. i Den kgl. grønlandske Handel s. maskinmester i M/S »Tikkerak« 1949, p. t. maskinmester i M/S »Umanak« i fart på Grønland, u. besættelsen maskinmester i skibe i fart indenfor spærreområdet og herunder mine-sprængt m. S/S »Dagmar Clausen« ud for Nyborg og sen. forlist m. samme skib v. Ålandsørne.

Adr. Gyldenlakvej 17, Kbhvn. S.  
Rederi: Den kgl. grønlandske Handel, Strandgade, Kbhvn. K.

**Nielsen, Ejvind Valdemar**, skibsfører; f. 21/7 1907 i Holbæk, søn af maskinmester Niels Nielsen; t. søs m. skoleskibet »Georg Stage« 1922 og sen. m. forskellige andre skibe, styrmandseksm. (Ålborg) 1930, derefter ansat i Rederiet A. P. Møller s. 3. styrmand i S/S »Peter Mærsk«, sen. 2. og 1. styrmand i samme rederi, u. besættelsen styrmand i skibe i fart indenfor spærreområdet og herunder torpederet m. S/S »Oluf Mærsk« i Nord søen 1942, fung. skibsfører i Rederiet A. P. Møller 1950, skibsfører s. 1954.

Adr. Søndre Fasanvej 67, Kbhvn. F.  
Rederi: A. P. Møller, Kgs. Nytorv 8, Kbhvn. K.

**Nielsen, Erik**, radiotelegrafist; f. 28/2 1921 i Kgs. Lyngby, søn af spinder Alfred Nielsen; g. 9/4 1952 m. Lillian N., f. Nielsen; radiotelegrafisteksm. af 2. kl. (Kbhvn.) 1953, derefter t. søs s. radiotelegrafist i det norske skib M/T »K. J.

Knudsen«, ansat i Rederiet A. P. Møller s. radiotelegrafist i M/T »Inge Mærsk« s. 1954.

Adr. Birkmosevej 40, Vanløse.  
Rederi: A. P. Møller, Kgs. Nytorv 8, Kbhvn. K.

**Nielsen, Erik**, styrmand; f. 20/2 1929 i Holbæk pr. Ørsted, søn af købmand Niels Nielsen; g. 14/2 1954 m. Anna N., f. Christensen; t. søs m. skonnerten »Bonavista« 1943 og sen. dels m. småskibe og dels m. dampskibe, styrmandseksm. (Fanø) og skibsførereksm. (Marstal) 1952, derefter ansat i Rederiet A. E. Sørensen s. 3. styrmand i M/S »Mogens S«, indkaldt t. marinen 1953-55, p. t. tjenstgørende s. søløjtnant af 1. grad i søværnets reserve.

Adr. Østergade, Marstal.

**Nielsen, Erik Mart**, radiotelegrafist; f. 24/2 1929 i Kbhvn., søn af grosserer Rudolf Nielsen; vpl. v. marinen televæsen 1950-51, radiotelegrafisteksm. (Svendborg) 1953, derefter t. søs m. D/S Jutlandia s. radiotelegrafist i S/S »Gerda Toft«, p. t. radiotelegrafist i S/S »Inger Toft«.

Adr. Nørre Søgade 49, Kbhvn. K.  
Rederi: Dampskibsselskabet »Jutlandia« A/S, Toldbodgade 29, Kbhvn. K.

**Nielsen, Erik Richardt**, skibsfører og skibsejer; f. 28/2 1918 i Alnor pr. Gråsten, søn af skibsfører og skibsejer Henrik Nielsen; g. 24/8 1943 m. Inga N., f. Ryneld; børn: Jørgen, Tove og Lisa N.; t. søs m. faderens skib motorjagten »Sventine« 1932 og sen. m. småskibe i fart på Nord- og Østersøen, kystskippereksm. (Svendborg) 1943, fører og ejer af motorjagten »Edith« 1940-43, derefter fører af tjalken »Hansine« t. 1947, ansat v. toldvæsenet 1948-51, fører og ejer af motorgaleasen »Tove Lise« 1951-52 og af motorgaleasen »Tove Lisa« af Egersund s. 1952.

Adr. Alnor pr. Gråsten.

**Nielsen, Erling**, skibsbygger; f. 8/4 1920 i Korsør, søn af skibsbygger Anton Nielsen; g. 10/10 1943 m. Bente N., f. Nielsen; udd. s. maskinarbejder h. Vølund A/S og sen. arbejdet s. svend



**E. B. Nielsen**  
maskinchef



**F. B. Nielsen**  
styrmand



**F. L. Nielsen**  
skibsfører



**G. J. Nielsen**  
styrmand

v. forskellige virksomheder i Kbhvn., medarbejder v. faderens værft i Holbæk s. 1947.

Adr. Kalundborgvej 93, Holbæk.

Firma: Holbæk Skibsværft, Holbæk.

**Nielsen, Erling Bjerregaard**, maskinchef; f. 19/12 1909 i Ålborg; maskinisteksm. (Kbhvn.) 1930, t. søs m. D/S Norden s. maskinassistent i M/S »Nordhavet« 1935, sen. udnævnt t. maskinmester, u. verdenskrig 2 i allieret fart m. D/S Torm s. maskinmester i S/S »Gyda Torm« i forsyningstjenesten, maskinchef i samme rederi 1948, p. t. ansat i Rederiet Basse & Co. s. maskinchef i M/S »London«.

Adr. Grønnegården E., Ålborg.

Rederi: Basse & Co., Amaliegade 33, Kbhvn. K.

**Nielsen, Ernst Lindahl**, maskinmester; f. 18/2 1931 i Volstrup kommune, Vendsyssel, søn af maskinarbejder Carl Andreas Nielsen; maskinisteksm. (Ålborg) 1950; derefter t. søs m. Dansk-Fransk D/S s. maskinassistent i M/S »Bornholm«, vpl. korporal i marinen 1952-54, derefter ansat i D/S Torm s. 3. maskinmester i M/S »Herdis Torm«.

Adr. Frederikshavnsvej 49, Sæby.

Rederi: Dampskibsselskabet »Torm« A/S, Holmens Kanal 42, Kbhvn. K.

**Nielsen, Eyvind Lønholdt**, styrmand; f. 12/11 1925 i Rørvig, søn af rutebilejer N. J. Nielsen; g. 3/9 1950 m. Bessie N., f. Gideon; børn: Hannah og Thomas N.; gennemgået marinens mathskole og forrettet tjeneste s. matrosmath 1943-47, derefter t. søs m. sejl- og dampskibe i inden- og udenrigsfart bl. a. m. 3-masteren skonnerten »Clytia« af Holbæk, styrmands-, skibsfører- og radiotelefonisteksm. samt radarkursus (Kbhvn.) 1953, derefter ansat i Den kgl. grønlandske Handel s. 3. styrmand i M/S »Umanak« i fart på Grønland.

Adr. Ved Kildevældskirken 1, Kbhvn. Ø.

Rederi: Den kgl. grønlandske Handel, Strandgade, Kbhvn. K.

**Nielsen, Frank Bech**, styrmand; f. 6/3 1927 i Hadsund; t. søs 1941, styrmandseksm. (Kbhvn.) 1950, derefter 3. styrmand i D.F.D.S., indkaldt t. marinen 1951, p. t. tjenstgørende s. søløjtnant af 1. grad i søværnets reserve.

Adr. Haregade 26, Nyboder, Kbhvn. K.

**Nielsen, Frede Kristian Westergaard**, hovmester i Dampskibs-Aktieselskabet »Progress«, f. 4/9 1925 i Klejtrup, Viborg amt.

Adr. Refsvindinge St., Fyn.

**Nielsen, Frederik L.**, skibsfører, stenfisker og bjergningsentreprenør; f. 3/5 1907 i Højerup, søn af fisker og landmand Hans Frederik Nielsen; g. 26/7 1934 m. Ada Gudrun N., f. Donbæk; t. søs m. sejl- og dampskibe i inden- og udenrigsfart 1921-27, derfter dykker bl. a. på Madeira f. ingeniørfirmaet Højgaard & Schultz og sen. i stenfiskerfartøjet »Leif« af Nyborg, kystskippereksm. (Grenå) samt fører og ejer af stenfiskerfartøjet »Dykkeren« af Grenå s. 1935, till. bjergningsentreprenør s. 1937.

Adr. Strandgade 24, Grenå.

**Nielsen, Gotfred**, købmand, fabrikant; f. 18/1 1876 i Hjern, søn af skrædder Jens Nielsen; g. 9/4 1903 m. Dagny N., f. Pedersen; udd. s. tømrer og bygningsnedker 1890-94, frekventeret Haslev Håndværkerhøjskole 1896, 1897 og 1898, sen. medindehaver af Vejle Barnevognsfabrik, eneindehaver af samme s. 1912, till. næringsbrev s. isenkræmmer; deltaget i kristeligt arbejde blandt søens folk s. 1900, medl. af best. f. Vejle Sømmandshjem s. 1912, formd. f. samme 1926-54, genn. en årrække till. medl. af og i perioder formd. f. menighedsrådet og kirkebestyrelsen i Sct. Nicolai sogn (Vejle) samt søndagsskolemedarbejder.

Adr. Nørregade 25-27, Vejle.

Organisation: Indenlandsk Sømandsmission.

**Nielsen, Gunnar Jørgen**, styrmand; f. 19/7 1921 i Svanninge, Fyn, søn af gårdejer Rasmus Nielsen; g. 20/5 1945 m. Elva N., f. Pedersen; børn:

Kirsten, Birgit og Willy N.; t. søs m. Ø.K. s. dreng i M/S »Boringia« 1936 og sen. m. sejl- og dampskibe i inden- og udenrigsfart bl. a. m. M/S »Siam«, vpl. i marinen 1942, styrmands- og skibsførereksm. (Svendborg) 1945-46, styrmand i D.F.D.S. s. 1947.

Adr. Glentevej 15, Svendborg.

Rederi: Det Forenede Dampskibs-Selskab A/S, Sankt Annæ plads 30, Kbhvn. K.

**Nielsen, Gunnar K.**, maskinmester; f. 25/9 1922 i Randers, søn af vognmand Marius Nielsen; maskinisteksm. 1945, derefter t. søs s. maskinassistent og sen. maskinmester i Rederiet A. P. Møller, maskinmester i D/S Torm s. 1953, p. t. 2. maskinmester i M/S »Thyra Torm«.

Adr. Mariagervej 57, Randers.

Rederi: Dampskibsselskabet »Torm« A/S, Holmens Kanal 42, Kbhvn. K.

**Nielsen, H. A.**, bestyrer af Fiskernes Andelsalg i Korsør, formand f. bestyrelsen f. Korsør sømandshjem, f. 2/2 1898 i Hørby v. Hobro.

Adr. Lygtebanken 11, Korsør.

**Nielsen, H. H.**, styrmand; f. 10/2 1921 i Århus, søn af kæmner A. A. Nielsen; g. 1947 m. Aase N., f. Kilde; udd. t. søs bl. a. i Rederiet J. Lauritzen og i skoleskibet »Danmark«, styrmands- og skibsførereksm. 1947-48, derefter styrmand i Rederiet A. E. Sørensen, styrmand v. D.S.B. s. 1948.

Adr. Fjordvænget 1, Korsør.

Rederi: D.S.B.

**Nielsen, H. P. A.**, maskinchef; f. 22/3 1891 i Stubbekøbing, søn af værkfører H. P. Nielsen; g. 6/1 1920 m. Valborg N., f. Møller (død 1950), g. 26/11 1950 m. Ellen N., f. Nielsen; maskinisteksm. 1. del 1909, 2. del og elektroteknikerprøve 1910, derefter t. søs s. maskinassistent og sen. maskinmester bl. a. i Rederiet C. K. Hansen, maskinmester i Ø.K. s. 1921, maskinchef i samme rederi s. 1930.

Adr. Holbergsgade 2, Kbhvn. K.

Rederi: Det Østasiatiske Kompagni A/S, Holbergsgade 2, Kbhvn. K.

**Nielsen, Hans**, direktør; f. 13/8 1882 i Stige v. Odense, søn af skibsfører R. Nielsen; udd. og sen. ansat v. Kbhvn.s Flydedok & Skibsværft, medstifter og teknisk leder af Nordhavns-Værftet A/S s. 1918, till. overtaget Svanemølle-Værftet A/S 1949.

Adr. Hellerupgårdsvej 14, Hellerup.

Firma: Nordhavns-Værftet A/S, Kalkbrænderihavnsgade 22, Kbhvn. Ø.

**Nielsen, Hans**, maskinmester; f. 19/8 1919 i Hirtshals, søn af sognefoged J. P. Nielsen; g. 15/10 1943 m. Inge N., f. Jensen; maskinisteksm. 1940, t. søs m. D/S Torm s. maskinassistent i M/S »Gertrud Torm« 1949, maskinmester i D.F.D.S. s. 1950, p. t. 3. maskinmester i S/S »Egholm«.

Adr. Hirtshals.

Rederi: Det Forenede Dampskibs-Selskab A/S, Sankt Annæ plads 30, Kbhvn. K.

**Nielsen, Hans Alfred**, forstander, cand. polyt.; f. 19/1 1892 i St. Magleby, Amager, søn af gård-ejer Albert Nielsen; g. 7/3 1920 m. Karen Nielsen; gennemgået søværnets elevskole 1906-11, student 1914, cand. polyt. (M) 1919, derefter driftsingeniør på Motorfabrikken »Dan« og sen. lærer v. Odense Maskinteknikum, forstander f. Århus tekniske Skole og Århus Maskinisteskole s. 1930; kasserer i De tekniske Skolers Landsforening, tidl. revisor og forretningsfører f. samme.

Adr. Ellemarksvej 21, Århus.

Institution: Århus Maskinisteskole, Århus.

**Nielsen, Hans Christian**, skibsfører; f. 1/1 1898 i Saxkøbing, søn af bødkermester Peter Christian Nielsen; g. 9/8 1927 m. Harriet N., f. Pedersen; t. søs m. skonnertribriggen »Jørgen Larsen« af Thurø 1914 og sen. m. marstal- og turinerskibe samt m. norske og amerikanske sejlskibe, styrmands- og skibsførereksm. 1923, derefter styrmand i D.F.D.S., fung. skibsfører i samme rederi 1945, skibsfører s. 1948, p. t. fører af S/S »Katholm« af Ålborg, u. verdenskrig 2 styrmand i skibe i fart indenfor spærreområdet og sen. fung. skibsfører i S/S »Tula« i fart på Hamburg, Emden, Bremen, Stettin og Gdynia u. disse byers bombardement.

Adr. Ringerbakken 55, Lyngby.

Rederi: Det Forenede Dampskibs-Selskab A/S, Sankt Annæ plads 30, Kbhvn. K.

**Nielsen, Hans Christian**, skibsfører og skibsejer; f. 16/10 1900 i Søndre Bjert, søn af skibsfører Jens Christian Nielsen; g. 28/5 1927 m. Ingeborg N., f. Hansen; barn: Ruth N.; t. søs m. faderen på fiskeri 1914 og sen. i småskibsfart, vpl. i marinen ombord i kongeskibet »Dannebrog« 1922, kystskippereksm. (Fanø) 1943, eget skib s. 1936, fører og ejer af motorjagten »Kurt« af Kolding s. 1948.

Adr. Agrupvig, Søndre Bjert.

**Nielsen, Hans Christian Moos**, overstyrmand; f. 14/12 1912 i Varde, søn af skræddermester H. J. Nielsen; g. 24/4 1938 m. Hedvig M. N., f. Mortensen; barn: Inge M. N.; t. søs s. jungmand i svendborgskonnerter 1928 og sen. bl. a. m. svenske sejlskibe samt m. D.F.D.S. i S/S »Margrethe«, styrmands-, skibsfører- og radiotelegrafisteksm. 1937, derefter ansat i D.F.D.S. s. 3. styrmand i M/S »Esbjerg« og sen. i forskellige andre af rederiets skibe, u. verdenskrig 2 i allieret fart u. engelsk flag s. styrmand i S/S »Empire Beatrice« i fart indenfor forskellige krigsområder, 2. styrmand i S/S »Tårnholm« 1945, overstyrmand i M/S »Paraguay« 1950, sen. overstyrmand i forskellige andre af rederiets skibe; dekorationer: Stb.Atl.St., Stb.I.St., Stb. 1939-45 St., Stb.W.M. og Stb.R.C.



H. C. M. Nielsen  
overstyrmand



H. E. Nielsen  
styrmand



H. K. Nielsen  
lods



H. K. Nielsen  
styrmand

Adr. Lersø Parkalle 27, Kbhvn. Ø.  
Rederi: Det Forenede Dampskibs-Selskab A/S,  
Sankt Annæ plads 30, Kbhvn. K.

**Nielsen, Hans Erland**, styrmand; f. 23/10 1921 i Kbhvn., søn af skræddermester S. P. Nielsen; g. 11/11 1949 m. Margrethe Ninna N., f. Nielsen; barn: Jan N.; t. søs m. Ø.K. s. dreng i M/S »Amerika« 1936 og sen. bl. a. m. skoleskibet »Danmark« 1938-39 samt u. besættelsen m. dampskibe — bl. a. tilhørende D.F.D.S. — i fart indenfor spærreområdet og efter krigen m. Ø.K. i M/S »Mongolia« og m. Den kgl. grønlandske Handel i S/S »Gustav Holm«, styrmandseksm. (Kbhvn.) 1949, derefter ansat i Den kgl. grønlandske Handel s. 3. styrmand i M/S »Umanak«, 2. styrmand i samme rederi s. 1952, p. t. 2. styrmand i M/S »Umanak«, u. krigen forlist m. S/S »Douro« i Østersøen 1943.

Adr. Classensgade 22, Kbhvn. Ø.  
Rederi: Den kgl. grønlandske Handel, Strandgade, Kbhvn. K.

**Nielsen, Hans Jørgen**, styrmand; f. 6/4 1922 i Kbhvn., søn af ingeniør Niels Oluf Nielsen; g. 12/5 1951 m. Lizette Littung N., f. Bærentzen; børn: Palle Jørgen og Poul Jørgen Littung N.; t. søs m. D.F.D.S. s. dreng i S/S »Island« 1936 og sen. m. sejl-, damp- og motorskibe i inden- og udenrigsfart bl. a. m. skoleskibene »Georg Stage« og »Danmark« 1937-38, styrmandseksm. (Kbhvn.) 1942, skibsførereksm. 1944, vpl. styrmand i marinen 1943 og 1945, derefter styrmand i Rederiet A. P. Møller — fortrinnsvis i tankskibe, p. t. styrmand i M/T »Brigit Mærsk«.

Adr. Sandkrogen 18, Lyngby.  
Rederi: A. P. Møller, Kgs. Nytorv 8, Kbhvn. K.

**Nielsen, Hans Karl**, lods; f. 25/3 1917 i Nordby, Fanø, søn af skibsfører N. K. Nielsen; g. 11/8 1939 m. Edith N., f. Hansen; barn: Birthe N.; t. søs m. skoleskibet »Georg Stage« 1933 og sen. m. sejl- og dampskibe i inden- og udenrigsfart, styrmands- og skibsførereksm. samt radioeksperimentprøve af 2. kl. (Fanø) 1939-40, derefter vpl. i marinen og sen. styrmand i D/S Myren og i

D/S Phønix, politibetjent i Esbjerg 1942-45, styrmand i Ø.K. 1954-54, derefter ansat s. lods v. Esbjerg lodseri.

Adr. Sjællandsgade 29, Esbjerg.  
Institution: Lodsvesenet.

**Nielsen, Hans Krakau**, styrmand; f. 6/9 1925 i Næstved, søn af skibsfører H. Krakau Nielsen; g. 5/4 1947 m. Grethe K. N., f. Carlsen; barn: Dortha K. N.; udd. t. søs dels i skonnerten »Dorthea« af Dragør og dels i forskellige dampskibe, styrmands- og skibsførereksm. (Svendborg) 1945 og 1949, styrmand i Rederiet Marius Nielsen & Søn 1949, styrmand i Ø.K. 1951-53 og i Rederiet Jens Toft 1953-54, derefter styrmand v. D.S.B.

Adr. Mølmarksvej 108, Svendborg.  
Rederi: D.S.B.

**Nielsen, Hans Poul**, skibsfører; f. 2/12 1916 i Varde, søn af trafikassistent N. Nielsen; g. 29/4 1942 m. Dagny N., f. Andersen; realeksm. 1931, derefter t. søs m. Rederiet J. Lauritzen og sen. m. sejlskibe i oversøisk fart, styrmands- og skibsførereksm. 1941-42, derefter styrmand i D/S Progress og sen. vpl. styrmand i marinen, styrmandsaspirant v. D.S.B. 1943, styrmand 1945, 1. styrmand 1948, skibsfører samt næstkommanderende og stedfortræder for overfartslederen v. Storebælt s. 1954.

Adr. Fjordvænget 3, Korsør.  
Rederi: D.S.B.

**Nielsen, Harald Holst**, skibsfører v. Hobro-Mariager-Hadsund havnevæsen, f. 9/5 1900 i Mariager.

Adr. Slagterivej, Hadsund.

**Nielsen, Harry**, amts- og sognerådsmedlem, formand f. Hou havneudvalg, f. 16/8 1904 i Vrejlev, Hjørring amt.

Adr. Hou St.

**Nielsen, Harry Christian Gert**, skibsfører og skibsejer; f. 27/6 1920 i Visborg; g. 6/5 1944 m. Marie N., f. Samuelsen; t. søs m. sejlskibe 1936,





**H. Nielsen**  
maskinchef



**H. K. Nielsen**  
hovmester



**H. Nielsen**  
skibsfører

sætteskippereksm. 1943, fører og ejer af motor-  
galeasen »Mågen« af Hadsund s. 1948.

Adr. Sjællandsgade, Hadsund.

**Nielsen, Heine**, maskinchef; f. 12/5 1911 på  
Thurø, søn af skibsfører Niels Nielsen; g. 21/6  
1940 m. Oda N., f. Kristensen; børn: Vibeke og  
Helene N.; maskinisteksm. 1. del (Odense) 1934,  
derefter t. søs s. maskinassistent og sen. maskin-  
mester i Rederiet Holm & Wonsild samt i Rede-  
riet Marius Nielsen & Søn, u. besættelsen ansat  
i Rederiet Oluf Svendsen s. maskinchef i S/S  
»Bes« i fart indenfor spærreområdet, efter krig-  
en ansat i Rederiet A. E. Sørensen s. maskin-  
chef bl. a. i S/S »Norco«, p. t. maskinchef i M/S  
»Nancie S« i fart på Grønland.

Adr. Møllebjergvej 30, Korsør.

Rederi: A. E. Sørensen, Svendborg.

**Nielsen, Henning**, maskinmester; f. 9/12 1926 i  
Odense, søn af arbejdsmand S. J. Nielsen; g. 9/5  
1953 m. Tove N., f. Jensen; maskinisteksm. 1949,  
derefter t. søs s. maskinassistent og sen. maskin-  
mester i Ø.K., ansat i D/S Solnæs s. 3. maskin-  
mester i M/S »Gudnæs« s. 1952.

Adr. Bregnevej 9, Odense.

Rederi: Dampskibsselskabet »Solnæs« A/S,  
Østerbrogade 6, Kbhvn. Ø.

**Nielsen, Henning A. P.**, speditør; f. 18/5 1903  
på Frdbg., søn af speditør C. L. Nielsen; g. 5/10  
1929 m. Elly M. N., f. Nielsen; udd. i faderens  
virksomhed — der er grundlagt af bedstefaderen  
1872 og omfatter spedition og toldklarering m.  
v., medindehaver af samme 1932, eneindehaver  
s. 1936.

Adr. Ordrup Jagtvej 52, Charlottenlund.

Firma: C. L. Nielsen & Søn, Amaliegade 34 B.,  
Kbhvn. K.

**Nielsen, Henning Kaj**, hovmester; f. 12/9 1911  
i Kbhvn., søn af overportør P. C. O. Nielsen; g.  
9/6 1939 m. Else Arna N., f. Sørensen; børn:  
Henny og Kaj N.; udd. s. kok, t. søs m. Ø.K. s.  
penterdreng i S/S »Lituania« 1928 og sen. m.

D.F.D.S. s. koksmath og unggok i forskellige af  
rederiets skibe, vpl. i marinen 1932, unggok og  
sen. fuldbefaren kok i D/S Torm 1933, hovm-  
mester i samme rederi s. 1936, p. t. hovmester i  
M/S »Thyra Torm« af Kbhvn., u. verdenskrig 2  
i allieret fart hovedsagelig s. hovmester i danske  
skibe u. engelsk flag og bombet m. D/S Torm i  
S/S »Olga S« ca. 80 miles nordvest f. Irland  
palmesøndag 1941; dekorationer: M.f.d.R. — Stb.  
Af.St., Stb.Atl.St., Stb.M.St. og Stb. 1939-45 St.

Adr. Mimergade 62, Kbhvn. N.

Rederi: Dampskibsselskabet »Torm« A/S, Hol-  
mens Kanal 42, Kbhvn. K.

**Nielsen, Hjalmar**, skibsfører og skibsejer; f.  
25/5 1893 i Klinte sogn, Fyn, søn af fisker Jørgen  
Nielsen; g. 12/8 1923 m. Kristine N., f. Rasmus-  
sen; t. søs s. fisker 1907 og sen. i kvasefart, fører  
og ejer af stenfiskerfartøjet »Håbet« s. 1938.

Adr. Snaptun pr. Horsens.

**Nielsen, Holger**, malermester, kasserer f. Fre-  
dericia sømandshjem, f. 22/1 1888 i Fredericia.  
Adr. Sjællandsgade 42, Fredericia.

**Nielsen, Holger Drachmann**, skibsfører i Rede-  
riet J. Lauritzen.

Adr. Scharlingsvej 6, Strib.

**Nielsen, Holger F. M.**, skibs- og maskininspek-  
tør i Dampskibs-Aktieselskabet »Progress«, f.  
28/8 1899 på Frdbg.

Adr. Strandvejen 16 B., Kbhvn. Ø.

**Nielsen, Holger Sindal**, maskinmester; f. 26/4  
1921 i Struer, søn af fyrpasser N. C. Nielsen; g.  
1/4 1948 m. Karen S. N., f. Andersen; maskinist-  
eksm. 1. del 1943, 2. del 1945, derefter t. søs s.  
maskinassistent og sen. maskinmester bl. a. i  
D/S Dania og sen. i D/S Orion, maskinmester u.  
Grønlands Styrelse s. 1950, p. t. maskinmester i  
S/S »Sonja Kaligtok«.

Adr. Ringstedgade 7, Kbhvn. Ø.

Rederi: Den kgl. grønlandske Handel, Strand-  
gade, Kbhvn. K.



**H. D. Nielsen**  
skibsfører



**H. V. Nielsen**  
havnefoged



**J. E. Nielsen**  
styrmand

**Nielsen, Holger V.**, havnefoged; f. 24/2 1895 i Kbhvn., søn af teglmester Ole Nielsen; g. 13/5 1921 m. Karen N., f. Hansen; t. søs m. småskibe og sen. virket v. fiskeri bl. a. s. bundgarnsfisker 1918-47, derefter ansat s. havnefoged i Hundested; genn. en årrække medl. af havnebestyrelsen og medstifter af fiskeriauktionen i Hundested.

Adr. Nørregade 60, Hundested.  
Institution: Hundested Havnevæsen.

**Nielsen, Ibert Svare**, maskinmester; f. 20/12 1924 i Korsør, søn af overgartner Carl Chr. Nielsen; g. 9/12 1950 m. Bessy N., f. Mieth; barn: Mirtza N.; vpl. motormand i marinen 1946-47, maskinisteksm. (Kbhvn.) 1948, derefter t. søs m. Rederiet A. P. Møller s. maskinassistent i M/S »Arnold Mærsk«, maskinmester i samme rederi s. 1950, p. t. 2. maskinmester i M/T »Helene Mærsk«.

Adr. Tåsingegade 16, Århus.  
Rederi: A. P. Møller, Kgs. Nytorv 8, Kbhvn. K.

**Nielsen, Ivan Lund**, radiotelegrafist; f. 5/10 1929 i Horsens, søn af montør G. J. Nielsen; radiotelegrafisteksm. af 1. kl. 1949, vpl. radiotelegrafist i marinen 1949-50, derefter t. søs s. radiotelegrafist i Dansk-Fransk D/S og sen. i D/S Norden, radiotelegrafist i Rederiet Ove Skou s. 1952, p. t. radiotelegrafist i M/S »Inger Skou«.

Adr. Vestre Boulevard 44-46, Kbhvn. V.  
Rederi: Ove Skou, Vestre Boulevard 44-46, Kbhvn. V.

**Nielsen, J. O. S.**, registrator u. fyr- og vager-væsenet, f. 15/2 1889 i Kbhvn.

Adr. Willemoesgade 44, Kbhvn. Ø.

**Nielsen, Jakob**, havnefoged; f. 18/10 1887 i Mammen, Viborg amt; g. 16/12 1911 m. Kerstine N., f. Christensen; begyndt s. hjorddreng og sen. udd. s. tømrer, havnefoged i Hobro s. 1938, till. brandmester; medl. af Hobro byråd s. 1933, genn. en årrække till. medl. af menighedsrådet; dekorationer: H.T.B.

Adr. Møllebakken 10, Hobro.  
Institution: Hobro Havnevæsen.

**Nielsen, Jens Edvard**, styrmand; f. 19/11 1921 i Besser, Samsø, søn af landmand Christian Nielsen; g. 22/8 1953 m. Karen Edith N., f. Clausen; barn: Susanne N.; t. søs m. færgen »Mira« 1939 og sen. m. marstalskonnerter samt m. dampskibe bl. a. tilhørende D.F.D.S., styrmands-, skibsfører- og radiotelefonisteksm. (Kbhvn.) 1950, derefter ansat i D.F.D.S. s. 3. styrmand i M/S »Paraguay« i fart på Nordamerika og sen. i forskellige andre af rederiets skibe, p. t. 3. styrmand i M/S »Jens Bang« i passagerfart på ruten Kbhvn.-Ålborg.

Adr. Jonstrupvej 24, Ballerup.  
Rederi: Det Forenede Dampskibs-Selskab A/S, Sankt Annæ plads 30, Kbhvn. K.

**Nielsen, Jens Peter Børge**, skibsbefragter; f. 30/9 1914 i Fåborg, søn af edsvoren skibsmægler P. A. Nielsen; g. 6/11 1949 m. Elsie Marie N., f. Henriksen; realeksm. (Fåborg) 1930, derefter udd. i shipping h. skibsmægler P. F. Cleemann, Åbenrå t. 1935, skibsmæglerereksm. 1935, studie- og arbejdsophold i Cardiff t. 1936, befragter og bogholder i Rederiet Hans Svenningens 1936-50, derefter grundlagt egen befragtnings- og timechartringsvirksomhed.

Adr. Tårnbæk Strandvej 65, Tårnbæk.  
Firma: Børge Nielsen & Co., Kvæsthusgade 6, Kbhvn. K.

**Nielsen, Jeppe Anker Sindal**, maskinmester; f. 28/10 1907 i Helsingør, søn af fyrbøder Marius A. Nielsen; g. 7/7 1937 m. Olga S. N., f. Petersen; maskinisteksm. 1. og 2. del samt håndværkerprøve 1931, derefter t. søs m. D.F.D.S. s. maskinassistent i S/S »Frederik 8« og sen. i forskellige andre af rederiets skibe, 3. maskinmester i samme rederi 1939, 2. maskinmester i M/S »Kronprins Frederik« s. 1952, minesprængt m. M/S »Parkeston« i Nordsøen 1947.

Adr. E. Hansens vej 10, Esbjerg.  
Rederi: Det Forenede Dampskibs-Selskab A/S, Sankt Annæ plads 30, Kbhvn. K.

**Nielsen, Johannes**, prokurist i Dampskibs-Aktieselskabet »Progress«, f. 21/10 1898 i Kbhvn.  
Adr. Maglekildevej 1, Kbhvn. V.



**J. B. Nielsen**  
maskinmester



**J. H. Nielsen**  
statsaut. skibsmægler

**Nielsen, Johannes**, hovmester; f. 19/12 1907 i Lemvig; udd. i land, t. søs m. D.F.D.S. s. ungtok i S/S »J. C. la Cour« 1926, fuldbefaren kok i samme rederi 1928, kok u. Grønlands Styrelse 1946, hovmester i samme rederi s. 1951, p. t. hovmester i M/S »Sværdfisken«.

Adr. Ingolfs alle 6 A., Kbhvn. S.

Rederi: Den kgl. grønlandske Handel, Strandgade, Kbhvn. K.

**Nielsen, Johannes**, skibsfører og skibsejer; f. 14/10 1912 i Svaneke, søn af murer Alfred Nielsen; g. 1/2 1945 m. Karen N., f. Rømer; t. søs m. motorskonnerten »Forældresminde« af Svaneke 1928 og sen. m. forskellige småskibe, vpl. i marinen 1934, skibsførereksm. 1937, fører og medejer af motorgaleasen »Hammerslet« af Svaneke s. 1953.

Adr. Bødkerbakken, Svaneke.

**Nielsen, Johannes Birkholm**, maskinmester; f. 15/5 1917 i Brejninge, Ærø, søn af malermester Niels L. Nielsen; g. 15/6 1945 m. Mette Marie N., f. Eriksen; barn: Svend N.; maskinisteksm. 1. og 2. del (Kbhvn.) 1942, derefter vpl. maskinist i marinen og sen. t. søs s. maskinassistent i D.D.P.A., maskinmester i samme rederi s. 1946, p. t. 2. maskinmester i M/T »Esso København«.

Adr. Tranderup, Ærø.

Rederi: Dansk Esso A/S, Sankt Annæ plads 13, Kbhvn. K.

**Nielsen, John H.**, statsaut. skibsmægler; f. 6/3 1913 i Kbhvn.; g. 19/12 1937 m. Ester Ragnhild N., f. Rohde; realeksm. 1930, derefter udd. i skibsmæglerbranchen i firmaet Petersen, Møller & Hoppe og sen. i firmaet Krist C. Hansen, befragter i sidstnævnte t. 1942, leder af befragtningsafdelingen i Dansk Fragtkontor s. 1943, studie og arbejdsophold i Hamburg, skibsmægler-eksm. 1941, statsautorisation s. skibsmægler 1945, medstifter af firmaet Nielsen & Lauritsen 1948, eneindehaver af samme s. 1951.

Adr. Fragariavej 15, Hellerup.

Firma: Nielsen & Lauritsen, Kvæsthusgade 6, Kbhvn. K.

**Nielsen, Jørgen**, bestyrer; f. 19/2 1915 i Flynder, søn af landmand Jens Nielsen; g. 25/4 1948 m. Marie N., f. Jensen; udd. v. landvæsen, frekventeret Tommerup Højskole 1939, derefter ansat på Fiskbæk Briketfabrik t. 1942 og 1945-48, egen landejendom i Møborg 1942-45, sammen m. hustruen bestyrer af Køge Sømandshjem s. 1948; medl. af best. f. L.A.B.s Køge afd. s. 1948 og medl. af menighedsrådet s. 1949.

Adr. Sømandshjemmet, Havnen 5, Køge.

Organisation: Indenlandsk Sømandsmission.

**Nielsen, Jørgen Arne**, hovmester; f. 15/3 1914 i Kbhvn.; g. 22/2 1949 m. Anna N., f. Thorvaldsdottir; t. søs m. D.F.D.S. s. dreng i S/S »Koldinghus« 1928 og sen. m. forskellige andre af rederiets skibe bl. a. i oversøisk fart, kok i D.F. D.S. 1933, hovmester i S/S »Cimbria« 1939, u. verdenskrig 2 i allieret fart s. hovmester i S/S »Svanholm« u. engelsk flag, efter krigen hovmester i forskellige af rederiets større skibe bl. a. i M/S »Arkansas«.

Adr. Herlev Hovedgade 146, Herlev.

Rederi: Det Forenede Dampskibs-Selskab A/S, Sankt Annæ plads 30, Kbhvn. K.

**Nielsen, Jørgen Henning**, maskinmester; f. 10/6 1921 i Kbhvn., søn af maskinmester S. Nielsen; g. 12/5 1946 m. Else N., f. Hansen; maskinisteksm. 1945, derefter t. søs s. maskinassistent og sen. maskinmester i D.F.D.S., maskinmester i Ø.K. s. 1948, p. t. 2. maskinmester i M/S »Kambodia«.

Adr. Holmbladsgade 7, Kbhvn. S.

Rederi: Det Østasiatiske Kompagni A/S, Holbergsgade 2, Kbhvn. K.

**Nielsen, Jørgen Kaas**, styrmand; f. 10/1 1928 på Frdbg., søn af skibsfører Magnus Nielsen; g. 11/7 1953 m. Inge-Lise N., f. Kjær; frekventeret Rederiet J. Lauritzen's søfartsskole 1945, derefter t. søs bl. a. m. Grønlands Styrelse i M/S »Godthåb« og i S/S »Gustav Holm«, styrmands- og skibsførereksm. (Kbhvn.) 1952, derefter ansat i D.F.D.S. s. 3. styrmand i S/S »Uffe« og sen. i M/S »Dronning Alexandrine«, indkaldt



**J. Nielsen**  
bestyrer



**J. T. Nielsen**  
styrmand

t. marinen 1953-55, p. t. tjenstgørende s. søløjtnant af 1. grad i søværnets reserve.

Adr. Greisvej 52, Kbhvn. S.

Rederi: Det Forenede Dampskibs-Selskab A/S, Sankt Annæ plads 30, Kbhvn. K.

**Nielsen, Jørgen Tom**, styrmand; f. 21/11 1929 i Viborg; g. m. Käte N., f. Rasmussen; t. søs m. skonnerten »Christian« af Ålborg 1945 og sen. bl. a. m. skibe tilhørende Rederiet A. P. Møller, styrmands- og skibsførereksm. (Svendborg) 1953, derefter ansat i Rederiet A. P. Møller s. 3. styrmand i M/S »Herta Mærsk« og sen. i M/S »Gertrude Mærsk«.

Adr. Odensevej 9, Svendborg.

Rederi: A. P. Møller, Kgs. Nytorv 8, Kbhvn. K.

**Nielsen, Kai Ejnar**, skibsfører; f. 8/5 1916 i Kbhvn., søn af snedkermester S. Nielsen; g. 26/12 1942 m. Bodil N., f. Enevoldsen; prælimerareksm. 1932, derefter udd. t. søs bl. a. i forskellige småskibe, styrmands-, skibsfører- og radiotelegrafisteksm. af 2. kl. (Kbhvn.) 1940-41, styrmand i D/S Torm 1942-43 og i »Store Nordiske« 1945-52, derefter fører af post- og telegrafvæsenets kabelskib »C. E. Krarup«; dekorationer: N.M.f.æ.D.

Adr. Nygade 40, Korsør.

Rederi: Post- og Telegrafvæsenet.

**Nielsen, Kaj**, dykker, skibsfører og skibsejer; f. 6/11 1917 i Østerby, Læsø, søn af formand u. vandbygningsvæsenet J. C. Nielsen; g. 25/10 1952 m. Ninna N., f. Nielsen; t. søs m. sejl- og dampskibe i inden- og udenrigsfart 1931, dykkercertifikat 1943, fører og sammen m. broderen André N. ejer af motorjagten »Hilda« af Odde havn s. 1948.

Adr. O. J. Steinckes vej 7, Frederikshavn.

**Nielsen, Kaj Arnold**, fyrpasser; f. 7/6 1905 i Rødvig; g. 10/10 1936 m. Thea N., f. Hansen; udd. t. søs bl. a. i skibe i oversøisk fart, ansat v. fyr- og vagervæsenet 1934, fyrpasser v. Lodbjerg fyr 1941, v. Fornæs fyr s. 1948.

Adr. Fornæs fyr pr. Grenå.

Institution: Fyr- og Vagervæsenet.

**Nielsen, Kaj Bredahl**, styrmand; f. 3/1 1922 i Kbhvn., søn af træskomager Laurits Jørgen Nielsen; g. 7/12 1946 m. Minna B. N., f. Hansen; børn: Vibeke og Birgit B. N.; forrettet tjeneste i marinen 1938-43, derefter t. søs m. forskellige handelsskibe t. 1947, radioekspedientprøve af 2. kl. (Kbhvn.) 1945, sætteskippereksm. 1947, styrmandseksm. 1948, skibsførereksm. 1949, derefter styrmand i A/S Em. Z. Svitzer's Bjergnings-Entreprise, ansat u. Navigationsdirektoratet s. 1951.

Adr. Judithsvej 5, Hellerup.

Institution: Navigationsdirektoratet.

**Nielsen, Karl**, skibsfører og skibsejer; f. 8/9 1911 i Kbhvn.; g. 11/7 1936 m. Ebba N., f. Olsen; udd. t. søs i småskibe, eget skib s. 1934, fører og ejer af motorgaleasen »Bendy« af Rønne s. 1941.

Adr. Kapelvej 2, Rønne.

**Nielsen, Karl Gunnar**, lods; f. 13/7 1904 i Rønne, søn af skrædder Karl Nielsen; g. 4/2 1936 m. Dorthea N., f. Kofod; udd. t. søs dels i skibe fra Marstal og Svendborg og dels i amerikanske skibe, sætteskippereksm. (Rønne) 1930, styrmands-, skibsfører- og radiotelegrafisteksm. (Kbhvn.) 1931-33, derefter styrmand bl. a. i Rederiet A. P. Møller t. 1941, ansat s. lods v. Rønne lodseri s. 1942.

Adr. Store Torvegade 88, Rønne.

Institution: Rønne Havnelodseri.

**Nielsen, Karl Holst**, vagerassistent v. Hobro-Mariager-Hadsund havnevæsen, f. 8/12 1903 i Mariager.

Adr. Bøgedalen, Hadsund.

**Nielsen, Karl Kristian**, skibsfører; f. 22/12 1907 i Korsør, søn af skibsfører v. D.S.B. Niels Nielsen; udd. t. søs bl. a. i amerikanske skonnerter samt i skoleskibet »København«, styrmands-, skibsfører- og radiotelefonisteksm. 1934-35, derefter styrmand i Rederiet A. P. Møller, styrmandsaspirant v. D.S.B. 1937, styrmand 1939, 1.



**K. Nielsen**  
styrmand



**K. V. M. Nielsen**  
havnekaptajn



**K. H. Nielsen**  
maskinmester



**L. P. Nielsen**  
skibsfører

styrmand 1943, skibsfører s. 1952, p. t. fører af isbryderfærgerne »Holger Danske«.

Adr. Langersvej 10, Korsør.  
Rederi: D.S.B.

**Nielsen, Karl Thorvald**, styrmand; f. 30/6 1920 i Bjerreby sogn, Tåsinge, søn af fisker Niels Nielsen; g. 1950 m. Erna N., f. Larsen; t. søs m. galeasen »Aage« af Svendborg 1935, styrmands-, skibsfører- og radiotelegrafisteksm. 1946, ansat i D.F.D.S. s. 3. styrmand og radiotelegrafist i S/S »Egholm« 1947, 2. styrmand i samme rederi s. 1950, p. t. 2. styrmand og radiotelegrafist i bananbåden M/S »Broager«.

Adr. Erdalsvej 52, Glostrup.  
Rederi: Det Forenede Dampskibs-Selskab A/S, Sankt Annæ plads 30, Kbhvn. K.

**Nielsen, Klavs Bernhardt Godfred**, skibsfører og skibsejer; f. 23/5 1895 i Sandvig; g. 27/10 1934 m. Carla N., f. Hansen; t. søs m. sejl- og dampskibe i inden- og udenrigsfart 1910, skibsførereksm. 1926, fører og ejer af motorgaleasen »Elise Stub« af Rønne s. 1936, u. verdenskrig 1 i allieret fart s. styrmand i engelske konvojskibe; dekorationer: Stb.M.M.M.

Adr. Skolestræde 1, Sandvig.

**Nielsen, Knud**, styrmand; f. 9/5 1912 i Esbjerg; g. 30/1 1938 m. Elly Effie N., f. Jacobsen; udd. t. søs bl. a. i skoleskibet »Danmark« på jomfrurejse, styrmands- og skibsførereksm. (Kbhvn.) 1935-36, derefter styrmand i D.F.D.S. t. 1939, ansat i K.F.A. 1939-45, styrmand v. D.S.B. v. Gedseroverfarten 1945-52, derefter styrmand i Kosangas A/S, p. t. styrmand i M/T »Sørine Tholstrup«.

Adr. Hospitalsvej 33, Nykøbing F.  
Rederi: Kosangas A/S, Vesterbrogade 6 D., Kbhvn. V.

**Nielsen, Knud Haakon**, skibsprovianteringshandler; f. 11/3 1913 i Viborg; g. 1933 m. Margrethe N., f. Jørgensen; udd. i firmaet L. P. Jørgensen, Assens 1929-33, medindehaver af samme

1933-46, derefter egen skibsprovianteringshandel i Horsens.

Adr. Havnen 5, Horsens.  
Firma: K. H. Nielsen, Horsens.

**Nielsen, Knud Victor Morbeck**, havnekaptajn; f. 22/12 1907 i Slagelse, søn af købmand Aug. I. Nielsen; g. 6/5 1934 m. Ruth M. N., f. Klein; børn: Lizzie og Annette M. N.; præliminæreksm. 1923, derefter t. søs m. barken »Viking« og sen. m. sejl- og dampskibe i inden- og udenrigsfart, styrmands- og skibsførereksm. (Kbhvn.) 1930, styrmand i D/S Torm t. 1936, derefter havneassistent af 1. grad og fører af bugser- og isbryderbåden v. Århus havnevæsen, havnekaptajn s. 1945; formd. f. Århus Skipperforening s. 1946, næstformd. f. Foreningen af Havnefogeder i Danmark s. 1951, till. medl. af best. f. Kaptajn O. Nyrops Legat; dekorationer: N.St.O.3<sup>l</sup>.

Adr. Vestergårdsvej 32, Århus.  
Institution: Århus Havnevæsen.

**Nielsen, Kristian Haugaard**, maskinmester; f. 5/1 1925 i Vemb, søn af arbejdsmand Salomon Haugaard Nielsen; maskinisteksm. (Kbhvn.) 1950, derefter t. søs m. Rederiet A. P. Møller s. maskinassistent i M/S »Kirsten Mærsk«, 3. maskinmester i samme rederi 1951, 2. maskinmester i M/T »Sofie Mærsk« s. 1954.

Adr. Vester Strandbjerg 32, Ringkøbing.  
Rederi: A. P. Møller, Kgs. Nytorv 8, Kbhvn. K.

**Nielsen, L. C.**, edsvoren skibsmægler, f. 19/1 1894 i Tholstrup.

Adr. Havnegade 45, Nakskov.

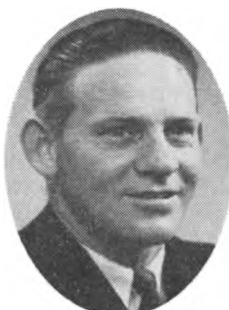
**Nielsen, L. P.**, skibsfører, stenfisker og bjergningsentreprenør; f. 7/6 1894 i Højerup, søn af fisker og landmand Hans Frederik Nielsen; g. 7/6 1932 m. Sigrid N., f. Donbæk; t. søs m. stenfiskerfartøjet »Emanuel« af Køge 1908 og sen. m. forskellige skibe i indenrigsfart, eget stenfiskerfartøj s. 1921, fører og ejer af stenfiskerfartøjet »Nordlyset« af Grenå s. 1932, sammen m. brode-



L. B. Nielsen  
styrmand



L. Nielsen  
skibsfører



M. T. Nielsen  
overstyrmand



M. Nielsen  
medbestyrer

ren till. ejer af stenfiskerfartøjet »Nanny« af Grenå.

Adr. Strandgade 34, Grenå.

**Nielsen, Lauritz**, tømrermester, medlem af bestyrelsen f. Hundested sømandshjem, f. 31/5 1904 i Hundested.

Adr. Søndergade 120, Hundested.

**Nielsen, Leif Blæsgaard**, styrmand; f. 31/5 1930 i Esbjerg; g. 5/7 1952 m. Anne Marie B. N., f. Møller; barn: Kirsten B. N.; t. søs m. marstalskonnerter 1946 og sen. m. sejl- og dampskibe i inden- og udenrigsfart bl. a. m. skoleskibet »Georg Stage« 1947 og m. skoleskibet »Danmark« 1948-49, styrmands- og skibsførereksm. 1953-54, derefter ansat i Ø.K. s. 4. styrmand i M/S »Falstria« i fart på Østen.

Adr. Havnegade 149, Esbjerg.

Rederi: Det Østasiatiske Kompagni A/S, Holbergsgade 2, Kbhvn. K.

**Nielsen, Ludvig**, skibsfører og skibsejer; f. 19/8 1922 i Nakskov, søn af skibsfører Carl Nielsen; g. 24/4 1947 m. Edel N., f. Nielsen; t. søs m. småskibe 1936, vpl. i marinen 1943 og 1945, kystskippereks. (Kbhvn.) 1945, fører og ejer af motorjagten »Angela« af Nakskov s. 1950.

Adr. Rødbyvej 36, Nakskov.

**Nielsen, M.**, skibsfører og skibsejer; f. 26/6 1888 i Gø; g. 8/11 1914 m. Anna N., f. Jensen; t. søs m. sejl- og dampskibe i inden- og udenrigsfart 1907, sætteskippereksm. 1914, eget skib s. 1915, fører og ejer af M/S »Anna« af Ålborg s. 1919; genn. en årrække medl. af best. f. Nørrejyllandssidige Søforsikring.

Adr. Danmarksgade 96, Ålborg.

**Nielsen, M. Thim**, overstyrmand; f. 26/7 1910 i Nordby, Fanø, søn af skomager Morten Jensen Nielsen; g. 9/8 1948 m. Olga T. N., f. Nielsen; t. søs m. S/S »Helene« af Esbjerg 1924 og sen. m. sejl- og dampskibe i inden- og udenrigsfart, styrmands- og skibsførereksm. 1933, radiotelegrafisteks. 1935, derefter styrmand i Rederiet Marius

Nielsen & Søn, overstyrmand i Vestjydsk D/S 1940, afløsningsfører i samme rederi 1943, fast fører 1947-52, derefter overstyrmand i Rederiet H. H. Andersen & Co.

Adr. Niels Sørensens vej, Nordby, Fanø.

Rederi: H. H. Andersen & Co. A/S, Rysensteensgade 14, Kbhvn. V.

**Nielsen, Marie**, medbestyrer; f. 19/6 1927 i Ranning, datter af gårdejer Marinus Jensen; g. 25/4 1948 m. bestyrer Jørgen Nielsen; udd. v. husvæsen, sammen m. manden bestyrer af Køge Sømandshjem s. 1948.

Adr. Sømandshjemmet, Havnen 5, Køge.

Organisation: Indenlandsk Sømandsmission.

**Nielsen, Martin**, skibsreder, fhv. skibsfører; f. 27/6 1884 på Fur; g. 3/1 1912 m. Camilla N., f. Riis; t. søs m. sejlskibe 1899, sætteskippereksm. 1907, gennem årene fører og ejer af forskellige skibe, p.t. ejer af M/S »Jutlandia« og M/S »Nordia« begge af Hasseris.

Adr. Jennysvej 7, Hasseris, Ålborg.

Rederi: Martin Nielsen, Ålborg.

**Nielsen, Martin A.**, skibssingeniør; f. 8/1 1896 i Gentoft, søn af funktionær u. Kbhvn.s magistrat O. P. Nielsen; g. 10/6 1926 m. Anne N., f. Crowe; realeksm. 1912, derefter udd. på B.&W.s tegnestue og værksted t. 1917, tegner v. P. Ph. Stuers værft i Ålborg 1917-20 og ansat i Bureau Veritas 1920-21, studieophold v. Armstrong College i Newcastle 1921-24, derefter tegnestuechef v. Odense Stålskibsværft t. 1934 og ansat i Bureau Veritas 1934-37, egen virksomhed s. rådgivende skibssingeniør s. 1944, virket v. organisation og salg af opfindelsen »Nielsens lugearrangement m. rullende skærstokke« s. 1930 og fuldendt konstruktionen af »Carolinetypen« 1950, till. medindehaver af Rederiet »Elin S«.

Adr. Soløsevej 9, Gentoft.

Firma: Martin A. Nielsen, Sankt Annæ plads 16, Kbhvn. K.

**Nielsen, Martin Jens Christian**, skibsfører og skibsejer; f. 16/4 1897 i Laurbjerg; g. 13/4 1949



**M. K. Nielsen**  
direktør



**N. C. Nielsen**  
overhovmester



**N. F. Nielsen**  
overstyrmand

m. Ella N., f. Hansen; t. søs m. sejlskibe 1911, sætteskipperexsm. 1932, eget skib s. 1933, fører og ejer af M/S »Håbet« af Nørre Sundby s. 1946.  
Adr. Teisensvej 4, Nørre Sundby.

**Nielsen, Mikkel**, skibsfører og skibsejer; f. 20/11 1893 på Fur; g. 1928 m. Laura N., f. Pedersen (død 1942); t. søs m. sejlskibe 1911, sætteskipperexsm. 1920, fører og ejer af M/S »Yrsa« af Alborg s. 1922; genn. en årrække medl. af best. f. Nørrejylland's gensidige Søforsikring.  
Adr. Nyhavnsgade 6, Alborg.

**Nielsen, Mogens Kjeld**, direktør; f. 8/2 1921 i Kbhvn., søn af direktør Hjalmar Nielsen; g. 10/4 1949 m. Birthe N., f. Clausen; realeksm. 1937, derefter udd. i blandet handelsvirksomhed, afgs.eksm. fra Den jydsk Handelshøjskole 1942, ansat i faderens virksomhed Århus Sten- & Gruskompani s. å., direktør f. samme s. 1953; medl. af best. f. Århus Mørtel-Compagni A/S og næstformand f. Århus Marineforening s. 1953.  
Adr. Tretommervej 27 A., Risskov.  
Firma: Århus Sten- og Gruskompani, Århus.

**Nielsen, Møller**, smedemester, bådmand v. redningsvæsenet; f. 16/5 1918 i Flauenskjold, søn af landmand Laurits Nielsen; g. 25/10 1947 m. Inger N., f. Christensen; udd. s. smed, smedemester i Hulsig s. 1943, bådmand v. redningsvæsenets station i Kandestederne s. 1945.  
Adr. Hulsig.  
Institution: Redningsvæsenet.

**Nielsen, N.**, skibsfører og skibsejer; f. 13/1 1902 i St. Heddinge landsogn, søn af fisker L. P. Nielsen; g. 1/6 1935 m. Charlotte N., f. Smits; t. søs m. sejlskibe 1916, kystskippereksm. 1944, eget skib s. 1935, fører og ejer af motorgaleasen »Meggy« af Køge s. 1950.  
Adr. Strandvejen 48, Køge.

**Nielsen, N. P.**, maskinchef i D.F.D.S., f. 22/8 1896 i Ballerup.  
Adr. Kaløvej 7, Vanløse.

**Nielsen, Niels Bielenberg**, maskinmester; f. 10/9 1926 i Århus, søn af fabrikant Christian J. Bielenberg Nielsen; g. 12/11 1953 m. Else N., f. Overbye; udd. s. maskinarbejder h. A. M. Rasmussen, Århus 1942-46, maskinisteksm. (Esbjerg) I. del 1949, håndværkerprøve 1952, derefter t. søs s. maskinassistent i Rederiet C. K. Hansen, maskinassistent og sen. maskinmesteraspirant v. D.S.B. s. 1953.

Adr. Dyrehegnet 47, Korsør.  
Rederi: D.S.B.

**Nielsen, Niels Christian**, overhovmester; f. 5/10 1890 i Søndre Bork, Ringkøbing amt, søn af gård-ejer Jens Nielsen; t. søs m. fiskerkutter 1906 og sen. m. D.F.D.S. s. 2. kok i S/S »Dronning Maud«, u. verdenskrig 1 kok i »englandsbådene«, kok i »amerikabådene« — bl. a. i S/S »Oscar 2« og i S/S »Hellig Olav« — 1920-24, køkkenchef i S/S »Oscar 2« 1928-31, hovmester i S/S »Nevada« 1932 og sen. i forskellige andre af rederiets skibe bl. a. i S/S »Hroar« i fart på Hull, u. besættelsen hovmester i skibe i fart indenfor spærreområdet, overhovmester i S/S »Botnia« i passagerfart på Finland s. 1952.

Adr. Bomporten 22, Gentofte.  
Rederi: Det Forenede Dampskibs-Selskab A/S. Sankt Annæ plads 30, Kbhvn. K.

**Nielsen, Niels Christian**, lods; f. 10/10 1905 på Hirsholmene, søn af lods H. J. Nielsen; g. 26/6 1931 m. Rigmor N., f. Sørensen; udd. t. søs bl. a. i skoleskibet »Georg Stage«, styrmands- og skibsførereksm. 1928, derefter styrmand i D/S Dania og sen. havneassistent v. Århus havn, ansat s. lods v. Århus havns lodseri s. 1941; medl. af Sø- og Handelsretten f. Århus amt samt medl. af best. f. Foreningen t. Søfartens Fremme's Århus afd.

Adr. Jens Munks vej 3, Århus.  
Institution: Århus Havnelodseri.

**Nielsen, Niels Fischer**, overstyrmand; f. 9/1 1910 i Sønderho, Fanø, søn af gårdejer Marius Nielsen; g. 22/9 1935 m. Inger N., f. Sonnichsen;



**N. J. Nielsen**  
maskinmester



**N. M. S. Nielsen**  
styrmand



**N. S. Nielsen**  
skibsfører



**O. A. Nielsen**  
direktør

børn: Ivan og Hans F. N.; t. søs m. S/S »Nidaros« 1925 og sen. bl. a. m. 3-masteren skonnerten »Christian« af Thurø, styrmands- og skibsførereksm. (Fanø) 1933-34, derefter styrmand i Rederiet J. Lauritzen, overstyrmand i samme rederi 1945, overstyrmand i S/S »Silja Dan« s. 1953, u. verdenskrig 2 styrmand i svenske skibe 1939-45. Adr. Sønderho, Fanø.

Rederi: J. Lauritzen, Hammerensgade 1, Kbhvn. K.

**Nielsen, Niels Jens**, maskinmester; f. 15/11 1918 på Thurø, søn af skibsfører Niels Jens Nielsen; g. 11/3 1949 m. Therese N., f. Guillou; maskinisteksm. (Odense) 1940, t. søs m. Dansk-Fransk D/S s. maskinassistent i M/S »Slesvig«, sen. ansat i D/S Torm dels s. maskinassistent og dels s. 3. maskinmester i M/S »Ragnhild Torm«, 3. maskinmester i Rederiet A. P. Møller 1952, 2. maskinmester i M/T »Henning Mærsk« s. 1953. Adr. Villa »Clytia«, Thurø.

Rederi: A. P. Møller, Kgs. Nytorv 8, Kbhvn. K.

**Nielsen, Niels Karl**, kaptajn, fhv. skibsfører i Dampskibsselskabet »Orion« A/S, f. 14/8 1887 på Mors.

Adr. Villa »Kamma«, Lodsvej, Nordby, Fanø.

**Nielsen, Niels Kristian**, styrmand; f. 16/2 1919 på Bogø, søn af gårdejer J. P. Nielsen; g. 1945 m. Brynhild N., f. Nielsen; t. søs m. Rederiet A. P. Møller s. dreng i M/S »Peter Mærsk« 1935, styrmands- og skibsførereksm. (Svendborg) 1942, radiotelegrafisteksm. (Kbhvn.) 1944, ansat i D.F. D.S. s. 3. styrmand i S/S »Kentucky« 1945, 2. styrmand i samme rederi s. 1948.

Adr. Sorgenfrigårdsvej 60, Lyngby.

Rederi: Det Forenede Dampskibs-Selskab A/S, Sankt Annæ plads 30, Kbhvn. K.

**Nielsen, Niels Marius**, havnefoged, opsynsmand v. redningsvæsenet; f. 26/8 1893 i Hals, søn af færgemand, ekspeditor Anders Nielsen; g. 12/11 1920 m. Marie N., f. Jespersen; udd. og virket s. fisker s. 1916, till. ekspeditor f. D.F.D.S. s. 1922, bådmand v. redningsvæsenets station i

Hals 1921, opsynsmand samt regnskabs- og materiellistefører s. 1928, till. havnefoged i Hals s. 1945; dekorationer: DM. og H.T.R.

Adr. Toldbodvej, Hals.

Institution: Redningsvæsenet.

**Nielsen, Niels Mathias Stender**, styrmand; f. 24/4 1927 i Søborg v. Gilleleje, søn af bestyrer Hans J. Stender Nielsen; g. 29/5 1948 m. Birthe S. N., f. Olsen; børn: Torben og John S. N.; t. søs m. D.F.D.S. s. dreng i S/S »Alexandra« 1943 og sen. bl. a. m. småskibe, u. besættelsen tjenstgørende v. den danske brigade i Sverige 1944-45, gennemgået marinens mathskole og forrettet tjeneste s. matrosmath 1945-47, styrmands- og skibsførereksm. (Kbhvn.) 1954, derefter ansat i Dansk-Fransk D/S s. 3. styrmand i M/S »Belgien«.

Adr. Nørre Søgade 33, Kbhvn. K.

Rederi: Det Dansk-Franske Dampskibsselskab A/S, Frederiksgade 17, Kbhvn. K.

**Nielsen, Niels Ove**, skibsfører og skibsejer, f. 4/4 1917 i Vesterø, Læsø.

Adr. p. t. Lohals.

**Nielsen, Niels Sohn**, skibsfører og skibsejer; f. 4/9 1925 på Fur, søn af fisker Mikkel Sohn Nielsen; g. 25/3 1954 m. Kirsten S. N., f. Dunvad; t. søs m. motorgaleasen »Mågen« af Ålborg 1942 og sen. m. motorgaleasen »Johanne« af Ålborg, sætteskippereks. (Grenå) 1948, fører og ejer af motorgaleasen »Mågen« af Ålborg s. 1950.

Adr. Rørdalsvej 8, Ålborg.

**Nielsen, Niels Verner**, styrmand i Ø.K., f. 27/10 1927 i Svindinge, Fyn.

Adr. Strynøvej 24, Svendborg.

**Nielsen, O. Ancher**, grosserer, direktør; f. 23/6 1886 i Vejle, søn af fabrikant H. P. Nielsen; g. 4/4 1909 m. Inger N., f. Kragelund; udd. v. kon-torvirksomhed og sen. fortsat s. prokurist i firmaet Valentin, Drost & Jensen 1901-14, derefter — i kompagni m. Gustav Foersom — drevet egen kulimportvirksomhed t. 1925, sen. grundlagt Hellerup Kulimport A/S og direktør f. sam-





O. Nielsen  
skibsfører



O. C. Nielsen  
overstyrmand



O. D. Nielsen  
fyrpasser



O. H. Nielsen  
styrmand

me s. 1930; medl. af best. f. Foreningen af Arbejdsgivere v. Kbhvn.s Havn s. 1921, genn. en årrække næstformd. f. samme, till. medl. af best. f. Sammenslutningen af Havne- og Købmandsorganisationer i Danmark samt medl. af hovedbest. f. Dansk Arbejdsgiverforening.

Adr. Rungsted Strandvej 296, Kokkedal.

Firma: Hellerup Kulimport A/S, Tuborg havn, Hellerup.

**Nielsen, Oluf**, skibsfører og skibsejer; f. 13/1 1900 på Fur; g. 19/4 1939 m. Grete N., f. Røber; t. søs m. sejlskibe 1921, fører og ejer af M/S »Fortuna« af Ålborg s. 1925.

Adr. Østerbro 41, Ålborg.

**Nielsen, Otto Christen**, fung. overstyrmand; f. 17/5 1922 i Nyborg, søn af gårdskarl Kristen Nielsen; g. 21/9 1947 m. Anna Vibeke N., f. Nielsen; børn: Lizzie og Bente N.; t. søs 1936, vpl. i marinen 1943, styrmands- og skibsførereksm. (Svendborg) 1946, derefter ansat i D.D.P.A. s. styrmand i S/T »Petrolea«, p. t. fung. overstyrmand i M/T »Esso København«.

Adr. Villa »Solskrænten«, Dyrehaven, Nyborg.

Rederi: Dansk Esso A/S, Sankt Annæ plads 13, Kbhvn. K.

**Nielsen, Otto Duginus**, amtsvejmand, fyrpasser; f. 5/5 1890 i Ebeltoft, søn af landpost Laust Chr. Nielsen; g. 2/11 1911 m. Jensine N., f. Andersen (død 1953); udd. v. landvæsen og sen. ansat s. amtsvejmand, ansat u. fyr- og vagervæsenet s. fyrpasser v. Ebeltoft Vig fyr s. 1921.

Adr. Lyngsbæk Strand, Femmøller.

Institution: Fyr- og Vagervæsenet.

**Nielsen, Otto H.**, styrmand; f. 7/12 1920 i Brønderslev, søn af landmand C. C. Nielsen; g. 14/7 1946 m. Betty Lillian N., f. Sørensen; børn: Jette Lisbeth og Britta Lillian N.; udd. v. landvæsen, derefter t. søs m. Ø.K.s skibe 1938-40 og m. skonerter i fart indenfor spærreområdet 1942-44, matrosmath i marinen 1940-42, styrmands-

skibsførereksm. (Fanø) 1945-46, derefter styrmand i D.F.D.S., styrmand v. D.S.B. s. 1947.

Adr. Nic. Rumps vej 9, Korsør.

Rederi: D.S.B.

**Nielsen, Ove**, afdelingschef; f. 26/2 1893 i Kbhvn., søn af oberstløjtnant Holger Nielsen; realeksm. (Ordrup) 1908, udd. t. søs i skoleskibet »Viking« 1908-12, styrmandseksm. (Kbhvn.) 1. del 1912, 2. del 1913, skibsførerbevis 1929, styrmand i skoleskibet »Georg Stage« og sen. søkyndig assistent i Ministeriet f. Handel, Industri og Søfart 1913, i de nærmest følgende år m. orlov fra ministeriet på togt s. styrmandsaspirant og styrmand bl. a. i skibe tilhørende D.F.D.S. og Ø.K., styrmand i statsisbryderne u. isvintrene 1923-29 og leder af den af den danske regering t. isbrydning i de danske farvande chartrede finske isbryder »Sambo« 1929, efter speciel uddannelse v. Den polytekniske Læreanstalt kst. skibsinpektør m. tjeneste i Handelsministeriet's søfartskontor 1920, fuldmægtig i Handelsministeriet 1921, ekspeditions- og ministersekretær 1931, chef f. Handelsministeriet's søfartskontor 1937 og f. sammes søfartsafd. s. 1945; chef f. sekretariatet f. Kbhvn.s Konventionen af 1926 om skibes sødygtighed og udrustning s. 1936, formd. f. Søfartens Fællesråd s. 1937 og f. Handelsflådens Velfærdsråd s. 1948, næstformd. f. best. f. Danske Søfarendes Mindefond af 1945, delegeret v. forskellige konferencer i Kbhvn. og i udlandet bl. a. ang. radio i skibe, skibes laste- og lossemidler samt søfartssociale forhold, formd. f. den danske delegation v. søfartseksperterkonferencen i Geneve 1935, v. den 21. og 22. internationale arbejdskonference i Geneve 1936, v. den 28. internationale arbejdskonference i Seattle 1946, v. F.N.s søfartskonference i Geneve 1948 ang. oprettelsen af en mellemstatslig rådgivende søfartsorganisation og v. den internationale søfartskonference i London om sikkerhed f. menneskeliv på søen 1948, formd. f. Søfartskommissionen af 1947 vedr. sømands-, navigator- og maskinmesteruddannelse, uddannelse af skibskokke, sønæring og skibsbemanning samt f. Søfartskommissionen af 1949 om sikkerheden på søen, medl.



**O. Nielsen**  
afdelingschef



**O. Nielsen**  
skibsfører



**P. Nielsen**  
kaptajn

af best. f. Foreningen t. Søfartens Fremme 1951-52; dekorationer: R., DM. — S.N.2., S.V.2., N.St. O.2., I.F.3. og Fi.L.2.

Adr. Smakkegårdsvej 125, Gentofte.

Institution: Ministeriet f. Handel, Industri og Søfart.

**Nielsen, Ove**, skibsfører og skibsejer; f. 13/3 1920 i Assens pr. Mariager, søn af skibsfører J. M. Nielsen; g. 14/12 1947 m. Laura N., f. Haakonson; t. søs m. motorgaleasen »Agnete« af Mariager 1935 og sen. m. motorgaleasen »Fremad« af Hadsund, skibsførereksm. (Grenå) 1942, rederiskipper 1943-44, medejer af M/S »Himmerland« 1944-45, fører af M/S »Frihed« 1945-46, derefter fører og ejer af M/S »Olga« af Hadsund.

Adr. Brogade 12, Hadsund.

**Nielsen, P.**, kaptajn, fhv. skibsinspektør; f. 28/9 1875 i Nordby, Fanø, søn af skibsfører C. C. Nielsen; g. 8/3 1904 m. Marie N., f. Svarrer; styrmands- og skibsførereksm. (Fanø) 1899, skibsfører 1904-15, derefter skibsinspektør i Alborg t. 1920, skibsinspektør i Rederiet Holm & Wonsild 1920-48; skønsmand f. Sø- og Handelsretten.

Adr. Ved Eltham 11, Hellerup.

**Nielsen, P. Clausen Svarrer**, havneassistent; f. 18/5 1904 i Nordby, Fanø, søn af havnefoged

Lars Morten Nielsen; g. 6/2 1943 m. Else N., f. Petersen; udd. t. søs bl.a. i småskibe samt i amerikanske dampskibe, styrmands- og skibsførereksm. (Fanø) 1927-28, derefter styrmand i D/S Progress, ansat v. Næstved havnevæsen s. havneassistent i Karrebæksminde s. 1936.

Adr. Karrebæksminde.

Institution: Næstved Havnevæsen.

**Nielsen, P. E.**, skibsfører og skibsejer; f. 27/9 1894 i Bjødstrup, Tved sogn pr. Knebel, søn af købmand Christian Nielsen; t. søs m. skonnerten »Kirstine« af Århus 1910, sætteskippereks. (Grenå) 1913, derefter fører og ejer af galeasen »Håbet« af Randers og sen. — sammen m. 2 brødre — genn. en årrække medindehaver af Randers Fjord Dampskibsselskab — bestående af S/S »Falken« og M/S »Mågen« begge af Randers, fører og ejer af motorskonnerten »Activ« af Randers s. 1933, u. besættelsen arresteret af tyskerne — mistænkt f. ulovlig våbenbesiddelse — og skonnerten opbragt 1944.

Adr. Ny Grenåvej, Kristrup pr. Randers.

**Nielsen, Paul Wilhelm Halkier**, skibsfører; f. 25/3 1893 i Helsingør, søn af hotelejer Martin Nielsen; g. 13/5 1919 m. Elsie May N., f. Pearce; børn: befragter i Paris Ralph H. N. og Alice H.



**P. C. S. Nielsen**  
havneassistent



**P. E. Nielsen**  
skibsfører



**P. W. H. Nielsen**  
skibsfører



**P. I. Nielsen**  
fhv. havnefoged



**P. Nielsen**  
maskinmester



**P. B. Nielsen**  
maskinmester

N.; t. søs m. skoleskibet »Viking« 1907 og sen. bl. a. m. tyske skibe, styrmands- og skibsførereksm. (Kbhvn.) 1913, derefter styrmand i 3-mesteren skonnerten »Atlantic« og sen. vpl. i marinen, styrmand i skoleskibet »Viking« 1915-18 og sen. fører af 3-masteren skonnerten »Nanna« t. 1924, derefter 2. styrmand i Rederiet J. Lauritzen, 1. styrmand i samme rederi 1925, reserve-skibsfører 1928, skibsfører 1932-38, derefter skibsfører i Rederiet Oluf Svendsen, u. besættelsen fører af skibe i fart indenfor spærreområdet og herunder minesprængt m. S/S »Bes« i Lillebælt 1942, sen. skibsfører i D/S Solnæs, fører af M/S »Gudnæs« s. 1950.

Adr. Stockholmsvej 4, Espergærde.

Rederi: Dampskibsselskabet »Solnæs« A/S, Østerbrogade 6, Kbhvn. Ø.

**Nielsen, Peder Ingør**, fhv. havnefoged; f. 5/4 1887 i Ho pr. Oksbøl, søn af skibsfører H. J. Nielsen; g. 30/8 1918 m. Eufemia N., f. Pacharzina; børn: Poul og Niels N.; t. søs m. danske og tyske sejlskibe på langfart — bl. a. m. barken »Danmark« — 1902, styrmandseksm. 1908, skibsførereksm. 1911, vpl. i marinen 1909, styrmand i sejlskibe samt i Rederiet J. Lauritzen 1911, sen. 1. styrmand i D/S Progress, styrmand u. vandbygningsvæsenet 1920-43, derefter havneassistent i Helsingør, havnefoged i Tyborøn 1945-52; medl. af best. f. Vandbygningsvæsenets Fællesforening af 1908 1931-36.

Adr. N. J. Poulsens vej 11, Esbjerg.

**Nielsen, Per**, maskinmester; f. 21/10 1925 i Stege; maskinisteksm. (Kbhvn.) 1950, derefter t. søs m. Rederiet A. P. Møller s. maskinassistent i M/S »Hulda Mærsk« i liniefart, 4. og sen. 3. maskinmester i M/T »Emma Mærsk« i tankfart 1953, sen. 3. maskinmester i forskellige andre af rederiets skibe.

Adr. Sundvej 17, Horsens.

Rederi: A. P. Møller, Kgs. Nytorv 8, Kbhvn. K.

**Nielsen, Peter A.**, edsvoren skibsmægler; f. 24/2 1888 i Fredericia, søn af telegraformand Jacob Nielsen; g. 14/11 1913 m. Eline N., f. Ben-

nedsen; børn: statsaut. skibsmægler Børge N. og statsaut. skibsmægler Vagn N.; prælimerieksm. (Fredericia) 1903, udd. h. skibsmægler Julius Mortensen, Fredericia 1903-07, handelsskoleeks. 1907, befragter i firmaet Holm & Wonsild, Kbhvn. 1908-13, bestalling s. edsvoren skibsmægler 1913, etabl. egen skibsmægler-, assurance- og stevedorevirksomhed i Fåborg s. å.; formd. f. Provinismæglerforeningen f. Danmark s. 1931 og medl. af Mæglerkommissionen, genn. en årrække medl. af best. f. Foreningen af Arbejdsgivere v. Fåborg Havn og f. Fåborg Skipperkasse, statens tilsynsførende v. Fåborg Spare- og Lånekasse, medl. af Fåborg byråd 1929-54; dekorationer: R.

Adr. Østerbrogade 70, Fåborg.

Firma: P. A. Nielsen, Fåborg.

**Nielsen, Peter Bruno**, maskinmester; f. 29/6 1926 i Kbhvn., søn af modelsnedker Carl Nielsen; maskinisteksm. (Kbhvn.) 1947, vpl. maskinoverkonstabel i marinen 1948-49, derefter t. søs s. maskinassistent i D/S Torm og sen. i Dansk-Fransk D/S, 3. maskinmester i M/T »Iranica« og sen. i D.F.D.S. 1950, p. t. 3. maskinmester i M/S »Colombia«.

Adr. Bremensgade 48, Kbhvn. S.

Rederi: Det Forenede Dampskibs-Selskab A/S, Sankt Annæ plads 30, Kbhvn. K.

**Nielsen, Peter Vilhelm**, skibsfører og skibsejer; f. 28/4 1913 i Marstal, søn af matros og tømrer Peter Nielsen; g. 1950 m. Eva N., f. Tandholdt; t. søs m. motorskonnerten »Bølgen« af Marstal 1927 og sen. m. sejl-, damp- og motorskibe i inden- og udenrigsfart, sætteskippereks. 1942, eget skib s. 1944, p. t. fører og ejer af motorjagten »Eva Marie« af Kolding.

Adr. Strandvejen 37, Kolding.

**Nielsen, Peter William**, statsaut. skibsmægler, redaktør; f. 25/12 1907 i Marstal, søn af styrmand P. V. Nielsen; g. 15/10 1933 m. Ingrid N., f. Henriksen; børn: befragter Flemming N. og toldelev Ebbe N.; realeksm. (Marstal) 1924, derefter journalist v. Ærø Folkeblad t. 1930 og sideløbende udd. i shipping i firmaet Hermann C.



**P. W. Nielsen**  
statsaut. skibsmægler



**P. A. Nielsen**  
maskinmester



**P. B. Nielsen**  
maskinmester



**R. J. S. Nielsen**  
maskinchef

Boye & Co., Marstal 1925-30, redaktør af *Ærø Venstreblad* s. 1930, skibsmægleresk. og statsautorisation s. skibsmægler 1932, grundlagt egen skibsmæglervirksomhed — omfattende befragtnings-, klarerings-, skibssalgs- og rederivirksomhed m. v. — 1933, till. medstifter af rederierne »Fuglen«. »Dcjrø« og »Arre«; formd. f. *Ærøskøbing erhvervsråd* samt formd. f. *Turistforeningen f. Ærøskøbing og Omegn* og medl. af *forretningsudvalget f. De samvirkende Turistforeninger i Fyns Stift*, genn. en årrække till. formd. f. »Dansk Arbejde«s *Ærøskøbing afd.*, medl. af best. f. A/S H. C. Christensen's Stålskibsværft af 1949, Marstal.

Adr. Smedegade 13, Ærøskøbing.

Firma: William Nielsen & Co., Ærøskøbing.

**Nielsen, Poul**, skibsfører og skibsejer; f. 27/9 1902 i Højrup på Stevns, søn af fisker Hans Frederik Nielsen; g. 1/5 1926 m. Dagny N., f. Jensen; t. søs m. stenfiskerfartøjer 1920 og sen. virket s. stenfisker og dykker, fører og ejer af stenfiskerfartøjet »Dannebrog« 1924-44, fører og medejer af stenfiskerfartøjet »Anna« af Århus s. 1945.

Adr. Blykobbvej 2, Århus.

**Nielsen, Poul**, fyrassistent; f. 4/10 1924 på Fornæs fyr pr. Grenå, søn af fyrassistent G. E. Nielsen; g. 28/5 1950 m. Anna N., f. Brok; maskinistesk. 1951, derefter ansat v. fyr- og vagervæsenet, fyrassistent v. Lyngvig fyr s. 1953.

Adr. Lyngvig fyr pr. Ringkøbing.

Institution: Fyr- og Vagervæsenet.

**Nielsen, Poul Alfred**, maskinmester; f. 20/6 1916 i Reerslev; g. 21/5 1943 m. Rigmor N., f. Kronmark; børn: Peter og Kirsten N.; maskinistesk. (Kbhvn.) 1940, t. søs m. Ø.K. s. maskinassistent i M/S »Canada« 1938, ansat i D/S Progress s. 3. maskinmester i S/S »Henry Tegner« 1946 og sen. i Ø.K. s. 3. maskinmester i M/S »Erria« 1947, 2. maskinmester i samme rederi s. 1950, p. t. 2. maskinmester i M/S »Pasadena«; dekorationer: S.H.E.5.

Adr. Gl. Kirkevej 18, Kastrup.

Rederi: Det Østasiatiske Kompagni A/S, Holbergsgade 2, Kbhvn. K.

**Nielsen, Poul Bjarna**, maskinmester; f. 3/11 1930 i Hirtshals, søn af depotbestyrer Otto Nielsen; maskinistesk. (Ålborg) 1951, vpl. maskinoverkonstabel i marinen 1951-52, ansat i Rederiet A. P. Møller s. maskinassistent i M/T »Helene Mærsk« 1953, 4. maskinmester i samme rederi s. 1954.

Adr. Sandgade 23, Hirtshals.

Rederi: A. P. Møller, Kgs. Nytorv 8, Kbhvn. K.

**Nielsen, Poul Johannes**, maskinmester; f. 13/7 1929 i Svendborg; maskinistesk. (Esbjerg) 1950, vpl. maskinoverkonstabel i marinen 1950-51, derefter t. søs m. Dansk-Fransk D/S s. maskinassistent i M/T »Grønland«, 3. maskinmester i S/S »Halland« 1953, p. t. 3. maskinmester i M/S »Normandiet«.

Adr. Vestergade 88, Svendborg.

Rederi: Det Dansk-Franske Dampskibsselskab A/S, Frederiksgade 17, Kbhvn. K.

**Nielsen, Richard Joachim Starch**, maskinchef; f. 8/2 1905 i Helsingør, søn af depotarbejder Chresten Nielsen; g. 25/11 1947 m. Dagmar Manelius N., f. Pedersen; barn: Ellen Manelius N.; udd. i maskinfaget på Helsingør Skibsværft t. 1919, maskinistesk. 1924, vpl. i marinen 1926-27, derefter ansat i Rederiet J. G. Mouritzen & Co. s. maskinassistent og sen. maskinmester i S/P »Soumi« og sen. i S/P »Sydhavn«, S/P »San Juan«, S/P »Balder« og S/P »Halvor«, maskinchef i samme rederi s. 1934, p. t. maskinchef i M/P »Sansu«, u. krigen forrettet tjeneste i Beograd s. maskinchef i S/P »Sydhavn« — krigsforlist på Donau i oktober 1944, sen. tilsynsførende u. bygningen af M/P »Sansu« i Holland 1952-53.

Adr. Villa »Colon«, Bülowvej 26, Helsingør.

Rederi: J. G. Mouritzen & Co., Nørre Voldgade 11, Kbhvn. K.



V. Nielsen  
statsaut. skibsmægler



V. Nielsen  
maskinmester

**Nielsen, Rudolf Gustav Bjørn**, skibsfører; f. 8/2 1921 i Korsør, søn af skibsfører v. D.S.B. G. L. Nielsen; g. 11/4 1948 m. Vera N., f. Strand; børn: Steen Bjørn og Kim Bjørn N.; t. søs m. 4-masteren topsejlskonnerter »Sværdfisken« 1937 og sen. m. forskellige dampskibe — herunder interneret m. det norske skib M/S »Gibon« i Dakar 1940-41, styrmands- og skibsførereksm. 1943, radiotelegrafisteksm. 1944, derefter styrmand i dampskibe og i 3-mastede skonneter, skibsfører s. 1948, p. t. fører af M/S »Caroline« af Vejle.

Adr. Rabechs alle 45, Esbjerg.  
Rederi: Alb. Petersen, Vejle.

**Nielsen, Sunne**, styrmand; f. 2/9 1922 i Vinderup, Jylland, søn af malermester Georg Nielsen; t. søs m. motorskonnerter »Anna« af Frederikshavn 1939 og sen. bl. a. — u. besættelsen — m. skibe i fart indenfor spærreområdet, vpl. i marinen m. tjeneste v. grønlandske marinekommando 1946-47, styrmands- og skibsførereksm. (Svendborg) 1950, derefter ansat i D.F.D.S. s. 3. styrmand i M/S »Samos« og sen. i forskellige andre af rederiets skibe, p. t. fung. 2. styrmand i M/S »Uruguay«.

Adr. Odinsgade 11 A., Ålborg.  
Rederi: Det Forenede Dampskibs-Selskab A/S, Sankt Annæ plads 30, Kbhvn. K.

**Nielsen, Svend**, havneassistent; f. 19/4 1921 i Århus; g. 3/4 1947 m. Alice N., f. Schreiner Knudsen; udd. t. søs bl. a. i skoleskibet »Georg Stage«, styrmands-, skibsfører- og radiotelefonisteksm. 1945, derefter styrmand i forskellige rederier, havneassistent af 2. grad v. Århus havn s. 1950.

Adr. Bybakken 14, Århus.  
Institution: Århus Havnevæsen.

**Nielsen, Svend Erling**, styrmand; f. 5/11 1924 i Stjøvl v. Bjerreby, Tåsinge, søn af matros Niels Nielsen; g. 15/1 1949 m. Hedvig N., f. Dam; børn: Henning og Mona N.; t. søs m. D.F.D.S. s. dreng i S/S »Sleipner« 1939 og sen. — u. besættelsen — m. skibe i fart indenfor spærreområdet, styr-

mands- og skibsførereksm. (Svendborg) 1947, vpl. i marinen 1948-49, derefter ansat i D.F.D.S. s. 3. styrmand i M/S »Bolivia«, 2. styrmand i samme rederi s. 1952, p. t. 2. styrmand i M/S »Dronning Alexandrine«.

Adr. Vindeby pr. Svendborg.  
Rederi: Det Forenede Dampskibs-Selskab A/S, Sankt Annæ plads 30, Kbhvn. K.

**Nielsen, Svend Erling**, maskinmester; f. 25/8 1925 i Frederikshavn, søn af fisker Hjalmar Nielsen; t. søs m. D/S Norden s. maskinassistent i M/S »Norden« 1948, maskinisteksm. (Ålborg) 1952, derefter ansat i D/S Torm s. 4. maskinmester i M/T »Aslaug Torm«, 3. maskinmester i samme skib 1953, 2. maskinmester i M/S »Herdis Torm« s. 1954.

Adr. Havnegade 7, Frederikshavn.  
Rederi: Dampskibsselskabet »Torm« A/S, Holmens Kanal 42, Kbhvn. K.

**Nielsen, Svend Heeser**, styrmand; f. 23/9 1931 i Børkop, Vejle amt, søn af forsøgsleder Viggo Heeser Nielsen; t. søs m. skonnerter »Start« af Marstal 1947 og sen. m. sejl- og motorskibe i inden- og udenrigsfart bl. a. m. skoleskibet »Danmark« 1948-49 samt m. Ø.K. 1949-52, styrmands- og skibsførereksm. (Svendborg) 1954, derefter ansat i Ø.K. s. 3. styrmand i M/S »Meonia«, p. t. 3. styrmand i M/S »Malaya«.

Adr. Pasopvej 73, Svendborg.  
Rederi: Det Østasiatiske Kompagni A/S, Holbergsgade 2, Kbhvn. K.

**Nielsen, Th.**, skibsmaskinmester v. D.S.B., f. 29/1 1893 i Troense, Tåsinge.  
Adr. Suhrsvej 21, Korsør.

**Nielsen, Vagn**, statsaut. skibsmægler; f. 4/3 1916 i Fåborg, søn af skibsmægler P. A. Nielsen; g. 28/9 1946 m. Karen N., f. Frederiksen; udd. s. skibsmægler h. P. F. Cleemann, Åbenrå 1932-36, derefter ansat h. Alfred Larsen, Assens og sen. h. P. V. Christensen, Kbhvn. m. studie- og arbejdsophold i Cardiff 1938-39, egen skibsmæglervirksomhed i Frederiksværk og Hundested s.



V. Nielsen  
skibsreder



V. Nielsen  
skibsfører



V. E. Nielsen  
skibsfører

1941; sekretær i Frederiksværk Handelsstandsforening.

Adr. Kastanie alle 2, Frederiksværk.

Firma: Vagn Nielsen, Statsaut. Skibsmægler, Frederiksværk.

**Nielsen, Vagn Guldbrand**, skibsfører og skibsejer; f. 29/6 1911 i Grenå; g. 11/4 1941 m. Gerda N., f. Mogensen; t. søs m. skibe i koffardifart 1928, skibsførereksm. 1938, eget skib s. 1946, fører og ejer af M/S »Passaten« af Grenå s. 1948.

Adr. Grønnegade 19, Grenå.

**Nielsen, Vagner**, maskinmester; f. 2/7 1922 i Sct. Knuds by pr. Hjørring, søn af lokomotivfører J. P. Nielsen; g. 13/11 1953 m. Lilly N., f. Bruus; maskinisteksm. (Århus) 1948, t. søs m. Ø.K. s. maskinassistent i M/S »India« på langfart 1949, 4. maskinmester i samme rederi 1951, 3. maskinmester s. 1953, p. t. 3. maskinmester i M/S »Manchuria«.

Adr. Bülowsgade 54, Århus.

Rederi: Det Østasiatiske Kompagni A/S, Holbergsgade 2, Kbhvn. K.

**Nielsen, Valdemar**, havnefoged, medlem af bestyrelsen f. Marineforeningen f. Skælskør og Omegn, f. 1/6 1879 i Skælskør.

Adr. Vestergade 2, Skælskør.

**Nielsen, Valdemar**, skibsreder og bjergnings-entreprenør; f. 28/3 1903 i Skørpinge v. Havnelev, søn af skibsfører Anders Nielsen; g. 30/10 1934 m. Frede Caroline Helene N., f. Svendsen; børn: Karen Merete og Lone Vibeke N.; udd. v. landvæsen og sen. t. søs 1918-23, studie- og arbejdsophold i U.S.A. 1923-28, derefter skibsreder og bjergningsentreprenør, ejer af bjergnings-skibet »Martha« 1928, af »Progress« 1934, af »Sonja« 1938, af »Avance« 1944 og af »Spera« 1946.

Adr. Viborgvej 121, Hasle pr. Århus.

Rederi: Valdemar Nielsen, Århus.

**Nielsen, Viggo Gotfred**, overstyrmand; f. 31/7 1922 i Orehoved, søn af overmatros v. D.S.B. N. P. Nielsen; g. 1951 m. Else N., f. Elniff Han-

sen; udd. t. søs bl. a. i Ø.K. og i D.D.P.A. samt i skoleskibene »Georg Stage« og »Danmark«, styrmands- og skibsførereksm. 1950, derefter styrmand i D.F.D.S., styrmand v. D.S.B. v. Sallingundoverfarten 1951, 1. styrmand s. 1952.

Adr. Grønnegade 8, Nykøbing M.

Rederi: D.S.B.

**Nielsen, Vilhelm**, skibsfører; f. 21/8 1919 i Holbæk v. Randers, søn af husmand Hans Christian Nielsen; g. 31/7 1943 m. Johanne N., f. Dokkedal; børn: Annette og Kurt Johannes N.; t. søs m. småskibe 1936, sætteskippereks. (Marstal) 1942, styrmandseks. (Svendborg) 1946, skibsførereks. (Svendborg) 1949, fører af mindre skibe (indtil ca. 400 BRT) bl. a. i fart på Middelhavet samt på Grønland og Island 1942-50, derefter 1. styrmand i Vestjydsk D/S — herunder midlertidig styrmand i Rederiet Albert Jensen i S/S »Julius«, 1. styrmand og aflønningsfører i S/S »Niels Winther« 1953, fast fører af samme skib s. 1954.

Adr. Strandvej 31, Svendborg.

Rederi: A/S Vestjydsk Dampskibsselskab, Ehlersvej 1, Hellerup.

**Nielsen, Villy Edvard**, skibsfører i Rederiet Ove Skou.

Adr. Kikkenborgevej 37, Kolding.

**Nielsen, Willy Christian**, styrmand; f. 28/11 1918 på Thurø, søn af skibsfører Peter Christian Nielsen; g. 23/4 1944 m. Gurli N., f. Nielsen; børn: Niels og Jørn N.; t. søs m. skonnerten »Vega« af Svendborg 1934 og sen. bl. a. m. thurskonnerten, styrmands- og skibsførereks. (Svendborg) 1942, radiotelefonisteksm. (Kbhvn.) 1949, vpl. styrmand i marinen ombord i opmålingsskibet »Freja« 1942, 3. styrmand i Rederiet A. P. Møller 1943, 2. styrmand i samme rederi 1946, 1. styrmand 1949, styrmand i S.F.D.S. 1952, ansat i Rederiet Basse & Co. s. 2. styrmand i M/S »London« s. 1953.

Adr. Bruuns alle 10, Svendborg.

Rederi: Basse & Co., Amaliegade 33, Kbhvn. K.

**Nielsen-Reinholdt, K.**, fyrassistent; f. 18/8 1916 i Kbhvn., søn af politiassistent J. Nielsen-Reinholdt; g. 30/11 1940 m. Tove N.-R., f. Hansen; udd. t. søs dels i dampskibe tilhørende D.F.D.S. og dels i skoleskibet »Danmark« på jomfrurejse, styrmands- og skibsførereksm. samt radioekspe-dientprøve af 2. kl. (Kbhvn.) 1938-40, derefter 2. styrmand og radiotelegrafist i Rederiet Ove Skou t. 1941, forrettet tjeneste s. reserveløjtnant i ma-rinen 1943-49, derefter ansat v. fyr- og vagervæsenet, fyrassistent v. Dueodde fyr. s. 1951.

Adr. Dueodde fyr pr. Neksø.  
Institution: Fyr- og Vagervæsenet.

**Nielsen-Rødsig, Th.**, skibsfører og skibsejer; f. 28/8 1902 i Svenstrup, Jylland, søn af møller Nielsen-Rødsig; g. 22/6 1943 m. Karen N.-R., f. Rasmussen; barn: Anna Marie N.-R.; t. søs m. 3-masteren bramsejlskonnerter »Nathalia« af Marstal 1916 og sen. m. forskellige småskibe, sætteskippereks. (Ålborg) 1930, derefter fører og ejer af motorjagten »Sylvia« af Ålborg.

Adr. Dronningensgade 4, Nørre Sundby.

**Nilsson, Elof**, bådebygmester; f. 20/4 1911 i Trelleborg, søn af bødker Erik Nilsson; g. 1/8 1936 m. Agnes N., f. Poulsen; t. søs m. skon-nerter »Anna« af Lohals og sen. udd. s. skibs-og bådebygger v. Chr. Christiansen's Skibsbyggeri i Rønne, derefter t. søs m. D.F.D.S.s skibe og m. Ø.K.s skibe i fart på Østen, u. besættelsen ansat v. Chr. Christiansen's Skibsbyggeri, grundlagt eget bådebyggeri i Rønne 1942.

Adr. Thorkildsvej 12, Rønne.  
Firma: Nørrekås Bådeværft v. Elof Nilsson, Rønne.

**Nilsson, Erik**, maskinmester; f. 5/5 1902 i Hel-singør; g. 1933 m. Anny N., f. Meinertz-Jensen; maskinisteksm. (Kbhvn.) 1. del 1922, 2. del 1927, t. søs m. Rederiet A. P. Møller s. maskinassi-stant i S/S »Jessie Mærsk« 1922, 3. maskinmester i samme rederi 1924, 2. maskinmester 1926, p. t. ansat i D/S Dania s. maskinmester i M/S »Dan-fjord«.

Adr. Heimdalsgade 39, Helsingør.  
Rederi: Dampskibsselskabet »Dania« A/S, Amaliegade 33, Kbhvn. K.

**Nilsson, Leo**, grosserer, skibsprovianterings-handler; f. 9/10 1909 i Kbhvn., søn af toldvagt-mester Eigil Nilsson; g. 26/3 1934 m. Ethel N., f. Mortensen; udd. v. handel i firmaet Vilh. Meilstrup t. 1927 og herunder bestået handels-eksm., derefter virket i A/S Jens With t. 1949, næringsbrev s. grosserer 1948, grundlagt egen skibsprovianteringshandel — m. hovedleverancer t. norske, svenske og tyske rederier samt iøvrigt leverancer t. danske, amerikanske og andre rederier — 1949.

Adr. Nyrnberggade 18, Kbhvn. S.  
Firma: Kbhvn.s Skibsproviantering, Havne-gade 51, Kbhvn. K.

**Nilsson, Reinhard**, overstyrmand; f. 16/10 1908 i Kbhvn.; g. 21/7 1944 m. Signe N., f. Sørensen; børn: Jørgen og Bente N.; t. søs 1924, styrmands-eksm. (Kbhvn.) 1934, skibsførereksm. 1936, 3. styrmand i S/S »Alssund« 1937, styrmand i D/S Torm s. 1938, p. t. fung. skibsfører i M/S »Ragn-hild Torm«, u. verdenskrig 2 interneret i Ma-rokko 1940-43 og sen. styrmand i allierede skibe u. engelsk flag t. 1945; dekorationer: Stb.Af.St., Stb.Atl.St., Stb.I.St., Stb.P.St., Stb. 1939-45 St. og Stb.W.M.

Adr. Bøghsgade 75, Horsens.  
Rederi: Dampskibsselskabet »Torm« A/S, Hol-mens Kanal 42, Kbhvn. K.

**Nilsson, Tom Ebbe Arne**, maskinmester; f. 15/6 1926 i Malmø, søn af skrædder Elof Nilsson; g. 17/6 1950 m. Inger N., f. Larsen; maskinisteksm. 1948, vpl. maskinoverkonstabel i marinen 1948-49, derefter t. søs s. maskinassistent og sen. maskin-mester i Ø.K., p. t. 3. maskinmester i M/S »Se-landia«.

Adr. Gl. Kirkevej 32, Kastrup.  
Rederi: Det Østasiatiske Kompagni A/S, Hol-bergsgade 2, Kbhvn. K.

**Nilsson, Viggo John**, radiotelegrafist; f. 26/4 1906 i Kbhvn., søn af typograf Kristian Nilsson; t. søs m. D.F.D.S. s. dreng i S/S »Nevada« 1924 og sen. s. matros i forskellige rederier, radio-telegrafisteksm. af 1. kl. 1940, derefter radiotele-grafist u. fyr- og vagervæsenet, ansat i Rederiet Motortramp s. radiotelegrafist i M/S »Vedby« 1945 og i Ø.K. s. radiotelegrafist i M/S »Malaya« 1947, sen. radiotelegrafist i forskellige andre af rederiets skibe, p. t. radiotelegrafist i M/S »Song-khla«.

Adr. Holtegade 13, Kbhvn. N.  
Rederi: Det Østasiatiske Kompagni A/S, Hol-bergsgade 2, Kbhvn. K.

**Nissen, Anders Thorkild**, maskinchef; f. 20/8 1905 i Nyborg; g. 1928 m. Elly Anna N., f. Løven-dahl; maskinisteksm. 1925, håndværkerprøve 1927, t. søs s. maskinassistent i D.D.P.A. 1925, 2. maskinmester i samme rederi 1929, 1. maskin-mester s. 1944, p. t. maskinchef i M/T »Esso Nyborg«.

Adr. Bøgevej, Nyborg.  
Rederi: Dansk Esso A/S, Sankt Annæ plads 13, Kbhvn. K.

**Nissen, Harald**, generalagent, generalkonsul; f. 13/5 1895 i Kbhvn., søn af skibsfører M. Nissen; g. 30/4 1920 m. Ingeborg N., f. Ottosen; general-agent f. Leif Høegh & Co. (Vestafrikalinen) A/S, Oslo samt generalkonsul f. Liberia s. 1928.

Adr. St. Kongensgade 116, Kbhvn. K.  
Firma: Dansk-Afrikansk Co., St. Kongensgade 116, Kbhvn. K.

**Nissen, Helge Emil**, hovmester; f. 30/7 1912 i Gentoftø, søn af maskinmester F. G. Nissen; g. 26/1 1936 m. Anni N., f. Nielsen; t. søs s. kok i



**R. Nilsson**  
overstyrmand



**V. J. Nilsson**  
radiotelegrafist



**J. Nissen**  
styrmand



**K. C. Nondal**  
skibsfører

D.F.D.S. 1948, hovmester i samme rederi s. 1949, p. t. hovmester i M/S »Broager«.

Adr. Mågevej 19, Kbhvn. NV.

Rederi: Det Forenede Dampskibs-Selskab A/S, Sankt Annæ plads 30, Kbhvn. K.

**Nissen, Jacob Kabell**, maskinmester v. Århus havnevesen, f. 11/11 1925 i Nakskov.

Adr. Viggo Stuckenbergs vej 31, Århus.

**Nissen, Johannes**, styrmand; f. 20/10 1912 i Tønder, søn af boghandler H. A. Nissen; g. 3/1 1948 m. Ursula N., f. Balke; børn: Andreas og Gertrud N.; t. søs m. 4-masteren barken »Pas-sat« af Hamburg 1931 og sen. m. sejl- og damp-skibe på langfart, styrmandseksm. 1937, styrmand i forskellige rederier 1937-50, skibsfører-eksm. (Fanø) 1950, derefter styrmand i Rederiet J. Lauritzen, p. t. styrmand i S/S »Lotta Dan«.

Adr. Rindum villaby pr. Ringkøbing.

Rederi: J. Lauritzen, Hammerengade 1, Kbhvn. K.

**Nissen, Kristen Thomsen**, styrmand; f. 19/10 1919 i Sommersted, søn af arbejdsmand C. Nissen; g. 28/10 1944 m. Inga N., f. Willumsen; børn: Vagn, Elisabeth og Claus N.; t. søs m. Rederiet J. Lauritzen s. dæksdreng i S/S »Maja« på langfart 1937 og sen. bl. a. m. marstalskibe, styrmands-, skibsfører- og radiotelegrafisteksm. af 2. kl. (Fanø) 1945, derefter ansat i Rederiet Ove Skou s. styrmand i S/S »Benny Skou« i kulfart, vpl. styrmand i marinen 1946-47, 3. styrmand i D.F.D.S. 1947, 2. styrmand i samme rederi s. 1949.

Adr. Niels Sørensens vej, Nordby, Fanø.

Rederi: Det Forenede Dampskibs-Selskab A/S, Sankt Annæ plads 30, Kbhvn. K.

**Nisted, Knud Victor**, skibsmægler; f. 22/4 1914 i Randers, søn af skibsmægler, konsul V. H. Nisted; g. 13/7 1940 m. Grete N., f. Svendsen; student 1933, derefter studeret statsvidenskab t. 1934 og sen. udd. s. skibsmægler i Ålborg, Hamburg, Altona og London, skibsmæglereksm. 1938, bestalling s. skibsmægler 1941, befragter i fir-

maet Carl Hassager & Co., Randers s. 1940; kommandobefalingsmand v. det maritime hjemmevern i Randers s. 1953.

Adr. Hobrovej 38, Randers.

Firma: Carl Hassager & Co., Randers.

**Nisted, V. H.**, skibsmægler, konsul; f. 2/9 1887 i Århus, søn af speditør C. A. Nisted; g. 3/1 1913 m. Kristiane N., f. Løvschal; udd. h. skibsmægler N. A. S. Bursche og h. konsul E. Bergmann, Århus t. 1907, studie- og arbejdsophold i Hamburg 1907-09 og i New York 1909-11, derefter ansat h. skibsmægler Carl Hassager, Randers, medindehaver og sen. eneindehaver af dennes virksomhed s. 1912, agent f. Lloyd's i London s. 1914, britisk vicekonsul 1921-40, ekspeditør f. D.F.D.S. s. 1936; medl. af best. f. Foreningen af Arbejdsgivere i Randers og af repræsentantskabet f. Randers Disconto- og Lånebank, till. medl. af best. f. J. T. A. S., oldermand f. Randers Skipperlaug og f. Randers Bombebøsse samt dommer i Sø- og Handelsretten f. Randers amt.

Adr. Villa »Bakken«, Hadsundvej 72, Randers.

Firma: Carl Hassager & Co., Randers.

**Nondal, Kai Christian**, skibsfører; f. 1/5 1913 i Nordby, Fanø, søn af skibsfører Niels Christian Nondal; g. 3/7 1952 m. Jytte N., f. Pedersen; t. søs m. 3-masteren skonnerten »Albert« af Marstal 1928 og sen. bl. a. m. den svenske skonnert »Lennart« af Rå samt m. dampskibe tilhørende Dansk-Fransk D/S, styrmands- og skibsfører-eksm. 1936-37, radiotelegrafisteksm. 1938, reserve-løjtnant i marinen 1939-45, derefter styrmand i Dansk-Fransk D/S, fører af M/T »Grønland« af Kbhvn. s. 1954.

Adr. Nordby, Fanø.

Rederi: Det Dansk-Franske Dampskibsselskab A/S, Frederiksgade 17, Kbhvn. K.

**Nordensgaard, P. B.**, styrmand; f. 6/3 1922 i Sønderbjerg pr. Struer, søn af fisker M. P. Nordensgaard; g. 1952 m. Ruth Bitten N., f. Arildsen; udd. t. søs bl. a. i D.F.D.S. og i Ø.K., styrmands- og skibsfører-eksm. 1948-49, derefter styr-





**K. H. Nordensø**  
styrmand



**I. J. Nordfang**  
maskinmester



**A. Normann**  
skibsfører



**L. O. Normann**  
direktør

mand i handelsmarinen, styrmand v. D.S.B. s. 1950.

Adr. Skolegade 8, Korsør.  
Rederi: D.S.B.

**Nordensø, Kai Hans**, styrmand; f. 15/12 1921 i Kbhvn.; gennemgaaet marinens mathskole og forrettet tjeneste s. math 1939-43, derefter t. søs m. sejlskibe bl. a. m. skoleskibet »Danmark« 1946-47, radiotelefonisteksm. (Kbhvn.) 1944, styrmands- og skibsførereksm. (Kbhvn.) 1949, derefter ansat i Rederiet J. Lauritzen s. 3. styrmand i M/S »Argentinean Reefer« på langfart, 2. styrmand i samme rederi 1951, 3. styrmand i Ø.K. s. 1953.

Adr. Louisehøj 13, Gladsaxe.  
Rederi: Det Østasiatiske Kampagni A/S, Holbergsgade 2, Kbhvn. K.

**Nordfang, Ingvar Juul**, maskinmester; f. 28/3 1921 i Århus, søn af litograf Carl V. Nordfang; g. 20/10 1946 m. Lilli Tove N., f. Ørslund; børn: Svend, Peter og Ole N.; udd. s. maskinarbejder h. M. Seest, Århus, maskinisteksm. (Århus) 1. del 1941, 2. del 1942, elektroinstallatøreksm. 1943, sen. t. søs s. maskinassistent i D.F.D.S., maskinmester v. Vejle Fjords Sanatorium 1948-51, derefter maskinmester i Rederiet J. Lauritzen, maskinmester v. D.S.B. s. 1952.

Adr. Thiesens alle 25, Korsør.  
Rederi: D.S.B.

**Normann, Albert**, skibsfører og skibsejer; f. 30/5 1899 i Købelev sogn, søn af stenfisker Carl Ferdinand Normann; t. søs m. Danmarks dengang ældste skib — 193 år — jagten »Constance« af Nakskov 1916 og sen. bl. a. m. skonnerten »Peter« af Nakskov, vpl. i marinen 1920, sætteskipperreksm. 1922, genn. årene fører og ejer af forskellige skibe bl. a. af motorgaleaserne »Selva«, »Emanuel« og »Fortuna« — alle af Nakskov, fører og ejer af motorgaleasen »Emma« af Nakskov s. 1952.

Adr. Havnegade 29, Nakskov.

**Normann, L. O.**, direktør; f. 1/10 1890 i Kbhvn., søn af direktør, kommandør C. Normann; g. m.

Lili N., f. Nielsen; elev på Søofficersskolen 1906-10, ansat i Det Forenede Dampskibs-Selskab A/S 1910 og i skibsmæglerfirmaet Funch, Edye & Co., New York 1912-15, direktionssekretær i Det Forenede Dampskibs-Selskab A/S 1915-20, ophold i Syd- og Nordamerika 1921-22, kontorchef i selskabet 1923, direktør 1934; formd. f. Dansk Dampskibsrederiforening og f. Søfartsrådet; formd. i best. f. A/S Titan; næstformd. i best. f. A/S Helsingør Skibsværft & Maskinbyggeri, f. A/S Frederikshavns Værft & Flydedok, f. Århus Flydedok & Maskinkompagni A/S, f. De Private Assurandører A/S, f. A/S Larsens Plads, f. A/S Korntørrings- & Oplagsmagasinet og f. A/S De Forenede Handels- & Oplagspladser; medl. af best. f. Kbhvn.s Frihavns A/S, f. Assurance-Compagniet »Baltica« og f. Krigsforsikringen f. danske Skibe; medl. af Handelsministeriet's vareudvekslingsudvalg, af Skibsfartsnævnet, af Turistrådet, af Vareforsyningsrådet, af Storebæltskommissionen og af Det internationale Handelskammer's danske komite; medl. af best. f. Tietgen Fonden; vicepræsident i International Chamber of Shipping, London; næstformd. i best. og repræsentantskabet f. Ulykkesforsikringsforbundet f. dansk Søfart 1935-46, medl. af Sø- og Handelsretten 1937-41 og af Fragtnævnet 1939-49; dekorationer: K., DM, og M.T.Kha.

Adr. Kvæsthusgade 5, Kbhvn. K.

Firma: Det Forenede Dampskibs-Selskab A/S, Sankt Annæ plads 30, Kbhvn. K.

**Normark, Bengt Arne**, maskinmester; f. 24/12 1928 i Kbhvn., søn af funktionær i D.F.D.S. Karl A. Normark; maskinisteksm. (Kbhvn.) 1952, t. søs m. Rederiet A. P. Møller s. maskinassistent i S/T »Brigit Mærsk« 1950-51 og i M/S »Kirsten Mærsk« 1952, 4. maskinmester i samme rederi s. 1954, p. t. 4. maskinmester i M/S »Gertrude Mærsk«.

Adr. Gl. Kalkbrænderivej 40, Kbhvn. Ø.

Rederi: A. P. Møller, Kgs. Nytorv 8, Kbhvn. K.

**Nybo, Otto Asger Sofus**, styrmand, f. 8/7 1922 i Thorshavn, Færøerne.

Adr. Viktoriagade 16 B., Kbhvn. V.



**B. A. Normark**  
maskinmester



**O. A. S. Nybo**  
styrmænd



**C. P. Nyborg**  
skibsfører



**U. Nyborg**  
styrmænd

**Nyborg, Christian Peter**, skibsfører og skibsejer; f. 11/11 1900 i Ballen, Samsø; g. 23/4 1938 m. Anny N., f. Jacobsen; t. søs m. sejl- og dampskibe i inden- og udenrigsfart 1917, styrmands- eksm. 1929, eget skib s. 1943, fører og ejer af M/S »Susan« af Ålborg s. 1946.

Adr. Ingridsvvej 13, Ålborg.

**Nyborg, Erik**, maskinmester; f. 26/5 1931 i Bandholm, søn af fisker Axel Nyborg; t. søs m. Ø.K. s. maskinassistent i M/S »Java« 1950, maskinisteksm. (Esbjerg) 1952, derefter ansat i Ø.K. s. maskinassistent i M/S »Falstria« og sen. i M/T »Siam« på et 17 mdr.s togt i Østen, 4. maskinmester i M/S »Lalandia« i fart på Bagindien s. 1954.

Adr. Havnegade, Bandholm.

Rederi: Det Østasiatiske Kompagni A/S, Holbergsgade 2, Kbhvn. K.

**Nyborg, Uggi**, styrmænd; f. 6/1 1930 i Worcester, England, søn af civilingeniør Henning A. Nyborg; t. søs m. skoleskibene »Georg Stage« og »Danmark« 1947-48 og sen. m. Ø.K.s skibe 1949-51, styrmands-, skibsfører- og radiotelefonisteksm. samt radarkursus (Kbhvn.) 1953, derefter ansat i Ø.K. s. 3. styrmænd i M/S »Samoa«, p. t. 3. styrmænd i M/S »Selandia«.

Adr. Norasvej 21, Charlottenlund.

Rederi: Det Østasiatiske Kompagni A/S, Holbergsgade 2, Kbhvn. K.

**Nygaard, Anker**, prokurist; f. 6/7 1914 i Viby, søn af skibsfører Nils Marinus Nygaard; g. 16/2 1939 m. Estella N., f. Sørensen; t. søs 1927-29, udd. i shippingbranchen i Århus Shipping Co. 1929-32, studie- og arbejdsophold i Danzig 1933-34, derefter assistent i Århus Shipping Company (grundlagt 1928 og omdannet t. aktieselskab 1943), prokurist s. 1947; medl. af best. f. Århus Skipperforening s. 1952.

Adr. Ivar Huitfeldts gade 55, Århus.

Firma: Århus Shipping Company A/S, Århus.

**Nygaard, Ejnar**, skibsreder, kaptajn; f. 27/1 1903 i Århus, søn af skibsfører Nils Marinus Ny-

gaard; g. 16/3 1943 m. Anna N., f. Olsen; børn: Erik, Inger, Bodil og Rita N.; udd. t. søs, styrmands- og skibsførereksm. (Svendborg) 1923-24, vpl. i marinen 1924-25, derefter styrmænd i »Store Nordiske«s kældampere på Kinakysten 1925-27 samt styrmænd og sen. skibsfører i Standard Oil's tankbåde på Yang-tse-kiang 1927-30, etabl. egen rederivirksomhed i Århus — herunder stykgodsrueten Århus-Danzig — 1931, omdannet rederiet t. aktieselskab u. navnet »Danena« 1943, medstifter af Århus Shipping Company A/S s. å., grundlagt datterselskabet A/S Limfjordsværftet, Ålborg 1947 og overtaget A/S Århus-Samsø Dampskibsselskab 1948, genn. årene ejer af motorskibene »Erna«, »Helge«, »Helen«, »Røsen« og »Tunø« samt af stenfiskerfartøjet »Knøsen« og af sandpumperen »Heimdal«; medl. af best. f. Rederiforeningen af 1895.

Adr. Birkevej 10, Risskov.

Firma: Århus Shipping Company A/S, Århus.

**Nygaard, Jens Harald**, havneingeniør i Svendborg, cand. polyt., f. 23/3 1888 i Odense.  
Adr. Svendborg.

**Nygaard, Niels Andersen**, elektriker; f. 23/9 1927 i Nykøbing M.; installatøreksm. 1950, derefter t. søs s. elektriker i Rederiet A. P. Møller og sen. i Ø.K., p. t. elektriker i M/S »Kina«.  
Adr. Enghavevej 4, Nykøbing M.

Rederi: Det Østasiatiske Kompagni A/S, Holbergsgade 2, Kbhvn. K.

**Nygaard, Søren Christian**, overstyrmænd; f. 18/12 1918 i Haderslev, søn af skræddermester Hans Nygaard; g. 25/3 1948 m. Lis N., f. Bechmann; t. søs m. galeasen »Johanne« af Augustenborg 1935 og sen. m. forskellige andre skibe, u. verdenskrig 2 forrettet frivillig tjeneste s. kvartermester i den engelske marine 1943-45 og herunder bl. a. deltaget i invasionen i Frankrig m. ministryger 1944, efter krigen bestået styrmands- og skibsførereksm. fra Kbhvn.s Navigationsskole, ansat i Ø.K. s. 3. styrmænd i M/S »Falstria« 1948, 2. styrmænd i samme rederi 1949 — herunder bl. a. 2. styrmænd i hospitalsskibet »Jutlandia« u.



**S. C. Nygaard**  
overstyrmand



**V. Nygaard**  
skibsfører



**O. Nykjær**  
hovmester



**C. J. G. Nørgaard**  
styrmand

krigen i Korea, overstyrmand i Ø.K. s. 1952, p. t. overstyrmand i M/S »Sumbawa«; medl. af best. f. Dansk Styrmandsforening s. 1950; dekorationer: Chr.X.Kr.E.M. — Stb.F.&G.St., Stb. 1939-45 St., Stb.W.M., F.N.T.M. og K.Kr.M

Adr. Præstevænget 13 A., Ballerup.

Rederi: Det Østasiatiske Kompagni A/S, Holbergsgade 2, Kbhvn. K.

**Nygaard, Vagn**, skibsfører; f. 18/4 1913 i Århus, søn af skibsfører Nils Marinus Nygaard; g. 29/3 1945 m. Edith Bastian N., f. Jensen; barn: Niels Vagn N.; t. søs m. sejl- og dampskibe 1929, styrmands- og skibsførereksm. (Svendborg) 1936, radiotelegrafisteksm. 1937, styrmand og radiotelegrafist i Rederiet A. P. Møller 1937-39, derefter 1. styrmand i S/S »Trio« og sen. i S/S »Helene Clausen«, ansat i Rederiet Danena s. skibsfører i M/S »Erna« af Odense i inden- og udenrigsfart s. 1940.

Adr. Mariendalsvej 25, Kbhvn. F.

Rederi: A/S Danena, Risskov, Århus.

**Nykjær, Oluf**, hovmester; f. 28/10 1923 i Knebel, søn af landmand Viggo Nykjær; udd. v. hotelfaget i Randers, Ålborg og Århus, t. søs s. kok i Ø.K. 1950, sen. hovmester i samme rederi, p. t. hovmester i M/S »Mongolia«.

Adr. Skelbækgade 42, Kbhvn. V.

Rederi: Det Østasiatiske Kompagni A/S, Holbergsgade 2, Kbhvn. K.

**Nysted, Johannes Michael**, maskinmester i D.F.D.S., f. 8/2 1924 i Vestmanhavn, Færøerne. Adr. Lucernevej 65, Vanløse.

**Nørgaard, C. J. G.**, styrmand; f. 27/3 1921 i Thisted, søn af købmand Christian Nørgaard; g. 6/8 1945 m. Inger N., f. Kirchoff; børn: Ingerlise og Ellen N.; udd. t. søs i skoleskibene »Georg Stage« og »Danmark« 1936-37 og i Rederiet A. P. Møller's skibe 1937-41, radiotelegrafisteksm. (Kbhvn.) 1940, styrmands- og skibsførereksm. 1942-43, derefter styrmand i Rederiet A. P. Møller, styrmand v. D.S.B. s. 1947.

Adr. Nyvej 60, Korsør.

Rederi: D.S.B.

**Nørgaard, Charles**, forretningsfører; f. 19/4 1906 i Nørre Sundby; g. 8/11 1932 m. Olga N., f. Brøgger; realeksm. 1922, eks. fra justitsråd Møllers handelshøjskole 1923, derefter udd. s. skibsmægler, skibsmæglereks. 1935, assistent h. skibsmægler Rasmus Christensen, Århus 1926-30, fuldmægtig i firmaet Carl Hassager & Co., Randers 1930-40, derefter forretningsfører f. Rederiet C. Clausen's Århus afdeling; medl. af best. f. Skibsagentforeningen og f. Århus Skipperforening.

Adr. P. Ørums gade 20, Århus.

Firma: C. Clausen, Dampskibsrederi A/S, Århus.

**Nørgaard, Ejner**, bestyrer; f. 6/12 1899 i Vrejlev sogn, Hjørring amt, søn af gårdejer C. Nørgaard; g. 7/11 1937 m. Marie N., f. Christensen; ansat v. Hjørring Privatbaner 1924-53, derefter sammen m. hustruen bestyrer af Strandby sømandshjem.

Adr. Sømandshjemmet, Strandby.

Organisation: Indenlandsk Sømandsmission.

**Nørgaard, Niels**, skibsfører; f. 7/11 1908 i Hammershøj, søn af landmand Søren Nørgaard; g. 7/3 1940 m. Inga N., f. Christensen; t. søs m. skoleskibet »Georg Stage« 1924 og sen. m. sejl- og dampskibe i inden- og udenrigsfart, styrmands-, skibsfører- og radiotelegrafisteksm. (Svendborg) 1933, derefter ansat i Dansk-Fransk D/S s. 3. styrmand i M/S »Bornholm«, 2. styrmand i samme rederi 1935, 1. styrmand 1939, u. verdenskrig 2 i allieret fart s. 1. styrmand i S/S »Skåne« i forsyningsstjenesten, skibsfører i M/S »Normandiet« 1951 og sen. i M/S »Bornholm« og i S/S »Halland«, p. t. fører af nybygningen M/S »Angola«.

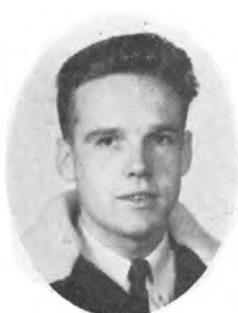
Adr. Elbagade 67, Kbhvn. S.

Rederi: Det Dansk-Franske Dampskibsselskab A/S, Frederiksgade 17, Kbhvn. K.

**Nørholt, Poul Erik**, statsaut. skibsmægler; f. 24/12 1904 i Frederikshavn, søn af murermester J. A. Nørholt; g. 30/9 1928 m. Marie N., f. Wendt; børn: mæglerfuldmægtig Sven E. N. og Jørgen N.; udd. i skibsmæglerbranchen h. Harald Chri-



**P. E. Nørholt**  
statsaut. skibsmægler



**F. O. J. Obel**  
radiotelegrafist



**W. G. F. Obelitz**  
fhv. fuldmægtig

stensen og dennes efterfølger Nic. Pedersen i Frederikshavn 1919-23, derefter befragter h. Chr. Jensen, Ålborg, Hans Svenningsen, Kbhvn. og O. L. Omøe, Kalundborg t. 1928, leder af A/S Århus Shipping Co. 1928-47, egen skibsmægler-virksomhed i Århus s. 1947, skibsmæglerexm. 1935, statsautorisation s. skibsmægler 1951; medl. af The Baltic and International Maritime Conference og af Provinsmæglerforeningen.

Adr. Bellisvej 2, Risskov.  
Firma: Poul Nørholt, Århus.

**Obel, Finn Ole Jørgen**, radiotelegrafist; f. 18/1 1927 i Varde; radiotelegrafistexm. af 2. kl. (Fanø) 1952, derefter t. søs m. Ø.K. s. radiotelegrafist i hospitalsskibet »Jutlandia« på dettes sidste togt til Korea og sen. bl. a. i M/S »Panama«, p. t. radiotelegrafist i M/S »Magdala«; dekorationer: F.N.T.M. og K.Kr.M.

Adr. Spigerborggade 5, Varde.  
Rederi: Det Østasiatiske Kompagni A/S, Holbergsgade 2, Kbhvn. K.

**Obelitz, Wilhelm Gebhard Frederik**, fhv. fuldmægtig v. Kbhvn.s Kommunehospital, næstformand i bestyrelsen f. Sømandshjemmet »Bethel« i Nyhavn, f. 20/3 1882 på Borritsø skovridergård i Gerning sogn v. Bjerringbro.

Adr. Syvens alle 3, Kbhvn. S.

**Oettinger, J. L. G.**, lods; f. 11/3 1890 i Århus; g. 12/8 1917 m. Anna Marie O., f. Hansen; udd. t. søs, vpl. i marinen ombord i krydseren »Heimdal« 1909, styrmands- og skibsførereksm. 1913, derefter styrmand og sen. skibsfører bl. a. i D.F.D.S., ansat s. lods v. Århus havns lodseri s. 1927, u. verdenskrig I i allieret fart s. styrmand i skibe u. amerikansk flag.

Adr. Marselisborg alle 32, Århus.  
Institution: Århus Havnelodseri.

**Ohlsen, Carl**, skibsfører og skibsejer; f. 22/6 1920 i Gråsten; t. søs m. småskibe 1935, vpl. i marinen 1941, sætteskipperexm. 1942, eget skib s. 1947, fører og ejer af motorjagten »Amigo« af Gråsten s. 1953.

Adr. Alnor pr. Gråsten.

**Ohlsen, Jens Eduard**, skibsfører og skibsejer; f. 21/2 1915 i Gråsten, søn af skibsfører og skibsejer Jørgen Ohlsen; g. 15/12 1949 m. Gunde O., f. Clausen; børn: Jens Peter og Lisbeth Marie O.; t. søs m. faderens skib motorgaleasen »Louise« af Gråsten 1929 og sen. m. sejl- og dampskibe i inden- og udenrigsfart, skibsførereksm. (Rønne) 1938, derefter sammen m. faderen og broderen ejer af motorgaleasen »Antje« af Gråsten t. 1946, fører og ejer af motorgaleasen »Sundeved« af Gråsten s. 1947.

Adr. Hovedvej 8, Alnor pr. Gråsten.

**Ohlsen, Peter**, skibsfører og skibsejer; f. 14/12 1894 i Gråsten; g. 3/7 1921 m. Petra O., f. Ohlsen; t. søs m. sejlskibe 1909, kystskippereksm. 1919, eget skib s. 1920, fører og ejer af M/S »Helene« af Gråsten s. 1921, u. verdenskrig I indkaldt t. den tyske marine.

Adr. Slotsbakken 35, Gråsten.

**Ohlsen, Rudolf**, skibsfører og skibsejer; f. 30/9 1921 i Gråsten, søn af skibsfører og skibsejer Jørgen Ohlsen; g. 18/2 1947 m. Kerstine O., f. Hansen; t. søs m. S/S »Margrethe« 1935 og sen. bl. a. m. faderens skib motorgaleasen »Antje« af Gråsten, vpl. i marinen 1941-42 og sen. bestået sætteskipperexm., fører og ejer af motorgaleasen »Kiru« af Gråsten s. 1951.

Adr. Toft pr. Gråsten.

**Ohrt, Bent Erik**, velfærdssekretær, fhv. styrmand; f. 21/1 1924 i Lemvig, søn af stationsforstander Carl Ohrt; g. 23/6 1948 m. Eva O., f. Ross; realeksm. 1939, derefter udd. t. søs t. 1947 — afbrudt af 2 år i frihedsbevægelsen s. aktiv sabøtør, styrmandexm. 1948, skibsførereksm. 1950, derefter styrmand i Rederiet J. Lauritzen, velfærdssekretær i Handelsflådens Velfærdsråd s. 1951.

Adr. Jansvej 4, Kbhvn. S.  
Institution: Handelsflådens Velfærdsråd, Ny Kongensgade 15, Kbhvn. K.



A. E. Olesen  
hovmester



B. J. Olesen  
styrmand



D. V. Olesen  
handelsrejsende



J. C. Ø. Olesen  
maskinmester

**Olesen, Anker Emil**, hovmester; f. 30/8 1906 i Århus, søn af skibsfører R. M. Olesen; g. 1/3 1941 m. Agnete O., f. Madsen; børn: Ronny og Bente O.; t. søs m. D.F.D.S. s. dreng i S/S »Esbern Snare« 1921 og sen. udd. s. kok på søen, derefter kok og sen. hovmester i Rederiet A. P. Møller t. 1940, hovmester i D.D.K. s. 1949, p. t. hovmester i S/S »Ivan Kondrup«.

Adr. Ivar Huitfeldts gade 55, Århus.

Rederi: Det Danske Kulkompagni A/S, Holmens Kanal 42, Kbhvn. K.

**Olesen, Bent Junior**, styrmand; f. 3/2 1929 i Esbjerg, søn af overforvalter i D.F.D.S. Niels Olesen; g. 1954 m. Inge Johanne O., f. Mose Christensen; mellemskoleeksm. (Esbjerg) 1944, frekventeret statens søfartsskole i Svendborg 1944-45, derefter udd. t. søs i danske og norske dampskibe samt i 3-masteren skonnerten »Start« af Marstal, styrmands- og skibsførereksm. (Fanø) 1952, derefter ansat i Rederiet J. Lauritzen s. styrmand i M/S »African Reefer« og sen. i S/S »Stina Dan«, indkaldt t. marinen 1953, p.t. tjenstgørende s. søløjtnant af 1. grad i søværnets reserve.

Adr. Løvsangervej 4, Hellerup.

Rederi: J. Lauritzen, Hammerengade 1, Kbhvn. K.

**Olesen, David Verner**, handelsrejsende; f. 17/9 1907 i Ålborg, søn af smed v. D.S.B. Niels Olesen; g. 21/5 1934 m. Ella Oline O., f. Pedersen; udd. v. handel i firmaet Chr. H. Olesen, Ålborg 1921-28, ekskm. fra Færgemanns Handelsskole 1924, kontorist i A/S Farve- og Lakfabriken »Hygæa«, Ålborg 1929, repræsentant s. s. 1930, repræsentant h. grosserer Brint-Nielsen, Ålborg 1935, handelsrejsende f. A/S Schades Papirindustri og Vestjyllands Papirposefabriker, Skive s. 1938; medl. af best. f. Ålborg sømandshjem s. 1946, kasserer f. samme s. 1951, fl. a. tillidshverv.

Adr. Langersvej, Hasseri, Ålborg.

Organisation: Indenlandsk Sømandsmission.

**Olesen, Gunnar Thunø**, overstyrmand; f. 23/6 1915 i Ålborg, søn af skibsfører Jens Martin Ole-

sen; g. 15/10 1942 m. Erna O., f. Lorenzen; børn: Jan, Ole og Elisabeth O.; t. søs m. skoleskibet »Georg Stage« 1931 og sen. bl. a. m. skibe tilhørende Grønlands Styrelse, styrmands- og skibsførereksm. (Kbhvn.) 1942, derefter styrmand i skibe i fart indenfor spærreområdet, ansat i D/S Norden s. 3. styrmand i M/S »Nordkyn« 1945, 2. styrmand i samme rederi 1946, 1. styrmand s. 1949, p. t. overstyrmand i M/S »Nordkyn«.

Adr. I. P. Jacobsens vej 17, Åbyhøj.

Rederi: Dampskibsselskabet »Norden« A/S, Amaliegade 49, Kbhvn. K.

**Olesen, Jens Carl Østergaard**, maskinmester; f. 12/2 1920 i Alrø, søn af købmand Jørgen Østergaard Olesen; g. 5/12 1943 m. Inga Ø. O., f. Gram; børn: Bente og Annelise Ø. O.; udd. s. maskinarbejder 1936-40, maskinisteksm. 1. del og håndværkerprøve (Århus) 1948-49, derefter t. søs s. maskinassistent og sen. maskinmester i D.D. P.A., maskinmester v. D.S.B. s. 1953.

Adr. Kongegade 6, Nyborg.

Rederi: D.S.B.

**Olesen, Jens Stenholt**, maskinmester; f. 21/8 1924 i Randers, søn af mejeribestyrer S. Østergaard Olesen; maskinisteksm. 1. del (Ålborg) 1950, derefter t. søs m. D.F.D.S. s. maskinassistent i M/S »Melos« og sen. bl. a. i S/S »Oregon«, 3. maskinmester i S/S »Nevada« i fart på Sydatlanten 1953, sen. 3. maskinmester i forskellige andre af rederiets skibe.

Adr. Bording.

Rederi: Det Forenede Dampskibs-Selskab A/S, Sankt Annæ plads 30, Kbhvn. K.

**Olesen, Jørgen Grove**, styrmand; f. 9/10 1923 i Horne, Vendsyssel, søn af viceskoleinspektør S. Olesen; g. 15/5 1948 m. Inger G. O., f. Petersen; børn: Jette og Lis G. O.; t. søs m. 3-masteren skonnerten »Agnete« 1938 og sen. m. sejl- og dampskibe i inden- og udenrigsfart bl. a. m. D.F.D.S. i M/S »Dronning Alexandrine«, styrmands-, skibsfører- og radiotelefonisteksm.



**J. S. Olesen**  
maskinmester



**J. G. Olesen**  
styrmand



**O. J. Olesen**  
maskinmester



**V. V. Olesen**  
styrmand

(Svendborg) 1945-46, derefter fører af marinekutter 1946-47 og sen. styrmand i ålborgskonnert 1947-48, styrmand v. D.S.B. s. 1949.

Adr. Nic. Rumps vej 7, Korsør.  
Rederi: D.S.B.

**Olesen, Kaj**, styrmand; f. 25/6 1928 i Esbjerg, søn af fiskeeksportør N. J. Olesen; g. 16/10 1952 m. Anna O., f. Janniksen Hansen; t. søs s. fisker 1945-47 og sen. m. svenske skibe samt m. marstalskonnenter, styrmands- og skibsførereksm. 1952-53, 2. styrmand i D.F.D.S. 1952, ansat i Ø.K. s. 4. styrmand i M/S »Falstria« på langfart 1953, sen. 3. styrmand i samme rederi.

Adr. Kirkegade 201, Esbjerg.  
Rederi: Det Østasiatiske Kompagni A/S, Holbergsgade 2, Kbhvn. K.

**Olesen, Karl**, skibsfører og skibsejer; f. 20/9 1909 i Vester Assels, Thisted amt; t. søs m. sejl-skibe 1923, sætteskipperexsm. 1934, fører og ejer af M/S »Gefion« af Ålborg s. 1935.

Adr. Kastetvej 95, Ålborg.

**Olesen, Karl**, skibsfører og skibsejer; f. 14/4 1912 i Hirtshals, søn af fisker Ole Olesen; g. 27/7 1947 m. Kirstine O., f. Wittorff; børn: Henrik, Hans Casper og Ole O.; t. søs s. fisker 1928-33, derefter virket s. stenfisker, kystskippereksm. (Frederikshavn) 1944, fører og medejer af motorjagten »Gudrun« af Hirtshals s. 1948.

Adr. Vinkelvej 13, Hirtshals.  
Rederi: Simonsen & Olesen, Hirtshals.

**Olesen, Mads Christian**, fisker, bådmand v. redningsvæsenet; f. 24/8 1896 i Hirtshals, søn af fisker Ole Christian Olesen; g. 4/5 1926 m. Olga Mathilde O., f. Pedersen; udd. og virket s. fisker s. 1915, bådmand v. redningsvæsenets station i Hirtshals s. 1930.

Adr. Poppel alle 8, Hirtshals.  
Institution: Redningsvæsenet.

**Olesen, N. F.**, skibsfører; f. 8/9 1894 på Mors, søn af landmand Antoni Olesen; g. 23/2 1947 m. Dagmar O., f. Nielsen; t. søs m. tyske sejl-skibe

1910 og sen. bl. a. m. dampskibe i kulfart mellem England og Danmark 1916-20, styrmands-, skibsfører- og radiotelegrafisteksm. 1922, styrmand og sen. skibsfører i sejl-skibe tilhørende Rederiet Hans Petersen, Marstal 1923-30, derefter styrmand og skibsfører i sandpumpere t. 1940, u. besættelsen fører af skibe i eksportfart på Tyskland, fører af M/S »Vitus Bering« af Horsens s. 1948.

Adr. Havnen 15, Horsens.  
Rederi: A/S Vitus Bering, Horsens.

**Olesen, Ole Julian**, maskinmester; f. 5/4 1919 i Skagen, søn af fisker Ole Christian Olesen; udd. s. maskinarbejder v. Chr. Christensens Motorfabrik i Skagen 1933-38, derefter t. søs s. fyrbøder og sen. s. maskinassistent i M/S »Eleonora Mærsk«, maskinmester h. Switzer 1941-43 og sen. i M/S »Robert Mærsk« t. 1946, maskinisteksm. (Kbhvn.) 1. del 1947, 2. del og håndværkerprøve 1948, derefter maskinmester h. Switzer.

Adr. Lachersvej 6, Skagen.  
Rederi: A/S Em. Z Switzers Bjergnings-Entreprise, Kvæsthusgade 1, Kbhvn. K.

**Olesen, Valdemar**, styrmand; f. 29/11 1906 i Esbjerg, søn af fiskeskipper Jens Olesen; t. søs s. fisker 1921 og sen. m. forskellige sejl- og dampskibe, vpl. i marinen 1927, sætteskipperexsm. (Esbjerg) 1930, derefter styrmand i Rederiet A. E. Sørensen og sen. — u. besættelsen — i fiskerfartøjer, efter krigen bl. a. ansat u. Grønlands Styrelse s. styrmand i M/S »G. C. Amstrup« — brændt i Skagerrak 1951, sen. styrmand i D/S Norden, 3. styrmand i Dansk-Fransk D/S s. 1954, p. t. 3. styrmand i nybygningen M/S »Angola«.

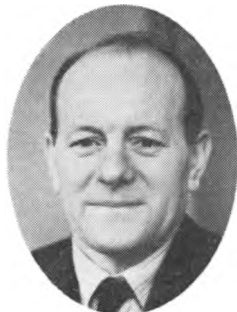
Adr. Grønnegade 60, Esbjerg.  
Rederi: Det Dansk-Franske Dampskibsselskab A/S, Frederiksgade 17, Kbhvn. K.

**Olesen, Villy Gerald**, maskinmester v. Århus havnevæsen, f. 20/1 1906 i Skanderborg.  
Adr. Ahornsvej 5, Risskov.

**Olesen, Villy Verner**, styrmand; f. 17/10 1928 i Solbjerg, Mors, søn af skomager Søren Olesen;



A. F. Olsen  
skibsfører



C. Olsen  
skibsfører



D. Olsen  
styrmand

t. søs m. småskibe 1948 og sen. m. større skibe, sætteskipperexsm. 1951, derefter styrmand i forskellige rederier, ansat i Rederiet A. P. Møller s. 3. styrmand i M/S »Vibeke Mærsk« 1952, p. t. 3. styrmand i M/T »Jane Mærsk«.

Adr. Skovgade 7, Nykøbing M.

Rederi: A. P. Møller, Kgs. Nytorv 8, Kbhvn. K.

**Olrik, Asbjørn**, skibsregistrator; f. 1/11 1902 på Frdbg., søn af forstander f. Statens Lærerhøjskole, professor, dr. phil. Hans Th. Olrik; g. 31/3 1931 m. Gertrud O., f. Hansen Ostenfeld; student 1920, cand. jur. 1927, derefter dommerfuldmægtig i Bogense og sen. sekretær i Ministeriet f. Industri, Handel og Søfart — sen. Ministeriet f. Søfart og Fiskeri, skibsregistrator v. Skibsregistreringskontoret i Kbhvn. og chef f. skibsregistreringen i Danmark s. 1937; Forsikringsrådet's tillidsmand og redaktør af »Danmarks Skibsliste« samt medl. af »kommissionen t. revision af skibsregistreringslovgivningen«, tidl. bl. a. sekretær i »skoleskibsudvalget« og kst. medl. af »navigationseksamenskommissionen«; dekorationer: R.

Adr. Gartnersvinget 47, Lyngby.

Institution: Skibsregistreringskontoret i Kbhvn. u. Ministeriet f. Handel, Industri og Søfart.

**Olsen, Anker Juul**, skibsfører i Danish American Gulf Oil Company A/S, f. 24/12 1909 i Nørre Sundby.

Adr. Teisensvej 6, Nørre Sundby.

**Olsen, Arnold Folmer**, skibsfører og skibsejer; f. 20/11 1916 i Rødvig, søn af bundgarnsfisker Vilhelm Olsen; g. 11/6 1945 m. Margit O., f. Finne Andersen; t. søs m. motorskonnerten »Vesta« af Fakse 1931 og sen. m. forskellige småskibe samt i perioder virket s. fisker, sætteskipperexsm. (Skagen) 1944, derefter fører og ejer af motorgaleasen »Margit« af Neksø (tidl. »Adi« af Middelfart).

Adr. Kirkestræde 12, Neksø.

**Olsen, Carl**, skibsfører og skibsejer; f. 4/8 1905 i Stadager, Falster, søn af fisker Christian Ol-

sen; g. 20/10 1931 m. Anna O., f. Christensen; t. søs m. sejlskibe 1921, sætteskipperexsm. 1933. fører og ejer af M/S »Hirsholm« af Frederikshavn s. 1950.

Adr. Ålbæk.

**Olsen, Christian**, skibsfører og skibsejer; f. 19/10 1903 i Vindeby, Lolland, søn af skibsfører og skibsejer Anders Olsen; g. 19/12 1942 m. Anna O., f. Jensen; børn: Jørn, Hanne og Ole O.; t. søs m. galeasen »Marianne« af Nakskov 1917 og sen. bl. a. m. skonnerterne »Fremad« af Lohals og »Fortuna« af Nakskov, skibsførerexsm. (Grenå) 1926, derefter styrmand og sen. fører af M/S »Ella« og M/S »Else« begge af Århus, fører og ejer af faderens skib M/S »Peter« af Nakskov 1933-42, sen. fører af forskellige skibe bl. a. af stenfiskerfartøjet »Erna« 1950-52, fører og ejer af M/S »Ellen Lis« af Århus s. 1953.

Adr. Nordkapevej 5, Århus.

**Olsen, Christian Wormslev**, kommunaldirektør, sekretær f. Hobro havneudvalg og f. Hobro-Mariager-Hadsund fælleshavneudvalg, f. 28/3 1898 i Randers.

Adr. Enghaven 4, Hobro.

**Olsen, Daniel**, styrmand; f. 10/2 1915 i Skålevig, Færøerne, søn af fisker Ole Olsen; g. 5/1 1949 m. Edith O., f. Johannesen; barn: Ruth O.; t. søs m. fiskertrawlere 1930-39, styrmandexsm. (Thorshavn) 1940, u. verdenskrig 2 i allieret fart mellem Island-Færøerne og England bl. a. s. styrmand i S/S »Borglyn« og sen. på fiskeri m. S/S »Stella Argus« og S/S »Skålaberg«, ansat i Skipafelagid Føroyar s. 3. styrmand i M/S »Tjaldur« af Thorshavn s. 1947.

Adr. Nørre Søgade 33 B., Kbhvn. K.

Rederi: P. F. Skipafelagid Føroyar, Thorshavn, Færøerne.

**Olsen, Einar**, skibsfører og skibsejer; f. 23/11 1904 i Krestrup, søn af matros Albert Olsen; g.



E. Olsen  
underdirektør



E. J. O. Olsen  
skibsfører

10/11 1938 m. Karen O., f. Andersen; t. søs m. galeasen »Helene« af Nykøbing F. 1919 og sen. m. sejlskibe samt m. dampskibe 1927-35, derefter restauratør og sen. styrmand på Femøsuncoverfarten t. 1950, sætteskippereksm. (Marstal) 1945, fører og ejer af motorgaleasen »Vito« af Bandholm s. 1950.

Adr. Birketvej, Bandholm.

**Olsen, Emil**, underdirektør; f. 21/6 1907 i Særlev, Falster; g. 6/9 1931 m. Aase Gunhild O., f. Aarby Sørensen; realeksm., frekventeret Købmandsskolen og Handelshøjskolen, ansat i Det Forenede Dampskibs-Selskab A/S 1924, direktionsekretær 1934, prokurist 1945, underdirektør 1951; medl. af best. f. Foreningen af Arbejdsgivere v. Kbhvn.s Havn og f. Sammenslutningen af Havne- og Købmandsorganisationer i Danmark; medl. af best. f. A/S De Forenede Handels- & Oplagspladser, f. A/S Larsens Plads og f. A/S Kornterrings- & Oplagsmagasinet i Kbhvn.; formd. f. Standardiseringsrådet's udvalg f. lastballer og medl. af Terminologicentralen's udvalg f. intern transport samt medl. af Det danske Emballage Institut; repræsentant f. Dansk Dampskibsrederiforening i Den permanente nordiske Stuverikomite og f. Søfartsrådet i Havne- og Brotakstkommissionen af 1949 samt f. Dansk Arbejdsgiverforening i International Labour Organisation, Inland Transport Committee, Geneve; søfartsmedarbejder v. Politikens Årbog: »Hvem-Hvad-Hvor«.

Adr. Ingersvej 33, Charlottenlund.

Firma: Det Forenede Dampskibs-Selskab A/S, Sankt Annæ plads 30, Kbhvn. K.

**Olsen, Erik**, styrmand; f. 27/12 1917 i Kbhvn., søn af overtoldvagtmester L. A. Olsen; g. 1946 m. Else O., f. Hansen; t. søs m. D.F.D.S. s. dreng i M/S »Vistula« 1932, styrmandseksm. (Kbhvn.) 1939, skibsførereksm. 1941, styrmand i D.F.D.S. 1939-40 og påny s. 1949, p. t. 2. styrmand i M/S »Louisiana«.

Adr. C. F. Jensens vej 13, Århus.

Rederi: Det Forenede Dampskibs-Selskab A/S, Sankt Annæ plads 30, Kbhvn. K.

**Olsen, Erik Johannes Oluf**, skibsfører; f. 20/3 1898 i Rønne, søn af dykker Andreas Oluf Olsen; g. 22/9 1928 m. Vincenzia O., f. Gundelach Pedersen; udd. t. søs, styrmandseksm. (Rønne) 1920, styrmand i D.D.K. 1921, skibsførereksm. (Rønne) 1922, derefter styrmand i D.F.D.S., radiotelefonisteksm. 1935, u. verdenskrig 2 i allieret fart u. engelsk flag bl. a. s. styrmand i M/S »Oregon« — forlist 1945 — og sen. forrettet tjeneste s. navet control officer i den engelske marine t. 1945, derefter midlertidig kaptajnøjntant i den danske marine og sen. skibsfører i D.F.D.S. bl. a. i M/S »Kronprins Olav«; dekorationer: R. — N.St.O.M., Stb.Atl.St., Stb. 1939-45 St. og Stb. W.M.

Adr. Sønderengen 14, Søborg.

Rederi: Det Forenede Dampskibs-Selskab A/S, Sankt Annæ plads 30, Kbhvn. K.

**Olsen, Finn**, maskinmester; f. 12/3 1925 i Gudhjem, søn af røgeriejer Anton Olsen; maskinisteksm. (Kbhvn.) 1. del 1946, 2. del 1947, højspændingsprøve 1948, vpl. maskinkonstabel i marinen 1949, derefter t. søs m. Ø.K. s. maskinassistent i M/S »Morelia« på langfart, 4. maskinmester i M/S »Manchuria« 1950, 3. maskinmester i M/S »India« 1951, sen. 3. maskinmester i forskellige andre af rederiets skibe.

Adr. Lykkegade, Gudhjem.

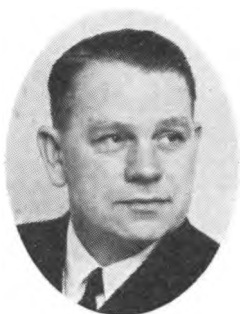
Rederi: Det Østasiatiske Kompagni A/S, Holbergsgade 2, Kbhvn. K.

**Olsen, Gunnar**, skibsfører og skibsejer; f. 26/8 1922 i Hasle, søn af maler Emil Olsen; g. 23/8 1952 m. Sonja O., f. Jensen; børn: Flemming og Erik O.; t. søs m. motorgaleasen »Clara« af Hasle 1937, sætteskippereksm. (Rønne) 1948, p. t. fører og ejer af motorgaleasen »Palme« af Rødvig.

Adr. Stenbrudsvej 8, Neksø.

**Olsen, Hans Espen**, hovmester; f. 29/5 1904 i Lyngø, søn af murermester Søren Olsen; g. 29/4





H. B. Olsen  
lods



J. P. Olsen  
styrmand

1931 m. Hedvig O., f. Johnsen; udd. i land, t. søs m. Rederiet Marius Nielsen & Søn s. kok i S/S »Lilly« 1922, ansat i Østbornholms D/S s. hovmester i M/S »Østbornholm« 1931-43, hotelejer 1943-46, derefter hovmester i D/S Torm, hovmester i Dansk-Fransk D/S s. 1950, p. t. hovmester i M/S »Normandiet«.

Adr. Engelholmsvej 35, Brønshøj.

Rederi: Det Dansk-Franske Dampskibsselskab A/S, Frederiksgade 17, Kbhvn. K.

**Olsen, Hans Frederik**, fung. skibsfører; f. 27/10 1909 i Gedser, søn af lokomotivfører O. P. Olsen; g. 5/3 1949 m. Edith O., f. Guldmann; t. søs m. S/S »Tårnholm« 1924 og sen. bl. a. m. marstalskonnerter, styrmandseksm. 1940, skibsfører- og radiotelefonisteksm. 1947, u. verdenskrig 2 i allieret fart u. engelsk flag bl. a. s. styrmand i S/S »Nordkap« og sen. i M/S »Gudrun Mærsk«, p. t. ansat i Rederiet A. E. Sørensen s. overstyrmand og fung. skibsfører i M/S »Martin S«.

Adr. Valdemarsgade 44, Svendborg.

Rederi: A. E. Sørensen, Svendborg.

**Olsen, Helge Henrik**, maskinmester i Ø.K., f. 1/11 1915 i Køge.

Adr. Roskildevej 297 A., Kbhvn. Vb.

**Olsen, Herman B.**, lods; f. 10/2 1910 i Hellerup, søn af vikualiehandler C. C. Olsen; g. 1. gang m. Minna O., f. Hansen (død 1950), g. 2. gang 6/12 1953 m. Tove O., f. Mortensen; børn: Sten og Minna O.; realeksm. 1926, styrmands-, skibsfører- og radiotelegrafisteksm. 1933, styrmand i S/S »Scandia« 1934-35 og i S/S »Alssund« (Rederiet T. C. Christensen & Co.) 1936-41, derefter styrmand i forskellige amerikanske rederier t. 1946, ansat s. lods v. Helsingør lodseri s. 1947.

Adr. Kongevej 31, Helsingør.

Institution: Lodsvæsenet.

**Olsen, J. P.**, skibs- og bådbygger, f. 12/12 1882 i Fakse Ladeplads.

Adr. Fakse Ladeplads.

**Olsen, Jens Peter**, styrmand; f. 20/5 1921 i Harrested, Sorø amt, søn af boelsmand Frederik Olsen; g. 22/7 1945 m. Elly O., f. Nielsen; barn: Ole Stryn O.; t. søs m. marstalskibe 1938, vpl. i marinen 1940-41, styrmands- og skibsførereksm. (Marstal) 1945-46, derefter 3. styrmand i D.F.D.S., 2. styrmand i samme rederi s. 1949.

Adr. Teroesevej 18, Kastrup.

Rederi: Det Forenede Dampskibs-Selskab A/S, Sankt Annæ plads 30, Kbhvn. K.

**Olsen, Johannes Kastrup Einar**, kaptajn; f. 26/2 1898 i Stensby, søn af skibsfører Jakob Olsen; t. søs m. danske og norske sejlskibe 1912-19, styrmandseksm. (Kbhvn.) 1920, skibsførereksm. 1924, skibsførercertifikat 1929, sejlet s. styrmand i trampfart t. 1929, derefter styrmand i Øresundsselskabet, skibsfører i samme rederi 1932, mønstringsbestyrer i Kbhvn. 1941-47, derefter formand f. Den alm. danske Skibsførerforening; medl. af Kbhvn.s borgerrepræsentation 1950-53, medl. af Folketinget 1944-45 og af Landstinget 1953; dekorationer: R. og DM.

Adr. Havnegade 55, Kbhvn. K.

Organisation: Den alm. danske Skibsførerforening, Havnegade 55, Kbhvn. K.

**Olsen, Karl**, overstyrmand; f. 16/2 1918 i Bangsbo, Læsø, søn af landmand P. Olsen; t. søs m. S/S »Lars Kruse« af Kbhvn. 1935 og sen. m. sejl- og dampskibe i inden- og udenrigsfart bl. a. m. skoleskibet »Danmark« 1936, styrmands- og skibsførereksm. (Svendborg) 1944, ansat i Ø.K. s. 4. styrmand i M/S »Korea« 1945, 3. styrmand i samme rederi 1947, 2. styrmand 1948, 1. styrmand s. 1950.

Adr. Tølløsevej 11, Brønshøj.

Rederi: Det Østasiatiske Kompagni A/S, Holbergsgade 2, Kbhvn. K.

**Olsen, Kjeld**, maskinmester; f. 5/4 1925 i Odense, søn af stationsbetjent M. Olsen; maskinisteksm. 1. del 1948, 2. del og elektroinstallatørprøve 1952, t. søs s. maskinassistent og sen. ma-



**J. K. E. Olsen**  
kaptajn



**K. Olsen**  
overstyrmand



**L. C. Olsen**  
bådmand

skinmester i Rederiet A. P. Møller 1948-51, maskinmester v. D.S.B. s. 1952.

Adr. Allegade 44, Odense.

Rederi: D.S.B.

**Olsen, Kjeld**, maskinmester; f. 12/8 1929 i Kbhvn., søn af maskinarbejder G. J. Olsen; g. 10/10 1953 m. Ragnhild O., f. Sørensen; maskinisteksm. (Kbhvn.) 1. del 1950, 2. del 1953, t. søs m. Rederiet J. Lauritzen s. maskinassistent i S/S »Linda Dan« 1950 og sen. m. Ø.K. s. maskinassistent i M/S »India«, vpl. maskinkonstabel i marinen 1951-52, ansat i Ø.K. s. 4. maskinmester i M/S »Korea« s. 1954.

Adr. Rosengården 7, Kbhvn. K.

Rederi: Det Østasiatiske Kompagni A/S, Holbergsgade 2, Kbhvn. K.

**Olsen, Laurits**, skibsfører og skibsejer; f. 12/4 1908 i Hundested, søn af landmand Jens Peter Olsen; udd. v. fiskeri og sen. t. søs s. fører og medejer af skibene »Verona Nord«, »Montana« og »Salone«, sætteskipperesk. (Kbhvn.) 1943, p. t. fører og medejer af fragtskibet »Verona Nord« — hovedsagelig i fart f. »Stålvalseværket« i Frederiksværk.

Adr. Lærkevej 3, Hundested.

**Olsen, Laurits Christian**, vognmand, bådmand v. redningsvæsenet; f. 23/10 1903 i Skagen, søn af mælkehandler O. P. Olsen; g. 1926 m. Signe O., f. Pedersen; udd. og virket s. fisker t. 1942, derefter vognmand i Skagen, bådmand v. redningsvæsenets stationer i Gl. Skagen og Spirbakken s. 1932.

Adr. Hans Baghs vej 8, Skagen.

Institution: Redningsvæsenet.

**Olsen, Laurits Erik**, styrmand; f. 9/5 1918 i Astrup sogn, Falster, søn af arbejdsmand Jens Peter Olsen; g. 14/12 1942 m. Valborg O., f. Meyer; t. søs m. skoleskibene »Georg Stage« og »Danmark« 1933-34, styrmands-, skibsfører- og radiotelegrafisteksm. 1942, derefter styrmand i Rederiet J. Lauritzen og sen. h. Svitser, styr-

mand i Rederiet C. K. Hansen s. 1952, p. t. styrmand og radiotelegrafist i S/S »Nordborg«.

Adr. Vestbanevej 15, Kbhvn. Vb.

Rederi: C. K. Hansen, Amaliegade 35, Kbhvn. K.

**Olsen, Martha**, skibsejer; f. 23/9 1907 i Ålbæk, Råbjerg sogn, datter af fisker Laurits Christensen; g. 20/11 1931 m. skibsfører og skibsejer Jens Olsen (dræbt v. minesprængning m. motorjagten »Fladstrand« af Ålbæk ud for Læsø 1944); ejer af motorgaleasen »Dannebrog« af Frederikshavn s. 1946.

Adr. Ålbæk.

**Olsen, Niels Levin**, maskinmester; f. 15/3 1928 i Kbhvn., søn af styrmand Holger P. L. Olsen; maskinisteksm. 1951, derefter t. søs s. maskinassistent i Rederiet A. P. Møller, ansat i D.F.D.S. s. 4. maskinmester i M/S »Arizona« s. 1954.

Adr. Vennemindevej 26, Kbhvn. Ø.

Rederi: Det Forenede Dampskibs-Selskab A/S, Sankt Annæ plads 30, Kbhvn. K.

**Olsen, Olaf**, skibsfører og skibsejer; f. 3/1 1912 i Hundested, søn af landmand Jens Peter Olsen; udd. v. fiskeri og sen. t. søs s. fører og medejer af skibene »Verona Nord«, »Montana« og »Salone«, sætteskipperesk. (Kbhvn.) 1941, p. t. fører og medejer af fragtskibet »Verona Nord« — hovedsagelig i fart f. »Stålvalseværket« i Frederiksværk.

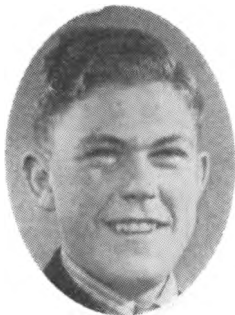
Adr. Lærkevej 3, Hundested.

**Olsen, Ole Christoffer**, skibsmaskinmester; f. 6/6 1892 i Snesere, Præstø amt, søn af viktualiehandler C. Olsen; g. 27/3 1926 m. Clara O., f. Herreborg; maskinisteksm. 1. del 1911, 2. del 1912, t. søs s. maskinassistent og sen. maskinmester i D.F.D.S. 1913-19, derefter maskinmester v. D.S.B., skibsmaskinmester s. 1949.

Adr. Nygade 46, Korsør.

Rederi: D.S.B.

**Olsen, Oluf**, prokurist; f. 22/1 1921 i Kbhvn., søn af montør Oluf Olsen; g. 10/3 1945 m. Ulla O., f. Petersen; realeksm. 1937, derefter udd. i



**P. M. Olsen**  
styrmand



**P. E. Olsen**  
maskinmester



**P. H. Olsen**  
maskinmester



**R. O. Olsen**  
styrmand

forsikringsbranchen i Forsikrings-Aktieselskabet »London«, forsikringsskoleeksm. 1940, ansat i firmaet Brdr. Ostermann-Petersen 1942, prokurist s. s. 1949.

Adr. Tværbommen 25, Gentofte.

Firma: Brdr. Ostermann-Petersen, Amaliegade 48, Kbhvn. K.

**Olsen, Oluf Kristen**, skibsfører og skibsejer; f. 16/8 1882 i Ullerup sogn, Ålborg amt; g. 24/7 1927 m. Elisabeth O., f. Thomsen; t. søs m. eget sejlskib 1911, skibsførereksm. 1915, p. t. fører og ejer af motorjagten »Jensine« af Ålborg.

Adr. Hasseri pr. Ålborg.

**Olsen, Paul**, overstyrmand; f. 21/1 1916 i Kbhvn., søn af skotøjshandler Oluf Olsen; g. 3/1 1943 m. Johnna Ruth Elinor O., f. Hansen; barn: Per Bjørn Poul O.; bestået realeksm. fra Roskilde Katedralskole, t. søs — bl. a. s. elev i skoleskibet »Danmark« — s. 1934, styrmands- og skibsførereksm. 1940, forrettet tjeneste i marinen m. afgang s. søløjtnant af 1. grad i søværnets reserve 1941-47, ansat i fyr- og vagervæsenet 1943-44 og i statens civile luftværn 1945, derefter styrmand i Rederiet A. P. Møller, p. t. overstyrmand — i en periode i 1954 fung. skibsfører — i samme rederi.

Adr. Skovbovængets alle 31, Roskilde.

Rederi: A. P. Møller, Kgs. Nytorv 8, Kbhvn. K.

**Olsen, Pehr Mark**, styrmand; f. 16/12 1923 i Vallensbæk Strand, søn af malermester Christian Olsen; udd. t. søs dels i skibe tilhørende Den kgl. grønlandske Handel og dels i marstalskonterter, styrmands- og skibsførereksm. (Kbhvn.) 1946, derefter enestyrmand i Rederiet C. W. Følting, fører af mindre skibe 1952-54, p. t. ansat i Rederiet Ove Skou s. 2. styrmand i M/S »Else Skou«.

Adr. Eskildstrup pr. Rønnede.

Rederi: Ove Skou, Vestre Boulevard 44-46, Kbhvn. V.

**Olsen, Poul**, skibsfører og skibsejer; f. 17/12 1920 i Østermarie sogn, Bornholm, søn af hus-

mand Hans P. Olsen; g. 9/5 1953 m. Lilly O., f. Johansen; t. søs m. småskibe 1937 og sen. bl. a. m. svenske dampskibe, sætteskippereksm. 1944, fører og ejer af motorgaleasen »Faders Minde« af Rønne s. 1953.

Adr. Olsegade 6, Rønne.

**Olsen, Poul Bjarne**, styrmand; f. 13/9 1930 i Roskilde, søn af plejer O. K. Olsen; g. 7/4 1954 m. Birthe O., f. Sørensen; t. søs m. skoleskibene »Georg Stage« og »Danmark« 1948-49 og sen. m. Ø.K. bl. a. i S/S »Tranquebar«, M/S »Malacca« og M/S »Mongolia«, styrmands- og skibsførereksm. samt radarkursus (Kbhvn.) 1954, derefter ansat i Ø.K. s. 3. styrmand i M/S »Kina«.

Adr. Hvidkildevej 1, Kbhvn. F.

Rederi: Det Østasiatiske Kompagni A/S, Holbergsgade 2, Kbhvn. K.

**Olsen, Poul Eli**, maskinmester; f. 26/8 1926 i Glostrup, søn af renseriejer E. K. Olsen; maskinisteksm. 1. og 2. del (Kbhvn.) 1950, vpl. maskinoverkonstabel i marinen 1951, derefter t. søs m. Ø.K. s. maskinassistent i hospitalsskibet »Jutlandia« u. krigen i Korea, 4. maskinmester i M/S »Panama« på langfart 1952, sen. 4. maskinmester i forskellige andre af rederiets skibe; dekorationer: F.N.T.M. og K.Kr.M.

Adr. Stengårds alle 8, Lyngby.

Rederi: Det Østasiatiske Kompagni A/S, Holbergsgade 2, Kbhvn. K.

**Olsen, Poul Hans**, maskinmester; f. 4/6 1928 i Birkerød, søn af droskevojnmand N. Olsen; g. 24/11 1952 m. Lisi O., f. Olsen; t. søs m. Ø.K. s. maskinassistent i M/S »Kambodia« på langfart 1951, maskinisteksm. 1953, derefter ansat i Ø.K. s. 4. maskinmester i M/S »Morelia«, sen. 4. maskinmester i forskellige andre af rederiets skibe.

Adr. Lauggårds allé 10, Søborg.

Rederi: Det Østasiatiske Kompagni A/S, Holbergsgade 2, Kbhvn. K.

**Olsen, Rasmus Olaf**, styrmand; f. 22/8 1929 i Frørup sogn, Fyn, søn af gårdejer C. M. Olsen;



**R. C. F. Olsen**  
styrmand



**S. R. Olsen**  
navigationslærer



**T. Olsen**  
styrmand



**E. Olsson**  
styrmand

t. søs m. M/S »Agilis« 1945, styrmands- og skibsførereksm. (Svendborg) 1953, derefter indkaldt t. marinen, p. t. tjenstgørende s. søløjtnant af 1. grad i søværnets reserve.

Adr. Tårup pr. Frørup, Fyn.

**Olsen, Rudolf Christian F.**, styrmand; f. 27/10 1914 i Svendborg, søn af skibsfører E. M. Olsen; g. 28/12 1938 m. Anna O., f. Jørgensen; børn: Ellis, Arne, Jens og Irene O.; udd. t. søs i sejl- og dampskibe bl. a. i faderens skib new-foundlandsskonnerten »Start« samt i Rederiet J. Lauritzen i S/S »Jenny«, styrmands- og skibsførereksm. (Svendborg) 1936-37, derefter reserveløjtnant i marinen, styrmand v. D.S.B. v. Salling-sundoverfarten 1940, styrmand v. Storebælts-overfarten s. 1942.

Adr. Ceresvej 21, Korsør.

Rederi: D.S.B.

**Olsen, Steen Rye**, navigationslærer; f. 15/2 1925 i Mariager, søn af malermester Johannes Olsen; g. 28/10 1947 m. Lillian O., f. Møller Christensen; præliminæreksm. 1941, derefter t. søs m. motorskonnerten »Albatros« af Kbhvn. og sen. bl. a. m. dampskibe i fart på Sverige og Tyskland; frekventeret Rederiet J. Lauritzen's Søfartsskole 1942-43, styrmands- og skibsførereksm. (Kbhvn.) 1947-48, derefter 3. og sen. 2. styrmand i D.F.D.S., hjælper lærer v. Marstal Navigationsskole 1950-51 og v. Kbhvn.s Navigationsskole 1951-54 — herunder sideløbende specialuddannet v. Den polytekniske Lærestanstalt, navigationslærer v. Svendborg Navigationsskole s. 1954.

Adr. Bjernemarksvej 7, Vindeby pr. Svendborg.  
Institution: Navigationsdirektoratet.

**Olsen, Sven Aage Andreas**, direktør; f. 27/5 1905 i Kbhvn.; udd. i speditionsbranchen i A/S Ove Haugsted 1920-24, derefter toldklarerer i samme, prokurist 1928, adm. direktør 1951; medl. af Dansk Speditørforenings arbejdsudvalg.

Adr. Tagensvej 19, Kbhvn. N.

Firma: A/S Ove Haugsted, Sankt Annæ plads 26, Kbhvn. K.

**Olsen, Thorkild Børge Jens**, maskinmester; f. 22/8 1903 i Kbhvn.; g. 24/2 1937 m. Ellen O., f. Christoffersen; barn: Bessie O.; maskinisteksm. 1., 2. og 3. del 1925, korporal v. kystdefensionen 1925-26, derefter t. søs m. D.F.D.S. s. maskinassistent i S/S »Virginia«, sen. 3. og fung. 2. maskinmester i forskellige rederier bl. a. i D/S Hafnia, i land 1939-54, ansat i D/S Myren s. 2. maskinmester i M/S »Chr. Sass« s. 1954.

Adr. Scandiagade 22, Kbhvn. SV.

Rederi: Dampskibs-Aktieselskabet »Myren«, Amaliegade 36, Kbhvn. K.

**Olsen, Thorvald**, murer, medlem af bestyrelsen f. Køge sømandshjem, f. 14/5 1903 i Lellinge.

Adr. Avængat 10, Køge.

**Olsen, Torben**, styrmand; f. 10/11 1919 i Præstø, søn af sendkermerster Alfred Olsen; g. 28/7 1945 m. Edith O., f. Samson; børn: Torben og Ulla Samson O.; mellemskoleeksm. 1935, derefter t. søs m. motorgaleasen »Ærø« af Marstal og sen. m. skonnerter i fart på Nord- og Østersøen og på Grønland og Island samt m. M/S »Nicoline Mærsk«, styrmands- og skibsførereksm. (Kbhvn.) 1943, derefter 3. og sen. 2. styrmand i Rederiet A. P. Møller, styrmandsaspirent v. D.S.B. v. Storebæltsoverfarten 1947, styrmand 1951, styrmand v. Gedseroverfarten s. 1953.

Adr. Laur. Larsens gade 8, Nykøbing F.

Rederi: D.S.B.

**Olsson, Eyvind**, styrmand; f. 20/7 1930 i Kbhvn., søn af maskinmester Hugo Olsson; g. 1/8 1953 m. Tove O., f. Steffensen; t. søs — bl. a. s. elev i skoleskibet »Danmark« 1948-49 — s. 1946, styrmands- og skibsførereksm. (Kbhvn.) 1953, derefter ansat i D.F.D.S. s. 3. styrmand i M/S »Primula«, indkaldt t. marinen 1953-55, p. t. tjenstgørende s. søløjtnant af 1. grad i søværnets reserve.

Adr. Merløsevej 15, Brønshøj.

**Olsson, Hjalmar Edwin**, styrmand i D.F.D.S., f. 4/11 1919 i Rinkenæs.

Adr. Nordby, Fanø.



T. H. Omsaa  
styrmand



R. Ostermann-Petersen  
grosserer



E. G. Oszadlik  
skibsfører

**Olsson, Hugo**, skræddermester; f. 14/11 1896 i Køge, søn af skræddermester Per Olsson; g. 17/5 1931 m. Valborg O., f. Nielsen; udd. i skrædderfaget, studieophold i Sverige 1920, gennemgået tilskærerkursus i Kbhvn. samt frekventeret Haslev udvidede højskole 1921, medindehaver af skrædderfirmaet P. Olsson & Søn 1922, eneindehaver af samme s. 1938, tildelt K. A. Larsen og hustrus håndværkerlegat t. videreuddannelse i Tyskland og Schweiz 1937; genn. en årrække medl. af best. f. Skræddermesterforeningen f. Roskilde, Køge og Omegn, formd. f. D.M.S.s kreds 699 f. Køge s. 1930, medl. af menighedsrådet 1938-48, bestyrer af Køge sømandshjem 1938-47 og medl. af best. f. samme s. 1949.

Adr. Tøxensvej 34, Køge.

Organisation: Indenlandsk Sømandsmission.

**Omsaa, Tage Haakon**, styrmand; f. 30/12 1912 i Kbhvn., søn af formand S. E. Omsaa; t. søs m. D.F.D.S. s. dreng i S/S »Arkansas« 1928 og sen. bl. a. m. marstalskonnerter, styrmands-, skibsfører- og radiotelefonisteksm. (Kbhvn.) 1936, derefter ansat i D.F.D.S. s. 3. styrmand i M/S »Argentina«, u. verdenskrig 2 styrmand i allierede skibe u. amerikansk og panamansk flag, efter krigen styrmand i forskellige danske rederier, p. t. ansat i D/S Norden s. 2. styrmand i M/S »Nordvest«.

Adr. Husumvej 112, Brønshøj.

Rederi: Dampskibsselskabet »Norden« A/S, Amaliegade 49, Kbhvn. K.

**Onsberg, Anker**, overstyrmand; f. 4/3 1912 i Kbhvn., søn af skibsfører Edward Onsberg; g. 8/5 1936 m. Inger Marie O., f. Petersen; barn: Per O.; t. søs m. sejl- og dampskibe i inden- og udenrigsfart 1926, styrmands- og skibsfører-eksm. (Kbhvn.) 1935, styrmand i skoleskibet »Danmark« 1936, derefter 3. styrmand i D.F.D.S., u. besættelsen 2. styrmand i skibe i nord- og østersøfart, overstyrmand i D.F.D.S. s. 1947.

Adr. Haderslevgade 3, Kbhvn. V.

Rederi: Det Forenede Dampskibs-Selskab A/S, Sankt Annæ plads 30, Kbhvn. K.

**Oscar, Carl Frederik**, bundgarnsfisker, fhv. bådmand v. redningsvæsenets stationer i Gl. Skagen og Spirbakken, f. 8/2 1903 i Middelfart. Adr. Lars Bødkers vej, Skagen.

**Ostermann-Petersen, Arne**, grosserer, skibsprovianteringshandler; f. 6/4 1916 i Kbhvn., søn af grosserer Carl Georg Ostermann-Petersen; g. 4/11 1939 m. Minna O.-P., f. Duun-Petersen; udd. i handel h. købmand Peter Liep 1930-33, handelskoleeksm. 1933, ansat i faderens virksomhed s. å., i kompagni m. broderen Rune O.-P. overtaget samme 1949.

Adr. Gentoftegade 82, Gentofte.

Firma: Brdr. Ostermann-Petersen, Amaliegade 48, Kbhvn. K.

**Ostermann-Petersen, Rune**, grosserer, skibsprovianteringshandler; f. 24/2 1920 i Kbhvn., søn af grosserer Carl Georg Ostermann-Petersen; g. 7/11 1949 m. Esther O.-P., f. Jacobsen; udd. i handel en gros i faderens virksomhed 1934-38 og derefter ansat i samme, eksm. fra Købmandsskolen 1937, i kompagni m. broderen Arne O.-P. overtaget virksomheden 1949.

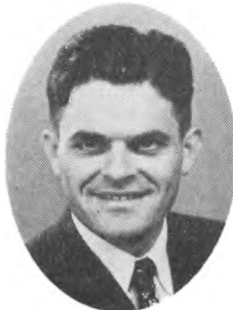
Adr. Garderhøjvej 6, Gentofte.

Firma: Brdr. Ostermann-Petersen, Amaliegade 48, Kbhvn. K.

**Oszadlik, Ernst Georg**, skibsfører; f. 29/5 1899 på Frdbg., søn af fabrikant S. Oszadlik; g. 7/12 1919 m. Johanne Caroline O., f. Madsen; børn: Svend Aage og Jens Peer O.; t. søs m. skoleskibet »Georg Stage« 1914 og sen. bl. a. m. 3-masteren barken »Paposa«, styrmandseksm. (Kbhvn.) 1920, derefter 2. styrmand i 4-masteren skonnerten »Danekonge« t. 1921 og sen. vpl. i marinen samt styrmand i Ø.K., fører af 3-masterne skonnerter »Ludvig Bramsen« og »Ellen« begge af Marstal 1923-29, skibsfører og radiotelegrafisteksm. 1930, derefter 2. styrmand og radiotelegrafist i Rederiet A. P. Møller, midlertidig fører af M/T »Marie Mærsk« 1939, u. besættelsen 1. styrmand og skibsfører i »mærskbåde« i fart indenfor spærreområdet, 1. styrmand i M/S »Trein Mærsk« 1945, fast skibsfører i Rede-



**J. P. Oszadlik**  
styrmand



**C. Ottesen**  
styrmand



**P. G. Ove-Petersen**  
adm. direktør



**G. Overgaard**  
radiotelegrafist

riet A. P. Møller s. 1946 — herunder fører af M/S »Grete Mærsk«, M/S »Emilie Mærsk«, M/S »Oluf Mærsk«, M/T »Eleonora Mærsk«, S/S »Lica Mærsk«, M/S »Olga Mærsk«, M/T »Charlotte Mærsk« og M/T »Valkyrien Mærsk«, fører af M/T »Brigit Mærsk« s. 1954.

Adr. Ellemosevej 122, Hellerup.

Rederi: A. P. Møller, Kgs. Nytorv 8, Kbhvn. K.

**Oszadlik, Jens Peer**, styrmand; f. 17/5 1922 på Frdbg., søn af skibsfører Ernst Georg Oszadlik; g. 11/10 1950 m. Jonna O., f. Bæk Mikkelsen; t. søs m. Rederiet A. P. Møller s. dreng i M/S »Nicoline Mærsk« 1938 og sen. bl. a. — u. besættelsen — m. skibe i fart indenfor spærreområdet, styrmands- og skibsførereksm. 1952, derefter ansat i Rederiet A. P. Møller s. 3. styrmand i M/T »Karen Mærsk«, sen. 3. styrmand i forskellige andre af rederiets skibe.

Adr. Ellemosevej 101, Hellerup.

Rederi: A. P. Møller, Kgs. Nytorv 8, Kbhvn. K.

**Ottesen, Carl**, styrmand; f. 8/4 1924 i Tisvilde, søn af udstedsbestyrer i Grønland V. Ottesen; t. søs s. math i marinen 1941 og sen. m. sejl- og dampskibe i inden- og udenrigsfart, styrmands- og skibsførereksm. (Kbhvn.) 1950, derefter ansat i Ø.K. s. 4. styrmand i M/S »India«, sen. 3. styrmand i samme rederi, 2. styrmand i M/S »Manchuria« s. 1953.

Adr. Alken.

Rederi: Det Østasiatiske Kompagni A/S, Holbergsgade 2, Kbhvn. K.

**Ove-Petersen, Poul Gregers**, adm. direktør; f. 4/3 1895 i Ringsted, søn af distriktslæge Ove Petersen; student 1913, eksm. fra Købmandsskolen 1915, ansat i Den Kjøbenhavnske Sø-Assurance-Forening Lmt. 1915-17 og i A/S Reassurance-Foreningen 1917-19, fuldmægtig og sen. prokurist i A/S Det Kjøbenhavnske Reassurance-Compagni 1919-23, derefter påny ansat i Den Kjøbenhavnske Sø-Assurance-Forening Lmt., kontorchef 1928, prokurist 1935, underdirektør 1949, adm. direktør s. 1954.

Adr. Nyvej 1 A., Kbhvn. V.

Firma: Den Kjøbenhavnske Sø-Assurance-Forening Lmt., Havnegade 21, Kbhvn. K.

**Overgaard, Gunner**, radiotelegrafist; f. 14/8 1923 i Kirke Skensved, søn af murermester Niels P. N. Overgaard; g. 1/5 1943 m. Grethe O., f. Jørgensen; børn: John og Lajla O.; vpl. radio-konstabel i marinen 1947-48, ansat i Grønlands Styrelse 1948-50, sen. ansat v. statens radiotjeneste, radiotelegrafisteksm. af 2. kl. (Kbhvn.) 1953, derefter t. søs m. Rederiet A. P. Møller s. radiotelegrafist i M/T »Charlotte Mærsk«.

Adr. Tagensvej 177, Kbhvn. N.

Rederi: A. P. Møller, Kgs. Nytorv 8, Kbhvn. K.

**Overmark, Niels Andreas**, styrmand i Ø.K., f. 18/1 1922 i Sindbjerg pr. Vejle.

Adr. Solvænget 13, Fredensborg.

**Owesen, Vilhelm August Aage**, skibsinspektør; f. 17/7 1888 i Roskilde, søn af overbanemester Christian Owesen; g. 1/7 1916 m. Ellen O., f. Skov; præliminæreksm. 1903, lærling på Orlogsværftet f. optagelse på Søværnets Maskinskolet 1903-05, ingeniøreløv på nævnte skole 1905-09 m. afgangseksm. 1909, skibskonstruktør v. A/S Kbhvn.s Flydedok & Skibsværft 1909-12, skibingeniør v. A/G Vulcan Werke, Hamburg 1912-14, påny skibskonstruktør v. A/S Kbhvn.s Flydedok og Skibsværft 1914, ingeniørassistent s. s. 1916, ingeniør 1918-22, derefter skibsinspektør v. Statens Skibstilsyn; formd. f. Foreningen af Skibsinspektører u. Statens Skibstilsyn samt medl. af Dansk Ingeniørforening; dekorationer: R.

Adr. Saltværksvej 151, Kastруп.

Institution: Direktoratet f. Statens Skibstilsyn.

**Pade, Knud Sigismund**, styrmand; f. 22/12 1912 i Århus, søn af direktør Erik Pade; t. søs m. skoleskibet »Georg Stage« 1928 og sen. m. sejl- og dampskibe i inden- og udenrigsfart, styrmands-, skibsfører og radiotelegrafisteksm. (Kbhvn.) 1936, derefter ansat i Ø.K. s. 3. styrmand i M/S »India«, vpl. i marinen 1937, u. besættelsen ansat i D/S Progress s. styrmand i skibe i fart indenfor spærreområdet og sen. an-



Aa. J. C. Pedersen  
maskinmester



A. Pedersen  
overstyrmand

sat i Handelsministeriet's søfartsafdeling, efter krigen styrmand i D.F.D.S., p. t. ansat i D/S Myren s. styrmand i M/S »Asbjørn«.

Adr. Hovmarksvej 29, Charlottenlund.

Rederi: Dampskibs-Aktieselskabet »Myren«, Amaliegade 36, Kbhvn. K.

**Palleesen, Rasmus**, radiotelegrafist; f. 21/8 1926 i Sig; radiotelegrafisteksm. 1953, derefter t. søs s. radiotelegrafist i Rederiet J. Lauritzen, p. t. radiotelegrafist i M/S »Jelva Dan«.

Adr. Sig.

Rederi: J. Lauritzen, Hammerensgade 1, Kbhvn. K.

**Palm, Henry Frode**, lods; f. 3/5 1898 i Dragør, søn af skibsfører H. Chr. Palm; g. 12/12 1922 m. Edith P., f. Meisner; præliminæreksm. 1914, styrmands- og skibsførereksm. (Kbhvn.) 1919-20, styrmand og skibsfører t. 1928, ansat s. lods v. Kbhvn.s lodseri s. 1929; dekorationer: C.F.M.3. og F.D.R.M.

Adr. Livjærgade 20, Kbhvn. Ø.

Institution: Lodsvæsenet.

**Palm, Oluf Thorvald**, maskinchef; f. 22/7 1902 i Dragør, søn af skibsfører i Rederiet C. K. Hansen Hans Christian Palm; g. 26/6 1937 m. Elsa P., f. Malmgreen; maskinisteksm. 1923, t. søs m. Rederiet C. K. Hansen s. maskinassistent i S/S »Jomsborg« 1925, maskinassistent i Rederiet A. P. Møller 1926, 3. maskinmester i samme rederi 1929, sen. 2. maskinmester, 1. maskinmester s. 1939, p. t. maskinchef i M/T »Sofie Mærsk«, u. besættelsen maskinmester i skibe i fart indenfor spærreområdet og herunder såret u. et bombeangreb på Rotterdam.

Adr. Englandsvej 38 A., Kbhvn. S.

Rederi: A. P. Møller, Kgs. Nytorv 8, Kbhvn. K.

**Palsbak, Peter Christian Petersen**, fyrassistent; f. 6/6 1888; g. 13/6 1953 m. Kirstine Marie P., f. Nielsen; udd. t. søs, styrmands- og skibsførereksm. 1909, ansat v. post- og telegrafvæsenet s. signalør v. Skagen signalstation 1925, overgået t. fyr- og vagervæsenet s. assistent v. Skagen fyr

1933; medl. af Sø- og Handelsretten f. Hjørring amt.

Adr. Skagen fyr, Skagen.

Institution: Fyr- og Vagervæsenet.

**Panduro, Hartvig Thomas**, styrmand; f. 15/7 1921 i Vejle, søn af arbejdsmand H. A. Panduro; g. 1947 m. Edith P., f. Simmelkær; udd. t. søs fortrinsvis i småskibe, styrmands- og skibsførereksm. 1945-46, derefter styrmand i rederierne A. P. Møller og Marius Nielsen & Søn, styrmand v. D.S.B. s. 1948.

Adr. Nic. Rumps vej 11, Korsør.

Rederi: D.S.B.

**Pauls, Hans**, skibsfører; f. 8/11 1904 i Beder; g. 20/6 1934 m. Agnes P., f. Balzersen; fører og lejer af stenfiskerfartøjet »De to Søstre«.

Adr. Solbakken 14, Fredericia.

**Paulsen, Hans**, styrmand, f. 5/12 1907 i Ejde på Østerø, Færøerne.

Adr. Vestmanhavn, Færøerne.

**Pedersen, Aage J. Chr.**, maskinmester, overværkfører; f. 15/12 1894 i Kbhvn., søn af skibssnedker H. P. J. Pedersen; g. 29/4 1923 m. Ellen Oda P., f. Nielsen; udd. s. maskinarbejder v. A/S Kbhvn.s Flydedok & Skibsværft 1909-15, maskinisteksm. samt tillægsprøve i elektroteknik 1914-15, maskinassistent i D.F.D.S. 1915-19, maskinkorporal v. kystartilleriet 1917, maskinmester i A/S Nordiske Kabel- og Trådfabriker 1919, værkerfører s. s. 1933, overværkerfører s. 1951; forfatter t. en række ungdomsbøger, novellesamlinger, kantater og sange, hovedsagelig m. tilknytning t. dansk søfart; redaktør af »Maskinmesteren« (medlemsblad f. Maskinmestrenes Forening) s. 1933; næstformd. f. Indenlandsk Sømandsmission s. 1953 samt medl. af best. f. sømandshjemmet og sømandskirken i Nyhavn, redaktør af bladet »Kontakt« s. 1954, fl. a. tillids- hverv.

Adr. Edvard Griegs gade 8, Kbhvn. Ø.

Firma: A/S Nordiske Kabel- & Trådfabriker, Palermovej, Kbhvn. S.



**A. H. Pedersen**  
hovmester



**B. H. Pedersen**  
styrmand



**B. O. Pedersen**  
maskinmester

**Pedersen, Aksel**, revisor, timelærer v. Svendborg Navigationsskole, divisionsfører og regnskabsfører i det maritime hjemmeværn, f. 27/1 1918 i Svendborg.

Adr. Møllergade 24, Svendborg.

**Pedersen, Anker**, overstyrmand; f. 9/7 1923 i Ringkøbing, søn af havnebetjent Hans Pedersen; g. 3/2 1953 m. Chatrine P., f. Branderup; t. søs m. Rederiet J. Lauritzen s. elev i skoleskibet »Fanø« 1938 og sen. bl. a. m. småskibe samt — u. besættelsen — m. redningsdamperen »F. V. Mortensen«, styrmands-, skibsfører- og radiotelegrafisteksm. 1947, derefter ansat i Rederiet J. Lauritzen s. 3. styrmand i S/S »Leila Dan«, 2. styrmand i samme rederi 1949, reserveløjtnant i marinen 1950-51, 1. styrmand i Rederiet J. Lauritzen s. 1953, p. t. overstyrmand i S/S »Linda Dan«.

Adr. Helgolandsgade 14, Sønderborg.

Rederi: J. Lauritzen, Hammerensgade 1, Kbhvn. K.

**Pedersen, Axel Hakon**, hovmester; f. 6/9 1913 i Sønderho, Fanø, søn af skibsfører Jens Sonnichsen Pedersen; g. 24/3 1940 m. Sigrid Thora P., f. Thomsen; børn: Jens Sonnichsen P. og Anker P.; t. søs m. D.F.D.S. s. dreng i S/S »Frigga« 1927 og s. jungmand i S/S »Knud Willemoes« 1928, koksmath i S/S »United States« og sen. i M/S »California« 1929 samt i S/S »Virginia« 1931, derefter ansat i D/S Torm s. ungkok i S/S »Anna« og sen. i Rederiet J. Lauritzen s. ungkok i S/S »Ebba«, fuldbefaren kok i S/S »Karla« og sen. i S/S »American Reefer« 1936, sen. hovmester i samme skib, hovmester i S/S »Carmen« 1938, i S/S »Jelva Dan« 1945, i S/S »Vilma Dan« 1950 og i S/S »Silja Dan« s. 1954.

Adr. Sønderho, Fanø.

Rederi: J. Lauritzen, Hammerensgade 1, Kbhvn. K.

**Pedersen, Axel M.**, fisker, opsynsmand v. redningsvæsenet; f. 7/10 1902 i Snogebæk pr. Nekse, søn af fisker Morten Pedersen; udd. s. smed, derefter t. søs m. småskibe og sen. virket s.

fisker, bådmand v. redningsvæsenets station i Snogebæk 1929, opsynsmand v. samme s. 1953.

Adr. Snogebæk pr. Nekse.

Institution: Redningsvæsenet.

**Pedersen, Bendt Harry**, styrmand; f. 2/1 1927 i Nr. Esterbølle, Nr. Sandager sogn, Fyn, søn af bagermester Richard Pedersen; t. søs m. skoleskibet »Georg Stage« 1944 og sen. m. sejl- og dampskibe i inden- og udenrigsfart, vpl. i marinen 1948-49, styrmands- og skibsførereksm. (Svendborg) 1952, derefter ansat i D/S Torm s. 3. styrmand i M/S »Ragnhild Torm«, 2. styrmand i M/S »Herdis Torm« s. 1954.

Adr. Øster Vamdrup pr. Vamdrup St.

Rederi: Dampskibsselskabet »Torm« A/S, Holmens Kanal 42, Kbhvn. K.

**Pedersen, Benny Stig**, maskinmester i Ø.K., f. 25/6 1926 i Køge.

Adr. Josteinsvej 145, Gladsaxe.

**Pedersen, Bent**, maskinmester; f. 25/6 1928 i Kbhvn., søn af lagerarbejder S. F. Pedersen; maskinisteksm. 1948, vpl. maskinoverkonstabel i marinen 1949-50, derefter t. søs s. maskinassistent og sen. maskinmester i Ø.K., p. t. 3. maskinmester i M/S »Mongolia«.

Adr. Hjelmsgade 4, Kbhvn. Ø.

Rederi: Det Østasiatiske Kompagni A/S, Holbergsgade 2, Kbhvn. K.

**Pedersen, Bent Olaf**, maskinmester; f. 22/3 1925 i Esbjerg; maskinisteksm. (Kbhvn.) 1946, vpl. maskinoverkonstabel i marinen 1947, derefter t. søs m. D.F.D.S. s. maskinassistent i S/S »Columbia« og sen. i forskellige andre af rederiets skibe, 3. maskinmester i M/S »Marokko« 1950, 2. maskinmester i samme skib 1952, p. t. 2. maskinmester i D.F.D.S. — fortrinsvis i skibe i oversøisk fart.

Adr. Gl. Køge landevej 22, Kbhvn. Vb.

Rederi: Det Forenede Dampskibs-Selskab A/S, Sankt Annæ plads 30, Kbhvn. K.

**Pedersen, Carl Christian**, havnefoged; f. 1/10 1897 i Rønne, søn af stenhugger Hans Pedersen;



g. 23/10 1926 m. Else Margrethe P., f. Schau; udd. t. søs i småskibe og bestået sætteskipper-eksm. fra Rønne Fiske- og Sætteskipper-skole, t. søs s. kok og bedstemand og sen. fører af motorjagten »Håbet«, motorskonnerten »Johanne« og motorgaleasen »Gudmond« — alle af Hasle, havnefoged og lods samt kgl. vejer og måler v. Hasle havn s. 1935; medl. af Hasle byråd — herunder formd. f. fl. udvalg samt f. børneværnet.  
Adr. Korsgade 8, Hasle.  
Institution: Hasle Havnevæsen.

**Pedersen, Carl Peter**, lods; f. 23/3 1894 i Middelfart, søn af sømand Peter Hermann Pedersen; g. 16/9 1920 m. Anna Sofie Rasmine P., f. Jørgensen; børn: Ulla g. Pedersen, civiløkonom Poul Hermann P., kontorassistenterne Anna Elise og Aase P. samt mekaniker Aage P.; udd. t. søs i sejl- og dampskibe 1908-20, vpl. i marinen 1913, virket v. Middelfart havn bl. a. s. bådsmand v. lodseriet t. 1952, derefter lods v. Middelfart lodseri.

Adr. Knorregade 21, Middelfart.  
Institution: Lodsævæsenet.

**Pedersen, Christian**, kaptajn, fhv. skibsfører; f. 24/10 1892 i Nibe, søn af skibsfører og skibsejer Jens Pedersen; g. 4/7 1920 m. Oda P., f. Rulffs; t. søs m. faderens skib briggen »Azela« af Nibe 1907 og sen. bl. a. m. skonnertribriggen »J. M. Nielsen« af Thurø, vpl. i marinen 1916-18, styrmandseksm. (Ålborg) 1919, derefter styrmand i sejlskibe, skibsførereksm. (Ålborg) 1922, derefter styrmand i D/S Orient — fortrinsvis i skibe på langfart, skibsfører v. A/S Ålborg Privatbaner's Hvalpsundoverfart 1927-54.

Adr. Viborgvej 49, Skive.

**Pedersen, Christian August**, underdirektør; f. 31/10 1890 i Kbhvn., søn af detailhandler H. Pedersen; g. 12/10 1929 m. Anna Elisabeth P., f. Kryger; udd. s. assurandør, ansat i A/S Grøn & Witzke's havariafdeling 1912 og virket bl. a. i Oslo og London, prokurist og leder af havariafdelingen 1921, underdirektør s. 1952; genn. en årrække medl. af best. f. Forsikringsforeningen.

Adr. Gl. Kongevej 160, Kbhvn. V.

Firma: A/S Grøn & Witzke, Kgs. Nytorv 6, Kbhvn. K.

**Pedersen, E. Meisner**, fyrassistent v. Vesborg fyr, f. 3/2 1915 i Østerby, Læsø.

Adr. Vesborg fyr pr. Kolby Kås, Samsø.

**Pedersen, Ejner Jens**, brofoged; f. 13/7 1906 i Als kommune, Ålborg amt; g. 3/8 1935 m. Aase Magda P., f. Hansen; udd. t. søs, styrmands- og skibsførereksm. 1933, derefter styrmand og sen. skibsfører i forskellige rederier, brofoged v. Hadsundbroen s. 1941, till. kompasretter i Hadsund; kasserer i Hadsund Fiskeriforening 1943-53 samt medl. af best. f. Mariager Fjords Sømandsforening 1944-46.

Adr. Østre Alle 18, Hadsund.  
Institution: Hobro-Mariager-Hadsund Havnevæsen.

**Pedersen, Erik**, maskinmester; f. 31/5 1930 i Vejle, søn af gartner Otto Pedersen; maskinisteksm. (Esbjerg) 1950, gennemgået marinens korporalskole og forrettet tjeneste s. korporal bl. a. ombord i kutteren »Mågen« på inspektion u. Grønland 1950-51, derefter t. søs m. Rederiet J. Lauritzen s. maskinassistent i M/T »Petra Dan«, 3. maskinmester i S/S »Linda Dan« s. 1954.

Adr. Svendsgade 33, Vejle.

Rederi: J. Lauritzen, Hammerensgade 1, Kbhvn. K.

**Pedersen, Ernst**, hovmester; f. 6/10 1925 i Næstved, søn af gårdejer N. H. Pedersen; udd. v. hotelfaget, derefter t. søs s. kok i D.F.D.S. og sen. i Rederiet A. P. Møller, ansat i Ø.K. s. kok i M/S »Malacca« på langfart 1946, hovmester i M/S »Java« 1951, sen. hovmester i forskellige andre af rederiets skibe.

Adr. Klostervej 2, Næstved.

Rederi: Det Østasiatiske Kompagni A/S, Holbergsgade 2, Kbhvn. K.

**Pedersen, Finn Vinther**, styrmand; f. 22/4 1920 i Helsingør, søn af bagermester Marius Pedersen; g. 5/6 1948 m. Ida P., f. Christensen; t. søs m. skoleskibet »Fanø« 1938 og sen. m. sejl- og dampskibe i inden- og udenrigsfart bl. a. — u. verdenskrig 2 — m. det norske skib S/S »Romulus« og m. 3-masteren skonnerten »Mercur« af Marstal begge i allieret fart u. engelsk flag, styrmands- og skibsførereksm. (Fanø) 1947, derefter ansat i D.F.D.S. s. 3. styrmand i M/S »Marocco«, 2. styrmand i S/S »Tomsø« 1949 og sen. i forskellige andre af rederiets skibe, p. t. 2. styrmand i S/S »Botnia« i passagerfart på Finland, u. krigen torpederet m. S/S »Romulus« i Nordatlanten.

Adr. Arnesvej 18, Brønshøj.

Rederi: Det Forenede Dampskibs-Selskab A/S, Sankt Annæ plads 30, Kbhvn. K.

**Pedersen, Folmer**, maskinmester; f. 5/6 1910 i Kristrup, søn af landpost N. A. Pedersen; g. 12/6 1947 m. Kaja P., f. Christoffersen; børn: Henrik, Niels og Susan P.; maskinisteksm. 1. del (Århus) 1937, derefter t. søs m. Ø.K. s. maskinassistent i M/S »Meonia« på langfart, sen. maskinmester i S/S »Enigheden« af Marstal og u. besættelsen i skibe i eksportfart på Norge og Tyskland, 4. maskinmester i Ø.K. 1945, 3. maskinmester i samme rederi 1947, 2. maskinmester s. 1948, p. t. 2. maskinmester i M/S Falstria.

Adr. 6. Julivej 120, Fredericia.

Rederi: Det Østasiatiske Kompagni A/S, Holbergsgade 2, Kbhvn. K.

**Pedersen, Frands**, skibsprovianteringshandler, f. 23/12 1918 i Øster Skjærninge, Fyn.

Adr. Sønderborg.



C. P. Pedersen  
lods



C. Pedersen  
kaptajn



H. E. E. Pedersen  
skibsfører



H. L. Pedersen  
maskinmester

**Pedersen, Frits Emil**, skibsfører; f. 7/3 1913 i Bøvling sogn, Jylland, søn af gårdejer Peder Chr. Pedersen; g. 23/11 1945 m. Vibeke P., f. Schou; børn: Peter Ulf og Jes P.; frekventeret sømandshøjskolen i Svendborg 1928 og sen. udd. t. søs bl. a. i sejlskibet »Altea« af Marstal, styrmands- og skibsførereksm. (Kbhvn.) 1939, derefter ansat i D/S Jutlandia s. 2. styrmand i S/S »Karen Toft«, u. besættelsen styrmand i skibe i fart indenfor spærreområdet og herunder minesprængt m. S/S »Karen Toft« i Kattegat« 1943, efter krigen styrmand i forskellige rederier — herunder bl. a. 1. styrmand i M/S »Stensby«, skibsfører i D/S Jutlandia s. 1953, p. t. fører af S/S »Inger Toft«.

Adr. Peder Hjorts vej 1, Kbhvn. Vb.

Rederi: Dampskibsselskabet »Jutlandia« A/S, Toldbodgade 29, Kbhvn. K.

**Pedersen, H. Hejlskov**, købmand, næstformand f. bestyrelsen f. Grenå Sømandshjem, f. 8/9 1903 i Hedehusene.

Adr. Grenå.

**Pedersen, Hans Albert**, overstyrmand; f. 20/5 1917 i London, søn af lods Hans Albert Pedersen; g. 16/5 1943 m. Esther P., f. Knudsen; t. søs m. skoleskibet »Fanø« 1934 og sen. m. Rederiet J. Lauritzen i S/S »Gunver« og m. Rederiet Gustav Eriksson i barken »Pamir« samt m. M/S »Australia Reefer« og m. motorgaleasen »Eva« af Egersund, styrmands-, skibsfører- og radiotelegrafisteksm. af 2. kl. (Fanø) 1942, derefter ansat i D/S Torm s. styrmand i S/S »Alice Torm« og sen. i S/S »Aslaug Torm« samt i M/S »Tekla Torm«, ansat i Rederiet Ove Skou s. styrmand i S/S »Mette Skou« 1947 og sen. i S/S »Inger Skou«, M/S »Else Skou« og M/S »Birgitte Skou«, p. t. overstyrmand i nybygningen M/S »Mette Skou«.

Adr. Villa »Bretagne«, Nordby, Fanø.

Rederi: Ove Skou, Vestre Boulevard 44-46, Kbhvn. V.

**Pedersen, Hans Emil Eisenreich**, skibsfører; f. 14/7 1913 i Kbhvn., søn af skibsfører Hans Ludvig Pedersen; g. 18/3 1943 m. Norah P., f. King;

børn: Jane og Karen P.; t. søs m. kvasen »Karoline Marie« af Skovsbo Strand 1930 og sen. m. 3-masteren skonnerten »Noah« af Troense og m. galeasen »Bente« af Roskilde samt m. dampskibe i inden- og udenrigsfart, styrmands-, skibsfører- og radiotelegrafisteksm. (Svendborg) 1940, u. verdenskrig 2 i allieret fart bl. a. s. 2. styrmand i M/S »Leise Mærsk« — sænket i Atlanten 1940 — og sen. i forskellige forsyningskibe bl. a. i D/S Torm's M/S »Thyra S« s. ammunitionsskib i stillehavskrigen sidste fase, ansat i Rederiet A. P. Møller s. 2. styrmand i S/S »Jakob Mærsk« 1946, 1. styrmand i samme rederi 1948, skibsfører s. 1952, p. t. fører af M/T »Jane Mærsk«; dekorationer: Stb.Atl.St., Stb.I.St., Stb.P.St., Stb. 1939-45 St. og Stb.W.M.

Adr. Lundevejen, Troense.

Rederi: A. P. Møller, Kgs. Nytorv 8, Kbhvn. K.

**Pedersen, Hans Ingvaldt**, elektriker; f. 14/5 1926 i Tommerup; installatøreksm. 1951, derefter t. søs s. elektriker i Rederiet J. Lauritzen og sen. i Ø.K., p. t. elektriker i M/S »Korea«.

Adr. Tommerup.

Rederi: Det Østasiatiske Kompagni A/S, Holbergsgade 2, Kbhvn. K.

**Pedersen, Hans Laurids**, maskinmester v. D.S. B.

Adr. Ved Lunden 10, Korsør.

**Pedersen, Hans Peter**, maskinchef; f. 17/7 1895 i Kbhvn.; maskinisteksm. 1923, derefter t. søs s. maskinassistent i Ø.K., 3. maskinmester i D/S Orient 1931, 2. maskinmester i samme rederi 1938, sen. 2. maskinmester i D/S Torm, p. t. ansat i Rederiet Basse & Co. s. maskinchef i M/S »Jørgen Basse«.

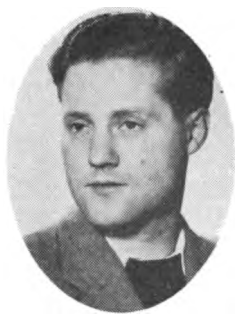
Adr. Kattesundet 13, Horsens.

Rederi: Basse & Co., Amaliegade 33, Kbhvn. K.

**Pedersen, Hans Peter Torben Hvam**, maskinmester; f. 2/9 1927 i Langstrup, søn af vognmand Carl Aage Pedersen; g. 27/10 1951 m. Inge P., f. Baunø; barn: Kirsten H. P.; maskinisteksm. (Kbhvn.) 1949, vpl. maskinoverkonstabel i ma-



H. P. T. H. Pedersen  
maskinmester



H. E. Pedersen  
styrmand



H. D. Pedersen  
maskinmester

rinen 1949-50, derefter t. søs m. Rederiet A. P. Møller s. maskinassistent i M/S »Caroline Mærsk«, 4. maskinmester i samme rederi 1951, 3. maskinmester 1952, 2. maskinmester s. 1954, p. t. 2. maskinmester i M/S »Gertrude Mærsk«.

Adr. Skydebanegade 13, Kbhvn. V.

Rederi: A. P. Møller, Kgs. Nytorv 8, Kbhvn. K.

**Pedersen, Harley Elo**, styrmand; f. 2/5 1929 i Korsør, søn af fisker Svend Aage Ludvig Pedersen; g. 29/12 1951 m. Lizzi P., f. Pedersen; barn: Kirsten P.; t. søs m. skoleskibet »Georg Stage« 1944 og sen. m. sejl- og dampskibe i inden- og udenrigsfart bl. a. m. skoleskibet »Danmark« 1946-47 og m. Rederiet A. P. Møller 1947-48, styrmands- og skibsførereksm. (Svendborg) 1952-53, derefter ansat i Rederiet A. P. Møller s. 3. styrmand i M/T »Emma Mærsk«.

Adr. Bregningevej, Vindeby pr. Svendborg.

Rederi: A. P. Møller, Kgs. Nytorv 8, Kbhvn. K.

**Pedersen, Hartvig Andreas**, fiskeskipper, formand f. bestyrelsen f. Kerteminde sømandshjem, f. 23/9 1908 i Kerteminde.

Adr. Kystvej 9, Kerteminde.

**Pedersen, Helmuth**, skibsfører og skibsejer; f. 11/4 1912 i Svendborg, søn af skibsfører og skibsejer Martin Pedersen; g. 13/9 1934 m. Gudrun P., f. Jensen; t. søs m. småskibe 1926, sætteskipperereksm. 1931, eget skib s. 1941, fører og ejer af motorgaleasen »Rita« af Hasle s. 1947, u. besættelsen forlist m. motorgaleasen »Karis« af Rønne ud for Møen 1940.

Adr. Vestergade 55, Hasle.

**Pedersen, Henning Dibbern**, maskinmester; f. 31/12 1927 i Kerteminde, søn af fabrikant P. M. Pedersen; maskinisteksm. 1. del (Kbhvn.) 1948, derefter t. søs m. Ø.K. s. maskinassistent i M/S »Jutlandia«, ansat u. Grønlands Styrelse s. maskinassistent i M/S »Umanak« 1949, 3. maskinmester i S/S »Sonja Kaligtok« på hvalfangst s. 1950.

Adr. Stentoftevej 9, Kbhvn. Vb.

Rederi: Den kgl. grønlandske Handel, Strandgade, Kbhvn. K.

**Pedersen, Henry**, maskinmester; f. 26/4 1931 i Esbjerg, søn af typograf Alfred Pedersen; maskinisteksm. (Esbjerg) 1952, derefter t. søs m. Rederiet A. P. Møller s. maskinassistent i M/S »Hulda Mærsk« og sen. i M/S »Jeppesen Mærsk«, 3. maskinmester i S/S »Marit Mærsk« 1954, sen. 2. maskinmester i Rederiet A. P. Møller.

Adr. Grundtvigs alle 58 A., Esbjerg.

Rederi: A. P. Møller, Kgs. Nytorv 8, Kbhvn. K.

**Pedersen, Ib Vagn**, styrmand; f. 24/9 1929 i Kbhvn., søn af skibsfører A. M. P. Pedersen; g. 27/9 1952 m. Inge P., f. Olsen; t. søs m. skoleskibene »Georg Stage« og »Danmark« 1947-48 og sen. bl. a. m. skibe tilhørende Grønlands Styrelse og Ø.K., styrmands- og skibsførereksm. (Kbhvn.) 1953, derefter styrmand i fyr- og vagervæsenet og sen. i Rederiet C. K. Hansen i M/T »Christiansborg«, indkaldt t. marinen 1954, p. t. elev på Søværnets Reserveofficersskole.

Adr. Elbagade 30, Kbhvn. S.

**Pedersen, J. Hindkjær**, forstander f. Statens Sømandsskole i Frederikshavn, flotillechef i det maritime hjemmeværn, medl. af Frederikshavn byråd, f. 22/6 1909 i Glerup pr. Hadsund.

Adr. Statens Sømandsskole, Frederikshavn.

**Pedersen, Jens-Edvard**, radiotelegrafist; f. 16/11 1928 i Kbhvn., søn af vaskeriejer Michael Pedersen; g. 8/8 1953 m. Grethe P., f. Jensen; vpl. radiokonstabel i marinen 1948-49, radiotelegrafisteksm. (Kbhvn.) 1950, derefter t. søs m. D/S Myren s. radiotelegrafist i S/S »Astrid« og sen. m. Ø.K. s. radiotelegrafist i M/S »Kambodia« samt i M/S »India« og i M/S »Patagonia«, ansat i D/S Jutlandia s. radiotelegrafist i S/S »Jens Toft« s. 1954.

Adr. Mimersgade 50, Kbhvn. N.

Rederi: Dampskibsselskabet »Jutlandia« A/S, Toldbodgade 29, Kbhvn. K.

**Pedersen, Jens Ibsen Heldgaard**, styrmand i Ø.K., f. 23/6 1925 i Vejers pr. Oksbøl.

Adr. Vejers pr. Oksbøl.



**J.-E. Pedersen**  
radiotelegrafist



**K. Pedersen**  
skibsfører



**K. Pedersen**  
direktør

**Pedersen, Jes Christian**, overstyrmand; f. 31/1 1904 i Oksby pr. Oksbøl; g. 17/10 1930 m. Karen P., f. Nielsen; t. søs m. skonnerten »Noah« af Rudkøbing 1920 og sen. m. sejl- og dampskibe i inden- og udenrigsfart, styrmands- og skibsførereksm. 1931, derefter styrmand i forskellige rederier, styrmand i Rederiet J. Lauritzen s. 1946, p. t. overstyrmand i S/S »Selma Dan«.

Adr. Kystvej 15, Vindeby pr. Svendborg.

Rederi: J. Lauritzen, Hammerengade 1, Kbhvn. K.

**Pedersen, Johannes Peder**, fhv. navigations-skolebestyrer; f. 23/4 1884 i Vesterø, Læsø, søn af lodsoldermand S. Svendsen Pedersen; g. 10/9 1912 m. Ane Kirstine P., f. Nielsen; udd. t. søs i sejlskibe i udenrigsfart bl. a. i briggen »Constance« tilhørende Den kgl. grønlandske Handel, styrmandseksm. 1. og 2. del (Ålborg) 1905-06, derefter styrmand bl. a. i D/S Dannebrog og sen. ansat v. Kbhvn.s Bunkerkul-Depot, navigationslærer v. Fanø Navigationsskole 1914, inspektør v. samme 1947, bestyrer 1948-54; medl. af Nordby sogneråd 1937-43, næstformd. 1940-43, samt medl. af Nordby menighedsråd s. 1937, næstformd. s. 1941, forstander f. Nordby tekniske skole 1939-49.

Adr. Vestervejen, Nordby, Fanø.

**Pedersen, Jørgen Juel**, styrmand; f. 7/8 1928 i Esbjerg, søn af fiskeeksportør Ejnar Pedersen; t. søs m. skoleskibet »Georg Stage« 1944 og sen. bl. a. m. forskellige småskibe, styrmands- og skibsførereksm. (Fanø) 1951, derefter ansat i D.F.D.S. s. 3. styrmand i S/S »Virginia« og sen. i S/S »Frederikshavn«, reserveofficer i marinen 1952-54, derefter påny ansat i D.F.D.S. s. 3. styrmand i S/S »Egholm«.

Adr. Gormsgade 110, Esbjerg.

Rederi: Det Forenede Dampskibs-Selskab A/S, Sankt Annæ plads 30, Kbhvn. K.

**Pedersen, Kaj**, skibsfører og skibsejer; f. 1/10 1902 i Nyborg, søn af skibsfører og skibsejer Jens Pedersen; g. 11/7 1937 m. Emmy P., f. Petersen; t. søs m. faderens skib skonnerten »Kaj« af Nyborg 1916, sen. udd. s. smed og derefter

t. søs s. maskinmand, sætteskipperesk. (Svendborg) 1929, medejer af skonnerten »Kaj« 1930-36, fører og ejer af M/S »Emmy« af Rønne 1936-50, fører og ejer af M/S »Aage« af Rønne s. 1950, forlist m. skonnerten »Kaj« v. Endelave 1936 og bomberamt m. M/S »Emmy« i Rønne havn u. det russiske bombeangreb 1945.

Adr. Grønnegade 12, Rønne.

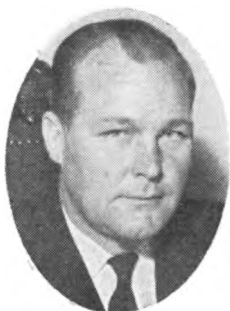
**Pedersen, Kaj**, skibsfører og skibsejer; f. 14/1 1909 i Fåborg, søn af skibsfører Albert Pedersen; g. 27/3 1932 m. Erna P., f. Jensen; børn: tidl. bestemand i motortjalken »Marie« af Kerteminde Mona P., letmatros Leif P. samt Lis og Conny P.; t. søs m. faderens skib motorjagten »Løven« af Fåborg 1923 og sen. bl. a. m. 3-mastern skonnerten »Ella Eff« samt m. broderens skib motorjagten »Tove« af Fåborg, sætteskipperesk. (Grenå) 1929, fører og ejer af motorgaleasen »Erna« af Fåborg (tidl. »Anne Mari« af Egersund) 1931-36, derefter fører og ejer af motortjalken »Marie« af Kerteminde, forlist m. motorgaleasen »Erna« mellem Knudshoved og Sprogø 1936.

Adr. Munkebovej, Kerteminde.

**Pedersen, Kaj**, skibsfører og skibsejer; f. 20/11 1920 i Pedersker sogn, Bornholm, søn af landmand Georg Pedersen; g. 1950 m. Lizzi P., f. Deithmann; t. søs m. sejlskibe 1940, skibsførereksm. 1946, eget skib s. 1948, fører og ejer af motorgaleasen »Sydvestmonsunen« af Neksø s. 1951.

Adr. Østergade 75, Rønne.

**Pedersen, Knud**, direktør; f. 24/7 1907 i Kbhvn., søn af isenkræmmer Lauritz S. Pedersen; g. 5/10 1950 m. Gerda P., f. Kjær Nørgaard; udg. fra Vibenhushus skole 1922, udd. v. kontor- og shippingvirksomhed i Firmaet Brünnich & Brünnild, Kbhvn. 1922-27, derefter ansat i Baltic America Line, New York og i Pacific Steamship Company, San Francisco t. 1931 og sen. i Adams Transport Co.s speditjonsafdeling i Kbhvn. t. 1935, fuldmægtig i firmaet Emil Stephensen's Eff. 1936, proku-



**K. W. R. Pedersen**  
overstyrmand



**L. Pedersen**  
skibsfører



**P. K. Pedersen**  
skibsinspektør

rist 1938, direktør s. 1945, till. direktør f. A/S C. M. Hallbäck & Söner, Kbhvn.

Adr. H. Thomsens vej 23, Birkerød.

Firma: Emil Stephensen's Eftf., Amaliegade 31, Kbhvn. K.

**Pedersen, Knud Børge**, landmand, bådmand v. redningsvæsenet; f. 4/10 1917 i Århus; g. 4/11 1939 m. Martha P., f. Jensen; udd. v. landvæsen, egen landejendom i Klarup s. 1942, bådmand v. redningsvæsenets station i Kandestederne s. 1952; medl. af sognerådet i Skagen landsogn.

Adr. Klarup pr. Hulsig.

Institution: Redningsvæsenet.

**Pedersen, Knud Erik**, maskinmester; f. 24/2 1928 i Randers, søn af maskinarbejder Viktor Pedersen; g. 25/7 1953 m. Inge P., f. Sørensen; maskinisteksm. (Århus) 1947, vpl. maskinoverkonstabel i marinen 1949-50, derefter t. søs m. Rederiet J. Lauritzen s. maskinassistent i M/S »Bella Dan«, 4. maskinmester i samme rederi 1952, 3. og sen. 2. maskinmester s. 1953, p. t. 2. maskinmester i S/S »Linda Dan«.

Adr. Teglvvej 24, Dronningborg pr. Randers.

Rederi: J. Lauritzen, Hammerensgade 1, Kbhvn. K.

**Pedersen, Knud Werner Runge**, overstyrmand; f. 23/3 1912 i Kbhvn., søn af gårdejer og sognefoged Niels Pedersen; g. 18/3 1939 m. Kamilla R. P., f. Olsen; børn: Finn, Kate og Lis R. P.; t. søs m. D.F.D.S. s. dreng i S/S »Margrethe« 1927, styrmands- og skibsførereksm. (Kbhvn.) 1938, radiotelegrafsteksm. 1939, derefter 2. styrmand i Rederiet J. Lauritzen, styrmand i Ø.K. s. 1945, p. t. overstyrmand i M/S »Fionia«; dekorationer: M.f.D.R.

Adr. Thorshavnsgade 2, Kbhvn. S.

Rederi: Det Østasiatiske Kompagni A/S, Holbergsgade 2, Kbhvn. K.

**Pedersen, Kristian**, skibsbygmester; f. 17/11 1904 i Asperup, søn af bådebygger H. P. Pedersen; g. 27/9 1930 m. Anna Kathrine P., f. Schmith; udd. h. faderen og sen. virket v. for-

skellige værfter, overtaget Assens Skibs- & Bådebyggeri 1934; næstformd. f. best. f. Foreningen af Skibs- og Bådebyggere i Danmark.

Adr. Strandgade 14, Assens.

Firma: Assens Skibs- & Bådebyggeri, Assens.

**Pedersen, Laurits**, skibsfører; f. 3/4 1908 i Thorøhuse v. Assens, søn af kvaseskipper Rasmus Diderik Pedersen; g. 17/12 1935 m. Anna Katrine P., f. Christiansen; t. søs m. kvasen »Havørnen« af Assens 1922 og sen. m. forskellige 3- og 4-mastede skonnerter, styrmands- og skibsførereksm. (Svendborg) 1932, derefter ansat i Ø.K. s. 4. styrmand i M/S »Malaya«, 2. styrmand i samme rederi 1937, u. verdenskrig 2 i allieret tjeneste s. 2. styrmand i M/S »Selandia« i troppe-transportfart, 1. styrmand i Ø.K. 1947, skibsfører i samme rederi s. 1952, p. t. fører af M/S »Lalandia«; dekorationer: Stb.Af.St., Stb.Atl.St., Stb. 1939-45 St. og Stb.W.M.

Adr. Gertsvej 11, Kbhvn. S.

Rederi: Det Østasiatiske Kompagni A/S, Holbergsgade 2, Kbhvn. K.

**Pedersen, Laurs Wærum**, skibsfører og skibsejer, f. 14/12 1901 i Skød, Århus amt.

Adr. Nørregade 77, Køge.

**Pedersen, Ove Houtved**, hovmester; f. 18/11 1928 i Astrup sogn, Jylland, søn af arbejdsmand Christian Pedersen; udd. i land, t. søs m. Ø.K. s. unggok i M/S »Erria« 1950, kok i samme rederi 1951, hovmester s. 1954.

Adr. Skovhuse pr. Bælum, Jylland.

Rederi: Det Østasiatiske Kompagni A/S, Holbergsgade 2, Kbhvn. K.

**Pedersen, P. K.**, skibsfører, skibsinspektør; f. 1/5 1905 i Ærøskøbing, søn af skibsbygmester J. Pedersen; g. 2/11 1930 m. Kristine P., f. Troest; t. søs m. sejskibe bl. a. m. skoleskibet »København« 1923-25 og sen. m. D.D.P.A.s skibe i tankfart, styrmands- og skibsførereksm. (Marstal) 1927-28, styrmand i barken »Viking« og i S/S »Polonia« 1928, søløjtnant af reserven 1929, 3., 2. og sen. 1. styrmand i D.D.P.A. 1930-32, styrmand



**P. C. Pedersen**  
skibsfører



**R. G. Pedersen**  
skibsbygmester



**S. C. B. Pedersen**  
skibsfører

u. Fyr- og Vagervæsenet 1932, fyrskibsfører 1938, skibssynsmand i Statens Skibstilsyn m. tjeneste v. inspektoratet f. Fyn i Svendborg 1943, skibsinspektør m. tjeneste v. inspektoratet f. Jylland i Esbjerg 1944, forflyttet t. overskibsinspektoratet i Kbhvn. 1946, ledende skibsinspektør f. inspektoratet f. Sjælland u. Direktoratet f. Statens Skibstilsyn s. 1951.

Adr. H. C. Ørstedes vej 66, Kbhvn. V.  
Institution: Direktoratet f. Statens Skibstilsyn.

**Pedersen, Peder Viggo Juell**, skibsfører; f. 22/10 1897 i Ringsted; g. 25/12 1927 m. Henny P., f. Øberg; t. søs m. galeasen »Christine« af Marstal 1914 og sen. m. sejl- og dampskibe i inden- og udenrigsfart, styrmands-, skibsfører- og radio-telegrafisteksm. 1924, derefter styrmand i Rederiet A. P. Møller, skibsfører i samme rederi 1934, u. verdenskrig 2 i allieret fart u. engelsk flag s. fører af M/T »Eleonora Mærsk« — sænket af tyskerne i Sudabugten 1941 — og sen. af forskellige andre skibe i det mellemste Østen, p. t. fører af M/T »Sofie Mærsk«.

Adr. Hvedevænget 69, Næstved.  
Rederi: A. P. Møller, Kgs. Nytorv 8, Kbhvn. K.

**Pedersen, Peter Christian**, skibsfører og skibsejer; f. 14/9 1898 i Gjøel pr. Åbybro, søn af fisker N. C. Pedersen; g. 11/7 1925 m. Marie P., f. Jepsen; børn: letmatros Bent Erik P. og Leif P.; t. søs m. skonnerten »Edel« af Ålborg 1916 og sen. m. forskellige sejl- og dampskibe, sætteskipper-eksm. 1922, derefter genn. årene fører og ejer af forskellige småskibe bl. a. af motorjagten »Olympia«, motorskonnerten »Bent« og motorgaleasen »Aron« alle af Ålborg, fører og ejer af motorgaleasen »Ran« af Ålborg s. 1950, forlist m. kutteren »Alvilda« v. Vigen ud for den svenske kyst 1921 og minesprængt m. motorskonnerten »Bent« 1946.

Adr. Prinsensgade 41, Ålborg.

**Pedersen, Poul Møller**, maskinmester; f. 1/1 1907 i Silkeborg; g. 15/10 1939 m. Clara M. P., f. Augustsen; maskinisteksm. 1930, derefter t. søs s. maskinassistent og sen. maskinmester i Rede-

riet J. Lauritzen, maskinmester i Ø.K. s. 1944, p. t. 2. maskinmester i M/S »Meonia«.

Adr. Grøndalsvej 46, Kbhvn. F.

Rederi: Det Østasiatiske Kompagni A/S, Holbergsgade 2, Kbhvn. K.

**Pedersen, Rasmus**, styrmand; f. 17/2 1928 i Hadbjerg, Jylland, søn af arbejdsmand Otto Pedersen; g. 15/7 1953 m. Else P., f. Rasmussen; børn: Lene P.; t. søs m. skoleskibet »Georg Stage« 1945 og sen. m. sejl- og dampskibe i inden- og udenrigsfart bl. a. m. skoleskibet »Danmark« 1946-47, styrmandseksm. (Svendborg) 1953, derefter ansat i Rederiet A. P. Møller s. 3. styrmand i M/T »Aase Mærsk«, p. t. 2. styrmand i M/S »Robert Mærsk« i fart på Sydamerika.

Adr. Neder Romalt pr. Randers.  
Rederi: A. P. Møller, Kgs. Nytorv 8, Kbhvn. K.

**Pedersen, Robert Guldbrandt**, skibsbygmester; f. 10/4 1919 i Middelfart, søn af skibsbygmester Carl Marius Pedersen; g. 3/10 1942 m. Agnes Marie P., f. Nielsen; udd. h. faderen, i kompagni m. skibsbygmester J. Hansen overtaget Middelfart Skibs- & Bådebyggeri 1949; medl. af best. f. Marineforeningen f. Middelfart og Omegn.

Adr. Skovgade 45, Middelfart.  
Firma: Middelfart Skibs- & Bådebyggeri, Middelfart.

**Pedersen, Sigurd Christian Berend**, skibsfører; f. 22/1 1914 i Øster Ulslev, Lolland, søn af bedstemmand Jakob Pedersen; g. 26/11 1939 m. Sylvia P., f. Olsen; t. søs s. fisker 1929, derefter jungmand og sen. matros bl. a. i M/S »Margit« af Bogø, i S/S »Sofie« i fart på Middelhavet, i M/S »Villemoes« af Thurø og i motorgaleasen »Marie« af Rudkøbing, ansat i Ø.K. s. matros i M/S »Panama« på langfart 1935 og sen. i M/S »Malaya« samt i M/S »Lalandia«, skibsførereksm. (Svendborg) 1939, derefter fører bl. a. af M/S »Svanen« af Bogø, af M/S »Jacob Nielsen« af Stubbekøbing, af M/S »Bibi« af Odense og af M/S »Antje« af Gråsten, fører af M/S »Start« af Odense s. 1953, forlist m. M/S »Margit« mel-



**S. Aa. Pedersen**  
styrmand



**S. C. W. Pedersen**  
maskinmester



**S. F. Pedersen**  
kaptajn



**S. P. Pedersen**  
styrmand

lem Høje Møn og Falsterbo 1930 og reddet efter 17 timer i skibets jolle.

Adr. Bogø by, Bogø.

Rederi: Alb. E. Bøje, Marstal.

**Pedersen, Skjold**, skibsfører og skibsejer; f. 5/6 1910 i Glyngøre, søn af skibsfører og skibsejer Peder Pedersen; g. 6/12 1931 m. Mary P., f. Olsen; t. søs m. faderens skib motorskonnernten »Tordenskjold« af Skive 1924, kystskipereksm. 1931, fører af motorskonnernten »Tordenskjold« 1933-51, derefter till. ejer af samme. Adr. Fjordvej 10, Skive.

**Pedersen, Svend**, skibsfører og skibsejer; f. 7/12 1919 på Fur; g. 26/11 1949 m. Merry P., f. Hansen; t. søs m. M/S »Magda« af Ålborg 1935 og sen. m. M/S »Margrethe« af Fur samt m. M/S »Dagny« af Ålborg, skibsførereksm. (Grenå) 1944, styrmand i M/S »Håbet« af Ålborg 1944-45, skibsfører i M/S »Mogens Rask« af Ålborg — forlist ud for Ferder på Norges sydkyst 1949 — 1948 og i M/S »Frejldig« af Kbhvn. 1949, fører og medejer af M/S »Sigvald« af Ålborg s. 1953.

Adr. Oehlenschlägersgade 8 A., Kbhvn. V.

**Pedersen, Svend Aage**, styrmand; f. 24/10 1895 i Kbhvn., søn af pastor Ole Hans Pedersen; g. 1/8 1928 m. Elfriede P., f. Bruckhoff; bestået realeksm. fra Randers Latinskole og derefter udd. t. søs, styrmandseksm. (Fanø) 1919, skibsførereksm. 1935, styrmand i D/S Torm s. 1927, p. t. styrmand i S/S »Anne Torm«.

Adr. Frøbels Alle 7, Kbhvn. F.

Rederi: Dampskibsselskabet »Torm« A/S, Holmens Kanal 42, Kbhvn. K.

**Pedersen, Svend Christian William**, maskinmester; f. 8/3 1925 i Lemvig, søn af lokomotivfører William Pedersen; maskinisteks. (Kbhvn.) 1. del 1943, 2. del 1946 og 3. del 1949, t. søs m. Rederiet J. Lauritzen s. maskinassistent i M/S »Gladys Dan« 1947, 3. maskinmester i M/S »Argentinean Reefer« 1950, 2. maskinmester i M/S »Kista Dan« på jomfrurejse 1952 og sen. bl. a.

på togt t. Antarktis, p. t. fung. maskinchef i samme skib i fart på Grønland.

Adr. Kirkevej 11, Lemvig.

Rederi: J. Lauritzen, Hammerensgade 1, Kbhvn. K.

**Pedersen, Svend Fage**, kaptajn, bjergningsinspektør; f. 15/4 1902 i Nyrup, Stenmagle sogn, søn af købmand Conrad Pedersen; g. 15/8 1929 m. Anna Marie P., f. Mygind; børn: befragter Anders Brems F. P. samt Bente, Dorita og Erik F. P.; mellemskoleeks. (Frederikshavn) 1918, derefter udd. t. søs dels i skoleskibet »Georg Stage« og dels i danske og norske sejlskibe på langfart t. 1924, styrmands- og skibsførereksm. (Marstal) 1926, derefter styrmand i A/S Em. Z. Svitzer's Bjergnings-Entreprise bl. a. i bjergningsskibe på Middelhavet, skibsfører i bjergningsskibe i hjemlige farvande 1932, forrettet tjeneste i engelske bjergningsskibe m. station i Aden 1935-39, bjergningsinspektør i A/S Em. Z. Svitzer's Bjergnings-Entreprise 1940, prokurist i selskabet 1946; medl. af Søfartsteknik Forening. Adr. Høeghsmindesvej 29, Gentofte.

Rederi: A/S Em. Z. Svitzer's Bjergnings-Entreprise, Kvæsthusgade 1, Kbhvn. K.

**Pedersen, Svend Harry**, overstyrmand; f. 5/5 1913 i Ringe, søn af overportør K. C. Pedersen; g. 1947 m. Ruth P., f. Larsen; t. søs m. marstalskonnerter 1930 og sen. m. dampskibe tilhørende Rederiet Marius Nielsen & Søn, styrmands- og skibsførereksm. 1943, radiotelegrafisteks. 1944, ansat i D/S Norden s. 3. styrmand i M/S »Nordkap« 1946, 2. styrmand i samme rederi 1947, overstyrmand s. 1949, p. t. overstyrmand i M/S »Nordvest«.

Adr. Peblinge Dossering 14, Kbhvn. N.

Rederi: Dampskibsselskabet »Norden« A/S, Amaliegade 49, Kbhvn. K.

**Pedersen, Svend Peter**, styrmand; f. 27/10 1927 i Niverød, søn af arbejdsmand Niels P. Pedersen; g. 16/6 1954 m. Gunna P., f. Bærentsen; t. søs s. dreng i skonnernten »Albatros« af Kbhvn. 1943,



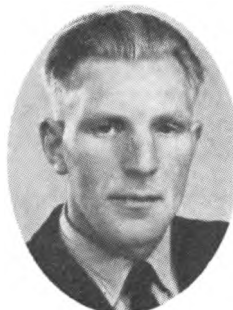
V. Pedersen  
hovmester



V. H. Pedersen  
styrmand



Z. W. A. Pedersen  
skibsfører



T. G. Penderup  
skibsfører

vpl. i marinen 1948-49, styrmands- og skibsførereksm. 1953, derefter ansat i D/S Jutlandia s. 2. styrmand i S/S »Gerda Toft«, p. t. 2. styrmand i S/S »Inger Toft«.

Adr. Strandvejen 1, Nivå.  
Rederi: Dampskibsselskabet »Jutlandia« A/S, Toldbodgade 29, Kbhvn. K.

**Pedersen, Thorkild Laurits**, maskinmester; f. 19/7 1923 i Hirtshals, søn af tømrer Hjalmar Pedersen; t. søs m. fiskerskibe 1942, vpl. i marinen 1945-46, maskinisteksm. (Ålborg) 1950, maskinassistent i D/S Torm 1946 og sen. i norske skibe, 3. maskinmester i D/S Progress 1950, 2. maskinmester i S/S »Else Nielsen« 1953, p. t. 2. maskinmester i samme rederi.

Adr. Svinget 1, Hirtshals.  
Rederi: Dampskibs-Aktieselskabet »Progress«, Kalvebod Brygge 4, Kbhvn. V.

**Pedersen, Viggo**, hovmester; f. 18/11 1904 i Kbhvn., søn af postbudformand Peter V. Pedersen; g. 13/9 1952 m. Lissie P., f. Jensen; barn: Susanne P.; t. søs m. D.F.D.S. s. dreng i S/S »C. P. A. Koch« 1919 og sen. m. forskellige andre skibe, udnævnt t. kok 1922 og sen. sejlet s. sådan bl. a. i amerikanske skibe, hovmester i motorjagten »Norseman« 1930, efter krigen hovmester i Skandinavisk Linietafik t. 1953, derefter ansat i D/S Nautic s. hovmester i S/S »Ulla«.

Adr. Mølle alle 20, Kbhvn. Vb.  
Rederi: Dampskibs-Aktieselskabet »Nautic«, Amaliegade 33, Kbhvn. K.

**Pedersen, Vilhelm Martin**, styrmand; f. 8/12 1926 i Kbhvn., søn af fiskehandler Martin Pedersen; g. 2/3 1951 m. Inger P., f. Larsen; barn: Marianne P.; frekventeret Rederiet J. Lauritzen's søfartsskole 1942, derefter t. søs m. 3-masteren skonnerten »Vega« af Svendborg og sen. m. dampskibe tilhørende D.F.D.S., vpl. i marinen 1947-48, styrmands- og skibsførereksm. (Kbhvn.) 1950, derefter styrmand i Rederiet J. Lauritzen — bl. a. i M/S »Kista Dan« 1952-54.

Adr. Gl. Kirkevej 2, Kastrup.  
Rederi: J. Lauritzen, Hammerensgade 1, Kbhvn. K.

**Pedersen, Villy Herman**, styrmand; f. 8/7 1930 i Sødring, søn af fabriksarbejder Carl Pedersen; t. søs m. motorgaleasen »Mira« af Rudekøbing 1947 og sen. m. sejl- og dampskibe i inden- og udenrigsfart, styrmandseksm. (Marstal) 1954, derefter ansat i Rederiet A. P. Møller s. 3. styrmand i M/T »Brigit Mærsk«, minesprængt m. samme skib på jomfrurejse i Jammerbugten 1954.

Adr. Fjordvej 4, Dronningborg pr. Randers.  
Rederi: A. P. Møller, Kgs. Nytorv 8, Kbhvn. K.

**Pedersen, Zacho Walther August**, skibsfører; f. 5/3 1910 i Kbhvn., søn af restauratør Oscar Hjalmar Laurids Pedersen; g. 16/3 1946 m. Evelyn P., f. Christensen; børn: Sven, Ole og Jørn P.; realeksm. (Helsingør) 1926, derefter udd. t. søs i danske sejlskibe samt i Ø.K., understyrmand i skoleskibet »Georg Stage« 1930, styrmands- og skibsførereksm. 1934, søløjtnant af 2. grad i søværnets reserve 1935, derefter styrmand i Ø.K., skibsfører i samme rederi s. 1954.

Adr. Grøndals Parkvej 8 A., Kbhvn. F.  
Rederi: Det Østasiatiske Kompagni A/S, Holbergsgade 2, Kbhvn. K.

**Penderup, Theodor Grønvang**, skibsfører; f. 5/7 1920 i Lild, Thisted amt, søn af hønseriejer Jens Penderup; g. 16/11 1944 m. Edith P., f. Hansen Staugaard; t. søs m. fiskerkutteren »Ingeborg« af Esbjerg 1935 og sen. m. sejl- og dampskibe i fragtfart, sætteskippereks. (Kbhvn.) 1944, ansat u. Grønlands Styrelse s. fører af M/S »Nordlyset« i fart på Grønland 1946 og 1947, derefter fører af skibe på fiskeri u. Island, afløsningsfører i M/S »Sylfe« af Vejle 1949 og sen. styrmand i M/S »Ajax« af Bandholm, ansat i Rederiet »Anholt« s. fører af M/S »Ariel« 1950-53, derefter fører af M/S »Birthe Marie« af Ommel, u. besættelsen arresteret af det tyske politi og interneret i koncentrationslejren i Frøslev 1945; medl. af best. f. Skipperforeningen af 1942.





**Aa. G. Petersen**  
maskinmester



**A. P. Petersen**  
styrmand

Adr. Hillerødgade 198, Kbhvn. F.  
Rederi: R. Stærke Christensen, Ommel pr. Marstal.

**Persson, Willy Lüchow**, hovmester; f. 12/12 1912 i Kbhvn., søn af værkmester i hæren Frederik Persson; g. 2/7 1942 m. Ida P., f. Hansen; børn: Anette og Vivian P.; udd. v. hotelfaget på Hotel »Dagmar« i Kbhvn., t. søs m. D.F.D.S. s. kok i M/S »C. F. Tietgen« 1946, hovmester i samme skib 1949 og sen. i forskellige andre af rederiets skibe, p. t. hovmester i M/S »Uruguay«.

Adr. Borups alle 13, Kbhvn. N.  
Rederi: Det Forenede Dampskibs-Selskab A/S, Sankt Annæ plads 30, Kbhvn. K.

**Petersen, Aage**, havnemester; f. 13/10 1896 i Helsingør, søn af lods Peter Frederik Petersen; g. 9/4 1935 m. Anna P., f. Hansen; t. søs m. store sejlskibe 1910, styrmandseksm. (Kbhvn.) 1917, skibsførereksm. 1919, styrmand i barken »Sterna« 1917-18 og i barken »Viking« 1919-20, derefter styrmand i »amerikabådene« t. 1923, styrmand og sen. skibsfører u. vandbygningsvæsenet 1923-40, derfter havneassistent i Esbjerg og sen. på Bornholm, havnemester i Skagen s. 1943; formd. f. Skagen Marineforening og f. Skagen Borgerforening, oldermand i Sct. Laurentii Gildet.

Adr. Havneboligen, Skagen.  
Institution: Vandbygningsvæsenet.

**Petersen, Aage Greve**, maskinmester; f. 8/10 1917 i Roskilde, søn af lokomotivfører H. P. Petersen; g. 4/2 1945 m. Alice G. P., f. Christensen; udd. s. maskinarbejder h. B. & W. 1931-36, maskinisteks. (Kbhvn.) 1. del 1937, 2. del 1943, elektroinstallatøreksm. 1944, t. søs s. maskinassistent i Rederiet A. P. Møller 1937-40, maskinassistent v. D.S.B. 1940-43, maskinmesteraspirant 1945, maskinmester s. 1947.

Adr. Dahlsvej 10, Korsør.  
Rederi: D.S.B.

**Petersen, Aksel Peter**, styrmand; f. 8/11 1924 i Haraldsted, søn af mejerist Harry Petersen; g.

25/3 1948 m. Kirsten P., f. Christensen; barn: Kaj P.; frækventeret Rederiet J. Lauritzen's søfartsskole 1940, derefter t. søs m. skonnerten »Fortuna« af Køge og sen. m. sejl- og dampskibe bl. a. — u. besættelsen — i fart indenfor spærreområdet, styrmands-, skibsfører- og radiotelefonisteks. (Kbhvn.) 1949, derefter ansat i D.F.D.S. s. 3. styrmand i S/S »A. P. Bernstorff« og sen. i småskibsfart, fører af fiskerkutter på togt t. Peru 1953, ansat i Den kgl. grønlandske Handel s. 2. styrmand i M/S »Sværdfisken« s. 1954, forlist m. M/S »Gry« af Alborg ud for Vestnorge 1953; dekorationer: M.f.d.R.

Adr. Gåseholmsvej 185, Herlev.  
Rederi: Den kgl. grønlandske Handel, Strandgade, Kbhvn. K.

**Petersen, Albert Hansen**, skibsfører og skibsejer; f. 9/6 1911 på Kalvø i Genner bugt, søn af skibsfører Niels Petersen; g. 23/2 1937 m. Caroline P., f. Juhl; barn: kok Robert P.; t. søs m. faderens skib jagten »Dagmar« af Kalvø 1925 og sen. m. sejl- og dampskibe i inden- og udenrigsfart, skibsførereksm. (Grenå) 1936, derefter fører af motorgaleasen »De seks Brødre« t. 1939, fører og ejer af motorskonnerten »Urda« s. å., af motorskonnerten »Svanen« 1945 og af motorgaleasen »Caroline« af Vejle s. 1953, nyt skib u. bygning 1954; medl. af best. f. Rederiforeningen af 1895 og revisor i Vejle Skipperforening, næstformd. f. Dansk Sejlskibsrederiforening f. mindre skibe 1949-51.

Adr. Skovkrogen 11, Mølholm, Vejle.

**Petersen, Alex Julius Toft**, styrmand; f. 10/6 1922 i Egby, søn af hovmester Karl Julius Petersen; g. 19/9 1952 m. radiotelegrafist Gerda T. P., f. Pedersen; udd. t. søs dels i skonnerter i fart på Østersøen og dels i dampskibe, styrmands- og skibsførereksm. (Kbhvn.) 1945-47, derefter styrmand i Ø.K. t. 1954, p. t. ansat v. Geodætisk Institut's Grønlandsopmåling.

Adr. Højstrupvej 26 A., Vanløse.  
Rederi: Geodætisk Institut, Proviantgården, Christiansborg, Kbhvn. K.



A. H. Petersen  
skibsfører



A. J. T. Petersen  
styrmand



A. T. Petersen  
maskinmester

**Petersen, Alfred**, skibs- og bådebygger; f. 4/10 1902 i Svendborg, søn af skibstømrer Anders Petersen; g. 28/12 1927 m. Edith P., f. Lunde; udd. s. skibstømrer, eget skibs- og bådebyggeri i Hou s. 1927; medl. af Hou sogneråd og formd. f. Hou vandværk.

Adr. Strandvejen, Hou St.

Firma: Hou Skibs- og Bådebyggeri, Hou St.

**Petersen, Andreas**, skibsfører og skibsejer, re-servelods v. Rønne havnelodseri, f. 6/5 1887 i Gudhjem.

Adr. Snellemark 6, Rønne.

**Petersen, Andreas**, skibsfører; f. 31/8 1910 i Marstal, søn af skibsfører A. H. Petersen; g. 21/6 1935 m. Esther P., f. Rasmussen; t. søs m. mar-stalskibe 1924, sætteskipperexm. 1934, derefter fører bl. a. af egne skibe t. 1950, fører af motor-galeasen »Jørgen Ring« af Svendborg s. 1951.

Adr. Christinedalsvej 16, Svendborg.

Rederi: A. E. Sørensen, Svendborg.

**Petersen, Anton Ernst**, maskinmester; f. 10/4 1921 i Svendborg, søn af snedkermester Hans Christian Petersen; maskinisteksm. (Esbjerg) 1949, derefter t. søs m. Rederiet A. P. Møller s. maskinassistent i M/S »Oluf Mærsk«, 4. maskin-mester i samme rederi 1950, 3. maskinmester 1952, 2. maskinmester 1953, ansat i Dansk-Fransk D/S s. 2. maskinmester i S/S »Blekinge« s. 1954.

Adr. Linde alle 12, Svendborg.

Rederi: Dansk-Fransk Dampskibsselskab A/S, Frederiksgade 17, Kbhvn. K.

**Petersen, Arne Therkild**, maskinmester; f. 11/11 1907 i Esbjerg, søn af tømrermester Therkild Pe-tersen; g. 9/2 1932 m. Gudrun P., f. Fejring; maskinisteksm. 1. og 2. del (Kbhvn.) 1931, vpl. maskinist i marinen 1932, derefter t. søs s. ma-skinassistent i D.F.D.S., maskinmester i samme rederi 1939, u. besættelsen maskinmester i skibe i fart indenfor spærreområdet, efter krigen 2. maskinmester i D.F.D.S. t. 1953, derefter maskin-mester i D/S Norden, p. t. 2. maskinmester i

M/S »Norden«; medl. af best. f. Maskinmestrenes Forening 1945-53.

Adr. Hjerdingvej 36, Esbjerg.

Rederi: Dampskibsselskabet »Norden« A/S, Amaliegade 49, Kbhvn. K.

**Petersen, Arnold**, maskinmester v. Århus hav-nevæsen, f. 9/3 1909 i Århus.

Adr. Vorregårds alle 64, Århus.

**Petersen, Asmus**, styrmand; f. 30/10 1923 i Rinkenæs, søn af skibsfører Asmus Petersen; g. 5/7 1949 m. Margit P., f. Albertsen; børn: John og Connie P.; t. søs m. motorgaleasen »Christine« af Egersund 1938 og sen. bl. a. m. motorskon-nernten »Romanus«, motorgaleasen »Fremad« og motorskonnernten »Randi« — alle ligeledes af Egersund, styrmandseksm. (Marstal) 1947, skibs-førereksm. 1949, styrmand i D/S Progress 1947-48, 1. styrmand i M/S »Anne Louise« af Esbjerg 1949, vpl. i marinen 1950, derefter styrmand i D.F.D.S., p. t. styrmand i S/S »Bergenhushus«.

Adr. Reberbanen, Marstal.

Rederi: Det Forenede Dampskibs-Selskab A/S, Sank Annæ plads 30, Kbhvn. K.

**Petersen, Axel Marius**, grosserer; f. 8/1 1899 i Fredensborg, søn af vognmand N. P. Petersen; g. 29/7 1928 m. Kitty Petersen; præliminæreksm. (Frederiksborg) 1916, udd. i shipping i firmaet Hecksher & Søn's Eftf., Kbhvn., medindehaver af virksomheden — der er grundlagt 1797 og om-fatter befragtning, klarering, linieagenturer, re-præsentation f. søassuranceselskaber, køb og salg af skibe samt havariagenturer m. v. — s. 1946.

Adr. Suensonsgade 53, Kbhvn. K.

Firma: Hecksher & Søn's Eftf., Bredgade 63, Kbhvn. K.

**Petersen, Axel Nørgaard**, maskinchef; f. 6/4 1909 i Eltang v. Kolding; maskinisteksm. 1. del 1930, 2. del 1933, t. søs s. maskinassistent i D.F. D.S. — bl. a. i »amerikabådene« — 1930-33, der-efter maskinassistent i Ø.K., 3. maskinmester i samme rederi 1934, 2. maskinmester 1935, 1. ma-skinmester s. 1936 — herunder bl. a. 1. maskin-



**B. H. Petersen**  
overstyrmand



**B. R. Petersen**  
maskinmester



**C. Petersen**  
styrmand



**C. H. Petersen**  
statsaut. skibsmægler

mester i The Siam Steam Navigation Co. Ltd. 1936-47 og i M/T »Taluie« 1947-51 samt i hospitalsskibet »Jutlandia« u. krigen i Korea, p. t. maskinchef i M/T »Siam« og i M/S »Fionia«; dekorationer: D.r.K.M. — F.N.T.M. og K.Kr.M. Adr. Eltang.

Rederi: Det Østasiatiske Kompagni A/S, Holbergsgade 2, Kbhvn. K.

**Petersen, Bent Høg**, overstyrmand; f. 22/6 1924 i Odense, søn af læge Holger Høg Petersen; g. 6/2 1954 m. Evi H. P., f. Voss; t. søs m. stenfliserfartøjet »Agnete« af Kbhvn. 1941 og sen. m. sejl- og dampskibe bl. a. — u. besættelsen — i fart indenfor spærreområdet, styrmandseksm. (Svendborg) 1948, derefter ansat i D.F.D.S. s. 3. styrmand i M/S »Brasilien«, sen. styrmand i Rederiet A. P. Møller, p. t. ansat i Rederiet Basse & Co. s. overstyrmand i M/S »Jørgen Basse«.

Adr. Istedgade 118, Kbhvn. V.

Rederi: Basse & Co., Amaliegade 33, Kbhvn. K.

**Petersen, Børge Risager**, maskinmester; f. 17/2 1928 i Kalundborg, søn af kranfører Carl Petersen; maskinisteksm. (Kbhvn.) 1950, derefter t. søs m. Rederiet A. P. Møller s. maskinassistent i M/S »Jessie Mærsk«, vpl. korporal i marinen 1951-52, 4. maskinmester i Rederiet A. P. Møller 1952, 3. maskinmester i samme rederi s. 1953, p. t. 3. maskinmester i M/T »Jane Mærsk«.

Adr. Heervigsgade 13, Kalundborg.

Rederi: A. P. Møller, Kgs. Nytorv 8, Kbhvn. K.

**Petersen, Carl**, maskinfabrikant; f. 31/8 1899 i Gilleleje, søn af fisker Peter Andreas Petersen; g. 1/11 1927 m. Ane Margrethe P., f. Hansen; udd. s. maskinarbejder, i kompagni m. broderen Ferdinand P. etabl. egen maskinfabrik — m. reparation af skibsmotorer s. speciale — i Gilleleje 1922.

Adr. Østre Strandvej 11, Gilleleje.

Firma: Brdr. Petersen's Maskinfabrik, Gilleleje.

**Petersen, Carl**, styrmand; f. 8/2 1926 i Rinke-næs, søn af skibsfører Asmus Petersen; g. 31/3

1952 m. Birgit P., f. Boas; barn: Lone P.; t. søs m. skonnerten »Mary« af Egersund 1942 og sen. bl. a. m. småskibe, vpl. i marinen 1945-46, styrmands- og skibsførereksm. (Marstal) 1953, derefter ansat i Dansk-Fransk D/S s. 3. styrmand i M/S »Grønland«, 2. styrmand i samme rederi s. 1954, p. t. 2. styrmand i M/S »Belgien«.

Adr. Snorregade 9, Marstal.

Rederi: Det Dansk-Franske Dampskibsselskab A/S, Frederiksgade 17, Kbhvn. K.

**Petersen, Carl Jørgen Hjalager**, maskinmester; f. 16/9 1931 i Kbhvn., søn af ringer Karl K. Petersen; maskinisteksm. (Kbhvn.) 1952, derefter t. søs m. Ø.K. s. maskinassistent i M/S »Panama«, vpl. korporal i marinen 1952-54, derefter maskin-assistent i D.F.D.S., p. t. ansat i Rederiet Basse & Co. s. 3. maskinmester i S/S »Kruså«.

Adr. Ungarnsgade 26, Kbhvn. S.

Rederi: Basse & Co., Amaliegade 33, Kbhvn. K.

**Petersen, Carl Valdemar**, skibsfører; f. 23/11 1902 i Vordingborg; g. 6/10 1929 m. Elna P., f. Bach; t. søs m. skoleskibet »Georg Stage« 1917 og sen. m. store sejlskibe på langfart bl. a. m. 5-masteren barken »København«, styrmands- og skibsførereksm. 1924-25, derefter styrmand i D.F. D.S., skibsfører i samme rederi s. 1950, p. t. fører af M/S »Venezuela« i fart på Sydamerika.

Adr. Søager 10, Gentofte.

Rederi: Det Forenede Dampskibs-Selskab A/S, Sankt Annæ plads 30, Kbhvn. K.

**Petersen, Charles Hans**, statsaut. skibsmægler, f. 12/6 1910 i Vejle.

Adr. Havnepladsen 4, Vejle.

**Petersen, Christian Max**, styrmand; f. 26/9 1914 i Vestmanhavn, Færøerne, søn af fisker Samuel Jacob Petersen; g. 14/10 1942 m. Bina P., f. Johansen; udd. t. søs fortrinnsvis i skibe på fiskeri u. Island og Grønland, styrmandseksm. (Thorshavn) 1941, skibsførereksm. 1951, skibsfører i fiskerfartøjer 1941-51, derefter styrmand i Rederiet J. Lauritzen, styrmand v. Grenå-Hunde-sted Færgefart s. 1953.



C. M. Petersen  
styrmand



E. Petersen  
maskinmester



E. Petersen  
radiotelegrafist



E. H. Petersen  
radiotelegrafist

Adr. Vængevej 5 B., Hundested.  
Rederi: Grenå-Hundested Færgefart A/S, Lys-  
høj alle 4, Kbhvn. Vb.

**Petersen, Claus Andreas**, skibsfører og skibs-  
ejer; f. 7/3 1919 i Halk, Haderslev amt, søn af  
skibsfører og skibsejer Ole Petersen; g. 28/12  
1946 m. Anna P., f. Petersen; t. søs m. faderens  
skib motorgaleasen »Marie« af Årøund 1934 og  
sen. bl. a. m. S/S »Rikke Skou«, sætteskipper-  
eksm. 1941, eget skib s. 1942, p. t. fører og ejer  
af motorgaleasen »Planet« af Årøund, påsejlet  
og forlist i tåge m. motorgaleasen »Hanne Marie«  
af »Årøund i Østersøen 1937.

Adr. Årøund.

**Petersen, Egon**, maskinmester; f. 18/1 1916 i  
Esbjerg, søn af forhyringsmand Christian Peter-  
sen; g. 6/11 1943 m. Ragna P., f. Grumsen; ma-  
skinisteksm. 1937, derefter t. søs s. maskinassi-  
stent og sen. maskinmester bl. a. i D.F.D.S., ma-  
skinmester u. fyr- og vagervæsenet 1945, 2. ma-  
skinmester i fyringsinspektionsskibet »H. V.  
Ravn« s. 1946.

Adr. Marbækvej 5, Esbjerg.

Institution: Fyr- og Vagervæsenet.

**Petersen, Eigil**, radiotelegrafist; f. 21/1 1930  
i Vamdrup; radiotelegrafisteksm. (Fanø) 1951,  
vpl. korporal i marinen bl. a. ombord i ekspedi-  
tionsskibet »Galathea« 1951-53, derefter t. søs  
m. Rederiet A. P. Møller s. radiotelegrafist i  
M/S »Robert Mærsk« og sen. i M/S »Lexa  
Mærsk«, p. t. radiotelegrafist i M/S »Gertrude  
Mærsk«.

Adr. Haraldsgade 7 A., Esbjerg.

Rederi: A. P. Møller, Kgs. Nytorv 8, Kbhvn. K.

**Petersen, Eigil Heisel**, radiotelegrafist; f. 12/2  
1933 i Vamdrup, søn af ejendomshandler Marius  
Petersen; radiotelegrafisteksm. af 2. kl. (Svend-  
borg) 1952, vpl. radiotelegrafist i marinen bl. a.  
ombord i ministrygeren »Treldenæs« samt v.  
flåderadioen i Kbhvn. 1953-54, derefter t. søs m.  
Rederiet A. P. Møller s. radiotelegrafist i M/T  
»Gerd Mærsk«.

Adr. Ottosgade 43, Kolding.  
Rederi: A. P. Møller, Kgs. Nytorv 8, Kbhvn. K.

**Petersen, Ejner**, skibsfører og skibsejer; f. 22/6  
1917 i Marstal landsogn, søn af vogmmand og  
gårdejer J. Petersen; g. 28/12 1943 m. Ellen P.,  
f. Bilidt; t. søs m. motorjagten »Marie« af Krage-  
næs 1931 og sen. bl. a. m. bramsejlskonnernten  
»Helga« af Marstal samt m. dampskibe på lang-  
fart, skibsførereksm. 1941, fører og ejer af mo-  
torjagten »Eilen-Ann« af Marstal s. 1953.

Adr. Marstal.

**Petersen, Erik Peter Marius**, skibsfører; f. 15/10  
1911 i Vallø by, søn af arbejdsmand Anders Pe-  
tersen; g. m. Erna P., f. Christiansen; t. søs 1926,  
styrmandseksm. (Kbhvn.) 1935, skibsførereksm.  
(Svendborg) 1953, understyrmand i skoleskibet  
»Danmark« 1935-36, styrmand i Rederiet A. E.  
Sørensen 1943, skibsfører i samme rederi s. 1944,  
p. t. fører af M/S »Cremona« af Svendborg.

Adr. Mølmarksvej 22, Svendborg.

Rederi: A. E. Sørensen, Svendborg.

**Petersen, Ernst**, dykker, skibsfører og skibs-  
ejer; f. 11/7 1912 i Finderup, Holbæk amt, søn  
af landmand Ingvard Petersen; g. 8/10 1935 m.  
Olga P., f. Jensen; t. søs m. småskibe 1928, dyk-  
kercertifikat 1934, sætteskippereksm. 1944, fører  
og ejer af motorjagten »Annebeth« af Frederiks-  
havn s. 1951.

Adr. Vinkelvej 10, Frederikshavn.

**Petersen, Ernst Louis**, maskinchef; f. 23/1 1909  
i Kbhvn., søn af slagtermester Karl Petersen;  
g. 5/4 1944 m. Grethe P., f. Petersen; maskinist-  
eksm. 1929, derefter t. søs m. Ø.K. s. maskin-  
assistent i M/S »Annas«, 4. maskinmester i sam-  
me rederi 1936, sen. 3. maskinmester, 2. maskin-  
mester 1948, maskinchef 1953, p. t. ansat i D/S  
Dania s. maskinchef i M/S »Danfjord«.

Adr. Harsdorffsvej 8, Kbhvn. V.

Rederi: Dampskibsselskabet »Dania« A/S,  
Amaliegade 33, Kbhvn. K.

**Petersen, Finn Kay**, maskinmester; f. 3/2 1928 i Slagelse, søn af repræsentant Iwan Petersen; udd. s. maskinarbejder på Dansk Cykle-Industri i Slagelse, maskinisteksm. (Kbhvn.) 1. og 2. del 1950, håndværkerprøve 1954, t. søs m. Ø.K. s. maskinassistent i M/S »Fionia« 1950 og sen. bl. a. i M/S »Manchuria« og i S/S »Serampore«, vpl. maskinist i marinen 1951-52, ansat i D/S Torm s. 2. maskinmester i M/S »Thyra Torm« s. 1954.

Adr. Elmevej 27, Slagelse.  
Rederi: Dampskibsselskabet »Torm« A/S, Holmens Kanal 42, Kbhvn. K.

**Petersen, Flemming Bech**, overstyrmand i Ø.K., F.N.T.M. og K.Kr.M., f. 19/6 1914 i Bloustrød, Frederiksborg amt.

Adr. Risagervej 8, Vanløse.

**Petersen, Flemming Palle Arne**, styrmand; f. 4/12 1926 i Kbhvn., søn af målerkontrollør Christian Petersen; g. 11/3 1954 m. Irene P., f. Jensen; t. søs m. småskibe 1943 og sen. m. forskellige rederiers damp- og motorskibe, styrmands- og skibsførereksm. 1952, derefter ansat i Ø.K. s. 4. styrmand i M/S »Meonia«, sen. 3. styrmand i M/T »Siam« i oversøisk tankfart, 2. styrmand i M/S »Morelia« på langfart s. 1954.

Adr. Kærskiftevej 213, Kbhvn. Vb.  
Rederi: Det Østasiatiske Kompagni A/S, Holbergsgade 2, Kbhvn. K.

**Petersen, Frøde Faber**, fung. maskinchef; f. 12/10 1910 i Kbhvn., søn af kunstmaler Christian Faber Petersen; g. 6/7 1938 m. Lilly F. P., f. Zemann; maskinisteksm. 1. del 1933, t. søs m. D.F.D.S. s. maskinassistent i S/S »Sleipner« 1934, 3. maskinmester i samme rederi 1940, u. verdenskrig 2 maskinmester i S/S »Hebe« i allieret fart u. engelsk flag t. 1942, derefter maskinmester i skibe i fart indenfor spærreområdet, 3. maskinmester i M/S »Paraguay« 1947, 2. maskinmester i M/S »Dronning Alexandrine« 1948, p. t. fung. maskinchef i samme skib.

Adr. Frederikssundsvej 129 C., Brønshøj.  
Rederi: Det Forenede Dampskibs-Selskab A/S, Sankt Annæ plads 30, Kbhvn. K.

**Petersen, Georg Helge**, styrmand; f. 27/10 1919 på Avernakø; g. 30/6 1948 m. Inga P., f. Karl- sen; barn: Peter P.; t. søs 1936, styrmands- og skibsførereksm. (Svendborg) samt radiotelefonisteksm. (Kbhvn.) 1948, derefter 3. styrmand i D.F.D.S., 2. styrmand i samme rederi s. 1951.

Adr. Sønsløvsvej 8, Charlottenlund.  
Rederi: Det Forenede Dampskibs-Selskab A/S, Sankt Annæ plads 30, Kbhvn. K.

**Petersen, Gerhard Ulrik Martens**, distriktsfyr- mester; f. 24/4 1885 i Kbhvn., søn af underofficer Niels Ferdinand Petersen; g. 29/9 1912 m. Johanne P., f. Petersen; udd. t. søs, styrmands- og skibsførereksm. (Kbhvn.) 1908, søløjtnant af reserven 1911, ansat v. fyr- og vagervæsenet 1912, fyrmester af 3. grad v. Hyllekrog fyr 1920, fyrmester af 2. grad v. Rubjerg Knude fyr 1927,

distriktsfyrmester v. Hals Barre m. fl. fyr s. 1939; dekorationer: R.

Adr. Nørregade 12, Hals.  
Institution: Fyr- og Vagervæsenet.

**Petersen, Gunnar**, skibsfører og skibsejer; f. 1904 i Allinge, søn af stenhugger Gunnar Petersen; g. 1930 m. Esther P., f. Olsen; t. søs m. sejlskibe 1919, skibsførereksm. 1926, eget skib s. 1928, fører og ejer af motorgaleasen »Gerda« af Allinge s. 1946, strandet m. motorskonnerten »Johanne« af Allinge v. indsejlingen t. Grøn- sund 1939 og forlist i storm m. motorgaleasen »Johanne« af Allinge v. Øster Hurup 1944; medl. af best. f. Allinge-Sandvig Sømandsforening og f. Allinge-Sandvig Marineforening.

Adr. Lavendelstræde 2, Allinge.

**Petersen, Gunnar Aaskov**, fyrskibsfører; f. 29/8 1913 i Kværndrup; g. 18/7 1942 m. Elva Aa. P., f. Hansen; udd. t. søs bl. a. i skoleskibene »Georg Stage« og »Danmark«, styrmands-, skibsfører- og radiotelegrafisteksm. 1938, søløjtnant af reserven 1943, styrmand u. fyr- og vagervæsenet 1944, fyrskibsfører s. 1945, p. t. fører af »Kattegat SV.« fyrskib.

Adr. Marstalsgade 4, Kbhvn. Ø.  
Institution: Fyr- og Vagervæsenet.

**Petersen, H. G.**, maskinchef; f. 6/10 1904 i Vejle; maskinisteksm. 1924, t. søs s. maskinassi- stent og sen. maskinmester i D/S Torm 1926-36, garantimester h. B. & W. 1936-49, derefter ansat i Rederiet Ove Skou s. 2. maskinmester i M/S »Jytte Skou«, 1. maskinmester i samme rederi s. 1952, p. t. maskinchef i M/S »Inger Skou«.

Adr. Højdevangs alle 5, Kbhvn. S.  
Rederi: Ove Skou, Vestre Boulevard 44-46, Kbhvn. V.

**Petersen, Hans Aage Valdemar**, styrmand; f. 25/8 1921 i Marstal, søn af snedkermester N. O. Petersen; g. 12/10 1941 m. Ragnhild P., f. Ander- sen; børn: Niels og Betty P.; realeksm. 1937, derefter t. søs m. Rederiet J. Lauritzen i S/S »Stella« og sen. bl. a. m. D/S Torm i S/S »Signe« samt m. Rederiet J. Lauritzen i S/S »Nancy« og m. S/S »Erindring« af Marstal, frekventeret sø- mandshøjskolen i Svendborg 1939, vpl. i marinen 1942, styrmands- og skibsførereksm. (Marstal) 1945-46, derefter styrmand i D.F.D.S., ansat i Rederiet Ove Skou s. styrmand i M/S »Mette Skou« s. 1953.

Adr. Kongensgade 58, Marstal.  
Rederi: Ove Skou, Vestre Boulevard 44-46, Kbhvn. V.

**Petersen, Hans Christian**, skibsfører; f. 12/2 1898 i Assens, søn af skibsfører Niels Peter Pe- tersen; g. 7/4 1925 m. Magda P., f. Rossing; t. søs m. handelskvasen »Havørnen« 1912 og sen. m. sejl- og dampskibe i inden- og udenrigsfart bl. a. m. tankbarken »Astrid« af Kbhvn. 1920-21, styr- mand- og skibsførereksm. 1922-23, derefter styr- mand i Rederiet J. Lauritzen, styrmand i De



**F. K. Petersen**  
maskinmester



**H. Aa. V. Petersen**  
styrmand



**H. V. Petersen**  
skibsfører

Danske Sukkerfabrikker A/S 1924, skibsfører i samme rederi s. 1949, p. t. fører af M/S »Gustav« af Assens.

Adr. Skibhusvej 159, Odense.  
Rederi: De Danske Sukkerfabrikker A/S,  
Slotsholmsgade 22, Kbhvn. K.

**Petersen, Hans Christian**, skibsfører; f. 4/3 1913 i Kbhvn.; g. 25/10 1941 m. Edna P., f. Hansen; barn: Kim P.; t. søs m. det gamle skoleskib »Georg Stage« 1927 og sen. m. sejl-, motor- og dampskibe tilhørende forskellige rederier, understyrmand i skoleskibet »Georg Stage« 1934 og s. sådan fortsat i samme skib u. engelsk flag, da det af Stiftelsen »Georg Stage's Minde« blev afhændet t. en australsk forfatter, tilbage t. Danmark 1937, styrmands- og skibsførereksm. (Kbhvn.) 1939, radiotelegrafisteksm. af 2. kl. 1940, styrmand og lærer i det nye skoleskib »Georg Stage« 1939 og sen. vpl. i marinen t. 1940, derefter ansat i Rederiet J. Lauritzen s. styrmand i skibe i nord- og østersøfart og i krigens sidste år leder af den danske søfartsskole i Hjo i Sverige, lærer v. Rederiet J. Lauritzen's søfartsskole i Kogtved v. Svendborg 1947, skibsfører i samme rederi samt fører af M/S »Kista Dan« s. 1952 — bl. a. på togt t. MacRobertson land f. A.N.A.R.E. vinteren 1953-54.

Adr. Vestbanevej 11, Kbhvn. Vb.  
Rederi: J. Lauritzen, Hammerensgade 1, Kbhvn. K.

**Petersen, Hans Kristian**, havnefoged; f. 15/5 1889 i Marstal, søn af skibstømrer Ole Petersen; g. 10/10 1929 m. Ellen Marie P., f. Rasmussen; udg. fra Marstal skole 1903, derefter udd. t. søs i sejlskibe, styrmands- og skibsførereksm. (Marstal) 1909-10, derefter styrmand og sen. skibsfører i sejlskibe t. 1932, vpl. i marinen 1912, styrmand i passagerskibet »Femøund« 1932-45, derefter havnefoged i Bandholm.

Adr. Bandholm.  
Institution: Bandholm Havnevæsen.

**Petersen, Hans Marius**, speditør; f. 25/4 1895 i Kbhvn., søn af speditør Jens Petersen; med-

indehaver af firmaet Jens Petersen — der er grundlagt af faderen 1908 og omfatter international spedition og transport.

Adr. Strandboulevarden 112, Kbhvn. Ø.  
Firma: Jens Petersen, Amaliegade 26, Kbhvn. K.

**Petersen, Hans Oswald Kristian**, maskinchef; f. 13/5 1892 i Munkebo; g. 17/2 1923 m. Elna P., f. Jørgensen; maskinisteksm. 1918, derefter t. søs m. D.F.D.S. s. maskinassistent og sen. maskinmester bl. a. i amerikabådene S/S »Frederik 8« og S/S »Oscar 2.«, maskinmester i De Danske Sukkerfabrikker A/S s. 1924, p. t. maskinchef i M/S »Erik« af Assens; genn. en årrække medl. af best. f. Maskinmestrenes Forening.

Adr. Tyrolsgade 13, Kbhvn. S.  
Rederi: De Danske Sukkerfabrikker A/S,  
Slotsholmsgade 22, Kbhvn. K.

**Petersen, Hans Peter**, skibsfører og skibsejer; f. 4/6 1910 i Rinkenæs, søn af skibsfører Niels Petersen; g. 1936 m. Astrid Anna P., f. Strandgaard; børn: Sonja og Sigrid P.; t. søs m. faderens skib jagten »Dagmar« af Kalvø 1923 og sen. bl. a. m. dampskibe på langfart, vpl. i marinen 1931, sætteskippereksm. (Kbhvn.) 1932, eget skib s. 1938, fører og ejer af motorjagten »Passant« af Åbenrå s. 1952.

Adr. Jernbanevej 1, Strib.

**Petersen, Hans Viggo**, skibsfører; f. 23/4 1893 i Øster Egesborg, søn af tømrer M. P. Petersen; g. 8/12 1920 m. Inga P., f. Andersen; t. søs m. skoleskibet »Georg Stage« 1910 og sen. m. tyske, norske og engelske sejlskibe på langfart bl. a. m. fuldriggeren »William Mitthel« på togt t. Sydamerika og Australien 1914-15, styrmands- eksm. (Bogø) 1916, skibsførereksm. 1917, derefter styrmand og sen. skibsfører i Rederiet J. Lauritzen, skibsfører v. Grenå-Hundested Færgefart s. 1921.

Adr. Jernbanegade 2, Hundested.  
Rederi: Grenå-Hundested Færgefart A/S, Lys-  
høj alle 4, Kbhvn. Vb.



H. Petersen  
skibsfører



H. Petersen  
direktør



H. Petersen  
styrmand



H. Petersen  
styrmand

**Petersen, Harry Peter Emil Rosted**, direktør; f. 30/10 1900 i Kbhvn., søn af drejremester F. N. Rosted Petersen; g. 25/5 1929 m. Gøta R. P., f. Berglund Petersen; udg. fra Øresundsvejens skole 1915, derefter udd. v. speditjons- og handelsvirksomhed t. 1920, prokurist og leder af speditjonsafdelingen i firmaet Brünnich & Brünnild 1920-23, studie- og arbejdsophold i New York 1923-26, prokurist og leder af speditjonsafdelingen i Adams Transport Co. A/S, derefter adm. direktør f. Wilson & Co. A/S — der har domicil i Kbhvn. og filialer i Århus, Ålborg, og Padborg samt omfatter speditjon, samlegodstrafik, internationale transporter, klarering, linieagentur og luftagentur m. v.; revisor i Dansk Speditørforening.

Adr. Adolphsvej 63, Gentofte.

Firma: Wilson & Co. A/S, Amaliegade 28, Kbhvn. K.

**Petersen, Heinrich**, skibsfører; f. 21/9 1895 i Alnor pr. Rinkenæs, søn af postbud Markus Petersen; t. søs m. skonnerten »Maria« af Egernsund 1911 og sen. bl. a. m. danske og tyske skonnerter, deltaget i verdenskrig 1 på tysk side 1914-18, styrmandseksm. 1920, skibsførereksm. 1925, 2. styrmand i D/S Pacific 1923, 1. styrmand i samme rederi 1926, skibsfører s. 1938, u. besættelsen fører af skibe i fart indenfor spærreområdet og herunder minesprængt m. S/S »Oslo« i Østersøen 1944, p. t. ansat i Rederiet Basse & Co. — D/S Pacific — s. fører af M/S »London«. Adr. Skolegade 12, Gråsten.

Rederi: Basse & Co., Amaliegade 33, Kbhvn. K.

**Petersen, Helge**, direktør f. Meteorologisk Institut, cand. mag.; f. 3/4 1886 i Roskilde, søn af overlærer Julius Petersen; g. 26/2 1911 m. Hulda P., f. Beck (død 1924), g. 20/12 1924 m. Ellen Louise P., f. Andersen; student (Herlufsholm) 1903, cand. mag 1909, derefter assistent v. Fysisk Laboratorium og lærer v. forskellige skoler, ansat v. Meteorologisk Institut 1910, videnskabelig assistent 1911, afdelingsmeteorolog 1919, statsmeteorolog og chef f. vejrtjenestefdelingen 1932, direktør f. Meteorologisk Institut 1942, till.

lektor i meteorologi v. Danmarks tekniske Højskole 1944 og v. Kbhvn.s Universitet 1946; medl. af Akademiet f. de tekniske Videnskaber 1943 og af Kommissionen f. videnskabelige Undersøgelser i Grønland 1944; forfatter t. videnskabelige afhandlinger i inden- og udenlandske tidsskrifter og værker samt t. lærebogen »Vejrets Fysik« m. m.; dekorationer: R. og DM.

Adr. Sophus Bauditz vej 15, Charlottenlund. Institut: Meteorologisk Institut, Sophus Bauditz vej 15, Charlottenlund.

**Petersen, Hjalmar**, skibsfører og skibsejer, f. 9/12 1895 i Allinge.

Adr. Jernbanegade 6, Rønne.

**Petersen, Holger**, styrmand; f. 28/2 1915 på Knuthenborg, søn af overjæger Christian Petersen; g. 14/6 1942 m. Inger P., f. Geneser; børn: Carsten Dam, Anne-Marie og Karen-Margrethe P.; t. søs m. Rederiet A. P. Møller i M/S »Marie Mærsk« og sen. bl. a. m. skoleskibet »Danmark« samt m. Ø.K. 1935-37, styrmands-, skibsfører- og radiotelegrafisteksm. (Kbhvn.) 1938-40, derefter skibsfører i K.K.K.K., styrmand v. D.S.B. s. 1942.

Adr. Langelandsvej 9, Korsør.

Rederi: D.S.B.

**Petersen, Holger**, styrmand; f. 25/6 1927 i Kbhvn., søn af montør Kaj L. Petersen; g. 5/5 1950 m. Tove Risom Petersen; t. søs m. skoleskibet »Georg Stage« 1943 og sen. m. 3-mastede skonnerter samt m. dampskibe dels i nord- og østersøfart og dels i fart på Østen, styrmands- og skibsførereksm. (Kbhvn.) 1949-50, derefter styrmand i D.F.K., søløjtnant af 2. grad i søværnets reserve 1951, søløjtnant af 1. grad 1952, derefter styrmand v. D.S.B. v. Storebæltsoverfarten.

Adr. Arildsgård 8, Brønshøj.

Rederi: D.S.B.

**Petersen, Jacob Johan Vendelin**, overfyrrasser; f. 6/2 1902 i Østerby, Læsø; g. 10/9 1926 m. Anna V. P.; f. Kjær; t. søs m. Skandinavien-



**J. A. Petersen**  
maskinmester



**J. Petersen**  
maskinmester



**J. E. Petersen**  
skibsfører

Amerika-Liniens S/S »Oscar 2«, ansat v. fyr- og vagervæsenet 1919, fyrpasser v. Sletterhage fyr 1925, overfyrpasser s. 1947.

Adr. Sletterhage fyr pr. Knebel.

Institution: Fyr- og Vagervæsenet.

**Petersen, Jens Alfred**, maskinmester; f. 21/7 1922 i Kværndrup, søn af arbejdsmand Christian Petersen; g. 22/3 1952 m. Inge P., f. Nordstjerne; barn: Ulla Nordstjerne P.; udd. s. maskinarbejder på G. & K. Buhl's Maskinfabrik i Ringe, maskinisteksm. 1. og 2. del samt elektroinstallatørprøve (Odense) 1945-49, derefter t. søs s. maskinassistent i D.F.D.S., sen. maskinassistent v. D.S.B. samt i Rederiet C. K. Hansen og i Dansk-Fransk D/S, maskinmesteraspirant v. D.S.B. 1952, maskinmester s. 1954.

Adr. Provst Hjorts vej 4, Nyborg.

Rederi: D.S.B.

**Petersen, Jens Christian Dalbøl**, styrmand; f. 31/1 1930 i Løgstør, søn af tømrermester Anders Chr. Petersen; t. søs m. galeasen »Kastor« af Løgstør 1945 og sen. bl. a. m. skoleskibet »Danmark« 1949-50, styrmands- og skibsførereksm. (Svendborg) 1952, forrettet tjeneste i marinen m. afgang s. søløjtnant af 1. grad i søværnets reserve 1952-54, derefter ansat i Ø.K. s. 4. styrmand i M/S »Korea«, p. t. 3. styrmand i M/S »Poona«.

Adr. Mosede Strandvej 30 pr. Greve Strand.

Rederi: Det Østasiatiske Kompagni A/S, Holbergsgade 2, Kbhvn. K.

**Petersen, Jens Otto**, overstyrmand; f. 22/10 1920 i Fredericia; t. søs m. motorgaleasen »Marie« af Fåborg 1935 og sen. m. skoleskibet »Danmark« 1936-37 samt m. damp- og motorskibe bl. a. tilhørende rederierne J. Lauritzen og A. P. Møller, styrmands-, skibsfører- og radiotelegrafisteksm. (Kbhvn.) 1943, derefter ansat i D/S Pacific s. 3. styrmand i S/S »Paris«, 4. styrmand i Ø.K. 1946, sen. 3. og 2. styrmand i samme rederi, 1. styrmand s. 1950, p. t. overstyrmand i M/S »Korea« af Kbhvn., u. verdenskrig 2 sænket m. M/S »Chastine Mærsk« af tysk u-båd i Nordsøen 1940.

Adr. Nørremark pr. Fredericia.

Rederi: Det Østasiatiske Kompagni A/S, Holbergsgade 2, Kbhvn. K.

**Petersen, Jonas**, skibsfører og skibsejer; f. 26/3 1909 i Marstal, søn af skibsfører og skibsejer A. H. Petersen; g. 28/1 1934 m. Alice P., f. Regnar; t. søs m. faderens skib motorgaleasen »Kate« af Svendborg 1923, sætteskipperexsm. 1932, derefter fører af motorgaleasen »Kate« og sen. fører og ejer af paketbåden »Svendborg« samt af motorgaleasen »Elida« af Lohals, fører og ejer af motorjagten »Dick« af Svendborg s. 1947.

Adr. Skattegade 21, Svendborg.

**Petersen, Jørgen**, maskinmester; f. 22/10 1927 i Skibstrup, Frederiksborg amt, søn af skibsværftsarbejder Jørgen Petersen; maskinisteksm. (Kbhvn.) 1. del 1947, 2. del 1948, 3. del 1949, vpl. maskinoverkonstabel i marinen 1949-50, derefter t. søs m. Rederiet A. P. Møller s. maskinassistent i M/T »Katrine Mærsk«, 4. maskinmester i M/S »Olga Mærsk« 1952, p. t. 4. maskinmester i M/T »Jane Mærsk«.

Adr. Helsingørvej 16, Fredensborg.

Rederi: A. P. Møller, Kgs. Nytorv 8, Kbhvn. K.

**Petersen, Jørgen Emanuel**, skibsfører; f. 23/7 1910 i Korsør, søn af overmatros v. D.S.B. N. F. M. Petersen; g. 24/4 1937 m. Hildegard Rigmor P., f. Larsen; børn: Anita og Lilian P.; t. søs m. skonnerten »N. P. Petersen« af Thurø 1924 og sen. m. sejl- og dampskibe i oversøisk fart, styrmands-, skibsfører- og radiotelegrafisteksm. (Kbhvn.) 1934-36, styrmand v. D.S.B. 1939, skibsfører s. 1954; repræsentant f. Sømandsforeningen af 1856.

Adr. Lützensvej 10, Korsør.

Rederi: D.S.B.

**Petersen, Jørn Bach**, styrmand; f. 3/6 1929 i Kbhvn., søn af adjunkt Poul Petersen; g. 12/9 1953 m. Kate P., f. Nielsen; udd. t. søs bl. a. i skoleskibet »Danmark« samt i Ø.K.s skibe, styrmands- og skibsførereksm. 1953, derefter lærer i skoleskibet »Georg Stage« og sen. indkaldt t.





K. H. Petersen  
civilingeniør



K. Petersen  
hovmester



K. H. Petersen  
skibsfører

marinen, p. t. elev på Søværnets Reserveofficersskole.

Adr. Jansvej 4, Kbhvn. S.

**Petersen, Kaj**, hovmester; f. 6/10 1915 i Kbhvn., søn af kørelærer Einar Petersen; g. 10/3 1945 m. Britta P., f. Bertram-Nielsen; barn: Irene P.; t. søs m. D/S Norden s. koksmath i M/S »Nordbo« 1937, udnævnt t. kok 1941, i land 1941-49, derefter kok i Rederiet A. P. Møller, hovmester i samme rederi s. 1949.

Adr. Frederiksværksvej 7, Hundested.

Rederi: A. P. Møller, Kgs. Nytorv 8, Kbhvn. K.

**Petersen, Kaj Folmer**, fyrskibsfører; f. 12/8 1916 i Marstal; g. 1942 m. Poula P., f. Grube; udd. t. søs, styrmands- og skibsførereksm. 1939, radiotelegrafisteksm. 1940, derefter vpl. radiotelegrafist i marinen t. 1941 og sen. styrmand i D/S Torm, styrmand u. fyr- og vagervæsenet 1945, fyrskibsfører s. 1949.

Adr. Ommelsvej, Marstal.

Institution: Fyr- og Vagervæsenet.

**Petersen, Kaj Georg**, styrmand; f. 1/12 1920 i Marstal, søn af skibsfører Jens Otto Petersen; g. 13/4 1949 m. Else P., f. Fulling; t. søs m. S/S »Gyda Torm« 1936 og sen. bl. a. m. skoleskibet »Danmark« 1937-38 samt m. M/S »Grete Mærsk«, u. verdenskrig 2 i allieret fart bl. a. s. styrmand m. panamansk certifikat i troppetransportskibe og sen. i amerikanske skibe t. 1947, styrmands- og skibsførereksm. (Marstal) 1949, derefter styrmand i småskibe, styrmand i D.F.D.S. s. 1951, p. t. 3. styrmand i M/S »Broager« i bananfart.

Adr. Fyensvej 85, Kolding.

Rederi: Det Forenede Dampskibs-Selskab A/S, Sankt Annæ plads 30, Kbhvn. K.

**Petersen, Kastor Christian Johan**, maskinmester; f. 2/5 1914 i Slagelse, søn af tobaksspinder Max Petersen; maskinisteksm. (Kbhvn.) 1936, derefter t. søs m. D/S Orient s. maskinassistent i M/S »Vestralia«, sen. maskinassistent i Rederiet J. Lauritzen, u. verdenskrig 2 i allieret fart u. engelsk flag bl. a. s. maskinmester i S/S »Ro-

bert« og sen. i S/S »Knuth«, 3. og sen. 2. maskinmester i Rederiet A. P. Møller 1946-54, derefter ansat i Rederiet Basse & Co. s. 2. maskinmester i M/S »London«, u. krigen minesprængt m. S/S »Robert« i Kanalen 1940 og sen. m. S/S »Knuth« i Det irske Hav 1942; dekorationer: Stb.Atl.St., Stb.P.St. og St. 1939-45 St.

Adr. Alborggade 1, Kbhvn. Ø.

Rederi: Basse & Co., Amaliegade 33, Kbhvn. K.

**Petersen, Kjeld Heiberg**, civilingeniør; f. 1/5 1921 i Nykøbing M., søn af skibsfører Rudolf Petersen; g. 6/4 1944 m. Ellen H. P., f. Nielsen; realeksm. 1937, adgs.eksm. t. Den polytekniske Lærestanstalt 1938, cand. polyt. (hovedfag: skibsbygning) 1944, derefter ingeniør h. skibsteknisk konsulent Knud E. Hansen, Kbhvn. 1944-45, v. Århus Stålskibsværft 1945-46 og v. Kockums Værft i Malmø 1946-47, i kompagni m. civilingeniør K. K. Larsen etabl. egen skibsteknisk konsulentvirksomhed i Århus 1947, till. ingeniør i A/S Danena (E. Nygaard) s. 1949; tidl. medl. af udvalget t. revision af Dansk Ingeniørforenings regler f. rådgivende ingeniørvirksomhed.

Adr. Helge Rodes vej 7, Århus.

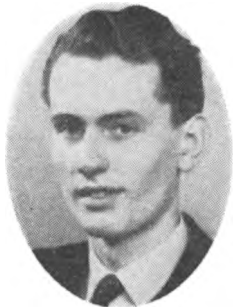
Firma: Heiberg Petersen & Larsen, Rådgivende Ingeniører, Århus.

**Petersen, Knud**, hovmester; f. 16/10 1898 i Fredericia, søn af bestyrer Marinus Petersen; g. 5/3 1923 m. Marie P., f. Christiansen; børn: Aase, Jytte og Tove P.; udd. s. kok på søen, ansat i Rederiet A. P. Møller s. koksmath i S/S »Elisabeth Mærsk« — tidl. S/S »Tyskland« — 1918, hovmester i samme rederi s. 1921 og s. sådan sejlet m. forskellige af rederiets skibe, p. t. hovmester i M/T »Sofie Mærsk«.

Adr. Kongensgade 75, Fredericia.

Rederi: A. P. Møller, Kgs. Nytorv 8, Kbhvn. K.

**Petersen, Knud Helge**, skibsfører og skibsejer; f. 28/2 1920 i Roskilde, søn af landmand Hans Petersen; g. 28/12 1946 m. Elly Greve P., f. Rasmussen; barn: Jørgen Steen P.; t. søs m. M/S »Martin« af Kragenæs 1937 og sen. m. forskellige



**K. L. Petersen**  
maskinmester



**M. E. P. Petersen**  
riggermester



**M. T. Petersen**  
styrmand

sejlskibe bl. a. m. skonnerten »Patricia« af Svendborg og m. M/S »Marry-Bee« af Tuborg havn, vpl. i marinen 1940-41, sætteskippereksm. (Grenå) 1942, fører af M/S »Christine« af Fejø 1943-46, derefter fører og medejer af M/S »Ketty« af Bandholm.

Adr. Chr. Sonnes vej 3, Odense.

**Petersen, Kurt Laurits**, maskinmester; f. 1/3 1930 i Kbhvn., søn af sporvejsfunktionær J. P. L. Petersen; maskinisteksm. (Kbhvn.) 1949, vpl. maskinoverkonstabel i marinen 1950-51, derefter t. søs m. Ø.K. s. maskinassistent i M/S »Korea« t. 1952 og sen. i M/T »Siam« på et 14 mdr.s togt i oversøisk fart, 4. maskinmester i M/S »Kambodia« s. 1954.

Adr. Søndre Boulevard 26, Kbhvn. V.

Rederi: Det Østasiatiske Kompagni A/S, Holbergsgade 2, Kbhvn. K.

**Petersen, L. E.**, skibsfører; f. 16/6 1893 på Læsø, søn af gårdejer Niels Petersen; g. 1919 m. Krista P., f. Knudsen; t. søs m. barkskibet »Atlantic« af Marstal 1907 og sen. m. forskellige andre marstalskibe, styrmandseksm. 1. og 2. del 1914, derefter styrmand i D.F.D.S., reserveløjtnant i marinen 1915-18, styrmand v. D.S.B. 1919, skibsfører s. 1947.

Adr. Sprogøvej 1, Korsør.

Rederi: D.S.B.

**Petersen, Laurits**, direktør f. De danske Fiskeres Fællesindkøb, formand f. bestyrelsen f. Fredericia sømandshjem, f. 11/2 1877 i Børglum.

Adr. Søbjerg 9, Fredericia.

**Petersen, Leo Johan**, maskinmester; f. 28/5 1916 i Kbhvn., søn af vognmand C. C. Petersen; g. 10/10 1942 m. Helga P., f. Larsen; maskinisteksm. 1940, t. søs s. maskinassistent i D/S Norden 1936-38, sen. maskinmester i forskellige rederier, u. besættelsen maskinmester i skibe i fart indenfor spærreområdet\* og sen. tjenstgørende

\* Leo Johan Petersen var under besættelsen bl. a. maskinmester i S/S »Jørgen« af Kbhvn., der med tysk last med hele besætningen lod sig internere i svensk havn i august 1944.

v. den danske brigade i Sverige, p. t. ansat i D/S Solnæs s. maskinmester i M/S »Lynæs«.

Adr. Tartinisvej 32, Kbhvn. SV.

Rederi: Dampskibsselskabet »Solnæs« A/S, Østerbrogade 6, Kbhvn. Ø.

**Petersen, Marius**, skibsfører og skibsejer; f. 2/9 1909 i Hejsager, Halk sogn, søn af skibsfører Ole Petersen; g. 28/12 1942 m. Tove P., f. Nielsen; t. søs m. sejlskibe 1927, eget skib s. 1938, fører og ejer af M/S »Alvej« af Årøsund s. 1949.

Adr. Årøsund.

**Petersen, Martin Emil Peter**, riggermester; f. 20/6 1886 i Kbhvn., søn af skibsprovianteringshandler Ole Christian Petersen; g. 1912 m. Karen P., f. Tews; udd. t. søs i 4-mastede barkskibe, barker, fuldskibe og 3-mastede skonnerter af Marstal, styrmandseksm (Kbhvn.) 1909, derefter styrmand i forskellige danske rederiers dampskibe og sen. skibsfører i passagerbåde tilhørende Rederiet »Stubbekøbing«, etabl. skibsprovianteringshandel i Kbhvn. 1920 og grundl. eget riggerværksted m. tovværk og wirer etc. i Kbhvn 1941, herunder bl. a. leverandør af koverser, schækler og fendere m. m. t. rederier og skibshandlere.

Adr. Sankt Annæ plads 18, Kbhvn. K.

Firma: Martin Petersen, Cort Adelers gade 3, Kbhvn. K.

**Petersen, Michael**, gårdejer, bådmand v. redningsvæsenet; f. 6/2 1922 i Havneby, Rømø, søn af bygmester Svend Petersen; g. 15/12 1948 m. Angelika P., f. Helmchen; udd. t. søs bl. a. i Rederiet A. P. Møller, gårdejer på Rømø s. 1946, reservebådmand v. redningsvæsenets station i Kirkeby 1940, bådmand v. samme s. 1948.

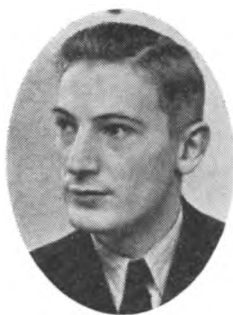
Adr. Havneby, Rømø.

Institution: Redningsvæsenet.

**Petersen, Mogens Tofte**, styrmand; f. 10/10 1911 i Roskilde, søn af købmand Emil Petersen; g. 4/8 1945 m. Agnete T. P., f. Tybjerg; barn: Rita T. P.; handelsmedhjælperksm. (Slagelse) 1929, t. søs m. D.F.D.S. s. dreng i M/S »Arizona« 1930



**N. C. Petersen**  
kaptajn



**N. P. Petersen**  
maskinmester



**O. B. Petersen**  
fyrassistent

og sen. bl. a. m. marstalskonnerter, styrmands- og skibsførereksm. (Kbhvn.) 1938, derefter styrmand i S/S »Marna«, u. verdenskrig 2 i allieret tjeneste bl. a. s. styrmand i forsyningskibe på Middelhavet og sen. m. første konvoj t. Antwerpen, efter krigen styrmand i Rederiet J. Lauritzen — bl. a. i M/S »Indian Reefer« — t. 1948, derefter medarbejder i skibsprovianteringsfirmaet Tybjerg & Co., Antwerpen; dekorationer: N.Kr.M.

Adr. 53 Avenue Baillet Latour, Brasschaat, Antwerpen, Belgien.

Firma: Tybjerg & Co., Antwerpen, Belgien.

**Petersen, N. C.**, kaptajn; f. 20/12 1876 i Nykøbing M., søn af skibsfører C. M. Petersen; g. 20/12 1906 m. Vilhelmine Kirstine P., f. Grønlund; børn: ingeniør Aage Grønlund P. og statsaut. skibsmægler William Grønlund P.; t. søs m. faderens skib skonnerter »Hjalmar« af Nykøbing M. 1891 og sen. m. større sejlskibe i oversøisk fart, styrmandseksm. 1. og 2. del (Kbhvn.) 1898-99, derefter vpl. i marinen og sen. styrmand i forskellige rederier, skibsfører i sejlskibe samt i Nykøbing M. Dampskibsselskab og sen. i Rederiet A. P. Møller 1904-17, leder af Morsø Skibsværft 1917-22, forretningsfører og sen. direktør f. Sallingsund Færgefart A/S 1924-54, till. skibsmægler i Nykøbing M. 1928-48; medl. af Sø- og Handelsretten f. Thisted amt 1920-28, formd. f. Nykøbing M. Bombesøse og æresmedl. af Nykøbing M. Marineforening.

Adr. Langebækgade 3, Nykøbing M.

**Petersen, Niels Børge**, skibsfører; f. 9/1 1911 i Kbhvn.; t. søs m. Ø.K. s. dreng i M/S »Asia« 1925 og sen. m. forskellige andre rederiers skibe bl. a. m. Grønlands Styrelse i barken »Nordlyset« samt m. S/S »Gertrud Rask«, styrmands- og skibsførereksm. (Marstal) 1934, reserveløjtnant i marinen 1934-35, derefter 3. og sen. 2. styrmand i D/S Norden, 1. styrmand i samme rederi 1938, u. verdenskrig 2 i allieret fart s. 1. styrmand i S/S »Nordlys«, skibsfører i D/S Norden s. 1949, p. t. fører af M/S »Nordfarer«.

Adr. Bredager 58, Brøndbyøster pr. Glostrup.

Rederi: Dampskibsselskabet »Norden« A/S, Amaliegade 49, Kbhvn. K.

**Petersen, Niels Pauli**, maskinmester; f. 28/6 1923 i Trangisvåg, Færøerne, søn af skibsfører Clement Petersen; maskinisteksm. (Kbhvn.) 1948, derefter t. søs m. Dansk-Fransk D/S s. maskinassistent i M/S »Skåne« og sen. m. D/S Pacific s. henholdsvis maskinassistent og maskinmester i M/S »Oslo«, maskinmester i D/S Norden s. 1953, p. t. 2. maskinmester i M/S »Nordkyn«.

Adr. Trangisvåg, Færøerne.

Rederi: Dampskibsselskabet »Norden« A/S, Amaliegade 49, Kbhvn. K.

**Petersen, Oluf**, overstyrmand i De Forenede Kulimportører H/S, f. 26/10 1907 i Troense.

Adr. Eskær pr. Troense.

**Petersen, Ove Bjarne**, direktør; f. 25/5 1919 i Ålborg, søn af edsvoren mægler Einar Petersen; g. 15/6 1940 m. Karla Thorborg Linia P., f. Wickstrøm; realeksm. 1934, handelsskoleeksm. 1937, udd. i skibsmæglerbranchen i firmaet N. C. Bach, Nørre Sundby 1934-40, etabl. egen skibsagentur og speditjonsvirksomhed i Ålborg 1942 — siden 1946 u. navnet Ålborg Shipping & Spedition.

Adr. Østerbro 37, Ålborg.

Firma: Ålborg Shipping & Spedition, Ålborg.

**Petersen, Ove Brennecke**, fyrassistent; f. 30/3 1924 i Hedehusene, søn af fabrikant H. Petersen; g. 4/9 1948 m. Edith P., f. Petersen; præliminæreksm. 1940, derefter udd. t. søs bl. a. i skoleskibet »Georg Stage«, styrmands- og skibsførereksm. 1948, derefter styrmand i D.F.D.S., vpl. styrmand i marinen 1950 — herunder bl. a. fører af kutteren »P. 3«, ansat v. fyr- og vagervæsenet s. fyrassistent v. Hjelms fyr 1952, fyrassistent v. Hanstholm fyr s. 1954.

Adr. Hanstholm fyr, Hansted pr. Thisted.

Institution: Fyr- og Vagervæsenet.

**Petersen, P. H.**, skibsfører; f. 26/8 1888 i Marstal, søn af skibsfører A. H. Petersen; g. 20/1 1911 m. Karna P., f. Andersen; t. søs m. galeasen



**P. H. Petersen**  
skibsfører



**P. B. Petersen**  
maskinmester

»Elise« af Marstal 1902 og sen. m. forskellige andre marstalskibe, styrmandseksm. 1. del 1908, 2. del 1909, derefter reserveløjtnant i marinen og sen. styrmand bl. a. i D.F.D.S., styrmand v. D.S.B. 1915, reservefører 1930, skibsfører s. 1941.

Adr. Suhrsvej 23, Korsør.

Rederi: D.S.B.

**Petersen, Per Vilhelm Gay**, maskininspektør; f. 13/3 1908 i Veksø, søn af møllejer Viggo Petersen; g. 6/4 1941 m. Jenny P., f. Köppe; præliminæreksm. (Ballerup) 1924, udd. i maskinfaget h. B. & W. 1925-30, ansat på B. & W.s tegnestue 1932 og 1933-35, maskinteknikum (Kbhvn.) 1. del 1933, 2. del 1937, prøveingeniør h. B. & W. 1937-51, derefter maskininspektør i Rederiet A. P. Møller.

Adr. Dr. Priemes vej 4, Kbhvn. V.

Rederi: A. P. Møller, Kgs. Nytorv 8, Kbhvn. K.

**Petersen, Peter Sørensen**, skibsfører og skibsejer; f. 19/10 1910 på Fur; g. 29/10 1944 m. Ebba Vandrup P., f. Lund; t. søs m. sejlskibe 1924, eget skib siden 1943, fører og ejer af M/S »Ellen« af Nykøbing M. s. 1949.

Adr. Østerbro 47 A., Ålborg.

**Petersen, Poul**, maskinmester i Rederiet Ove Skou, f. 12/9 1931 i Ålborg.

Adr. Vendsysselgade 19, Ålborg.

**Petersen, Poul Agner**, speditør; f. 6/7 1892 i Kbhvn., søn af speditør Jens Petersen; medindehaver af firmaet Jens Petersen — der er grundlagt af faderen 1908 og omfatter international vognmands- og transport; medl. af best. f. Kbhvn.s Vognmands- og repræsentant f. samme i Dansk Arbejdsgiverforening.

Adr. Willemoesgade 3, Kbhvn. Ø.

Firma: Jens Petersen, Amaliegade 26, Kbhvn. K.

**Petersen, Poul Borup**, maskinmester; f. 23/11 1908 i Ålborg, søn af murermester A. Petersen; g. 3/3 1946 m. Edith P., f. Christensen; maskinisteksm. 1. del (Kbhvn.) 1936, derefter t. søs s.

maskinassistent i den franske bananbåd M/S »Fort Royal« og sen. bl. a. i D/S Norden, ansat i D/S Jutlandia s. 2. maskinmester i S/S »Marie Toft« 1938, u. verdenskrig 2 i allieret fart s. maskinmester i samme skib og herunder sænket v. Dunkerque 1940, efter løsladelse fra tysk fangenskab hjemsendt t. Danmark — derefter maskinmester bl. a. i S/S »Esther« (rederi: A/S Christiansholms Fabrikker) og sen. i S/S »Karen Toft« begge i fart indenfor spørreområdet, 3. maskinmester i D.D.P.A. s. 1945, p. t. 3. maskinmester i M/T »Esso Nyborg«, u. den sidste del af krigen bl. a. minesprængt m. S/S »Karen Toft« ud for Anholt 1943.

Adr. Peder Skrams gade 6, Århus.

Rederi: Dansk Esso A/S, Sankt Annæ plads 13, Kbhvn. K.

**Petersen, Poul Erik**, styrmand; f. 12/10 1924 i Hårby, søn af skibsfører A. A. Petersen; g. 21/5 1949 m. Alice P., f. Jensen; barn: Inger P.; t. søs m. læsøskibe 1941 og sen. m. sejl- og dampskibe i inden- og udenrigsfart, styrmandseksm. 1950, skibsførereksm. 1952, derefter ansat i D.F.D.S. s. 3. styrmand i M/S »Rhodos«, sen. 3. styrmand i forskellige andre af rederiets skibe.

Adr. Finsensvej 62, Kbhvn. F.

Rederi: Det Forenede Dampskibs-Selskab A/S, Sankt Annæ plads 30, Kbhvn. K.

**Petersen, Poul Lundius**, maskinmester; f. 11/2 1917 i Kbhvn.; g. 15/7 1941 m. Vera L. P., f. Hansen; maskinisteksm. 1941, derefter t. søs s. maskinassistent i D/S Torm, 4. maskinmester i Ø.K. 1945, 3. maskinmester i samme rederi 1946, 2. maskinmester s. 1949.

Adr. Bygaden 7, Herlev.

Rederi: Det Østasiatiske Kompagni A/S, Holbergsgade 2, Kbhvn. K.

**Petersen, Poul Viggo**, maskinmester; f. 4/9 1930 i Odense, søn af maskinmester Svend Petersen; maskinisteksm. 1. del (Odense) 1951, derefter t. søs m. Rederiet A. P. Møller s. maskinassistent i M/S »Anna Mærsk«, 4. maskinmester i samme rederi 1953, 3. maskinmester s. 1954,



**P. Petersen**  
reserveskibsfører



**R. Petersen**  
skibsfører

p. t. 3. maskinmester i M/S »Robert Mærsk« i fart på Sydamerika.

Adr. Stenløsevej 81, Hjallesø, Fyn.

Rederi: A. P. Møller, Kgs. Nytorv 8, Kbhvn. K.

**Petersen, Povl Preben Bækkel**, styrmand; f. 31/7 1930 i Arninge, Maribo amt, søn af kontrolformand Poul Bækkel Petersen; g. 31/1 1953 m. Birgit B. P., f. Laursen; barn: Bent B. P.; t. søs s. jungmand i 3-masteren skonnerten »Jylland« af Middelfart 1946 og sen. m. sejl- og dampskibe i inden- og udenrigsfart bl. a. m. skoleskibet »Danmark« 1947-48 samt m. Rederiet J. Lauritzen, styrmands- og skibsførereksm. (Kbhvn.) 1953, derefter ansat i Rederiet J. Lauritzen s. 3. styrmand i S/S »Randa Dan«, p. t. 2. styrmand i S/S »Linda Dan«.

Adr. Kettevej 38, Kbhvn. Vb.

Rederi: J. Lauritzen, Hammerensgade 1, Kbhvn. K.

**Petersen, Preben**, reserveskibsfører; f. 10/11 1923 i Nordby, Fanø, søn af skibsfører H. V. Petersen; g. 13/7 1947 m. Senta P., f. Tejsner Madsen; udd. t. søs bl. a. i skoleskibet »Danmark« samt — u. verdenskrig 2 — i danske, norske og amerikanske skibe i allieret fart, styrmands- og skibsførereksm. (Kbhvn.) 1947, radiotelegrafisteksm. 1953, styrmand i M/S »Sct. Allan« 1948-49, derefter ansat v. Grenå-Hundested Færgefart s. 2. styrmand i motorfærgerne »Marsk Stig«, reserveskibsfører s. 1953; underviser v. sætteskippereks m.

Adr. Søndergade 110, Hundested.

Rederi: Grenå-Hundested Færgefart A/S, Lys-høj alle 4, Kbhvn. Vb.

**Petersen, Rasmus Emil Frederiksen**, edsvoren skibsmægler; f. 14/9 1889 i Nykøbing F., søn af forvalter Hans Petersen; g. 7/5 1916 m. Ellen P., f. Henriksen; (død 1922); præliminæreksm. (Nykøbing F.) 1905, handelsskoleeks m. 1908, udd. i shipping i firmaet Marquardt & Tornøe, Nykøbing F., vpl. i marinen 1912, studie- og arbejdsophold i Newcastle 1912-13 og i Königsberg 1913-

14, derefter befragter i firmaet Marquardt & Tornøe, medindehaver af samme samt bestalling s. edsvoren skibsmægler 1918, eneindehaver af virksomheden — der er grundlagt 1862 og omfatter skibsmægler-, stevedore-, klarerings- og befragtningsvirksomhed samt agentur f. D.F.D.S. og Kbhvn.s Søassuranceforening — s. 1928, sub-agent f. Lloyd's i London; medl. af best. f. Foreningen af Arbejdsgivere v. Nykøbing F. Havn, tidl. medl. af best. f. Marineforeningen f. Nykøbing F. og Omegn, medl. af Rotary.

Adr. Færgestræde 14, Nykøbing F.

Firma: Marquardt & Tornøe, Nykøbing F.

**Petersen, Rasmus Peter**, edsvoren skibsmægler, f. 16/8 1890 i Svendborg.

Adr. Møllegade 14, Stubbekøbing.

**Petersen, Rudolf**, skibsfører; f. 10/1 1888 i Nykøbing M., søn af skibsfører Carl Martin Petersen; g. 4/12 1919 m. Edel Margrethe P., f. Grønlund; børn: Kjeld, Ruth og Poul Heiberg Petersen; udd. t. søs dels i danske sejlskibe i fart på Nord- og Østersøen og dels i udenlandske sejlskibe på langfart, styrmands- og skibsførereksm. (Bogø) 1909-10, derefter styrmand og sen. skibsfører i forskellige rederier, styrmand i Sallingsund Færgefart A/S s. 1924.

Adr. Sallingsund pr. Nykøbing M.

Rederi: Sallingsund Færgefart A/S, Nykøbing M.

**Petersen, S. A.**, skibsfører; f. 10/12 1908 i Helsingør, søn af murermester Søren Petersen; g. 4/8 1935 m. Anna P., f. Mortensen; børn: Jan, Finn og Lis P.; t. søs m. 4-masteren barken »Viking« 1924 og sen. m. forskellige sejlskibe, styrmands- og skibsførereksm. (Kbhvn.) 1933-34, derefter understyrmand i skoleskibet »Danmark« og sen. styrmand i D.F.D.S., styrmands aspirant v. D.S.B. 1937, 2. styrmand 1939, 1. styrmand v. Kalundborg-Århus-overfarten 1945, 1. styrmand v. Storebæltsoverfarten 1948, skibsfører s. 1954.

Adr. Heisesvej 18, Korsør.

Rederi: D.S.B.



S. A. Petersen  
skibsfører



W. E. Petersen  
havnefoged

**Petersen, Simon Munk**, maskinchef; f. 27/7 1899 i Egebjerg; g. 31/5 1932 m. Ellen M. P., f. Jørgensen; maskinisteksm. 1. og 2. del 1920, vpl. maskinist i marinen 1921, derefter t. søs m. Rederiet A. P. Møller s. maskinassistent i S/S »Hans Mærsk«, maskinmester i samme rederi 1929-38, u. besættelsen ansat i Rederiet »Hardsyssel« af Lemvig s. 2. maskinmester i S/S »Dagny« i fart indenfor spørreområdet, efter krigen 1. maskinmester i samme skib og sen. i S/S »Vestjyden«, p. t. ansat i D/S Jutlandia s. maskinchef i S/S »Inger Toft«.

Adr. Sønderbrogade 95, Horsens.

Rederi: Dampskibsselskabet »Jutlandia« A/S, Toldbodgade 29, Kbhvn. K.

**Petersen, Sven**, speditør; f. 27/5 1917 i Kbhvn.; g. 2/9 1951 m. Ida P., f. Johansen; udd. s. speditør, grundlagt egen speditørvirksomhed i Kbhvn. 1943.

Adr. Roskildevej 301 B., Kbhvn. Vb.

Firma: Sven Petersen, International Spedition, Toldbodgade 31, Kbhvn. K.

**Petersen, Svend Børge**, hovmester; f. 5/2 1919 i Frørup; g. 30/4 1949 m. Solveig Irene P., f. Sørensen; t. søs s. koksmath i Ø.K. 1936, kok i samme rederi 1939, hovmester i Dansk-Fransk D/S 1948 og i D/S Torm 1949-50, ansat i Kosangas A/S s. hovmester i M/T »Rasmus Tholstrup« s. 1953, u. verdenskrig 2 i allieret fart s. kok i danske skibe u. engelsk flag.

Adr. Hammelstrupvej 28, Kbhvn. SV.

Rederi: Kosangas A/S, Vesterbrogade 6 D., Kbhvn. V.

**Petersen, Theodor**, kaptajn, sekretær i Dansk Dampskibsrederiforening; f. 20/8 1885 i Præstø, søn af skibsfører Johannes Petersen; g. 20/1 1934 m. Kirsten P., f. Wolsing; udd. t. søs bl. a. i sejlskibe, styrmands- og skibsførereksm. (Kbhvn) 1908, reserveløjtnant i marinen 1909 og 1917-18, styrmand i Dampskibsselskabet »Torm« A/S 1910 og sen. i A/S Kryolith Mine- og Handelsselskabet, skibsfører i S/S »Novillo« 1916 — torpederet 1917, skibsfører i Rederiet T. C. Christensen & Co.

1918, sekretær i Dansk Dampskibsrederiforening s. 1935; medl. af adskillige udvalg vedr. søfartstekniske spørgsmål samt medl. af best. f. Kbhvn.s Skipperforening; dekorationer: R.

Adr. Tjørnebakken 7, Kgs. Lyngby.

Organisation: Dansk Dampskibsrederiforening, Amaliegade 33, Kbhvn. K.

**Petersen, Willy**, statsaut. skibsmægler; f. 16/2 1918 i Rønne, søn af jernbanepørtør Carl Petersen; g. 23/11 1946 m. Ane Marie P., f. Kofod; udd. i skibsmæglerfirmaet Plum, Møller & Skovgaard, Rønne 1937-40, assistent i samme 1940-45, dampskibsekspeditor f. Det Østbornholmske Dampskibsselskab A/S i Allinge 1945-46, medindehaver af skibsmæglerfirmaet M. A. Kristensen, Hasle 1946-49, derefter eindehaver af samme, statsautorisation s. skibsmægler 1949.

Adr. Toldbodgade 5, Hasle.

Firma: M. A. Kristensen's Eftf. v. W. Petersen, Hasle.

**Petersen, Willy Dan**, styrmand i Rederiet A. P. Møller, f. 8/1 1930 i Kbhvn.

Adr. Strandvej 16, Nakskov.

**Petersen, Willy Emil**, havnefoged, lods; f. 25/7 1925 i Allinge, søn af fisker Niels Emil Petersen; g. 9/6 1950 m. Edith P., f. Christensen; barn: Wera-Britt P.; udd. t. søs dels i fiskerskibe og dels i småskibe, sætteskipperexsm. (Rønne) 1946, t. søs m. småskibe 1946-50 og virket s. fisker 1950-53, derefter havnefoged og lods v. Allinge havn.

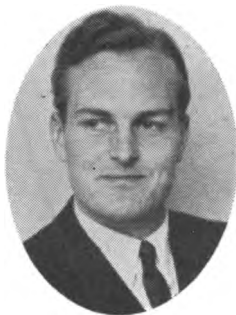
Adr. Havnegade 13, Allinge.

Institution: Allinge Havnevæsen.

**Petersen, Wolfgang**, inspektionsmester; f. 14/1 1904 i Kbhvn., søn af brandmester Peter Petersen; g. 14/7 1929 m. Agda P., f. Olsen; maskinisteksm. (Kbhvn.) 1923-25, derefter t. søs s. maskinist i D.F.D.S. bl. a. i »amerikabådene«, undermester v. Kjøbenhavns Frihavns-Akieselskab's tekniske tjeneste 1932, inspektionsmester s. 1949.

Adr. Frihavnen, Kbhvn. Ø.

Firma: Kjøbenhavns Frihavns-Aktieselskab, Kbhvn. Ø.



H.-D. v. Pflugk-Harttung  
styrmand



H. Philipsen  
styrmand



E. Pihl  
lods



N. Pihlkjær-Christensen  
overstyrmand

**Petterson, Peter**, maskinmester; f. 8/10 1910 i Stillinge, Sorø amt, søn af landmand Per E. Petterson; g. 14/4 1937 m. Laura P., f. Samuelson; t. søs m. Ø.K. s. maskinassistent i M/S »Danmark« 1935, maskinisteksm. 1939, derefter 2. maskinmester i statens skib S/S »Asnæs« og sen. — genn. 7 år — bl. a. 1. maskinmester i Rederiet J. Lauritzen, p. t. ansat i Ø.K. s. 2. maskinmester i M/S »Mongolia«.

Adr. Skovlunde Byvej 59, Skovlunde.

Rederi: Det Østasiatiske Kompagni A/S, Holbergsgade 2, Kbhvn. K.

**v. Pflugk-Harttung, Heinz-Diether**, styrmand; f. 6/8 1928 i Saltsjöbaden, Sverige, søn af translator Horst v. Pflugk-Harttung; t. søs m. skonerter »Anø« af Kbhvn. 1947 og sen. bl. a. m. skoleskibet »Danmark« 1949-50, styrmands- og skibsførereksm. samt radarkursus (Kbhvn.) 1954, derefter ansat i Ø.K. s. 4. styrmand i M/S »Selandia«.

Adr. Søbredden 35, Gentofte.

Rederi: Det Østasiatiske Kompagni A/S, Holbergsgade 33, Kbhvn. K.

**Philipsen, Aksel Karl Kristian**, maskinchef i Dampskibsselskabet »Solnæs« A/S, f. 26/9 1902 i Ryslinge.

Adr. p. t. Kbhvn.

**Philipsen, Hans**, styrmand; f. 27/6 1910 i Rinckenæs, søn af vejmand J. Philipsen; g. 8/6 1939 m. Harriet P., f. Duysen; student (Sønderborg) 1928, t. søs s. jungmand i Rederiet J. Lauritzen 1929 og sen. bl. a. m. sejlskibe, styrmands- og skibsførereksm. (Fanø) 1936, derefter styrmand i Ø.K.; medl. af best. f. Dansk Styrmandsforening.

Adr. Engvej 120, Dragør.

Rederi: Det Østasiatiske Kompagni A/S, Holbergsgade 2, Kbhvn. K.

**Pihl, Alfred**, maskinmester i Rederiet A. P. Møller, f. 1/2 1920 i Svendborg.

Adr. Frederiksgade 15, Svendborg.

**Pihl, Erik**, lods; f. 27/1 1920 i Birkerød, søn af bestyrer Christian Oluf Pihl; g. 28/9 1941 m. Gunhild P., f. Jensen; t. søs m. skoleskibet »Georg Stage« 1935 og sen. m. sejl- og dampskibe i inden- og udenrigsfart, styrmands- og skibsførereksm. (Kbhvn.) 1942, derefter fører af forskellige småskibe samt styrmand i D.D.P.A., ansa s. lods v. Isefjord lodseri s. 1949.

Adr. Østergade 3, Hundested.

Institution: Lodsvesenet.

**Pihlkjær-Christensen, Niels**, overstyrmand, fung. skibsinspektør; f. 15/8 1913 i Kbhvn., søn af kaptajn, 1. skibsinspektør N. Fr. Pihlkjær-Christensen; g. 23/12 1943 m. kontormedhjælper i Udenrigsministeriet Kamma Pihlkjær-Christensen; udd. t. søs, styrmands- og skibsførereksm. 1937, certificat s. radiotelefonist 1942, bevis s. skibsfører 1951, ansat i D.F.D.S. s. 3. styrmand i S/S »København« 1938 og sen. i M/S »Louisiana« og i S/S »Alabama«, 2. styrmand i S/S »Benedikt« 1946 og sen. i M/S »Møen«, i S/S »Svanholm«, i M/S »Uruguay«, i S/S »Koldinghus« og i M/S »C. F. Tietgen«, 1. styrmand i M/S »Odense« 1950 og sen. i S/S »Falken«, i M/S »Arizona« og i S/S »Frederikshavn«, m. orlov fra D.F.D.S. t. 1955 skibsinspektøraspirant i Direktoratet f. Statens Skibstilsyn s. 1953 — herunder tjenstgørende s. 1. styrmand i statsisbryderen »Lillebjørn« 1954, læser p. t. t. præliminæreksm. m. henblik på evt. sen. polyteknisk tillægseksm.

Adr. »Islandsgården«, Sundholmsvej 93, Kbhvn. S.

Institution: Direktoratet f. Statens Skibstilsyn.

**Pilegaard, Holger**, skibsfører; f. 25/5 1905 i Bagenkop; g. 30/6 1930 m. Dina P., f. Løschenkol; t. søs m. sejlskibe i inden- og udenrigsfart 1917, vpl. i marinen ombord i kongeskibet »Dannebrog« 1924, skibsførereksm. 1926, fører og ejer af kutteren »Jonny« 1932-36, fører af rederiskibe 1938-42 og s. 1948, p. t. fører af smakken »Christian« af Ålborg.

Adr. Hedemarksgade 13, Frederikshavn.

Rederi: L. N. Larsen, Ålborg.



**K. Poggenborg**  
skibsfører



**J. V. Pohlig**  
direktør



**A. Poulsen**  
skibsfører

**Pilegaard, Johan Martin**, skibsfører og skibsejer; f. 7/9 1907 i Egense, søn af skibsfører Sofus Pilegaard; g. 21/7 1933 m. Carla Marie P., f. Jensen; t. søs m. sejlskibe 1922, sætteskippereksm. 1929, eget skib s. 1930, fører og ejer af motorgaleasen »Luna« af Svendborg s. 1934.

Adr. Albecksvej 12, Svendborg.

**Pilegaard, S. E.**, skibsfører og skibsejer; f. 8/12 1902 i Kbhvn., søn af skibsfører S. E. Pilegaard; g. 27/10 1929 m. Sigrid P., f. Jørgensen; t. søs m. sejlskibe 1917, sætteskippereksm. 1924, fører og ejer af motorgaleasen »Erna« af Svendborg s. 1927.

Adr. Nøkkerosevej 15, Kbhvn. NV.

**Plaugmann, Anton Michael**, edsvoren skibsmægler; f. 2/2 1894 i Kalundborg, søn af forvalter H. P. Plaugmann; g. 10/9 1922 m. Martha Emilie Kirstine P., f. Simonsen; skibsmægler-eksm. 1921, bestalling s. skibsmægler 1927, i kompagni m. skibsbefragter Christian Andersen etabl. egen mæglervirksomhed 1926.

Adr. Reersøgade 11, Kbhvn. Ø.

Firma: Andersen & Plaugmann, Havnegade 43, Kbhvn. K.

**Poggenborg, Knud**, skibsfører; f. 10/4 1891 i Helsingør, søn af bagermester Carl Poggenborg; g. 8/10 1916 m. Frida P., f. Lund; barn: maskingeniør Carl P.; t. søs m. skoleskibet »Georg Stage« 1906 og sen. m. sejl- og dampskibe i inden- og udenrigsfart, styrmands- og skibsfører-eksm. (Rønne) 1912, derefter styrmand i D/S Norden, understyrmand i skoleskibet »Georg Stage« 1913, styrmand i D/S på Bornholm af 1866 1914, skibsfører i samme rederi s. 1931, fører af M/S »Kongedybet« s. 1952; medl. af best. f. Den alm. danske Skibsførerforening s. 1937; dekorationer: R. og M.f.d.R.

Adr. Snellemark 12, Rønne.

Rederi: Dampskibsselskabet på Bornholm af 1866 A/S, Rønne.

**Pohlig, Johannes Vilhelm**, direktør; f. 3/2 1890 i Kbhvn., søn af murermester William Pohlig;

udd. i korn- og foderstofbranchen i firmaet H. Asmussen 1904-07, derefter ansat h. inspektør James Høyer v. Det kgl. danske Landhusholdningsselskab's kornkontrol t. 1908, ansat i speditionsfirmaet F. C. Bentzon & Co. 1909, virksomheden — grundlagt 1878 og omfattende toldklarings-, speditions- og transportvirksomhed — omdannet t. aktieselskab 1922, prokurist i selskabet 1924, direktør s. 1941.

Adr. Sankt Kjelds gade 6, Kbhvn. Ø.

Firma: F. C. Bentzon & Co. A/S, Dampfærgevej 3, Kbhvn. Ø.

**Poulsen, A. Weismann**, statsaut. skibsmægler. Adr. Køge.

**Poulsen, Andreas**, skibsfører; f. 29/8 1899 i Næs, Færøerne, søn af skibsfører Daniel Johannes Poulsen; g. 1/4 1947 m. Inger P., f. Christensen; barn: Torleif P.; t. søs m. fiskertrawlere 1914 og sen. bl. a. m. skonnerter, styrmands-, skibsfører- og radiotelegrafisteksm. 1924, derefter ansat i D.F.D.S. s. 3. styrmand i S/S »Brasilien«, ansat i D.D.K. s. 2. styrmand i S/S »Bretland« 1926, 1. styrmand i samme rederi 1929, skibsfører i Rederiet Kosmos af Århus 1939, u. besættelsen fører af skibe i fart indenfor spærreområdet og herunder bl. a. minesprængt m. M/S »Arusa« i Kattegat 1943, ansat i Rederiet H. H. Andersen & Co. s. fører af M/S »Henrik Danica« s. 1952; medl. af best. f. Dansk Styrmandsforening 1935-39 samt medl. af best. f. Den alm. danske Skibsførerforening s. 1953.

Adr. Skovmose Sidealle 1, Hareskov By.

Rederi: H. H. Andersen & Co. A/S, Rysenstensgade 14, Kbhvn. V.

**Poulsen, Arne Caster**, maskinchef; f. 12/11 1926 i Kolding, søn af lagerforvalter Hans Christian Poulsen; maskinisteksm. (Odense) 1946, derefter t. søs m. Rederiet A. P. Møller s. maskinassistent i M/T »Aase Mærsk«, vpl. maskinoverkonstabel i marinen 1948-49, ansat i Rederiet A. P. Møller s. 3. maskinmester i M/S »Kirsten Mærsk« 1950, 2. maskinmester i samme rederi 1951, maskinchef i M/T »Sofie Mærsk« s. 1954.





**C. W. Poulsen**  
skibsfører

Adr. Ternevej 2, Kolding.  
Rederi: A. P. Møller, Kgs. Nytorv 8, Kbhvn. K.

**Poulsen, Carl Wilhelm**, skibsfører; f. 28/10 1913 i Korsør, søn af overmatros v. D.S.B. C. F. W. Poulsen; g. 1/4 1940 m. Kirsten Agnete P., f. Rasmussen; udd. t. søs i sejl- og dampskibe bl. a. i skoleskibet »Danmark« 1935-36, styrmands- og skibsførereksm. 1937-38, derefter styrmand i handelsmarinen, styrmand v. D.S.B. 1939, skibsfører v. Storebæltsoverfarten s. 1954.

Adr. Strandvej 28, Korsør.  
Rederi: D.S.B.

**Poulsen, Carl Wilhelm Theodor Martinus**, forbundsrepræsentant; f. 5/1 1902 i Svendborg, søn af matros C. V. Poulsen; g. 3/10 1926 m. Ulla P., f. Petersen; t. søs s. matros i forskellige rederier t. 1939, derefter repræsentant og formd. f. Svendborg afd. u. Sømændenes Forbund i Danmark; genn. en årrække formd. f. best. f. Svendborg Sømandsforening.

Adr. Reberbanen 6, Svendborg.  
Organisation: Sømændenes Forbund i Danmark, Herluf Trolles gade 5, Kbhvn. K.

**Poulsen, Eli**, maskinmester; f. 15/2 1931 i Silkeborg, søn af papirarbejder Richard Poulsen; maskinisteksm. (Århus) 1950, t. søs m. Rederiet A. P. Møller s. maskinassistent i M/T »Elisabeth Mærsk« 1951, 4. maskinmester i samme rederi 1953, 3. maskinmester s. 1954, p. t. 3. maskinmester i M/T »Gerd Mærsk«.

Adr. Solbakkevej 49, Silkeborg.  
Rederi: A. P. Møller, Kgs. Nytorv 8, Kbhvn. K.

**Poulsen, Finn**, statsaut. skibsmægler, f. 25/10 1917 i Kbhvn.

Adr. Batterivej 7, Korsør.

**Poulsen, Frits**, maskinmester; f. 10/6 1927 i Povlsker sogn, Bornholm, søn af landmand Johannes Poulsen; maskinisteksm. (Kbhvn.) 1951, vpl. korporal i marinen 1951-52, t. søs m. Rederiet J. Lauritzen s. maskinassistent i M/T »Berta



**E. Poulsen**  
maskinmester

Dan« på jomfrurejse 1953, p. t. fung. 4. maskinmester i samme skib.

Adr. Snogebæk pr. Nekso.  
Rederi: J. Lauritzen, Hammerensgade 1, Kbhvn. K.

**Poulsen, Gert**, fyrassistent; f. 17/3 1921 i Kbhvn., søn af maskinmester Jens Poulsen; g. 1946 m. Helene Raunholt P., f. Bindsbøl; udd. t. søs, styrmands-, skibsfører- og radiotelegrafisteksm. 1942, ansat v. fyr- og vagervæsenet 1946, fyrassistent v. Højen fyr s. 1947.

Adr. Højen fyr, Skagen.  
Institution: Fyr- og Vagervæsenet.

**Poulsen, Hans**, styrmand; f. 13/10 1910 i Thorshavn, søn af portør S. F. Poulsen; g. 13/10 1940 m. Annie P., f. Helmsdal; børn: Gudrid, Ingun og Tova P.; t. søs m. skibe på fiskeri u. Grønland 1924, fiskeskipperprøve af 1. kl. (Thorshavn) 1936, udvidet fiskeskipperprøve 1937, styrmands- eksm. (Thorshavn) 1940, u. verdenskrig 2 i allieret fart s. 1. styrmand i M/S »Polo« og sen. i forskellige trawlere i fart på ruten Island-England, 1. styrmand i M/S »Glyversnes« af Færøerne i udenrigsfart 1946-48, derefter fører af forskellige småskibe, 2. styrmand i D.F.D.S. 1952, 3. styrmand i Ø.K. s. 1953.

Adr. Jacob Appels alle 70, Kastrup.  
Rederi: Det Østasiatiske Kompagni A/S, Holbergsgade 2, Kbhvn. K.

**Poulsen, Hans Carl**, styrmand; f. 2/3 1887 i Nordby, Fanø, søn af skibsfører J. H. Poulsen; g. 19/11 1915 m. Karen P., f. Nielsen; t. søs m. 3-masteren skonnerten »Maracaibo« 1901 og sen. m. sejl- og dampskibe fortrinsvis på langfart, styrmandseksm. 1. og 2. del (Fanø) 1914-15, derefter 2. styrmand i barken »Danmark« og sen. bl. a. — genn. 12 år — 1. styrmand i havundersøgelsesskibet »Dana«, i land s. 1947, forlist m. barken »Tercera« ud for øen Juan de Nova i Mozambiquekanalen 1906 og m. barken »Danmark« ud for Kullen på Skånes kyst 1917.

Adr. Nordby, Fanø.



**K. V. M. Poulsen**  
skibsfører



**K. F. Poulsen**  
radiotelegrafist



**P. F. Povlsen**  
overstyrmand

**Poulsen, Kai Valentin Mohr**, skibsfører; f. 23/12 1908 i Ribe, søn af skibsfører Charles Mathias Poulsen; g. 9/3 1937 m. Kitty P., f. Puggaard Petersen; børn: Karen-Inge og Annelise Valentin P.; t. søs m. skoleskibet »Georg Stage« 1924 og sen. m. sejl- og dampskibe i inden- og udenrigsfart bl. a. m. barken »Claudia« af Marstal, styrmands- og skibsførereksm. 1934-35, ansat i Rederiet J. Lauritzen 1935-46, derefter ansat i Tankskibsrederiet A/S, u. verdenskrig 2 i allieret fart f. Greenland Delegation bl. a. s. styrmand i 4-masteren skonnerten »Gertrud Rask« — forlist ud for Nova Scotia 1942 — og sen. styrmand og skibsfører i panamaskibe i fart på England og Island — herunder commodore f. en af de sidste konvojer t. Island; dekorationer: U.S.Atl.W.Z.B.

Adr. Elselillevej 20, Kbhvn. S.

Rederi: Tankskibsrederiet A/S, Sankt Annæ plads 5, Kbhvn. K.

**Poulsen, Knud**, overstyrmand; f. 16/8 1905 i Skive, søn af direktør Knud Poulsen; g. 3/7 1931 m. Anna Bodil Carla P., f. Jensen; børn: Knud og Lars P.; t. søs m. skoleskibet »Georg Stage« 1920 og sen. bl. a. m. skonnerten »Zampa« af Thurø samt m. skoleskibet »København«, styrmands- og skibsførereksm. (Kbhvn.) 1928-29, derefter styrmand i D.F.D.S., 1. styrmand i samme rederi s. 1946, p. t. overstyrmand i M/S »Tunis«.

Adr. Svinget 23, Kbhvn. S.

Rederi: Det Forenede Dampskibs-Selskab A/S, Sankt Annæ plads 30, Kbhvn. K.

**Poulsen, Kurt Funch**, radiotelegrafist; f. 3/1 1936 i Århus, søn af købmand Michael Poulsen; radiotelegrafisteksm. (Svendborg) 1954, derefter t. søs m. Rederiet A. P. Møller s. radiotelegrafist i S/S »Marit Mærsk«.

Adr. Vejlegade 7, Århus.

Rederi: A. P. Møller, Kgs. Nytorv 8, Kbhvn. K.

**Poulsen, Marinus Severin**, direktør f. A/S Århus-Samsø Dampskibsselskab, f. 25/9 1892 i Visstof sogn, Randers amt.

Adr. Saltholmsgade 25, Århus.

**Poulsen, Sven Viggo Peter**, maskinmester; f. 31/3 1919 i Allested; g. 20/1 1946 m. Kaja P., f. Malling; maskinisteksm. 1942, derefter t. søs s. maskinassistent og sen. maskinmester i forskellige rederier, maskinmester u. fyr- og vagervæsenet 1948, 2. maskinmester i fyrinspektionsskibet »I. S. Fleischer« s. 1949.

Adr. Ramundsvej 38, Kbhvn. S.

Institution: Fyr- og Vagervæsenet.

**Poulsen, Svend Erik**, maskinmester; f. 7/5 1924 i Svendborg, søn af arbejdsmand O. Poulsen; g. 1949 m. Vita P., f. Madsen; maskinisteksm. 1947, derefter t. søs s. maskinassistent og sen. maskinmester i forskellige rederier, maskinmester v. D.S.B. s. 1951.

Adr. Tinggårdsvej 12, Svendborg.

Rederi: D.S.B.

**Povlsen, Povl Frederik**, overstyrmand; f. 15/3 1920 i Kbhvn., søn af overbanemester Otto Povlsen; præliminæreksm. 1937, derefter t. søs m. skoleskibet »Danmark« 1937-38 og sen. m. Ø.K.s skibe i oversøisk fart, u. verdenskrig 2 i allieret fart u. engelsk flag bl. a. s. styrmand m. engelsk certifikat i M/S »Kirsten Mærsk«, engelsk styrmandseksm. 1943, dansk styrmands- og skibsførereksm. 1948, derefter ansat i Ø.K. s. 4. styrmand i M/S »Jutlandia«, sen. 3. styrmand i samme rederi, 2. styrmand 1949, overstyrmand s. 1954, u. krigen torpederet m. M/S »Peru« i Sydatlanten 1941; dekorationer: Stb.Atl.St., Stb.B.St., Stb.M.St., Stb.P.St. og Stb.W.M.

Adr. Ladegårdsbakken 1, Skanderborg.

Rederi: Det Østasiatiske Kompagni A/S, Holbergsgade 2, Kbhvn. K.

**Prause, Einar John**, overstyrmand; f. 24/4 1921 i Kbhvn., søn af rodemester Gustav Einar Prause; t. søs m. D.F.D.S. s. dreng i M/S »Louisiana« 1936 og sen. m. sejl-, damp- og motorskibe i inden- og udenrigsfart bl. a. m. skoleskibene »Georg Stage« og »Danmark« 1938-39 samt m. Ø.K.s skibe, styrmands- og skibsførereksm. (Kbhvn.) 1947, derefter 3. styrmand i Ø.K., 2.



T. S. Prip  
direktør



M. Præst  
styrmand



R. Præschold  
maskinmester

styrmand i samme rederi 1948, 1. styrmand s. 1953, p. t. overstyrmand i M/S »Sibonga«.

Adr. Dalkildegård pr. Millinge St., Fyn.

Rederi: Det Østasiatiske Kompagni A/S, Holbergsgade 2, Kbhvn. K.

**Prip, Tage Seidelin**, direktør, kommandørkaptajn; f. 22/7 1904 i Kbhvn., søn af dr. med. Holger Prip; g. 2/6 1928 m. Hjørdis P., f. Riis; udg. fra Metropolitanskolen 1921, derefter frivillig lærling i flåden, elev på Kadetskolen 1922, søløjtnant af 2. grad 1926, søløjtnant af 1. grad 1927, marineflyver 1929, forrettet tjeneste dels v. marinens flyvevæsen og dels i marinestaben, kaptajnløjtnant 1936, orlogskaptajn 1940, udtrådt af linien og ansat s. skibsinpektør i Rederiet C. K. Hansen 1943, direktør f. Decca Navigator A/S 1948, kommandørkaptajn i reserven 1954; medl. af best. f. Søofficersforeningen 1934-39 og f. Foreningen Danske Flyvere 1939-41, formd. f. best. f. A/S Alfred Christensens Eftf. 1950-52; dekorationer: R. — N.O.N.4.

Adr. Liljevej 5, Gentofte.

Firma: Decca Navigator A/S, Krystalgade 15, Kbhvn. K.

**Prohaska, C. W.**, professor, dr. techn.; f. 15/2 1903 i Struer, søn af købmand C. A. Prohaska; g. 12/2 1929 m. Elise P., f. Dæhnfeldt; student (Viborg) 1921, cand. polyt. 1928, dr. techn. 1941, ansat v. Helsingør Skibsværft 1928, v. Burmeister & Wain's Værft 1929-30 og v. Chantiers de France, Dunkerque 1930-31 og 1932-34, studieophold i England 1931-32, ansat i D.F.D.S. 1935, v. Burmeister & Wain's Værft 1935-36 og v. Nederlandsch Scheepsbouwkundig Proefstation, Wageningen 1936-37, professor i skibsbygning v. Danmarks tekniske Højskole s. 1937; medl. af Akademiet f. de tekniske Videnskaber og af Patentkommissionen; medl. af direktionen f. Kbhvn.s Maskinskole, af biblioteksudvalget f. Danmarks tekniske Bibliotek og af komiteen f. Handels- og Søfarmsmuseet på Kronborg; formd. f. Selskabet Handels- og Søfartsmuseets Venner; korresponderende medl. af Association Technique Maritime et Aéronautique, Paris og af Institu-

tion of Naval Architects, London; medstifter af og formd. f. Dansk Ingeniørforening's arbejdsgruppe f. skibsbygning 1948-52; forfatter t. »Simpler Equations to Catenarys« (1933), »Lodrette Skibssvingninger m. 2 Knuder« (1941), »Skibet og dets Fremdrivning« (1944), »Sugning mellem hinanden overhalende Skibe« (1945), »Residuary Stability« (1947), »Vibrations of Ship Form on Transverse Stability« (1947) samt t. videnskabelige artikler i inden- og udenlandske tidsskrifter; dekorationer: R<sup>1</sup>.

Adr. Juul Steens alle 9, Hellerup.

Institution: Den polytekniske Læreanstalt, Danmarks tekniske Højskole, Øster Voldgade, Kbhvn. K.

**Prücker, Aage**, styrmand; f. 22/2 1925 i Kbhvn., søn af bådsmænd Sv. R. Th. Prücker; g. 15/12 1952 m. Ethel P., f. Bornæs; frekventeret Rederiet J. Lauritzen's søfartsskole 1941, t. søs m. småskibe 1942 og sen. m. marstalskonnerter i fart indenfor spærreområdet samt m. dampskibe — tilhørende D.F.D.S. og Ø.K. — på langfart, styrmandseksm. (Kbhvn.) 1952, derefter ansat i D.F.D.S. s. 3. styrmand i M/S »Bastholm« og sen. i S/S »Georgia«, ansat i Ø.K. s. 3. styrmand i M/S »Asia« 1953, sen. 3. styrmand i forskellige andre af rederiets skibe.

Adr. Rubinsteinvej 37, Kbhvn. SV.

Rederi: Det Østasiatiske Kompagni A/S, Holbergsgade 2, Kbhvn. K.

**Præst, Mogens**, styrmand; f. 22/5 1924 i Grenå, søn af købmand Marius A. Præst; g. 21/5 1952 m. Sigrid P., f. Nielsen; barn: Carsten P.; t. søs m. D.F.D.S. s. dreng i M/S »Parkeston« 1938 og sen. m. sejl- og dampskibe i inden- og udenrigsfart bl. a. m. motorskonnerter »Sværdfisken« i fart på Grønland, vpl. i marinen 1945-46, styrmands- og skibsførerexsm. (Fanø) 1952, derefter 3. styrmand i D.F.D.S., p. t. 3. styrmand i M/S »Uruguay«.

Adr. Nygårdsvej 129 B., Esbjerg.

Rederi: Det Forenede Dampskibs-Selskab A/S, Sankt Annæ plads 30, Kbhvn. K.



H. Puggaard  
bogholder



S. Aa. Pultz  
maskinchef



C. I. Qvist  
skibsfører

**Prøschold, Reinhard**, maskinmester; f. 9/6 1925 i Giessen, Tyskland, søn af fritidshjemsleder Heinrich Prøschold; t. søs s. maskinassistent h. Svitzer 1948-50, maskinisteksm. (Kbhvn.) 1951, vpl. maskinoverkonstabel i marinen 1951-52, 3. maskinmester h. Svitzer 1952-54, derefter ansat i Rederiet A. P. Møller s. 4. maskinmester i M/T »Helene Mærsk«.

Adr. Julius Thomsens gade 12, Kbhvn. V.  
Rederi: A. P. Møller, Kgs. Nytorv 8, Kbhvn. K.

**Puggaard, Henry**, bogholder; f. 7/10 1902 i Kbhvn., søn af bogholder Chresten Puggaard; g. 30/6 1935 m. Helene P., f. Petersen; realeksm. 1919, derefter udd. i A/S Dansk Såsæd og sen. i firmaet Trock-Jansen, Kbhvn., kasserer i A/S Stilling-Andersen 1924 og efter sammenslutningen m. firmaet Philip W. Heymann till. kasserer i samme 1926, vikar i Danmarks Nationalbank — væsentligst i clearingkontoret — 1934, ansat i revisionen v. Kjøbenhavns Frihavns-Aktieselskab's hovedkontor 1935, bogholder s. 1950.

Adr. Trongårdsvej 15, Klampenborg.  
Firma: Kjøbenhavns Frihavns-Aktieselskab, Kbhvn. Ø.

**Pultz, Svend Aage**, maskinchef; f. 6/8 1904 i Kbhvn., søn af købmand Niels M. Pultz; g. 11/2 1946 m. Mariane P., f. Christensen; maskinisteksm. 1., 2. og 3. del (Kbhvn.) 1925, t. søs m. Ø.K. s. maskinassistent i M/S »Danmark« 1926, 4. maskinmester i M/S »India« 1932, 3. maskinmester i samme rederi 1937, u. verdenskrig 2 i allieret fart bl. a. s. maskinmester i M/S »Europa« — bombet og sænket i Liverpool 1941 — og sen. forrettet tjeneste i Grønland samt på Sct. Thomas, 2. maskinmester i Ø.K. 1947, maskinchef i M/S »Malaya« s. 1952.

Adr. Borgervænget 94, Kbhvn. Ø.  
Rederi: Det Østasiatiske Kompagni A/S, Holbergsgade 2, Kbhvn. K.

**Pålsson, P. E. D.**, navigationslærer; f. 31/5 1912 i Örkeljunga, Sverige, søn af landmand Pål Svensson; g. 30/5 1936 m. Else Dorthea P., f. Poulsen; børn: Lotte, Dorthe og Brita P.; t. søs

m. galeasen »Anna« af Svaneke 1930 og sen. m. danske sejl-, damp- og motorskibe i inden- og udenrigsfart, styrmands- og skibsførereksm. (Svendborg) 1937, derefter styrmand i Ø.K., hjælpelærer v. Marstal Navigationsskole 1938-40, hjælpelærer v. Kbhvn.s Navigationsskole og sideløbende specialuddannet v. Danmarks tekniske Højskole 1940-43, derefter navigationslærer v. Svendborg Navigationsskole, radiotelegrafisteksm. af 2. kl. (Svendborg) 1946.

Adr. Glentevej 7, Svendborg.  
Institution: Navigationsdirektoratet.

**Qvist, Carl Ingvald**, skibsfører; f. 9/10 1908 i Bogense, søn af købmand Ingvald Christian Qvist; g. 5/10 1935 m. Kirsten Q., f. Westengaard Jensen; børn: Ole og Lis Q.; t. søs m. skonneren »Aksa« af Århus 1923 og sen. bl. a. m. skole-skibet »København« 1924-27, styrmands- og skibsførereksm. (Kbhvn.) 1929, søløjtnant af 2. grad i søværnets reserve 1930, derefter ansat i Ø.K. s. 4. styrmand i M/S »Java«, 2. styrmand i samme rederi 1935, u. verdenskrig 2 forrettet tjeneste s. løjtnant R.N.R. i den engelske marine og herunder bl. a. på D-Dag deltaget i invasionen i Frankrig, 1. styrmand i Ø.K. 1946, skibsfører i samme rederi s. 1952, p. t. fører af M/S »Meonia«; dekorationer: Chr.X.Kr.E.M. — Stb. Atl.St., Stb. 1939-45 St. og Stb.W.M.

Adr. Søndre Fasanvej 25, Kbhvn. F.  
Rederi: Det Østasiatiske Kompagni A/S, Holbergsgade 2, Kbhvn. K.

**Qvist, Erik**, befragter; f. 27/4 1913 i Horsens, søn af gasværksbestyrer Johannes Qvist; g. 4/3 1950 m. Else Q., f. Jensen; realeksm. 1929, udd. s. speditør og befragter i firmaet Wilh. Chr. Bech, Horsens 1929-34, handelsskoleeksm. 1932, klarer i A/S Ove Haugsted, Kbhvn. 1934 og sen. i firmaet Johan H. Johansen, Kbhvn. t. 1938, i kompagni m. Edv. Nielsen grundlagt firmaet Nielsen & Qvist 1938, eneindehaver af samme 1943, optaget Eigil Mogensen s. medindehaver af virksomheden — der omfatter befragtning, linie-agentur (Kbhvn.-Hamburg) samt tyske, engelske og amerikanske agenturer — 1953.



H. H. Qvist  
underdirektør



J. A. M. Rasch  
sognerådsformand



Aa. Rasmussen  
fhv. fyrskibsfører

Adr. Bodenhoffs plads 4, Kbhvn. K.  
Firma: Nielsen & Qvist, Havnegade 43, Kbhvn. K.

**Qvist, Hans Herman**, underdirektør, civilingeniør; f. 24/4 1888 i Jordrup pr. Kolding, søn af købmand C. A. Qvist; g. 14/4 1914 m. Laura Q., f. Mortensen; gennemgaaet Orlogsværftets Ingeniørelvskole 1905-09 og Flådens Officers-skole 1913-14, ingeniørassistent v. Orlogsværftet 1909, marineingeniør 1913, ingeniør v. Norsk Veritas 1919 og v. D.F.D.S. 1921, maskininspektør s. s. 1923, overingeniør og chef f. selskabets tekniske afdeling 1934, underdirektør s. 1948; medl. af repræsentantskabet f. Dansk Arbejdsgiverforening s. 1935, af arbejdsudvalget f. skibsbygningssgruppen u. Dansk Ingeniørforening 1940-51 og af best. f. Søfartsteknisk Forening 1943-52; forskellige tillidshverv indenfor Dansk Dampskibsrederiforening; medl. af det af Handelsministeriet i 1943 nedsatte »udvalg til behandling af spørgsmålet om revision af de gældende regler f. skibsmandskabets opholdsrum ombord i danske skibe« og af de af Handelsministeriet i 1949 og 1954 nedsatte »udvalg t. revision af de gældende bestemmelser vedr. transport t. søs af levende dyr«, iøvrigt medl. af Søfartskommissionen af 1947 samt rådgiver f. den danske delegation v. »den internationale konference om olieforurening« i London 1954; dekorationer: R. og DM.

Adr. Frdbg. alle 45, Kbhvn. F.  
Firma: Det Forenede Dampskibs-Selskab A/S, Sankt Annæ plads 30, Kbhvn. K.

**Qvist, Kristian**, landmand, fyrpasser; f. 30/11 1920 i Trelde, søn af fyrpasser Kresten Qvist; g. 31/8 1947 m. Herdis Q., f. Jørgensen; udd. v. landvæsen, fyrpasser v. Trelde næs fyr s. 1948.  
Adr. Trelde pr. Fredericia.  
Institution: Fyr- og Vagervæsenet.

**Raahauge, Alfred**, skibsfører; f. 5/10 1890 i Kbhvn., søn af skibsfører E. Raahauge; g. 8/5 1917 m. Charlotte R., f. Andersen; børn: Erik og Arne R.; t. søs m. for-and-aft skonnerten »Nicoline« af Marstal 1905 og sen. m. 3-masterne

skonnerterne »Industri«, »Bonavista« og »Rolf« samt m. S/S »Aggersborg«, styrmands- og skibsførereksm. 1912, derefter vpl. i marinen og sen. reservekadet, styrmand i tankskibet »Diselera« 1913, ansat i D.F.D.S. s. styrmand i S/S »Thyra« 1914, 1. styrmand i samme rederi 1929, skibsfører s. 1940, p. t. fører af S/S »Alexandra« hovedsagelig i fart på ruten Esbjerg-Grimsbj; medl. af best. f. Esbjerg sømandshjem.

Adr. Villa »Løn«, Spangsbjerg pr. Esbjerg.  
Rederi: Det Forenede Dampskibs-Selskab A/S, Sankt Annæ plads 30, Kbhvn. K.

**Rasch, Hans Kristian**, hovmester; f. 23/2 1896 i Kbhvn., søn af bogbinder Ole Kristian Rasch; g. 14/2 1927 m. Ingeborg R., f. Olsen; børn: Ebba, Knud og Jytte R.; t. søs m. D.F.D.S. s. dreng i S/S »J. C. Jacobsen« 1911 og sen. udd. s. kok i land, kok i D.F.D.S. 1918, i land 1923-44, ansat i Rederiet A. P. Møller s. hovmester i S/S »Hans Mærsk« 1947, p. t. hovmester i M/T »Ebba Mærsk«.

Adr. Klintevej 14, Nykøbing S.  
Rederi: A. P. Møller, Kgs. Nytorv 8, Kbhvn. K.

**Rasch, Jens A. M.**, kontorfuldmægtig, formand f. Hadsund kommunes sogneråd og formand f. Hadsund havneudvalg, f. 29/8 1908 i Visborg sogn.

Adr. Hadsund.

**Rasmussen, Aage**, fhv. fyrskibsfører; f. 17/3 1888 i Kbhvn., søn af skibsinspektør Anders Rasmussen; udd. t. søs i sejlskibe bl. a. i skonnerten »Jupiter« af Kbhvn., styrmandseksm. 1. og 2. del 1909, derefter styrmand i handelsmarinen, styrmand u. fyr- og vagervæsenet 1911, fyrskibsfører 1929-51 — herunder bl. a. fører af Skagen Rev fyrskib 1932-45 og af Gedser Rev fyrskib 1945-51.  
Adr. Villa »Vangled«, Vestervejen, Nordby, Fanø.

**Rasmussen, Aage**, sognepræst, formand f. bestyrelsen f. Fakse Ladeplads sømandshjem, f. 26/9 1892 i Ålborg.

Adr. Hylleholt pr. Fakse Ladeplads.



**Aa. K. A. Rasmussen**  
edsv. skibsmægler



**A. F. Rasmussen**  
skibsfører



**A. H. Rasmussen**  
maskinchef



**D. Rasmussen**  
maskinmester

**Rasmussen, Aage Kristian Albrecht**, edsvoren skibsmægler og dampskibsinspektør, f. 15/11 1899 i Odense.

Adr. Horsens.

Firma: Wilh. Chr. Bech, Horsens.

**Rasmussen, Aksel Nygaard**, styrmand; f. 9/11 1928 i Fårup, Jylland, søn af lagerforvalter Niels Rasmussen; g. 9/11 1952 m. Lis N. R., f. Jensen; barn: Ingelise N. R.; t. søs m. motorskonnerter »Agnete« af Ålborg 1945 og sen. m. sejl- og dampskibe i inden- og udenrigsfart bl. a. m. skole-skibet »Danmark« 1946-47, styrmands- og skibsførereksm. (Fanø) 1953, derefter ansat i Ø.K. s. 4. styrmand i M/S »Korea«, sen. 3. styrmand i S/S »Nikobar«, p. t. styrmand u. Fiskeriministeriet.

Adr. Hovedgaden, Nordby, Fanø.

Rederi: Fiskeriministeriet.

**Rasmussen, August Frikke**, skibsfører; f. 11/2 1900 på Thurø, søn af skræddemester Hans Rasmussen; g. 21/12 1924 m. Karoline R., f. Rasmussen; børn: Helmuth og Elin R.; t. søs m. skonnerter »Falken« af Thurø 1914 og sen. m. forskellige rederiers skibe, styrmands-, skibsfører- og radiotelegrafisteksm. (Svendborg) 1922, vpl. i marinen s. å., ansat i Rederiet A. P. Møller s. 3. styrmand i S/S »Arnold Mærsk« 1923, 1. styrmand i samme rederi 1930, skibsfører s. 1939, u. verdenskrig 2 fører af S/S »Johannes Mærsk« u. fransk flag — overtaget af tyskerne 1941, efter krigen fører af forskellige andre af rederiets skibe, p. t. fører af M/S »Robert Mærsk« i fart på Sydamerika.

Adr. Villa »Solvang«, Thurø.

Rederi: A. P. Møller, Kgs. Nytorv 8, Kbhvn. K.

**Rasmussen, Axel Henry**, maskinchef; f. 27/9 1896 i Silkeborg, søn af gårdejer Karl Rasmussen; maskinisteksm. 1925, derefter t. søs m. Ø.K. s. maskinassistent i M/S »Peru«, 4. maskinmester i samme rederi 1929, 3. maskinmester 1932, 2. maskinmester 1938, 1. maskinmester s. 1948, p. t. maskinchef i M/S »Kina«.

Adr. Hollændervej 16, Kbhvn. V.

Rederi: Det Østasiatiske Kompagni A/S, Holbergsgade 2, Kbhvn. K.

**Rasmussen, Christian**, havnefoged, kystvagts v. redningsvæsenet; f. 30/3 1904 i Sundby; g. 17/9 1930 m. Ellen R., f. Jacobsen; udd. t. søs i fiskerskibe, havnefoged i Tejn s. 1944, kystvagts v. redningsvæsenet s. 1951.

Adr. Tejn, Bornholm.

Institution: Redningsvæsenet.

**Rasmussen, Dan**, maskinmester; f. 5/2 1918 i Lundby St., søn af vognmand Hans Rasmussen; g. 23/7 1952 m. Vita R., f. Olsen; barn: Marianne R.; vpl. maskinist i marinen 1942, maskinisteksm. 1. og 2. del samt installatørprøve 1943, t. søs m. D.D.P.A. s. maskinassistent i M/T »Esso Nyborg« 1945, 4. og sen. 3. maskinmester i samme rederi 1947, 3. og 2. maskinmester s. 1948, p. t. 2. maskinmester i M/T »Esso Hermod«.

Adr. Parosvej 17, Kbhvn. S.

Rederi: Dansk Esso A/S, Sankt Annæ plads 13, Kbhvn. K.

**Rasmussen, E. K.**, fyrskibsfører; f. 1/4 1896 i Marstal; g. 1918 m. Laura Marie R., f. Pedersen; t. søs m. sejlskibe 1910, sætteskipperesk. 1917, derefter bedstemand og sen. styrmand i småskibe, vpl. i marinen ombord i krydsere »Valkyrien« m. kong Christian X på togt t. Grønland 1921, ansat v. fyr- og vagervæsenet 1925, fyrskibsfører s. 1953.

Adr. Tordenskjoldsgade 29, Marstal.

Institution: Fyr- og Vagervæsenet.

**Rasmussen, Elof**, statsaut. skibsmægler; f. 28/6 1920 i Køge; g. 7/11 1942 m. Jytte R., f. Lund Jensen; udg. fra Køge kommunale realskole 1936, handelsskoleeksm. fra Køge handelsskole 1939, udd. i skibsmæglerfirmaet F. Ohlssons Eftf., Køge og sen. ansat s. befragterassistent i lærevirksomheden, studie- og arbejdsophold i Lübeck, befragter i Vejle 1942 og sen. i firmaet Paul Lehmann, Kbhvn., medindehaver af firmaet F. Ohlssons Eftf. 1950, eneindehaver af samme s.



**E. Rasmussen**  
skibsfører



**E. Rasmussen**  
fyrassistent

1952, skibsmæglereksm. og statsautorisation s. skibsmægler 1950.

Adr. Vordingborgvej 30, Køge.  
Firma: F. Ohlssons Eftf., Køge.

**Rasmussen, Elvinius**, hovmester; f. 23/2 1892 i Nakskov; t. søs m. D.F.D.S. s. messedreng i S/S »Adolf Andersen« 1908, kok 1910, u. verdenskrig 1 overhovmester i amerikanske troppetransportskibe og sen. i forskellige amerikanske rederier t. 1939, i land 1940-49, derefter ansat i Rederiet C. K. Hansen s. hovmester i S/S »Lilleborg«, sen. hovmester i D/S Viking samt i D/S Progress og i D/S Dania, p. t. ansat i D/S Myren s. hovmester i M/S »Chr. Sass«.

Adr. Herluf Trollesgade 19, Kbhvn. K.  
Rederi: Dampskibs-Aktieselskabet »Myren«, Amaliegade 36, Kbhvn. K.

**Rasmussen, Erhard Philip**, styrmand; f. 19/12 1897 i Kbhvn., søn af fiskegrosserer Christen Rasmussen; t. søs m. 3-masteren skonnerten »C. L. Rasmussen« af Thurø 1912 og sen. m. udenlandske store sejlskibe t. 1919, styrmandseksm. (Kbhvn.) 1920, derefter ansat i Ø.K. s. styrmand i M/S »Polonia« og sen. i M/S »Mexico«, 2. styrmand i barken »Ingrid« af Svendborg 1923-24 og i D/S Viking 1924-25, i land 1925-34, derefter styrmand i D/S Torm — bl. a. i skibe i fart indenfor spærreområdet — t. 1949, p. t. ansat i D/S Jutlandia s. styrmand i S/S »Kirsten Toft«.

Adr. Lauravej 25, Kbhvn. Vb.  
Rederi: Dampskibsselskabet »Jutlandia« A/S, Toldbodgade 29, Kbhvn. K.

**Rasmussen, Erik**, skibsfører; f. 29/12 1896 i Ommel pr. Marstal, søn af skibsfører Peter Rasmussen; g. 4/4 1926 m. Anna R., f. Rasmussen; søfarende søn; styrmand i Rederiet J. Lauritzen Leo R.; t. søs m. skonnerten »Atlantic« af Marstal 1912, styrmandseksm. (Marstal) 1923, skibsførereksm. 1927, derefter ansat i D/S Progress s. styrmand i S/S »Olga«, 2. styrmand i Rederiet J. Lauritzen 1928, 1. styrmand i samme rederi 1931 — herunder bl. a. fører af skoleskibet »Fanø«

1932-34, skibsfører i Rederiet J. Lauritzen s. 1934, u. besættelsen fører af skibe i kulfart indenfor spærreområdet, p. t. fører af M/T »Berta Dan«.

Adr. Villa »Vangsbo«, Ommel pr. Marstal.  
Rederi: J. Lauritzen, Hammerensgade 1, Kbhvn. K.

**Rasmussen, Erik**, fyrassistent; f. 30/6 1924 i Roskilde, søn af bankfuldmægtig J. A. Rasmussen; g. 4/7 1948 m. Grethe Helene R., f. Henriksen; børn: Flemming og Michael Priis R.; udd. s. maskinarbejder på Mandrup's Maskinfabrik i Roskilde 1940-44, maskinisteksm. (Kbhvn.) 1945, t. søs s. maskinassistent i D.F.D.S. 1946, 2. maskinmester i D/S Draco 1949 og i D/S Torm 1950, ansat v. fyr- og vagervæsenet s. fyrassistent v. Svaneke fyr s. 1951, maskinmestercertifikat af 1. kl.

Adr. Svaneke fyr, Svaneke.  
Institution: Fyr- og Vagervæsenet.

**Rasmussen, Erik Emanuel**, skibsfører; f. 19/6 1915 i Århus; g. 9/3 1940 m. Karen Hanna R., f. Madsen; t. søs m. skonnerten »Alexander« af Hobro 1931 og sen. m. S/S »Hebe« af Ålborg, skibsførereksm. (Grenå) 1940, fører af motorgaleasen »Peter Møller« 1941-44, af S/S »Møen« 1944-49, af motorgaleasen »Kristian« 1949-50, af motorjagten »Alberta« 1950-52 og af M/S »Albatros« af Hobro s. 1952.

Adr. Middelgade 5, Assens pr. Mariager.  
Rederi: Peter Rasmussen, Mariager.

**Rasmussen, Erik Jacob**, maskinmester; f. 26/3 1923 i Kbhvn., søn af møller Hans Rasmussen; g. 1/6 1950 m. Lilly R., f. Andersen; børn: Hanne og Ivonne R.; maskinisteksm. (Kbhvn.) 1946, vpl. maskinist i marinen s. å., derefter t. søs m. Rederiet A. P. Møller s. maskinassistent i M/S »Robert Mærsk« og sen. i skibe tilhørende Grønlands Styrelse, maskinmester i D.F.D.S. s. 1950, p. t. 3. maskinmester i M/S »Louisiana«.

Adr. Gl. Køge landevej 261, Kbhvn. Vb.  
Rederi: Det Østasiatiske Kompagni A/S, Holbergsgade 2, Kbhvn. K.



**E. K. Rasmussen**  
styrmand



**H. F. V. Rasmussen**  
skibsmægler

**Rasmussen, Erik Kristian**, styrmand; f. 2/7 1926 i Ommel pr. Marstal, søn af skibsfører Rasmus Eriksen Rasmussen; g. 26/1 1952 m. Rita R., f. Christensen; t. søs m. marstalskonnerter 1941 og sen. m. dampskibe tilhørende D.F.D.S., styrmands- og skibsførereksm. (Marstal) 1949-50, radar-kursus (Kbhvn.) 1950, derefter ansat i D.F.D.S. s. 3. styrmand i S/S »Hjortholm«, sen. 3. styrmand i forskellige andre af rederiets skibe, u. besættelsen minesprængt m. galeasen »Doriana« i Femernsund 1944.

Adr. Kjeldsgårdsvej 34, Kbhvn. Vb.

Rederi: Det Forenede Dampskibs-Selskab A/S, Sankt Annæ plads 30, Kbhvn. K.

**Rasmussen, Erik Morten**, skibsfører; f. 20/8 1918 i Kbhvn., søn af murermester Marius Rasmussen; g. 5/4 1946 m. Kate R., f. Rasmussen; t. søs m. Ø.K. s. dreng i M/S »Siam« 1932 og sen. m. sejl- og dampskibe i inden- og udenrigsfart, styrmands- og skibsførereksm. 1942, søløjtnant af 2. grad i søværnets reserve 1943, søløjtnant af 1. grad 1945, forrettet tjeneste i marinen t. 1947, derefter styrmand i Rederiet Holm & Wonsild, 2. styrmand i D/S Jutlandia 1948, 1. styrmand i samme rederi 1949, skibsfører s. 1952, p. t. fører af S/S »Gerda Toft«.

Adr. Postparken 17, Kastrup.

Rederi: Dampskibsselskabet »Jutlandia« A/S, Toldbodgade 29, Kbhvn. K.

**Rasmussen, Frits Vilhelm**, maskinmester; f. 20/4 1915 på Thurø, søn af skibsfører Laurids Rasmussen; g. 9/2 1946 m. Ida R., f. Jacobsen; maskinisteksm. 1. del 1936, 2. del 1937, 3. del 1938, vpl. maskinist i marinen 1939-40, derefter t. søs m. Rederiet A. P. Møller s. maskinassistent og sen. 3. maskinmester i skibe i fart indenfor spærreområdet, i land 1943-47, ansat i Ø.K. s. 4. maskinmester i M/S »Fionia« 1948, 3. maskinmester i samme rederi 1949, 2. maskinmester s. 1951, p. t. 2. maskinmester i M/S »Poona«.

Adr. Københavnsvej 30, Køge.

Rederi: Det Østasiatiske Kompagni A/S, Holbergsgade 2, Kbhvn. K.

**Rasmussen, Frode Kongstad**, maskinmester; f. 22/1 1920 i Kbhvn.; g. 26/4 1952 m. Ruth K. R., f. Pedersen; t. søs m. D.F.D.S. s. maskinassistent i M/S »Kronprins Frederik« 1947 og sen. m. Rederiet A. P. Møller i skibe på langfart, maskinisteksm. (Kbhvn.) 1951, derefter ansat i Rederiet A. P. Møller s. 4. maskinmester i M/T »Charlotte Mærsk«, 3. maskinmester i skibe i liniefart 1952, 2. maskinmester i M/S »Gudrun Mærsk« i transatlantisk fart 1954, sen. 2. maskinmester i forskellige andre af rederiets skibe.

Adr. Holmbladsgade 56, Kbhvn. S.

Rederi: A. P. Møller, Kgs. Nytorv 8, Kbhvn. K.

**Rasmussen, H.**, maskinchef i D.F.D.S.

Adr. Ndr. Fasanvej 70, Kbhvn. F.

**Rasmussen, Halfdan Ferdinand Victor**, skibsmægler; f. 12/11 1892 i Korsør, søn af skibstømmer Hans Christian Rasmussen; g. 24/5 1919 m. Dagny Margrethe R., f. Rasmussen; børn: Lissen g. Meilvang og statsaut. skibsmægler Kaj Anker R.; udg. fra Korsør skole 1907, derefter udd. i shipping i firmaet P. Jørgensen & Co., Korsør t. 1912, befragter i firmaet Casper Andréa's Eftf., Nakskov 1912-19, derefter medindehaver af samme, eneindehaver s. 1924, bestalling s. edsvoren skibs- og varemægler i Nakskov 1918, tysk konsularagent i Nakskov 1927-33, tysk konsul 1933-45; medl. af Nakskov byråd s. 1929, medl. af best. f. Købstadskommunernes Låneforening 1943 og f. Den danske Købstadsforening samt f. Kommunernes Kulkontor og f. Sygehusforeningen i Danmark 1950, medl. af best. f. Sammenslutningen af danske Havne (næstformd.) 1946, f. I/S Lollands Elektricitetsforsyning 1947 og f. Lollands Eksportmarked 1949, medl. af tilsynsrådet f. Østifternes Hypotekforening og af Femern Rute Komiteen, medl. af best. f. Provinsmæglerforeningen f. Danmark, f. Nakskov Handelsstands Arbejdsgiverforening (næstformd.), f. A/S Kragens Havn, f. A/S Nakskov-Kragens Jernbane, f. A/S Lollands Handels- og Landbrugsbank og f. I. Ø. Andresens Legat f. Naksovs og Slagelse (der ejer og driver Træ-



lastforretningen Grønvold & Schou, Slagelse), fl. a. tillidshverv.

Adr. Havnegade 33, Nakskov.

Firma: Casper Andréa's Eftf., Nakskov.

**Rasmussen, Hans**, skibsreder; f. 15/12 1889 i Kbhvn.; præliminæreksm. 1904, derefter ansat i Skibsmæglerfirmaet Holm & Wonsild, prokurist i Skibsmæglerfirmaet Marius Nielsen & Søn og i Dampskibs-Aktieselskabet »Progress« 1916, underdirektør 1945, direktør og medl. af best. f. Dampskibs-Aktieselskabet »Progress« s. 1950; medl. af best. f. Danske Rederes Retsværn, f. Sømandsforeningen af 1856 og f. Marineforeningen.

Adr. Brodersens Alle 15, Hellerup.

Firma: Dampskibs-Aktieselskabet »Progress«, Kalvebod Brygge 4, Kbhvn. V.

**Rasmussen Hans**, overstyrmand; f. 18/4 1895 i Ommel pr. Marstal, søn af styrmand Rasmus Rasmussen; g. 12/8 1919 m. Hansine R., f. Kristensen; barn: Rasmus R.; t. søs m. galeasen »Marie« af Marstal 1909 og sen. fortrinsvis m. sejlskibe, styrmands- og skibsførereksm. (Marstal) 1919, derefter vpl. i marinen og sen. styrmand i Rederiet T. C. Christensen & Co., styrmand i Rederiet A. P. Møller s. 1931, p. t. overstyrmand i samme rederi, u. verdenskrig 2 i allieret fart s. styrmand i danske skibe u. engelsk flag og herunder bombet fra luften og sænket m. S/S »Diana« i Nordatlanten 1941.

Adr. Ommel pr. Marstal.

Rederi: A. P. Møller, Kgs. Nytorv 8, Kbhvn. K.

**Rasmussen, Hans**, skibsmægler; f. 7/4 1919 i Fakse Ladeplads, søn af skibsmægler M. Rasmussen; g. 31/10 1944 m. Grethe R., f. Frost; udd. s. skibsmægler i Korsør og Fakse Ladeplads 1935-39, medarbejder i faderens virksomhed s. 1940, skibsmægler eksm. 1944.

Adr. Fakse Ladeplads.

Firma: Otto Lindes Eftf. v. M. Rasmussen, Fakse Ladeplads.

**Rasmussen, Hans Carl Frederik**, skibsfører; f. 17/11 1889 i Kundby v. Holbæk, søn af landmand Christian Rasmussen; g. 11/7 1919 m. Betty R., f. Pedersen; søfarende sønner: overstyrmand i Rederiet A. P. Møller Carl Gert R. og styrmand i D.F.D.S. Hans Henning R.; t. søs m. sejlskibe 1904, styrmand-, skibsfører- og radiotelefonisteks. 1914, derefter styrmand i sejlskibe t. 1919 og sen. ansat v. Frederikshavn lodseri s. fører af lodsbåden »Skagerrak«, fører af lodsbåden »Skagen« s. 1939.

Adr. Søndervej 12, Skagen.

Institution: Lodsvæsenet.

**Rasmussen, Hans Henning**, styrmand; f. 7/11 1920 i Frederikshavn, søn af skibsfører, lods v. Skagen lodseri Hans Carl Frederik Rasmussen; g. 5/6 1944 m. Mette Marie R., f. Henriksen; t. søs m. skoleskibet »Georg Stage« 1935 og sen. m. sejl- og dampskibe i inden- og udenrigsfart bl. a. m. finske barkskibe, vpl. i marinen 1940, matros

i marinens eftersynsfartøjer 1941-43, styrmands- og skibsførereksm. (Fanø) 1944-45, derefter styrmand i D.F.D.S., p. t. 2. styrmand i M/S »Tunis«.

Adr. Birkevænget 40, Bagsværd.

Rederi: Det Forenede Dampskibs-Selskab A/S, Sankt Annæ plads 30, Kbhvn. K.

**Rasmussen, Harry Haldur**, fisker, bådmand v. redningsvæsenet; f. 20/6 1910 i Grenå; g. 27/12 1932 m. Lilly R., f. Andersen; udd. og virket s. fisker s. 1927, bådmand v. redningsvæsenets station i Grenå havn 1934, motorpasser v. redningsbåden s. 1944.

Adr. Søgade 13, Grenå.

Institution: Redningsvæsenet.

**Rasmussen, Harry Vagner**, overstyrmand; f. 10/1 1913 på Thurø, søn af skibsfører Casper M. Rasmussen; g. 1/6 1941 m. Inga R., f. Clausen; barn: Benny R.; t. søs m. skonnerten »Christian« af Thurø 1929 og sen. bl. a. m. skonnerterne »Dannebrog« og »Elin«, styrmands- og skibsførereksm. (Svendborg) 1938, derefter ansat i Rederiet J. Lauritzen s. 3. styrmand i M/S »Australian Reefer«, ansat i D.F.D.S. s. 3. styrmand i S/S »Nevada« 1939, u. besættelsen styrmand i skibe i fart indenfor spærreområdet, 2. styrmand i D.F.D.S. 1946, 1. styrmand i samme rederi s. 1950, p. t. overstyrmand i M/S »Argentina«.

Adr. Uldumvej 22, Kastrup.

Rederi: Det Forenede Dampskibs-Selskab A/S, Sankt Annæ plads 30, Kbhvn. K.

**Rasmussen, Helge L.**, overstyrmand u. fyr- og vagervæsenet, f. 7/5 1923 i Svendborg.

Adr. Høeghsmіндеvej 22, Gentofte.

**Rasmussen, Henrik Albert**, overfiskeriassistent, fung. skibsfører; f. 6/2 1917 i Marstal, søn af skibsfører H. A. Rasmussen; g. 15/11 1942 m. Ebba R., f. Petersen; udd. t. søs fortrinsvis i marstalskonnerter, styrmands-, skibsfører- og radiotelegrafisteks. af 2. kl. 1937-39, derefter styrmand i D.F.D.S. og sen. i D/S Pacific, styrmand u. fiskerikontrollen 1942, fiskeriassistent 1943, overfiskeriassistent s. 1946, till. fung. skibsfører u. afløsning i fiskerikontrolskibet »Havmågen«.

Adr. Boesensgade 9, Nyborg.

Institution: Fiskeriministeriet.

**Rasmussen, Hjalmar**, hovmester; f. 30/7 1896 i Stubberup, Lolland, søn af gårdejer Peter Rasmussen; g. 10/5 1918 m. Anna R., f. Olsen; udd. i land, t. søs m. Norske Amerika Linie s. kok i S/S »Stavangerfjord« 1918-19, derefter dels selvstændig restauratør og dels kok t. 1952, ansat i D/S Myren s. kok i M/S »Asbjørn« 1952, hovmester i M/S »Chr. Sass« s. 1953.

Adr. Borgergade 51, Kbhvn. K.

Rederi: Dampskibs-Aktieselskabet »Myren«, Amaliegade 36, Kbhvn. K.

**Rasmussen, Holger**, fung. skibsfører; f. 7/6 1904 på Thurø, søn af skibsfører P. C. Rasmus-



**H. Rasmussen**  
skibsreder



**H. C. F. Rasmussen**  
skibsfører



**H. Rasmussen**  
skibsfører



**J. Rasmussen**  
skibsfører

sen; g. 1929 m. Lily R., f. Hilstrøm; t. søs m. 3-masteren motorskonnerten »Eva« af Nykøbing F. 1918 og sen. hovedsageligt m. sejlskibe i udenrigsfart, styrmands- og skibsførereksm. 1925-26, radiotelefonisteksm. 1946, reserveløjtnant i marinen 1927, sen. udnævnt t. kaptajnløjtnant og forrettet tjeneste s. sådan 1939-45, 3 styrmand i D.F.D.S. 1928, 2. styrmand i samme rederi 1936, overstyrmand s. 1946, p. t. fung. skibsfører.

Adr. Spanagervej 19, Brønshøj.

Rederi: Det Forenede Dampskibs-Selskab A/S, Sankt Annæ plads 30, Kbhvn. K.

**Rasmussen, Jacob**, entreprenør, skibsreder; f. 20/12 1896 i Majbøll; g. 26/5 1922 m. Cathrine Dorthea R., f. Ernst; udd. v. entreprenørvirksomhed, medindehaver af Sønderborg Sand- & Grusforretning samt af motorgaleaserne »Trafik 3« og »Anni« s. 1944; genn. en årrække medl. af Kirkehøjrup sogneråd.

Adr. Sønderborg.

Firma: Sønderborg Sand- & Grusforretning, Sønderborg.

**Rasmussen, Jens**, speditør, direktør; f. 16/3 1899 i Kbhvn., søn af købmand Rasmus Rasmussen; g. 15/5 1923 m. Elisabeth R., f. Christianen; udg. fra Hindegades skole 1913, derefter ansat i Forsikrings-Aktieselskabet »Skandinavia« t. 1916 og i Forsikrings-Aktieselskabet »Ros-sia« t. 1920, derefter assistent og sen. speditør i A/S Schenker & Co., direktør i selskabet — der er grundlagt 1919 og omfatter spedition, klare-ring, oplagring, skibsbefragtning, kommission og finansiering m. v. — s. 1951.

Adr. Gunløsgade 10, Kbhvn. S.

Firma: A/S Schenker & Co., Niels Juels gade 8, Kbhvn. K.

**Rasmussen, Jens**, skibsfører; f. 5/4 1915 i Løgumgård, søn af bagermester R. Rasmussen; g. 21/1 1940 m. Irene R., f. Hansen; børn: Knud-Erik, Jonna, Birgit og Henning R.; t. søs m. skoleskibet »Georg Stage« 1931 og sen. bl. a. m. skoleskibet »Danmark« samt m. damp- og motor-skibe i inden- og udenrigsfart, styrmands- og

skibsførereksm. 1939-40, derefter styrmand i skibe i fart indenfor spærreområdet, vpl. i marinen 1941, skibsfører i Rederiet Basse & Co. s. 1946. Adr. Vestervejen, Nordby, Fanø.

Rederi: Basse & Co., Amaliegade 33, Kbhvn. K.

**Rasmussen, Jens Anker**, styrmand i Dampskibsselskabet »Jutlandia« A/S, f. 18/11 1925 i Ommel pr. Marstal.

Adr. Niels Juels gade 16 B., Marstal.

**Rasmussen, Jens Christian Madsen**, fhv. fisker og bådformand v. redningsvæsenet; f. 4/7 1883 i Gl. Skagen, søn af fisker, bådmand v. redningsvæsenet Christian Rasmussen; g. 5/11 1911 m. Hedvig R., f. Sørensen; udd. og virket s. fisker s. 1897, bådmand v. redningsvæsenets stationer i Gl. Skagen og Spirbakken 1906, bådformand v. samme 1941-46; dekorationer: DM. og H.T.R.

Adr. Gl. Skagen pr. Højen St.

**Rasmussen, Jens Erling**, styrmand; f. 7/2 1927 i Ormslev, Århus amt, søn af sadelmager E. Rasmussen; g. 19/1 1951 m. Gurli Elise R., f. Klinge; barn: John R.; t. søs m. skoleskibet »Georg Stage« 1942 og sen. m. sejl- og dampskibe i inden- og udenrigsfart bl. a. m. Ø.K. 1945-50, styrmands- og skibsførereksm. (Svendborg) 1952, derefter ansat i D.F.D.S. s. 3. styrmand bl. a. i M/S »Parkeston«, S/S »A. P. Bernstorff« og M/S »Ficaria«, styrmand v. D.S.B. v. Storebæltsoverfarten s. 1954.

Adr. Ahorgade 1, Kbhvn. N.

Rederi: D.S.B.

**Rasmussen, Jens Peter**, skibsfører; f. 14/8 1902 i Odense, søn af skibsfører Rasmus R. Rasmussen; g. 6/11 1932 m. Cecilie R., f. Bjerre; børn: Henny og Jørgen R.; t. søs 1917, styrmands- og skibsførereksm. (Bogø) 1924, vpl. i marinen 1925, styrmand i D.D.P.A. 1926, skibsfører i samme rederi 1931, u. besættelsen fører af S/T »Dania« i fart indenfor spærreområdet, efter krigen fører af skibe på langfart, p. t. fører af M/T »Esso København«.



**J. P. Rasmussen**  
skibsfører



**J. V. Rasmussen**  
maskinmester



**J. Rasmussen**  
maskinmester



**J. K. Rasmussen**  
skibsfører

Adr. Villa »Kiora«, Dyrehaven, Nyborg.  
Rederi: Dansk Esso A/S, Sankt Annæ plads 13, Kbhvn. K.

**Rasmussen, Jens Valdemar**, maskinmester; f. 1/9 1920 på Thurø, søn af skibsfører August Rasmussen; g. 26/9 1941 m. Seffa R., f. Kacowsky; barn: Anker R.; vpl. i marinen 1940-41, maskinisteksm. (Svendborg) 1947, derefter t. søs m. Rederiet A. P. Møller s. maskinassistent i M/S »Cornelius Mærsk«, 4. maskinmester i samme rederi 1948, 3. og sen. 2. maskinmester s. 1949, p. t. 2. maskinmester i M/T »Gerd Mærsk«.

Adr. Villa »Venus«, Søndervejen, Thurø.

Rederi: A. P. Møller, Kgs. Nytorv 8, Kbhvn. K.

**Rasmussen, Jes**, maskinmester; f. 11/7 1919 i Åbenrå, søn af politiassistent Rudolf Rasmussen; g. 18/4 1950 m. Eike R., f. Hede Poulsen; maskinisteksm. 1. del (Kbhvn.) 1946, derefter t. søs m. Rederiet A. P. Møller s. maskinassistent i M/T »Katrine Mærsk«, 3. maskinmester i samme rederi 1948, 2. maskinmester s. 1951, p. t. 2. maskinmester i M/T »Inge Mærsk«.

Adr. Uffesvej 8, Odense.

Rederi: A. P. Møller, Kgs. Nytorv 8, Kbhvn. K.

**Rasmussen, Johan Henry**, styrmand; f. 22/11 1919 i Mesinge, Fyn, søn af fisker K. P. Rasmussen; g. 26/11 1949 m. Sofie R., f. Popena; børn: Henry, Anita og Lars R.; t. søs s. messedreng i S/S »Transport« af Odense 1935 og sen. m. sejl- og dampskibe i inden- og udenrigsfart bl. a. m. svendborgskonnerter, styrmands- og skibsførereksm. (Svendborg) 1943, derefter ansat i Rederiet A. E. Sørensen s. styrmand i skibe i fart indenfor spærreområdet, reserveløjtnant i marinen 1946-52, derefter ansat i D.D.P.A. s. 2. styrmand i M/T »Esso København« og sen. i M/T »Esso Nyborg«.

Adr. Mosegårdsvej 225, Odense.

Rederi: Dansk Esso A/S, Sankt Annæ plads 13, Kbhvn. K.

**Rasmussen, Johannes Christian**, hovmester; f. 30/7 1893 i Odense; g. 4/5 1915 m. Lilly R., f.

Jensen; t. søs m. D.F.D.S. s. koksmath i S/S »Tyr« 1909 og sen. udd. s. kok dels i land og dels på søen, ansat i Rederiet Holm & Wonsild s. hovmester i S/S »Hans Broge« 1913, i land 1936-50, derefter hovmester i D/S Progress, p. t. hovmester i S/S »Sophie«.

Adr. Alekistevej 104 B., Vanløse.

Rederi: Dampskibs-Aktieselskabet »Progress«, Kalvebod Brygge 4, Kbhvn. V.

**Rasmussen, Johannes Karl**, skibsfører; f. 15/12 1889 i Bjergager, Århus amt, søn af gårdejer Søren Rasmussen; g. 27/7 1924 m. Elise Kristine R., f. Jensen; børn: Helen, Elsa og Edith R.; t. søs m. S/S »Freja« 1907 og sen. bl. a. m. danske sejlskibe fra Marstal og Svendborg, vpl. v. Orlogsværftet 1913, styrmandseksm. (Svendborg) 1. del 1914, 2. del 1915, derefter styrmand i 3-masteren skonnerten »Ellen Benzon« af Marstal — sænket af tysk u-båd i september 1915 — og sen. i 3-masteren skonnerten »Fritz« af Marstal i fart på Nord- og Sydatlanten, forlist ialt 4 gange — sidst v. Vexford s. fører af 4-masteren skonnerten »Svanen« af Kbhvn., skibsfører i Århus Shipping Company A/S s. 1934, p. t. fører af M/S »Vera Larsen«, iøvrigt sejlet u. begge verdenskrige.

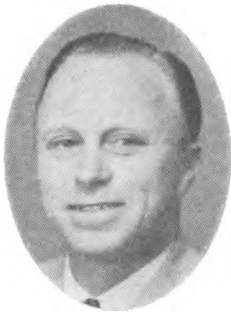
Adr. Jyllandsgade 82, Esbjerg.

Rederi: Århus Shipping Company A/S, Århus.

**Rasmussen, Johannes Morten**, overstyrmand; f. 13/12 1920 i Roskilde, søn af bankfuldmægtig Jørgen A. Rasmussen; t. søs m. skoleskibene »Georg Stage« og »Danmark« 1937-38 og sen. bl. a. m. 3-masteren skonnerten »Vega« samt — u. verdenskrig 2 — m. M/T »Jane Mærsk« i allieret fart u. hollandsk flag — sænket i Soerabajas havn 1942, derefter tilbageholdt af japanerne på Java t. 1945 og efter krigen repatrieret af englænderne, styrmands- og skibsførereksm. (Kbhvn.) 1947, derefter 3. styrmand i Ø.K., 2. styrmand i samme rederi 1949, overstyrmand i M/S »Fionia« s. 1954.

Adr. Strandengen 9, Roskilde.

Rederi: Det Østasiatiske Kompagni A/S, Holbergsgade 2, Kbhvn. K.



**J. M. Rasmussen**  
overstyrmand



**J. Rasmussen**  
hovmester



**K. P. Rasmussen**  
maskinchef



**K. D. Rasmussen**  
skibsfører

**Rasmussen, John**, hovmester; f. 31/8 1920 på Thurø, søn af skibsfører Rudolf Rasmussen; g. 7/5 1952 m. Edith R., f. Pedersen; t. søs m. Rederiet A. P. Møller som messedreng i S/S »Jessie Mærsk« 1935, u. besættelsen kok i sejlskibe i fart indenfor spærreområdet og sen. i skibe i oversøisk fart, ansat i Rederiet A. E. Sørensen s. hovmester i M/S »Annette S« 1950 og sen. i M/S »Hanne S«, p. t. hovmester i M/S »Nancie S« i fart på Grønland.

Adr. Villa »Søvang«, Thurø.

Rederi: A. E. Sørensen, Svendborg.

**Rasmussen, Julius Eskild**, hovmester; f. 4/9 1902 i Helsingør, søn af smedemester Marius Rasmussen; g. 21/1 1923 m. Nelly R., f. Thelander; barn: Edith R.; t. søs m. D.F.D.S. s. dreng i S/S »Tyr« 1916 og sen. udd. s. kok på søen, ungdok i S/S »Botnia« 1919, kok i S/S »Nevada« 1922, ansat i Dansk-Fransk D/S s. hovmester i M/S »Irland« 1930, sen. hovmester i forskellige andre rederier, u. besættelsen forretning i land, p. t. ansat i Rederiet Basse & Co. s. hovmester i S/S »Kruså«.

Adr. Murgade 1, Helsingør.

Rederi: Basse & Co., Amaliegade 33, Kbhvn. K.

**Rasmussen, Jørgen Bøckel**, styrmand; f. 2/8 1921 i Bogense, søn af kriminalassistent K. Rasmussen; g. 1953 m. Gudrun B. R., f. Mønster; udd. t. søs bl. a. i skoleskibene »Georg Stage« og »Danmark«, styrmands- og skibsførereksm. 1943-44, radiotelefonisteksm. 1945, derefter styrmand i D.F.D.S., styrmand v. D.S.B. s. 1947.

Adr. Elme alle 36, Korsør.

Rederi: D.S.B.

**Rasmussen, Kaj Anker Andrea**, statsaut. skibsmægler; f. 7/11 1923 i Nakskov, søn af skibsmægler Halfdan Rasmussen; g. 29/12 1948 m. tandlæge Esther R., f. Stoltze Møller; student (Nakskov) 1942, derefter udd. s. skibsmægler t. 1945, eksm. fra Købmandsskolen 1946, mæglerassistent h. Phs. van Ommeren Ltd., Rotterdam og

London 1947-50, derefter prokurist i firmaet Casper Andréa's Eftf., Nakskov.

Adr. Rosenvænget 8 A., Nakskov.

Firma: Casper Andréa's Eftf., Nakskov.

**Rasmussen, Kaj Gunnar**, maskinmester; f. 30/9 1916 i Svendborg, søn af fabrikant V. Rasmussen; g. 7/12 1940 m. Olga R., f. Krossteig; maskinisteksm. 1947, derefter t. søs s. maskinassistent og sen. maskinmester bl. a. i Rederiet Tuxen & Hagemann, ansat i Rederiet A. E. Sørensen s. maskinmester i M/S »Sigrid S« i fart på Grønland s. 1953.

Adr. Korsgade 23, Svendborg.

Rederi: A. E. Sørensen, Svendborg.

**Rasmussen, Karl Peter**, maskinchef; f. 21/2 1916 i Øster Skerninge, Fyn, søn af gårdejer Jens Rasmussen; g. 11/6 1943 m. Gudrun R., f. Nielsen; børn: Michael og Lars R.; maskinisteksm. (Odense) 1938, derefter t. søs s. maskinassistent i Rederiet A. P. Møller, u. besættelsen 2. maskinmester i skibe i fart indenfor spærreområdet og herunder minesprængt m. D/S Myren i S/S »Sigrid« i Kattegat 1943, efter krigen 3. maskinmester i Rederiet A. P. Møller, 2. maskinmester i samme rederi 1946, 1. maskinmester i M/T »Aase Mærsk« 1950, p. t. maskinchef i M/T »Ebba Mærsk«.

Adr. Bukkeballevvej 57, Rungsted.

Rederi: A. P. Møller, Kgs. Nytorv 8, Kbhvn. K.

**Rasmussen, Kristian Damgaard**, skibsfører og skibsejer; f. 27/12 1922 i Fladbjerg, søn af statshusmand Rasmus Christian Rasmussen; g. 26/12 1949 m. Edith D. R., f. Sørensen; t. søs m. M/S »Hildur« af Mariager 1940 og sen. m. M/S »Peter Møller« og M/S »Nanny« begge ligeledes af Mariager, skibsførereksm. (Grenå) 1945, fører af M/S »Viking« af Mariager 1947-50, derefter fører og ejer af M/S »Edith Damgaard« af Mariager.

Adr. Middelgade 1, Assens pr. Mariager.

**Rasmussen, Laurids Qvist**, overstyrmand; f. 13/5 1913 på Samsø, søn af havnefoged Johan



L. Q. Rasmussen  
overstyrmand



L. Rasmussen  
styrmand



M. H. N. P. Rasmussen  
hovmester



M. B. Rasmussen  
styrmand

C. Rasmussen; g. 7/3 1945 m. Annelise R., f. Rasmussen; børn: Vinny, Erik og Steen R.; t. søs m. 4-masteren skonnerten »Caroline« af Marstal 1928 og sen. m. forskellige andre skibe, styrmands-, skibsfører- og radiotelefonisteksm. (Kbhvn.) 1937, derefter ansat i D/S Torm s. styrmand i S/S »Aslaug Torm«, 3. styrmand i D.F. D.S. 1939, u. besættelsen 3. styrmand i skibe i fart indenfor spærreområdet, 2. styrmand i D.F. D.S. 1946, 1. styrmand i samme rederi s. 1951, p. t. overstyrmand i M/S »Louisiana«.

Adr. Harrestrupvang 13 B., Kbhvn. Vb.

Rederi: Det Forenede Dampskibs-Selskab A/S, Sankt Annæ plads 30, Kbhvn. K.

**Rasmussen, Leo**, styrmand; f. 19/3 1927 i Vang pr. Thisted, søn af skibsfører Erik Rasmussen; g. 13/4 1947 m. Minna R., f. Johansen; børn: Herman og Erik R.; t. søs m. motorgaleasen »Bien« af Marstal 1942 og sen. m. sejl- og dampskibe i inden- og udenrigsfart, styrmandseksm. (Marstal) 1950, skibsførereksm. 1954, styrmand i Rederiet J. Lauritzen s. 1951, p. t. 2. styrmand i S/S »Randa Dan«.

Adr. Niels Juels gade 6, Marstal.

Rederi: J. Lauritzen, Hammerensgade 1, Kbhvn. K.

**Rasmussen, M.**, skibsmægler; f. 14/12 1895 i Odense, søn af telefonmester N. C. Rasmussen; g. 22/12 1918 m. Astrid Louise R., f. Nielsen; udd. s. skibsmægler i firmaet Friis & Sørensen, Odense 1911-18, derefter overtaget Otto Lindes skibsmæglervirksomhed i Fakse Ladeplads, sen. till. bestyrer af Banken f. Fakse og Omegn's filial i Fakse Ladeplads; næstformd. f. Hylleholt sogneråd samt formd. f. Lakse Ladeplads Borger- og Håndværkerforening.

Adr. Fakse Ladeplads.

Firma: Otto Lindes Eftf. v. M. Rasmussen, Fakse Ladeplads.

**Rasmussen, Max Herman Niels Peter**, hovmester; f. 4/6 1905 i Kbhvn.; g. 6/6 1933 m. Marie R., f. Jørgensen; børn: Jon, Lillian og Jette R.;

t. søs m. D.F.D.S. s. dreng i S/S »Tyr« 1919, unggok i samme rederi 1923, kok 1928, hovmester i Rederiet J. Lauritzen 1931-36 og 1938-40, i land i Danmark 1936-38 og i England 1940-45, efter krigen påny hovmester i Rederiet J. Lauritzen t. 1952, hovmester i D/S Norden s. 1953, p. t. hovmester i M/S »Nordfarer«.

Adr. Axelhøj 68, Vanløse.

Rederi: Dampskibsselskabet »Norden« A/S, Amaliegade 49, Kbhvn. K.

**Rasmussen, Mogens Boje**, styrmand; f. 19/4 1924 i Maribo, søn af købmand P. A. Rasmussen; g. 21/10 1950 m. Karen R., f. Petersen; børn: Jens og Søren R.; t. søs m. marstalskonnerter 1941 og sen. bl. a. m. Rederiet A. P. Møller i S/S »Hans Mærsk« i kulfart, styrmands- og skibsførereksm. (Kbhvn.) 1950, derefter ansat i D/S Torm s. 2. styrmand i M/S »Herdis Torm« på langfart, 3. styrmand i D.F.D.S. s. 1953.

Adr. Gl. Kalkbrænderivej 24, Kbhvn. Ø.

Rederi: Det Forenede Dampskibs-Selskab A/S, Sankt Annæ plads 30, Kbhvn. K.

**Rasmussen, Mogens Høyer**, overstyrmand; f. 23/7 1919 i Rønne, søn af bogtrykker Christian Rasmussen; g. 17/6 1947 m. Dora R., f. Svendsen; børn: Kirsten og Alice R.; t. søs m. skole-skibet »Georg Stage« 1934 og sen. m. forskellige rederiers damp- og motorskibe, styrmands-, skibsfører- og radiotelegrafisteksm. 1944, derefter ansat i D.F.K. s. styrmand i S/S »Concordia« og sen. i S/S »Cimbria«, 2. styrmand i D/S på Bornholm af 1866 1947, 1. styrmand i samme rederi s. 1952, p. t. overstyrmand i M/S »Hammershus«.

Adr. Borgmester Nielsens vej 111, Rønne.

Rederi: Dampskibsselskabet på Bornholm af 1866 A/S, Rønne.

**Rasmussen, Niels Christian**, fisker, bådmand v. redningsvæsenet; f. 7/7 1897 i Kirkholm pr. Juelsminde, søn af fisker Jens Søren Rasmussen; g. 3/1 1922 m. Marie R., f. Kjølby; udd. og virket s. fisker s. 1913, egen båd s. 1950, bådmand



**N. C. Rasmussen**  
bådmand



**N. P. Rasmussen**  
skibsfører



**O. J. Rasmussen**  
skibsfører



**P. E. Rasmussen**  
overstyrmand

v. redningsvæsenets stationer i Gl. Skagen og Spirbakken 1938-45 og s. 1947.

Adr. Krøyersvej 7, Skagen.

Institution: Redningsvæsenet.

**Rasmussen, Niels Peter**, skibsfører; f. 25/2 1893 i Svanninge, Fyn, søn af skibsfører Peter Fr. Rasmussen; g. 21/9 1929 m. Karen R., f. Jørgensen; t. søs m. bramsejlskonnerter »Najaden« af Fåborg 1908 og sen. m. forskellige sejlskibe bl. a. m. barken »Havilla« af Fanø, styrmands- og skibsførereksm. (Svendborg) 1916-17, derefter vpl. i marinen t. 1918, styrmand i Ø.K. 1919, skibsfører i samme rederi s. 1934, fører af M/S »Patagonia« s. 1951.

Adr. Fuglegardsvej 2 A., Gentofte.

Rederi: Det Østasiatiske Kompagni A/S, Holbergsgade 2, Kbhvn. K.

**Rasmussen, Niels Poul Erland**, maskinmester; f. 27/9 1913 i Maribo, søn af banearbejder Niels Rasmussen; t. søs m. D.D.P.A. s. maskinassistent i M/T »Danmark« 1938, motorpasserprøve (Kbhvn.) 1939, derefter ansat i Ø.K. s. maskinassistent i M/S »Canada« og sen. i M/S »Amerika«, 4. maskinmester i samme rederi 1941, u. verdenskrig 2 i allieret fart u. engelsk flag bl. a. s. 3. maskinmester i M/S »Gudrun Mærsk« og sen. i M/S »Bornholm«, ansat i D/S Dania s. 4. maskinmester i M/S »Danfjord« 1946 og sen. i Rederiet Kosmos s. 2. maskinmester i M/S »Arosa« 1948, derefter maskinmester i forskellige rederier bl. a. i D/S Myren og i Rederiet Holm & Wonsild samt i S/S »Penelope« af Finland, p. t. ansat i D/S Norden s. 3. maskinmester i M/S »Nordvest«, u. krigen minesprængt m. M/S »Canada« v. Humberfloden 1939 og sen. grundstødt m. M/S »Danfjord« v. Cap Verde øerne 1947.

Adr. Engvej 36, Nykøbing F.

Rederi: Dampskibsselskabet »Norden« A/S, Amaliegade 49, Kbhvn. K.

**Rasmussen, Oluf Johannes**, skibsfører; f. 22/2 1911 i Kirkeby, søn af håndværksmester Christian Rasmussen; g. 15/10 1939 m. Edith Margrethe

R., f. Bøhrk; børn: Ole, Ebbe og Jan Bøhrk R.; t. søs m. skonnerter »Gamma« af Troense 1929 og sen. m. sejl- og dampskibe i udenrigsfart, styrmands- og skibsførereksm. (Svendborg) 1938-39, radiotelefonisteksm. 1952, styrmand i D/S Torm 1939, styrmand i Rederiet C. Clausen 1946, skibsfører i samme rederi s. 1953, p. t. fører af M/S »Carl Clausen« af Kolding.

Adr. Skjalm Hvides vej 2, Odense.

Rederi: C. Clausen, Dampskibsrederi A/S, Hammerensgade 4, Kbhvn. K.

**Rasmussen, P.**, skibsfører og skibsejer; f. 8/9 1893 i Sejs pr. Silkeborg; t. søs m. marstalskonnerter i fart på Nord- og Østersøen 1909 og sen. bl. a. m. engelske og amerikanske sejlskibe i fart på Australien, Stillehavet og Atlanterhavet, vpl. i marinen 1920, styrmandseksm. 1921, derefter styrmand i skonnerter og sen. h. Svitzer bl. a. i S/S »Valkyrien« og i S/S »Ægir«, fører og ejer af motorskonnerter »Karen« af Lemvig 1927-36 og af motorskonnerter »Johanne« af Sønderborg 1936-44, derefter fører og ejer af M/S »Albatros« af Hobro\*.

Adr. Mariager.

**Rasmussen, Peter Emil**, overstyrmand; f. 17/4 1918 i Ommel pr. Marstal, søn af skibsfører R. E. Rasmussen; g. 18/1 1948 m. Ester R., f. Rosholm; børn: Poul Erik, Søren og Michael R.; t. søs m. motorgaleasen »Marstal« af Marstal 1933 og sen. hovedsagelig m. større sejlskibe i udenrigsfart, styrmands- og skibsførereksm. (Marstal) 1940-41, radiotelegrafisteksm. 1941, vpl. i marinen 1941-42, styrmand i D/S af 1925 1943-44, derefter styrmand i Rederiet Ove Skou, 3. styrmand i D.F. D.S. 1945, 2. styrmand i samme rederi 1946, overstyrmand s. 1951, u. krigen minesprængt m. S/S

\* P. Rasmussen deltog under besættelsen aktivt i modstandsbevægelsen og sejlede i M/S »Albatros« af Hobro bl. a. ammunition fra Randers til Kolding, hvilket imidlertid blev opdaget af tyskerne, hvorfor han i 1944 måtte flygte til Sverige, hvor han blev fører af kontaktbåden »G. G. 9«, der under Ebbe Muncks ledelse og under svensk flag sejlede flygtninge og sabotører over Sundet indtil kapitulationen i 1945.



**P. H. Rasmussen**  
overstyrmand



**P. A. Rasmussen**  
styrmand



**P. B. Rasmussen**  
styrmand

»Rikke Skou« i Køge bugt 1944 og sen. forlist m. S/S »J. C. Jacobsen« i Nordsøen 1947.

Adr. Almegårds alle 22, Kastrup.

Rederi: Det Forenede Dampskibs-Selskab A/S, Sankt Annæ plads 30, Kbhvn. K.

**Rasmussen, Peter Heinrich**, overstyrmand; f. 30/8 1911 i Åbenrå, søn af sadelmager Heinrich Rasmussen; g. 10/11 1939 m. Signe R., f. Kastrup-  
sen; børn: Birgit, Inger og Erik R.; t. søs m. skonnerten »Erna« af Vejle 1930 og sen. m. sejl- og dampskibe i inden- og udenrigsfart, styrmands-, skibsfører- og radiotelefonisteksm. (Svendborg) 1939, derefter ansat i D/S Pacific s. 2. styrmand i S/S »Prins Knud« og sen. i forskellige andre af rederiets skibe bl. a. — u. besættelsen — i fart indenfor spørreområdet, 2. og sen. 1. styrmand i samme rederi 1945-50, derefter ansat i D/S Progress s. overstyrmand i M/S »Ellen Nielsen«, u. krigen forlist m. S/S »Stockholm« i Østersøen 1944.

Adr. Dronningholmsvej 31, Svendborg.

Rederi: Dampskibs-Aktieselskabet »Progress«, Kalvebod Brygge 4, Kbhvn. V.

**Rasmussen, Poul Anker**, styrmand; f. 17/12 1925 i Egense, Fyn, søn af fiskeeksportør Hans Rasmussen; t. søs m. M/S »Patria« af Marstal 1940 og sen. bl. a. m. skibe tilhørende Rederiet C. Clausen — u. besættelsen i fart indenfor spørreområdet, styrmands- og skibsførereksm. (Svendborg) samt radiotelefoniprøve og radar-kursus 1954, derefter ansat i D/S Progress s. 2. styrmand i S/S »Ellen Nielsen«.

Adr. Rantzausminde pr. Egense, Fyn.

Rederi: Dampskibs-Aktieselskabet »Progress«, Kalvebod Brygge 4, Kbhvn. V.

**Rasmussen, Poul Bendt**, styrmand; f. 2/5 1926 i Svendborg, søn af hønseriejer H. P. Rasmus-  
sen; g. 2/4 1950 m. Dolly R., f. Christensen; barn: Linda R.; udd. t. søs bl. a. i skoleskibet »Danmark« 1942-49, vpl. i marinen 1947, styrmands- og skibsførereksm. (Svendborg) 1950-51, derefter 3. styrmand i Rederiet A. P. Møller, 2.

styrmand i samme rederi s. 1952; redaktør af »Nautica« 1949-50.

Adr. Kobberbæksvej 20, Svendborg.

Rederi: A. P. Møller, Kgs. Nytorv 8, Kbhvn. K.

**Rasmussen, Rasmus Madsen\***, styrmand i Rederiet Ove Skou, f. 25/1 1893 i Marstal.

Adr. Elmevej 5, Nyborg.

**Rasmussen, Ronald**, maskinmester; f. 22/10 1924 i Svendborg, søn af skibsfører F. E. Rasmussen; g. 25/10 1948 m. Gudrun R., f. Jensen; udd. s. maskinarbejder, maskinisteksm. (Odense) 1. del 1948, 2. del 1949, derefter maskinassistent v. D.S.B., maskinmesteraspirant s. 1954.

Adr. Vognmandsvej 32, Nyborg.

Rederi: D.S.B.

**Rasmussen, Rudolph Bjørn**, sø-restauratør; f. 14/11 1896 i Århus, søn af restauratør Jens Rasmussen; g. 24/2 1924 m. Ella Marie R., f. Bitsch; udd. s. restauratør og gennem årene drevet bl. a. »Rutebilcafeen«, Restaurant »Palæ« og »Cyklebanerestauranten« — alle i Århus, sø-restauratør v. Grenå-Hundested Færgefart s. 1951.

Adr. Vængevej 1, Hundested.

Rederi: Grenå-Hundested Færgefart A/S, Lys-høj alle 4, Kbhvn. Vb.

**Rasmussen, Svend Aage**, maskinchef; f. 30/3 1918 i Svendborg, søn af arbejdsmand Christian Rasmussen; g. 14/3 1942 m. Else Marie R., f. Jørgensen; børn: Marianne og Vibeke R.; maski-

\* Rasmus Madsen Rasmussen var under den anden verdenskrig 1. styrmand i skibe i allieret fart under Canadas, Honduras, Panamas og U.S.A.s flag — herunder bl. a. 1. styrmand i S/S »L. Oxidenten« — da dette skib under Panamas flag på vej fra Murmansk — i 8 graders kulde — blev torpederet og sænket af en tysk u-båd, hvorved 21 mand af en besætning på 48 mistede livet i det iskolde vand — samt i S/S »Thomas Nielsen« — da dette skib i ammunitions- og troptransportfart under U.S.A.s flag mellem Philippinerne og Ny Guinea blev angrebet af en japansk dødsflyver, hvorved 260 blev dræbt og 170 såret af en ombordværende troppestyrke på 850 mand, samtidig med at ammunitionen måtte kastes overbord, da skibet kom i brand, men til trods herfor alligevel ved egen hjælp nåede frem til Philippinerne.



**S. Rasmussen**  
skibsfører



**V. O. Rasmussen**  
opsynsmand

nisteksm. 1. del (Odense) 1938, 2. del (Kbhvn.) 1939, vpl. maskinist i marinen 1940, derefter t. søs m. Rederiet C. Clausen s. maskinassistent og sen. maskinmester i skibe i fart indenfor spærreområdet, efter krigen maskinmester i Rederiet A. P. Møller og sen. påny i Rederiet C. Clausen, p. t. ansat i D/S Progress s. maskinchef i S/S »Sophie«.

Adr. Niels Hansens vej 23, Svendborg.

Rederi: Dampskibs-Aktieselskabet »Progress«, Kalvebod Brygge 4, Kbhvn. V.

**Rasmussen, Svend Aage**, radiotelegrafist; f. 3/8 1923 i Odense, søn af maskinmester Rasmus M. Rasmussen; radiotelegrafisteksm. (Svendborg) 1949, t. søs m. Rederiet A. P. Møller s. radiotelegrafist i M/S »Vibeke Mærsk« 1950 og sen. i forskellige andre af rederiets skibe, p. t. radiotelegrafist i M/T »Sofie Mærsk«.

Adr. Dronning Olgas vej 10, Odense.

Rederi: A. P. Møller, Kgs. Nytorv 8, Kbhvn. K.

**Rasmussen, Svend Holger**, hovmester; f. 13/5 1908 i Suldrup, Ålborg amt, søn af mejeribestyrer Christian Rasmussen; udd. i land, t. søs m. Dansk-Fransk D/S s. kok i M/T »Iranica« 1948, hovmester i M/S »Bornholm« 1949 og sen. i S/S »Blekinge« og i M/T »Shetland«, p. t. hovmester i nybygningen M/S »Angola«.

Adr. Søborghus Park 17, Søborg.

Rederi: Det Dansk-Franske Dampskibsselskab A/S, Frederiksgade 17, Kbhvn. K.

**Rasmussen, Søren**, skibsfører og skibsejer; f. 28/5 1895 i Mariager, søn af landmand P. Rasmussen; g. 8/11 1923 m. Jakobine R., f. Jensen Buus; barn: Kamma g. Klitgaard Jensen; t. søs m. småskibe 1909 og sen. bl. a. m. skonnerten »Eos« af Marstal på langfart, indkaldt t. marinen 1914-16, derefter t. søs m. skonnertbriggen »Håbet« af Fåborg i propfart på Leeds, skibsførereksm. (Grenå) 1917, derefter styrmand i småskibe og sen. ansat i D.F.D.S. s. matros i S/S »Moskov« på langfart 1918 samt i russisk Ø.K. s. matros i M/S »Russ« i fart på Sydamerika 1920

og i Oversøisk Compagni s. matros i S/S »Yokohama« i fart på Østen 1920-22, fører og ejer af M/S »Krestine« af Mariager s. 1923; medl. af best. f. Nørrejylland Søforsikring s. 1940, næstformd. f. Dansk Sejlskibsrederiforening f. mindre skibe og formd. f. sammes nørrejydske kreds samt f. Mariagerfjordens Sømandsforening.

Adr. Fladbjerg pr. Mariager.

**Rasmussen, T. C.**, kaptajn, fhv. skibsfører i Dampskibsselskabet »Norden« A/S, f. 10/4 1890 i Svendborg.

Adr. Strandvej 34, Århus.

**Rasmussen, Tage**, hovmester; f. 17/8 1919 i Vejleby, Lolland, søn af malermester J. P. Rasmussen; g. 12/5 1945 m. Erna R., f. Degn Hansen; udd. i land, t. søs s. kok i Ø.K. bl. a. i skibe i fart på Østen, hovmester i M/S »Malacca« s. 1954.

Adr. Rosenparken 8 E., Nakskov.

Rederi: Det Østasiatiske Kompagni A/S, Holbergsgade 2, Kbhvn. K.

**Rasmussen, Tage Pihl**, hovmester; f. 10/10 1926 i Vester Åby, søn af former L. Rasmussen; g. 18/5 1951 m. Erna R., f. Vollbrück; t. søs m. Rederiet A. E. Sørensen s. kok i M/S »Annette S« 1946 og sen. i forskellige andre af rederiets skibe, hovmester i M/S »Sigrid S« 1949 og sen. bl. a. i M/S »Martin S« og i M/S »Annette S«, p. t. hovmester i M/S »Elin S« i fart på Grønland.

Adr. Tankefuld pr. Svendborg.

Rederi: A. E. Sørensen, Svendborg.

**Rasmussen, Venzel Oluf**, fisker, opsynsmand v. redningsvæsenet; f. 20/6 1910 i Grenå, søn af fiskeskipper Aksel Rasmussen; g. 20/6 1932 m. Signe R., f. Larsen; udd. og virket s. fisker, medejer af kutteren »Viola« af Grenå, bådmand v. redningsvæsenets station i Grenå havn 1944, opsynsmand samt materiellistefører v. samme s. 1952, strandfoged s. 1947; genn. en årrække medl. af best. f. Grenå Fiskeriforening og f. Central-





**M. Rechendorff**  
styrmand



**J. Reinhardt**  
maskinmester

foreningen f. Jyllands Østkyst, till. formd. f. Fiskernes Hjælpekasse i Grenå.

Adr. Havnevejen 223, Grenå.  
Institution: Redningsvæsenet.

**Rasmussen, Wilhelm Konrad**, styrmand; f. 10/10 1908 i Flensburg, søn af restauratør Christian Rasmussen; g. 13/10 1936 m. Bertha R., f. Weiss; børn: Jytte, Christian, Kirsten og Willy R.; t. søs m. S/S »Ægir« af Sønderborg 1923 og sen. m. forskellige rederiers skibe bl. a. — u. besættelsen — m. skibe tilhørende Rederiet C. Clausen i fart indenfor spærreområdet, sætteskipperesk. (Svendborg) 1943, efter krigen 3. styrmand i Dansk-Fransk D/S, 2. styrmand i D/S Progress 1951, p. t. 3. styrmand i M/S »Ellen Nielsen«.

Adr. Alnor pr. Gråsten.

Rederi: Dampskibs-Aktieselskabet »Progress«, Kalvebod Brygge 4, Kbhvn. V.

**Rathje, Einer**, kontorchef; f. 10/12 1894 i Kbhvn., søn af ovnbygger Carl Rathje; g. 14/2 1937 m. Olga R., f. Mikkelsen; udd. v. købmandshandel 1909-14 og sen. bestået præliminæreksm. samt handelsskoleeks. m., volontør i Københavns Frihavns-Aktieselskab 1919, fast ansat 1920 og derefter gennemgået forskellige afdelinger indenfor administrationen, kontorchef f. reklama-tionsafdelingen, afskriverkontoret og manifest-afskriverkontoret s. 1948, udsendt af selskabet på studierejse t. forskellige europæiske havne 1949; formd. f. Foreningen af Frihavnsfunktionærer 1940-48 samt medl. af repræsentantskabet f. A/S Pensionsforsikringsanstalten s. 1945, till. medl. af best. f. F.D.F.s fritidshjem i Vanløse.

Adr. Raunstrupvej 8, Vanløse.

Firma: Københavns Frihavns-Aktieselskab, Kbhvn. Ø.

**Raun, Helge Juel**, radiotelegrafist; f. 1/7 1925 på Samsø, søn af magasinforvalter Sophus Juel Raun; g. 31/1 1953 m. Rita R., f. O'Brien; radio-telegrafisteksm. af 1. kl. (Kbhvn.) 1949, derefter t. søs m. Rederiet Albert Jensen s. radiotelegra-

fist i S/S »Julius«, ansat i Ø.K. s. radiotelegra-fist i M/S »Malacca« 1950 og sen. i M/S »India«, p. t. radiotelegrafist i M/S »Pasadena«.

Adr. Sallingvej 50, Kbhvn. F.

Rederi: Det Østasiatiske Kompagni A/S, Hol-bergsgade 2, Kbhvn. K.

**Ravn-Sørensen, Aage**, styrmand; f. 16/2 1925 i Gylling; t. søs m. småskibe 1941 og sen. m. Rederiet A. P. Møller i S/S »Jakob Mærsk« i kulfart på Tyskland samt — efter krigen — m. Ø.K. på langfart, styrmands- og skibsførereksm. 1951, derefter ansat i Ø.K. s. 3. styrmand i S/S »Sct. Croix«, 2. styrmand i M/S »Korea« 1954, sen. 2. styrmand i forskellige andre af rederiets skibe.

Adr. Holbergsgade 2, Kbhvn. K.

Rederi: Det Østasiatiske Kompagni A/S, Hol-bergsgade 2, Kbhvn. K.

**Ravnsmæs, Annelise**, radiotelegrafist; f. 25/7 1928 i Kbhvn., datter af skibsfører i Ø.K. Frands Johan Ravnsmæs; radiotelegrafisteksm. 1948, der-efter t. søs s. radiotelegrafist i svenske skibe og sen. i Ø.K., p. t. radiotelegrafist i M/S »Man-churia«.

Adr. Hoffmeyersvej 5, Kbhvn. F.

Rederi: Det Østasiatiske Kompagni A/S, Hol-bergsgade 2, Kbhvn. K.

**Ravnsmæs, Frands Johan**, skibsfører; f. 24/12 1892 i Tjæreby, Sjælland, søn af gårdejer Ole Pedersen; g. 19/1 1919 m. Xenia R., f. Sørensen Rosenberg; børn: radiotelegrafist i Ø.K. Anne-lise R. samt Mogens og Inga R.; t. søs m. skole-skibet »Georg Stage« 1909 og sen. bl. a. m. nor-ske sejskibe, styrmandseksm. (Kbhvn.) 1914, vpl. i marinen bl. a. ombord i inspektionsskibet »Is-lands Falk« på togt t. Færøerne og Island 1915-16, skibsførereksm. (Kbhvn.) 1917, derefter ansat i Ø.K. s. 3. styrmand i M/S »Fionia«, 2. styr-mand i samme rederi 1918, 1. styrmand 1922, skibsfører i M/S »Bintang« 1935, u. verdenskrig 2 fører af M/S »Australien« u. fransk flag t. 1941, efter krigen påny skibsfører i Ø.K. — her-under bl. a. fører af M/S »Malaya« u. bjergnin-



**H. Reker**  
maskinchef



**H. Reister**  
navigationslærer

gen af M/S »Annam« i Det indiske Ocean 1952, p. t. fører af M/S »Poona«.

Adr. Hoffmeyersvej 5, Kbhvn. F.

Rederi: Det Østasiatiske Kompagni A/S, Holbergsgade 2, Kbhvn. K.

**Rechendorff, Mogens**, styrmand; f. 31/5 1930 i Kbhvn., søn af håndværksformand O. Rechendorff; t. søs m. S/S »Virginia« 1947 og sen. m. sejl- og dampskibe i inden- og udenrigsfart bl. a. m. skoleskibet »Danmark« 1948-49, styrmands- og skibsførereksm. (Kbhvn.) 1953, derefter styrmand i D.F.D.S., p. t. 3. styrmand i S/S »Hjortholm«.

Adr. Tårnblæservej 9, Kbhvn. NV.

Rederi: Det Forenede Dampskibs-Selskab A/S, Sankt Annæ plads 30, Kbhvn. K.

**Reilman, Wilhelm**, direktør; f. 28/12 1890 i Helsingør, søn af fragtmand Carl Petersen; g. 12/11 1916 m. Mary R., f. Jensen; præliminæreksm. (Helsingør) 1906, udd. i kontorfaget på Helsingør Skibsværft t. 1912, filialbestyrer i Sibirien f. Sibirisk Kompagni t. 1920 og sen. virket i Handelsbanken t. 1924, varemæglereks. 1924, skibsmæglereks. 1933, mægler i firmaet E. W. v. d. Hude, Svendborg t. 1928 og sen. underdirektør i Adams Transport Co. A/S samt leder af sammes spedititionsafdeling t. 1947, derefter direktør i firmaet Emil Stephensen's Efft. — der er grundlagt 1890 og omfatter spedition, linieagenturer, pakhusforretning, assurance og luftfart m.v.; genn. en årrække medl. af best. f. Skibsagentforeningen og f. U.D.S.A.

Adr. Skovsvinget, Gadevang pr. Hillerød.

Firma: Emil Stephensen's Efft., Amaliegade 31, Kbhvn. K.

**Reinhardt, Jørgen**, maskinmester; f. 14/12 1927 i Kbhvn., søn af grosserer Hjalmar Reinhardt; maskinisteks. (Kbhvn.) 1950, vpl. maskinoverkonstabel i marinen 1950-51, derefter t. søs m. Ø.K. s. maskinassistent i M/S »Jutlandia«, 4. maskinmester i M/S »Mombasa« s. 1953.

Adr. Ravnsborggade 13, Kbhvn. N.

Rederi: Det Østasiatiske Kompagni A/S, Holbergsgade 2, Kbhvn. K.

**Reissø, Carl P.**, overstyrmand; f. 2/12 1914 i Rye, søn af stationsmester Karl Petersen; g. 9/5 1942 m. Ulla R., f. Sørensen; børn: Grethe og Karen R.; udd. t. søs bl. a. i skoleskibet »Georg Stage« 1928-33, styrmands- og skibsførereksm. (Svendborg) 1935, derefter styrmand i D/S Myren t. 1941, u. verdenskrig 2 i allieret fart s. styrmand i amerikanske og engelske skibe t. 1945, derefter styrmand i forskellige danske rederier, ansat i Rederiet Ove Skou s. 1. styrmand i M/S »Emma Skou« s. 1950.

Adr. Havnevej 1, Svendborg.

Rederi: Ove Skou, Vestre Boulevard 44-46, Kbhvn. V.

**Reker, Heinrich**, maskinchef; f. 6/2 1897 i Hasle, søn af overpolitibetjent H. P. Reker; g. 1925 m. Sanda R., f. Hansen; maskinisteks. 1919, derefter t. søs s. maskinassistent og sen. maskinmester i forskellige rederier, maskinmester i D.F.D.S. 1929, maskinchef i samme rederi s. 1949, p. t. maskinchef i M/S »Marocco«, u. verdenskrig 2 i allieret fart u. engelsk flag bl. a. s. maskinmester i S/S »Rota«.

Adr. Valmuevej 32, Kbhvn. S.

Rederi: Det Forenede Dampskibs-Selskab A/S, Sankt Annæ plads 30, Kbhvn. S.

**Reister, Helmer**, navigationslærer; f. 29/10 1906 i Nyborg, søn af skibsfører Niels Petersen; g. 22/9 1935 m. Else R., f. Forst; børn: Erik, Flemming og Ingelise R.; t. søs m. danske og amerikanske skibe 1923, styrmands- og skibsførereksm. 1930, radiotelegrafisteks. af 2. kl. 1931, styrmand i The Siam Steam Navigation Co. Ltd. 1931-35, derefter lærer v. navigationsvæsenet; medl. af navigationseksamenkommissionen s. 1947.

Adr. Johan Wilmanns vej 44, Kgs. Lyngby.

Institution: Navigationsdirektoratet.

**Resmann, Harry**, statsaut. skibsmægler; f. 18/8 1900 i Kbhvn., søn af snedkermester Th. Resmann; g. 12/2 1927 m. Ella R., f. Schmidt; børn: befragter Erik R. og Birgit R.; udd. i Norddeutsche Lloyds agentur i Kbhvn. 1915-18, derefter ansat i Adams Transport Compagni i



A. Riis  
skibsfører



J. Ring-Andersen  
skibsbygmester



E. F. Risum-Andersen  
prokurist

Kbhvn. og Petrograd og sen. i Rederiet C. K. Hansen, medindehaver af skibsmæglerfirmaet Sørensen & Resmann, Svendborg 1926-28, chef f. firmaet Sundby & Rødseth's befragtningsafd. 1928-32, medindehaver af firmaet Stryhn & Resmann 1932-37, eneindehaver af samme s. 1937, statsautorisation s. skibsmægler 1935; formd. f. Befragtnings- og Klareringsrådet i Kbhvn. s. 1950, fl. a. tillidshverv.

Adr. Holmegårdsvej 33, Charlottenlund.

Firma: Stryhn & Resmann, Harry Resmann, Statsaut. Skibsmægler, Amaliegade 36, Kbhvn. K.

**Retvig, Leo**, skibsinpektør; f. 1/7 1909 i Hellestrup, søn af sadelmager C. R. N. Hansen; g. 14/12 1935 m. Marie R., f. Nielsen; udd. s. skibsbygger og tegner v. A/S Frederikshavns Værft & Flydedok 1926-30, derefter gennemgået Helsingør Skibsteknikum m. afgangseksm. fra samme 1932, sekondløjtnant i artilleriet 1933, ingeniør — m. stålkonstruktioner og reparationsarbejder s. speciale — v. A/S Nakskov Skibsværft 1933-46, derefter ansat i Handelsministeriets tekniske afdeling, skibsinpektør s. s. 1948, skibsinpektør i Direktoratet f. Statens Skibstilsyn s. 1951; teknisk medarbejder v. Ingeniørsammenslutningens tidskrift »Ingeniør- og Bygningsvæsen« samt tilsynsførende f. skibe u. Fiskeriministeriet, deltaget i kursus »Safety at Sea« i London-Southampton 1949 og i London-Liverpool 1950.

Adr. Lyngby Hovedgade 95 D., Lyngby.

Institution: Direktoratet f. Statens Skibstilsyn.

**Richter, Frits Aage**, maskinmester i Tankskibsrederiet A/S, f. 28/6 1924 i Esbjerg.

Adr. Ved Bellahøj 21, Brønshøj.

**Riddersborg, Johan Christian**, kaptajn, fhv. skibsfører i The Swiss Shipping Company Ltd., Basel; f. 1/2 1889 i Kbhvn.

Adr. Jensløvsvej 2, Charlottenlund.

**Riis, Arni**, skibsfører; f. 26/6 1888 i Isafjord, Island, søn af skibsfører A. Joakimsson; g. 13/9 1908 m. Lovisa R., f. Nielsen; udd. t. søs i danske og engelske sejl- og dampskibe på langfart, styr-

mands- og skibsførereksm. (Kbhvn.) 1909-10, derefter styrmand og sen. skibsfører bl. a. i D/S Progress samt i Rederiet A. Asgerisson af Reykjavik, radiotelegrafisteksm. 1918, kontrolofficer u. den spanske borgerkrig 1937-39, derefter lods i Moore & McCormack Lines og sen. senior chief officer i U.S. War Shipping Administration, p. t. skibsfører i D.F.D.S.

Adr. Dyrehavevej 7, Klampenborg.

Rederi: Det Forenede Dampskibs-Selskab A/S, Sankt Annæ plads 30, Kbhvn. K.

**Riis, Gellius**, maskinchef i Dampskibsselskabet »Norden« A/S, f. 20/2 1897 på Bornholm.

Adr. Amaliegade 49, Kbhvn. K.

**Ring-Andersen, Johannes**, skibsbygmester; f. 26/3 1879 i Svendborg, søn af skibsbygmester Jørgen Ring Andersen; g. 11/12 1910 m. Jenny R.-A., f. Nielsen (død 1943); børn: skibsbygmester Jørgen R.-A. og skovfoged Johannes R.-A.; udd. s. skibstømmer v. faderens værft i Svendborg 1893-96, derefter t. søs s. tømmermand og sen. ansat på tegnestuen v. Heinrich Kocks Skibsværft i Lübeck t. 1898, medarbejder v. faderens værft 1899, bestyrer af samme 1901, eneindehaver af værftet (grundl. 1867) s. 1920, till. medstifter af firmaet Ring-Andersens Stålskibsværft — sen. overgået t. A/S Svendborg Skibsværft & Maskinbyggeri — 1907; medl. af best. f. Svendborg Søassurance og f. forskellige lokale søfartsforeninger, genn. en årrække till. medl. af best. f. flere rederier; dekorationer: R.

Adr. Ørkildsgade 46, Svendborg.

Firma: Ring-Andersens Skibsværft, Svendborg.

**Risum-Andersen, Edvin Frithjof**, prokurist; f. 21/8 1905 i Kbhvn., søn af smedemester W. Andersen; g. 4/5 1928 m. Minna R.-A., f. Seemann; udg. fra Gasværksvejs skole 1921, handelsskoleeksm. 1924, udd. s. pianist og sen. virket s. kapelmester 1924-27, ansat i Svitser's bugserafdeling 1924 og efter sammenslutningen m. F.B. overgået t. I/S De Forenede Bugsererselskaber 1932, bogholder og kasserer i samme 1933, proku-



**R. A. Robbert**  
skibsreder



**J. G. Rode**  
havnebygmester

rist s. 1950, till. prokurist i og medl. af best. f. A/S Ved Reberbanen.

Adr. Blekingegade 5, Kbhvn. S.

Firma: I/S De Forenede Bugerselskaber, Bornholmsgade 1, Kbhvn. K.

**Ritter, Karl**, direktør; f. 29/6 1899 i Kolding, søn af sagfører og notar Peter Ritter; g. 8/4 1925 m. Maria Elsa R., f. Radach; udg. fra Tønder Realskole 1915, udd. i Westholsteinische Bank A/G i Tønder t. 1917, forrettet militærtjeneste 1917-18, derefter assistent i Westholsteinische Bank — sen. i A/S Nordslesvigsk Bank, bogholder i A/S Schenker & Co., Kbhvn. 1927, disponent og medl. af best. 1932, direktør i selskabet — der er grundlagt 1919 og omfatter speidition, klarering, oplagring, skibsbefragtning, kommission og finansiering m. v. — s. 1951.

Adr. Amagerbrogade 180, Kbhvn. S.

Firma: A/S Schenker & Co., Niels Juels gade 8, Kbhvn. K.

**Ritz, A. M. W.**, havnefoged, f. 30/9 1903 i Assens.

Adr. Haderslev.

**Rixen, Hans**, direktør, fabrikant; f. 14/5 1881 i Ærøskøbing, søn af blikkenslagermester August Christian Rixen; g. 26/3 1910 m. Johanne R., f. Martensen; udd. s. blikkenslager h. faderen t. 1900, derefter studie- og arbejdsophold dels i Kbhvn. og dels i udlandet, medindehaver af faderens virksomhed — der s. speciale fremstiller skibslanterner — 1907, eneindehaver af samme s. 1937, till. adm. direktør f. A/S Dampskibsselskabet »Ærø« s. 1946; lærer v. Ærøskøbing tekniske skole s. 1911, forstander f. samme s. 1947, medl. af Ærøskøbing byråd s. 1931, fl. a. tillidshverv. Adr. Ærøskøbing.

Firma: A/S Dampskibsselskabet »Ærø«, Ærøskøbing.

**Robbert, Ebbe**, prokurist; f. 3/3 1908 i Kbhvn., søn af grosserer, skibsreder R. A. Robbert; g. 5/9 1951 m. Ellen Margrethe R., f. Horn; udg. fra

Hellerup Gymnasium 1924, studie- og arbejdsophold i Danzig, Helsingfors og Belgien 1925-31, prokurist i faderens virksomhed s. 1935; medl. af best. f. Det Dansk-Norske Dampskibsselskab A/S.

Adr. Rundforbivej 33, Trørød.

Rederi: Det Dansk-Norske Dampskibsselskab A/S, Amaliegade 33, Kbhvn. K.

**Robbert, Robert Alexander\***, grosserer, skibsreder; f. 16/8 1873 på Frdbg., søn af grosserer, konsul Charles Christensen; g. 6/12 1906 m. Ebba Elisabeth R., f. Suenson; børn: prokurist Ebbe R., grevinde Sonja Bernadotte og filminstruktør Helge R.; udd. i handel en gros i A/S Otto Mønsted, Århus 1889-92 og sen i shippingbranchen i Liverpool 1892-94, ansat i firmaet P. Bornholdt & Co., St. Petersburg og Riga 1894-99, grundlagt egen befragtningsvirksomhed i Kbhvn. 1900, medstifter af A/S Dampskibsselskabet af 1912 samt medstifter af og korresponderende reder f. Det Dansk-Norske Dampskibsselskab A/S s. 1916, till. direktør i Genforsikrings-Aktieselskabet »Rossia« 1929-37; vicepræsident i The Baltic and International Maritime Conference s. 1951, medl. af best. f. samme 1915-38 samt formd. f. The Executive Committee og The Documentary Council 1922-27, medl. af best. f. A/S Dampskibsselskabet af 1912 s. 1912 og f. Genforsikrings-Aktieselskabet »Rossia« 1923-37, till. medl. af best. f. Dansk Dampskibsrederiforening 1939-43; forfatter t. afsnittet om »dansk skibsfart« i Grosserer-Societetets årlige handelsberetning 1907-21; dekorationer: R.

Adr. Niels Andersens vej 82, Hellerup.

Rederi: Det Dansk-Norske Dampskibsselskab A/S, Amaliegade 33, Kbhvn. K.

**Rode, Johan Gotfred**, havnebygmester; f. 31/1 1903 på Frdbg., søn af overretssagfører Erik Rode; g. 6/9 1935 m. Kamilla Julie R., f. Kornrup; student 1920, cand. polyt. 1926, sekondløjtnant v. artilleriet 1927, ingeniør v. Kbhvn.s Hav-

\* Robert Alexander Robbert er afgået ved døden den 13. oktober 1954.



**H. Roed**  
fyrmeister



**H. F. Rosendahl**  
styrmand

nevæsen 1928, havneingeniør 1935, afdelingsingeniør 1938, havnebygmester s. 1945.

Adr. Gartnersvinget 12, Lyngby.

Institution: Kbhvn.s Havnevæsen.

**Roed, Henning**, fyrmeister; f. 26/5 1907 på Hanstholm fyr, søn af fyrmeister Hans Roed; g. 1. gang 1930 m. Ellis R., f. Westborg (død 1939), g. 2. gang 1942 m. Nelly R., f. Westborg; udg. fra St. Heddinge Realskole 1923, derefter udd. t. søs i skoleskibene »Georg Stage«, »Viking« og »København« samt i Ø.K., styrmands- og skibsførereksm. (Kbhvn.) 1929, vpl. i marinen 1930, derefter styrmand i Ø.K., ansat u. fyr- og vagervæsenet 1932, fyrmeister v. Hyllekrog fyr 1939, v. Keldsnor fyr s. 1945; næstformd. f. Foreningen af Embedsmænd u. Fyr- og Vagervæsenet, formd. f. Bagenkop Bjergelau og repræsentant f. Svitzer.

Adr. Keldsnor fyr, Sønderbro, Langeland.

Institution: Fyr- og Vagervæsenet.

**Roesen, Anders**, skibsfører; f. 25/2 1899 i Hamme, søn af tømrermester Frans Roesen, g. 9/8 1924 m. Valborg R., f. Svarrer; t. søs m. skoleskibet »Georg Stage« 1913 og sen. m. sejl- og dampskibe i inden- og udenrigsfart, styrmands- og skibsførereksm. 1921-22, derefter styrmand i Rederiet J. Lauritzen, overstyrmand i samme rederi 1925, skibsfører s. 1932, fører af M/T »Petra Dan« s. 1952, u. verdenskrig 2 i allieret fart s. fører af S/S »Grete« af Esbjerg og herunder krigsforlist i Middelhavet 1943.

Adr. Hovedgaden, Nordby, Fanø.

Rederi: J. Lauritzen, Hammerensgade 1, Kbhvn. K.

**Rohde, Willy**, styrmand; f. 12/7 1929 i Frederikshavn, søn af rebslager Svend Rohde; frekventeret Rederiet J. Lauritzen's søfartsskole 1946, derefter udd. t. søs bl. a. i småskibe, styrmands- og skibsførereksm. (Svendborg) 1953, indkaldt t. marinen 1953-55, p. t. tjenstgørende s. søløjtnant af 1. grad i søværnets reserve.

Adr. Borgvold 11, Viby, Jylland.

**Rosa, Kaj Stanley Remondo**, styrmand; f. 21/1 1918 i Kbhvn., søn af styrmand u. fyr- og vagervæsenet Herman Remondo Rosa; g. 2/5 1943 m. Edith R., f. Rasmussen; børn: Knud Birger og John Alex R.; t. søs m. Dansk-Fransk D/S s. dreng i S/S »Skåne« 1932 og sen. bl. a. m. skoleskibene »Georg Stage« og »Danmark« samt m. danske damp- og motorskibe i udenrigsfart, styrmands- og skibsførereksm. 1940, radiotelegrafisteksm. 1942, vpl. i marinen 1941, styrmand i isbryderen »Storebjørn« 1942, ansat i D/S Progress s. styrmand i S/S »Kejserinde Dagmar« 1944 — minesprængt og forlist s. å., ansat u. fyr- og vagervæsenet s. afløsningsstyrmand i S/S »Zeus« 1946, 3. styrmand i D.F.D.S. 1947, 2. styrmand i samme rederi s. 1952, p. t. 2. styrmand i M/S »Jens Bang« i passagerfart på ruten Kbhvn.-Ålborg.

Adr. Søborghus park 3, Søborg.

Rederi: Det Forenede Dampskibs-Selskab A/S, Sankt Annæ plads 30, Kbhvn. K.

**Rosa, Knud Egon**, styrmand; f. 16/1 1920 i Kbhvn., søn af styrmand u. fyr- og vagervæsenet Herman Remondo Rosa; g. 20/6 1953 m. Irene R., f. Jensen; t. søs m. D/S Pacific s. messedreng i M/S »London« i fart på Nord- og Østersøen 1934 og sen. bl. a. m. skoleskibene »Georg Stage« og »Danmark« 1936-37 samt m. forskellige rederiers damp- og motorskibe i oversøisk fart — herunder interneret m. et svensk skib i Shanghai 1940-45, styrmands- og skibsførereksm. (Kbhvn.) 1948, derefter ansat i D.F.D.S. s. 3. styrmand i M/S »California«, 2. styrmand i samme rederi s. 1952, p. t. 2. styrmand i S/S »Egholm« i fart på Levanten.

Adr. Læsøgade 14, Ålborg.

Rederi: Det Forenede Dampskibs-Selskab A/S, Sankt Annæ plads 30, Kbhvn. K.

**Rose, Laurits Hansen**, havnefoged; f. 6/8 1886 i Hårby sogn, Fyn; g. 21/5 1915 m. Bertha R., f. Nielsen; udd. t. søs, styrmandseksm. 1912, derefter styrmand i Rederiet C. K. Hansen, havne-



**P. Rosenhøj**  
overstyrmand



**R. M. Rosenhøj**  
kaptajn



**H. L. Rosfeldt**  
koffardikaptajn

assistent v. Kbhvn.s Havnevæsen 1923, havnefoged i »Nyhavnsdistriktet« s. 1943.

Adr. Vennemindevej 8, Kbhvn. Ø.  
Institution: Kbhvn.s Havnevæsen.

**Rosell, Max J.**, skibsinspektør; f. 3/11 1914 i Hillerød; g. 7/5 1944 m. Grethe R., f. Hansen; cand. polyt. 1942, derefter ingeniør v. Odense Stålskibsværft, skibsinspektør i Statens Skibstilsyn m. tjeneste v. inspektoratet f. Fyn i Svendborg 1943, tjenstgørende v. inspektoratet f. Sjælland i Kbhvn. s. 1947.

Adr. Bredevej 24 C., Virum.  
Institution: Direktoratet f. Statens Skibstilsyn.

**Rosendahl, Hans Fuglsang**, styrmand; f. 14/12 1922 i Bæk, Vonsbæk sogn, søn af murer Andreas Klausen Rosendahl; g. 17/1 1950 m. Anne Hjørdis F. R., f. Mortensen; barn: Ann F. R.; t. søs m. småskibe 1937, radiotelegrafisteksm. 1943, styrmands- og skibsførereksm. 1949, derefter styrmand i D.F.D.S.

Adr. Borups alle 228, Kbhvn. NV.  
Rederi: Det Forenede Dampskibs-Selskab A/S, Sankt Annæ plads 30, Kbhvn. K.

**Rosenhøj, Peter**, overstyrmand; f. 29/1 1913 i Nykøbing F., søn af snedker E. G. Rosenhøj; g. 26/1 1939 m. Thora R., f. Strandkov-Hansen; t. søs m. D.F.D.S. i S/S »Dagmar« 1929 og sen. bl. a. m. barkskibet »Suzanne« samt m. skonneren »Dannebrog« af Svendborg, styrmands-, skibsfører- og radiotelefonisteksm. (Kbhvn.) 1936, ansat i D.F.D.S. s. 3. styrmand i S/S »Minsk« 1937, u. besættelsen styrmand i skibe i kul- og malmfart indenfor spærreområdet, 2. styrmand i D.F.D.S. 1946, 1. styrmand i samme rederi s. 1950, p. t. overstyrmand i S/S »Oregon«, u. krig-torpederet m. S/S »Minsk« i Nordsøen 1940.

Adr. Overskousvej 20, Kbhvn. Vb.  
Rederi: Det Forenede Dampskibs-Selskab A/S, Sankt Annæ plads 30, Kbhvn. K.

**Rosenhøj, Rasmus Marius**, kaptajn, fhv. skibsfører; f. 20/2 1884 i Nykøbing F., søn af Johannes

Jørgensen, Nykøbing Bryghus; g. 2/12 1916 m. Elvy Alice Charlotte R., f. Lindqvist; børn: arkitekt Bjørn Ingmar R. og Ebba Ingegerd g. Skov; udd. t. søs i sejlskibe 1898-1904, styrmandseksm. 1. og 2. del (Bogø) 1905, derefter styrmand og sen. skibsfører i Rederiet C. K. Hansen — D/S Dannebrog, reservekadet 1908, sen. bl. a. rederiets »flagskipper« i M/S »Stjerneborg« — torpederet 1942, u. verdenskrig 2 iøvrigt fører af skibe i allieret fart u. hollandsk og panamansk flag, tilbage t. Danmark og pensioneret 1945; i perioder medl. af best. f. Dansk Styrmandsforening og genn. 18 år medl. af best. f. Den alm. danske Skibsførerforening, formd. f. Nykøbing F. Sømandsforening; dekorationer: U.S.M.M.C.B., U.S. Atl.W.Z.B. og U.S.V.M.W.W.2.

Adr. Nørre Boulevard 20, Nykøbing F.

**Rosfeldt, H. L.**, koffardikaptajn; f. 22/7 1892 i Kbhvn., søn af detailhandler Gustav Rosfeldt; g. 13/12 1921 m. Thyra R., f. Bech; t. søs m. skoleskibet »Viking« 1907 og sen. m. sejl- og dampskibe i oversøisk fart, styrmands- og skibsførereksm. (Kbhvn.) 1911-12, derefter styrmand i D.F.D.S. og sen. kvartermand og styrmand i den amerikanske hjælpemarine (Auxiliary Service), vpl. i den danske marine 1914, gennemgået Søofficersskolen og udnævnt t. søløjtnant af reserven 1915, styrmand u. Grønlands Styrelse 1917, overstyrmand 1921, skibsfører s. 1931 og s. sådan bl. a. deltager i Laue Kochs ekspeditioner t. Grønland s. fører af S/S »Gustav Holm« og S/S »Godthåb«, formd. f. Københavns Skipperforening samt administrator af foreningens ejendom »Østbanegade 17« og af foreningens stiftelse »Australiensvej 29-33« s. 1945; søkyndigt medl. af Sø- og Handelsretten s. 1945, till. medl. af Søfartsrådet og af Overskibstilsynet samt medl. af direktionen f. Sømandsstiftelsen »Bombebøssen«, kasserer i »H. P. Kofoed og Hustrus Legat« og medl. af best. f. »Kaptajn H. C. Lundgreens Legat«, fl. a. tillidshverv; dekorationer: FM.2 m. sp.

Adr. Østbanegade 17, Kbhvn. Ø.

Organisation: Københavns Skipperforening, Østbanegade 17, Kbhvn. Ø.



L. Rostock-Jensen  
direktør



H. V. Rothausen  
overstyrmand



J. N. Ryborg  
styrmand

**Roskjær-Nielsen, Kaj**, maskinmester; f. 4/3 1907 i Vejle, søn af skibsfører Georg Nielsen; g. 5/6 1949 m. Gerda R.-N., f. Mouritzen; maskinisteksm. 1. og 2. del samt elektroteknikerprøve 1929, t. søs m. Ø.K. s. maskinassistent i M/S »Meonia« 1930, 3. maskinmester i M/S »Jutlandia« 1935, i land 1936-45, derefter påny 4. maskinmester i Ø.K., 3. maskinmester i S/S »Nicobar« 1947, 2. maskinmester i samme skib 1949, sen. 2. maskinmester i forskellige andre af rederiets skibe.

Adr. Søndre Boulevard 43, Kbhvn. V.

Rederi: Det Østasiatiske Kompagni A/S, Holbergsgade 2, Kbhvn. K.

**Rostock-Jensen, Knud**, redaktør, cand. jur.; f. 28/12 1890 i Kbhvn., søn af forstander Richard Jensen; g. 15/10 1921 m. Olea R.-J., f. Oppenheuser; student 1910, studieophold i Paris 1911-12, løjtnant 1915, cand. jur. 1931; ansat i Rederiet L. H. Carl 1906, i Kbhvn.s Magistrat 1907-18 og i Foreningen af danske Søassurandører 1919; afdelingschef i Forsikrings-Aktieselskabet »Skandinavia« 1920-32; medarbejder v. Dagbladet »Børsen« s. 1932, redaktionsleder i Assurandørernes Pressebureau s. 1934, medredaktør af Forsikrings-tidskriftet »Assurandøren« 1935, ansvarshavende redaktør af samme s. 1939; studieleder og lærer i søforsikring v. Handelshøjskolen 1938-42; medl. af repræsentantskabet f. Dansk Luftværnsforening s. 1934 og medl. af best. f. Det konservative Fond 1938-42; forfatter t. »Hvorledes forsikrer jeg mig?« (1945), »Dansk Tarifforenings 50 Års Jubilæumsskrift« (1946) og »Den gensidige Landbo-Sygeforening's 50 Års Jubilæumsskrift« (1950) samt t. artikler og afhandlinger af forsikringsmæssig og juridisk art i inden- og udenlandske fagblade samt i »Håndbog i Forsikring«, »Berlingske Tidendes Leksikon«, »Landbrugets Ordbog«, »Hirschsprungs Handelshåndbog«, »Vor Tids Leksikon« og »Hvem er Hvem i dansk Søfart« m. m.

Adr. Glahns alle 29, Kbhvn. F.

Organisation: Assurandørernes Pressebureau, Tordenskjoldsgade 10, Kbhvn. K.

**Rostock-Jensen, Louis**, direktør, orlogskaptajn; f. 6/8 1899 i Kbhvn., søn af forstander Richard Jensen; g. 5/11 1926 m. Bertha R.-J., f. Weillbach; sekondløjtnant 1922, kaptajnløjtnant 1932, søgt og bevilget afsked fra marinen 1937, orlogskaptajn i reserven 1939, deltaget i Teddy-Ekspeditionen t. Nordøstgrønland 1923-24, instruktør f. eleverne i Ø.K.s skoleskib »København« 1925-26, undervandsbådschef og chef f. marinens dykkerskole 1928-34, havariexpert i Assurance-Compagniet »Baltica« A/S 1935, prokurist s. s. 1941, underdirektør 1943, direktør s. 1947; næstformd. i Sølieutenant-Selskabet 1934-35, medl. af Skibsubpegningsnævnet s. 1939, medl. af best. f. Foreningen af danske Søassurandører s. 1941, f. K.D.Y. 1941-48, f. A/S Max Levig & Co.s Eftf. s. 1945, f. A/S Østgrønlands Fangstkompagni »Nanok« 1945-46, f. Forsikringsforeningen 1946-49 og f. A/S Em. Z. Svitzer's Bjergnings-Entreprise s. 1950, medl. af Grønlandskommissionen 1949-50, medl. af styrelsen f. Nordiska Sjöforsikringspoolen s. 1954; forfatter t. »Håndbog i Dykning« (1931); dekorationer: R. — B.Cr.M.2.

Adr. St. Kongensgade 118, Kbhvn. K.

Firma: Assurance-Kompagniet »Baltica« A/S, Bredgade 42, Kbhvn. K.

**Rothausen, Herluf Valdemar**, overstyrmand; f. 27/10 1909 i Grumstrup, søn af skibsreder Emil Rothausen; g. 31/12 1936 m. Agnes R., f. Rehn; børn: Bjørn og Britta R.; t. søs m. Rederiet A. P. Møller s. dreng i S/S »Effie Mærsk« på langfart 1926 og sen. m. sejl- og dampskibe i inden- og udenrigsfart bl. a. m. skoleskibet »Georg Stage« 1927 samt m. franske barkskibe, styrmands-, skibsfører- og radiotelefonisteksm. (Kbhvn.) 1936, ansat i D.F.D.S. s. 3. styrmand i M/S »C. F. Tietgen« 1937, 1. styrmand i samme rederi s. 1950, p. t. overstyrmand i M/S »Melos« i fart på Middelhavet.

Adr. Store Møllevej 42, Kbhvn. S.

Rederi: Det Forenede Dampskibs-Selskab A/S, Sankt Annæ plads 30, Kbhvn. K.

**Ryborg, Johannes Nicolai**, styrmand; f. 23/5 1925 i Kværns, søn af skibsfører N. Ryborg; g.



**J. V. Rysz**  
skibsfører



**P. E. A. S. Rysz**  
lodsformand

7/2 1953 m. Anne-Lise R., f. Mosebo; barn: Finn R.; t. søs m. M/S »Venus« af Egernsund 1939 og sen. m. sejl- og dampskibe i fart indenfor spærreområdet samt — efter krigen — m. Ø.K. på langfart, styrmands- og skibsførereksm. (Svendborg) 1951, derefter ansat i Ø.K. s. 3. styrmand i M/S »Bintang«, 2. styrmand i M/S »Magdala« s. 1952.

Adr. Sundhøj, Vindeby pr. Svendborg.

Rederi: Det Østasiatiske Kompagni A/S, Holbergsgade 2, Kbhvn. K.

**Rysz, Johan Vilhelm\***, skibsfører og skibsejer; f. 6/4 1884 i Tråslev fiskerleje v. Varberg, Sverige; g. 20/8 1906 m. Ane R., f. Rasmussen; børn: skibsfører og skibsejer William Kristian R., fiskeeksportør Johan Viggo R. og Egga g. m. skibsfører Karl Anker Hansen; t. søs m. sejlskibe 1898, gennem årene fører og ejer af forskellige skibe, p. t. ejer af motorgaleasen »Delfinen« af Mariager m. svigersønnen s. fører.

Adr. Fladbjerg pr. Mariager.

Rederi: Johan Vilhelm Rysz, Mariager.

**Rysz, Peter Evald Alfred Sleiborg**, lodsformand; f. 6/12 1910 i Ålborg, søn af skibsbygger C. R. Rysz; g. 3/8 1937 m. Karoline R., f. Jensen; t. søs m. motorgaleasen »Fremad« af Hadsund 1926 og sen. m. sejl- og dampskibe i inden- og udenrigsfart, styrmands- og skibsførereksm. (Kbhvn.) 1935-36, derefter ansat i Rederiet T. C. Christensen & Co. s. styrmand i S/S »Allsund«,

\* Johan Vilhelm Rysz — en af de kendteste skikkelser i dansk pakETFart — er en grånende skipper, en kæmpe af format, der i skolen, hvor der var 92 elever i een klasse, begyndte med den 1ste side i »den grå regnebog« og sluttede med den 2den, men som ikke desto mindre senere klarede sig fint ved navigationsprøven. Han lærte tidligt at klare sig selv, idet faderen døde, da den ældste af en børneflokk på 8 blev konfirmeret. Som 11-årig kom han ud at tjene på landet og var kun hjemme een gang det første halve år. Fire »skuder« har han været ejer af, siden han i 1898 kom til søs — for 9 kroner om ugen på egen kost. Den første var lille og beskeden, men den nuværende — motorgaleasen »Delfinen« af Mariager — laster 105 tons og er fuldt moderne udstyret. Han har sejlet i al slags vejr, sommer og vinter, i magsvejr og storm, i krig som i fred. Først for nylig har han »lagt op«.

styrmand h. Svitzer 1937-44, ansat s. lods v. Korsør lodseri 1945, lodsformand s. 1946.

Adr. Strandvej 44, Korsør.

Institution: Lodsvæsenet.

**Rysz, William Kristian**, skibsfører og skibsejer; f. 4/8 1908 i Fladbjerg pr. Mariager, søn af skibsfører og skibsejer Johan Vilhelm Rysz; g. 2/3 1938 m. Gerda R., f. Schjødt; barn: jungmand Frithiof R.; t. søs m. M/S »Kristine« af Mariager 1922 og sen. m. sejl- og dampskibe i inden- og udenrigsfart bl. a. m. M/S »Kronprins Frederik« af Kbhvn., skibsførereksm. (Grenå) 1930, eget skib s. 1932, fører og ejer af M/S »Frithiof« af Mariager s. 1950.

Adr. Fladbjerg pr. Mariager.

**Rytzel, Svend**, maskinmester; f. 27/9 1904 i Hasle, søn af lærer Severin Rytzel; g. 21/4 1949 m. Viola R., f. Christensen; maskinisteksm. 1927, derefter t. søs s. maskinassistent og sen. maskinmester bl. a. i Rederiet J. Lauritzen og i statsisbryderne, maskinmester i D.F.D.S. s. 1946.

Adr. Nattergalevej 34, Kbhvn. NV.

Rederi: Det Forenede Dampskibs-Selskab A/S, Sankt Annæ plads 30, Kbhvn. K.

**Rytter, Petrus Andersen**, skibsfører og skibsejer; f. 23/6 1889 i Sennels; g. 1/11 1916 m. Eda Gertrude R., f. Nott; t. søs m. skonnerten »Nanny« af Ålborg 1908 og sen. bl. a. m. engelske sejl- og dampskibe, skibsførereksm. (Ålborg) 1920, fører og ejer af M/S »Eda« af Ålborg s. 1923, u. verdenskrig 1 torpederet m. en fuldrigger fra London 1917.

Adr. Teglværks alle 3, Ålborg.

**Rømer, Andreas Martin**, overstyrmand; f. 26/10 1916 i Hasle, søn af skibsfører A. M. Rømer; g. 30/6 1939 m. Sonja R., f. Jensen; børn: Inge, Jytte og Arne R.; t. søs m. galeasen »Codan« af Hasle 1930 og sen. bl. a. m. småskibe samt m. skoleskibet »Danmark«, styrmandseksm. (Kbhvn.) 1939, derefter 4. styrmand i skoleskibet »Danmark«, u. verdenskrig 2 3. og sen. 2. styrmand i samme skib — tjenstgørende s. skoleskib f.

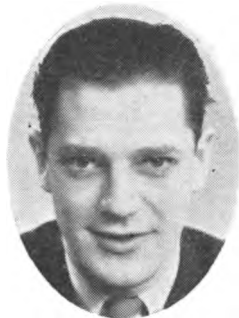




**J. Aa. Rømer**  
skibsfører



**O. R. Rønnebro**  
hovmester



**M. Rørup**  
styrmand



**J. Salling**  
overstyrmand

vordende officerer indenfor U.S. Coast Guard 1941-45, efter krigen 2. styrmand i D/S på Bornholm af 1866, skibsførereksm. (Kbhvn.) 1947, derefter 1. styrmand i skoleskibet »Danmark«.

Adr. Vejlands alle 13, Kbhvn. S.

Institution: Skoleskibet »Danmark«, Kgs Nytorv 22, Kbhvn. K.

**Rømer, Jens Aage**, skibsfører; f. 28/4 1898 i Rønne, søn af maskinmester Jens Andreas Rømer; g. 13/6 1925 m. Ethel Winifred R., f. Mortensen; børn: Helge, Winifred og Elise R.; realeksm. (Rønne) 1914, derefter udd. t. søs i store sejlskibe bl. a. i 3-masteren skonnerten »Marie« — sænket af tysk u-båd i Atlanterhavet 1916 — samt i 4-masteren barken »Viking«, vpl. i marinen ombord i inspektionsskibet »Beskytteren« på inspektion u. Færøerne og Island 1917-18, styrmands- og skibsførereksm. (Rønne) 1919-20, styrmand i D/S på Bornholm af 1866 1921, skibsfører i samme rederi s. 1937, p. t. fører af M/S »Rotna«; medl. af best. f. Den alm. danske Skibsførerforening; dekorationer: M.T.Kha.

Adr. Søndre Villavej 5, Rønne.

Rederi: Dampskibsselskabet på Bornholm af 1866 A/S, Rønne.

**Rønnebro, Ove Richardt**, hovmester; f. 4/7 1918 i Kbhvn., søn af restauratør Christian Rønnebro; g. 5/12 1953 m. Karen-Lise R., f. Christensen; t. søs m. D.F.D.S. s. koksmath i S/S »Frederik 8« 1933 og sen. udd. s. kok i land, ansat i Ø.K. s. pantrymand i M/S »Amerika« 1939, u. verdenskrig 2 kok i skibe i allieret fart og herunder deltaget i 3 invasioner, efter krigen påny kok i Ø.K., hovmester i M/S »Annam« 1947, sen. hovmester i forskellige andre af rederiets skibe bl. a. i hospitalsskibet »Jutlandia« u. krigen i Korea 1950-53, p. t. hovmester i M/S »Meonia«; dekorationer: Stb.Af.St., Stb.Atl.St., Stb.I.St., Stb.P.St., Stb. 1939-45 St., F.N.T.M. og K.Kr.M.

Adr. Skottegården 48, Kastrup.

Rederi: Det Østasiatiske Kompagni A/S, Holbergsgade 2, Kbhvn. K.

**Rørup, Mogens**, styrmand; f. 10/8 1927 på Albuen pr. Nakskov, søn af lods P. Rørup; g. 15/10 1952 m. Inge R., f. Beck; barn: Suzanne R.; t. søs m. sejlskibe 1944 og sen. m. dampskibe — bl. a. tilhørende Ø.K. og Rederiet A. P. Møller — på langfart, styrmands- og skibsførereksm. (Svendborg) 1952, ansat i Ø.K. s. 3. styrmand i M/S »Morelia« i oversøisk fart s. 1953.

Adr. Bogøs alle 3, Svendborg.

Rederi: Det Østasiatiske Kompagni A/S, Holbergsgade 2, Kbhvn. K.

**Salling, Jes**, overstyrmand; f. 24/12 1917 i Kastbjerg, søn af tømrermester N. J. Salling; g. 18/8 1946 m. Thora S., f. Engels; barn: Per S.; t. søs m. skoleskibet »Georg Stage« 1933 og sen. m. damp- og motorskibe i oversøisk fart samt m. svendborgskonnerter i fart indenfor spærreområdet, styrmandseksm. (Kbhvn.) 1945, skibsførereksm. 1954, styrmand i skoleskibet »Georg Stage« 1945, vpl. styrmand i marinen 1945-46, derefter styrmand i Rederiet A. P. Møller, overstyrmand i samme rederi s. 1951, p. t. overstyrmand i M/S »Peter Mærsk« i fart på Østen.

Adr. Villa »Ved Sporet«, Vig St., Odsherred.

Rederi: A. P. Møller, Kgs. Nytorv 8, Kbhvn. K.

**Samuel, Niels**, bestyrer; f. 20/9 1900 i Hirtshals; g. 28/3 1924 m. Else Marie S., f. Nielsen; udd. v. landvæsen og sen. virket s. savskærer, ansat u. fyr og vagervæsenet s. fyrpasser v. Hirtshals fyr 1924-49, derefter sammen m. hustruen bestyrer af Hirtshals sømandshjem.

Adr. Sømandshjemmet, Hirtshals.

Organisation: Indenlandsk Sømandsmission.

**Samuelson, Anker Lauge**, skibsfører; f. 8/6 1908 i Mariager landsogn pr. Mariager, søn af skibsfører Laust Samuelson; g. 25/12 1932 m. Sara Marie S., f. Nielsen; udd. s. maskinarbejder, t. søs m. M/S »Harald« af Hobro i indenrigsfart 1932, skibsførereksm. (Grenå) 1939, derefter styrmand i M/S »Harald« t. 1944, fører af M/S »Linnea« af Mariager 1944-46 og af M/S »Harald« s. 1946.



A. L. Samuelsen  
skibsfører



J. O. Samuelsen  
styrmand



K. J. I. Sandemose  
havnefoged



H. Sass  
styrmand

Adr. Sandgade 5, Assens pr. Mariager.  
Rederi: A/S Dansk Cement Central, Kalvebod  
Brygge 4, Kbhvn. V.

**Samuelsen, Johan Oliver**, styrmand; f. 4/10 1905 i Sumbø på Suderø, Færøerne, søn af fiskeskipper Daniel Michael Samuelsen; g. 30/9 1929 m. Susanne S., f. Nielsen; t. søs m. fiskerfartøjer 1920 og sen. bl. a. m. skoleskibet »Georg Stage« 1923, styrmandseksm. (Thorshavn) 1929, derefter styrmand i fiskerfartøjer og i vintersemestrene fung. lærer v. Thorshavn Navigationsskole, ekspeditionsleder v. oprettelsen af fiskeristationerne Tovkusaq og Ravns Storø i Grønland 1939 og derefter nogle år fiskerileder i Tovkusaq, u. verdenskrig 2 styrmand i fiskertrawlere samt i skibe i allieret fart mellem Island-Færøerne og England, i perioder 2. styrmand i forskellige danske skibe, p. t. 2. styrmand i D/S Jutlandia.

Adr. Thorshavn Navigationsskole, Thorshavn, Færøerne.

Rederi: Dampskibsselskabet »Jutlandia« A/S, Toldbodgade 29, Kbhvn. K.

**Sandborg, Harald Kristian**, overtelegrafist; f. 13/8 1897 i Sebbersund, søn af fisker Niels-Kristian Sandborg; g. 3/1 1927 m. Marie S., f. Pedersen; radiotelegrafisteksm. af 1. kl. 1916, reserveunderofficer i marinen 1919, derefter radiotelegrafist u. fyr- og vagervæsenet og sen. i havundersøgelsesskibet »Dana«, ansat u. Grønlands Styrelse s. radiotelegrafist i S/S »Gustav Holm« 1929 og sen. i forskellige andre grønlandsskibe samt i statens isbrydere, p. t. overtelegrafist i M/S »Umanak«, u. verdenskrig 2 i allieret fart s. radiotelegrafist i S/S »Gertrud Rask« og sen. i S/S »Julius Thomsen« begge i fart på ruten Grønland-U.S.A.

Adr. Korsikavej 1, Kbhvn. S.

Rederi: Den kgl. grønlandske Handel, Strandgade, Kbhvn. K.

**Sandemose, Karl Johan Ingvard**, havnefoged; f. 4/6 1891 i Nykøbing M.; g. 18/7 1923 m. Dagny Sophie Bohn S., f. Andreasen; udd. t. søs, styrmands- og skibsførereksm. 1914, derefter styr-

mand og sen. skibsfører bl. a. i Rederiet J. Lauritzen, havneassistent i Århus 1924, havnefoged s. 1946; revisor i Århus Skipperforening og formd. f. sammes begravelseskasse.

Adr. Mejlgade 50, Århus.

Institution: Århus Havnevæsen.

**Sandersen, Svend Ejner Elin Holger**, skibsinpektør; f. 11/7 1900 på Frdbg., søn af skibsinpektør C. F. Sandersen; g. 10/10 1942 m. Paula S., f. Petersen; student (Efterslægtsselskabets Skole) 1917, derefter udd. dels i A/S Kbhvn.s Flydedok & Skibsværft og dels i A/S Titan samt på Den polytekniske Lærestanstalt, studieophold v. Glasgow University — m. afgang s. skibsbygningsingeniør — 1920-23, ingeniør v. A/S Kbhvn.s Flydedok & Skibsværft's tegnestue 1923-24, prisberegner f. reparationsarbejder 1924-26 og driftsingeniør 1926-27, efter B. & W.s overtagelse af virksomheden prisberegner v. sammes beregningskontor t. 1929, derefter skibsinpektør v. Lloyd's Register of Shipping; medl. af Søfartsteknisk Forening og af Institution of Naval Architecture; medl. af best. f. Kbhvn.s Amatør-Sejlkлуб.

Adr. Norasvej 25, Charlottenlund.

Firma: Lloyd's Register of Shipping, St. Kongensgade 49, Kbhvn. K.

**Sarup, Valdemar Vilhelm**, maskinchef i Det Dansk-Franske Dampskibsselskab A/S, f. 10/5 1893 i Kbhvn.

Adr. Holte.

**Sass, Hendrik**, styrmand; f. 3/10 1930 i Kbhvn., søn af kunstmaler K. Sass; g. 9/1 1954 m. Hanne S., f. Baadsgaard; frekventeret Rederiet J. Lauritzen's søfartsskole 1947, derefter t. søs bl. a. m. skoleskibet »Danmark« 1948-49 samt m. dampskibe tilhørende D.F.D.S. og Ø.K., styrmands- og skibsførereksm. samt radarkursus (Kbhvn.) 1954, derefter ansat i Ø.K. s. 3. styrmand i M/S »Magdala« på langfart.

Adr. Collingsgade 9, Kbhvn. Ø.

Rederi: Det Østasiatiske Kompagni A/S, Holbergsgade 2, Kbhvn. K.



H. R. A. Saxtorph  
styrmand



L. Schiander  
adm. direktør

**Sass, V. Th.**, edsvoren skibsmægler, skibsreder; f. 4/1 1892 i Kbhvn., søn af oberstløjtnant E. V. v. Sass; g. m. Else-Anna S., f. Schleicher; ansat i skibsmægler- og rederifirmaet Holm & Wonsild 1909, prokurist i samme 1921, partner i firmaet s. 1936, medindehaver af samt medl. af direktionen f. Dampskibs-Aktieselskabet »Myren« s. 1945; tjenstgørende i Fragtnævnet 1917-18, skibsmægleresk. 1922, kgl. beskikkelse s. skibsmægler 1925, autorisation s. udvandringsagent 1926; medl. af Klareringsrådet 1929, næstformd. f. samme 1932-38, formd. 1938-41; stiftet Udvandringsagenternes Association 1935, formd. f. samme; medvirket v. oprettelsen af Købmandsskolen's shippingskole 1923-25, censor v. samme; medl. af præsidiat f. Mæglerkorporationen 1943, formd. f. samme 1946; medstifter af og medl. af best. f. Unionen af danske Skibsmæglere og Agenter 1945; medl. af Handelsministeriets mæglerkommission 1946; censor v. mægleresk.; medl. af Société Belge d'Etudes et d'Expansion; fl. a. tillidshverv; forfatter t. lærebøger f. Købmandsskolen's shippingskole samt t. »Mæglerkorporationens Historie 1908-33«; deorationer: R.

Adr. Stockholmegade 43, Kbhvn. Ø.

Firma: Holm & Wonsild, Amaliegade 36, Kbhvn. K.

**Saxtorph, Henrik Rasmus Andreas**, styrmand; f. 22/11 1892 i Skælskør, søn af skibsfører Lars Madsen Saxtorph; g. 28/8 1929 m. Karen S., f. Jørgensen; t. søs m. D/S Vendila s. dreng i S/S »G. Koch« 1909 og sen. m. store norske og engelske sejlskibe, engelsk styrmandseksm. 1915, dansk styrmandseksm. 1919, skibsførereksm. 1924, vpl. i marinen 1920, afsluttet sejlskibssejlsads s. 2. styrmand i barkskibet »Kylemore« af Odense 1921, derefter styrmand og sen. skibsfører i forskellige rederiers damp- og motorskibe, u. verdenskrig 2 fører af den søgående slæbebåd M/S »Ragnefjord«, efter krigen styrmand i Rederiet A. P. Møller.

Adr. Mosrosevej 12, Kastrup.

Rederi: A. P. Møller, Kgs. Nytorv 8, Kbhvn. K.

**Schachner, Georg**, overstyrmand; f. 13/2 1921 i Vejle, søn af direktør Otto Schachner; g. 21/1 1950 m. Tove S., f. Arup; t. søs m. skoleskibet »Danmark« 1937 og sen. m. svendborgskonnerter bl. a. — u. besættelsen — i fart indenfor spærreområdet, radiotelegrafistesk. af 2. kl. (Kbhvn.) 1940, styrmandseksm. (Kbhvn.) 1945, skibsførereksm. (Svendborg) 1947, ansat i Dansk-Fransk D/S s. 3. styrmand i M/S »Bornholm« 1946 og sen. i Ø.K. s. 3. styrmand i M/S »Jutlandia« 1947, 2. styrmand i samme rederi 1950, overstyrmand i M/S »Asia« 1953, sen. overstyrmand i forskellige andre af rederiets skibe.

Adr. Peder Hjorts vej 11, Kbhvn. Vb.

Rederi: Det Østasiatiske Kompagni A/S, Holbergsgade 2, Kbhvn. K.

**Schallemose, A. H.**, prokurist i firmaet Marius Nielsen & Søn, Kbhvn., f. 3/7 1890 på Hvedholm. Horne sogn.

Adr. Sundvænget 28, Hellerup.

**Scharf, Herman Emil**, skibsfører; f. 30/10 1896 i Kbhvn., søn af skibsformand i Frihavnen E. Th. Scharf; g. 2/12 1919 m. Magna S., f. Jensen; t. søs m. skoleskibet »Viking« 1910-14, styrmandseksm. 1. del 1915, 2. del 1917, vpl. i marinen 1916, styrmand i D/S Norden 1917, 3. styrmand i D.F.D.S. 1919, 2. styrmand i samme rederi 1923, 1. styrmand 1935, skibsfører s. 1945, p. t. fører af S/S »Egholm« i fart på Levanten.

Adr. Strandboulevarden 97, Kbhvn. Ø.

Rederi: Det Forenede Dampskibs-Selskab A/S, Sankt Annæ plads 30, Kbhvn. K.

**Scharf, Kaj Hindsgaul**, revisionschef; f. 15/2 1896 i Kbhvn., søn af læge Axel V. Scharf; g. 28/12 1920 m. Ingeborg S., f. Høfler; realeksm. 1912, ansat i Kjøbenhavns Frihavns-Aktieselskab 1914, fast ansat i sammes regnskabsafdeling 1915 og sen. i andre afdelinger indenfor administrationen, kasserer 1942, revisionschef s. 1949.

Adr. Arnevej 4, Virum.

Firma: Kjøbenhavns Frihavns-Aktieselskab, Kbhvn. Ø.



G. Schiønnemann  
skibsreder



E. P. Schmidt  
skibsfører

**Scheel, Charles Axel Georg**, havneingeniør v. Kbhvn.s havnevæsen, f. 21/10 1900 i Kbhvn.  
Adr. Ulrikkenborg alle 10, Kgs. Lyngby.

**Schiander, Leif**, adm. direktør; f. 13/5 1919 i Oslo, søn af disponent Finn Schiander; g. 16/4 1943 m. Alice Karen Christie S., f. Clausen; student (Rungsted) 1938, studieophold i Lausanne 1938-39, vpl. i marinen 1939, eksm. fra Købmands-skolen 1941, derefter udd. i speditons- og shippingbranchen i Adams Transport Co. A/S m. kortere ophold i London og Stockholm, prokurist i firmaet 1943, underdirektør 1947, adm. direktør s. 1951; genn. en årrække medl. af best. f. Adams Transport Co. A/S, Walter Jessen & Co. A/S og A/S Polexim Co., delegeret f. Foire de Paris, fl. a. tillidshverv, medl. af R. T.

Adr. Niels Andersens vej 55, Hellerup.

Firma: Adams Transport Co. A/S, Danasvej 30, Kbhvn. V.

**Schiønnemann, G.**, skibsreder; f. 19/9 1884 i Kastrup, søn af møllejer P. Schiønnemann; g. 28/10 1911 m. Else Marie S., adoptivdatter af afdøde godsejerinde Bothilde Schmidt, Vibygård; ugd. fra Slomann's latinskeole 1901, udd. i shipping i firmaet Johnsen & Jespersen 1902-08, studie- og arbejdsophold i Hamburg 1909-10, ansat i Rederiet C. K. Hansen 1910-32, disponent s. 1921, grundlagt Dampskibsselskabet »Samsø« A/S 1932, kommitteret i Dansk Sejlskibsrederiforening f. mindre skibe s. 1950; direktør f. Fragtnævnet 1918-21, næstformd. f. Befragtnings- og Klare-ringsrådet, medl. af best. f. UD SA og af repræsentantskabet f. Sygeforsikringsforeningen Sjælland, kirkeværge f. Helleruplund kirke og medl. af dennes menighedsråd, medl. af Søfartsrådet, Søfartskommissionen, Søfartens Fællesråd, Ulykkesforsikringsforbundet, Handelsflådens Velfærdsråd, Ministrengningsudvalget, Isbrydningsrådet, Søfartens Bibliotek m. v. s. 1950; dekora-tioner: R.

Adr. Toftholm alle 12, Hellerup.

Rederi: Dampskibsselskabet »Samsø« A/S, Pug-gårdsgade 13, Kbhvn. V.

**Schjørring, Carsten Husted**, havneassistent; f. 26/1 1911 i Nordby, Fanø, søn af fyrskibsfører F. R. Schjørring; udd. t. søs, styrmands-, skibsfører- og radiotelegrafisteksm. 1934, søløjtnant af reserven 1935, derefter styrmand og radiotelegra-fist i Rederiet A. P. Møller, havneassistent i Fre-derikshavn s. 1943; medl. af best. f. »Gruppe 4« u. Vandbygningsvæsenets Fællesforening af 1908, till. flotillechef i det maritime hjemmeværn.

Adr. Kallsvej 20, Frederikshavn.

Institution: Vandbygningsvæsenet.

**Schlander, Frode Lars**, skibsbefragter; f. 5/6 1909 i Marstal, søn af kommunelærer Olaf Schlander; g. 19/6 1931 m. Ingrid S., f. Petersen; ugd. fra Marstal skole 1924, handelsskoleeksm. 1927, udd. i shipping og virket h. skibsmægler H. H. Petersen, Marstal t. 1930, derefter vpl. i marinen og sen. befragter h. skibsmægler H. A. Hansen, Svendborg t. 1934, ansat i firmaet E. W. v. d. Hude & Søn, Svendborg 1934-43, forretnings-fører f. Baltic Shipping Company i Kbhvn. 1943-49, derefter befragter i A/S Dan-Transport; medl. af best. f. Skibsagentforeningen f. Dan-mark s. 1951.

Adr. Maglekrogen 8, Søborg.

Firma: Dan-Transport A/S, Vestergade 26, Kbhvn. K.

**Schmidt, Andreas**, skibsmægler; f. 22/4 1892 i Esbjerg, søn af kaptajn, skibsfører Wm. Schmidt; g. m. Alma S., f. Josephsen; udd. og virket i for-skellige rederier og skibsmæglervirksomheder i Tyskland og Frankrig 1909-22, derefter ansat i mæglerfirmaet J. Lauritzen, Esbjerg, indehaver af samme s. 1936, aut. skibsmægler s. 1932, till. l'agent consulaire de France; medl. af best. f. Esbjerg Bombebøsse s. 1933; dekorationer: F.Æ. L.5.

Adr. Havnegade 61, Esbjerg.

Firma: J. Lauritzen's Eftf., Esbjerg.

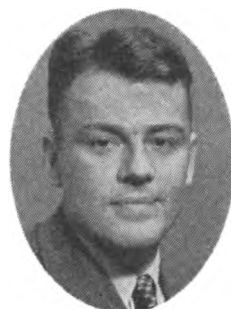
**Schmidt, Edvard Petersen**, skibsfører og skibs-ejer; f. 22/8 1914 i Drejens pr. Kolding, søn af skibsfører og skibsejer Rasmus Petersen Schmidt;



**E. J. Schmidt**  
styrmand



**F. L. Schmidt**  
skibsfører



**H. Schmidt**  
maskinmester

g. 26/6 1942 m. Henny P. S., f. Nielsen; børn: Rasmus og Erik P. S.; t. søs m. faderens skib motorjagten »Hansa« af Kolding 1928-46, derefter fører- og sammen m. faderen till. ejer — af motorgaleasen »Uno« af Skærbæk.

Adr. Dyrehavevej 5, Fredericia.

**Schmidt, Emil J.**, skibsprovianteringshandler; f. 15/2 1913 i Åbenrå, søn af gårdejer Mads J. Schmidt; g. 1/6 1941 m. Grethe S., f. Jensen; mellemskoleeksm. (Åbenrå) 1938, derefter udd. i blandet handel og virket h. P. A. Jacobsen, Hillerød t. 1934, kommis og clerk h. H. P. Hansen, Egersund 1934-36, h. Uffe Kunø, Åbenrå 1936-38 og h. Harald Fischer, Korsør 1938-44, derefter overtaget Brodersens Skibshandel i Næstved — der er en udpræget skibsprovianteringshandel m. eget frilager; medl. af best. f. Næstved Købmandsforening.

Adr. Ramsherred 23, Næstved.

Firma: Emil J. Schmidts Skibshandel, Næstved.

**Schmidt, Erik Jan**, styrmand; f. 14/6 1929 i Dragør, søn af væver Thorvald Schmidt; g. 18/7 1953 m. Else S., f. Brünnich-Nielsen; t. søs m. skoleskibene »Georg Stage« og »Danmark« 1946-47, styrmands- og skibsførereksm. (Kbhvn.) 1953, derefter ansat i Rederiet J. Lauritzen s. styrmand i S/S »Randa Dan«, indkaldt t. marinen 1954, p. t. elev på Søværnets Reserveofficersskole.

Adr. Stationsvej 7, Dragør.

**Schmidt, Frederik List**, skibsfører; f. 12/3 1895 på Rømø, søn af skibsfører Julius Schmidt; g. 8/6 1928 m. Mary L. S., f. List; t. søs m. 4-mastern barken »Persimon« af Hamburg 1910 og sen. m. forskellige sejlskibe, styrmandseksm. (Hamburg) 1915, skibsførereksm. (Fanø) 1920, derefter styrmand i Dansk-Fransk D/S t. 1931, ansat i Vestjydsk D/S s. fører af S/S »Juliane« af Fanø 1931 og sen. af S/S »Niels Winther« af Fanø 1950-54.

Adr. Vestervejen, Nordby, Fanø.

Rederi: A/S Vestjydsk Dampskibsselskab, Ehlersvej 1 A., Hellerup.

**Schmidt, Helge**, maskinmester; f. 5/11 1927 i Ålborg, søn af kedelsmed Henry Schmidt; maskinisteksm. (Ålborg) 1. del 1948, 2. og 3. del 1950-53, vpl. overkonstabel i marinen 1950-51, derefter t. søs m. Ø.K. s. maskinassistent i M/S »Magdala«, 4. maskinmester i S/S »Serampore« 1953, 3. maskinmester i M/S »Fionia« s. 1954.

Adr. Islandsgade 14, Ålborg.

Rederi: Det Østasiatiske Kompagni A/S, Holbergsgade 2, Kbhvn. K.

**Schmidt, Henning Thestrup**, styrmand i Ø.K., f. 1/6 1919 i Plougstrup, Jylland.

Adr. Stormgade 65 A., Esbjerg.

**Schmidt, Jørgen List**, styrmand; f. 16/6 1931 i Nordby, Fanø, søn af skibsfører Frederik List Schmidt; t. søs m. M/S »Erria« af Kbhvn. 1948 og sen. m. sejl- og dampskibe i inden- og udenrigsfart bl. a. m. det svenske skib M/S »Dalhem« af Slide 1951 og m. M/S »Gertrud Torm« af Kbhvn. 1952, styrmandseksm. (Fanø) 1954, p. t. elev i Fanø Navigationsskole's skibsførerklasser.

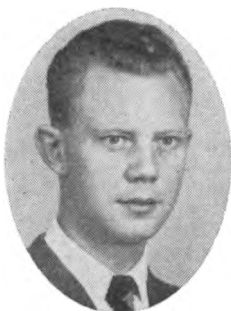
Adr. Vestervejen, Nordby, Fanø.

**Schmidt, Jørn Marius**, maskinmester; f. 14/6 1926 i Ålborg, søn af kedelsmed Henry Schmidt; vpl. i hæren 1947-48, maskinisteksm. 1. del (Ålborg) 1950, 2. del (Kbhvn.) 1953, t. søs m. Ø.K. s. maskinassistent i M/S »Morelia« 1950, 4. maskinmester i M/S »Tranquebar« 1954, p. t. 4. maskinmester i M/S »Manchuria«.

Adr. Islandsgade 14, Ålborg.

Rederi: Det Østasiatiske Kompagni A/S, Holbergsgade 2, Kbhvn. K.

**Schmidt, Mogens**, lodsinspektør, orlogskaptajn; f. 12/6 1909 i Kbhvn., søn af handelsrejsende Johan Schmidt; g. 22/12 1939 m. Inger S., f. Hyllested; student 1927, søløjtnant 1931, kaptajnløjtnant 1939, orlogskaptajn 1946, lodsinspektør og orlogskaptajn af reserven s. 1949; gennemgået Hærens Officersskole's geodætiske kursus 1935-37, derefter hovedsagelig forrettet tjeneste i marinen opmålingskibe i grønlandske og danske farvande samt v. Søkort-Arkivet, styrmand i



**J. L. Schmidt**  
styrmand



**O. H. Schmidt**  
overstyrmand



**R. P. Schmidt**  
skibsfører

M/S »Canadian Reefer« — Rederiet J. Lauritzen — og i isbryderen »Tyr« 1938, lærer i navigation v. Søofficersskolen 1941-49; dekorationer: R. Adr. Soløsevej 3, Gentofte. Institution: Lodsvæsenet.

**Schmidt, Orla Hyldgaard**, overstyrmand; f. 20/5 1919 i Lemvig, søn af fiskeribetjent Peter Jensenius Schmidt; g. 15/10 1945 m. Edit S., f. Nord; børn: Jan og Alice S.; styrmandseksm. 1941, skibsførereksm. 1942, søløjtnant af 2. grad i søværnets reserve 1943, søløjtnant af 1. grad 1945, 2. styrmand i skoleskibet »Danmark« 1946-47, derefter styrmand u. Grønlands Styrelse, fast ansat i samme rederi 1949, overstyrmand s. 1950. Adr. Uplandsgade 36 A., Kbhvn. S. Rederi: Den kgl. grønlandske Handel, Strandgade, Kbhvn. K.

**Schmidt, Peter Madsen**, fhv. havnefoged, f. 12/4 1870 i Fredericia. Adr. Søndre Voldgade 13, Fredericia.

**Schmidt, Peter Valdemar**, skibsfører og skibsejer; f. 13/5 1900 i Drejens pr. Kolding, søn af skibsfører og skibsejer Martin Schmidt; g. 21/9 1930 m. Margrethe S., f. Nielsen (død 1933), g. 18/11 1937 m. Bodil S., f. Jensen; t. søs m. faderens skibe galeasen »Argo« af Kolding 1914, sætteskippereskm. 1920, fører af galeasen »Argo« 1923-27, derefter till. ejer af samme\*. Adr. Drejens pr. Kolding.

**Schmidt, Peter Wiborg**, maskinmester; f. 2/11 1922 i Nyborg, søn af lokomotivfører C. C. Schmidt; maskinisteksm. 1. og 2. del samt håndværkerprøve (Kbhvn.) 1948, derefter t. søs m. Ø.K. s. maskinassistent i S/S »Tranquebar« i fart på Østen, 4. maskinmester i M/S »Asia« 1950, 3. maskinmester i M/S »Malaya« 1952, sen. 3. maskinmester i forskellige andre af rederiets skibe.

\*Peter Valdemar Schmidt sejlede under besættelsen med motorgaleasen »Argo« af Kolding fhv. handelsminister John Christmas Møller fra Aggersund til Göteborg den 1. maj 1942.

Adr. Hebevej, Nyborg. Rederi: Det Østasiatiske Kompagni A/S, Holbergsgade 2, Kbhvn. K.

**Schmidt, Rasmus Petersen**, skibsfører og skibsejer; f. 18/11 1887 i Hejls v. Kolding, søn af skibsfører og skibsejer Peter Madsen Schmidt; g. 13/9 1912 m. Marie P. S., f. Petersen (død 1947); børn: skibsfører Edvard P. S., Hedvig g. Lauritzen og Dagny P. S.; t. søs m. faderens skib galeasen »Reserven« af Hejls 1902 og sen. m. fåborg- og marstalskonnerter bl. a. i fart på Sydamerika 1905, vpl. i marinen 1906, kystskippereskm. (Kbhvn.) 1935, genn. årene fører og ejer af forskellige skibe bl. a. af jagten »Nanny« og sen. af kuffen »Ellen«, sammen m. sønnen ejer af motorgaleasen »Uno« af Skærbæk s. 1946; formd. f. Dansk Sejlskibsrederiforening f. mindre skibe 1945-46 samt formd. f. sammes Kolding kreds s. 1930.

Adr. Skærbæk pr. Fredericia.

**Schmith, Ejnar**, skibsreder; f. 22/10 1913 på Frdbg., søn af skibsreder, kaptajn Lauritz Rudolf Schmith; g. 10/6 1944 m. Britta S., f. Jepsen; realeksm. 1930, lærling i firmaet Hecksher & Søn, Kbhvn. 1930-32, studie- og arbejdsophold i England 1932-34 og i Danzig 1936-37, derefter befragter i firmaet Stryhn & Resmann, Kbhvn. t. 1949, i kompagni m. faderen og svogeren skibsreder Leo Jensen medindehaver af firmaet L. R. Schmith & Co., Kbhvn. 1947, eneindehaver af samme s. 1951, grundlagt egen shippingvirksomhed i Kbhvn. 1949 og sen. overtaget aktiekapitalen i Rederiet »Aktiv« af Korsør 1950, derefter korresponderende reder f. samme.

Adr. Hartmannsvej 65, Charlottenlund.

Firma: L. R. Schmith & Co., Sankt Annæ plads 6, Kbhvn. K.

**Schmüser, Henning**, maskinchef; f. 23/3 1917 i Helsingør, søn af blikkenslager Einar Schmüser; g. 8/1 1947 m. Johanne S., f. Jørgensen; maskinisteksm. (Kbhvn.) 1937, vpl. maskinist i marinen 1938, t. søs m. Ø.K. s. maskinassistent i M/S

»Alsia« — brændt og forlist v. Ceylon — 1939, u. besættelsen maskinmester i M/S »Navitas« — verdens første gasgeneratorskib — i fart indenfor spærreområdet — minesprængt i Nordsøen 1943, sen. maskinmester bl. a. i Dansk-Fransk D/S, maskinchef i samme rederi s. 1950, p. t. maskinchef i M/S »Belgien«.

Adr. Møllevej 2, Helsingør.

Rederi: Det Dansk-Franske Dampskibsselskab A/S, Frederiksgade 17, Kbhvn. K.

**Schou, Christian Valdemar**, maskinchef; f. 16/5 1908 i Århus, søn af lokomotivmester v. D.S.B. Christian Valdemar Schou; g. 28/10 1934 m. Rig-mor S., f. Hansen; maskinisteksm. 1. del 1928, 2. del 1929, håndværkerprøve 1930, derefter t. søs s. maskinassistent bl. a. i D.F.D.S. og Ø.K., ma-skinassistent v. D.S.B. 1932, ekstramaskinmester 1936, maskinmester af 1. grad v. Post- og Tele-grafvæsenet s. 1941, p. t. maskinchef i kabelskibet »C. E. Krarup«.

Adr. Helenevej 17, Korsør.

Rederi: Post- og Telegrafvæsenet.

**Schou, Karl Erik Sheye**, maskinmester; f. 30/1 1924 i Stege, søn af overfyrbøder Alfred Schou; maskinisteksm. 1. og 2. del 1950, t. søs m. Rede-riet A. P. Møller s. maskinassistent i S/S »Lica Mærsk« 1951, 3. maskinmester i samme rederi s. 1953, p. t. 3. maskinmester i M/T »Helene Mærsk«.

Adr. Neble pr. Stege.

Rederi: A. P. Møller, Kgs. Nyorv 8, Kbhvn. K.

**Schou, Knud Andreas**, førstelods; f. 28/10 1894 i Rønne, søn af skibsfører Peter Schou; g. 16/6 1920 m. Gudrun Johanne S., f. Petersen; børn: Poul og Knud S.; t. søs m. skoleskibet »Georg Stage« 1909 og sen. bl. a. m. fiskerikontrolskibet »Falken« samt m. skonnertribriggen »Sejrskransen«, styrmands- og skibsførereksm. (Rønne) 1917, ansat i Rederiet A. P. Møller s. styrmand i S/S »N. A. Christensen« 1919, fører af S/S »Hul-da Mærsk« 1924 og sen. bl. a. af M/T »Marie Mærsk«, ansat s. lods v. Rønne lodseri 1934, førstelods s. 1942; medl. af Sø- og Handelsretten f. Bornholms amt s. 1941.

Adr. Søndre Alle 29, Rønne.

Institution: Rønne Havnelodseri.

**Schou, Theil**, styrmand; f. 19/12 1921 i Korsør, søn af skotøjshandler Hans Schou; g. 14/7 1951 m. Grethe S., f. Thygesen; t. søs m. Ø.K. 1937 og sen. bl. a. m. skoleskibet »Danmark« 1938-39 samt m. motorskonnerter »Margina« af Svend-borg og — u. verdenskrig 2 — m. allierede skibe u. engelsk flag, styrmands- og skibsførereksm. (Svendborg) 1948-49, derefter styrmand i D/S Torm, styrmand v. D.S.B. 1950, 1. styrmand s. 1953; dekorationer: Stb.Atl.St., Stb. 1939-45 St. og Stb.W.M.

Adr. Revvej 37, Korsør.

Rederi: D.S.B.

**Schoubye, K. Sehested**, skibsfører; f. 17/10 1903 på Frdbg., søn af bankdirektør, kaptajn S. S. Schoubye; g. 1934 m. operasangerinde v. Det kgl. Teater Monna S., f. Nielsen; børn: Peter og Niels S.; t. søs m. 3-masteren skonnerter »Ama-ger« af Dragør 1925 og sen. bl. a. m. tyske, engelske og hollandske sejlskibe, styrmands- og skibsførereksm. (Kbhvn.) 1929-31, derefter styrmand i Tynedale Steam Ship Company Ltd., Newcastle og i Danish American Gulf Oil Company A/S samt i havundersøgelsesskibet »Dana« — forlist 1935, skibsfører i S/S »Hans« 1936 og sen. ansat i A/S Sadolin & Holmblad's skibsfarveafdeling, skibsfører i Dampskibsselskabet »Viking« A/S 1939-49 — herunder fører af S/S »Jørgen« 1939-45 og af S/S »Skagen« 1945-49, påny ansat i A/S Sadolin & Holmblad s. 1950.

Adr. H. C. Ørstedes vej 20 A., Kbhvn. V.

Firma: Sadolin & Holmblad A/S, Holmblads-gade 70, Kbhvn. S.

**Schoustrup, Bjarke**, hovmester; f. 1/10 1916 i Ålborg, søn af overtjener Niels Christian Schou-strup; g. 15/4 1947 m. Mary S., f. Larsen; udd. v. hotelfaget, t. søs m. D.F.D.S. s. kok i M/S »Columbia« 1948, hovmester i M/S »Dronning Alexandrine« s. å. og sen. i forskellige andre af rederiets skibe, p. t. hovmester i M/S »Argen-tina«.

Adr. Læsøgade 2, Ålborg.

Rederi: Det Forenede Dampskibs-Selskab A/S, Sankt Annæ plads 30, Kbhvn. K.

**Schram, Bent E.**, elektriker i Ø.K., f. 23/3 1928 på Fejø.

Adr. Stenlille, Sjælland.

**Schroll, Henrik Charles**, overstyrmand; f. 11/8 1918 i Højrup, Fyn, søn af proprietær V. E. Schroll; g. 3/11 1944 m. Gerda Skovsønde S., f. Hansen; børn: Birger, Flemming og Lena S.; t. søs m. skoleskibet »Georg Stage« 1934 og sen. bl. a. m. thurøskonnerter samt m. dampskibe til-hørende D.F.D.S., styrmands-, skibsfører- og radiotelegrafisteksm. af 2. kl. 1941-42, ansat i politiet 1942-45, derefter ansat i Den kgl. grøn-landske Handel s. 2. styrmand i motorskonnerter »Sværdfisken« og sen. i forskellige andre grøn-landsskibe, fast ansat i samme rederi 1949, over-styrmand s. 1950, p. t. overstyrmand i M/S »Uma-nak«.

Adr. Jørgensvej 4, Virum.

Rederi: Den kgl. grønlandske Handel, Strand-gade, Kbhvn. K.

**Schroll, Rasmus**, maskinchef; f. 26/10 1898 i Elling sogn, søn af lærer Lars Henning Schroll; g. 11/8 1935 m. Sigrid S., f. Buhl; maskinisteksm. 1923, derefter t. søs m. D.F.D.S. s. maskinassi-stent i S/S »Flora«, maskinmester i samme rede-ri 1929, maskinchef s. 1951, p. t. maskinchef i M/S »Broager«, u. verdenskrig 2 i allieret fart s. maskinmester i danske skibe u. engelsk flag og herunder bl. a. torpederet m. S/S »Flora«.



**K. A. Schou**  
førstelods



**T. Schou**  
styrmand



**K. S. Schoubye**  
skibsfører



**J. Schultz**  
statsaut. skibsmægler

Adr. Christmas Møllers plads 5, Kbhvn. S.  
Rederi: Det Forenede Dampskibs Selskab A/S,  
Sankt Annæ plads 30, Kbhvn. K.

**Schrøder, H. V.**, skibsfører og skibsejer, f. 10/6  
1892 i Fredericia.  
Adr. p. t. Kbhvn.

**Schrøder, Kai Johan Christian**, direktør, overretssagfører; f. 16/2 1888 i Hjørring, søn af hotelejer Carl Schrøder; g. 15/8 1915 m. Gudrun S., f. Riisberg; student (Ålborg) 1907, cand. jur. 1913, sekretær i Industrifagene 1914-21 og forretningsfører f. Jernindustriens Ulykkesforsikring 1917-21, overretssagfører 1919, kontorchef i Sammenlutningen af Havne- og Købmandsorganisationer i Danmark 1921-24, direktør f. samme s. 1924; medl. af hovedbest. f. Dansk Arbejdsgiverforening 1926-29 og s. 1931, medl. af best. og formd. f. Foreningen af Arbejdsgivere v. Kbhvn.s Havn s. 1940 og f. Kbhvn.ske Grossisters Arbejdsgiverforening s. 1944, dommersuppleant i Den faste Voldgiftsret s. 1940 og medl. af best. f. Arbejdsgivernes Ulykkesforsikring s. 1941, formd. f. best. f. A/S Carl Stenders Kunstforlag og f. A/S P. Ipsen's Enkes Terrakottafabrik s. 1930 samt f. A/S Søren Andersen, Horsens s. 1952, medl. af best. f. Selskabet »Lysglimt« s. 1930 og f. Hobro Hjemstavnsforening s. 1946, medl. af menighedsrådet f. Sankt Jakobs sogn 1929-51, næstformd. 1930-38; dekorationer: R.

Adr. Østerbrogade 13, Kbhvn. Ø.

Organisation: Sammenlutningen af Havne- og Købmandsorganisationer i Danmark, Ny Kongensgade 16 A., Kbhvn. K.

**Schrøder, Richard Muxoll**, maskinchef; f. 11/4 1908 i Kbhvn., søn af blikkenslager Hans Olesen Schrøder; g. 2/9 1932 m. Carla S., f. Bonne; maskinisteksm. 1927, vpl. maskinist i marinen 1929, t. søs m. Ø.K. s. maskinassistent i M/S »Peru« 1931, 3. maskinmester i M/S »Fionia« 1936, u. verdenskrig 2 maskinmester i skibe i allieret fart, efter krigen 2. maskinmester i Ø.K., maskinchef i M/S »Pasadena« s. 1954.

Adr. Biblioteksvej 24, Kbhvn. Vb.  
Rederi: Det Østasiatiske Kompagni A/S, Holbergsgade 2, Kbhvn. K.

**Schultz, John Christian**, styrmand; f. 24/12 1919 i Hillerød, søn af automekaniker C. E. Schultz; g. 17/5 1947 m. Camilla Elise S., f. Toft Petersen; barn: Hanne Elisabeth S.; t. søs m. skoleskibet »Georg Stage« 1936 og sen. m. sejl- og dampskibe i inden- og udenrigsfart, understyrmand i skoleskibet »Georg Stage« 1942 og 1944, styrmands- og skibsførereksm. (Kbhvn.) 1944-45, radiotelefonisteksm. 1952, 3. styrmand i D.F.D.S. 1945, 2. styrmand i samme rederi s. 1947.

Adr. Bredager 55, Brøndbyøster pr. Glostrup.  
Rederi: Det Forenede Dampskibs-Selskab A/S, Sankt Annæ plads 30, Kbhvn. K.

**Schultz, Jørgen**, statsaut. skibsmægler; f. 14/3 1895 i Kalundborg, søn af overretssagfører Aage Schultz; g. 12/6 1926 m. Agnes S., f. Petersen; barn: mæglerassistent Torben S.; student (Kbhvn.) 1913, derefter studieophold i England og sen. udd. s. skibsmægler i Kbhvn., prokurist i Danzig 1919-20, ansat i mæglerfirmaet Aaberg & Nissen, Korsør 1922-24, egen skibsmæglervirksomhed Kalundborg s. 1925.

Adr. Havnepladsen, Kalundborg.

Firma: Jørgen Schultz, Kalundborg.

**Schultz, Peter**, maskinmester; f. 15/5 1924 i Kbhvn., søn af overassistent Arne Schultz; g. 10/4 1948 m. Edel S., f. Petersen; barn: Aage S.; vpl. i marinen 1946-47, maskinisteksm. (Kbhvn.) 1949, derefter t. søs m. Rederiet A. P. Møller s. maskinassistent i M/S »Cornelius Mærsk«, maskinmester i samme rederi s. 1952, p. t. 3. maskinmester i M/T »Charlotte Mærsk«.

Adr. Dagøgade 5, Kbhvn. S.

Rederi: A. P. Møller, Kgs. Nytorv 8, Kbhvn. K.

**Schultz, Valdemar Erhard Vilhelm**, skibsfører; f. 21/11 1897 på Frdbg., søn af bagermester Ernst Schultz; g. 17/3 1946 m. Inger S., f. Holst; børn: Hanne og Ole S.; t. søs m. danske og udenlandske sejskibe — bl. a. m. barken »Viking« — 1912-

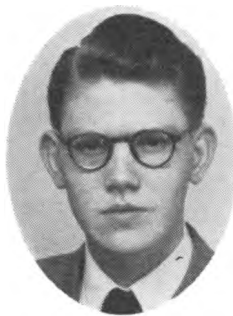




V. E. V. Schultz  
skibsfører



W. Schwartzlose  
direktør



P. Secher  
radiotelegrafist



P. Seedorff  
maskinmester

19 — herunder forrettet tjeneste i den amerikanske hær 1918, vpl. i den danske marine 1920, styrmands-, skibsfører- og radiotelegrafisteksm. 1922, derefter styrmand i D.F.D.S. og sen. i Rederiet Holm & Wonsild samt i D.F.K. og i Rederiet Motortramp, styrmand i D/S Jutlandia 1934, skibsfører i samme rederi s. 1938, u. verdenskrig 2 forrettet tjeneste s. løjtnant i The Royal Navy 1940-46 og herunder bl. a. deltaget i konvoyen t. Murmansk og i invasionen på Sicilien samt virket s. marinelods i Freetown; dekorationer: Chr.X.Kr.E.M. — Stb.Af.St., Stb.Atl.St., Stb.I.St., Stb.B.B. 1939-41 M. og Stb.W.M.

Adr. Løvgårdsvej 33, Sorgenfri, Virum.

Rederi: Dampskibsselskabet »Jutlandia« A/S, Toldbodgade 29, Kbhvn. K.

**Schwartzlose, Werner**, direktør; f. 30/4 1905 i Nykøbing F., søn af smed P. G. Schwartzlose; g. 17/5 1931 m. Rigmor Viola S., f. Nielsen; udd. i restaurationsbranchen i Stubbekøbing og Nykøbing F., tjener v. Storebæltsoverfarten 1927, inspektør v. samme 1934, overtaget banegårdsrestauranten i Bramminge 1938, Horsens banegårdsrestauration 1939 og Fredericia banegårdsrestauration 1942, direktør f. Storebæltsoverfartens restaurationer s. 1947; formd. f. samtlige færgerestaurationer u. D.S.B. og næstformd. f. restauratørerne u. D.S.B., till. formd. f. Korsør Turistforening; dekorationer: M.T.Kha. — S.G. V.H.M.8.

Adr. Færggården, Strandvejen 6, Korsør.  
Institution: D.S.B.

**Schytte, Hans Lauritz Ambrosius**, maskinmester; f. 21/1 1890 i Ryslinge, Fyn; g. 9/6 1919 m. Maja S., f. Lück; maskinisteksm. 1910, derefter t. søs s. maskinassistent og sen. maskinmester dels i Ø.K. og dels i D/S Orient, ansat v. Kbhvn.s Havnevesen s. maskinmester v. Knippelsbro s. 1934; næstformd. f. best. f. Foreningen af Embeds- og Bestillingmænd indenfor Kbhvn.s Havnevesen 1938-48.

Adr. Ravennavej 6, Kbhvn. S.  
Institution: Kbhvn.s Havnevesen.

**Schönwandt, Christian**, styrmand; f. 26/4 1927 i Rise-Hjarup, søn af arbejdsmand A. Schönwandt; g. 1953 m. Grethe S., f. Møller; udd. t. søs i sejl- og dampskibe, styrmands- og skibsførereksm. 1951-52, radiotelefonisteksm. 1953, derefter styrmand i D.F.D.S., styrmand v. D.S.B. s. 1953.

Adr. Færgestræde 8, Korsør.

Rederi: D.S.B.

**Schönwandt, Egon**, skibsfører; f. 10/1 1919 i Abenrå; g. 28/10 1947 m. Lisbeth S., f. Hansen; børn: Erik og Jørgen S.; t. søs m. motorgaleasen »Marie« af Egersund 1936 og sen. m. motorskonnerten »Else« af Jegindø, motorgaleasen »Martha« af Sønderborg, motorgaleasen »Poseidon« af Rønne og D.D.P.A.s tankskib S/S »Petrolea« samt m. motorgaleasen »Talata« af Thisted 1942, fører af samme s. 1950.

Adr. Voldgade 8, Rønne.

Rederi: Agnes M. Christensen, Svendborg.

**Secher, Peder**, radiotelegrafist; f. 3/10 1932 i Nim pr. Horsens, søn af gårdejer Alfred Secher; radiotelegrafisteksm. af 2. kl. (Fanø) 1953, derefter radiotelegrafist i det norske skib S/S »Annik«, p. t. ansat i D/S Norden s. radiotelegrafist i M/S »Nordkyn«.

Adr. Nim pr. Horsens.

Rederi: Dampskibsselskabet »Norden« A/S, Amaliegade 49, Kbhvn. K.

**Seedorff, Per**, maskinmester; f. 5/7 1928 i Gentofte, søn af kontorchef A. Seedorff; maskinisteksm. (Kbhvn.) 1949, derefter t. søs m. Ø.K. s. maskinassistent i M/S »Meonia« på langfart og sen. m. Rederiet J. Lauritzen s. maskinassistent i M/S »African Reefer« i appelsinfart, vpl. maskinmestertabel i marinen 1951-52, derefter ansat i Ø.K. s. maskinassistent i M/S »Fionia« og sen. i M/T »Siam«, 4. maskinmester i M/S »Patagonia« s. 1954.

Adr. Vestre Havnevej 12, Kalundborg.

Rederi: Det Østasiatiske Kompagni A/S, Holbergsgade 2, Kbhvn. K.



**K. A. Seeger**  
hovmester



**Aa. Sigaard**  
radiotelegrafist



**B. E. Silfverberg**  
direktør

**Seeger, Kurth Albert**, hovmester; f. 20/5 1921 i Kbhvn., søn af forbundsformand A. C. Seeger; g. m. Marie S., f. Engelund; børn: Britta og Lone S.; t. søs m. D.F.D.S. s. dreng i S/S »Egholm« 1935, kok i samme rederi 1941, u. besættelsen kok i skibe i eksportfart på Tyskland, hovmester i S/S »København« 1948, sen. hovmester i forskellige andre af rederiets skibe fortrinsvis på langfart, forlist m. S/S »København« i Kattegat 1948.

Adr. Gl. Køge landevej 132, Kbhvn. Vb.

Rederi: Det Forenede Dampskibs-Selskab A/S, Sankt Annæ plads 30, Kbhvn. K.

**Seier-Nielsen, Emanuel**, maskinchef; f. 6/8 1908 i Marstal, søn af skibsfører A. C. Nielsen; g. 27/2 1938 m. Gerda S.-N., f. Schou; maskinist-eksm. 1. del 1930, 2. og 3. del 1931, derefter t. søs s. maskinassistent og sen. maskinmester i Rederiet A. P. Møller bl. a. i M/S »Peter Mærsk«, ansat h. B. & W. 1937-40 og på Den kgl. Porcelainsfabrik 1940-43, derefter maskinmester h. Svitzer t. 1947, 1. maskinmester i M/S »Lorna« 1947-48, ansat på Kulsyrefabrikken »Union« 1948-51, derefter maskinchef i Rederiet A. E. Sørensen, p. t. maskinchef i M/S »Martin S«.

Adr. Hejse pr. Fredericia.

Rederi: A. E. Sørensen, Svendborg.

**Sevel, A. M. J.**, maskinchef i D.F.D.S.

Adr. p. t. Kbhvn.

**Sieh, Edwin**, edsvoren skibsmægler; f. 11/10 1884 i Kbhvn., søn af edsvoren skibsmægler H. Sieh; g. 1915 m. Sylva S., f. Larsen (død 1948), g. 1949 m. Magda S., f. Nielsen; udd. og virket s. skibsmægler i ind- og udlandet, skibsmægler-eksm. 1906, bestalling s. skibsmægler 1919, grundlagt firmaet Skovgaard & Sieh 1922; 1. suppleant t. best. f. Befragtnings- og Klareringsrådet.

Adr. Strandvejen 110 B., Hellerup.

Firma: Skovgaard & Sieh, Amaliegade 37, Kbhvn. K.

**Sigaard, Aage**, radiotelegrafist; f. 22/3 1929 i Esbjerg, søn af ekspeditionschef Einer Sigaard; g. 22/11 1952 m. Kirsten S., f. Jensen; radiotele-

grafisteksm. (Fanø) 1949, derefter t. søs m. D.F. D.S. s. radiotelegrafist i M/S »Kronprinsesse Ingrid«, radiotelegrafist i Ø.K. s. 1951, p. t. radiotelegrafist i M/S »Lalandia«.

Adr. Løgstørgede 8, Kbhvn. Ø.

Rederi: Det Østasiatiske Kompagni A/S, Holbergsgade 2, Kbhvn. K.

**Sigvaldason, Bjarne**, maskinmester; f. 14/1 1923 i Kbhvn., søn af ejendomsmægler S. K. Sigvaldason; g. 20/9 1952 m. Tove S., f. Sørensen; barn: Nanna S.; maskinisteksm. 1. del (Kbhvn.) 1950, derefter t. søs m. Ø.K. s. maskinassistent i M/S »Korea« i fart på Østen og sen. bl. a. m. D/S Torm s. maskinassistent i S/S »Gyda Torm« 1952, ansat i Ø.K. s. 4. maskinmester i M/S »Asia« 1953, sen. 4. maskinmester i forskellige andre af rederiets skibe.

Adr. Havdrupvej 29, Brønshøj.

Rederi: Det Østasiatiske Kompagni A/S, Holbergsgade 2, Kbhvn. K.

**Silfverberg, Bent Erik**, direktør; f. 29/3 1910 i Kbhvn., søn af direktør C. E. Silfverberg; g. 5/11 1949 m. Harriet S., f. Sparre-Hermann; realeksm. 1927, studieophold i Nantes 1927-28, derefter udd. i shipping i Kbhvn., Gdynia, Sundsvall og Newcastle t. 1932, vpl. i marinen 1930, ansat i A/S Moore & McCormack 1933, leder af sammes kontor i Malmø 1938, u. krigen ansat i hovedafdelingen i New York 1940-44, derefter indtrådte i War-Shipping Administration m. virkefelt: de franske invasionshavne, repræsentant f. samme i Le Havre 1944, i Stockholm m. tilknytning t. den derværende amerikanske ambassade 1945 og i Kbhvn. 1945-47, derefter afmønstret i U.S.A., efter genåbningen af A/S Moore & McCormack's afdeling i Kbhvn. ass. manager f. samme 1947, direktør s. 1948, till. direktør f. samtlige europæiske afdelinger s. 1953.

Adr. Granhøjen 13, Gentofte.

Firma: Moore & McCormack A/S, Borgergade 16, Kbhvn. K.

**Simonsen, Arthur**, missionær; f. 10/1 1897 i Vrå; g. 10/9 1936 m. Karen Margrethe S., f. Lar-



**B. N. Simonsen**  
radiotelegrafist



**E. A. Simonsen**  
skibsmaskinmester



**I. L. Simonsen**  
speditør

sen; udd. t. søs og sen. s. missionær v. den svensk-amerikanske frikirkes seminarium og bibelskole i Chicago, U.S.A., ejer og leder af sømandshjemmet i Hals s. 1950.

Adr. Sømandshjemmet, Hals.

**Simonsen, Bent Norman**, radiotelegrafist, f. 25/8 1935 i Nørre Sundby.

Adr. Læsøgade 22, Ålborg.

**Simonsen, Erik Andreas**, skibsmaskinmester; f. 16/5 1913 i Kbhvn., søn af skibsmaskinmester H. Simonsen; g. 5/8 1943 m. Anna Kirstine S., f. Wirring; børn: Finn, Jette og Svend-Erik S.; realeksm. 1930, derefter udd. s maskinarbejder h. B. & W., maskinisteksm. (Kbhvn.) 1. del 1934, 2. del 1935, højspændingsprøve 1938, t. søs s. maskinassistent og sen. maskinmester i D/S Activ 1935-37, maskinmester v. D.S.B. 1941, skibsmaskinmester s. 1954.

Adr. Rosenvænget 25, Korsør.

Rederi: D.S.B.

**Simonsen, Henry**, skibsfører; f. 23/1 1900 på Samsø, søn af skibsfører Johan Simonsen; g. 17/10 1938 m. Dorthe S., f. Pedersen; t. søs m. skoleskibet »Georg Stage« 1914 og sen. m. store sejlskibe på langfart bl. a. m. den norske fuldrigger »Storskog« af Kristianssand samt m. 3-mastern skonnerten »J. A. Kromann« af Marstal, styrmands-, skibsfører- og radiotelegrafisteksm. 1919-20, vpl. i marinen ombord i kongeskibet »Dannebrog« 1921, styrmand i D.F.D.S. 1922, skibsfører s. 1945, p. t. fører af M/S »Parkeston« i fart på England.

Adr. Østerbrogade 132, Kbhvn. Ø.

Rederi: Det Forenede Dampskibs-Selskab A/S, Sankt Annæ plads 30, Kbhvn. K.

**Simonsen, I. L.**, speditør, grosserer, cand. jur.; f. 22/10 1888 i Kbhvn., søn af grosserer Georg Simonsen; student 1906, cand. jur. 1912, ansat i firmaet H. J. Simonsen & Co. s. å., prokurist 1913, medindehaver af firmaet 1918, eneindehaver af samme s. 1930; medl. af Kbhvn.s bedømmelses- og voldgiftsudvalg f. kaffe- og kolonialvare-

handelen 1919-39, medl. af best. f. Forening af Kolonial-Grossister i Kbhvn. 1926-30, censor v. varemæglereksm. 1922 og v. Handelshøjskolen 1933, formd. f. Dansk Speditørforening og medl. af best. f. Nordisk Speditør-Forbund s. 1947, næstformd. f. sidstnævnte s. 1950, medl. af Commission on Formalities in International Trade (I.C.C.) 1948-51, af Sø- og Handelsretten 1949-51, af Nordisk Speditør-Forbunds voldgiftsdomstol 1950 og af best. f. Fédération Internationale des Associations de Transporteurs et Assimilés (F.I. A.T.A.) s. å.

Adr. Nørregade 33, Kbhvn. K.

Firma: H. J. Simonsen & Co., St. Kongensgade 63 A., Kbhvn. K.

**Simonsen, Jørgen**, styrmand; f. 16/8 1927 i Kbhvn., søn af kontorchef Kaj W. Simonsen; g. 3/1 1953 m. Inge S., f. Thiesen; barn: Anne-Mette S.; t. søs m. motorskonnerten »Dina Walk« i fart indenfor spærreområdet 1944 og sen. m. forskellige rederiers skibe bl. a. i oversøisk fart, vpl. i marinen 1945-46, styrmandseksm. (Kbhvn.) 1953, derefter ansat i Ø.K. s. 3. styrmand i M/S »Mombasa«.

Adr. General Bahnsons vej 16, Kbhvn. F.

Rederi: Det Østasiatiske Kompagni A/S, Holbergsgade 2, Kbhvn. K.

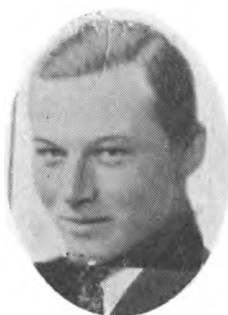
**Simonsen, Magnus**, borgmester; f. 5/11 1887 i Sebbesund, søn af bedstemand i fyrinspektionskibet »C. F. Grove« Anton Frederik Simonsen; g. 2/12 1912 m. Eline Kerstine S., f. Sørensen; begyndt s. hjoordreng og sen. udd. s. smed i Nibe, maskinassistent v. Hobro kommunale elværk 1930-50; genn. en årrække medl. af Hobro byråd, borgmester og formd. f. havneudvalget s. 1950, formd. f. Smedenes og Maskinarbejdernes Fagforening i Hobro 1914-38, till. medl. af best. f. forskellige foreninger og organisationer, medl. af menighedsrådet s. 1938, kirkeværge s. 1942.

Adr. Vester Alle 9, Hobro.

**Simonsen, Martin Hjorth**, skibsfører og skibsejer; f. 17/11 1899 i Løgstør, søn af skibsfører Niels Simonsen; g. 1944 m. Gertrud H. S., f. Phil



O. Sinding  
ingeniør



P. Sinding  
fyrmester

Jensen; t. søs m. sejl- og dampskibe i inden- og udenrigsfart 1915, styrmands-, skibsfører- og radiotelegrafisteksm. 1921, derefter styrmand i forskellige rederier og sen. lods i Tyborøn, eget skib s. 1932, fører og ejer af motorgaleasen »Inger« af Hobro s. 1934.

Adr. Strandvejen 81, Middelfart.

**Simonsen, Moody Ejnar**, maskinmester; f. 28/3 1921 i Sørvåg, Vågø, Færøerne, søn af fisker Mikkel Simonsen; g. 21/12 1944 m. Ingebjørg S., f. Olsen; børn: Edmond, Magnus, Aimee og Ivan S.; maskinisteksm. (Thorshavn) 1944, derefter t. søs s. maskinassistent i færøtrawlere, maskinmester 1946, l. maskinmester 1949-52, derefter ansat i Rederiet A. P. Møller s. maskinmester i M/S »Robert Mærsk«, p. t. 2. maskinmester i samme rederi.

Adr. Sørvåg, Vågø, Færøerne.

Rederi: A. P. Møller, Kgs. Nytorv 8, Kbhvn. K.

**Simonsen, Ole Splittorff**, hovmester; f. 30/6 1908 i Kbhvn., søn af bogholder Kai Konrad Simonsen; g. 5/9 1946 m. Ruth Kisti S., f. Simonsen; barn: Ulla S.; udd. i kokkefaget på Den kgl. Skydebane i Kbhvn., t. søs m. D.F.D.S. s. kok i S/S »Benedict« og i S/S »Harald« 1945 og sen. i passagerskibe, hovmester i S/S »Falken« og i S/S »Harald« 1948, sen. hovmester i forskellige andre af rederiets skibe.

Adr. Heimdalsgade 2, Kbhvn. N.

Rederi: Det Forenede Dampskibs-Selskab A/S, Sankt Annæ plads 30, Kbhvn. K.

**Simonsen, Peter Ejner**, skibsfører og skibsejer; f. 21/1 1900 i Asperup, søn af landmand Hans Simonsen; g. 23/12 1937 m. Ethel S., f. Knudsen; t. søs m. marstalskonnerten i fart på Brasilien 1915 og sen. bl. a. m. dampskibe, vpl. i marinen 1921, skibsførereksm. 1927, eget skib s. 1928, fører og ejer af motorskonnerten »Svanen« af Middelfart s. 1953, till. medejer af motorskonnerten »Jylland« af Middelfart.

Adr. Østergade 10, Middelfart.

Rederi: P. E. Simonsen, Middelfart.

**Simonsen, Simon Johannes**, maskinchef; f. 11/8 1923 i Odense, søn af prøvemester Peter Simonsen; maskinisteksm. (Odense) 1943, vpl. maskinist i marinen 1945-46, derefter t. søs m. Rederiet A. P. Møller s. maskinassistent i M/T »Emma Mærsk«, 4. maskinmester i samme rederi 1948, sen. 2. maskinmester i S/S »Hans Mærsk«, maskinchef i S/S »Gunvor Mærsk« s. 1954.

Adr. Ny Kongevej 27, Odense.

Rederi: A. P. Møller, Kgs. Nytorv 8, Kbhvn. K.

**Sinding, O.**, ingeniør; f. 27/5 1913 i Kbhvn., søn af kunstmaler Knud Sinding; g. 6/7 1939 m. Grethe S., f. Brunzell; udd. i firmaet C. F. Riedel & Lindegaard, Kbhvn. og sen. v. A/S Helsingør Skibsværft & Maskinbyggeri, afgs.eksm. fra Helsingør Skibsteknikum 1938, ansat v. A/S Nakskov Skibsværft (tegnestuen) 1938-39 og v. A/S Helsingør Skibsværft & Maskinbyggeri 1939-40, derefter ansat v. D.S.B.s søfartsvæsen, p. t. ingeniør v. samtes tekniske afdeling og beskæftiget m. planlægning og udarbejdelse af reparations-specifikationer samt m. projektering af nybygninger — herunder till. tilsynsførende v. nævnte arbejders udførelse på værfterne.

Adr. Joakim Larsens vej 17, Kbhvn. F.

Institution: D.S.B.

**Sinding, P.**, fyrmester; f. 28/8 1911 i Hillerød, søn af tandlæge S. Sinding; vpl. korporal i fodfolket 1930, radiotelegrafisteksm. af 1. kl. (Kbhvn.) 1933, derefter ansat i fyr- og vagervæsenet s. radiomatros i fyrinspektionsskibet »Kattegat«, fyrpasser v. Drogden fyr 1937, fyrassistent v. Hanstholm fyr og sen. v. Drogden fyr 1939, fyrmester af 3. grad v. Vejro fyr 1948, fyrmester af 2. grad v. Hjelm fyr s. 1952, till. toldopsynsmand samt strandfoged på Hjelm.

Adr. Hjelm fyr pr. Ebeltoft.

Institution: Fyr- og Vagervæsenet.

**Sivertsen, Poul Lehmann**, statsaut. skibsmægler, f. 7/8 1920 i Sallerup.

Adr. Godthåbs alle 26, Næstved.



**B. F. Skjold**  
direktør



**A. Skjoldborg**  
skibsfører



**E. Skotte**  
havnemester



**J. Skotte-Poulsen**  
skibsfører

**Skaarup, Keld Andreas**, skibsprovianteringshandler; f. 25/6 1907 i Århus, søn af skibsprovianteringshandler Andreas Skaarup; g. 27/3 1947 m. Anna S., f. Andersen; student (Århus) 1927, udd. i blandet handel h. købmand Herman Kjær, Brabrand og i faderens virksomhed 1927-29, studie- og arbejdsophold i Hamburg 1929-31, ansat i firmaet Buchan & Johnston, Leith 1932 og sen. i faderens virksomhed, leder af samme 1939, eneindehaver s. 1947; kasserer f. Dansk Handelsblad. Adr. Assensgade 19, Århus.  
Firma: Andreas Skaarup, Århus.

**Skalkam, Niels Holch**, styrmænd i Ø.K., f. 27/8 1925 i Kbhvn.  
Adr. Havnegade, Marstal.

**Skjold, Boje Frederik**, direktør; f. 13/12 1882 i Kbhvn., søn af grosserer Hans Skjold; direktør f. Århus Oliefabrik A/S s. 1940; medl. af Industrirådet s. 1948 og af best. f. Den kbhvn.ske Sø-Assuranceforening s. 1949, medl. af best. f. A/S Århus Privatbank og f. Universitets-Samvirket i Århus s. 1951, till. medl. af kontrolkomiteen f. Forsikrings-Aktieselskabet »Nye Danske« af 1864 s. 1951; dekorationer: R.

Adr. Heibergsgade 27, Århus.  
Firma: Århus Oliefabrik A/S, Århus.

**Skjoldborg, Arent**, skibsfører og skibsejer, f. 10/3 1914 i Nykøbing F.  
Adr. Allegade 13, Frederiksværk.

**Skotte, E.**, havnemester; f. 5/12 1886 i Karise, søn af snedkermester Skotte; g. 13/3 1921 m. Aida S., f. Hansen; børn: maskinmester i Ø.K. Erik S. og cand. pharm. Bent S.; udd. t. søs i skibe tilhørende danske, tyske, engelske og belgiske rederier bl. a. i 5-masteren barken »R. C. Rickmers«, styrmændseksm. 1. og 2. del (Kbhvn.) 1911, derefter vpl. i marinen og sen. 1. styrmænd i D/S Vendila, styrmænd og sen. reserveskibsfører v. D.S.B. 1916-34, kgl. udnævnt havnemester i Helsingør s. 1935; formd. f. Foreningen af Havnemestre og Havneassistenter i Statens Hav-

ne samt medl. af Sø- og Handelsretten f. Helsingør retskreds, fl. a. tillidshverv.

Adr. Nordre Strandvej 45, Helsingør.  
Institution: Vandbygningsvæsenet.

**Skotte-Poulsen, J.**, skibsfører og skibsejer, dykker; f. 8/11 1914 på Sejro; g. 20/12 1947 m. Jonna J. M. S.-P., f. Pedersen; udd. t. søs bl. a. s. fisker og sen. drevet vognmandsforretning i Kbhvn., erhvervet dykkercertifikat 1944, fører og medejer af motorjagten »Skjold« 1945, enejer af samme s. 1951.

Adr. Beethovensvej 11, Kbhvn. Vb.

**Skou, Mads**, kaptajn, skibsinspektør; f. 6/10 1880 i Strandhuse pr. Kolding, søn af parthaver i familieskonnert Michael Skou; g. 19/11 1905 m. Marie S., f. Andersen; børn: skibsreder Ove S., grosserer Erik S. og fabrikant Flemming S.; styrmænds- og skibsførereksm. (Fanø) 1900, styrmænd i Rederiet J. Lauritzen 1904, skibsfører i samme rederi 1907-16, derefter skibsfører h. Marius Nielsen, Albert Jensen og T. C. Christensen t. 1929, fører af motorfærgerne »Asa-Thor« 1929-39, skibsinspektør i Rederiet Ove Skou s. 1937.

Adr. Søndre Strandvej 62, Helsingør.  
Rederi: Ove Skou, Vestre Boulevard 44-46, Kbhvn. V.

**Skou, Ove**, skibsreder; f. 14/4 1906 i Nordby, Fanø, søn af kaptajn, skibsinspektør Mads Skou; g. 5/4 1930 m. Benny S., f. Blok; børn: Jytte, Kirsten, Kaj Ove og Susanne S.; udd. v. rederi- og shippingvirksomhed i Danmark, England og Tyskland, grundlagt Rederiet Ove Skou 1929 samt Dampskibsselskabet Ove Skou A/S 1935 og Dampskibsselskabet af 1937 A/S 1937, medstifter af Hovedstadens Kulimport A/S, adm. direktør og formd. f. best. f. nævnte selskaber samt direktør i og formd. f. best. f. A/S Axelborg, Esbjerg s. 1933, till. medl. af best. f. Fjerde Søforsikringselskab Lmt. s. 1952; dekorationer: R.

Adr. Lindevej 13, Kbhvn. V.  
Rederi: Ove Skou, Vestre Boulevard 44-46, Kbhvn. V.



**M. Skou**  
skibsinspektør



**C. E. Skouenby**  
skibsfører



**C. Skov**  
havnefoged

**Skouenby, Carl Elis**, skibsfører; f. 22/1 1903 i Kbhvn., søn af politiassistent R. E. Skouenby; g. 11/2 1933 m. Isabella S., f. Cameron; t. søs m. skoleskibet »Georg Stage« 1917 og sen. bl. a. m. 4-masteren skonnerten »Atlas« samt m. 3-masteren skonnerten »Hildur« og m. fuldskibet »Asgerd«, styrmandseksm. 1924, enestyrmand i barkskibet »San« 1925, styrmand i D/S Orient 1926-33, derefter vpl. i marinen, skibsfører- og radiotelefonisteksm. 1934, skibsfører i D/S Øresund 1935-37, overstyrmand i havundersøgelsesskibet »Dana« 1937-50, derefter fører af redningsdamperen »Vestkysten«.

Adr. Fjordgade, Tyborøn.

Rederi: Fiskeriministeriet.

**Skov, Christian**, havnefoged; f. 8/7 1881 i Egersund; g. 11/11 1911 m. Maren S., f. Rasmussen; udd. t. søs, skibsførereksm. 1907, derefter fører af egne skibe t. 1924 og sen. drevet ålerøgeri og eksportforretning, havnefoged i Gråsten s. 1933, till. reservelods 1940-52, forlist m. skonnerten »Dorthea« ud for Hesselø 1912 og m. skonnerten »Maren« ud for Bergen 1924, u. verdenskrig 1 interneret i Rusland 1914-18.

Adr. Havnegade 20, Gråsten.

**Skov, Erik**, maskinmester; f. 16/5 1926 i Svaninge, søn af slagtermester Hans P. Skov; g. 14/4

1953 m. Aase S., f. Helms; forrettet tjeneste i hæren — bl. a. s. sekondløjtnant — 1947-49, maskinisteksm. (Svendborg) 1951, derefter t. søs m. Ø.K. s. maskinassistent i M/S »Lalandia« og sen. bl. a. i S/S »Nikobar«, 4. maskinmester i samme rederi s. 1954, p. t. 4. maskinmester i M/S »Lalandia«.

Adr. Kong Hans alle 18 A., Søborg.

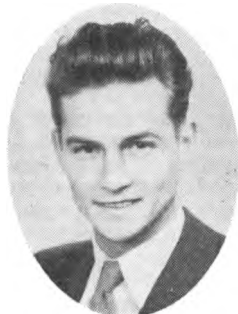
Rederi: Det Østasiatiske Kompagni A/S, Holbergsgade 2, Kbhvn. K.

**Skov, Jørgen**, skibsfører; f. 11/10 1912 i Egersund, søn af havnefoged Christian Skov; g. 12/9 1944 m. Sine S., f. Berg; børn: Jørgen og Christian S.; udd. t. søs bl. a. i sejlskibe samt i Rederiet A. P. Møller, styrmands-, skibsfører- og radiotelegrafisteksm. (Fanø) 1940-42, derefter 3. styrmand og radiotelegrafist i Rederiet A. P. Møller, 2. styrmand i samme rederi 1944, 1. styrmand 1948, skibsfører s. 1951.

Adr. Vestervejen, Nordby, Fanø.

Rederi: A. P. Møller, Kgs. Nytorv 8, Kbhvn. K.

**Skovgaard, Hjalmar Rasmussen**, skibsfører; f. 5/2 1885 i Sønderup v. Slagelse, søn af lærer Kresten Rasmussen; g. 14/11 1915 m. Edith S., f. Jensen; børn: tegneren Jørgen S., afdelingschef Poul S. og værktøjsmager Mogens S.; t. søs



**E. Skov**  
maskinmester



**J. Skov**  
skibsfører



**H. R. Skovgaard**  
skibsfører



L. Skovgaard  
statsaut. skibsmægler



H. P. Skram-Jensen  
kontorchef



H. K. Smith  
lodsformand

m. skoleskibet »Georg Stage« 1902 og sen. m. sejl- og dampskibe i udenrigsfart, styrmands- og skibsførereksm. (Svendborg) 1909, derefter styrmand i Rederiet A. P. Møller, styrmand i D.F.D.S. 1911, løjtnant i marinen 1914-18, fører af S/S »Lindholm« 1918, af S/S »Nyholm« 1925 og af M/S »Mathilde« i stykgodsfart på Limfjorden 1929-50, derefter fører af M/S »Varnes«; u. besættelsen sejlet ca. 250 flygtninge t. Sverige og modtaget takkeskrivelser fra luftmarchal Tedder og general Eisenhower f. redning af amerikanske flyvere u. verdenskrig 2; tildelt Medaillen f. druknedes Redning 1912 og Certificate f. Safing of Life 1913.

Adr. Kystvej 10, Åbenrå.

Rederi: Det Forenede Dampskibs-Selskab A/S, Sankt Annæ plads 30, Kbhvn. K.

**Skovgaard, L.**, statsaut. skibsmægler, indehaver af firmaet Plum, Møller & Skovgaard, Rønne, f. 15/7 1895 i Svendborg.

Adr. Havnegade 1, Rønne.

**Skovgaard-Petersen, Kjeld**, dispachør; f. 13/5 1909 i Rungsted, søn af dispachør Kay Skovgaard-Petersen; g. 1944 m. Agnes S.-P., f. Hansen; student 1927, cand. jur. 1932, derefter medarbejder i og sen. indehaver af faderens virksomhed, dispachørreksm. og bestalling s. dispachør 1936.

Adr. Vallerødgade 34, Rungsted.

Firma: Kjeld Skovgaard-Petersen, Bredgade 71, Kbhvn. K.

**Skram-Jensen, Hans Peter**, kontorchef; f. 14/1 1901 på Frdbg., søn af gymnastiklærer, sergent Hans Peter Skram-Jensen; g. 24/2 1940 m. Valborg Amalie S.-J., f. Jeppesen; elev i Kjøbenhavns Frihavns-Aktieselskab 1916 og sideløbende frekventeret Købmandsskolen samt forskellige sprogkursus, kontorist på revisionskontoret 1920, fuldmægtig 1940, kasserer m. tildelt prokura 1949, kontorchef f. ingeniørkontoret s. 1951 — herunder chef f. det tekniske personales lønninger samt leder af selskabets indkøb og af udlejnin-

gen af pakhuse, lagerlokaler og byggegrunde m. v.; formd. f. Foreningen af Frihavnsfunktionærer og f. Frihavnsfunktionærernes Spare- og Lånekasse, medstifter af og formd. f. Frihavns Gymnastikforening 1930.

Adr. Jellingegade 8, Kbhvn. Ø.

Firma: Kjøbenhavns Frihavns-Aktieselskab, Kbhvn. Ø.

**Skramso, Gunnar**, maskinmester; f. 12/9 1919 i Kbhvn.; g. 17/12 1944 m. Gerda S., f. Løndal; maskinisteksm. 1942, t. søs s. maskinassistent og sen. maskinmester i Ø.K. 1945-49, derefter maskinmester i Den kgl. grønlandske Handel, p. t. maskinmester i M/S »Umanak«.

Adr. Gyvelvej 1 A., Kbhvn. F.

Rederi: Den kgl. grønlandske Handel, Strandgade, Kbhvn. K.

**Smith, Hans Karl**, lodsformand; f. 13/4 1916 på Færøerne, søn af fisker Emil Smith; g. 26/8 1945 m. Marie S., f. Christensen; børn: Thea, Hanna og Alfred S.; t. søs m. skonnerter på fiskeri u. Grønland 1931 og sen. bl. a. m. danske sejl- og dampskibe 1938-40, frekventeret sømandshøjskolen i Svendborg 1937, styrmands- og skibsførereksm. (Svendborg) samt radiotelegrafisteksm. af 2. kl. (Fanø) 1940-43, derefter styrmand i Rederiet A. E. Sørensen og sen. i redningsskibene »F. V. Mortensen« og »Vestkysten«, ansat s. lods v. Tyborøn lodseri 1946, lodsformand s. 1947.

Adr. Tyborøn.

Institution: Lodsvæsenet.

**Smith, Kaj Frederik Tørsleff**, edsvoren skibsmægler; f. 12/2 1892 i Århus, søn af skibsmægler Robert Smith; g. m. Gudrun S., f. Kjærtinge; udd. s. skibsmægler dels h. faderen og dels i Hamburg t. 1912, derefter befragter i firmaet Holm & Wonsild t. 1917 og sen. medindehaver af firmaet Johan Bruhn & Co. t. 1947, i kompagni m. E. Egeboe etabl. egen mæglervirksomhed 1948.

Adr. Christian Holms vej 34, Klampenborg.

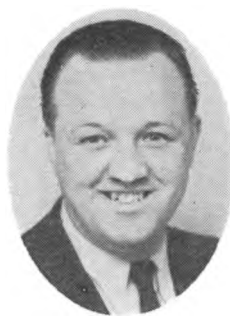
Firma: Smith & Egeboe, Havnegade 55, Kbhvn. K.



**H. Sommer**  
statsaut. skibsmægler



**C. Sonne**  
styrmand



**G. V. Spalding**  
speditør



**H. V. Spangsborg**  
styrmand

**Sohnemann, Jürgen Nissenius**, overstyrmand; f. 15/3 1894 i Åbenrå; g. 23/1 1923 m. Christine S., f. Thillesen; t. søs m. tyske skibe 1910, styrmandseksm. (Flensburg) 1916, u. verdenskrig 1 indkaldt t. krigsmarinen, efter krigen styrmand i forskellige rederier, styrmand i D/S Progress 1926, p. t. overstyrmand i samme rederi.

Adr. Ramsherred 29, Åbenrå.

Rederi: Dampskibs-Aktieselskabet »Progress«, Kalvebod Brygge 4, Kbhvn. V.

**Sommer, Harry**, statsaut. skibsmægler; f. 26/1 1909 i Ålestrup, søn af togfører M. B. Sommer; g. 8/5 1936 m. Ellen Christine S., f. Berg; real-eksm. (Fredericia) 1925, udd. i shipping h. mægler Julius Mortensen, Fredericia t. 1929, handels-skoleeksm. 1928, studie- og arbejdsophold s. volontør i Lübeck 1930, frekventeret Pittmanns College i London 1931, derefter fuldmægtig h. mægler M. P. Allerup, Middelfart, overtaget firmaet — der er grundlagt 1898 og omfatter skibsmægler-, befragtnings-, klarerings-, linieagentur-, ekspeditions- og søassurancevirksomhed — 1936, agent f. D.F.D.S. og subagent f. Lloyd's i London; medl. af Sø- og handelsretten f. Middelfart retskreds s. 1946, fl. a. lokale tillidshverv. Adr. Havnegade 3, Middelfart.

Firma: H. Sommer (M. P. Allerups Eftf.), Middelfart.

**Sonberg, Karl Viggo**, styrmand, f. 30/1 1893 i Sædder, Præstø amt.

Adr. Mørups alle 12, Kbhvn. Vb.

**Sonne, Christian**, styrmand; f. 14/12 1930 i Svaneke, søn af postbådfører Peter Sonne; g. 6/2 1954 m. Inga S., f. Werth-Jensen; t. søs m. skoleskibet »Georg Stage« 1947 og sen. m. motorgaleasen »Talata« af Thisted samt m. Ø.K. s. letmatros i M/S »Manchuria« på langfart 1949 og s. matros i M/S »Selandia« 1950, styrmands-, skibsfører- og radiotelegrafisteksm. (Svendborg) 1952-54, derefter ansat i Ø.K. s. 4. styrmand i M/S »Prætoria« og sen. i M/S »Korea«, p. t. 3. styrmand i M/S »Manchuria«.

Adr. Gråesvej 23, Svendborg.

Rederi: Det Østasiatiske Kompagni A/S, Holbergsgade 2, Kbhvn. K.

**Sonne, H. Berg**, skibsfører; f. 2/12 1906 i Neksø, søn af brygger P. Berg Sonne; g. 24/11 1936 m. Ellinor B. S., f. Weilbach; udd. t. søs bl. a. i skoleskibet »København«, styrmands- og skibsførereksm. 1927-28, derefter styrmand i Ø.K., afløsningsstyrmand v. Grenå-Hundested Færgefart 1937, fast styrmand i samme rederi 1940, skibsfører s. 1947.

Adr. Bjernehøjvej, Hundested.

Rederi: Grenå-Hundested Færgefart A/S, Lys-høj alle 4, Kbhvn. Vb.

**Sonne, Peter**, postbådfører; f. 4/12 1903 i Svaneke, søn af postbådfører Christian Sonne; g. 1/2 1930 m. Hedvig S., f. Mogensen; udd. t. søs h. faderen i postbåden »Peter« (nr. 1.) og sen. fører af postbåden »Peter« (nr. 2.), p. t. fører af postbåden »Peter« (nr. 4.) i fart mellem Svaneke og Christiansø.

Adr. Nøregade 10, Svaneke.

**Spalding, Georg Verner**, speditør; f. 16/5 1915 i Kbhvn., søn af mejerier A. P. Spalding; g. 26/2 1944 m. Erika S., f. Radeke; udg. fra Vibevs skole 1929, eksm. fra Købmandsskolens dagsskole 1930, derefter udd. i shipping i firmaet Chr. Schierbeck's Eftf. t. 1934, befragter i firmaet Wonsild & Søn 1934-35 og i firmaet Tuxen & Hagemann 1935-39, derefter virket v. agentur- og anden virksomhed t. 1946, disponent i Skandinavisk Råmateriale Kompagni 1946-47 og i firmaet Paul Lehmann 1947-49, eksportleder i firmaet Emil Stephensen's Eftf. 1950-51, derefter grundlagt egen virksomhed — omfattende spedition, klarering og assurance m. v. og m. speciale: oversøiske skibstransporter.

Adr. Østerbrogade 84, Kbhvn. Ø.

Firma: Spalding & Co., Internationale Transporter, Østerbrogade 84, Kbhvn. Ø.

**Spangsborg, Helmer Victor**, styrmand; f. 26/1 1920 i Esbjerg, søn af skibsfører Christian Spangsborg; g. 10/11 1951 m. Rigmor S., f. An-





H. A. Staarup  
havneingeniør



S. Stage  
kgl. dispacheur



K. A. Stahlfest-Møller  
skibsfører

dersen; t. søs m. S/S »Mjølner« 1935 og sen. m. sejl- og dampskibe bl. a. — u. verdenskrig 2 — i allieret fart, styrmandseksm. (Svendborg) 1948, skibsførereksm. (Kbhvn.) 1951, styrmand i Den kgl. grønlandske Handel og sen. i Rederiet A. E. Sørensen 1948-49, derefter styrmand i Dansk-Fransk D/S, p. t. styrmand i M/T »Grønland«.

Adr. Snoghøj alle 56, Kastrup.

Rederi: Det Dansk-Franske Dampskibsselskab A/S, Frederiksgade 17, Kbhvn. K.

**Staarup, Hans Andersen**, havneingeniør; f. 6/8 1888 i Vestervig, søn af bogholder Hans Staarup; g. 6/8 1933 m. Petra Ottilie Smith S., f. Andersen (død 1953); student 1906, cand. polyt. 1912, studie- og arbejdsophold s. ingeniør v. forskellige virksomheder i Tyskland 1912-18, ingeniør h. firmaet Christiani & Nielsen i Kbhvn. 1918-19 og i Oslo 1919-24, ingeniør v. Århus havnevæsen 1924, sen. afdelingsingeniør, havneingeniør s. 1948.

Adr. Søndre Ringgade 6, Århus.

Institution: Århus Havnevæsen.

**Stabrand, Erik**, speditor; f. 10/12 1908 i Kbhvn., søn af repræsentant M. Rasmussen; g. 12/10 1932 m. Alice S., f. Viltoft; realeksm. 1925, derefter udd. i spedition h. International Spedition Hansa, grundlagt egen virksomhed — omfattende spedition, toldklarering, assurance og transport m. v. — 1934; medstifter af A/S Cap Levnedsmidler 1954 samt medl. af best. A/S Købmandsbanken.

Adr. Vagtelvej 14, Kbhvn. F.

Firma: Erik Stabrand, Spedition, Amaliegade 35, Kbhvn. K.

**Stage, Sven**, kgl. dispacheur, cand. jur.; f. 8/6 1892 i Kbhvn., søn af dr. med. G. G. Stage; student (V. Borgerdydscole) 1910, cand. jur. 1918, derefter ansat i Forsikrings-Aktieselskabet »Danske Lloyd« t. 1920 og iøvrigt udd. h. dispacheur Kay Skovgaard-Petersen, bestalling s. kgl. dispacheur og etableret eget dispacheur-kontor i Kbhvn. 1924; lærer i søforsikring v. Handelshøjskolen; familien Stages repræsentant i Stif-

telsen »Georg Stages Minde« og kasserer f. skoleskibet »Georg Stage« s. 1942; genn. en årrække kasserer f. K.F.U.M.s ridderspejdere og tidl. kasserer — p. t. næstformd. — f. Sankt Johannes sogns menighedsbørnehavn.

Adr. Sortedam Dossering 27, Kbhvn. N.

Firma: S. Stage, Havnegade 21, Kbhvn. K.

**Stahl, Einar**, direktør f. maskinistundervisningen, civilingeniør; f. 16/1 1898 i Odense, søn af fabrikant K. A. Stahl; g. 24/11 1925 m. Magda S., f. Friis; udd. på ingeniørafdelingen på Søværnets Kadetscole og på Danmarks tekniske Højskole, ingeniørassistent i søværnet 1922, i nummer s. maskinmester III 1923, forrettet tjeneste v. undervandsbådsdivisionen 1924-29, cand. polyt. 1931, forrettet tjeneste v. kystdefensionen 1932-37, ingeniør i søværnet 1933, lærer i maskinlære v. Søofficersskolen 1933-43, ingeniør II i søværnet 1938, forrettet tjeneste v. søværnets materielinspektion 1938-43, leder af Orlogsværftets driftskontor 1941-43, direktør for maskinistundervisningen s. 1943; forfatter t. »Læren om Dampmaskinen« (1949), »Skibsmotorlære« (1950) og »Skibsmaskinlære« (1952) m. fl.; medl. af Søfartskommissionen af 1947; dekorationer: R<sup>1</sup>. og H.T.S.

Adr. Bekkasinvej 12, Hellerup.

Institution: Direktoratet f. Maskinistundervisningen.

**Stahlfest-Møller, Knud Arne**, skibsfører; f. 14/2 1897 i Kbhvn., søn af fabrikant I. C. Stahlfest-Møller; g. 17/9 1928 m. Ellen S.-M., f. Krarup Petersen; børn: Eva Helene, Peter Christian, Gerda Charlotte, Jens Jakob og Niels Anker S.-M.; t. søs 1916, styrmandseksm. (Svendborg) 1922, skibsførereksm. (Kbhvn.) 1925, styrmand i Rederiet A. P. Møller 1922, skibsfører i samme rederi s. 1936, p. t. fører af M/S »Kirsten Mærsk«, u. verdenskrig 2 forrettet tjeneste i den engelske marine m. rang af lieutenant RNR 1944-45; dekorationer: Chr.X.Kr.E.M. — Stb.Atl.St., Stb. 1939-45 St. og Stb.W.M.

Adr. Birkevej 19, Nyborg.

Rederi: A. P. Møller, Kgs. Nytorv 8, Kbhvn. K.



**R. M. Stampe**  
styrmand



**P. M. Stautz**  
styrmand



**B. Steenbuch-Jensen**  
maskinmester

**Stahnke, Norbert Carlo Stanley**, underdirektør; f. 12/11 1895 i Kbhvn., søn af bogholder M. H. Stahnke; g. 5/10 1921 m. Inger Marie S., f. Nielsen; udg. fra Solbjerg skole 1911, derefter udd. v. handel en gros i A/S Fabius & Co., Kbhvn., indtrådte i A/S Grøn & Witzke's søforsikringsafdeling 1915, afdelingschef 1934, kontorchef 1942, prokurist 1943, underdirektør s. 1952.

Adr. Mariendalsvej 72, Kbhvn. F.

Firma: A/S Grøn & Witzke, Kgs Nytorv 6, Kbhvn. K.

**Stallknecht, Gotfred**, skibsfører; f. 26/3 1903 i London; udd. t. søs i sejl- og dampskibe, styrmandseksm. 1926, skibsførereksm. 1930, radiotelegrafisteksm. 1932, derefter styrmand i D/S Orient, inspektør og skibsfører i D/S Øresund 1936-41, skibsfører i Statens Istjeneste 1940-54, medarbejder i A/S Einar C. Weilbach & Co. s. 1946.

Adr. Østbanegade 17, Kbhvn. Ø.

Firma: A/S Einar C. Weilbach & Co., Toldbodgade 35, Kbhvn. K.

**Stampe, Robert Møller**, styrmand; f. 23/10 1920 på Tåsinge, søn af maskinmester N. Christian Stampe; g. 6/8 1949 m. Ellen S., f. Mikkelsen; barn: Ulla S.; udd. t. søs i sejl- og dampskibe, styrmands-, skibsfører- og radiotelefonisteksm. (Svendborg) 1947-48, derefter styrmand i Dansk-Fransk D/S, styrmand v. D.S.B. s. 1950.

Adr. Dronningevej 22, Nyborg.

Rederi: D.S.B.

**Stangebye, Edward**, direktør; f. 11/6 1889 i Frederikstad, Norge, søn af skibskaptajn Edward Stangebye; g. 6/2 1923 m. Lolly S., f. Feveile; børn: skibsmægler i Helsingfors Finn S., købmand Knut S. og læge Anna Helene Edlund g. m. landsretssagfører E.; udd. s. skibsmægler i firmaet Mørcks Eftf., Frederikstad 1906-10, studie- og arbejdsophold i London 1910-12 og i Antwerpen 1913-14, befragter i firmaet A. O. Andersen & Co., Kbhvn. 1914-22, derefter direktør f. Danish Shipping Company Ltd., Kbhvn. t. 1934, i kompagni m. G. Vilhelm Hansen grundlagt firmaet Stangebye & Hansen — omfattende skibs-

mægler-, befragtnings- og linieagenturvirksomhed — 1935; dekorationer: R.

Adr. Phistersvej 5, Hellerup.

Firma: Stangebye & Hansen, Bornholmsgade 3, Kbhvn. K.

**Starcke, Asbjørn**, styrmand; f. 20/5 1927 i Silkeborg, søn af overlæge Viggo Starcke; g. 7/7 1951 m. Jennifer Eaton S., f. Dupuis; t. søs m. skoleskibet »Georg Stage« 1944 og sen. m. sejl- og dampskibe i inden- og udenrigsfart, styrmands- og skibsførereksm. 1951-52, derefter styrmand i Rederiet J. Lauritzen og sen. i Den kgl. grønlandske Handel, ansat i Kosangas A/S s. 2. styrmand i M/T »Rasmus Tholstrup« s. 1953.

Adr. Hostrups Have 42, Kbhvn. V.

Rederi: Kosangas A/S, Vesterbrogade 6 D., Kbhvn. V.

**Stautz, Hans Ludvig**, maskinmester; f. 29/9 1921 i St. Magleby, søn af revisor Otto E. Stautz; g. 21/7 1945 m. Tonny S., f. Øberg; maskinisteksm. 1948, derefter t. søs s. maskinassistent og sen. maskinmester i D.F.D.S., p. t. 4. maskinmester i M/S »Kronprins Frederik«.

Adr. Nørrebro 7 B., Odense.

Rederi: Det Forenede Dampskibs-Selskab A/S, Sankt Annæ plads 30, Kbhvn. K.

**Stautz, Peter Martini**, styrmand; f. 5/2 1930 i Dragør, søn af snedkermester Carl Stautz; t. søs s. elev i skoleskibene »Georg Stage« og »Danmark« 1946-47 og sen. s. aspirant i Ø.K., styrmands- og skibsførereksm. (Kbhvn.) 1952, derefter ansat i Rederiet J. Lauritzen s. 3. styrmand i S/S »Stina Dan«, indkaldt t. marinen 1952, p. t. tjenstgørende s. søløjtnant af 1. grad i søværnets reserve.

Adr. Stautz alle, Dragør.

**Steenbuch-Jensen, Bjarne**, maskinmester; f. 22/9 1916 i Helsingør, søn af eddikebrygger S. Steenbuch-Jensen; g. 6/6 1944 m. Elsebeth S.-J., f. Hansen; udd. s. maskinarbejder, maskinisteksm. 1. del og højspændingsinstallatørprøve (Helsingør) 1938, håndværkerprøve 1940, maski-



**J. K. Steffensen**  
skibsfører



**J. Steffensen**  
skibsprovianteringshandler



**L. Aa. Stenbøg**  
direktør

nisteksm. 2. del 1942, t. søs s. maskinassistent i Rederiet A. P. Møller 1938-39 og sen. maskinmester h. Svitzer 1942-46, derefter maskinmester v. D.S.B.

Adr. Nygade 42, Korsør.  
Rederi: D.S.B.

**Steenstrup, Ib**, styrmand; f. 1/11 1914 i Ordrup; g. 1942 m. Inger S., f. Christoffersen; udd. t. søs i sejl- og dampskibe, styrmands- og skibsførereksm. 1935-36, reserveløjtnant i marinen 1936-41, derefter styrmand v. D.S.B.

Adr. Nic. Rumps vej 11, Korsør.  
Rederi: D.S.B.

**Steenvinkel, Emil**, provst, sognepræst, formand f. bestyrelsen f. Gilleleje sømandshjem, f. 5/10 1892 på Frdbg.

Adr. Søborg pr. Firhøj, Gilleleje.

**Steffensen, Arne Peter**, statsaut. skibsmægler, formand f. bestyrelsen f. Foreningen af Arbejdsgivere v. Vordingborg Havn, f. 1/10 1914 i Horsens.

Adr. Masnedsund.

**Steffensen, Gustav**, hovmester; f. 17/11 1898 på Frdbg.; t. søs m. D.F.D.S. s. dreng i S/S »Flora« 1913 og sen. udd. s. kok dels i land og dels på søen, kok i D/S Torm 1919, ansat i Rederiet Alfred Christensen's Eftf. s. hovmester i S/S »Frankrig« 1924, u. verdenskrig 2 ansat i Rederiet J. Lauritzen s. hovmester i M/S »Egyptian Reefer« — indefrosset i Brasilien 1942 — og sen. i svenske skibe, efter krigen påny hovmester i Rederiet J. Lauritzen og sen. i D/S Norden bl. a. i M/S »Nordkyn«, p. t. ansat i D/S Jutlandia s. hovmester i S/S »Kirsten Toft«.

Adr. Toldbodgade 29, Kbhvn. K.

Rederi: Dampskibsselskabet »Jutlandia« A/S, Toldbodgade 29, Kbhvn. K.

**Steffensen, Julius Kjertan**, skibsfører; f. 28/12 1900 i Nordby, Fanø, søn af skibsfører Peter Th. Steffensen; g. 6/6 1952 m. Grethe S., f. Sjørring; t. søs m. S/S »La Cour« 1915 og sen. m. sejl-

skibe i inden- og udenrigsfart, styrmands- og skibsførereksm. (Fanø) 1923, derefter styrmand i D.F.D.S., skibsfører i samme rederi s. 1948, p. t. fører af M/S »Primula«.

Adr. Kronprinsensgade 121, Esbjerg.

Rederi: Det Forenede Dampskibs-Selskab A/S, Sankt Annæ plads 30, Kbhvn. K.

**Steffensen, Jørgen**, skibsprovianteringshandler; f. 6/3 1896 i Esbjerg; g. 16/8 1919 m. Anna Margrethe S., f. Mathiasen; børn: prokurist Sigfred S. og disponent Erik S.; udd. s. kok og hovmester og sejlet s. sådan t. 1933, grundlagt Esbjerg Skibshandel s. å., indehaver og praktisk leder af A. Chr. Bertelsen A/S, Alborg s. 1946.

Adr. Vesterbro 1, Alborg.

Firma: A. Chr. Bertelsen A/S, Alborg.

**Stegmann, Kristian**, overstyrmand; f. 6/10 1913 i Marstal, søn af skibsfører Anton Stegmann; g. 23/2 1946 m. Mona S., f. Nielsen; børn: Kris og Tom S.; t. søs m. skonnerten »Energi« af Marstal 1928 og sen. bl. a. m. tankskibe tilhørende D.D.P.A., styrmands- og skibsførereksm. (Marstal) 1937-38, derefter enestyrmand i skonnerten »Energi« 1938-39 og vpl. styrmand i marinen 1939-40, u. verdenskrig 2 i allieret fart u. Panamas flag s. 1. styrmand i Standard Oil's S/S »Standard« i fart dels på Atlanten og dels på Stillehavet bl. a. s. forsyningskib t. den amerikanske flåde, 2. styrmand i D.D.P.A. 1945, 1. styrmand i samme rederi s. 1951, p. t. overstyrmand i M/T »Esso Nyborg«; dekorationer: U.S.Atl.W.Z.B. og U.S.P.W.Z.B.

Adr. Guldregn alle 6, Kastrup.

Rederi: Dansk Esso A/S, Sankt Annæ plads 13, Kbhvn. K.

**Stenbøg, Leif Aandahl**, direktør; f. 25/3 1923 i Trondheim, Norge, søn af forretningsfører Olaf Stenbøg; g. 11/12 1948 m. Lizzi Aa. S., f. Petersen; udg. fra Lilleby skole i Trondheim 1938, eksm. fra Myklands handelsskoles dagkursus 1939, præliminæreksm. (Kbhvn.) 1941, derefter udd. i shipping- og kontorvirksomhed i firmaet Franck & Tobiesen, Kbhvn., sekondløjtnant



**I. K. Stenderup**  
overstyrmand



**E. A. Stengaard**  
styrmand



**H. G. H. M. Steuch**  
direktør

1946, fuldmægtig i lærevirksomheden 1947, studie- og arbejdsophold i Finska Angfartygs-Aktiebolaget, Helsinki 1949, prokurist i firmaet Franck & Tobiesen 1952, direktør s. 1953.

Adr. Skolebakken 96, Virum.

Firma: Franck & Tobiesen, St. Kongensgade 132, Kbhvn. K.

**Stenderup, Ib Knud**, overstyrmand v. D.S.B., f. 19/1 1916 i Kbhvn.

Adr. Valmuevej 1, Helsingør.

**Stengaard, Ejnar Adolf**, styrmand; f. 20/6 1923 i Kbhvn., søn af møbelhandler Anders Stengaard; g. 10/12 1949 m. Kirsten S., f. Godtfredsen; børn: Lone og Mette S.; t. søs m. Rederiet A. P. Møller s. dreng i S/S »Hans Mærsk« 1939 og sen. bl. a. — u. besættelsen — m. skibe i fart indenfor spærreområdet samt — efter krigen — m. Ø.K. i M/S »Meonia«, vpl. artillerioverkonstabel i marinen 1948-49, styrmands- og skibsførereksm. (Svendborg) 1952, derefter ansat i Rederiet A. P. Møller s. 3. styrmand i M/T »Jane Mærsk«, 2. styrmand i samme rederi s. 1953, p. t. 2. styrmand i M/T »Charlotte Mærsk«; tildelt den norske »Medaille f. sædel Dåd« f. deltagelse i M/S »Meonia«s redningsaktion t. fordel f. en ud for Bergen nøddested norsk slæbebåd.

Adr. Møllergade 84, Svendborg.

Rederi: A. P. Møller, Kgs. Nytorv 8, Kbhvn. K.

**Sternow, Aage Harth**, grosserer; f. 14/12 1898 i Kbhvn., søn af grosserer Frands William Sternow; realeksm. 1915, udd. i søforsikring og ansat i Fjerde Søforsikringselskab Lmt. 1915-24, derefter fuldmægtig i firmaet Julius F. Schierbeck's Eftf., Kbhvn., prokurist s. s. 1933, eneindehaver af firmaet s. 1944, grossererborgerkab s. å. Adr. Amaliegade 47, Kbhvn. K.

Firma: Julius F. Schierbeck's Eftf., Amaliegade 47, Kbhvn. K.

**Steuch, Hans Gustaf Hjalmar Mathias**, direktør; f. 26/12 1899 i Stockholm, søn af oberst Axel Hjalmar Steuch; g. 28/4 1931 m. Elsa Anna S., f. Behrens; student (Jönköping) 1918, derefter udd.

i shipping i Stockholm, England og Frankrig t. 1921, afdelingschef m. arbejdsfelt: atlantisk liniefart v. rederi- og skibsmæglervirksomhed i Hamburg 1922-30, chefassistent v. Canadian Steamship-Lines Ltd. 1931-35, derefter direktør f. The Baltic and International Maritime Conference; ombud f. Utladssvenskarnas Förening og medl. af best. f. Svenska Gillet; dekorationer: R. — S.V.3. og N.St.O.3<sup>2</sup>.

Adr. Gudrunsvvej 11, Charlottenlund.

Organisation: The Baltic and International Maritime Conference, Amaliegade 35, Kbhvn. K.

**Stigers, Parly Gert**, maskinmester; f. 18/3 1928 i Kbhvn., søn af specialarbejder J. P. Stigers; g. 5/8 1950 m. Lise S., f. Petersen; maskinisteksm. 1947, derefter t. søs s. maskinassistent og sen. maskinmester bl. a. i D/S Vendila og sen. i D/S Draco, ansat i Den kgl. grønlandske Handel s. 3. maskinmester i M/S »Disko« s. 1953.

Adr. Harsdorffsvej 10 B., Kbhvn. F.

Rederi: Den kgl. grønlandske Handel, Strandgade, Kbhvn. K.

**Storinggaard, Arne**, skibsfører; f. 17/4 1914 i Langskov, Århus amt; udd. t. søs i sejl-, damp- og motorskibe, vpl. i marinen 1934, styrmands- eksm. 1938, skibsfører- og radiotelegrafisteksm. af 2. kl. 1939, derefter styrmand i Ø.K., styrmand v. D.S.B. 1942, skibsfører s. 1951.

Adr. Århus.

Rederi: D.S.B.

**Stoumann, Arne**, overstyrmand; f. 6/7 1915 i Nykøbing M., søn af skibsfører N. I. Stoumann; g. 1943 m. Grethe S., f. Pehrson; realeksm. 1932, derefter udd. t. søs bl. a. i Rederiet A. P. Møller og i skoleskibet »Danmark«, styrmands- og skibsførereksm. 1939, radiotelegrafisteksm. 1940, derefter styrmand i handelsmarinen, styrmand v. D.S.B. 1942, 1. styrmand s. 1948, u. besættelsen forrettet tjeneste v. den danske brigade i Sverige s. 1. styrmand i isbryderfærgen »Holger Danske« 1944-45.

Adr. Nygade 40, Korsør.

Rederi: D.S.B.



**F. Stoustrup**  
styrmand



**H. Strandgaard**  
dykkerentreprenør



**F. Strickertsson**  
styrmand



**E. K. Strubberg**  
fhv. navigationsskolebestyrer

**Stoustrup, Flemming**, styrmand; f. 28/4 1930 i Hvorup, søn af kontorist Iver Stoustrup; g. 2/5 1953 m. Anne-Marie S., f. Thorup; t. søs m. skonnerten »Esther« af Nørre Sundby 1947 og sen. m. sejl- og dampskibe i inden- og udenrigsfart bl. a. m. skoleskibet »Danmark« 1948-49, styrmands- og skibsførereksm. (Kbhvn.) 1953, derefter styrmand i Ø.K., p. t. 3. styrmand i M/S »Lalandia« i fart på Bagindien.

Adr. Teglværksgade 4, Kbhvn. Ø.

Rederi: Det Østasiatiske Kompagni A/S, Holbergsgade 2, Kbhvn. K.

**Strandby-Sørensen, Arne Johannes**, fisker, bådmand v. den frivillige redningsstation i Frederikshavn; f. 19/6 1917 i Frederikshavn, søn af fisker, opsynsmand og bådformand v. samme redningsstation Johannes Sørensen; g. 1943 m. Magna S.-S., f. Jensen; udd. og virket s. fisker, bådmand v. den frivillige redningsstation i Frederikshavn s. 1935.

Adr. Kløvervej 10, Frederikshavn.

Institution: Redningsstation »Hjælperen«, Frederikshavn.

**Strandgaard, Hermod**, dykkerentreprenør; f. 1/7 1907 i Hesselager, søn af vognmand Niels Strandgaard; g. 1944 m. Astrid S., f. Nielsen; børn: Inge Lise og Anne Grethe S.; t. søs m. galeasen »Argo« af Kolding 1921 og sen. m. sejl- og dampskibe u. forskellige nationers flag, u. besættelsen ansat i danske bjergningsfartøjer og herunder specialiseret i bjergning af minesprængte mindre skibe samt iøvrigt deltaget i modstandsbevægelsens flygtningetransporter t. Sverige, udd. s. dykker på Holmens dykkerskole og erhvervet dykkercertifikat 1943, etableret selvstændig virksomhed s. dykkerentreprenør m. eget dykkerfartøj 1945, sen. udvidet flåden t. 3 dykkerfartøjer og virket bl. a. s. underentreprenør v. dykkerarbejdet u. opførelsen af den ny Langebro.

Adr. Strandløbervej 3, Kbhvn. Vb.

Firma: Kbhvn.s Dykkerentreprise, Strandløbervej 3, Kbhvn. Vb.

**Strange-Friis, Harald**, tandlæge, medlem af hovedbestyrelsen f. Marineforeningen, formand f. bestyrelsen f. Marineforeningen's afdeling f. Kolding og omegn, æresmedlem af Kolding Sømandsforening, R., f. 22/5 1886 i Kolding.

Adr. Jernbanegade 42, Kolding.

**Strickertsson, Finn**, styrmand; f. 20/2 1928 i Middelfart, søn af maskinsmed Carl Strickertsson; g. 18/10 1952 m. Grethe S., f. Sørensen; barn: Kurt S.; præliminæreksm. 1946, frekventeret Rederiet J. Lauritzen's Søfartsskole 1947, t. søs m. småskibe 1947-49 og 1950-51 samt m. Rederiet J. Lauritzen 1951-52, vpl. i marinen 1949-50, styrmandseksm. (Fanø) 1954, p. t. elev i Fanø Navigationsskole's skibsførerklasse.

Adr. Nordby, Fanø.

**Stridslund, Jørgen Daae**, overstyrmand; f. 5/9 1925 i Kbhvn., søn af grosserer Otto Stridslund; g. 4/3 1950 m. Gertrud S., f. Eilersen; realeksm. (Ordrup) 1942, udd. t. søs, styrmands- og skibsførereksm. (Kbhvn.) 1949-50, derefter styrmand i Dansk-Fransk D/S.

Adr. Agnetevej 15, Kgs. Lyngby.

Rederi: Det Dansk-Franske Dampskibsselskab A/S, Frederiksgade 17, Kbhvn. K.

**Strubberg, Einar Kai**, fhv. navigationsskolebestyrer; f. 2/2 1884 i Kbhvn., søn af skibsfører i D.F.D.S. Julius W. G. Strubberg; g. 14/7 1913 m. Anna K. S., f. Bull Petersen; udg. fra Gammelholms Latin- og Realskole 1900, derefter udd. t. søs væsentligst i sejlskibe, styrmandseksm. 1. og 2. del 1906, derefter styrmand i skoleskibet »Georg Stage« og sen. i D.F.D.S., reservekadet i marinen 1907, reserveløjtnant 1908, læreraspirant og efter endt navigationslæreruddannelse v. Den polytekniske Lærestalt navigationslærer v. Kbhvn.s Navigationsskole 1909-37, derefter beskikket medl. af »navigationseksamenkommissionen« i Navigationsdirektoratet, bestyrer af Kbhvn.s Navigationsskole 1941-54; medl. af best. f. Dansk Navigationslærerforening 1921-42 samt medl. af »udvalget vedr. navigationsskolernes forhold« 1941-54, tidl. till. periodisk radiokyn-



**S. R. A. Strufve**  
skibsprovianteringshandler



**C. Strøm**  
skibsfører



**N. M. Strøm**  
maskinchef

dig skibssynsmand i Statens Skibstilsyn; dekorationer: R<sup>1</sup>.

Adr. Sankt Annæ plads 19, Kbhvn. K.

**Strufve, Olga**, prokurist; f. 30/3 1899 i Randers, datter af spejlfabrikant Møller-Kristensen; g. 14/6 1925 m. grosserer, skibsprovianteringshandler Sidney Roland Adolf Strufve; udd. i kontor- og handelsvirksomhed t. 1925, prokurist i ægtefællens virksomhed s. 1930.

Adr. Cort Adelers gade 3, Kbhvn. K.

Firma: Sidney Strufve, Ship Supply, Havnegades Skibsprovianteringshandel, Havnegade 21, Kbhvn. K.

**Strufve, Sidney Roland Adolf**, grosserer, skibsprovianteringshandler; f. 4/11 1893 i Vestervik, Sverige, søn af skibsfører Ferdinand Adolf Strufve; g. 14/6 1925 m. Olga S., f. Møller-Christensen; t. søs m. skoleskibet »Georg Stage« 1908 og sen. bl. a. m. tyske og norske sejlskibe, styrmands- og skibsførereksm. (Kbhvn.) 1915, derefter styrmand i Rederiet J. Lauritzen og sen. i Dansk-Russisk D/S samt i Rederiet Suenson & Jespersen 1916-26, skibsreder (bugsering) 1927-29, overtaget Havnegades Skibsprovianteringshandel (grundlagt 1879) 1930, grossererborgerskab 1945; genn. en årrække medl. af best. f. Den konservative Vælgerforening's 8. kreds.

Adr. Cort Adelers gade 3, Kbhvn. K.

Firma: Sidney Strufve, Ship Supply, Havnegades Skibsprovianteringshandel, Havnegade 21, Kbhvn. K.

**Struve, O. J.**, forhyringsmand; f. 21/1 1892 i Nakskov, søn af malermester Struve; g. 25/12 1917 m. Emilie S., f. Hørning; udd. t søs bl. a. i D.F.D.S. samt i Danmarks ældste jagt »Constance« af Lohals, vpl. i marinen ombord i artilleriskibet »Peder Skram« 1912, sætteskipper-eksm. 1913, fører og medejer af stenfiskerfartøjet »Ester« af Vejølø 1914 og sen. fører af bugserbåden »Avance« samt af passagerbåden »Svend 2« af Næstved og af vandbåden »Express« af Helsingør, medindehaver af Helsingør ministerielt privilegerede Færgevæsen 1915, eneindeha-

ver af samme 1925-46, leder af statsforhyringskontoret i Helsingør s. 1938; medl. af best. f. Helsingør Sømandsforening 1920, formd. f. samme s. 1943.

Adr. Bramstræde 3, Helsingør.

Institution: Statsforhyringskontoret i Helsingør u. Ministeriet f. Handel, Industri og Søfart.

**Stryhn, P. A.**, speditør; f. 1/7 1894 i Hillerød, søn af jæger Hans Peter Stryhn; g. 3/1 1926 m. Helga S., f. Toftbæk; udd. s. speditør i firmaet A. W. Kirkebye 1911-16, derefter speditør h. Hagen Jørgensen t. 1924, medstifter af firmaet Sundby & Rødseth s. å., medindehaver af firmaet Stryhn & Resmann 1932-37, derefter indehaver af speditønsfirmaet P. A. Stryhn; medl. af best. f. U.D.S.A., till. medl. af best. og forretningsudvalget f. 3. Regiments Soldaterforening, fl. a. tillidshverv.

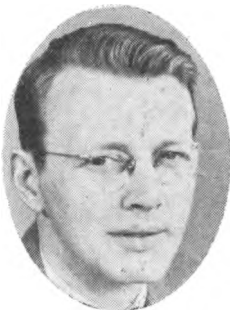
Adr. Hans Egedes gade 25, Kbhvn. N.

Firma: P. A. Stryhn, Amaliegade 36, Kbhvn. K.

**Strøm, Christian**, skibsfører og skibsejer; f. 26/10 1906 på Fur, søn af fiskeskipper Niels Sørensen; g. 29/8 1933 m. Magda S., f. Geertsen; t. søs m. motorskonnerten »Magda« af Ålborg 1920 og sen. m. forskellige småskibe, kystskipper-eksm. (Frederikshavn) 1944, eget skib s. 1938, fører og ejer af motorjagten »Hera« af Ålborg s. 1946, forlist m. skonnerten »Eros« af Ålborg v. Brændevinshagen 1929 og sammen m. besætningen reddet og bragt ind t. Læsø af en fiskerbåd; medl. af best. f. Limfjordsskippernes Sammenlutning s. 1948.

Adr. Suensengade 13, Ålborg.

**Strøm, Niels Martin**, maskinchef; f. 14/6 1904 i Trangisvåg, Færøerne, søn af fiskeskipper Daniel Johan Strøm; g. 22/4 1931 m. Eveline S., f. Lloyd; t. søs s. færøfisker 1918, maskinisteksm. 1. del 1930, derefter maskinassistent i D.F.K., 2. maskinmester i samme rederi 1935, 1. maskinmester 1938, efter besættelsen 2. maskinmester i D/S Myren, 1. maskinmester i samme rederi 1948, p. t. ansat i D/S Nautic s. maskinchef i S/S »Ulla«.



**A. C. Studsgård**  
sømandspræst

Adr. Rundholmen 56, Vanløse.  
Rederi: Dampskibs-Aktieselskabet »Nautic«, Amaliegade 33, Kbhvn. K.

**Studsgård, Anders Christian**, sømandspræst; f. 7/2 1923 i Brøns, Tønder amt, søn af lærer Lars Jensen Studsgård; g. 11/7 1948 m. Vibeke S., f. Christiansen; barn: Ejvind S.; student (Ribe) 1942, cand. theol. 1953, derefter sømandspræst i Gent og assisterende sømandspræst i Antwerpen.

Adr. Violierstraat 2, Antwerpen, Belgien.  
Organisation: Dansk Sømandskirke i fremmede Havne, Morlenesvej 7, Holte.

**Stærke, Erik Emil**, skibsfører; f. 30/9 1900 i Marstal; g. 26/6 1927 m. Ellen K. S., f. Rasmussen; t. søs m. danske sejlskibe i inden- og udenrigsfart 1915, styrmands- og skibsførereksm. (Marstal) 1921, derefter styrmand i sejlskibe, vpl. i marinen 1923, derefter 2. styrmand i D/S Progress, 1. styrmand i samme rederi 1924, skibsfører 1929-40, fører af eget skib 1940-49, derefter skibsfører i Rederiet A. P. Møller, p. t. fører af M/T »Henning Mærsk«.

Adr. Villa »Gotha«, Ommel pr. Marstal.  
Rederi: A. P. Møller, Kgs. Nytorv 8, Kbhvn. K.

**Sundvig, Frøde Birkedahl**, overstyrmand; f. 7/5 1909 i Kbhvn., søn af skibsfører i D.F.D.S. Anders Peter Sundvig; g. 2/3 1948 m. Inger S., f. Werder; styrmands- og skibsførereksm. (Kbhvn.) 1932, p. t. ansat i Rederiet A. P. Møller s. overstyrmand i M/T »Helene Mærsk«.

Adr. Øresundsvej 92, Kbhvn. S.  
Rederi: A. P. Møller, Kgs. Nytorv 8, Kbhvn. K.

**Sunesson, Johan**, styrmand; f. 17/5 1928 i Marstal, søn af skibstømrer Johan Marius Sunesson; t. søs m. D.F.K. s. messedreng i S/S »Cimbria« 1943 og sen. m. sejl- og dampskibe i inden- og udenrigsfart, vpl. i marinen 1950, styrmands- og skibsførereksm. (Fanø) 1952-53, derefter styrmand i D/S Torm, p. t. styrmand i M/S »Thyra Torm«.



**O. Sunesson**  
styrmand

Adr. Vestervejen, Nordby, Fanø.  
Rederi: Dampskibsselskabet »Torm« A/S, Holmens Kanal 42, Kbhvn. K.

**Sunesson, Ole**, styrmand; f. 2/8 1925 i Marstal, søn af skibstømrer Johan Marius Sunesson; g. 13/9 1952 m. J. S., f. Sørensen; t. søs m. D.F.D.S. s. dreng i S/S »Tula« i fart indenfor spærreområdet 1940 og sen. m. forskellige sejl- og dampskibe, sætteskipperexsm. (Kbhvn.) 1948, derefter fører af M/S »Marie« af Kbhvn. og s. sådan bl. a. deltaget i sprængningen af adskillige farlige vrage i danske farvande, sen. styrmand m. sætteskipperexsm. i D/S Norden, styrmandexsm. (Fanø) 1951, skibsførereksm. 1953, styrmand i D/S Norden 1951-52, styrmand i D/S Progress s. 1953.

Adr. Nordby, Fanø.  
Rederi: Dampskibs-Aktieselskabet »Progress«, Kalvebod Brygge 4, Kbhvn. V.

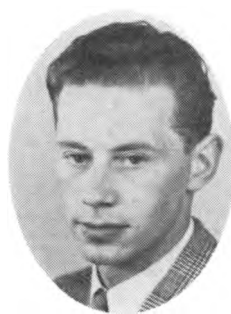
**Sunesson, Aage Holmkvist**, styrmand; f. 22/2 1921 i Kbhvn., søn af skibsfører Adolf J. H. Sunesson; t. søs m. D.F.D.S. s. dreng i S/S »Diana« 1936 og sen. bl. a. m. svenske skonnerter samt — u. verdenskrig 2 — m. allierede flådeforsyningsskibe, sætteskipperexsm. 1952, derefter ansat i D/S Torm s. 3. styrmand i M/S »Gerd Torm«, p. t. ansat i D/S Dania s. 3. styrmand i S/S »Danholm«.

Adr. Skotlands plads 12, Kbhvn. S.  
Rederi: Dampskibsselskabet »Dania« A/S, Amaliegade 33, Kbhvn. K.

**Svane, Carlo M.**, statsaut. skibsmægler; f. 17/5 1909 i Marstal, søn af dampskibsfører A. M. C. Svane; g. 17/5 1940 m. Esther S., f. Ravn; realeksm. 1925, derefter ansat i A/S Det Danske Sejlskibsrederi, Marstal og sen. i firmaet F. G. Reinholdt, Danzig samt i firmaet N. Johansen & Dahl, Liverpool, sen. ansat i firmaet Wonsild & Søn, Kbhvn. og i firmaet Alfred Christensen's Eftf., Kbhvn., ansat i firmaet A. Gjørding, Kolding 1935, medindehaver af firmaet Svane & Gjørding, Kolding 1942, eneindehaver af samme — der omfatter skibsmægler-, spedititions- og stevedorevirksomhed — s. 1952.



**A. C. Svarrer**  
hovmester



**A. Svendsen**  
skibsfører

Adr. Villa »Frivagt«, Strandhuse pr. Kolding.  
Firma: Svane & Gjærding, Kolding.

**Svanum, Philip Burholt**, overstyrmand; f. 25/10 1921 i Thisted, søn af skibsfører i Amerika Søren Svanum; g. 5/4 1944 m. Inger S., f. Sørensen; børn: Jørgen og Mogens S.; t. søs m. skoleskibet »Georg Stage« 1937 og sen. m. sejl- og dampskibe i inden og udenrigsfart, styrmands- og skibsførereksm. (Kbhvn.) 1944, ansat i Ø.K. s. 4. styrmand i M/S »Jutlandia« i oversøisk fart 1946, 3. styrmand i S/S »Sct. Thomas« 1947, derefter 1. styrmand i forskellige rederier, 2. styrmand i Ø.K. 1950, 1. styrmand i M/S »Selandia« 1953, sen. 1. styrmand i forskellige andre af rederiets skibe.

Adr. Kornvænget 38, Ballerup.

Rederi: Det Østasiatiske Kompagni A/S, Holbergsgade 2, Kbhvn. K.

**Svarrer, Anders Clausen**, hovmester; f. 31/7 1903 i Nordby, Fanø, søn af skibsfører A. C. Svarrer; g. 30/5 1937 m. Agnes M. S., f. Clausen; børn: Aase, Børge, Else og Kaj S.; frekventeret Svendborg Søfartsskole 1925, derefter t. søs s. kok i dampskibe tilhørende bl. a. Rederiet Holm og Wonsild og Rederiet J. Lauritzen, ansat i Rederiet Holm & Wonsild s. hovmester i S/S »Kaj« på langfart 1932, u. besættelsen ansat i Rederiet J. Lauritzen s. hovmester i skibe i fart indenfor spærreområdet — bl. a. i kulfart på Rotterdam, efter krigen hovmester i samme rederi bl. a. i M/S »Inger Dan« og i M/S »Linda Dan«, ansat i D/S Solnæs s. hovmester i M/S »Lynæs« s. 1953.

Adr. Nordby, Fanø.

Rederi: Dampskibsselskabet »Solnæs« A/S, Østerbrogade 6, Kbhvn. Ø.

**Svendsen, Aksel**, fung. skibsfører; f. 2/1 1925 i Koedmark, Djursland, søn af landmand M. Svendsen; t. søs s. jungmand i M/S »Palme« af Rødvig 1943 og sen. bl. a. m. småskibe i fart indenfor spærreområdet, sætteskippereksm. (Grenå) 1946, styrmandseksm. (Kbhvn.) 1951, skibsførereksm. (Fanø) 1952, ansat i D.F.D.S. s. 3.

og sen. 2. styrmand i M/S »Bolivia«, M/S »Florida« og S/S »Hroar« 1951 og i Rederiet A. E. Sørensen s. 2. styrmand i M/S »Elin S« 1952, 1. styrmand i samme rederi s. 1953, p. t. fung. skibsfører i M/S »Elin S« i fart på Grønland.

Adr. Kildehøjvej 2, Birkerød.

Rederi: A. E. Sørensen, Svendborg.

**Svendsen, Axel Oluf**, ingeniør; f. 12/3 1917 i Kbhvn., søn af skibsreder Oluf Svendsen; g. 5/2 1944 m. Alice S., f. Nelson; skibsførereksm. 1940, afgs.eksm. fra Helsingør Skibsteknikum 1945, derefter ingeniør v. A/S Nakskov Skibsværft og sen. skibsinpektør i Rederiet Ove Skou, medindehaver af og medl. af best. f. Rederi-Aktieselskabet af 1944 s. 1950.

Adr. Middelvej 21, Gentofte.

Rederi: Oluf Svendsen, Toldbodgade 18, Kbhvn. K.

**Svendsen, Erik Peter Holm**, bestyrer; f. 14/1 1925 i Vejrup; g. 22/4 1950 m. Oda H. S., f. Laurssen; udd. s. diakon m. afgangsbrev fra diakonhøjskolen i Århus 1950, virket s. assistent v. Skærup plejehjem 1950-51 og v. sømandshjemmet i Århus 1951-52, sammen m. hustruen bestyrer af Horsens sømandshjem s. 1952.

Adr. Sømandshjemmet, Havnen 19, Horsens.

Organisation: Indenlandsk Sømandsmission.

**Svendsen, Knud Axel Otto**, overstyrmand; f. 2/11 1918 i Kbhvn., søn af hotelejer Holger Svendsen; t. søs m. D.F.D.S. s. dreng i S/S »Nevada« 1934 og sen. m. sejl- og dampskibe i inden- og udenrigsfart bl. a. m. skoleskibet »Danmark« 1935-36, u. verdenskrig 2 i allieret fart bl. a. s. styrmand m. engelsk certifikat i skibe u. engelsk flag, styrmands- og skibsførereksm. (Kbhvn.) 1947, derefter ansat i Ø.K. s. 3. styrmand i S/S »Sct. Croix«, 2. styrmand i samme rederi 1950, 1. styrmand s. 1954, p. t. overstyrmand i M/S »Selandia«, u. krigen torpederet m. et af United States Line's skibe i Atlanten 1940; dekorationer: Stb.Af.St., Stb.Atl.St., Stb. 1939-45 St. og Stb.W.M.





**M. Svendsen**  
skibsfører



**T. Svendsen**  
radiotelegrafist



**N. C. J. Svensson**  
hovmester

Adr. Hotel »Store Klint«, Møen.  
Rederi: Det Østasiatiske Kompagni A/S, Holbergsgade 2, Kbhvn. K.

**Svendsen, Marius Peter**, styrmand; f. 6/6 1900 i Ålborg, søn af formand Ejler Svendsen; g. 14/6 1950 m. Yrsa S., f. Elmgren; t. søs m. galeasen »Adda« af Ålborg 1917 og sen. bl. a. m. turiner-skonnerter, styrmandseksm. (Ålborg) 1926, skibsførereksm. (Fanø) 1927, derefter styrmand og sen. skibsfører i D/S Torm, skibsfører i Århus Shipping Company 1940-47, derefter afløsningsfører i forskellige rederier bl. a. i D.F.K., p. t. ansat i Tankskibsrederiet s. enestyrmand i M/T »Abadan« af Kbhvn.

Adr. Rågård alle 5, Dragør.  
Rederi: Tankskibsrederiet A/S, Sankt Annæ plads 5, Kbhvn. K.

**Svendsen, Martin**, skibsfører; f. 27/7 1907 i Vejle, søn af købmand Niels Svendsen; g. 10/6 1936 m. Marie S., f. Pedersen; t. søs m. skonnerter »Laura« af Vejle 1922 og sen. m. sejl- og dampskibe i inden- og udenrigsfart bl. a. m. S/S »Irene Marie« af Esbjerg, styrmands- og skibsførereksm. (Fanø) 1932, derefter ansat i D/S Torm s. 2. styrmand i S/S »Ingeborg« og sen. i forskellige andre af rederiets skibe, 1. styrmand i samme rederi 1936, fører af M/S »Thyra Torm« s. 1949, u. verdenskrig 2 sejlet s. styrmand u. fransk flag i fart fra Marokko 1940-41 og sen. ansat s. medhjælper v. havnekontoret i Horsens.

Adr. Borgmestervej 13, Horsens.  
Rederi: Dampskibsselskabet »Torm« A/S, Holmens Kanal 42, Kbhvn. K.

**Svendsen, Niels Nikolaj**, hovmester; f. 13/9 1925 i Tinglev, søn af arbejdsmand P. Christian Svendsen; g. 28/2 1952 m. Grethe S., f. Reimann; barn: Troels S.; t. søs m. D.F.D.S. s. dreng i S/S »Katholm« 1943, kok i S/S »Hjørtholm« 1946, hovmester i M/S »Dronning Alexandrine« i fart på Grønland 1951 og sen. i forskellige andre af rederiets skibe, p. t. hovmester i S/S »Botnia« i passagerfart på Finland.

Adr. Husumvej 129, Brønshøj.  
Rederi: Det Forenede Dampskibs-Selskab A/S, Sankt Annæ plads 30, Kbhvn. K.

**Svendsen, Oda Holm**, medbestyrer; f. 6/3 1924 i Randers; g. 22/4 1950 m. bestyrer Erik Peter Holm Svendsen; udd. s. husholdningsekspert, sammen m. manden virket s. assistent v. Skærup plejehjem 1950-51 og v. sømandshjemmet i Århus 1951-52, medbestyrer af Horsens sømandshjem s. 1952.

Adr. Sømandshjemmet, Havnen 19, Horsens.  
Organisation: Indenlandsk Sømandsmission.

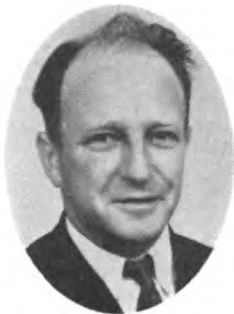
**Svendsen, Poul Bernhardt Per**, skibsreder; f. 3/7 1921 i Kbhvn., søn af skibsreder Oluf Svendsen; g. 22/1 1949 m. Peggy S., f. Rye Tejmer; udd. i korn- og foderstofbranchen i firmaet C. J. Boserup, Fakse, u. besættelsen ansat i Centralkontoret f. Indkøb af Korn- og Foderstoffer samt i Danish American Gulf Oil Company A/S, efter krigen ansat i forskellige shippingfirmaer i England og Frankrig, befragter i firmaet Iversen & Jacobsen, Kbhvn. 1948-49, derefter medindehaver af Rederiet Oluf Svendsen, direktør f. Rederi-Aktieselskabet af 1944 s. 1950.

Adr. Middelvej 21, Gentofte.  
Rederi: Oluf Svendsen, Tolbodgade 18, Kbhvn. K.

**Svendsen, Tove**, radiotelegrafist; f. 9/9 1930 i Kbhvn.; mellemskoleeksm. 1944, radiotelegrafisteksm. (Kbhvn.) 1951, derefter t. søs s. radiotelegrafist i svenske skibe på langfart, ansat i Ø.K. s. radiotelegrafist i M/S »Pretoria« 1953, sen. radiotelegrafist i forskellige andre af rederiets skibe.

Adr. Tordenskjoldsgade 29, Kbhvn. K.  
Rederi: Det Østasiatiske Kompagni A/S, Holbergsgade 2, Kbhvn. K.

**Svenningsen, Hans Anton Christian Nellemann**, skibsreder; f. 9/9 1898 i Fåborg, søn af købmand M. J. Svenningsen; g. 30/4 1920 m. Oda S., f. Hansen; realeksm. 1914, derefter udd. i shipping og sen. ansat i Rederiet Holm & Wonsild t. 1920,



**T. Søgaard**  
styrmand



**J. V. Søemod**  
styrmand



**F. Søndergaard**  
styrmand

grundlagt egen rederivirksomhed i Kbhvn. 1921; genn. en årrække medl. af best. f. Befragtnings- og Klareringsrådet samt medl. af best. f. Dampskibsselskabet »Heimdal« A/S.

Adr. Grønningen 15, Kbhvn. K.

Rederi: Hans Svenningsen, Grønningen 15, Kbhvn. K.

**Svensson, Helge Billum**, havneassistent; f. 26/12 1914 i Sønderborg; g. 18/4 1937 m. Karla Marie S., f. Fischer Nielsen; udd. t. søs, styrmands- og skibsførereksm. 1938, derefter styrmand og sen. skibsfører i Rederiet C. Clausen, havneassistent af 2. grad v. Århus havn 1947, havneassistent af 1. grad s. 1948.

Adr. Herambsgade 7, Århus.

Institution: Århus Havnevæsen.

**Svensson, Karl Vilhelm**, styrmand; f. 14/10 1916 i Kalvehave, søn af arbejdsmand N.A. Svensson; g. 1942 m. Karen S., f. Hansen; udd. t. søs bl. a. i skoleskibet »Georg Stage«, styrmands- og skibsførereksm. 1939-40, radiotelegrafisteksm. 1943, reserveløjtnant i marinen 1941-42, derefter styrmand i D.D.K., styrmand v. D.S.B. s. 1944.

Adr. Langelandsvej 16, Korsør.

Rederi: D.S.B.

**Svensson, Niels Christian Johannes**, hovmester; f. 26/4 1892 i Vestenskov v. Nakskov, søn af arbejdsmand Frans Svensson; g. 14/5 1938 m. Anne S., f. Nielsen; t. søs m. statens fiskeriundersøgelsesskib »Thor« af Kbhvn. 1910, sen. — genn. 44 år — kok og hovmester i forskellige skibe, p. t. hovmester i M/S »Erik« af Assens, u. verdenskrig 1 kok i skibe i kystfart på Amerika, u. verdenskrig 2 hovmester i skibe i fart indenfor spærreområdet og herunder bombet m. M/S »Inga« ud for øen Sild 1942.

Adr. Dr. Willes vej 10, Kbhvn. Vb.

Rederi: De Danske Sukkerfabrikker A/S, Slotsholmsgade 22, Kbhvn. K.

**Søgaard, Torkel**, styrmand; f. 19/9 1912 i Esbjerg, søn af skibsfører J. P. Bach Søgaard; g. 14/4 1938 m. Olga S., f. Nielsen; børn: Finn og

Karen S.; t. søs s. jungmand u. Grønlands Styrelse 1927 og sen. m. forskellige rederiers skibe, styrmands- og skibsførereksm. (Kbhvn.) 1938, derefter ansat i Rederiet Marius Nielsen & Søn s. 2. styrmand i S/S »Thyra«, 1. styrmand i samme rederi 1945, u. besættelsen styrmand i skibe i fart indenfor spærreområdet, styrmand u. statens vandbygningsvæsen 1947, fører af S/S »Mågen« 1950, ansat i D/S Norden s. 2. styrmand i M/S »Nordvest« på langfart s. 1952, u. krigen forlist m. S/S »Kejserinde Dagmar« efter mine-sprængning i Nordsoen 1944 og m. S/S »Karen« u. bombeangreb på Hamburg s. å.

Adr. Østerbrogade 32, Løgstør.

Rederi: Dampskibsselskabet »Norden« A/S, Frederiksgade 17, Kbhvn. K.

**Søemod, Johan Vilhelm**, styrmand; f. 18/5 1922 i Kbhvn., søn af manufakturhandler Peter O. Søemod; t. søs m. Rederiet J. Lauritzen s. dreng i S/S »Lotta Dan« 1938 og sen. bl. a. — u. verdenskrig 2 — m. skibe i allieret fart, styrmands- eksm. (Kbhvn.) 1948, derefter ansat i Rederiet C. K. Hansen s. 3. styrmand i S/S »Ørneborg«, p. t. ansat i Ø.K. s. 3. styrmand i M/S »Annam«.

Adr. Flintholm alle 27, Kbhvn. F.

Rederi: Det Østasiatiske Kompagni A/S, Holbergsgade 2, Kbhvn. K.

**Søgaard-Sørensen, Karl Johan**, maskinmester; f. 27/12 1928 i Randers, søn af cigarhandler Ove Søgaard-Sørensen; g. 25/10 1952 m. Tove S.-S., f. Pedersen; maskinisteksm. 1947, vpl. maskinoverkonstabel i marinen 1948-49, derefter t. søs s. maskinassistent og sen. maskinmester i Rederiet Ove Skou, p. t. ansat i Dansk-Frank D/S s. 3. maskinmester i M/S »Belgien«.

Adr. Herluf Trolles gade 9, Kbhvn. K.

Rederi: Det Dansk-Franske Dampskibsselskab A/S, Frederiksgade 17, Kbhvn. K.

**Søndergaard, Frede**, styrmand; f. 4/11 1917 i Neksø, søn af slagtermester Svend Søndergaard; g. 17/2 1940 m. Elly S., f. Lund; børn: Solveig og Mona S.; t. søs m. motorgaleasen »Willy« af Neksø 1932 og sen. m. forskellige andre skibe —



**N. Aa. E. Søndergaard**  
statsaut. skibsmægler



**A. C. F. Sørensen**  
fyarrassistent

fortrinsvis sejlskibe, sætteskippereksm. (Rønne) 1937, derefter fører af eget skib t. 1946, ansat i D/S Norden s. 3. styrmand i M/S »Nordkyn« s. 1949.

Adr. Munkegade 25, Neksø.  
Rederi: Dampskibsselskabet »Norden« A/S, Amaliegade 49, Kbhvn. K.

**Søndergaard, Kent Egon**, radiotelegrafist; f. 14/11 1930 i Esbjerg, søn af radiotelegrafist Mogens Søndergaard; radiotelegrafisteksm. af 1. kl. 1952, vpl. korporal v. marinens televæsen 1952-53, derefter t. søs s. radiotelegrafist i D.F.D.S., p. t. radiotelegrafist i M/S »Arizona«.

Adr. Englandsgade 25, Esbjerg.  
Rederi: Det Forenede Dampskibs-Selskab A/S, Sankt Annæ plads 30, Kbhvn. K.

**Søndergaard, Niels Aage Ewald**, statsaut. skibsmægler; f. 18/12 1898 i Nykøbing M., søn af malmester Søren Søndergaard; g. 21/12 1927 m. Vera Emma S., f. Andersen; udd. h. skibsmægler F. L. Knakkegaard, Nykøbing M. 1915-20, ansat i firmaet Hecksher & Søn's Eftf., Kbhvn. 1920-21 og h. skibsmægler F. L. Knakkegaard, Nykøbing M. 1921-23, studie- og arbejdsophold i U.S.A. 1923-27, derefter ansat i firmaet F. L. Knakkegaard's Eftf., Nykøbing M., medindehaver af samme s. 1948, skibsmæglereksm. og statsautorisation s. skibsmægler i Nykøbing M. 1934, korresponderende reder i Nykøbing M. Rederi A/S; formd. f. Nykøbing M. Handelsstandsforening s. 1946, medl. af best. f. Provinsmæglerforeningen f. Danmark og f. Nykøbing M. Havns Arbejdsgiverforening, till. medl. af best. f. Nykøbing M. Bombebesøse, fl. a. tillidshverv; dekorationer: R. Adr. Skovgade 15, Nykøbing M.

Firma: F. L. Knakkegaard's Eftf., Nykøbing M.

**Sønderup, Svend**, styrmand; f. 7/10 1913 i Saxkøbing, søn af restauratør Carl Sønderup; t. søs m. Ø.K. s. dreng i M/S »Boringia« 1931 og sen. fortrinsvis m. havrebarker bl. a. — u. den første del af verdenskrig 2 — u. fransk flag, styrmandseksm. (Kbhvn.) 1943, efter krigen styrmand

i D/S Orient, styrmand i D/S Norden s. 1949. p. t. 2. styrmand i M/S »Norden«.

Adr. Ahornkrogen 14, Bagsværd.  
Rederi: Dampskibsselskabet »Norden« A/S, Amaliegade 49, Kbhvn. K.

**Sørensen, Adolf Christian Friis**, fyarrassistent; f. 7/1 1897 i Kbhvn., søn af elektriker v. D.S.B. C. M. Sørensen; g. 9/7 1931 m. Ingeborg S., f. Jensen; børn: Guldborg g. Karlsen og Marietta Benedicta S.; udg. fra Esbjerg skole 1911, derefter virket v. fiskeri t. 1912 og sen. udd. v. maskinfaget, motorpassereksm. 1918, motormester i 3-masteren skonnerten »Sølvstrålen« 1918-19, ansat u. fyr- og vagervæsenet s. maskinist i Grådyb fyrskib 1919, fyrrasser v. Hals Barre fyr 1925, fyarrassistent v. Lyngvig fyr 1939, fyarrassistent v. Knudshoved fyr s. 1951; genn. en år-række medl. af best. f. Hals Marinebakke og formd. f. Hals Tjenestemandsförening, p. t. materielregnskabsfører f. det maritime hjemmевærn i SlipsHAVN.

Adr. Knudshoved fyr pr. Nyborg.  
Institution: Fyr- og Vagervæsenet.

**Sørensen, Adolf Ejler**, skibsreder og skibsmægler, vicekonsul; f. 19/9 1896 på Thurø, søn af skibsfører Martin Sørensen; g. 28/11 1920 m. Sigrild Marie S., f. Andersen; børn: skibsrederne Elin Gudrun S. og Mogens Huusfeldt S. samt Annette S.; realeksm. 1912, toldmedhjælper i Svendborg, Ærøskøbing og Marstal 1914-18, grundlagt egen rederi- og mæglervirksomhed i Svendborg 1918, bestalling s. skibsmægler 1923, chef f. A/S B. P. Olie-Kompagniet's Svendborg distrikt s. å., finsk vicekonsul i Svendborg s. 1950; stiftet 15 rederiaktieselskaber, p. t. medl. af best. og adm. direktør f. Rederiaktieselskabet »Britannia«, f. A/S Dampskibsselskabet »Concordia«, f. Rederiaktieselskabet »Sct. Jørgens« (formd.), f. A/S Sejlskibsselskabet »Fyn« (formd.), f. Sejlskibskaktieselskabet »Danmark« og f. A/S Sejlskibsselskabet »Rolf Krake« (formd.); medl. af repræsentantskabet f. A/S Svendborg Bank, f. Ulykkesforsikringsforbundet f. dansk Søfart, f. I/S Fynsværket, Odense, f. Svendborg-Fåborg-Banen



**A. M. Sørensen**  
direktør



**B. C. B. Sørensen**  
radiotelegrafist



**B. A. Sørensen**  
maskinchef

og f. A/S Svendborg Amtstidende samt medl. af best. f. Sø-Assuranceforeningen »Ærø«, Marstal, f. Svendborg Søassurance, Thurø, f. Rederiforeningen af 1895 (næstformd.), f. Danske Sejlskibsrederiers Protection Club, f. Svendborg Handelsstandsforening, f. A/S Generalagenturet f. Assuranceforeningen »Skuld«, Norge, f. Svendborg Toldsteds Forsikrings-Forening f. Søfolks Ejendele, f. A/S Svendborg Amtstidende, f. Svendborg Skibsrederes gensidige Sygeassurance, f. Turistrådet f. Svendborg og f. A/S Hotel »Svendborg« (formd.); medl. af Tyborønkommissionen, af Marshall Skibs-Låneudvalget, af Søfartskommissionen af 1947, af Søfartsrådet og af Handelsflådens Velfærdsråd samt af Fragtnævnet 1939-49; medl. af Svendborg byråd s. 1943 og medl. af Svendborg havneudvalg, till. formd. f. Svendborg kommunale skolevæsen, f. Svendborg kommunes skovudvalg, f. Svendborg Navigationsskole og f. forretningsudvalget f. Svendborg bys 700 års jubilæum; dekorationer: R. — N.O. N.5.

Adr. Strandvej 71, Svendborg.  
Rederi: A. E. Sørensen, Svendborg.

**Sørensen, Alfred**, skibsfører og skibsejer; f. 26/10 1906 på Fur; g. 25/3 1948 m. Hilda S., f. Petersen; t. søs m. sejlskibe 1920, kystskippereksm. 1943, fører og ejer af M/S »Isefjord« af Kbhvn. s. 1951.

Adr. De Mezas vej 20, Århus.

**Sørensen, André Major**, landsretssagfører, direktør; f. 28/11 1900 i Kbhvn., søn af direktør Emil Sørensen; g. 5/6 1931 m. Florence S., f. König; student 1919, cand. jur. 1925, landretssagfører 1930, sekretær i Danske Rederes Retsværn 1925, sen. kontorchef, direktør f. Assuranceforeningen »Skuld«s danske Afdeling og f. Danske Rederes Retsværn s. 1946, lærer i søret v. Købmandsskolen 1927-41, v. Handelshøjskolen 1935-45 og v. skibsreder Sass' shippingkursus s. 1945; medl. af Documentary Council of The Baltic and International Maritime Conference og af Comité Maritime International's permanentbureau, medl.

af best. f. A/S F. Malmqvist & Søn; dekorationer: R.

Adr. Østerled 2, Kbhvn. Ø.

Organisationer: Danske Rederes Retsværn og Assuranceforeningen »Skuld«s danske Afdeling, Amaliegade 33, Kbhvn. K.

**Sørensen, Axel**, skibssingeniør; f. 5/11 1887 i Kbhvn., søn af skibsspektør Daniel Sørensen; g. 4/6 1914 m. Kirsten S., f. Styver; præliminær-eksm. 1904, derefter udd. s. skibssingeniør og sen. ansat h. B. & W. t. 1917, skibssingeniør i Bureau Veritas 1918, leder af samme s. 1939.

Adr. Nordkrog 11, Hellerup.

Firma: Bureau Veritas, Sankt Annæ plads 28, Kbhvn. K.

**Sørensen, Bent Christian Barsøe**, radiotelegrafist; f. 16/7 1919 i Kbhvn., søn af telegrafist Michael Sørensen; g. 18/3 1941 m. Ebba S., f. Rasmussen; radiotelegrafisteksm. af 1. kl. (Kbhvn.) 1947, derefter t. søs s. radiotelegrafist i svenske skibe, sen. ansat i Ø.K. s. radiotelegrafist i M/S »Korea«, radiotelegrafist i D/S Norden s. 1953, p. t. radiotelegrafist i M/S »Norden«.

Adr. Løvetandsvej 4, Brønshøj.

Rederi: Dampskibsselskabet »Norden« A/S, Amaliegade 49, Kbhvn. K.

**Sørensen, Børge Albert**, maskinchef; f. 18/4 1916 i Brøndbyøster, søn af smedemester Søren Albert Sørensen; g. 14/2 1942 m. Jenny S., f. Andersen; maskinisteksm. (Kbhvn.) 1939, t. søs s. maskinassistent i Rederiet A. P. Møller 1936, 3. maskinmester i samme rederi 1939, u. verdenskrig 2 3. maskinmester i S/S »Johannes Mærsk« u. fransk flag t. 1941, vpl. maskinoverkonstabel i marinen 1941-42, beskæftiget i land 1943-49, derefter påny ansat i Rederiet A. P. Møller s. 3. maskinmester i M/T »Inge Mærsk«, 2. maskinmester i samme rederi 1950, maskinchef i M/S »Gertrude Mærsk« s. 1952.

Adr. Grønnevej 29, Tåstrup.

Rederi: A. P. Møller, Kgs. Nytorv 8, Kbhvn. K.



**C. L. Sørensen**  
fhv. skibsfører



**C. R. H. Sørensen**  
forretningsfører



**E. P. Sørensen**  
styrmand

**Sørensen, Carl**, fiskeskipper; f. 14/1 1892 i Grenå; g. 23/1 1915 m. Ane Margrethe S., f. Eriksen; udd. og virket s. fisker, fiskeeksportør 1933-44, medl. af best. f. Grenå sømandshjem s. 1930, formd. f. samme s. 1935.

Adr. Sølystgade 7, Grenå.

Organisation: Indenlandsk Sømandsmission.

**Sørensen, Christian**, skibsbygmester, bådmand v. den frivillige redningsstation i Frederikshavn; f. 4/11 1907 i Frederikshavn, søn af fisker L. P. Sørensen; g. 1936 m. Ellinor S., f. Christensen; udd. s. skibs- og bådebygger, skibsbygmester i Frederikshavn s. 1948, bådmand v. den frivillige redningsstation i Frederikshavn s. 1947.

Adr. Fiskergade 14, Frederikshavn.

Institution: Redningsstation »Hjælperen«, Frederikshavn.

**Sørensen, Christian Larsen**, fhv. skibsfører og skibsejer; f. 31/3 1880 i Troense, søn af postbud Christian Larsen Sørensen; g. 10/2 1907 m. Alina L. S., f. Jensen; udd. t. søs i sejlskibe, styrmands- og skibsførereksm. 1902, derefter styrmand og sen. skibsfører i forskellige rederier t. 1928, fører og ejer af M/S »Maja« 1929-36, bestyrer af Svendborg-Vindeby færgefart 1937-49; genn. en årrække bl. a. næstformd. i Niels Juel Foreningen.

Adr. Troense.

**Sørensen, Christian Richard Holm**, forretningsfører; f. 6/5 1909 på Endelave, søn af skibsfører H. V. Sørensen; g. 10/5 1936 m. Sonja H. S., f. Hansen; børn: Vilhelm og Connie H. S.; t. søs m. faderens skib galeasen »Anna« af Horsens 1923 og sen. m. forskellige sejl- og motorskibe, vpl. i marinen ombord i artilleriskibet »Niels Juel« på togt t. Island i anledning af 1000-årsfesten 1930, sætteskipereksm. (Grenå) 1931, derefter skibsfører t. 1948, genn. en årrække medl. af best. f. Den gensidige Søassuranceforening i Kolding, forretningsfører f. samme s. 1949.

Adr. Fjordvej 50, Strandhuse pr. Kolding.

Organisation: Den gensidige Søassuranceforening, Kolding.

**Sørensen, Egon Rasmussen**, maskinassistent v. D.S.B., f. 16/6 1928 i Vigerslev.

Adr. Birkevej 16, Odense.

**Sørensen, Ejler**, depotbestyrer, bådmand v. redningsvæsenet; f. 27/5 1918 i Rindby, Fanø, søn af landmand, bådformand v. redningsvæsenet Jens Madsen Sørensen; g. 2/6 1940 m. Oda S., f. Boye; børn: Kirsten, Henning og Helen S.; bestyrer af Tuborg's depot på Fanø, bådmand v. redningsvæsenets station i Rindby, Fanø s. 1953.

Adr. Nordby, Fanø.

**Sørensen, Ejner Preben**, styrmand v. D.S.B., f. 21/10 1925 i Odense.

Adr. Solvænget 8, Nyborg.

**Sørensen, Erik**, skibsfører og skibsejer, f. 1/1 1915 i Kbhvn.

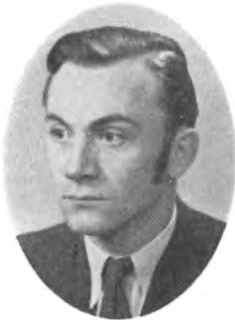
Adr. Stjernholmsgade 30, Horsens.

**Sørensen, Erik Serano**, maskinmester; f. 12/12 1926 i Svendborg, søn af banearbejder J. Sørensen; g. 26/6 1950 m. Temata S., f. Strickland; maskinisteksm. (Svendborg og Odense) 1947, t. søs m. Rederiet A. P. Møller s. maskinassistent i M/T »Kate Mærsk« i oversøisk fart 1948, derefter ansat i D/S Orient s. 3. maskinmester i M/S »Astoria« på langfart bl. a. t. Australien og Stillehavet og sen. i D.D.K. s. 2. maskinmester i S/S »Wm. Th. Mallings«, p. t. 2. maskinmester i S/S »Ivan Kondrup«.

Adr. Ketilsvej 5, Bagsværd.

Rederi: Det Danske Kulkompagni A/S, Holmens Kanal 42, Kbhvn. K.

**Sørensen, Erland**, skibsfører og skibsejer; f. 31/5 1918 på Fur, søn af fisker Jens Christian Sørensen; g. 1946 m. Else S., f. Øksenholt; børn: Jan Erik, Anna Lise, Karin og Ninna S.; t. søs m. M/S »Furø« af Fur 1937 og sen. m. motorgaleaserne »Rita«, »National« og »Dannebrog« alle af Ålborg«, sætteskipereksm. (Grenå) 1942, derefter fører af motorgaleasen »Per« af Grenå, motorskonnerter »Glori« af Kbhvn. og 3-mastereen skonnerter »Edith« af Middelfart og sen.



H. H. Sørensen  
styrmand



H. G. Sørensen  
radiotelegrafist



H. M. Sørensen  
skibsfører

bedstemand i motorgaleaserne »Helen« af Odense og »Susan« af Alborg, fører af motorjagten »Ketty« af Bandholm 1950, fører og medejer af motorjagten »Trine« af Alborg s. 1951.

Adr. Nederby, Fur.

**Sørensen, Frede**, skibsfører; f. 20/11 1920 på Fur, søn af fiskeskipper Jens Christian Sørensen; g. 5/2 1947 m. Anna S., f. Svith; t. søs m. småskibe 1938, sætteskipepreksm. 1942, fører af motorgaleasen »Argo« af Kolding s. 1953.

Adr. Grenå.

Rederi: P. V. Schmidt, Drejens pr. Kolding.

**Sørensen, Georg Valdemar**, skibsfører og skibsreder; f. 3/9 1898 i Kbhvn., søn af maskinmester Frits Vilhelm Sørensen; g. 20/2 1921 m. Emmy S., f. Buch; barn: Kjeld S.; t. søs m. skoleskibet »Georg Stage« 1913 og sen. m. norske og amerikanske større sejlskibe, styrmandeeksm. 1918, skibsførereksm. 1922, radiotelegrafisteksm. 1923, vpl. styrmand i marinen 1918-19, derefter styrmand i forskellige rederier — bl. a. i D/S Torm og i D.F.D.S. — t. 1928, i land 1928-40, derefter reder f. M/S »Emmy« og M/S »Xenia« — hvoraf det sidste gik tabt v. krigsforlis i Køge bugt 1943, beskæftiget udenfor søfart 1944-49, fører af M/S »Troll« 1949-52, derefter fører af og reder f. M/S »Helgebo«.

Adr. Lindegårdsvej 33, Charlottenlund.

Rederi: G. V. Sørensen & Co. I/S, Lindegårdsvej 33, Charlottenlund.

**Sørensen, Gunnar Valdemar**, statsaut. skibsmægler; f. 23/7 1921 i Odense, søn af lagerarbejder Peter Sørensen; g. 29/7 1944 m. Iris S., f. Stengaard Hansen; udd. i shipping i firmaet Friis & Frederiksen, Odense t. 1942, ansat h. skibsmægler Lauenborg-Christensen, Vejle t. 1943, toldklarerer v. Jernkontoret t. 1944, derefter ansat i firmaet Wonsild & Søn, Kbhvn., skibsmæglerreksm. 1944, statsautorisation s. skibsmægler 1951.

Adr. Thurøvej 16, Kbhvn. F.

Firma: Wonsild & Søn, Kvæsthusgade 6, Kbhvn. K.

**Sørensen, Halvor Hvidkjær**, styrmand v. D.S. B., f. 10/4 1927 i Dejgret, Tved sogn, Randers amt.

Adr. Skattergade 40, Svendborg.

**Sørensen, Hans Andreas**, kaptajn, fhv. skibsfører, f. 17/7 1885 i Vejrbæk pr. Fårhus.

Adr. Vejrbæk pr. Fårhus.

**Sørensen, Hans Grydholdt**, radiotelegrafist; f. 1/8 1931 i Langeskov, Fyn, søn af smedemester K. V. Sørensen; radiotelegrafisteksm. (Svendborg) 1950, vpl. radiotelegrafist i marinen 1950-51, derefter t. søs m. Ø.K. s. radiotelegrafist bl. a. i hospitalsskibet »Jutlandia« u. krigen i Korea, p. t. radiotelegrafist i M/S »Kina«; dekorationer: F.N.T.M. og K.Kr.M.

Adr. Bakkevej 16, Langeskov, Fyn.

Rederi: Det Østasiatiske Kompagni A/S, Holbergsgade 2, Kbhvn. K.

**Sørensen, Hans M.**, skibsfører; f. 30/8 1889 i Nordby, Fanø, søn af skibsfører Hans Severin Sørensen; g. 28/2 1949 m. Hellen S., f. Chen; t. søs m. 3-masteren skonnerten »Merdor« af Fanø 1904 og sen. m. danske og udenlandske sejlskibe, styrmandseksm. 1. og 2. del 1911, vpl. i marinen 1912, styrmand i D.F.D.S. 1913, toldofficer v. søtoldvæsenet i Kina 1914, derefter styrmand og sen. skibsfører i kinesiske skibe t. 1927, lods på Yang-Tse-Kiang 1927-39, tjenstgørende i »Store Nordiske« i Østasien 1939-42 og i den engelske flåde i Colombo 1942-46, derefter påny skibsfører i Kina t. 1950, p. t. fører af »fanøfærgen«.

Adr. Mellemgade, Nordby, Fanø.

Rederi: Post- og Telegrafvæsenet.

**Sørensen, Harald Andreas**, skibsfører; f. 9/5 1890 i Stinesminde pr. Hobro; g. 11/1 1929 m. Thora S., f. Olsen; udd. i småskibsfart, fiskeskipperreksm. 1910, skibsfører v. Cementfabriken »Dania« A/S s. 1923, p. t. fører af M/S »Eduard« af Mariager.

Adr. Hadsund Syd.

Rederi: Cementfabriken »Dania« A/S pr. Mariager.



**H. P. Sørensen**  
maskinmester



**H. M. Sørensen**  
bestyrer



**H. W. Sørensen**  
styrmand

**Sørensen, Harald Pørkcen**, maskinmester; f. 10/7 1930 i Ølgod, Jylland, søn af arbejdsmand Sofus Peter Sørensen; maskinisteksm. (Esbjerg) 1950, derefter t. søs m. Rederiet A. P. Møller s. maskinassistent i M/S »Grethe Mærsk«, 4. maskinmester i samme skib 1951, vpl. maskinkonstabel i marinen m. tjeneste i Grønland 1952-53, derefter ansat i Rederiet A. P. Møller s. 4. maskinmester i M/T »Olivia Mærsk«.

Adr. Gl. Fløng pr. Hedehusene.

Rederi: A. P. Møller, Kgs. Nytorv 8 Kbhvn. K.

**Sørensen, Helga Marie**, bestyrer; f. 23/8 1902 i Gørlev, datter af sukkerarbejder Peter Hansen; g. 7/6 1931 m. motormand N. Sørensen; udd. v. husvæsen, frekventeret Fårevejle Høj- og Hus-holdningsskole 1921, bestyrer af Kerteminde Sømandshjem s. 1951.

Adr. Sømandshjemmet, Kerteminde.

Organisation: Indenlandsk Sømandsmission.

**Sørensen, Henning Worm**, styrmand; f. 1/11 1930 i Over-Jerstal, Haderslev amt, søn af overtrafikassistent Johannes Sørensen; g. 29/1 1952 m. Zitta Juana S., f. Escobar; t. søs m. S/S »Concordia« 1947 og sen. m. skoleskibet »Danmark« 1948-49 samt m. 3-masteren motorskonnerten »Vega« af Svendborg på togt t. Middelhavet og m. Rederiet J. Lauritzen, styrmandseksm. (Fanø) 1954, derefter ansat i Rederiet J. Lauritzen s. styrmand i S/S »Lotta Dan«, p. t. elev i Fanø Navigationsskole's skibsførerklasser.

Adr. Fælledvej 41, Fredericia.

**Sørensen, Ib**, maskinmester i Ø.K., f. 18/10 1929 i Nykøbing F.

Adr. Snogegårdsvej 101, Søborg.

**Sørensen, Jenny**, grosserer; f. 25/7 1897 i Ålborg, datter af grosserer Poul P. Noe; g. 20/11 1920 m. grosserer Aage Sørensen (død 1936); efter ægtefællens død overtaget og fortsat dennes skibsprovianteringsvirksomhed (grundlagt af købmand Viktus 1831 og overtaget af grosserer Aage Sørensens fader skibsprovianteringshand-

ler Georg Sørensen 1890) 1936, grossererborger-skab s. å.

Adr. Jacob Erlandsens gade 3, Kbhvn. Ø.

Firma: Georg Sørensen, Amaliegade 28, Kbhvn. K.

**Sørensen, Jens Harald**, bådmand v. redningsvæsenet; f. 13/10 1911 i Rindby, Fanø, søn af landmand, bådformand v. redningsvæsenet Jens Madsen Sørensen; bådmand v. redningsvæsenets station i Rindby, Fanø s. 1946.

Adr. Rindby, Fanø.

**Sørensen, Jens Marinus**, bådmand v. redningsvæsenets station i Rindby, Fanø, f. 9/9 1909 i Rindby, Fanø.

Adr. Nordby, Fanø.

**Sørensen, Johan Emil**, styrmand; f. 23/2 1924 i Marstal, søn af blikkenslagermester Christian Sørensen; g. 26/9 1948 m. Else S., f. Kromann; barn: Christian S.; udd. t. søs i sejl- og motor-skibe, styrmands- og skibsførereksm. (Marstal) 1947-48, derefter styrmand i Rederiet A. E. Sørensen t. 1950, styrmand v. D.S.B. s. 1951.

Adr. Frisengårdsvej 59 F., Nyborg.

Rederi: D.S.B.

**Sørensen, Johannes**, fisker, opsynsmand og bådformand v. den frivillige redningsstation i Frederikshavn; f. 20/12 1894 i Frederikshavn, søn af fisker Chresten Jørgen Sørensen; g. 1917 m. Olga S., f. Mortensen; udd. og virket s. vådfisker s. 1908, egen båd s. 1924, bådmand v. den frivillige redningsstation i Frederikshavn 1922, p. t. opsynsmand og bådformand v. samme; genn. en årrække medl. af Frederikshavn byråd.

Adr. Frydenstrand, Frederikshavn.

Institution: Redningsstation »Hjælperen«, Frederikshavn.

**Sørensen, Johannes**, skibsfører; f. 15/10 1924 i Visborg, søn af skibsfører og skibsejer Søren Peter Sørensen; g. 30/1 1954 m. Jessie Margit Libach S., f. Pedersen; udd. t. søs i faderens skib motorskonnerten »Venus« af Hadsund, sætteskip-



**J. E. Sørensen**  
styrmand



**J. Sørensen**  
skibstører



**J. E. Sørensen**  
radiotelegrafist

pereksm. (Grenå) 1944, vpl. i marinen 1946-47, derefter t. søs m. motorskonnernten »Venus« og sen. m. motorgaleasen »Christian« af Alborg, fører af motorskonnernten »Venus« s. 1952.

Adr. Østre Alle 10, Hadsund.

Rederi: S. P. Sørensen, Hadsund, Syd.

**Sørensen, Johannes Riisager**, skibsfører og skibsejer; f. 26/8 1926 i Løgstør, søn af havnefoged N. P. Bundgaard Sørensen; g. 1/7 1951 m. Inge S., f. Rasmussen; t. søs m. faderens skib motorgaleasen »Kastor« af Løgstør 1941 og sen. bl. a. m. motorskonnerterne »Jutlandia« og »Nordia« begge af Hasseris samt m. Rederiet A. P. Møller i M/S »Robert Mærsk« 1946-47 og m. Ø.K. i S/S »Lalandia« 1948, sætteskippereskm. (Grenå) 1946, fører af motorgaleasen »Kastor« s. 1949, till. medejer af samme s. 1952.

Adr. Engvej 1 B., Løgstør.

**Sørensen, John Erik**, radiotelegrafist; f. 30/7 1932 i Kbhvn.; realeksamen 1949, derefter udd. s. radiotelegrafist v. statsens luftfartsvæsens flyve-radiotjeneste i Kastrup, radiotelegrafisteksm. af 2. kl. 1951, af 1. kl. 1952, sen. forrettet tjeneste i flyvevåbnet s. radiotelegrafist i Catalinamaskiner, ansat i Ø.K. s. radiotelegrafist i S/S »Ser-rampore« s. 1954.

Adr. Julius Bloms gade 17, Kbhvn. N.  
Rederi: Det Østasiatiske Kompagni A/S, Hol-bergsgade 2, Kbhvn. K.

**Sørensen, Jørgen**, fyrpasser; f. 6/5 1887 i Hou; g. 8/11 1911 m. Else Marie S., f. Jensen; t. søs m. krydstoldvæsenet 1903, fiskeskippereksm. 1910, fyrpasser v. Hou havns fyr s. 1913, till. tilsynsfø-rende v. Hou vagestation s. 1914 og toldopsyns- mand s. 1950.

Adr. Hou St.

Institution: Fyr- og Vagervæsenet.

**Sørensen, Kaj Johannes Enevold**, fyrpasser; f. 10/3 1914 i Hou, søn af fyrpasser Jørgen Søren- sen; g. 27/5 1945 m. Jenny Kirsten S., f. Købsted; udd. s. skibstører, motorpasserprøve 1937, an- sat v. fyr- og vagervæsenet 1943, fyrpasser v. Lodbjerg fyr s. 1945.

Adr. Lodbjerg fyr pr. Vestervig.

Institution: Fyr- og Vagervæsenet.

**Sørensen, Karl Vestergaard**, skibsfører; f. 1/10 1922 i Skern, Viborg amt, søn af tromlefører S. V. Sørensen; g. 30/5 1944 m. Metha S., f. Jørgen- sen; børn: Ingrid, Bent og Søren V. S.; t. søs m. Ø.K. s. dreng i M/S »Java« 1939 og sen. bl. a. — u. besættelsen — m. Rederiet A. E. Sørensen's



**J. Sørensen**  
fyrpasser



**K. V. Sørensen**  
skibsfører





**K. Sørensen**  
styrmand



**K. Aa. Sørensen**  
bådmand



**K. A. Sørensen**  
styrmand

skibe i fart indenfor spærreområdet, sætteskip-pereksm. (Svendborg) 1945, derefter sætteskipper t. 1949, styrmands- og skibsførereksm. (Svendborg) 1951-52, ansat i Rederiet A. E. Sørensen s. styrmand i M/S »Britannia« og sen. i M/S »Mogens S« 1951, overstyrmand i M/S »Hanne S« 1952, skibsfører i samme rederi s. 1953, p. t. fører af M/S »Nancie S« i fart på Grønland.

Adr. Skårupøre pr. Skårup, Fyn.  
Rederi: A. E. Sørensen, Svendborg.

**Sørensen, Karsten**, skibsfører og skibsejer; f. 17/10 1917 i Kolding; g. 12/5 1940 m. Kristine S., f. Edlefsen; udd. v. landvæsen, t. søs s. stenfi-sker 1935, eget skib s. 1945, fører og ejer af sten-fiskerfartøjet »Sonja« af Fredericia s. 1947.

Adr. Ørnevej 13, Fredericia.

**Sørensen, Kjeld**, styrmand; f. 15/7 1925 i Tved, søn af skibsfører Alf Sørensen; g. 9/8 1951 m. Jonna S., f. Krog; barn: Alfred S.; realeksm. 1942, derefter t. søs m. småskibe i fart indenfor spær-reområdet og sen. m. dampskibe på langfart, styrmands-, skibsfører og radiotelefonisteksm. (Kbhvn.) 1950, derefter 3. styrmand i D.F.D.S.

Adr. Kastrupkrogen 8, Kastrup.

Rederi: Det Forenede Dampskibs-Selskab A/S, Sankt Annæ plads 30, Kbhvn. K.

**Sørensen, Knud Aage**, landmand, bådmand v. redningsvæsenet; f. 26/3 1928 i Frederikshavn; udd. v. landvæsen, bådmand v. redningsvæsenets station i Kandestederne s. 1950, till. opkræver f. sygekassen i Hulsig.

Adr. Klarup pr. Hulsig.

Institution: Redningsvæsenet.

**Sørensen, Knud Albert**, styrmand; f. 20/4 1922 i Troense, søn af skibsfører Thorkild Victor Sø-rensen; udd. t. søs dels i småskibe og dels i dampskibe, styrmands- og skibsførereksm. (Svendborg) 1951, derefter styrmand i Rederiet Marius Nielsen & Søn og sen. bl. a. i grønlands-skibet M/S »Disko«, styrmand i M/S »Ketty Da-nielsen« s. 1952.

Adr. Troense.

Rederi: Otto Danielsen A/S, Toldbodgade 29, Kbhvn. K.

**Sørensen, Leif Hjöllund**, styrmand; f. 8/7 1926 i Vinderup, Jylland, søn af barbermester Th. Sørensen; gennemgaaet marinens mathskole og forrettet tjeneste s. math 1943-48, derefter t. søs s. aspirant i fyr- og vagervæsenet og sen. m. danske og svenske sejlskibe bl. a. m. 3-masteren skonnerten »Svend Aage« af Lemvig og galeasen »Jeka«, styrmands-, skibsfører- og radiotelefo-nisteksm. samt radarkursus (Kbhvn.) 1954, der-efter ansat i D.F.D.S. s. 3. styrmand i S/S »Hjortholm«.

Adr. Bredgade, Bedsted St., Thy.

Rederi: Det Forenede Dampskibs-Selskab. A/S, Sankt Annæ plads 30, Kbhvn. K.

**Sørensen, Leo Peter**, hovmester; f. 12/7 1902 i Kbhvn., søn af restauratør L. P. Sørensen; g. 28/5 1928 m. Rigmor Else S., f. Riel; udd. i land, t. søs m. D.F.D.S. s. unggok i S/S »United States« 1919, kok i samme rederi 1921, hovmester s. 1939, p.t. hovmester i »toldpassagerbåde«.

Adr. Hybenvej 5, Virum.

Rederi: Det Forenede Dampskibs-Selskab A/S, Sankt Annæ plads 30, Kbhvn. K.

**Sørensen, Martin**, maskinmester i Dampskibs-selskabet »Jutlandia« A/S, f. 26/10 1908 i Vide-bæk.

Adr. Callisensvej 23, Hellerup.

**Sørensen, Mogens**, skibsfører; f. 27/1 1926 i Ballen, Samsø, søn af fisker Jørgen Antonius Sørensen; g. 9/6 1951 m. Lilly S., f. Larsen; børn: Bent og Peter S.; t. søs m. motorjagten »Thor« af Samsø 1940 og sen. m. forskellige småskibe, vpl. i marinen 1947-48, skibsførereksm. 1951, ra-diotelefonisteksm. 1952, fører af motorgaleasen »Antje« af Gråsten 1951-53 og af motorgaleasen »Jørgen Madsen« af Marstal s. 1953.

Adr. Kystvej 12, Grenå.

Rederi: I/S Jørgen Madsen, Svendborg.



L. H. Sørensen  
styrmand



M. Sørensen  
skibsfører



M. H. Sørensen  
skibsreder

**Sørensen, Mogens Huusfeldt**, skibsreder; f. 1/9 1923 i Svendborg, søn af skibsreder, konsul A. E. Sørensen; realeksm. og handelseksm., udd i shipping dels h. faderen og dels h. skibsmægler Alfred Larsen, Assens; reder f. galeasen »Doriana« 1941 — forlist 1944, hævet, ombygget og forlængt 1946 og solgt 1947; erhvervet skonnerten »Peder Most« (tidl. »Noah« af Troense), der sammen m. faderens skonnert »Patricia« sejlede f. frihedsbevægelsen, 1945 — sen. solgt t. Ålborg; erhvervet M/S »Susanne S« (tidl. statens »Ronæs«) 1948 — sen. videresolgt t. Rederi-Aktieselskabet »Britannia«, Svendborg; erhvervet 3-masteren skonnerten »Peder Most« (tidl. »Anette S«) 1948 — kendt fra de mellem dette skib og Rederiet J. Lauritzen's skoleskib »Lilla Dan« arrangerede øvelses- og kapsejladser 1948-54 samt fra skibets berømte propagandasejls landt rundt m. de rødhårede Peder Most drenge i anledning af Svendborg bys 700 års jubilæum 1953 — solgt 1953; endelig erhvervet M/S »Mogens S« 1954; medl. af best. f. A/S Dampskibsselskabet »Concordia«, Rederi-Aktieselskabet »Britannia« og Sejlskibsselskabet »Danmark«, Svendborg s. 1952, till. medl. af best. f. Rederiforeningen af 1895.

Adr. Granskoven 1, Svendborg.

Rederi: A. E. Sørensen, Svendborg.

**Sørensen, N. P. Bundgaard**, havnefoged, fyrpasser, skibsfører og skibsejer; f. 26/10 1895 i Øslø, Thisted amt, søn af skibsfører N. P. Sørensen; g. 1920 m. Kirstine Marie S., f. Riisager; t. søs m. sejl- og dampskibe i inden- og udenrigsfart 1910, eget skib s. 1920, fører og ejer af motorgaleasen »Kastor« af Løgstør s. 1935, havnefoged i Løgstør og fyrpasser v. Løgstør Grund fyr s. 1948.

Adr. Vægtergade 6, Løgstør.

Institution: Løgstør Havnevæsen.

**Sørensen, Niels**, sognepræst, formand f. bestyrelsen f. Hundested sømandshjem, f. 29/12 1899 i Thorsø v. Grenå.

Adr. Lynæs pr. Hundested.

**Sørensen, Niels Frank**, styrmand; f. 29/6 1922 i Nordby, Fanø, søn af matros E. Sørensen; g. 28/2 1947 m. Karen Elisabeth S., f. Jacobsen; barn: Elin S.; t. søs m. Rederiet J. Lauritzen's skoleskib »Fanø« og sen. m. forskellige sejl- og dampskibe, styrmands- og skibsførereksm. (Fanø) 1945-46, radiotelefonisteksm. (Kbhvn.) 1947, derefter styrmand i D.F.D.S., styrmand v. D.S.B. v. Nykøbing M.—Glyngøre-overfarten 1947, v. Storbælt's-overfarten s. 1951.

Adr. Møllevangen 8, Korsør.

Rederi: D.S.B.

**Sørensen, Niels Peter**, skibsfører og skibsejer; f. 4/10 1895 i Tved sogn, søn af gårdejer Anders Sørensen; g. 16/8 1922 m. Johanne S., f. Simonson; t. søs m. skonnerten »Anna« af Fakse Ladeplads 1910 og sen. m. forskellige andre sejlskibe, vpl. matros i marinen 1916-19, skibsførereksm. 1920, eget skib s. 1921, fører og ejer af motorgaleasen »Sara« af Århus s. 1951.

Adr. Chr. Winthers vej 65, Åbyhøj.

**Sørensen, Niels Verner**, skibsfører og skibsejer; f. 20/5 1924 i Løgstør, søn af havnefoged N. P. B. Sørensen; g. 5/12 1950 m. Eva S., f. Kjellerup-Nielsen; t. søs m. sejlskibe 1938, styrmands- og skibsførereksm. 1947, styrmand i Ø.K. 1948-51, fører og ejer af M/S »Hans Peter« af Ålborg s. 1952.

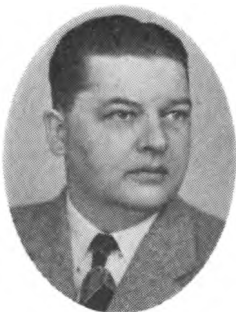
Adr. Hirtshals.

**Sørensen, Oskar Emil**, skibsfører og skibsejer; f. 21/5 1890 i Silkeborg; g. 24/12 1933 m. Kathrine S., f. Olesen; udd. s. grovsmed, drevet passagerrundfart på Himmelbjergsøerne 1931-33 og på Horsens fjord s. 1952, indehaver af firmaet Horsens Rundfart samt fører og ejer af M/S »Venus« af Horsens.

Adr. Fugholm 18-20, Horsens.

**Sørensen, Peder Clausen**, gårdejer, bådformand v. redningsvæsenets station i Rindby, Fanø, H.T.R., f. 19/6 1901 i Rindby, Fanø.

Adr. Rindby, Fanø.



**T. J. Sørensen**  
prokurist



**E. P. H. S. Sålmalsson**  
styrmand

**Sørensen, Rikart**, skibsfører; f. 6/1 1900 i Slipshavn; g. 25/6 1925 m. Eleonora S., f. Boye; udd. t. søs i sejl- og dampskibe bl. a. i turiner-skonnerter t. 1923, styrmands- og skibsførereksm. 1925, derefter styrmand i Ø.K., skibsfører i samme rederi s. 1947, fører af M/S »Korea« s. 1953.

Adr. Sundvej, Hellerup.

Rederi: Det Østasiatiske Kompagni A/S, Holbergsgade 2, Kbhvn. K.

**Sørensen, Rudolf**, skibsfører; f. 20/11 1911 i Nyborg, søn af slagtermester Karl Sørensen; g. 1/8 1936 m. Edith S., f. Sørensen; t. søs m. skoleskibet »Georg Stage« 1927 og sen. m. småskibe, sætteskipperexsm. 1934, fører af M/S »Palo« af Bandholm s. 1945.

Adr. Bovense pr. Ullerslev.

Rederi: Orla Nielsen, Bandholm.

**Sørensen, Søren Peter**, skibsfører og skibsejer; f. 10/9 1888 i Nebstrup pr. Havndal; g. 7/12 1916 m. Krestine S., f. Larsen; søførende sønner: skibsførerne Karl og Johannes S. samt marine-soldat Einer S. og jungmand Svend S.; udd. t. søs i småskibe bl. a. i marstal- og turinerskonnerter samt i den svenske handelsflåde, aftjent værnepligt 1912, derefter genn. årene fører og ejer af forskellige skibe\*, fører og ejer af motorskonnerter »Venus« af Hadsund s. 1929 — p. t. m. sønnen Johannes S. som fører og m. sønnen Svend S. s. jungmand ombord.

Adr. Hadsund Syd.

**Sørensen, Søren Thøger**, skibsfører; f. 24/12 1911 i Lyngby, Thy, søn af opsynsmand Søren Thøgersen Sørensen; g. 17/11 1935 m. Katrine S., f. Nielsen; t. søs m. D.F.D.S. s. dreng i S/S »Frode« 1926 og sen. m. sejl- og dampskibe i inden- og udenrigsfart bl. a. m. skoleskibet »Georg Stage« 1927, styrmands- og skibsførereksm. 1935,

\* Søren Peter Sørensens andet skib — motorskonnerter »Christian« — blev i 1928 oversejlet af den finske 3-master skonnerter »Frid 2«, hvilken blev overdraget Sørensen som erstatning, da det finske rederi ikke kunne betale på anden måde. Det lykkedes dog senere rederiet at købe skibet tilbage.

styrmand u. Grønlands Styrelse 1937, u. verdenskrig 2 fung. overstyrmand i S/S »Gertrud Rask« i allieret fart mellem Grønland og U.S.A.-Canada — herunder forlist i Nordatlanten 1942 — og sen lods f. amerikanerne i Grønland, overstyrmand u. Grønlands Styrelse 1946, skibsfører s. 1953, p. t. fører af M/S »Sværdfisken«.

Adr. Birmavej 14, Kbhvn. S.

Rederi: Den kgl. grønlandske Handel, Strandgade, Kbhvn. K.

**Sørensen, Thomas Johannes**, prokurist; f. 7/3 1916 i Hjerm, søn af gårdejer Søren E. Sørensen; g. 17/10 1943 m. Ellen S., f. Kold; udd. v. handel 1931-35, handelsskoleexsm. 1934, bogholder i Holstebro Kolonial- og Foderstofforretning 1935-39, afdelingschef i Valsemøllen »Olympia«, Randers 1939-43, disponent i firmaet Jensen & Juulsen, Horsens 1943, prokurist i samme s. 1946; kasserer f. Horsens sømandshjem s. 1951 og medl. af ligningskommissionen i Horsens, genn. en årrække till. indehaver af adskillige tillidshverv indenfor K.F.U.M og K. samt F.D.F.

Adr. Borgmesterbakken 22, Horsens.

Organisation: Indenlandsk Sømandsmission.

**Sørensen, Verner**, maskinchef; f. 24/11 1927 på Thurø, søn af skibsfører P. Sørensen; g. 14/2 1953 m. Jytte S., f. Lundsgaard; maskinistexsm. 1948, vpl. maskinoverkonstabel i marinen 1948-49, t. søs m. Ø.K. s. maskinassistent i M/S »Malacca« 1950, ansat i Rederiet A. E. Sørensen s. 3. maskinmester i M/S »Annette S« 1951, 2. maskinmester i M/S »Elin S« 1952, maskinchef i M/S »Sigrid S« s. 1953.

Adr. Høje Bøgevej 47, Svendborg.

Rederi: A. E. Sørensen, Svendborg.

**Sørensen, Walther Henry**, skibsfører og skibsejer; f. 29/10 1913 i Chicago, U.S.A.; g. 29/1 1936 m. Laura S., f. Jensen; t. søs m. sejlskibe 1928, fører og medejer af stenfiskerfartøjet »Øresund« 1936-45, derefter fører og medejer af motorjagten »Anna« af Århus.

Adr. Sjøallmsgade 90, Århus.



P. E. Tatt  
hovmester



F. C. Thaysen  
kaptajn

**Søstrøm, Severin Peter Arnold**, styrmand; f. 4/9 1902 i Ålborg, søn af fyrbøder Thomas Thomsen; g. 18/6 1928 m. Rigmor S., f. Nielsen; t. søs m. galeasen »Soffy« af Ålborg 1919 og sen. m. forskellige andre sejlskibe samt m. S/S »Skinfakse« 1921, vpl. i marinen 1923, styrmandseksm. (Ålborg) 1924, derefter styrmandsaspirant i Rederiet A. P. Møller og sen. styrmand i S/P »Sydhavn« af Kbhvn., ansat v. Ålborg Privatbaner s. styrmand i M/S »Hvalpsund« af Ålborg — v. Hvalpsundoverfarten — s. 1930.

Adr. Sundsøre pr. Jebjerg.

Rederi: Ålborg Privatbaner A/S, Ålborg.

**Såmalsson, Ernst P. H. S.**, styrmand; f. 9/2 1908 i Eldevig, Færøerne, søn af fisker Samuel Eldevig; g. 6/3 1948 m. Rigmor S., f. Jacobsen; børn: Jan, Sam, Tom og Maj S.; t. søs m. fiskerfartøjer 1922-31, sætteskipperexsm. (Thorshavn) 1931, derefter styrmand i fiskerfartøjer t. 1940, u. besættelsen ansat i D.F.D.S. s. matros i skibe i fart indenfor spærreområdet, styrmand i skibe på fiskeri u. Grønland 1948-50, derefter ansat i Rederiet Ove Skou s. 3. styrmand i M/S »Else Skou«, p. t. ansat i D/S Progress s. 3. styrmand i S/S »Lily Nielsen« i fart på Grønland, u. krigen minesprængt m. S/S »Rita« i Kattegat 1942.

Adr. Sundevedsgade 11, Kbhvn. V.

Rederi: Dampskibs-Aktieselskabet »Progress«, Kalvebod Brygge 4, Kbhvn. V.

**Tannebek, Peder Rasmus Andresen**, maskinmester; f. 23/11 1915 på Bogø, søn af skibsfører L. P. Tannebek; g. 21/11 1939 m. Tove T., f. Petersen; børn: Ann-Marie og Søren Michael T.; realeksm. (Bogø) 1933, derefter udd. s. maskinarbejder h. fabrikant S. Ørum-Hansen, Køge t. 1936, maskinisteksm. (Kbhvn.) 1938, t. søs s. maskinassistent i Ø.K. og sen. i D.F.D.S. 1939-40, vpl. i marinen 1940-41, derefter i land t. 1945, maskinmester u. fyr- og vagervæsenet s. 1945, p. t. maskinmester i fyrinspektionsskibet »Argus«.

Adr. Vigerslevvej 281 B., Kbhvn. Vb.

Institution: Fyr- og Vagervæsenet.

**Tarnow, Arthur Carl**, styrmand; f. 14/9 1895 i Kbhvn., søn af gæstgiver Johannes F. August Tarnow; g. 9/9 1939 m. Helene T., f. Andersen; børn: Viggo og Jørgen T.; t. søs m. skonnerten »Vera« af Marstal 1910 og sen. bl. a. m. italienske og amerikanske sejl- og dampskibe — herunder sænket m. det amerikanske skib S/S »Texel« af granatild fra 2 tyske u-både ud for Atlantic City 1918, vpl. i marinen 1915-16, styrmandseksm. (Kbhvn.) 1920, radiotelegrafisteksm. 1921, derefter ansat i Rederiet Primula s. styrmand og radiotelegrafist i S/S »Guldfakse«, skibsførereksm. (Kbhvn.) 1927, radiotelegrafisteksm. 1935, u. verdenskrig 2 krigsforlist m. S/S »Cimbria« ud for Skotlands kyst 1939 og sen. fører af mindre skibe i fart indenfor spærreområdet, efter krigen bl. a. — gennem 3 år — styrmand h. Svitzer og — gennem 6 år — styrmand i D/S Torm, p. t. styrmand i Rederiet Basse & Co.

Adr. Njalsgade 20, Kbhvn. S.

Rederi: Basse & Co., Amaliegade 33, Kbhvn. K.

**Tatt, Peter Ehler**, hovmester; f. 6/1 1912 i Flensburg; g. 21/4 1943 m. Mabel Tatt; barn: Jill Tatt; t. søs s. messedreng i Øresundsselskabet 1926 og sen. udd. s. kok i samme rederi t. 1929, vpl. i marinen 1930, kok og sen. hovmester i Rederiet C. K. Hansen 1933-40, u. verdenskrig 2 i allieret fart s. hovmester i danske skibe u. engelsk flag t. 1943 — herunder torpederet m. D.F.D.S. i S/S »Flora« 1942 — og sen. i skibe u. dansk flag, ansat i Dansk-Fransk D/S s. hovmester i M/S »Bretagne« 1947, hovmester i M/T »Grønland« s. 1952.

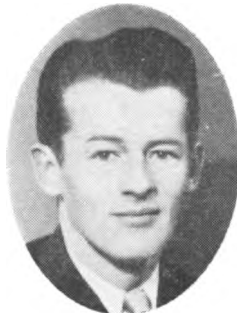
Adr. 89 Jesmond Road, Newcastle, England.

Rederi: Det Dansk-Franske Dampskibsselskab A/S, Frederiksgade 17, Kbhvn. K.

**Thaysen, Frederich Cornelius**, kaptajn, fhv. skibsfører; f. 31/7 1889 i Stollig pr. Åbenrå; g. 18/8 1920 m. Clara T., f. Hohlmann; t. søs m. 3-masteren skonnerten »Grossherzogin Elisabeth« af Oldenburg 1905 og sen. bl. a. m. 3-masteren fuldskibet »Jupiter« af Kbhvn., styrmandseksm. (Flensburg) 1910, skibsførereksm. (Altona) 1913.



Aa. H. W. Thejll  
edsv. skibsmægler



O. H. Thielemann  
hovmester



C. B. Thiesen  
havnefoged

styrmand og sen. skibsfører i Rederiet Heinrich Schmidt, Flensburg 1910-14, u. verdenskrig 1 indkaldt t. det tyske infanteri og forrettet tjeneste s. løjtnant 1914-18, ansat i Rederiet Jens Petersen, Haderslev s. 1. styrmand i S/S »Progress« 1920 og i D/S Baltica, Kbhvn. s. 1. styrmand i S/S »Kalvø« og sen. i S/S »Fanø« 1928, ansat i Rederiet M. Jøbsen, Åbenrå s. fører af S/S »Michael Jøbsen« i fart på Kina 1930, fører af S/S »Gustav Diderichsen« 1935 og tilsynsførende v. bygningen af S/S »Heinrich Jøbsen« i Hongkong 1939, fører af S/S »Tepsatrinara« f. den siamesiske regering 1941 og v. japanernes invasion i Siam overdraget skibet t. de engelske myndigheder i Singapore 1942, efter Malayas fald interneret af japanerne i Singapore og herunder underkastet tortur, tilbage t. Danmark s. invalid 1945; dekorationer: Ty.J.K.2.

Adr. Gl. Kongevej 43, Åbenrå.

**Theilade, Frands Villy**, styrmand; f. 24/10 1921 i Odense, søn af gartner O. A. Theilade; g. 6/8 1944 m. Lilli T., f. Olsen; t. søs m. 3-masteren motorskonnerten »Vega« af Svendborg 1938 og sen. m. sejl- og dampskibe i inden- og udenrigsfart, vpl. i marinen 1942-43. styrmands- og skibsførereksm. 1947, derefter styrmand i D.F.D.S.

Adr. Stadfeldtsvej 22, Kbhvn. Vb.

Rederi: Det Forenede Dampskibs-Selskab A/S, Sankt Annæ plads 30, Kbhvn. K.

**Theilade, Poul Emil**, styrmand; f. 18/12 1922 i Odense, søn af gartner O. A. Theilade; g. 7/1 1951 m. Rosa Julie T., f. Pedersen; barn: Anita Lis T.; t. søs m. S/S »Hans Mærsk« 1940 og sen. m. sejl- og dampskibe væsentligst »turinere«, vpl. i marinen 1943, styrmands- og skibsførereksm. (Kbhvn.) 1949, derefter styrmand i D.F.D.S. 2. styrmand i S/S »Trondhjem« s. 1953, gennem 1/2 år indelukket i den finske bugt grundet den finsk-russiske krig.

Adr. Ærtevej 13, Brønshøj.

Rederi: Det Forenede Dampskibs-Selskab A/S, Sankt Annæ plads 30, Kbhvn. K.

**Thejll, Aage Hans Weibel**, edsvoren skibsmægler, konsul; f. 20/4 1886 i Stege, søn af købmand Louis Heinrich Christoph Theill; g. 15/5 1920 m. Benedicte T., f. Gregersen; barn: statsaut. skibsmægler Gregers T. og stud. polit. Jan T.; præliminæreksm. 1901, derefter udd. i handel og shipping h. faderen og i firmaet Hecksher & Søn, Kbhvn., vpl. i marinen 1909, studie- og arbejdsophold i London 1910 og i Hamburg 1911, derefter fuldmægtig h. onkelen konsul v. d. Hude, Svendborg, eneindehaver af dennes rederi- og mæglervirksomhed s. 1914, skibsmæglereks. og bestalling s. skibsmægler s. å., agent for Lloyd's i London og tysk konsul t. 1944; repræsentant f. Dansk Samvirke i Svendborg samt jurisdiktionsformd. f. F.D.M., fhv. næstformd. i best. f. Turistforeningen f. Svendborg og Omegn, fhv. præsident f. Svendborg Rotary Club og i en periode medl. af ligningskommissionen.

Adr. Kogtvedvænge 7, Svendborg.

Firma: E. W. v. d. Hude & Søn, Svendborg.

**Therkildsen, Volmer**, havnekaptajn; f. 26/5 1912 i Hobro, søn af maskinfabrikant Th. Therkildsen; g. 9/12 1944 m. Marjory T., f. Bennett; børn: Ib, Ann Olga og John Christian Bennett T.; t. søs m. skoleskibet »Georg Stage« 1928 og sen. m. sejl- og dampskibe i inden- og udenrigsfart, understyrmand i skoleskibet »Georg Stage« 1936, styrmands- og skibsførereksm. (Svendborg) 1938, derefter styrmand i Ø.K. t. 1939, u. verdenskrig 2 i allieret fart u. engelsk flag bl. a. s. 1. styrmand i S/S »Norco« og sen. i S/S »Gunvor Mærsk«, efter krigen styrmand i Rederiet A. P. Møller, havnefoged i Odense 1950, fast ansat 1951, havnekaptajn s. 1954; medl. af Sø- og Handelsretten f. Odense amt; dekorationer: Stb.Atl.St., Stb. 1939-45 St. og Stb.W.M.

Adr. Odense.

Institution: Odense Havnevæsen.

**Thielemann, Oluf Helge**, hovmester; f. 2/2 1918 i Odense, søn af postmester H. Thielemann; t. søs m. Ø.K. s. kok i M/S »Falstria« i fart på New York 1946, hovmester i samme rederi s. 1947 og s. sådan sejlet m. forskellige af Ø.K.s store



A. R. Thjellesen  
maskinchef



K. Tholstrup  
direktør



S. Aa. J. Thomsen  
skibsreder

både i fart dels på Østen og dels på Amerika og Australien, p. t. hovmester i M/S »Lalandia« i fart på Bagindien.

Adr. Rådmandsgade 47, Kbhvn. N.

Rederi: Det Østasiatiske Kompagni A/S, Holbergsgade 2, Kbhvn. K.

**Thiesen, Christian Bjørn**, havnefoged, dokmester; f. 11/5 1902 i Korsør, søn af skibsfører v. D.S.B. H. C. Thiesen; g. 4/3 1933 m. Erna Martha Johanne T., f. Prillwitz; barn: Helga T.; t. søs m. sejlskibe 1917, styrmandseksm. (Bogø) 1923, skibsførereksm. (Svendborg) 1929, styrmand i sejl- og dampskibe 1923-32, derefter havnefoged i Nyborg, till. dokmester v. Nyborg Flydedok s. 1950; medl. af Sø- og Handelsretten f. Svendborg amt s. 1933, formd. f. Foreningen »Nyborg Sejlsports Venner«, genn. en årrække till formd. f. Nyborg Sejlsportsforening og kasserer i Nyborg Marineforening.

Adr. Carlsmindevej 4, Nyborg.

Institution: Nyborg Havnevæsen.

**Thjellesen, Andreas Rudolph**, maskinchef; f. 18/4 1900 i Ørre, Jylland, søn af lærer F. K. K. Thjellesen; g. 18/9 1926 m. Signe T., f. Madsen; børn: Ebba og Vera T.; maskinisteksm. 1. del (Kbhvn.) 1919, t. søs m. Ø.K. s. maskinassistent i M/S »Falstria« 1920, reserveunderofficer i marinen 1922, derefter maskinassistent i Ø.K. og sen. maskinmester i S/S »Grønland« u. Scoresbysund-ekspeditionen 1924 samt i Ø.K. 1925, maskinmester u. Grønlands Styrelse 1926 — fast ansat 1931 — og s. sådan sejlet m. adskillige af styrelsens skibe bl. a. genn. 7 år m. hvalfangerbåden S/S »Sonja«, maskinchef i den nye hvalfangerbåd S/S »Sonja Kaligtok« s. 1951.

Adr. Hallandsgade 21, Kbhvn. S.

Rederi: Den kgl. grønlandske Handel, Strandgade, Kbhvn. K.

**Thode, Christian Johan Vilhelm**, maskinmester; f. 16/2 1890 i Frederikshavn; maskinisteksm. 1919, derefter t. søs s. maskinassistent og sen. maskinmester bl. a. i D/S Norden og sen. i D/S Pacific, p. t. ansat i Den kgl. grønlandske Handel s. 2. maskinmester i M/S »Sværdfisken«.

Adr. Beatevej 23, Kbhvn. Vb.

Rederi: Den kgl. grønlandske Handel, Strandgade, Kbhvn. K.

**Thodsen, Christian Hansen**, lods; f. 23/12 1915 på Manø, søn af overmatros u. fyr- og vagervæsenet B. Thodsen; g. 7/12 1938 m. Edith Maria T., f. Schmidt; børn: Jens, Kirsten og Anne Mette T.; t. søs m. S/S »Maja« 1930 og sen. bl. a. m. 4-masterne barkerne »Pommern« og »L'Avenir« samt m. S/S »Ninna« og m. S/S »Anna«, styrmands-, skibsfører- og radiotelegrafisteksm. (Kbhvn.) 1936-37, derefter styrmand i Rederiet J. Lauritzen t. 1944, vpl. telegrafist i marinen 1939, ansat s. lods v. Kbhvn.s lodseri s. 1944; medl. af best. f. Dansk Lodsforening s. 1950.

Adr. Marstalsgade 37, Kbhvn. Ø.

Institution: Lodsvæsenet.

**Tholstrup, Knud**, direktør, grosserer; f. 12/7 1904 i Karlslunde, søn af mejeri- og gårdejer Rasmus Tholstrup; g. 23/7 1929 m. Eva T., f. Brødsgaard; udd. v. landvæsen og frekventeret Vejlbys Landbrugsskole, studieophold i Skotland, virket v. mælkehandel i Kbhvn., bestyrer af faderens gård i Himmelev v. Roskilde, meddirektør i Kbhvn.s Smørrebrød A/S 1936, leder af Dansk Flaskegas Co. A/S, Kbhvn. — nu A/S Kosangas — m. filialer i Århus, Middelfart, Køge, Nykøbing F., Nørre Sundby og Neksø s. 1941; medl. af Folketinget (Retsforbundet) s. 1946, medl. af mælkekommissionen og motorkommissionen, medl. af repræsentantskabet f. Grosserer-Societetet s. 1947 og af Radiorådet s. 1950; opfatter t. landbrugsfaglige artikler og t. pjecer om Retsforbundets politik.

Adr. Østerstrand, Vedbæk.

Firma: A/S Kosangas, Vesterbrogade 6 D., Kbhvn. V.

**Thomsen, Svend Aage Joachim**, skibsreder, grosserer; f. 15/10 1892 i Kbhvn., søn af kgl. hofsnedker P. Chr. Thomsen; g. 22/2 1919 m. Agnes Amalie T., f. Abrahamsen; barn: befragter Birger T.; udd. i Rederiet C. K. Hansen og sen.



A. Thomsen  
skibsfører



A. K. B. S. Thomsen  
medbestyrer



A. T. Thomsen  
overstyrmand



C. T. Thomsen  
skibstører

bl. a. ansat s. disponent i Dampskibsselskabet »Jutlandia« A/S, egen rederi-, befragtnings-, klarerings- og agenturvirksomhed i Kbhvn. s. 1937; genn. en årrække formd. f. »1940-Sammenlutningen«.

Adr. Trunnevangen 9, Charlottenlund.

Firma: S. A. Thomsen, Dr. Tværgade 21, Kbhvn. K.

**Thomsen, Alfred**, skibsfører og skibsejer; f. 10/8 1902 i Gilleleje, søn af skibsfører og sten-fisker Lars Thomsen; g. 26/1 1947 m. Else T., f. Hansen; udd. v. sten- og vragsfiskeri og arbejdet i kompagni m. faderen t. 1948, fører og ejer af stenfiskerfartøjet »Glaciere« s. 1937; formd. f. Stenfiskernes Sæmmenslutning 1937-53 og f. Gilleleje Havnelaug s. 1947.

Adr. Strandvej 4, Gilleleje.

**Thomsen, Anne Kirstine Birgitte Skov**, medbestyrer; f. 7/2 1924 i Vejgård, datter af arbejdsmand Niels Kristian Nielsen; g. 28/5 1953 m. bestyrer Laurids Skov Thomsen; udd. og virket s. sygeplejerske t. 1953, derefter sammen m. manden bestyrer af sømandshjemmet i Vesterø.

Adr. Vesterø havn, Læsø.

Organisation: Indenlandsk Sømandsmission.

**Thomsen, Arne Thorup**, overstyrmand; f. 3/4 1918 i Øster Hurup, søn af frugtavl og fisker Anders Christian Thomsen; g. 27/1 1945 m. Esther T., f. Dahl; barn: Steen T. T.; t. søs m. skoleskibet »Danmark« 1934-35 og sen. m. sejl- og dampskibe i inden- og udenrigsfart — herunder forlist m. M/S »Tacoma« i Dakars havn 1940, styrmands- og skibsførereksm. (Kbhvn.) 1942, radiotelegrafisteksm. 1943, derefter vpl. i marinen og sen. i land t. 1945, 3. og sen. 2. styrmand i D/S Orient 1946, 2. og sen. 1. styrmand i Rederiet A. P. Møller s. 1949, p. t. overstyrmand i M/S »Susan Mærsk«.

Adr. Skovdiget 167-69, Bagsværd.

Rederi: A. P. Møller, Kgs. Nytorv 8, Kbhvn. K.

**Thomsen, Carl Theodor**, skibsfører; f. 2/9 1913 i Rønne, søn af fyrbøder Aksel Thomsen; g. 27/12 1939 m. Ruth T., f. Kjæmpe; børn: Ole, Marianne

og Søren T.; t. søs 1929, vpl. i marinen 1934, styrmands-, skibsfører- og radiotelegrafisteksm. (Kbhvn.) 1940, derefter ansat i D/S Orion s. 2. styrmand i S/S »Orion« og sen. i S/S »Marianne Toft« begge i fart indenfor spærreområdet, 2. styrmand i D/S på Bornholm af 1866 1945, 1. styrmand i samme rederi 1947, skibsfører s. 1952, p. t. fører af nybygningen M/S »Østersøen«.

Adr. Lærkevej 19, Rønne.

Rederi: Dampskibsselskabet på Bornholm af 1866 A/S, Rønne.

**Thomsen, Ejnar**, prøvemester; f. 17/12 1917 i Rubjerg, søn af snedkermester Christian Thomsen; g. 16/8 1947 m. Else T., f. Gjeding; t. søs m. skoleskibene »Georg Stage« og »Danmark« 1935-36 og sen. m. D.F.K., rederierne C. K. Hansen og A. P. Møller samt D/S Torm m. fl., styrmandseksm. (Kbhvn.) 1942, skibsførereksm. 1943, derefter styrmand i forskellige skibe, ansat v. Nautisk Prøvekammer 1945, prøvemester v. samme s. 1947, videregående uddannelse i matematik og fysik 1949-51; sekretær i »samarbejdsudvalget f. de nordiske lande t. udformning af fællesbestemmelser vedr. afprøvning af nautiske instrumenter« samt i »udvalget t. udformning af kravene f. luftnavigatører (LUNAU)«, till. censor i luftnavigation.

Adr. Frederiksborgvej 186, Kbhvn. NV.

Institution: Nautisk Prøvekammer, Christiansgade 12, Kbhvn. K.

**Thomsen, Ernst Egil Henning**, maskinmester; f. 27/2 1915 i Holstebro, søn af cigarsorterer Carl S. Aa. Thomsen; g. 7/5 1939 m. Augusta T., f. Sørensen; maskinisteksm. 1951, derefter t. søs s. maskinassistent og sen. maskinmester i D.F.D.S., p. t. 3. maskinmester i S/S »Oregon«.

Adr. Kongensgade 25, Horsens.

Rederi: Det Forenede Dampskibs-Selskab A/S, Sankt Annæ plads 30, Kbhvn. K.

**Thomsen, Helge**, arbejdsmand, reservebådmand v. redningsvæsenets station i Kandestederne, f. 6/6 1920 i Gamtofte sogn, Fyn.

Adr. Rannerød pr. Hulsig.



**E. Thomsen**  
provemester



**J. V. Thomsen**  
skibsfører



**J. A. Thomsen**  
styrmand

**Thomsen, Henning**, hovmester; f. 21/10 1922 i Sønderho, Fanø, søn af skibsfører M. L. Thomsen; g. 25/5 1953 m. Grethe T., f. Thomsen; udd. s. kok på Centralhotellet i Esbjerg 1940-44, t. søs s. kok i Rederiet J. Lauritzen 1946, hovmester i samme rederi s. 1950, p. t. hovmester i S/S »Maria Dan«.

Adr. Sønderho, Fanø.  
Rederi: J. Lauritzen, Hammerensgade 1, Kbhvn. K.

**Thomsen, Henning Møller**, styrmand i Rederiet J. Lauritzen, f. 4/7 1928 i Skive.  
Adr. Glarmestervej 37, Svendborg.

**Thomsen, J. V.**, skibsfører og skibsejer; f. 24/10 1902 i Esbjerg, søn af skibsfører J. V. Thomsen; g. 2/9 1928 m. Erna T., f. Petersen; udd. s. fisker på Nordsøen, derefter t. søs m. telegrafvæsenets kabelskibe og sen. gennemgået marinens dykker-skole 1922, sætteskipperexsm. 1925, elektroinstal-latøreksm. 1928, fører og ejer af stenfiskerfar-tøjet »Havsand« s. 1949.

Adr. Søværnet 8, Korsør.

**Thomsen, Jacob Andreas**, styrmand; f. 25/3 1909 i Porkere, Færøerne, søn af Johan Thomsen; g. 5/10 1937 m. Ina Elinor T., f. Olsen; barn: Ib Vagn T.; t. søs m. S/S »Smiril« af Thorshavn

1923 og sen. bl. a. m. 3-masterne skonnerterne »Harris« af Marstal og »Pallesen« af Thurø 1927-29, frekventeret sømandshøjskolen i Svendborg 1927, styrmands- og skibsførereksm. (Kbhvn.) 1934-35, understyrmand i skoleskibet »Danmark« 1935-36, derefter styrmand i Ø.K., vpl. i marinen 1939, u. verdenskrig 2 i allieret fart bl. a. s. 3. styrmand i M/S »Peru« — torpederet 1941 — og sen. styrmand i Standard Oil's tankskibe t. 1945, påny styrmand i Ø.K. s. 1946; dekorationer: Stb.Af.St., Stb.Atl.St., Stb. 1939-45 St., Stb.W.M., U.S.Atl.W.Z.B. og U.S.P.W.Z.B.

Adr. Brobølvej 23, Vanløse.  
Rederi: Det Østasiatiske Kompagni A/S, Hol-bergsgade 2, Kbhvn. K.

**Thomsen, Jes**, kaptajn, fhv. skibsfører i Damp-skibsselskabet »Torm« A/S, f. 24/7 1886 i Nordby, Fanø.

Adr. Villa »Vigen«, Hovedgaden, Nordby, Fanø.

**Thomsen, Laurids Skov**, bestyrer; f. 21/10 1923 i Sunds, søn af gårdejer Mads Skov Thomsen; g. 28/5 1953 m. Anne Kirstine Birgitte S. T., f. Nielsen; udd. og virket v. landvæsen t. 1946, frekventeret Tommerup Højskole 1943-44 og Haslev udvidede Højskole 1947-48 samt K.F.U.M.s sekre-tærkursus 1948-50, derefter virket s. soldater-



**J. Thomsen**  
kaptajn



**L. S. Thomsen**  
bestyrer





**N. F. M. Thomsen**  
direktør



**P. Thomsen**  
skibsfører

hjemsleder u. K.F.U.M.s soldatermission, p. t. sammen m. hustruen bestyrer af sømandshjemmet i Vesterø.

Adr. Vesterø havn, Læsø.

Organisation: Indenlandsk Sømandsmission.

**Thomsen, M. V.**, skibsfører og skibsejer; f. 9/11 1905 i Vejle, søn af skibsfører J. P. Thomsen; g. 1/2 1931 m. Dagny T., f. Knudsen; t. søs m. sejl- og dampskibe i inden- og udenrigsfart 1920, sætteskippereksm. 1926, fører og ejer af motor-galeasen »Anna Willy« af Vejle s. 1930.

Adr. Østergade 134, Horsens.

**Thomsen, Mads Olsen**, overstyrmand; f. 12/4 1914 på Ærø, søn af gårdejer Th. Thomsen; g. 18/2 1945 m. Erna T., f. Nielsen; børn: Bente og Leif T.; realeksm. 1930, derefter t. søs m. skonnerten »Start« af Marstal og sen. bl. a. m. forskellige andre marstalskibe, styrmands-, skibsfører- og radiotelegrafisteks. 1938, derefter ansat i D.F.D.S. s. 3. styrmand i S/S »Bryndhild« i fart på Nordatlanten, vpl. telegrafist i marinen 1938-40, u. besættelsen 3. styrmand i skibe i fart indenfor spærreområdet — bl. a. i kulfart på Rotterdam, 2. styrmand i D.F.D.S. 1946, 1. styrmand i samme rederi s. 1950, p. t. overstyrmand i M/S »Arkansas«.

Adr. Husumvej 60, Brønshøj.

Rederi: Det Forenede Dampskibs-Selskab A/S, Sankt Annæ plads 30, Kbhvn. K.

**Thomsen, Niels Ferdinand Marius**, direktør, ingeniør; f. 7/6 1911 i Halsted-Avnede, søn af rentier Carl Thomsen; g. 16/3 1937 m. Ellen Cathrine T., f. Hansen; udg. fra Sandby skole 1925, derefter virket v. landvæsen t. 1928 og sen. udd. i smede- og maskinfaget dels v. Frederiksdal smedie 1928-30 og dels v. A/S Nakskov Skibsværft 1930-33, maskinisteks. 1932, maskinarbejder i Nakskov og Kbhvn. 1933-35, maskinassistent v. D.S.B. v. Storebælts-overfarten 1935-37, gennemgået Odense maskinbygningsteknikum 1937-40, ingeniør v. A/S Frich's Fabriker 1940-41 og v. A/S Svendborg Stålskibsværft 1941-49, der-

efter direktør f. A/S H. C. Christensen's Stålskibsværft af 1949 i Marstal.

Adr. Møllevejen, Marstal.

Firma: A/S H. C. Christensen's Stålskibsværft af 1949, Marstal.

**Thomsen, Olaf**, lods; f. 1/3 1917 i Nyker, Bornholm, søn af gårdejer Joh. Thomsen, »Bjørnegård«; g. 27/4 1940 m. Ella T., f. Nielsen; børn: Keld og Jette T.; t. søs m. skoleskibet »Georg Stage« 1932 og sen. bl. a. m. skibe på langfart, sætteskippereksm. (Rønne) 1936, styrmandseksm. (Kbhvn.) 1940, skibsfører- og radiotelefonisteks. 1945, derefter styrmand i D/S Draco, ansat s. lods v. Rønne lodseri s. 1950.

Adr. Pæretærsdalen 38, Rønne.

Institution Rønne Havnelodseri.

**Thomsen, Peter**, skibsfører; f. 1/4 1906 i Kbhvn., søn af skibsfører Peter Jessen Thomsen; t. søs m. D.F.D.S. s. dreng i S/S »Oregon« 1922 og sen. bl. a. m. det tidligere skoleskib barken »Viking«, styrmandseksm. (Kbhvn.) 1929, derefter styrmand i D/S Pacific og sen. i Rederiet J. Lauritzen, vpl. i marinen bl. a. ombord i artilleriskibet »Herluf Trolle« 1931, styrmand i D/S Progress 1932, skibsførereksm. (Kbhvn.) 1935, derefter ansat i Rederiet C. K. Hansen s. styrmand i S/S »Elsborg«, u. verdenskrig 2 i allieret tjeneste bl. a. s. styrmand i skibe u. hollandsk flag og sen. s. 1. styrmand i S/S »Søborg« — herunder på D-Dag deltaget i invasionen i Frankrig s. styrmand i forsyningskibet S/S »Samlong«, efter krigen påny styrmand i Rederiet C. K. Hansen, skibsfører i samme rederi s. 1951, p. t. fører af S/S »Nordborg«.

Adr. Oberst Kochs alle 37, Kastруп.

Rederi: C. K. Hansen, Amaliegade 35, Kbhvn. K.

**Thomsen, Steen**, radiotelegrafist; f. 1/8 1917 i Nakskov, søn af redaktør S. Thomsen; g. 20/3 1946 m. Gerda T., f. Rasmussen; radiotelegrafisteks. 1941, t. søs m. D/S Norden s. radiotelegrafist i M/S »Nordpol« 1953, p. t. radiotelegrafist i M/S »Nordvest«.



**S. H. Thomsen**  
styrmand



**T. D. Thomsen**  
maskinmester



**A. H. Thorn**  
lods

Adr. Meinungsgade 15, Kbhvn. N.  
Rederi: Dampskibsselskabet »Norden« A/S,  
Amaliegade 49, Kbhvn. K.

**Thomsen, Svend Harald**, styrmand; f. 28/6 1924 i Hirtshals, søn af tømrermester A. Thomsen; g. 6/7 1948 m. Esther Elisabeth T., f. Hede; udd. t. søs bl. a. i småskibe, styrmands- og skibsførereksm. (Fanø) 1949-50, derefter styrmand i D.F.D.S. bl. a. i skibe i fart på Sydamerika, styrmand i post- og telegrafvæsenets kabelskib »C. E. Krarup« 1952, radiotelefonisteksm. 1953, styrmand i Sydfynske D/S s. 1954.

Adr. Thygesvej 9, Korsør.  
Rederi: A/S Sydfynske Dampskibsselskab,  
Svendborg.

**Thomsen, Th. S.**, skibsfører i Rederiet J. Lauritzen.

Adr. Peder Skrams gade 7, Esbjerg.

**Thomsen, Thomas**, styrmand; f. 26/8 1917 i Bramminge; t. søs m. motorgaleasen »Catherine« af Marstal 1934 og sen. m. sejl- og dampskibe i inden- og udenrigsfart bl. a. m. Rederiet J. Lauritzen, styrmandseksm. 1942, derefter styrmand i forskellige rederier, 3. styrmand i D.F.D.S. 1946, 2. styrmand i samme rederi s. 1950, p. t. 2. styrmand i M/S »Ficaria« af Esbjerg.

Adr. Strandvejen 123, Hjerting pr. Esbjerg.  
Rederi: Det Forenede Dampskibs-Selskab A/S,  
Sankt Annæ plads 30, Kbhvn. K.

**Thomsen, Thomas Christian**, bådmand v. redningsvæsenet; f. 20/3 1901 i Mosbjerg sogn, Hjørring amt, søn af landmand Martin Thomsen; g. 1/8 1924 m. Anine T., f. Carlsen; udd. v. landvæsen og sen. drevet minkfarm, bådmand v. redningsvæsenets stationer i Gl. Skagen og Spirbakken s. 1929.

Adr. Gl. Skagen pr. Højen St.  
Institution: Redningsvæsenet.

**Thomsen, Tom David**, maskinmester; f. 21/3 1925 i Esbjerg, søn af fyrbøder Niels M. Thomsen; t. søs m. D.F.D.S. s. maskinassistent i M/S

»Arizona« 1948, sen. maskinassistent i Rederiet Ove Skou, p. t. ansat i D/S Norden s. 4. maskinmester i M/S »Nordkyn«.

Adr. Vesterbrogade 94, Kbhvn. V.  
Rederi: Dampskibsselskabet »Norden« A/S,  
Amaliegade 49, Kbhvn. K.

**Thorbjørnsen, Nils Gudmund**, direktør; f. 1/7 1909 i Staubø pr. Arendal, Norge, søn af styrmand Jørgen Thorbjørnsen; g. 29/9 1939 m. Rigmor Elvira T., f. Hansen; eksm. fra Larvik kommunale middelskole 1925 og fra Drammen kommunale handelsskole 1926, derefter ansat i American Express Company A/S, Kbhvn., ansat i sammes speditionsafdeling 1927, udd. i bankiervirksomhed og kasserer i kompagniet 1934, prokurist 1935 og sen. — efter krigen — udnævnt t. direktør, u. kompagniets lukning u. besættelsen medarbejder i onkelen direktør O. Evensens gavepakkefirma, efter dennes død 1945 på boets vegne leder af firmaet og sen. overtaget samme 1946; formd. f. best. f. Copenhagen Excursions s. 1948.

Adr. Plantagevej 48, Gentofte.  
Firma: American Express Company A/S, Dagmarhus, Vestre Boulevard 12, Kbhvn. K.

**Thorlund-Petersen, Viggo**, overstyrmand i Ø.K., f. 26/6 1909 i Horsens.  
Adr. p. t. Kbhvn.

**Thorn, Anker Heegaard**, lods; f. 26/4 1894 i Horsens, søn af lodsformand Anker Rasmus Thorn; g. 18/3 1920 m. Carla Frida T., f. Houmann; udd. t. søs, styrmands- og skibsførereksm. 1916, derefter styrmand og sen. skibsfører bl. a. h. Svitzer, ansat s. lods v. Horsens fjord lodseri s. 1929, till. formd. f. kystudkigsvæsenet på Hjørnø s. 1945; medl. af best. f. Dansk Lodsforening s. 1953, fl. a. tillidshverv.

Adr. Hjarnø.  
Institution: Lodsvæsenet.

**Thorn, Frederik**, lodsformand; f. 30/8 1885 på Samsø, søn af lodsformand Anker Rasmus Thorn; g. 8/8 1913 m. Ulla T., f. Lohmann; udd. t. søs, styrmands- og skibsførereksm. 1907, derefter



S. P. Thorsen  
styrmand



T. Thorup  
lods



G. B. Thuesen  
styrmand

styrmand bl. a. i D.F.D.S., ansat s. lods v. Horsens fjord lodseri 1916, lodsformand s. 1944; genn. en årrække medl. af best. f. Dansk Lodsforening; dekorationer: R., Kgl.B.M.<sup>2</sup> m. kr. og M.f.d.R. Adr. Dagnæs pr. Horsens. Institution: Lodsvæsenet.

**Thorsen, Sigurd Peters**, styrmand; f. 10/10 1930 i Karrebæk; t. søs m. skoleskibet »Georg Stage« 1946 og sen. bl. a. m. skoleskibet »Danmark« 1947-48, styrmands- og skibsførereksm. (Svendborg) 1953, derefter indkaldt t. marinen, p. t. elev på Søværnets Reserveofficersskole.

Adr. Karrebæk pr. Karrebæksminde.

**Thorsted, Erhardt**, skibsfører og skibsejer; f. 29/9 1920 i Krik pr. Vestervig, søn af arbejdsmand Peter Thorsted; g. 25/9 1948 m. Inger T., f. Holm; t. søs m. fiskerkutter 1938 og sen. m. skibe på sten- og vragsfiskeri, sætteskipperexsm. 1942, fører og ejer af motorjagten »Havfluglen« af Fåborg s. 1952.

Adr. Grønnegade 46, Fåborg.

**Thorup, Th.**, lods; f. 22/6 1918 i Rold, søn af gartner Th. Thorup; g. 14/10 1944 m. Margareta T., f. Spongenberg; børn: Elisabeth, Pia og Ole T.; t. søs m. skoleskibet »Georg Stage« 1933 og sen. bl. a. m. skoleskibet »Danmark« samt m. Rederiet A. P. Møller, styrmands- og skibsførereksm. 1938-40, derefter styrmand i Rederiet A. P. Møller — afbrudt af deltagelse i illegale transporter fra Göteborg t. Danmark 1943-45 — t. 1949 og sen. i D/S Jutlandia, ansat v. lodsvæsenet s. 1950.

Adr. Smakkegårdsvej 171, Gentofte.

Institution: Lodsvæsenet.

**Thrane, Svend Thorning**, styrmand; f. 8/11 1929 i Birkerød, søn af forpagter Ib Thrane; t. søs m. D.F.D.S. s. dreng i M/S »Argentina« 1946 og sen. m. sejl- og dampskibe i inden- og udenrigsfart bl. a. m. skoleskibet »Danmark« 1947-48, styrmands-, skibsfører- og radiotelefonisteksm.

(Kbhvn.) 1953, derefter ansat i Rederiet A. P. Møller s. 3. styrmand i M/T »Inge Mærsk«.

Adr. Venligheden pr. Hørsholm.

Rederi: A. P. Møller, Kgs. Nytorv 8, Kbhvn. K.

**Thrane, Søren**, opsynsmand, fhv. bådmand v. redningsvæsenet; f. 25/11 1883 i Højen, søn af murermester og fisker Martin Thrane; g. 29/12 1908 m. Krestine T., f. Andersen-Mølback; udd. og virket s. fisker bl. a. i frederikshavn- og esbjergkuttere t. 1908, derefter gårdejer i Tværsted t. 1924 og sen. ansat v. isværk i Skagen, opsynsmand v. sommerhuse v. Gl. Skagen s. 1934, bådmand v. redningsvæsenets station i Tværsted 1911-24 og v. stationerne i Gl. Skagen og Spirbakken 1924-39; dekorationer: H.T.R.

Adr. Gl. Skagen pr. Højen St.

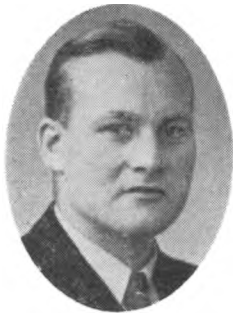
**Thuesen, Gunnar Bjerregaard**, styrmand; f. 10/1 1925 i Snaptun pr. Horsens, søn af skibsfører og skibsejer Søren Thuesen; t. søs m. sejl-skibe 1939 — u. besættelsen bl. a. m. skonerter i fart indenfor spærreområdet — og sen. m. dampskibe i udenrigsfart, styrmands- og skibsførereksm. (Svendborg) 1952, derefter ansat i Ø.K. s. 3. styrmand i M/S »Annam« og sen. i M/S »Kambodia«, 2. styrmand i M/S »Patagonia« s. 1953.

Adr. Snaptun pr. Horsens.

Rederi: Det Østasiatiske Kompagni A/S, Holbergsgade 2, Kbhvn. K.

**Thuesen, Harry Bjerregaard**, skibsfører og skibsejer; f. 7/4 1918 i Snaptun pr. Horsens, søn af skibsfører og skibsejer Søren Thuesen; g. 29/5 1952 m. Helga T., f. Andersen; barn: Else Marie T.; t. søs m. faderens skib motorjagten »Elna« af Snaptun 1933 og sen. bl. a. m. Rederiet Holm & Wonsild s. matros i S/S »Kaj« på langfart og m. Dansk-Fransk D/S s. matros i M/S »Bornholm«, vpl. i marinen 1941, derefter t. søs m. motorgaleasen »Ydun« af Marstal, ansat v. D.S.B. 1943-48, fører og ejer af motorjagten »Viking« af Snaptun s. 1949.

Adr. Snaptun pr. Horsens.



**H. B. Thuesen**  
skibsfører



**J. J. B. Thuesen**  
skibsfører



**T. B. Thuesen**  
skibsfører

**Thuesen, Jens Jørgen Bjerregaard**, skibsfører og skibsejer; f. 27/6 1927 i Snaptun pr. Horsens, søn af skibsfører og skibsejer Søren Thuesen; t. søs m. faderens skib motorjagten »Elna« af Snaptun 1943 og sen. m. sejl- og dampskibe i inden- og udenrigsfart bl. a. m. Ø.K. s. matros i M/S »Manchuria« og M/S »Falstria« 1947-48, vpl. i marinen 1949, fører og ejer af motorjagten »Albatros« af Snaptun s. 1952, kystskippereksm. (Grenå) 1954.

Adr. Snaptun pr. Horsens.

**Thuesen, Søren**, fhv. skibsfører og skibsejer; f. 3/1 1884 i Skærbæk, Taulov sogn, søn af fisker Chresten Thuesen; g. 27/7 1912 m. Marie T., f. Jensen; søførende sønner: styrmand i Ø.K. Gunnar Bjerregaard T. samt stenfiskerne Thorvald, Harry og Jens Jørgen Bjerregaard T.; t. søs s. fisker 1898 og sen. m. skibe på stenfiskeri samt i fragtfart, fører og ejer af motorjagten »Elna« af Snaptun 1922-51.

Adr. Snaptun pr. Horsens.

**Thuesen, Thorvald Bjerregaard**, skibsfører og skibsejer; f. 12/2 1916 i Snaptun pr. Horsens, søn af skibsfører og skibsejer Søren Thuesen; g. 7/7 1951 m. Edith T., f. Frøkiær; t. søs m. faderens skib motorjagten »Elna« af Snaptun 1930 og sen.

m. forskellige skibe på langfart 1932-41, ansat v. D.S.B. bl. a. v. Storebælts-overfarten, Kalundborg-Århus-overfarten og i isbryderfærgen »Holger Danske« 1941-48, derefter t. søs bl. a. m. Rederiet A. P. Møller s. matros i M/S »Cornelius Mærsk« og sen. m. D.F.D.S. s. matros i M/S »Alabama«, fører og ejer af motorjagten »Frem« af Snaptun s. 1950.

Adr. Snaptun pr. Horsens.

**Thye, Erik Lindahl**, skibsfører og skibsejer; f. 7/10 1920 i Hammelev, Haderslev amt, søn af landmand Christian Thye; g. 5/12 1944 m. Dorothy T., f. Donnelly; t. søs m. skoleskibene »Georg Stage« og »Danmark« 1937-38 og sen. m. sejl- og dampskibe i udenrigsfart, u. verdenskrig 2 i allieret fart bl. a. s. styrmand i skibe u. engelsk flag, engelsk styrmandseksm. (Newcastle) 1943, dansk styrmands- og skibsførereksm. (Marstal) 1947, derefter styrmand i forskellige rederier og sen. fører af M/S »Pax« af Marstal 1950, fører og ejer af motorgaleasen »Iris Thy« s. 1951.

Adr. Nørre Alle 24, Strib.

**Thygesen, Holger**, hotelejer, bådformand v. redningsvæsenet; f. 13/12 1897 i Havneby, Rømø, søn af skibsfører Christian Knudsen Thygesen; g. 2/5 1933 m. Karoline T., f. Møller; udd. s. kok



**E. L. Thye**  
skibsfører



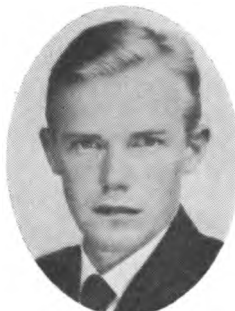
**H. Thygesen**  
bådformand



H. Thøgersen  
havnekaptajn



O. J. Thøstesen  
opsynsmand



I. E. Tipsmark  
styrmand



H. Toft  
skibsfører

på søen og sen. ansat s. kok og hovmester bl. a. i Rederiet J. Lauritzen, u. verdenskrig 1 indkaldt t. den tyske marine 1916-18, indehaver af Havneby Afholdshotel s. 1938, bådmand v. redningsvæsenets station i Kirkeby s. 1945.

Adr. Havneby, Rømø.

Institution: Redningsvæsenet.

**Thøgersen, Hans**, havnekaptajn; f. 6/7 1893 i Nordby, Fanø, søn af skibsfører Jens Thøgersen; g. 4/9 1920 m. Olivia T., f. Jensen; t. søs m. danske og udenlandske sejl- og dampskibe 1910-14, styrmands- og skibsførereksm. (Fanø) 1915, derefter 2. og sen. 1. styrmand i Rederiet J. Lauritzen, skibsfører i samme rederi 1922, reserveløjtnant i marinen 1917 og 1918, havneassistent v. Kbhvn.s Havnevæsen 1923, havnefoged 1936, havnekaptajn s. 1939; dekorationer: R. — N.St.O.31.

Adr. Strandboulevarden 21, Kbhvn. Ø.

Institution: Kbhvn.s Havnevæsen.

**Thøstesen, Ove Jespersen**, gårdejer, opsynsmand v. redningsvæsenet; f. 2/1 1913 i Oksby, søn af gårdejer, opsynsmand v. redningsvæsenet Poul S. Thøstesen; g. 1940 m. Edel T., f. Christensen; udd. v. landvæsen, overtaget fødegården 1941, bådmand v. redningsvæsenets station i Blåvand 1936, opsynsmand s. 1945.

Adr. Oksby pr. Oksbøl St.

Institution: Redningsvæsenet.

**Tipsmark, Iver Enevoldsen**, styrmand; f. 18/4 1930 i Struer, søn af mekaniker Martin Tipsmark; t. søs s. jungmand i 3-masteren skonnerten »John« af Rønne 1944 og sen. m. sejl- og dampskibe i inden- og udenrigsfart bl. a. m. det tidl. danske skoleskib barken »Viking« u. finsk flag, styrmands- og skibsførereksm. (Fanø) 1954, derefter ansat i D/S Torm s. 2. styrmand i S/S »Hilde Torm«.

Adr. Genvej 20, Gedser.

Rederi: Dampskibsselskabet »Torm« A/S, Holmens Kanal 42, Kbhvn. K.

**Tjellesen, Carl Johan**, hovmester; f. 27/5 1909 i Kbhvn., søn af kontorassistent M. C. Tjellesen;

g. 10/2 1934 m. Ellen Margrethe T., f. Kaas; børn: Annelise og Ole Per T.; bestået 3-årig købmandsskoleeksm. og iøvrigt udd. v. resturationsfaget i land samt forrettet militærtjeneste, t. søs m. D.F.D.S. s. dreng i S/S »Ebro« 1927 og sen. m. S/S »Hellig Olav« samt m. M/S »Jylland«, proviantmester i S/S »United States« 1930-34, regnskabsfører og proviantmester v. Anana-ekspeditionen t. Vestgrønland 1935 og 1936, derefter beskæftiget i land, ansat i D.F.D.S. s. hovmester i M/S »Ålborg« 1945-50, p. t. hovmester i M/S »Jens Bang« i passagerfart på ruten Kbhvn.-Ålborg.

Adr. Ejvindsvvej 52, Charlottenlund.

Rederi: Det Forenede Dampskibs-Selskab A/S, Sankt Annæ plads 30, Kbhvn. K.

**Toft, Arne**, direktør; f. 5/4 1911 i Kbhvn., søn af skibsreder, grosserer Jens Toft; udd. v. shippingvirksomhed i ind- og udlandet — herunder bestået eksm. fra Købmandsskolen i Kbhvn. samt frekventeret Exeter University 1933-34, direktør f. Dampskibsselskabet »Jutlandia« A/S s. 1942; medl. af best. f. Dampskibsselskabet »Jutlandia« A/S og f. Jens Toft A/S.

Adr. Hans Jensens vej 15, Hellerup.

Firma: Dampskibsselskabet »Jutlandia« A/S, Toldbodgade 29, Kbhvn. K.

**Toft, Harry**, skibsfører og skibsejer; f. 15/7 1922 i Glyngøre, søn af skibsfører Jens Toft; g. 15/10 1949 m. Inger T., f. Gersdorff Kristiansen; barn: Fritz T.; realeksm. 1938, derefter t. søs m. faderens skib M/S »Tekla« af Ålborg t. 1952, skibsførereksm. (Skagen) 1945, fører og medejer af nybygning M/S »Tekla« af Ålborg s. 1952.

Adr. Samsøgade 48, Ålborg.

**Toft, Johannes**, havnefoged; f. 9/8 1897 i Nykøbing M., søn af skibsfører Christian Toft; g. 2/2 1936 m. Margrethe T., f. Mouritzen; t. søs m. faderens skib galeasen »Dagmar« af Nykøbing M. 1914 og sen. m. forskellige sejlskibe bl. a. m. fuldski-bet »Valkyrien«, styrmands- og skibsførereksm. (Bogø) 1921-22, ansat i D/S Vesterhavet s. styrmand i S/S »Yrsa« 1923 og i Ø.K. s. styrmand i



J. Toft  
havnefoged



P. G. S. Toft  
styrmand



C. Toftemark  
overlæge

M/S »Mexico« 1924, sen. styrmand bl. a. i S/S »Estonia«, S/S »Lituania«, M/S »Danmark« og M/S »Africa«, afmønstreret s. styrmand fra skoleskibet »København« dagen før dette forlod Danmark på sin sidste rejse, p. t. ansat s. havnefoged og lods i Skive; medl. af Sø- og Handelsretten f. Skive retskreds og søkyndig dommer v. Vestre Landsret, medstifter af og formd. f. Marineforeningen f. Skive og Omegn 1941-51, u. besættelsen arresteret af det tyske politi og interneret 3 mdr. i Vestre Fængsel.

Adr. Skive.

Institution: Skive Havnevæsen.

**Toft, Peder Gustav Søjborg**, styrmand; f. 22/1 1930 i Nordby, Fanø, søn af portcaptain f. J. Lauritzen Inc., New York J. Th. Hansen; g. 15/4 1954 m. Birthe T., f. Rønberg; frekventeret Rederiet J. Lauritzen's søfartsskole 1947, derefter t. søs m. S/S »Thora Dan« og sen. m. S/S »Lotta Dan«, S/S »Randa Dan«, S/S »Laura Dan«, M/S »Paula Dan«, M/S »Bella Dan« og M/S »Gerda Dan« samt m. skoleskibet »Danmark« 1948-49, styrmands- og skibsførereksm. (Fanø) 1953-54, derefter ansat i Rederiet J. Lauritzen s. styrmand i S/S »Silja Dan«, p. t. indkaldt t. marinen.

Adr. Niels Juels gade 18, Esbjerg.

Rederi: J. Lauritzen, Hammerensgade 1, Kbhvn. K.

**Toft, Sigurd**, maskinmester; f. 2/6 1917 i Ringkøbing, søn af kirkebetjent Christian Toft; g. 1/3 1944 m. Helga T., f. Larsen; maskinisteksm. 1937, derefter t. søs s. maskinassistent og sen. maskinmester i Rederiet A. P. Møller, p. t. 2. maskinmester i M/T »Olivia Mærsk«.

Adr. Skandiagade 94, Kbhvn. SV.

Rederi: A. P. Møller, Kgs. Nytorv 8, Kbhvn. K.

**Toftemark, Christian**, overlæge; f. 20/1 1907 i Nørre Nissum, søn af landbrugslærer Evald Toftemark; g. 23/6 1940 m. læge Aase T., f. Sander-Larsen; student (Odense) 1926, cand. med. 1936, embedslægeeksm. 1940, studierejser — vedr. civilbeskyttelse og krigs sanitetstjeneste — t. England,

Sverige og Finland s. 1938, afdelingsleder v. statens civile luftværn 1939, overlæge v. samme 1945, leder af flygtningeadministrationens sanitetsvæsen 1945-49, assisterende læge v. karantænevæsenet 1945, lærer i sundhedslære v. Kbhvn.s Navigationsskole s. 1945, overlæge i Sundhedsstyrelsen s. 1950; medl. af det af Indenrigsministeriet nedsatte forskningsudvalg s. 1950, Sundhedsstyrelsens repræsentant i medicinalnævnet 1952, medl. af det f. det civile og militære sygehusvæsens sygehusberedskabsråd; forfatter t. håndbøger og artikler vedr. sanitære opgaver indenfor civilbeskyttelsen; dekorationer: R., M.T.Kha. — N.H.VII.Fr.K. og Sv.r.K.I.

Adr. Kirsteinsgade 4, Kbhvn. Ø.

Institution: Sundhedsstyrelsen.

**Tonti, Guido**, styrmand; f. 12/12 1924 i Kbhvn., søn af redaktør Leo Tonti; t. søs s. jungmand i skonnerter 1944, vpl. i marinen 1947, styrmands-, skibsfører- og radiotelefonisteksm. 1952, derefter ansat i D/S Torm s. 2. styrmand i M/S »Kirsten Torm«, ansat i D.F.D.S. s. styrmand i M/S »Rhodos« s. 1954.

Adr. Vestre Boulevard 5, Kbhvn. V.

Rederi: Det Forenede Dampskibs-Selskab A/S, Sankt Annæ plads 30, Kbhvn. K.

**Tophøj, Martin Lauritzen**, fisker opsynsmand v. redningsvæsenet; f. 29/10 1892 i Horne, søn af landmand og fisker Laurits Christensen Tophøj; g. 13/7 1947 m. Margrethe T., f. Thomsen; udd. og virket s. fisker, bådmand v. redningsvæsenets station i Hirtshals 1927, opsynsmand v. samme s. 1950.

Adr. Vanggårdsgade, Hirtshals.

Institution: Redningsvæsenet.

**Tophøj, Peter**, styrmandselev; f. 22/4 1930 i Sønderborg, søn af lærer C. L. Tophøj; g. 10/10 1953 m. Elly T., f. Hansen; t. søs 1946, p. t. elev i Fanø Navigationsskole's styrmandsklasse.

Adr. Dagmarsvej, Nordby, Fanø.

**Topp, Henning**, maskinmester; f. 1/11 1920 i Kbhvn., søn af læge Viggo Topp; g. 27/12 1947



**E. R. Troensegaard-  
Hansen**  
havnefoged



**A. Troest**  
overstyrmand

m. Alice T., f. Sønderkov; maskinisteksm. 1946, derefter t. søs s. maskinassistent og sen. maskinmester i D.F.D.S., p. t. 3. maskinmester i M/S »Uruguay«.

Adr. Brogården 6, Horsens.

Rederi: Det Forenede Dampskibs-Selskab A/S, Sankt Annæ plads 30. Kbhvn. K.

**Topp, Søren**, styrmand; f. 11/1 1921 i Kbhvn., søn af skibsfører Johan Adolph Topp; g. 19/9 1951 m. Ruth T., f. Juul Larsen; barn: Flemming T.; t. søs m. skoleskibet »Georg Stage« 1936 og sen. m. sejl- og dampskibe i inden- og udenrigsfart, styrmands- og skibsførereksm. (Kbhvn.) 1942, derefter forrettet tjeneste i rigspolitiet, efter krigen ansat i Ø.K. s. styrmand i M/S »Jutlandia«, forrettet tjeneste i marinen bl. a. s. søløjtnant af 1. grad i søværnets reserve 1945-50, derefter ansat i D/S Norden s. styrmand i M/S »Nordpol« og sen. i M/S »Nordfarer« 1953-54, ansat i Ø.K. s. 2. styrmand i M/S »Poonaa« s. 1954.

Adr. Kongelysvej 13, Gentofte.

Rederi: Det Østasiatiske Kompagni A/S, Holbergsgade 2, Kbhvn. K.

**Torp, Finn**, statsaut. skibsmægler; f. 21/12 1917 i Moss, Norge, søn af skibsfører Finn Torp; g. 23/8 1942 m. Helga T., f. Bræmer Jensen; udd. i skibsmæglerbranchen i ind- og udlandet, overtaget firmaet Adolph Andersen, Randers 1946, skibsmæglerexsm. (Kbhvn.) 1947, statsautorisation s. skibsmægler s. å.; sekretær i Marineforeningen's Randers afd.

Adr. Hermann Stillings vej 6, Randers.

Firma: Adolph Andersens Eftf., Randers.

**Traulsen, Kaj Recke**, skibskonsulent, skibsingeniør, f. 26/4 1916 i Kbhvn.

Adr. Dr. Tværgade 21, Kbhvn. K.

**Trillingsgaard, Axel Regnar**, civilingeniør; f. 12/12 1907 i Harboøre, søn af entreprenør Laurits Trillingsgaard; g. 1/2 1933 m. Karen T., f. Tonnesen; cand. polyt. 1930, derefter ansat h. civilingeniør dr. techn. N. J. Nielsen, Kbhvn. og sen.

h. entreprenør K. N. Østergaard, Vejle samt i ingeniørfirmaet Birch & Krogboe, Kbhvn., medindehaver af firmaet Kjær & Trillingsgaard s. 1938, speciale: havnebygning.

Adr. Elkjærholm, Vester Nebel.

Firma: Kjær & Trillingsgaard, Esbjerg og Århus.

**Trillingsgaard, Laurits**, entreprenør, skibsreder; f. 3/5 1878 i Harboøre; g. 9/10 1907 m. Laura Kristiane T., f. Nørby; virket s. dykker bl. a. u. bjærgning af vrags langs Jyllands vestkyst s. 1895, fiskeskippereksm. (Fanø) 1897, vpl. i marinen 1898-99, i kompagni m. entreprenør Kjær grundlagt egen entreprenørvirksomhed — omfattende dæmnings- og havnebygning — i Lemvig 1913, flyttet virksomheden t. Århus — m. kontor i Esbjerg — 1939, optaget sønnen civilingeniør Axel Regnar T. s. medindehaver 1938, speciale: havnebygning.

Adr. Strandvej 52, Århus.

Firma: Kjær & Trillingsgaard, Esbjerg og Århus.

**Troensegaard-Hansen, Emil Richard**, havnefoged; f. 4/11 1901 i Nakskov, søn af urmager Richard Hansen; mellemskoleeksm. 1916, derefter udd. i småskibsfart og frekventeret sømandshøjskolen i Svendborg samt udd. i skibsmæglerbranchen 1917-18, vpl. i marinen ombord i kongeskibet »Dannebrog« 1922, derefter ansat v. slæbebådsfart, kompagnon m. L. Gunnerssen, Nakskov 1928, fører og ejer af slæbedamperen »Særimer« 1931 og sen. medejer af forskellige skibe i slæbe- og passagerfart, gennemgået navigationsskolen 1932, havnefoged i Saxkøbing s. 1951; i en periode medl. af best. f. Sømandsforeningen f. Nakskov Tølddistrikt.

Adr. Saxkøbing.

Institution: Saxkøbing Havnevæsen.

**Troest, Alf**, overstyrmand; f. 21/12 1906 i Kbhvn., søn af forvalter H. T. Troest; g. 1934 m. Gudrun T., f. Pedersen; børn: Solveig, Svend og Bente T.; t. søs m. skoleskibet »Georg Stage«



**N. A. C. Troest**  
skibsfører



**M. L. Trondal**  
fyrskibsfører

1921 og sen. m. sejl- og dampskibe i inden- og udenrigsfart bl. a. m. 4-masteren barken »Viking«, styrmands- og skibsførereksm. 1931-32, derefter styrmand i D.F.D.S., overstyrmand i samme rederi 1947, overstyrmand i S/S »Trondhjem« s. 1952, u. verdenskrig 2 torpederet m. S/S »Eg-holm« i Firth of Forth 1945.

Adr. Teglkåsvej 9, Kastруп.

Rederi: Det Forenede Dampskibs-Selskab A/S, Sankt Annæ plads 30, Kbhvn. K.

**Troest, Niels Andreas Colding**, skibsfører; f. 3/1 1909 i Ærøskøbing, søn af skibsinpektør Niels Peter Troest; g. 26/3 1938 m. Inge T., f. Stenersen Hansen; børn: Ally og Birte Stenersen T.; præliminæreksm. 1925, t. søs m. skonnerten »Alfa« af Marstal 1927 og sen. m. sejl- og dampskibe i inden- og udenrigsfart, styrmands-, skibsfører- og radiotelegrafisteks. (Svendborg) 1934, derefter ansat i Rederiet A. P. Møller s. 3. styrmand og radiotelegrafist i M/T »Caroline Mærsk«, 2. styrmand i samme rederi 1937, 1. styrmand 1940, u. besættelsen 1. styrmand i skibe i fart indenfor spærreområdet, skibsfører i Rederiet A. P. Møller s. 1954, p. t. fører af M/T »Gerd Mærsk«.

Adr. Frederiksdalvej 156, Virum.

Rederi: A. P. Møller, Kgs. Nytorv 8, Kbhvn. K.

**Troekfeldt, Arne**, maskinmester; f. 5/1 1925 i Kbhvn., søn af vejer v. Kbhvn.s kommune Albert Chr. Petersen; g. 20/7 1951 m. Bodil T., f. Holtze; barn: Marc T.; forrettet tjeneste i hæren bl. a. s. sergent 1947-50, maskinisteks. (Kbhvn.) 1. del 1951, 2. del 1952, derefter t. søs m. Ø.K. s. maskinassistent i M/S »Falstria« og sen. m. D.F.D.S., ansat i Rederiet C. K. Hansen s. 3. maskinmester i S/S »Nordborg« s. 1954.

Adr. Blankavej 24, Kbhvn. Vb.

Rederi: C. K. Hansen, Amaliegade 35, Kbhvn. K.

**Trolle, Jørgen Frederik**, speditør; f. 10/12 1894 i Kbhvn., søn af speditør Casper Trolle; g. 26/4 1922 m. Fanny T., f. Lind; præliminæreksm. (Sorø

Akademi) 1910, udd. i shipping h. faderen, studie- og arbejdsophold i New York 1919, med- og sen. eneindehaver af faderens virksomhed — der er grundlagt 1892 og omfatter spedition og toldklarering — 1925, optaget sønnen Ove T. s. medindehaver 1953.

Adr. Rygårds alle 34, Hellerup.

Firma: C. Trolle, Spedition, Amaliegade 33, Kbhvn. K.

**Trolle, Ove Jørgen Casper**, speditør; f. 28/3 1925 i Kbhvn., søn af speditør Jørgen Frederik Trolle; g. 5/6 1953 m. Annelise T., f. Walther; realeksm. (Øregård Gymnasium) 1941, højere handelseksm. (Niels Brock's Handelsskole) 1943, udd. i shipping i Rederiet J. Lauritzen 1943-45, vpl. i civilforsvaret 1946, derefter ansat i faderens virksomhed — der er grundlagt af bedstefaderen Casper T. 1892 og omfatter spedition og toldklarering, medindehaver af samme s. 1953.

Adr. Jægersborg alle 199, Gentofte.

Firma: C. Trolle, Spedition, Amaliegade 33, Kbhvn. K.

**Trondal, Erland**, styrmand; f. 29/6 1929 i Nyborg, søn af fyrskibsfører Martin Luther Trondal; g. 21/1 1953 m. Elin T., f. Bom; t. søs m. Rederiet A. E. Sørensen i skonnerten »Annette S« 1946 og sen. aspirant i Ø.K., styrmands- og skibsførereksm. (Svendborg) 1953, derefter ansat i Ø.K. s. 3. styrmand i M/S »Magdala«, indkaldt t. marinen 1953, p. t. elev på Søværnets Reserveofficersskole.

Adr. Rolf Krakes vej, Thurø.

**Trondal, Martin Luther**, fyrskibsfører; f. 16/11 1889 på Læsø, søn af hovmester M. Christiansen; g. 17/3 1917 m. Cathrine T., f. Erlandsen (død 1926), g. 9/4 1928 m. Ebba T., f. Krogsgaard; børn: skolekonsulent Egon T., Ellen g. Nørregaard, styrmand Erland T. og Ragnhild T.; t. søs m. sejlskibe på langfart 1906, styrmands- og skibsførereksm. (Marstal) 1914, reserveløjtnant i marinen 1918, derefter styrmand u. fyr- og vagervæsenet, overstyrmand 1927, fyrskibsfører s.





**T. H. Truelsen**  
maskinmester



**N. Tybjerg**  
kgl. dispachør



**M. Tønder**  
skibsfører

1938, fører af Gedser Rev fyrskib s. 1950\*, till. tilsynsførende v. fyrskibsreparationer; genn. en årrække repræsentant i Fyrvæsenets Fællesforening samt redaktør af »Fyrbladet« 1940-51, kommunal revisor i Hjulby, fl. a. tillidshverv.

Adr. Villa »Rio«, Dyrehaven, Nyborg.  
Institution: Fyr- og Vagervæsenet.

**Trondhjem, Ole Peter**, skibsfører; f. 13/9 1887 i Nyborg, søn af broformand Ole Peter Trondhjem; g. 12/11 1915 m. Johanne T., f. Kyhl; udd. t. søs i handelsskibe, styrmands- og skibsførereksm. 1909-10, derefter reserveløjtnant i marinen og sen. styrmand i D/S Norden, styrmand v. D.S.B. 1915, skibsfører s. 1940; dekorationer: R. Adr. Strandvej 62, Korsør.  
Rederi: D.S.B.

**Truelsen, Dick**, radiotelegrafist; f. 10/7 1934 i Fåborg, søn af handelegantner Jack Truelsen; radiotelegrafisteksm. af 1. kl. (Svendborg) 1954, derefter t. søs s. radiotelegrafist i Rederiet A. P. Møller, p. t. radiotelegrafist i M/T »Henning Mærsk«.

Adr. Bøjestræde 4, Fåborg.  
Rederi: A. P. Møller, Kgs. Nytorv 8, Kbhvn. K.

**Truelsen, Torben Hellesylt**, maskinmester; f. 24/4 1929 i Kbhvn., søn af fabrikant Peter Truelsen; g. 19/2 1954 m. Patricia T., f. Wildt-Buch; maskinisteksm. (Kbhvn.) 1. og 2. del 1950, derefter t. søs m. Rederiet J. Lauritzen s. maskinassistent i M/S »Bella Dan«, 4. og sen. 3. maskinmester i samme rederi s. 1953, p. t. 3. maskinmester i S/S »Linda Dan«.

Adr. Magdelonevej 25, Kbhvn. NV.  
Rederi: J. Lauritzen, Hammerensgade 1, Kbhvn. K.

\* Gedser Rev fyrskib blev natten mellem den 13. og 14. august 1954 på sin udlagte position påsejlet af det norske motortankskib »Maridal«. Ved sammenstødet, der i løbet af ca. 6 minutter sendte fyrskibet lodret til bunds med stævnen i vejret, mistede skibets telegrafist — Erholt — livet, medens fyrskibsføreren og den øvrige besætning blev reddet. Fyrskibet er senere blevet hævet og er i øjeblikket under reparation, efter hvilken det påny kan forventes udlagt.

**Tybjerg, Niels**, kgl. dispachør; f. 5/12 1897 i Kbhvn., søn af højesteretsdommer, dr. jur. Erland Tybjerg; g. 2/9 1929 m. Jeanne T., f. Philoche; student 1915, cand. jur. 1920, sekretær i Justitsministeriet 1920-25, kgl. dispachør i Kbhvn. s. 1927; medl. af best. f. den danske afdeling af International Law Association og f. Forsikringsforeningen 1944-48, formd. f. is-tarifingsudvalget s. 1949 og medl. af dispachørekommisjonen s. 1951; forfatter t. »Dansk Søforsikrings-Konvention af 2. April 1934 m. Kommentarer« (1935) og t. »Om Assurandørens Ansvar« (1952).

Adr. Havnegade 53, Kbhvn. K.  
Firma: Niels Tybjerg, Højbro Plads 21, Kbhvn. K.

**Tychsen, Hans Walther**, skibsfører og skibsejer, f. 25/12 1919 i Egersund.  
Adr. p. t. Egersund.

**Tønder, Mogens**, skibsfører; f. 8/1 1918 i Skive, søn af repræsentant Emil Tønder; g. 6/11 1942 m. Ellen Margrethe T., f. Hedegaard; børn: Hanne og Paul Jørgen T.; udd. t. søs i Ø.K.s skibe 1934-35 og 1936-40 samt i skoleskibet »Danmark« 1935-36, styrmands- og skibsførereksm. (Svendborg) 1942, derefter elev på Søofficersskolen t. 1943 og sen. forrettet tjeneste s. søløjtnant af reserven 1945-48, styrmand i Ø.K. t. 1951, derefter styrmand i Rederiet A. E. Sørensen, fører af M/S »Hanne S« — bl. a. i fart på Grønland og Falklandsøerne — s. 1952.

Adr. Fruerstuevej 25, Svendborg.  
Rederi: A. E. Sørensen, Svendborg.

**Tønnesen, Jan**, styrmand; f. 14/2 1921 i Nyborg, søn af styrmand H. C. Tønnesen; g. 1947 m. Sofie Amalie T., f. Christensen; student 1939, derefter søkadetlærling t. 1941 og sen. t. søs m. småskibe, sætteskippereksm. 1945, styrmands-, skibsfører- og radiotelefonisteksm. 1947-48, derefter styrmand i Rederiet J. Lauritzen, styrmand v. D.S.B. s. 1948.

Adr. Fjordvænget 17, Korsør.  
Rederi: D.S.B.



**E. Udby-Hansen**  
overstyrmand



**O. Ulso**  
maskinmester



**C. J. Utzon**  
edsv. mægler



**K. R. Vejlin**  
maskinmester

**Udby-Hansen, Erik**, overstyrmand; f. 31/12 1915 i Randers, søn af hovmester Otto Hansen; g. 8/2 1936 m. Selma U.-H., f. Knudsen; barn: Birgit U.-H.; t. søs m. D.F.D.S. i S/S »Primula« 1932 og sen. bl. a. m. skoleskibet »Danmark« på jomfrurejse 1933-34, styrmands-, skibsfører- og radiotelefonisteksm. 1940, derefter 2. og sen. 1. styrmand i Vestjydsk D/S bl. a. i skibe i kulfart indenfor spærreområdet, ansat i D.F.D.S. s. 3. styrmand i M/S »Marocco« 1945, 2. styrmand i samme rederi 1947, overstyrmand s. 1954.

Adr. Jacob Erlandsens gade 5, Kbhvn. Ø.

Rederi: Det Forenede Dampskibsselskab A/S, Sankt Annæ plads 30, Kbhvn. K.

**Ulso, Ole**, maskinmester; f. 8/12 1932 i Everdrup, Præstø amt, søn af kasserer Henrik Ulso; maskinisteksm. 1952, vpl. korporal i marinen 1953-54, derefter t. søs m. Ø.K. s. 4. maskinmester i M/S »Erria«.

Adr. Broagervej 32, Holstebro.

Rederi: Det Østasiatiske Kompagni A/S, Holbergsgade 2, Kbhvn. K.

**Ulv, Bertel Bertelsen**, kaptajn, fhv. skibsfører i D.F.D.S., R., f. 2/5 1886 i Vinding, Vejle amt. Adr. Peder Gydes vej 2 A., Boldesager, Esbjerg.

**Underbjerg, Peter Andreas**, hovmester i Rederiet A. P. Møller, f. 27/3 1917 i Lemvig.

Adr. Gerbrandtsvej 10, Kbhvn. S.

**Utzon, Carl Johannes**, edsvoren mægler; f. 10/11 1883 i Fredericia, søn af købmand Hans Jørgen Utzon; udg. fra Fredericia Latinskole 1900, derefter udd. h. mægler Julius Mortensen, Fredericia t. 1904, assistent i firmaet P. K. Hansen & Thomsen 1904-07 og fuldmægtig i firmaet Rechnitzer, Thomsen & Co. 1907-12, mæglerbestalling 1912, etabl. egen mæglervirksomhed i Alborg s. å., optaget skibsmægler Einar Olsen s. kompagnon 1941.

Adr. Schleppegrellsgade 44, Alborg.

Firma: Utzon & Olsen, Alborg.

**Vahlgren, Knud**, skibsfører og skibsejer; f. 16/9 1907 i Neksø, søn af snedker Klaus Vahlgren; g. 8/9 1936 m. Else V., f. Andersen; t. søs m. 4-mastern motorskonnerten »Kongedybet« af Hasle 1923 og sen. m. forskellige sejlskibe, sætteskippereskem. 1929, eget skib s. 1939, fører og ejer af motorgaleasen »Anne-Lene« af Hasle s. 1954.

Adr. Storegade 20, Hasle.

**Vandam, Esther**, kontorassistent i Navigationsdirektoratet, f. 23/2 1918 i Kolding.

Adr. Hornemansgade 14, Kbhvn. Ø.

**Vedel-Larsen, Johan Ove**, styrmand; f. 6/6 1918 i Store Heddinge, søn af maskinkonstruktør Johan Vedel-Larsen; g. 10/11 1945 m. Birthe Vedel-Larsen; børn: Sannie, Jette, Lone og Lars Vedel-Larsen; t. søs m. Ø.K. s. dreng i M/S »Erria« 1932 og sen. bl. a. m. småskibe samt — u. verdenskrig 2 — m. M/S »Annam« u. dansk flag 1939-42 og m. motorgaleasen »Else« af Thisted i fart indenfor spærreområdet 1942-45, sætteskippereskem. 1946, derefter fører af lystkutter, ansat i Rederiet Ove Skou s. 3. styrmand i S/S »Mette Skou« 1948, sen. styrmand i Rederiet A. P. Møller, p. t. ansat i D/S Dania s. 3. styrmand i S/S »Danholm«.

Adr. Vognmandsmarken B 3, Kbhvn. Ø.

Rederi: Dampskibsselskabet »Dania« A/S, Amaliegade 33, Kbhvn. K.

**Veilborg, John**, maskinmester; f. 12/5 1927 i Glostrup, søn af kontorassistent Kay Veilborg; maskinisteksm. (Kbhvn.) 1952, derefter t. søs m. Rederiet A. P. Møller s. maskinassistent i M/S »Gertrude Mærsk«, 4. maskinmester i M/T »Ebba Mærsk« s. 1954.

Adr. Sandbygårdsvej 28, Brønshøj.

Rederi: A. P. Møller, Kgs. Nytorv 8, Kbhvn. K.

**Vejlin, Kaj Robert**, maskinmester; f. 17/6 1922 i Kbhvn., søn af skibsfører i D.F.D.S. H. M. Vejlin; g. 29/7 1950 m. Gerda V., f. Nielsen; maskinisteksm. 1. del (Kbhvn.) 1943, t. søs m. D.F.D.S. s. maskinassistent i S/S »I. C. Jacobsen« 1944, vpl.



**D. V. Venslev**  
styrmand



**R. D. Vestentoft**  
hovmester



**C. P. Viholt**  
hovmester

maskinoverkonstabel i marinen 1945, påny maskinassistent i D.F.D.S. 1946, fung. 4. maskinmester i M/S »Louisiana« 1947, 3. maskinmester i S/S »Oregon« 1948 og sen. i S/S »Georgia« og S/S »Virginia«, 2. maskinmester i D.F.D.S. s. 1951, p. t. 2. maskinmester i S/S »Oregon«, minesprængt m. samme skib ud for Emden 1948.

Adr. Sirgræsvej 63, Kastrup.

Rederi: Det Forenede Dampskibs-Selskab A/S, Sankt Annæ plads 30, Kbhvn. K.

**Venslev, Dan Vind**, styrmand; f. 9/6 1923 i Vive, søn af Peter Hans Venslev; g. 1/3 1947 m. Alice V., f. Jensen; barn: Peter V. V.; præliminæreksm. 1940, derefter udd. t. søs dels i småskibe og dels i dampskibe i fart indenfor spærreområdet, styrmands- og skibsførereksm. (Svendborg) 1947, radiotelegrafisteksm. af 2. kl. 1948, vpl. i marinen 1948-49, derefter styrmand i Ø.K., p. t. 2. styrmand i samme rederi; dekorationer: M.f.d.R.

Adr. 5. Maj Plads 9, Svendborg.

Rederi: Det Østasiatiske Kompagni A/S, Holbergsgade 2, Kbhvn. K.

**Vestentoft, Richard Drewes**, hovmester; f. 24/2 1922 i Langå, søn af overportør M. C. Vestentoft; g. 7/7 1945 m. Rigmor V., f. Knudsen; barn: Bent V.; udd. i land, t. søs m. Ø.K. s. kok i M/S »Mongolia« 1947, hovmester i S/S »Sct. Croix« 1950, sen. hovmester i forskellige andre af rederiets skibe bl. a. i M/S »Java« og i M/S »Kina«.

Adr. Frederikssundsvej 73, Kbhvn. NV.

Rederi: Det Østasiatiske Kompagni A/S, Holbergsgade 2, Kbhvn. K.

**Vester, Jens**, skibsbygger, kasserer og medlem af bestyrelsen f. Grenå sømandshjem, f. 4/2 1905 i Grenå.

Adr. Grenå.

**Vestergaard, Jens Eskesen**, læge, lærer i sundhedslære v. Fanø Navigationsskole, f. 31/5 1896 i Ørum pr. Daugård.

Adr. Nordby, Fanø.

**Vestergaard, Tage**, kommunebogholder, regnskabsfører f. Hobro havneudvalg og f. Hobro-Mariager-Hadsund fælleshavneudvalg, f. 29/10 1915 i Hobro.

Adr. Enghaven 10, Hobro.

**Vibe, Gunnar**, skibsfører og skibsejer; f. 22/10 1905 i Aker sogn, Bornholm; g. 23/5 1935 m. Dagny V., f. Sørensen; t. søs m. småskibe 1922, skibsførereksm. 1936, eget skib s. 1927, fører og ejer af stenfiskerfartøjet »Gunvor« af Århus s. 1951.

Adr. Jerichausgade 9, Århus.

**Videbech, Bent Carl Henrik**, lærer v. Kbhvn.s Navigationsskole, cand. mag., f. 26/9 1899 i Kbhvn.

Adr. Kretavej 21, Kbhvn. S.

**Viers, Henning**, styrmand i D.F.D.S., f. 19/7 1928 i Kbhvn.

Adr. Frederiksgårds alle 16 B., Kbhvn. F.

**Viholt, Carlo Preben**, hovmester; f. 27/8 1915 i Bagsværd, søn af postbud Anders Valdemar Viholt; g. 21/9 1937 m. Margit V., f. Grimmelmann; børn: Hedy, Denny og Carol V.; t. søs s. messe-dreng i S/S »Dania« 1931 og sen. udd. s. kok på søen i Ø.K.s skibe, i land 1937-45, derefter kok i Ø.K. t. 1950, selvstændig restauratør i Rederiet J. Lauritzen 1950-53 og i Rederiet Ove Skou 1953-54, derefter hovmester i Rederiet C. Clausen.

Adr. Søborg.

Rederi: C. Clausen, Dampskibsrederi A/S, Hammerensgade 4, Kbhvn. K.

**Vilhelmsen, R. M.**, stavedore, direktør; f. 10/8 1893 i Svendborg, søn af toldrørsbetjent Vilhelmsen; g. 25/6 1921 m. Beta V., f. Hagen; t. søs m. danske sejlskibe 1908, styrmands- og skibsførereksm. (Svendborg) 1916, derefter styrmand i sejlskibe, vpl. i marinen 1920, styrmand i Rederiet A. P. Møller 1920-28, derefter stavedore i Vejle, p. t. direktør i A/S Søren Andersen, Horsens.

Adr. Konsul Jensens gade 7, Horsens.

Firma: A/S Søren Andersen, Stavedore, Horsens.



Aa. M. Vollmond  
skibsreder



Aa. G. Walsted  
bådebygmester



P. T. Walsted  
maskinmester

**Villadsen, Johannes Marinus**, statsaut. skibsmægler; f. 19/5 1913; udd. i skibsmæglerbranchen i ind- og udlandet, skibsmæglerleksm. 1938, statsautorisation s. skibsmægler 1941, eneindehaver af firmaet Rechnitzer, Thomsen & Co.s Eftf., Ålborg s. 1945.

Adr. Dianavej 6, Ålborg.

Firma: Rechnitzer, Thomsen & Co.s Eftf., Ålborg.

**Vinther, Hans**, forhyringsmand; f. 4/10 1900 i Stakroge, søn af købmand Johan M. Vinther; g. 23/1 1926 m. Bertha V., f. Elkær; udd. v. landvæsen t. 1917, derefter t. søs m. skoleskibet »Georg Stage« og sen. bl. a. m. store sejlskibe, styrmands- og skibsførereksm. (Fanø) 1923, derefter styrmand i forskellige skibe på langfart t. 1933, bestyrer af det danske sømandshjem i Rouen 1933-38, forhyringsmand v. statens forhyringskontor i Svendborg s. 1938; formd. f. Prins Valdemars Forening.

Adr. Bogøs alle 3, Svendborg.

Institution: Statens Forhyringskontor i Svendborg u. Ministeriet f. Handel, Industri og Søfart.

**Vollmond, Aage Meir**, skibsreder; f. 28/9 1889 i Kbhvn., søn af veksellerer Axel Vollmond; g. 20/8 1920 m. Lise V., f. Behrens; børn: fru redaktør Birte Meyer, direktør Ib V. og befragter Ole V.; student (Ø. Borgerdydskole) 1907, cand. phil. 1908, studie- og arbejdsophold i Tyskland, Frankrig og England t. 1912, ansat i firmaet Hecksher & Søn, Kbhvn. 1912-15, derefter prokurist og sen. underdirektør i Transatlantisk Compagni, i kompagni m. Niels Winther grundlagt firmaet Winther & Vollmond 1919, videreført samme alene — u. navnet Aage Vollmond — s. 1930, grundlagt Dampskibs-Aktieselskabet »Nautic« 1926 og Dampskibs-Aktieselskabet »Als« 1927, till. medstifter af A/S Bloch & Behrens 1928 og medindehaver af firmaet Hellesen & Vollmond s. 1953; genn. en årrække medl. af best. f. Skibsagentforeningen og medl. af best. f. Dansk Dampskibsrederiforening 1949-52, vicepræsident i Erhvervenes Oplysningsråd s. 1950, medl. af best. f. A/S Bloch & Behrens s. 1928 og formd. f. best. f. A/S

Satco s. 1954, till. formd. f. Gl. Skagens Grundejerforening.

Adr. Strandvejen 482, Vedbæk.

Firma: Aage Vollmond, Amaliegade 33, Kbhvn. K.

**Walsted, Aage Georg**, bådebygmester; f. 3/2 1922 i Bolderslev, Sønderjylland, søn af møllebygger Th. Walsted; g. 18/5 1946 m. Christine W., f. Sørensen; udd. dels s. snedker i Sønderjylland og dels s. bådebygger v. Henry Rasmussen's Bådeværft i Svendborg, senere ansat v. Skibsværftet »Lilleø« i Korsør, grundlagt eget bådebyggeri v. Thurø Bund 1949.

Adr. »Vesterlide«, Thurø.

Firma: Aage Georg Walsted's Bådebyggeri, Thurø.

**Walsted, Preben Tørnæs**, maskinmester; f. 26/2 1931 i Kolding, søn af maskinfabrikant Thorvald A. Walsted; maskinisteks. (Odense) 1951, vpl. korporal i marinen 1952-53, derefter t. søs m. Rederiet A. P. Møller s. maskinassistent i M/T »Sofie Mærsk«, 4. maskinmester i samme skib s. 1954. Adr. Lyngbygårdsvej 114, Lyngby.

Rederi: A. P. Møller, Kgs. Nytorv 8, Kbhvn. K.

**Wamberg, Anders**, radiotelegrafist; f. 20/7 1931 i Argentina, søn af civilingeniør Axel Wamberg; vpl. radiokonstabel i marinen 1949-50, radiotelegrafisteks. af 1. kl. (Kbhvn.) 1952, derefter t. søs m. D/S Torm s. radiotelegrafist i M/S »Estrid Torm«, sen. radiotelegrafist i Rederiet Ove Skou, ansat i D/S Jutlandia s. radiotelegrafist i S/S »Kirstine Toft« s. 1954.

Adr. Nyelandsvej 48, Kbhvn. F.

Rederi: Dampskibsselskabet »Jutlandia« A/S, Toldbodgade 29, Kbhvn. K.

**Wang, R. W.**, skibsfører og skibsejer; f. 10/3 1918 i Kbhvn., søn af fisker H. T. Wang; udd. t. søs dels i småskibe og dels s. fisker, sætteskipperleksm. (Rønne) 1943, fører og ejer af M/S »Jonna Wang« s. 1946.

Adr. Korsgade 1, Hasle.



C. Warming  
civilingeniør



C. F. Warming  
kaptajn

**Wang, Richard Krabbe**, edsvoren skibsmægler; f. 15/7 1900 i Nyborg, søn af skibsmægler Thomas Wang; præliminæreksm. 1916, derefter udd. s. skibsmægler h. faderen, bestalling s. skibsmægler 1931, eneindehaver af virksomheden 1934, optaget statsaut. skibsmægler S. A. Jensen s. medindehaver 1948.

Adr. Kystvej 18, Nyborg.

Firma: Thomas Wang v. R. Krabbe Wang & S. A. Jensen, Nyborg.

**Warming, Carl**, civilingeniør; f. 17/6 1921 i Ribe; g. 30/1 1944 m. Edith Birthe W., f. Larsen; student 1941, cand. polyt. 1946, cand. oecon. 1949, ingeniør v. Kbhvn.s Havnevæsen s. 1946, till. assistent i havnebygning og fundering v. Danmarks tekniske Højskole s. 1948.

Adr. Hvidtjørnevej 2, Vanløse.

Institution: Kbhvn.s Havnevæsen.

**Warming, Christian Friedrich**, kaptajn, fhv. skibsfører; f. 1/2 1890 i Dalsgård pr. Rinkenæs, søn af skibsfører Christian P. Warming; g. 18/1 1918 m. Catherine W., f. Voss; børn: civilingeniør Christian W., jordemoder Helga W. og ingeniør Dietmar W.; t. søs m. galeasen »Christine« af Egersund 1905 og sen. bl. a. m. forskellige tyske barkskibe på langfart, styrmandseksm. (Flensborg) 1912, vpl. i den tyske marine ombord i krydseren »Dresden« på togt t. Middelhavet i anledning af Balkankrigen 1912-13, derefter 2. og sen. 1. styrmand i S/S »Septima« af Flensborg, u. verdenskrig 1 indkaldt t. krigsmarinen 1914-16, skibsførereksm. (Flensborg) 1919, styrmand i Rederiet J. Lauritzen 1920, skibsfører i samme rederi s. 1923, herunder bl. a. fører af M/S »Egyptian Reefer« — oplagt v. Santos 1942, u. verdenskrig 2 i allieret fart bl. a. s. fører af S/S »Hindu« (tidl. S/S »Broholm«) u. Panamas flag og af S/S »Kingman« (tidl. S/S »Jutta Dan«), tilbage t. Danmark m. M/S »Egyptian Reefer« 1945, tilsynførende m. reparationer af hjemvendte skibe og sen. fører af M/S »Argentinean Reefer« s. 1946, pens. 1950, derefter lærer v. sømandsskolen i Søn-

derborg t. 1954, forlist m. fuldskipet »Preussen« af Hamburg ud for Dover 1910.

Adr. Alnor pr. Gråsten.

**Warming, Hans Peter**, lods; f. 15/6 1887 i Dalsgård pr. Rinkenæs; søn af skibsfører Christian P. Warming; g. 18/9 1918 m. Angelika W., f. Seipel; udd. t. søs, styrmands- og skibsførereksm. 1912, derefter styrmand og sen. skibsfører i forskellige rederier, fører og ejer af M/S »Olga« af Egersund s. 1926, sen. ansat s. lods v. Egersund lodseri, u. verdenskrig 1 interneret i Rusland 1914-18; formd. f. Dansk Sejlskibsrederiforening f. mindre Skibe's Egersund kreds 1928-38.

Adr. Dalsgård pr. Rinkenæs.

Institution: Lodsvæsenet.

**Warming, Hans Thorvald**, skibsfører og skibsejer; f. 4/11 1926 i Sønderborg, søn af lods Hans Peter Warming; realeksm. (Gråsten) 1942, derefter udd. t. søs bl. a. i faderens skib M/S »Olga« af Egersund samt i dampskibe, vpl. i marinen 1946-47, styrmands- og skibsførereksm. (Svendsborg) 1949-51, derefter styrmand i mindre motorskibe, fører og ejer af M/S »Olga« s. 1953.

Adr. Dalsgård pr. Rinkenæs.

**Wass, Jakob Hans**, skibsbygmester; f. 3/7 1904 i Kbhvn., søn af snedkermester F. C. E. Wass; g. 13/11 1927 m. Ragnhild W., f. Schultzer; udd. s. skibsbygger h. Jacob Svendsen, Refshaleøen t. 1924, derefter ansat på Thornycroft Værft t. 1927 og på Orlogsværftet 1927-41, formand på Skibsværftet »Lilleø«, Korsør 1941-48, i kompagni m. skibsbygmester H. P. Andersen overtaget Rudkøbing Skibsværft — grundlagt ca. 1850 og omfattende nybygning og reparation af sejl-, motor- og fiskerfartøjer m. bedding t. 200 tons egenvægt — 1948; formd. f. Marineforeningen f. Rudkøbing og Omegn.

Adr. Skovbakken 8, Rudkøbing.

Firma: Rudkøbing Skibsværft, Rudkøbing.

**Weber, Otto**, skibsfører i Rederiet »Anholt« A/S, f. 25/11 1893 i Marstal.

Adr. Strandstræde 11, Marstal.



**J. H. Wass**  
skibsbygmester



**H. H. Weiss**  
skibsbygmester

**Weber-Hansen, Frederik Krull**, skibsfører; f. 23/9 1921 i Thisted, søn af fyrmester F. K. Weber-Hansen; g. 4/12 1948 m. Solveig Maria W.-H., f. Nielsen; børn: Gunnar og Gitte W.-H.; præliminæreksm. 1936, derefter udd. t. søs bl. a. i 3-mastede skonnerter fra Marstal, styrmands-, skibsfører- og radiotelegrafisteksm. (Svendborg) 1945, forrettet tjeneste i marinen bl. a. s. søløjtnant af 1. grad i søværnets reserve 1946-49, derefter styrmand i forskellige skibe, skibsfører i Rederiet C. W. Folting s. 1953, p. t. fører af M/S »Dunja« af Kbhvn.

Adr. Strandjægervej 128, Dragør.

Rederi: C. W. Folting, Kvæsthusgade 6, Kbhvn. K.

**Wedel, Svend E.**, skibsprovianteringshandler, købmand, f. 12/10 1921 i Roskilde.

Adr. Lynæs pr. Hundested.

**Wedendahl, Kjeld**, styrmand; f. 7/6 1929 i Helsingfors, Finland, søn af kontorbestyrer Einer Rasmussen; g. 8/1 1952 m. Inger W., f. Feirup; t. søs m. motorgaleasen »Fair« af Marstal 1947 og sen. bl. a. m. skoleskibet »Danmark« 1948-49 samt m. Ø.K., styrmands- og skibsførereksm. samt radarkursus (Kbhvn.) 1954, derefter ansat i Ø.K. s. 4. styrmand i M/S »Samo« , p. t. 3. styrmand i samme skib.

Adr. Baunehøj 16, Lyngby.

Rederi: Det Østasiatiske Kompagni A/S, Holbergsgade 2, Kbhvn. K.

**Wegmann, Stella Margrethe**, skibsprovianteringshandler; f. 14/9 1909 i Alborg, datter af skomagermester N. A. Nielsen; udg. fra Danmarks-gades skole i Alborg 1923, derefter udd. dels i husvæsen og dels i handel, bestyrer af forskellige mejerier i Kbhvn. samt indehaver af eget mejeri 1943-47, overtaget Skibsprovianteringshandelen »Baltic« — der er grundlagt ca. 1900 og har eget frilager samt er leverandør t. bl. a. danske, norske og svenske rederier — 1947; medl. af forskellige søfartsforeninger samt medl. af »Havnens Venner«.

Adr. Vardegade 2, Kbhvn. Ø.

Firma: Skibsprovianteringshandelen »Baltic« v. S. Wegmann, Århusgade 97, Kbhvn. Ø.

**Weichardt, V. J.**, kaptajn, fhv. skibsfører, inspektør; f. 7/4 1883 i Dragør, søn af matros J. G. V. Weichardt; g. 5/2 1921 m. Marie W., f. Mørch; udd. t. søs i sejl- og dampskibe, styrmandseksm. 1. og 2. del (Kbhvn.) 1905, vpl. i marinen 1906, derefter styrmand og sen. skibsfører i Ø.K. i The Siam Steam Navigation Co. Ltd. t. 1911, styrmand og sen. skibsfører i D/S Skandia 1911-16, skibsfører i Dansk-Fransk D/S 1916-27, derefter selvstændig grossistvirksomhed i Kbhvn., inspektør f. Prinsesse Maries Hjem f. gamle Sømænd og Sømænds Enker s. 1931; medl. af Sø- og Handelsretten s. 1931, medl. af best. f. Sømændsforeningen af 1856 s. 1932 og af Kbhvn.s Skipperforening s. 1934, till. medl. af best. f. Den alm. danske Skibsførerforening 1921-25, fl. a. tillidshverv; dekorationer: R. — S.Kr.5.

Adr. Overgaden n. Vandet 53, Kbhvn. K.

Institution: Prinsesse Maries Hjem f. gamle Sømænd og Sømænds Enker, Overgaden n. Vandet 53, Kbhvn. K.

**Weinschenck, Ivar Kjerulff**, maskininspektør; f. 11/7 1880 i Strandby sogn, søn af godsejer Ivar Kjerulff Weinschenck; g. 7/3 1931 m. Mary W., f. Neergaard; udd. v. maskinfaget på Orlogsværftet, maskinmestereksm. 1900, derefter t. søs s. maskinmester t. 1915, værkfører v. A/S Helsingør Skibsværft og Maskinbyggeri 1915-19, derefter maskininspektør i forskellige rederier, i kompagni m. kaptajn Chr. Villadsen grundlagt eget havaribureau 1933; dekorationer: FM2.

Adr. Wienervej 16, Virum.

Firma: Villadsen & Weinschenck, St. Kongensgade 96, Kbhvn. K.

**Weiss, Heinrich Hermann**, skibsbygmester; f. 14/3 1909 i Flensburg, søn f. skibsbygmester Carl Weiss; g. 17/6 1934 m. Erna W., f. Svendsen; udd. h. skibsbygmester Sofus Weber, Svendborg 1923-27, i kompagni m. faderen og brødrene Carl og Wilhelm W. indehaver af Gråsten Skibsværft 1928-46, derefter overtaget Bandholm Skibsværft



**K. F. Welker**  
skibsfører



**H. L. Wendelbo-Larsen**  
styrmand



**E. O. E. Wessberg**  
kasserer

— omfattende nybygninger indtil 450 tons og reparationer af træ- og stålskibe samt af motorer m. m. og forsynet m. ophalerbedding t. 200 tons samt t. fisker- og lystfartøjer; medl. af best. f. Bandholm Sømandsforening og f. Bandholm Sejlklub.

Adr. Bandholm.

Firma: Bandholm Skibsværft, Bandholm.

**Weitzmann, Leo Carli**, maskinmester; f. 17/7 1922 i Kbhvn., g. 25/9 1953 m. Gerda W., f. Bjerum; maskinisteksm. 1941, derefter t. søs s. maskinassistent og sen. maskinmester bl. a. i Rederiet Albert Jensen og sen. i K.K.K.K., maskinmester i Ø.K. og sen. i Rederiet A. P. Møller 1948-52, derefter ansat i D/S Solnæs s. maskinmester i M/S »Gudnæs«.

Adr. Kirkevænget 16, Nakskov.

Rederi: Dampskibsselskabet »Solnæs« A/S, Østerbrogade 6, Kbhvn. Ø.

**Welker, Karl Friederich**, skibsfører og skibsejer; f. 27/9 1881 i Todeldorf, Holstein, søn af fisker Welker; g. 22/9 1907 m. Marie W., f. Rühmann; t. søs m. motorgaleasen »Wilhelmine« af Heiligenhafen 1898 og sen. m. sejlskibe i nord- og østersøfart, vpl. i den tyske marine 1901-04, skipperesk. (Flensburg) 1907, fører af S/S »Christine« af Schwartzkopf, Berlin 1907-20, fører og ejer af motorgaleasen »Charlotte Marie« af Sønderborg s. 1921.

Adr. Slotsbakken 3, Sønderborg.

**Welms, Gustav**, radiotelegrafist; f. 16/2 1927 i Haderslev; g. 24/1 1952 m. Grethe W., f. Hansen; radiotelegrafisteksm. 1950, derefter t. søs s. radiotelegrafist i Dansk-Fransk D/S og sen. i D.F. D.S., p. t. radiotelegrafist i M/S »H. P. Prior«.

Adr. Svinget 2, Kbhvn. S.

Rederi: Det Forenede Dampskibs-Selskab A/S, Sankt Annæ plads 30, Kbhvn. K.

**Wendelbo-Larsen, Hans Lauritz**, styrmand; f. 23/5 1930 i Kbhvn., søn af ingeniør Preben Wendelbo-Larsen; g. 14/8 1954 m. Edra W.-L., f. Wichmann; t. søs m. D.F.D.S. s. dreng i S/S »Alex-

andra« 1945 og sen. bl. a. m. skoleskibet »Danmark« 1946-47 samt m. Ø.K., styrmandseksm. (Kbhvn.) 1953, derefter styrmand v. D.S.B. v. Storebæltsoverfarten, indkaldt t. marinen 1953, p. t. elev på Søværnets Reserveofficersskole.

Adr. Fåkegade 3, Kbhvn. Ø.

**Wendt, Svend Aage Vilhelm**, driftsleder; f. 8/6 1906 i Århus, søn af politibetjent Carl Frederik Christian Wendt; g. 31/9 1941 m. Karen W., f. Pedersen; udg. fra Nykøbing M. skole 1920, derefter udd. i maskinfaget h. skibsbygmester Søren Larsen, Nykøbing M. t. 1924 og sen. maskinarbejder h. samme t. 1926, vpl. v. marinens u-bådsdivision 1926-27 og sen. t. søs s. motorpasser, værkfører h. skibsbygmester Søren Larsen 1928-34 og i A/S Møller & Jochumsen's Dieselmotorfabrik, Horsens 1934-47, derefter tilrettelagt den praktiske grundlæggelse af A/S Limfjordsværftet i Ålborg — f. skibsreder Ejnar Nygaard, Århus — og driftsleder i samme — der omfatter skibs- og maskinreparation, jernkonstruktionsarbejde og nybygning af mindre stålskibe.

Adr. Nordvestvej 22, Hasseris, Ålborg.

Firma: A/S Limfjordsværftet, Ålborg.

**Wenningstedt, Hans Christoffer**, radiotelegrafist; f. 3/12 1908 i Sørvåg, Færøerne, søn af lærer Hans Marius Jacobsen; g. 4/1 1945 m. Ruth W., f. Strandquist; børn: Thora, Bjørk og Asbjørn W.; t. søs m. fiskerfartøjer 1924 og sen. m. forskellige andre skibe t. 1941, radiotelegrafisteksm. (Kbhvn.) 1942, ansat v. rigspolitiet 1943-46, derefter radiotelegrafist i D.D.P.A. og sen. i D/S Myren bl. a. i S/S »Birte« — havareret v. Drogden 1947, radiotelegrafist i Rederiet A. P. Møller s. 1951, p. t. radiotelegrafist i M/T »Jane Mærsk«.

Adr. Svendelodden 7, Kbhvn. NV.

Rederi: A. P. Møller, Kgs. Nytorv 8, Kbhvn. K.

**Wessberg, Eskild Oluf Emil**, kasserer i Den alm. danske Skibsførerforening, f. 20/1 1903 i Kbhvn.

Adr. Kongedybs alle 25, Kbhvn. S.



R. W. Westborg  
fyrmester



M. J. Wich  
overstyrmand



R. H. Wiese  
navigationsslærer

**Westborg, Robert Walter**, fyrmester; f. 16/1 1889 i Sønderbro, Langeland; g. 1917 m. Olga W., f. Agerskov; ansat v. fyr- og vagervæsenet 1905, fyrassistent på Sprogø 1924, v. Keldsnor fyr 1928, v. Blåvand fyr 1933, fyrmester på Hesselø 1936, v. Kegnæs fyr s. 1943.

Adr. Kegnæs fyr, Kegnæs.

Institution: Fyr- og Vagervæsenet.

**Westergaard, Lars Otto Thor**, assurandør; f. 10/1 1920 i Hvidovre, søn af håndværker v. D.S.B. Thor Westergaard; g. 14/8 1948 m. Inge W., f. Knudsen; udg. fra Tåstrup skole 1934, derefter virket s. bud og sen. udd. s. isenkræmmer, realeksm. 1920, student 1943, disponent i firmaet Carl Nielsen & Co., Odense 1945-49, leder af »Nye Danske«s afdeling i Svendborg s. 1950, afgangsbrev fra Forsikringsvæsenets Akkvisitørskole 1954; medl. af best. f. Marineforeningen f. Svendborg og Omegn s. 1951, p. t. sekretær f. samme, chef f. Svendborg bloddonorkorps samt medl. af Sct. Georgs Gildets ledelse og aktiv spejder, till. formd. f. Svendborg byjubileums »Peder Most udvalg«.

Adr. Dronningholmsvej 4, Svendborg.

Firma: Forsikringsaktieselskabet »Nye Danske af 1864«, Stormgade 2-6, Kbhvn. K.

**Westphal, Walter Hermann**, hovmester; f. 26/5 1919 i Holbøl, Sønderjylland; g. 13/4 1947 m. Esther W., f. Kornerup; t. søs s. kok i D.F.D.S. 1949, hovmester i samme rederi s. 1951, p. t. hovmester i M/S »Koldinghus«.

Adr. Steen Billes gade 16, Ålborg.

Rederi: Det Forenede Dampskibs-Selskab A/S, Sankt Annæ plads 30, Kbhvn. K.

**Wiboe-Rasmussen, Christian**, hovmester; f. 9/2 1922 i Kbhvn., søn af arbejdsmand Albert Wiboe-Rasmussen; g. 7/4 1951 m. Gudrun W.-R., f. Olsen; udd. s. kok på søen, vpl. kok i marinen 1946, kok u. Grønlands Styrelse 1947, hovmester i samme rederi s. 1948, p. t. hovmester i M/S »Kaske-lot«.

Adr. Vigerslevvej 330, Kbhvn. Vb.

Rederi: Den kgl. grønlandske Handel, Strandgade, Kbhvn. K.

**Wich, Mogens Johannes**, overstyrmand; f. 8/7 1922 i Holte, søn af grosserer Jens Johannes Edward Wich; g. 8/5 1951 m. Else Margethe W., f. Wolder; mellemkoleeksm. (Holte) 1938, t. søs m. skoleskibene »Georg Stage« og »Danmark« 1939-40 og sen. — u. verdenskrig 2 — m. svenske, norske og amerikanske handelsskibe i allieret fart, amerikansk styrmandseksm. (New York) 1943, derefter 3. og sen. 2. styrmand i svenske, amerikanske og panamanske skibe t. 1946, dansk styrmands- og skibsførereksm. (Svendborg) 1948-49, derefter styrmand i Rederiet A. P. Møller fortrinsvis i skibe i liniefart mellem U.S.A. og Østen, p. t. overstyrmand i samme rederi; dekorationer: U.S.Atl.W.Z.B., U.S.M.M.E.W.Z.B. og U.S.P.W.Z.B.

Adr. 5. Maj Plads 14, Svendborg.

Rederi: A. P. Møller, Kgs. Nytorv 8, Kbhvn. K.

**Wiese, Roald Hartvig**, navigationsslærer v. Kbhvn.s Navigationsskole, f. 7/1 1910 i Bjernede, Sorø amt.

Adr. Ryparken 62, Kbhvn. Ø.

**Wieth, Oscar**, speditør; f. 18/5 1879 i Kbhvn., søn af tømrermester Niels Wieth; g. 31/7 1941 m. Julie W., f. Weiss; prælimeræksm. 1895, derefter ansat bl. a. i Øresundsselskabet t. 1900 og sen. udd. i A/S Ove Haugsted t. 1905, leder af grosserer Andreas Jensens speditjonsafdeling 1905-08, etabl. egen speditjonsvirksomhed 1909; medstifter af Dansk Speditørforening 1909 og genn. en årrække medl. af best. og næstformd. f. samme, formd. f. 2. Regiments Soldaterforening's Kbhvn.s afd. 1933-43 og genn. en årrække medl. af best. og næstformd. f. Danske Soldaterforeningers Samvirke f. Kbhvn. og Omegn; dekorationer: Fi.Kr.M. 1939-40.

Adr. Banegårdsvej 8, Glostrup.

Firma: Oscar Wieth, Amaliegade 41, Kbhvn. K.

**Wind, Ole Christian**, overstyrmand; f. 25/7 1917 på Frdbg., søn af skibsfører Laurits Wind; g. 26/12 1940 m. Birgit W., f. Lohse; børn: Marianne og Susanne W.; t. søs m. D.F.D.S. s. dreng i S/S



»Georgia« 1932 og sen. bl. a. m. skoleskibene »Georg Stage« og »Danmark« 1933-34, vpl. i marinen 1940, styrmands- og skibsførereksm. (Marstal) 1941, derefter styrmand i småskibe i fart indenfor spærreområdet, efter krigen 3. styrmand i Rederiet C. K. Hansen, 2. styrmand i samme rederi 1950, 1. styrmand s. 1951, p. t. overstyrmand i S/S »Nordborg«.

Adr. Tordenskjoldsgade, Marstal.

Rederi: C. K. Hansen, Amaliegade 35, Kbhvn. K.

**Windleff, J. V.**, styrmand; f. 6/10 1912 i Nyborg, søn af skibsmaskinmester L. A. Windleff; g. 1939 m. Ida Elise W., f. Schrøder; udd. t. søs bl. a. i barkskibet »Susanne« af Marstal samt i Rederiet J. Lauritzen, styrmands- og skibsførereksm. 1935-36, reserveløjtnant i marinen 1936-38, derefter styrmand i D.F.D.S., styrmand v. D.S.B. s. 1940.

Adr. Langelandsvej 3, Korsør.

Rederi: D.S.B.

**Winther, A.**, skibsinspektør u. Direktoratet f. Statens Skibstilsyn, f. 28/5 1889 i Nordby, Fanø. Adr. Hans Broges gade 12, Århus.

**Winther, Erik**, skibsreder; f. 21/9 1918 i Kbhvn., søn af skibsreder Niels Winther; student (Sorø Akademi) 1937, udd. i shipping i Rederiet Ove Skou 1937-43, ekskm. fra Shippingskolen 1941, forretningsfører i A/S Vestjysk Dampskibsselskab — der er grundlagt af faderen i Esbjerg 1931, men ledet fra Kbhvn. s. 1943 — 1943, korrespondierende reder s. 1944; medl. af best. f. A/S Vestjysk Dampskibsselskab.

Adr. Ved Eltham 9, Hellerup.

Rederi: A/S Vestjysk Dampskibsselskab, Ehlersvej 1 A., Hellerup.

**Winther, Frederik Laurits Juel**, overfyrrpasser; f. 24/7 1895 i Kerteminde, søn af fyrrpasser Elias Ernst Winther; g. 14/11 1929 m. Anna W., f. Hansen; børn: Ernst, Grethe og Rita W.; t. søs m. skoleskibet »Georg Stage« 1910 og sen. m. sejl- og dampskibe i oversøisk fart, ansat v. fyr- og vagervæsenet 1926, fyrrpasser v. Romsø fyr 1934, v. Nordborg fyr s. 1953.

Adr. Nordborg fyr, Nordborg, Als.

Institution: Fyr- og Vagervæsenet.

**Winther, Halgier**, styrmand; f. 8/9 1919 i Sand på Sandø, Færøerne, søn af sysselman M. A. Winther; t. søs m. S/S »Anana« i fart på Grønland 1936 og sen. bl. a. m. skoleskibet »Danmark« 1939-40 samt — u. verdenskrig 2 — i allieret fart m. forskellige skibe bl. a. m. Ø.K. i M/S »Erria« og M/S »Panama« og m. D.F.D.S. i S/S »Toms« samt m. M/S »Allan A. Dale« og M/S »Manuel« — identiske m. henholdsvis M/S »Nordvest« og M/S »Nordpol« begge tilhørende D/S Norden, styrmandseksm. (Thorshavn) 1948, skibsfører- og radiotelefonisteksm. (Kbhvn.) s. å., ansat i D.F. D.S. s. 3. styrmand i S/S »Delaware« 1950, fung. 2. styrmand i samme rederi s. 1952, p. t. 2. styrmand i M/S »Bolivia«.

Adr. Frimestervej 79, Kbhvn. NV.

Rederi: Det Forenede Dampskibs-Selskab A/S. Sankt Annæ plads 30, Kbhvn. K.

**Witt, Henrik**, direktør; f. 4/3 1916 i Svendborg; g. 5/4 1939 m. Thilde W., f. Frahm; realeksm. 1930, student 1943, diplomprøve i søforsikring fra Forsikringshøjskolen 1940, ansat i Den Kjøbenhavnske Sø-Assurance-Forening 1933, kontorchef 1946, prokurist 1947, underdirektør 1949, direktør s. 1954; medl. af best. f. Forsikringsforeningen s. 1953.

Adr. Almevej 6, Hellerup.

Firma: Den Kjøbenhavnske Sø-Assurance-Forening Lmt., Havnegade 21, Kbhvn. K.

**Witt, Holger Georg**, forretningsfører; f. 7/12 1899 i Kbhvn., søn af detailhandler Peter Harald Oluf Henrik Witt; g. 6/6 1925 m. Astrid W., f. Elmtorp; udd. i shipping i firmaet C. K. Hansen, Kbhvn. 1914-18 og samtidig gennemgået Købmandsskolen og Translatørskolen, derefter kontorassistent, korrespondent og ekspeditør i lærevirksomheden t. 1925, korrespondent i Skandinavisk Kontrol-Aktieselskab i Kbhvn. og Århus 1925-28 og sen. ansat v. handelsvirksomhed t. 1933, kontorchef i firmaet C. K. Hansen 1933-42, derefter forretningsfører f. Kbhvn.s Stevedorekompagni.

Adr. Almevej 10, Hellerup.

Firma: Kbhvn.s Stevedorekompagni, Havnegade 21, Kbhvn. K.

**Witzke, Ingolf**, direktør; f. 26/5 1897 i Kbhvn., søn af direktør Wilhelm Witzke; g. 23/7 1949 m. Bodil W., f. Jensen; udd. s. assurandør i Kbhvn., Oslo, London, Marseilles og Paris, adm. direktør i Forsikrings-Aktieselskabet »Skandinavica« og i A/S Grøn & Witzke; formd. f. best. f. Ingeborg Witzke's Mindelegat og f. Direktør W. Witzke's Studiefond af 1924, medl. af best. f. Foreningen af danske Søassurandører s. 1932, f. Dansk Søkrigsforsikring f. Varer s. 1939, f. Forsikringsforeningen 1942-46, f. Forsikrings-Aktieselskabet »Dansk Merkur« s. 1946, f. A/S Grøn & Witzke s. 1946 (næstformd. s. 1951), f. Forsikrings-Aktieselskabet »Absalon« s. 1949, f. A/S Dansk Telefon Alarm s. 1949 og f. A/S Em. Z. Svitzer's Bjergnings-Entreprise s. 1950; dekorationer: R.

Adr. Kgs. Nytorv 6, Kbhvn. K.

Firma: Forsikrings-Aktieselskabet »Skandinavia« og A/S Grøn & Witzke, Kgs. Nytorv 6, Kbhvn. K.

**Wohlgemuth, Christian Frederik**, hovmester; f. 16/5 1905 i Helsingør; g. 2/12 1928 m. Carla Anna W., f. Hansen; udd. s. kok på søen og sen. ansat s. sådan i D.F.D.S., hovmester i samme rederi s. 1937, p. t. hovmester i M/S »Ficaria«.

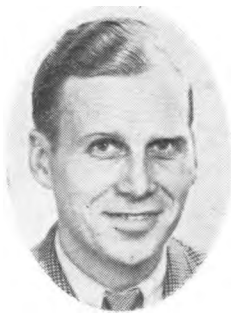
Adr. Korfuvej 32, Kbhvn. S.

Rederi: Det Forenede Dampskibs-Selskab A/S. Sankt Annæ plads 30, Kbhvn. K.

**Woldby, Helge**, styrmand; f. 16/5 1918 i Otterup, søn af hønseriejer Einar Woldby; g. 5/5 1946 m. Inger W., f. Andersen; børn: Tove og



**H. Winther**  
styrmand



**H. Witt**  
direktør



**I. Witzke**  
direktør



**J. L. Wridt**  
skibsbygger

Finn W.; t. søs m. Ø.K. s. dreng i M/S »Asia« 1937 og sen. bl. a. — u. besættelsen — m. skibe i fart indenfor spærreområdet — herunder bombet og forlist m. Rederiet A. P. Møller i S/S »Cornelia Mærsk« ud for van Hook på den hollandske kyst, styrmandseksm. (Marstal) 1952, derefter ansat i D/S Dania s. 2. styrmand i S/S »Cyril«, p. t. 2. styrmand i M/S »Danfjord«.

Adr. Skolegade 6, Marstal.

Rederi: Dampskibsselskabet »Dania« A/S, Amaliegade 33, Kbhvn. K.

**Wolfhagen, Vilhelm Ulrik**, styrmand; f. 16/4 1928 i Roskilde; g. 2/5 1951 m. Birte W., f. Faber; t. søs s. elev i skoleskibet »Georg Stage« 1945 og sen. s. elev i skoleskibet »Danmark« 1946-47 samt m. Ø.K. s. aspirant i S/S »Sct. Thomas«, styrmands- og skibsførereksm. (Kbhvn.) 1951, derefter ansat i Ø.K. s. 3. styrmand i M/S »Magdala«, indkaldt t. marinen 1952, p. t. tjenstgørende s. søløjtnant af 1. grad i søværnets reserve.

Adr. Ringparken 14, Roskilde.

**Worek, Jørgen Hansen**, skibsfører og skibsejer; f. 5/5 1916 i Haderslev; g. 21/10 1952 m. Inge W., f. Hvidsø-Jensen; t. søs m. sejlskibe 1930, skibsførereksm. 1938, eget skib s. 1939, fører og ejer af smakken »Hans Jørgen« af Haderslev s. 1947; formd. f. Dansk Sejlskibsrederiforening f. mindre Skibe's sønderjydske kredse 1951-52.

Adr. Østergade 28, Haderslev.

**Worm, Kai Toxen**, skibskonstruktør, fabrikant; f. 29/6 1919 i Helsingør, søn af tandlæge Povl Toxen Worm; g. 29/6 1943 m. Guldborg T. W., f. Christiansen; realeksm. (Frdbg.) 1935, derefter udd. s. jernskibsbygger v. A/S Helsingør Skibsværft & Maskinbyggeri t. 1939, frivillig u. den første vinterkrig i Finland 1939-40, afs. eksm. fra Helsingør Skibsteknikum 1942, skibskonstruktør v. A/S Helsingør Skibsværft & Maskinbyggeri 1942-44 og 1945-46 samt skibssingeniør v. A/B Hammarbyværken 1944-45, grundlagt egen virksomhed — m. metalredningsbåde s. speciale — 1946 og flyttet virksomheden t. Næstved 1948, arbejdsfelt: aluminiumsredningsbåde, me-

kaniske davider og bådspil samt aluminiumsfaldereb m. m., udstillet på verdenssøfartsudstillingen i Neapel 1954; tildelt Dansk Arbejds' initiativdiplom 1953; medl. af Foreningen t. Søfartens Fremme samt af Søfartsteknisk Forening.

Adr. Karrebæksminde.

Firma: Nauta-Boat Co., Næstved.

**Worm, Martinus**, fyrskibsfører; f. 1/8 1911 i Ålborg, søn af kioskejer H. M. Worm; g. 4/10 1936 m. Esther W., f. Pedersen; børn: Jane, Ole og Peter Marius W.; realeksm. 1927, styrmands- og skibsførereksm. (Kbhvn.) 1934-35, søløjtnant af 2. grad i søværnets reserve 1936, søløjtnant af 1. grad 1937, styrmand og sen. fyrskibsfører u. fyr- og vagervæsenet 1939, fyrskibsfører m. kgl. udnævnelse s. 1947, p. t. fører af Læsø Nord fyrskib.

Adr. Gl. Hassersvej 115, Hasseri, Ålborg.

Institution: Fyr- og Vagervæsenet.

**Worsøe, Carl Oluf**, hovmester; f. 13/12 1919 i Nykøbing M., søn af bankassistent Poul Worsøe; g. 3/11 1945 m. Edith W., f. Gronert; barn: John W.; t. søs m. D.F.D.S. s. dreng i M/S »Esbjerg« 1935 og sen. udd. s. kok dels i land og dels på søen, vpl. i marinen 1941-42, udnævnt t. kok 1942, sen. køkkenchef i »Palmehaven« og på Hotel »Spangsberg« i Esbjerg. efter krigen ansat i D.F.D.S. s. kok i passagerskibe — herunder bl. a. chefkok i M/S »Kronprinsesse Ingrid«, hovmester i S/S »Brynhild« 1949, p. t. hovmester i M/S »Colombia«.

Adr. Nørregade 124, Esbjerg.

Rederi: Det Forenede Dampskibs-Selskab A/S, Sankt Annæ plads 30, Kbhvn. K.

**Wridt, Jørgen Lykke**, skibsbygger; f. 3/12 1922 i Østerlars, Bornholm, søn af gårdejer Søren Wridt; g. 1946 m. Alice W., f. Hansen; udd. s. skibsbygger i Nekso og Frederikssund og sen. genn. ca. 4 år ansat v. Holbæk Skibsværft, i kompagni m. skibsbygger Hans Kristiansen overtaget Rødvig Skibs- & Bådebyggeri 1951.

Adr. Rødvig.

Firma: Rødvig Skibs- & Bådebyggeri, Rødvig.



**J. P. Wulff**  
radiotelegrafist



**E. P. Wunsch**  
civilingeniør



**B. Wuth**  
maskinchef



**H. E. Wølhaug**  
overhovmester

**Wrist, Ove**, skibsprovianteringshandler; f. 6/8 1897 i Klarup, søn af lærer Ove Wrist; g. 25/10 1925 m. Karoline W., f. Christensen; udd. h. skibsprovianteringshandler Axel Carlsen, Ålborg 1911-15, kommis h. samme 1917, kompagnon i firmaet 1952, egen skibsprovianteringshandel i Ålborg s. 1953.

Adr. Østerbro 26, Ålborg.

Firma: Ove Wrist, Ålborg.

**Wulff, Johan Peter**, radiotelegrafist; f. 21/3 1913 i Kbhvn.; radiotelegrafisteksm. (Kbhvn.) 1947, derefter t. søs m. D.F.D.S. s. radiotelegrafist i M/S »Louisiana« i fart på Nordamerika og sen. i forskellige andre af rederiets skibe, p. t. radiotelegrafist i M/S »Colombia« i fart på Sydamerika.

Adr. Elmelundevej 3, Brønshøj.

Rederi: Det Forenede Dampskibs-Selskab A/S, Sankt Annæ plads 30, Kbhvn. K.

**Wunsch, Erik Peter**, civilingeniør; f. 24/1 1920 i Kbhvn.; g. 8/1 1949 m. Marjorie W., f. Williams; realeksm. (Stenhus) 1936, derefter udd. s. finmekaniker, adgs.eksm. t. Den polytekniske Lærestanstalt 1940, cand. polyt. (m. svagstrøm s. speciale) 1946, derefter ansat i firmaet Radiometer, ansvarshavende ingeniør i A/S Decca Navigator's serviceafdeling — herunder specialuddannet v. selskabets hovedsæde i London samt beskæftiget v. installation og service af radar- og deccaanlæg — s. 1948.

Adr. Virum Overdrevsvej 62, Virum.

Firma: Decca Navigator A/S, Krystalgade 15, Kbhvn. K.

**Wuth, Bruno**, maskinchef i A/S De danske Sukkerfabrikker, f. 15/11 1914 i Jerne pr. Esbjerg.

Adr. Grøndals Parkvej 12, Kbhvn. F.

**Wølhaug, Henry Edvin**, overhovmester; f. 20/9 1896 i Kbhvn., søn af smed Alfred Wølhaug; g. 13/6 1928 m. Ebba W., f. Berthelsen; børn: Tove og Bente W.; t. søs m. D.F.D.S. s. koksmath i S/S »United States« i passagerfart på

Amerika 1910, u. verdenskrig 1 l. kok i »amerikabådene«, hovmester i S/S »Uffe« 1925 og sen. i forskellige andre af rederiets skibe bl. a. i »englandsbådene« 1932-39, u. besættelsen hovmester bl. a. i skibe i kulfart indenfor spærreområdet, overhovmester på Esbjerg-Harwichruten s. 1946, p. t. overhovmester i M/S »Kronprins Frederik«.

Adr. Frodesgade 113, Esbjerg.

Rederi: Det Forenede Dampskibs-Selskab A/S, Sankt Annæ plads 30, Kbhvn. K.

**Yrfelt, Erik Dalsgaard**, maskinmester; f. 18/4 1932 i Kbhvn., søn af viktualiehandler Poul Yrfelt; g. 3/7 1954 m. Kirsten Y., f. Jensen; maskinisteksm. (Kbhvn.) 1951, derefter t. søs m. Ø.K. s. maskinassistent i M/S »Mongolia« og sen. i M/S »Paris«, vpl. korporal i marinen 1953-54, derefter ansat i Ø.K. s. 4. maskinmester i M/S »Meonia«.

Adr. Struenseegade 21, Kbhvn. N.

Rederi: Det Østasiatiske Kompagni A/S, Holbergsgade 2, Kbhvn. K.

**Zeuthen, Hjalmar**, overstyrmand; f. 11/8 1908 på Læsø, søn af købmand Th. Zeuthen; f. 30/5 1939 m. Helga Z., f. Johansen; børn: Grete, Jørgen og Karen Z.; t. søs m. D.F.D.S. s. messedreng i S/S »Oluf Bager« 1924 og sen. m. sejl- og dampskibe i inden- og udenrigsfart, frekventeret sømandshøjskolen i Svendborg 1927, styrmands- og skibsførereksm. (Svendborg) 1936, derefter ansat i D.F.D.S. s. 3. styrmand i M/S »California«, 2. styrmand i samme rederi 1939, u. besættelsen 2. styrmand i skibe i fart indenfor spærreområdet, 1. styrmand i S/S »Harald« 1949 og sen. i S/S »Ydun«, overstyrmand i M/S »Korsholm« i fart på Antwerpen s. 1953.

Adr. Bogtrykkervej 16, Kbhvn. NV.

Rederi: Det Forenede Dampskibs-Selskab A/S, Sankt Annæ plads 30, Kbhvn. K.

**Zimmermann, Peter Edvard Robert**, prokurist; f. 18/1 1892 i Kbhvn., søn af overpostbud Carl Theodor Zimmermann; g. 30/4 1914 m. Nelly Z., f. Black-Nielsen; præliminæreksm. 1908, derefter



**H. Zeuthen**  
overstyrmand



**P. E. R. Zimmermann**  
prokurist



**J. T. J. Øer**  
skibsfører

ansat i D.F.D.S., fuldmægtig i sammes landbrugs-eksportafdeling 1920, kontorchef 1925, prokurist 1945.

Adr. Hyldegårds Tværvvej 33, Charlottenlund.

Firma: Det Forenede Dampskibs-Selskab A/S, Sankt Annæ plads 30, Kbhvn. K.

**Ødbergsen, Jens Christian Strand**, ingeniør; f. 1/9 1899 i Neksø, søn af skibsfører L. A. Ødbergsen; direktør f. Det Østbornholmske Dampskibsselskab A/S s. 1947.

Adr. Neksø.

Firma: Det Østbornholmske Dampskibsselskab A/S, Neksø.

**Øer, Jens Th. Jensen**, skibsfører og skibsejer; f. 22/10 1894 i Thisted, søn af fisker Jens Øer Jensen; g. 1941 m. Inger J. Ø., f. Christensen (død 1943); søfarende søn: styrmand i Rederiet A. P. Møller Kai Zander Christensen; t. søs m. store »hamburgere« 1909 bl. a. m. verdens dengang største sejlskip »Potosi«, hvorfra afmønstret i Valparaiso 1915, derefter vandret gennem Uspalatappet over Andesbjergene t. Argentina og her virket s. flodskipper samt frekventeret den dansk-argentinske højskole i Cascallares t. 1919, styrmandseksm. (Svendborg) 1921, vpl. i marinen 1921-22, derefter styrmand i »Store Nordiske«s kabelbåde i Østen t. 1928, skibsførereksm.

(Bogø) 1930, styrmand i statsbanefærger t. 1931 og derefter i Østen f. The Siam Steam Navigation Comp. Ltd. t. 1936, kontrolofficer u. den spanske borgerkrig, eget skib s. 1936, fører og ejer af M/S »Regnbuen« af Ålborg s. 1950.

Adr. Skrænten, Hadsund.

**Ørssleff, Alfred Carstens**, skibsbefragter; f. 14/6 1910 i Vissenbjerg, søn af læge Henrik Ørssleff; g. 15/1 1939 m. Grethe Alice Ø., f. Johansen; udd. i skibsmæglerbranchen og ansat i firmaet Wonsild & Søn, Kbhvn. 1925-37, derefter befragter i Bergtrans Shipping Co., Danzig 1937-39 og i firmaet S. A. Thomasen, Kbhvn. 1939-42, rederidisponent i firmaet A. E. Sørensen, Svendborg 1942-46, befragter i firmaet J. Asmussen Eftf., Kbhvn. 1946-51, derefter befragter og prokurist i firmaet Knud I. Larsen, Kbhvn.

Adr. Jacobys alle 12, Kbhvn. F.

Firma: Knud I. Larsen, Christiansgade 22, Kbhvn. K.

**Ørsted, Erik**, radiotelegrafist; f. 15/5 1930 i Hillerslev, Fyn, søn af inspektør Eigil Ørsted; realeksm. 1946, derefter udd. i Post- og Telegrafvæsenet og herunder bestået radiotelegrafisteksam. af 1. kl., forrettet tjeneste s. telegrafassistent dels v. Blåvand Radio og dels v. Lyngby



**E. Ørsted**  
radiotelegrafist



**A. C. Ørssleff**  
skibsbefragter



H. C. S. Ørsted  
lodsirektør



P. Ørum-Pedersen  
direktør

Radio, vpl. overkonstabel i marinen m. tjeneste bl. a. i Grønland 1951-53, derefter t. søs m. Rederiet A. P. Møller s. radiotelegrafist i M/T »Helene Mærsk«.

Adr. Østerbæksvej 13, Odense.

Rederi: A. P. Møller, Kgs. Nytorv 8, Kbhvn. K.

**Ørsted, H. C. S.**, lodsirektør, kommandørkaptajn; f. 8/11 1890 i Kbhvn., søn af skibsfører H. V. Ørsted; g. 3/4 1950 m. Constance Ø., f. Holm; premierløjtnant 1913, kaptajn 1921, adjutant h. viceadmiralen 1925-26, gennemgået Ecole de Guerre Navale i Paris 1926-27, certifikat s. fransk stabsofficer, orlogskaptajn 1930, chef f. fiskeriinspektionsskibet »Beskytteren« 1934 og f. den danske fiskeriinspektion u. Island 1936, kommandørkaptajn af reserven 1937, lodsinspektør 1944, lodsirektør 1949; dekorationer: K., DM., H.T.S. — B.K.4., F.Æ.L.4. og I.F.3.

Adr. Søndersøvej 48, Gentofte.

Institution: Lodsvæsenet.

**Ørum-Pedersen, Poul**, direktør; f. 14/4 1882 i Hørby, søn af mejeriejer Peter Pedersen; g. 15/6 1950 m. Johanne Ø.-P., f. Petersen; præliminær-eksm. 1898, udd. i handel en gros h. Nicolai Outzen, Haderslev og i Sydjysk Korn & Foderstof Kompagni, Kolding t. 1903, derefter ansat i firmaet Mammen & Drescher, Århus, leder af sammes Ålborg afd. 1904, medindehaver af firmaet

1930 og v. dets omdannelse t. aktieselskab adm. direktør 1946; medl. af best. f. Foreningen af Arbejdsgivere v. Ålborg og Nørre Sundby Havne s. 1922, formd. f. samme s. 1925, medl. af Forretningsudvalget f. Sammenslutningen af Arbejdsgivere f. Ålborg og Omegn s. 1926, medl. af best. f. Sammenslutningen af Havne- og Købmandsorganisationer i Danmark s. 1931, næstformd. f. samme samt medl. af hovedbest. og forretningsudvalget f. Dansk Arbejdsgiverforening s. 1947; medl. af Ålborg byråd 1929-50 og af Ålborg havneudvalg s. 1929; formd. f. best. f. Nordjysk Bank og f. A/S Brdr. Bendtzen, Ålborg, medl. af best. f. Ålborg Handelsstandsforening og f. A/S Hans Jensen, Ålborg, medl. af tilsynsrådet f. Ålborg Hypotekforening 1946-52.

Adr. Hasserisvej 123, Ålborg.

Firma: A/S Mammen & Drescher, Ålborg.

**Østergaard, Georg Olesen**, skibsmægler, f. 20/7 1919 i Kolding.

Adr. Grønnegade 19, Grenå.

**Østergaard, Poul**, elektriker; f. 22/8 1918 i Nørre Sundby, søn af forvalter Marius Østergaard; installatør-eksm. 1950, derefter t. søs s. elektriker i Rederiet A. P. Møller, p. t. elektriker i M/S »Arnold Mærsk«.

Adr. Kornbakken 5, Nørre Sundby.

Rederi: A. P. Møller, Kgs. Nytorv 8, Kbhvn. K.

## TEKSTFORKORTELSER

anvendt i værket

### HVEM ER HVEM I DANSK SØFART

a.	andre	kst.	konstitueret
adgs.eksm.	adgangseksamen	m.	med, mod
adm.	administrerende	md.	mand
adr.	adresse	mdr.	måneder
afd.	afdeling	medl.	medlem
afgs.eksm.	afgangseksamen	m.fl.	med flere
alm.	almindelig	M/F	motorfærge
ang.	angående	m.m.	med mere
ass.	assisterende	M/P	motorsandpumper
A/S	aktieselskab	M/S	motorskib, motorsejlskib
aut.	autoriseret	M/T	motortankskib
best.	bestyrelse	ndr.	nordre
bl.a.	blandt andet	nr.	nummer, nørre
ca.	cirka	o.	over
co.	compagni	pens.	pensioneret
D/F	dampfærge	p.t.	for tiden
D/S	dampskibsselskab	s.	siden, som
edsv.	edsvoren	s.å.	samme år
eftf.	efterfølger	sdr.	søndre
eksm.	eksamen	sen.	senere
etabl.	etableret	S/P	sandpumper
f.	født, for	s.s.	samme sted
fhv.	forhenværende	S/S	dampskib (steam ship)
fl.	flere	st.	store
fl.a.	flere andre	statsaut.	statsautoriseret
formd.	formand	S/T	damp tankskib
fung.	fungerende	t.	til
g.	gift	tidl.	tidligere
genn.	gennem	till.	tillige
gl.	gammel	u.	under
grundl.	grundlagt	udd.	uddannet
h.	hos	udg.	udgået
H/S	handelselskab	udv.	udvidet
ill.	illustreret	v.	ved
I/S	interessentskab	vedr.	vedrørende
kgl.	kongelig	vpl.	værnepligt
kl.	klasse		

Udover de i forkortelseslisten anførte forkortelser er der i værket anvendt enkelte andre — i dansk sprogbrug almindeligt forekommende — forkortelser bl.a. for geografiske navne og for personnavne.

## ORDENSFORKORTELSER

anvendt i værket

### HVEM ER HVEM I DANSK SØFART

#### DANSKE ORDENER OG HÆDERSTEGN

- SK. = Storkorsridder af Dannebrogordenen.  
K<sup>1</sup>. = Kommandør af 1. grad af Dannebrogordenen.  
K. = Kommandør af Dannebrogordenen.  
R<sup>1</sup>. = Ridder af 1. grad af Dannebrogordenen.  
R. = Ridder af Dannebrogordenen.  
DM. = Dannebrogsmændenes Hæderstegn (»Dannebrogsmand«).  
FM<sup>1</sup>. = Fortjenstmedaillen i guld.  
FM<sup>2</sup>. = Fortjenstmedaillen i sølv.  
FM<sup>2</sup>. m.sp. = Fortjenstmedaillen i sølv med spænde.  
Kgl.B.M.<sup>1</sup>. m.kr. = Den kgl. Belønningsmedaille af 1. klasse med krone.  
Kgl.B.M.<sup>1</sup>. = Den kgl. Belønningsmedaille af 1. klasse.  
Kgl.B.M.<sup>2</sup>.m.kr. = Den kgl. Belønningsmedaille af 2. klasse med krone.  
Kgl.B.M.<sup>2</sup>. = Den kgl. Belønningsmedaille af 2. klasse.  
Chr.X.E.M. = Kong Christian X's militære Erindringsmedaille.  
Chr.X.Fr.M. = Kong Christian X's Frihedsmedaille.  
Chr.X.Kr.E.M. = Kong Christian X's Erindringsmedaille for Deltagelse i Krigen  
1940—45.  
Chr.X.M.M. = Kong Christian X's Mindemedaille.  
Chr.X.M.T. = Kong Christian X's Mindetegn.  
H.T.B. = Hæderstegn for 25 Års god Tjeneste i Købstadsbrandvæsenet.  
H.T.H. = Hæderstegn for 25 Års god Tjeneste i Hæren.  
H.T.R. = Hæderstegn for 25 Års god Tjeneste i Redningsvæsenet.  
H.T.S. = Hæderstegn for 25 Års god Tjeneste i Søværnet.  
M.f.d.R. = Medaillen for druknedes Redning.  
M.f.æ.D. = Medaillen for ædel Dåd.  
D.r.K.H. = Dansk røde Kors' Hæderstegn.  
D.r.K.M. = Dansk røde Kors' Medaille.  
M.T.Kfh. = Dansk røde Kors' Mindetegn for dansk Krigsfangehjælp under Krigen  
1914—18.  
M.T.Kha. = Dansk røde Kors' Mindetegn for Krigshjælpearbejde under krigen  
1939—45.  
C.F.M.2.3. = Carnegiefondet's Medaille f. udvist Heltemod: sølv, bronze.

## UDENLANDSKE ORDENER OG HÆDERSTEGN

- Ab.K.M.1.2.3. = Abessiniens Kejsermedaille: guld, sølv, bronze.
- B.K.1.2.3.4.5.6. = Belgiens Kroneorden: storkors, storofficer, kommandør, officer, ridder, palmer.
- B.L.II.1.2.3.4.5. = Belgiens Leopold II's Orden: storkors, storofficer, kommandør, officer, ridder.
- Ch.F.1\*.1.2.3. = Chiles Fortjenstorden («Al Merito»): storofficer, kommandør, officer, ridder.
- F.D.R.M. = Fristaten Danzigs Redningsmedaille.
- F.M.Ma.1.2.3. = Frankrigs Dekoration Mérite Maritime: kommandør, officer, ridder.
- F.N.T.M. = United Nations (F.N.s) Tjenestemedaille.
- F.O.A. = Frankrigs Dekoration Officier d'Académie.
- F.O.I.P. = Frankrigs Dekoration Officier de l'Instruction Public.
- F.S.S.1.2.3.4.5. = Frankrigs sorte Stjernes Orden: storkors, storofficer, kommandør, officer, ridder.
- F.Æ.L.1.2.3.4.5. = Frankrigs Æreslegions Orden: storkors, storofficer, kommandør, officer, ridder.
- Fi.B.H. = Finlands Medaille pro Benignitate Humana.
- Fi.Fr.K.1\*.1.2.3.4. = Finlands Frihedskors: storkors, 1—4. klasse.
- Fi.Fr.M. = Finlands Frihedsmedaille.
- Fi.H.R.1.2<sup>1</sup>.2<sup>2</sup>.3<sup>1</sup>.3<sup>2</sup>.T. = Finlands hvide Roses Orden: storkors, kommandør af 1. grad, kommandør, ridder af 1. grad, ridder, ordenstegn.
- Fi.Kr.M. 1939—40. = Finlands Krigs-Mindemedaille for Deltagelse i Krigen 1939—40.
- Fi.L.1.2<sup>1</sup>.2<sup>2</sup>.3<sup>1</sup>.3<sup>2</sup>.FK. = Finlands Løveorden: storkors, kommandør af 1. grad, kommandør, ridder af 1. grad, ridder, fortjenstkors.
- Fi.M.M.1.2.3.4. = Finlands Mindemedaille for Deltagelse i Krigen 1939—40 (Mannerheim-Medaillen): guld, sølv, bronze, jern.
- Fi.r.K.1.2.3. = Finlands røde Kors' Orden: fortjenstkors, fortjenstmedaille i sølv, fortjenstmedaille i bronze.
- Gr.G.I.1.2.3.4.5. = Grækenlands Georg I's Orden: storkors, storofficer, kommandør, officer, ridder.
- Gr.r.K.H.T.1.2.3. = Grækenlands røde Kors' Hæderstegn: 1—3. grad.
- I.F.1.2\*.2.3. = Islands Falks Orden: storkors, storridder med stjerne, storridder, ridder.
- I.Jsk.M.1.2.3. = Italiens Mindemedaille i Anledning af Jordskælvet i Calabrien og på Sicilien 1908: guld, sølv, bronze.
- I.Kr.1.2.3.4.5. = Italiens Kroneorden: storkors, storofficer, kommandør, officer, ridder.
- I.S.FM. = Italiens sømilitære Fortjenstmedaille.
- I.V.E.M. = Italiens Vittorio Emanuele III's Medaille.



- Ir.H.1.2.3.4.5.6a.6b.6c. = Irans Homayoun-Orden: storkors, storofficer, kommandør, officer, ridder, medaille (guld, sølv, bronze).
- K.Kr.M. = Sydkoreas Mindemedaille («National Medal») for Deltagelse i F.N.s Aktion mod Nordkorea 1950—53.
- N.H.VII.Fr.K. = Norges Håkon VII's Frihedskors.
- N.H.VII.Fr.M. = Norges Håkon VII's Frihedsmedaille.
- N.Kr.M. 1940—45. = Norges Krigsmedaille for Fortjenester af Norge under Krigen 1940—45.
- N.Kron.M. = Norges Kroningsmedaille.
- N.M.f.æ.D. = Norges Medaille for ædel. Dåd.
- N.O.N.1.2.3.4.5. = Hollands (Nederlands) Orden af Oranje-Nassau: storkors, storofficer, kommandør, officer, ridder.
- N.R.M. = Norges Redningsmedaille.
- N.r.K.H. = Norges røde Kors' Hæderstegn.
- Ne.R.M. = Hollands (Nederlands) Redningsmedaille.
- P.Chr.1.<sup>21</sup>.2.<sup>22</sup>.3.<sup>1</sup>.3.<sup>2</sup>. = Portugals Christus Orden: storkors, storofficer, kommandør, officer, ridder.
- Rum.M.C.I.1.2. = Rumæniens Medaille »Meritul Commercial si Industrial«: 1—2. klasse.
- Rum.V.M.1.2.3. = Rumæniens sømilitære Fortjenstorden »Virtutea Maritima«: 1—3. klasse.
- S.H.E.1.2.3.4.5.6.7. = Siams hvide Elefants Orden: storkors, storofficer, kommandør, officer, ridder, 6—7. klasse.
- S.Jub.M. = Siams Jubilæumsmedaille.
- S.Kr.1.2.3.4.5.6.7. = Siams Kroneorden: storkors, storofficer, kommandør, officer, ridder, 6—7. klasse.
- S.N.1.2<sup>1</sup>.2. eller 2<sup>2</sup>.3. = Sveriges Nordstjerneorden: storkors, kommandør af 1. grad, kommandør, ridder.
- S.R.P.1.2.3.4.5. = Siams Ratanaphorn-Orden: 1—5. klasse.
- S.Sv.1.2<sup>1</sup>.2. eller 2<sup>2</sup>.3<sup>1</sup>.3. eller 3<sup>2</sup>.T. = Sveriges Sværdorden: storkors, kommandør af 1. grad, kommandør, ridder af 1. grad, ridder, sværdtegn.
- S.V.1.2<sup>1</sup>.2. eller 2<sup>2</sup>.3<sup>1</sup>.3. eller 3<sup>2</sup>.T.M. = Sveriges Vasaorden: storkors, kommandør af 1. grad, kommandør, ridder af 1. grad, ridder, vasategn, vasamedaille.
- Sp.I.K.1.2\*.2.3.4. = Spaniens Isabella den Katolske's Orden: storkors, kommandør med stjerne, kommandør, ridder, sølvkors.
- Sp.R.M. = Spaniens Redningsmedaille.
- Stb.Af.St. = Storbritanniens »Africa Star« (krigen 1939—45).
- Stb.Atl.St. = Storbritanniens »Atlantic Star« (krigen 1939—45).
- Stb.B.St. = Storbritanniens »Burma Star« (krigen 1939—45).
- Stb.B.B. 1939—41 M. = Storbritanniens »Battle of Britain 1939—41 Medal«.
- Stb.B.E.1.2.3.4.5. = Storbritanniens Empire-Orden: storkors, kommandør med stjerne, kommandør, officer, medlem.
- Stb.E.St. = Storbritanniens »European Star« (krigen 1939—45).

Stb.F. & G.St. = Storbritanniens »France and Germany Star« (krigen 1939—45).  
 Stb.I.M. = Storbritanniens Invasionsmedaille (Frankrig 1944).  
 Stb.I.St. = Storbritanniens »Italy Star« (krigen 1939—45).  
 Stb.M.I.D. = Storbritanniens »Mentioned in Dispatch« (krigen 1939—45).  
 Stb.M.St. = Storbritanniens »Mediterranean Star« (krigen 1939—45).  
 Stb.M.M.M. = Storbritanniens »Merchant Marine Medal« (krigen 1939—45).  
 Stb. 1939—45 St. = Storbritanniens »1939—45 Star« (krigen 1939—45).  
 Stb.P.St. = Storbritanniens »Pacific Star« (krigen 1939—45).  
 Stb.R.C. = Storbritanniens »Recommendation for brave Conduct« (krigen 1939—45).  
 Stb.R.M. = Storbritanniens Redningsmedaille.  
 Stb.W.M. = Storbritanniens »War Medal« (krigen 1939—45).  
 Sv.G.V.H.M. = Sveriges Gustaf V's Hovmestermedaille.  
 Sv.G.V.M.T. = Sveriges Gustaf V's Mindetegn.  
 Sv.r.K.1.2. = Sveriges røde Kors' Fortjenstmedaille: 1—2. klasse.  
 Ty.J.K.1.2. = Tysklands Jernkors for Deltagelse i Krigen 1914—18: 1—2. klasse.  
 Ty.R.M. = Tysklands Redningsmedaille.  
 Ty.Ø.1\*.Stj.1.2.3.M. = Tysklands Ørneorden: storkors, fortjenstkors med stjerne, fortjenstkors af 1—3. klasse, fortjenstmedaille.  
 U.S.Atl.W.Z.B. = U.S.A.s »Atlantic War Zone Bar« (krigen 1941—45).  
 U.S.I.O.W.Z.B. = U.S.A.s »Indian Ocean War Zone Bar« (krigen 1941—45).  
 U.S.M.M. = U.S.A.s »Mariners Medal« (krigen 1941—45).  
 U.S.M.M.C.B. = U.S.A.s »Merchant Marine Combat Bar« (krigen 1941—45).  
 U.S.M.M.D.B. = U.S.A.s »Merchant Marine Defence Bar« (krigen 1939—41).  
 U.S.M.M.E.W.Z.B. = U.S.A.s »Mediterranean Middle East War Zone Bar« (krigen 1941—45).  
 U.S.P.D.B. = U.S.A.s »Philippinean Defence Bar« (krigen 1941—45).  
 U.S.P.W.Z.B. = U.S.A.s »Pacific War Zone Bar« (krigen 1941—45).  
 U.S.V.B.W.W.2. = U.S.A.s »Victory Bar World War 2«.   
 U.S.W.M. = U.S.A.s »War Medal« (krigen 1941—45).

## PRÆNUMMERANTLISTE

- 1 HANS MAJESTÆT KONGEN.
- 2 KABINETTSSEKRETARIATET.
- 3 ORDENSKAPITLET'S SEKRETARIAT.
- 4 MINISTERIET FOR HANDEL, INDUSTRI & SØFART.
- 5 FORENINGEN TIL SØFARTENS FREMME.

- 6 AABERG, HERMAN ALBERT OLSEN, statsaut. skibsmægler og skibsexpeditør, Søndre Voldgade 23, Fredericia.
- 7 AAGAARD, CAY MOGENS, styrmænd, Howitzvej 37, Kbhvn. F.
- 8 ÅLBORG SØMANDSHJEM, Nyhavngade 52, Ålborg.
- 9 ÅRHUS HAVNEVEJSEN, Havnegade 50, Århus.
- 10 ÅRHUS SHIPPING COMPANY A/S, Åboulevarden 3, Århus.
- 11 AAROSIN, J. H., skibsfører, Suhrsvej 21, Korsør.
- 12 ABILDTRUP, OLE FLØE, maskinmester, Prinsessegade 24, Kbhvn. S.
- 13 AGER, JENS CHRISTIAN, hovmester, Skolevej, Nordby, Fanø.
- 14 AGERBØL, HENNING, maskinmester, Abildgade 2, Århus.
- 15 ALBERTSEN, ALVARD CHRISTIAN, overstyrmænd, Ommel pr. Marstal.
- 16 ALBERTSEN, IVAN DICH, maskinmester, Jernbane alle 91, Vanløse.
- 17 ALBERTSEN, R. L., skibsreder, direktør, orlogskaptajn, R., Strandvejen 161, Hellerup.
- 18 ALSING, PREBEN, radiotelegrafist, »Holsteinerhus«, Klintholm pr. Borre, Møn.
- 19 AMSINCK, EIGIL, prokurist, Frederiksdalvej 5 A., Virum.
- 20 AMSINCK, OVE, skibsreder, direktør, Dampskibs-Aktieselskabet »Progress«, Kalvebod Brygge 4, Kbhvn. V.
- 21 ANDERSEN, A. K., skibsfører, Elme alle 18, Korsør.
- 22 ANDERSEN, ADOLF HEINE, maskinmester, Vinkelvej 1, Brovst.
- 23 ANDERSEN, AKSEL LINDBALLE, maskinmesteraspirant, Lærkevej 40, Korsør.
- 24 ANDERSEN, CARL ANDREAS, skibsfører, Skårupøre pr. Skårup, Fyn.
- 25 ANDERSEN, CHRISTIAN MARTIN, skibsreder, Kameliavej 3, Hellerup.  
ECKKARDT, M. C., befragter, Rådmandsgade 43, Kbhvn. N.
- 26 ANDERSEN, E. HYLDIG, havnefoged, Havnen 1, Nykøbing M.
- 27 ANDERSEN, EMANUEL, skibsfører og skibsejer, Femø.
- 28 ANDERSEN, ERIK, skibsfører og skibsejer, Blindestræde 5, Holbæk.  
ANDERSEN, JULIUS, skibsfører og skibsejer, Blindestræde 5, Holbæk.
- 29 ANDERSEN, EVALD, styrmænd, Rindby pr. Nordby, Fanø.
- 30 ANDERSEN, H. G., lods, Slottensgade 19, Korsør.
- 31 ANDERSEN, HALDOR, skibsfører og skibsejer, Samsøgade, Hadsund.
- 32 ANDERSEN, HANS, skibsreder, Peder Gydes vej 11, Esbjerg.
- 33 ANDERSEN, HANS PETER, kaptajn, fhv. skibsfører, Sandager pr. Rinkenæs.
- 34 ANDERSEN, HARRY, styrmænd, Villa »Solhjem«, Ommel pr. Marstal.
- 35 ANDERSEN, HERMANN KNUD, fisker, bådmand v. redningsvæsenet, Gl. Skagen pr. Højen St.
- 36 ANDERSEN, JENS ULRIK, styrmænd, Brunevang 57, Brønshøj.
- 37 ANDERSEN, JULIUS CHRISTIAN, maskinchef, Teglværksbakken 19, Hellerup.
- 38 ANDERSEN, KNUD ELON VIGGO, prokurist, Viborggade 21, Kbhvn. Ø.
- 39 ANDERSEN, KNUD RENDBÆK, hovmester, Villa »Fjordside«, Rønbjerg, Lemvig.
- 40 ANDERSEN, KURT WILKI, maskinmester, Abigaelsvej 26, Odense.

- 41 ANDERSEN, LEIF MOTSCH, styrmænd, Glentevej 63, Odense.
- 42 ANDERSEN, NIELS HENNING, styrmænd, Kildevejen 5, Sæby.
- 43 ANDERSEN, NIELS OVE, hovmester, Algade 46, Roskilde.
- 44 ANDERSEN, OTTO FREDERIK, hovmester, Borgmestervangen 6, Randers.
- 45 ANDERSEN, OVE OSKAR, maskinmester, Store Byhavevej 39, Svendborg.
- 46 ANDERSEN, STIG, styrmænd, Revvej 41, Korsør.
- 47 ANDERSEN, SVEND AAGE, maskinchef, Englandsvej 60, Kbhvn. S.
- 48 ANDERSEN, SVEND AAGE, styrmænd, Skovvej 10, Hadsund.
- 49 ANDERSEN, SVEND HELOE, overstyrmænd, Tingskrivervej 10, Kbhvn. NV.
- 50 ANDERSEN, SØREN R., hovmester, Vejby pr. Brodal, Jylland.
- 51 ANDERSEN, VIKTOR TONI, skibsfører og skibsejer, Skovvejen 10, Hadsund.
- 52 ANDREASEN, BENT, radiotelegrafist, »Toftegård«, Avedøre pr. Glostrup.
- 53 ANDREASEN, MARTIN ERIK, styrmænd, Vesterlide, Thurø.
- 54 ANDREASEN, SØREN CARLO, bådmand v. redningsvæsenet, Gl. Skagen pr. Højen St.
- 55 ANDERSEN, CYRIL RENÉ, skibsreder, Amaliegade 33, Kbhvn. K.
- 56 ANKER-LADEFOGED, ERIK JAKOB, lods, Ivigutut Kryolitrud, Grønland.
- 57 ANKERGREN, EINAR, maskinmester, Graven 26, Århus.
- 58 ANKERSTJERNE, GUSTAV NIKOLAJ, maskinmester, Fredensgade 6 A., Randers.
- 59 ANKERSEN, LOUB MARTIN HOLTE, maskinmester, Engparken 68, Dragør.
- 60 ARVITS, EYVIND NIELS, hovmester, Vingårds alle 69, Hellerup.
- 61 ASSURANDØRER A/S, DE PRIVATE, Palægade 2, Kbhvn. K.
- 62 AUGUSTSEN, JOHANNES, skibsfører, Dyrehegnet 20, Korsør.
- 63 AUGUSTSEN, SVEND AAGE, styrmænd, Fjordvænget 13, Korsør.
- 64 AUTRUP, OBERT, fung. maskinchef, Risby pr. Tåstrup.
- 65 BAAD, BORIS, maskinmester, Saltholmsvej 12, Esbjerg.
- 66 BACH, JØRGEN, skibsfører og skibsejer, »Lynæshus«, Hundested.
- 67 BACHE, ANDERS O., ekspeditionssekretær, cand. jur., Ministeriet for Handel, Industri og Søfart, Slotsholmen 10, Kbhvn. K.
- 68 BACHMANN, ANKER, fisker, bådmand v. redningsvæsenet, H.T.R., Hammelev pr. Grenå.
- 69 BACHMANN, ERLING, styrmænd, Gøl pr. Åbybro.
- 70 BACHMANN, HARALD, fisker, bådmand v. redningsvæsenet, Kystvej 2, Grenå.
- 71 BALLBAGER, SVEND OTTO, skibsfører og skibsejer, Mørtelfabrikken, Havnen, Horsens.
- 72 BANKE, AXEL JOHANNES, styrmænd, Thygesvej 12, Korsør.
- 73 BARRETT, SVEND ERIK, styrmænd, Vanløse Byvej 12, Vanløse.
- 74 BAUER, DENNIS HOTHER, maskinmester, Linde alle 23, Korsør.
- 75 BAUMBACH, SVEND LAURITS, maskinchef, Vennemindevej 23, Kbhvn. Ø.
- 76 BAY, AXEL JØRGEN WERNER, skibsfører, broassistent, Guldborg, Falster.
- 77 BECH, OLIVER, styrmænd, Sandø pr. Thorshavn, Færøerne.
- 78 BECK, JES THORVALD, skibsfører, N. J. Poulsens vej 6, Esbjerg.
- 79 BECK, JOHAN PAULSEN, overstyrmænd, Nordby, Fanø.
- 80 BECK, OVE CHRISTIAN, sejlmagermester, Overskousvej 4, Kbhvn. Vb.
- 81 BECKER, AAGE, radiotelegrafist, Australiensvej 13, Kbhvn. Ø.
- 82 BEHRENS, KAJ EGON, hovmester, St. Kongensgade 90, Kbhvn. K.
- 83 BENDTZEN, OLE, direktør, Nordvestvej 24, Hasseris, Ålborg.
- 84 BERLINGSKE TIDENDES REDAKTIONSARKIV, Pilestræde 34, Kbhvn. K.
- 85 BERNTSEN, CHRISTEN GROTH, styrmænd, Strandgade 15, Troense.
- 86 BIDSTRUP, OTTO KRISTIAN ANKER, hovmester, Holms alle 3, Nyborg.
- 87 BIELEFELDT, ERIK, styrmænd, Linstowsvej 11, Rungsted Kyst.
- 88 BILLE, PETER HJALMAR, havnefoged, havnelods, Vestergade 5, Stubbekøbing.
- 89 BILLE-ANDERSEN, KAJ, maskinmester, Hadsundvej 100, Ålborg.
- 90 BINDSTRUP, ARVID, sekretær, cand. jur., Frederiksborggade 39 A., Kbhvn. K.
- 91 BIRKEDAL, KNUD, grosserer, Bregnevej 12, Gentofte.
- 92 BJERRE, KARL AAGE KRISTIAN, maskinchef, Voldparken 18, Brønshøj.
- 93 BJØRKVIC, JENS LEIF, radiotelegrafist, Bakkevej 6, Hjørring.
- 94 BLICHER, KAJ HILMER, direktør, vicekonsul, R. DM. p.p., Marselisvej 21, Århus.
- 95 Blichmann, BØRGE, hovmester, Vestgrønningen 12, Dragør.
- 96 BLOCH, ERLING, styrmænd, Borups alle 217 B., Kbhvn. NV.
- 97 BOECK, SVEND SAVY, skibsinpektør, ingeniør, Ll. Strandvej 30, Hellerup.
- 98 BOLLERUP, LAURIDS, forstander, Svendborg.
- 99 BOLVINKEL, ALBERT, skibsfører og skibsejer, Mølmarksvej 112, Svendborg.

- 100 BOM, PETER, lods-kaptajn, R., Strandboulevarden 77, Kbhvn. Ø.
- 101 BOMBEBØSSEN, SØMANDSSTIFTELSEN, Overgaden o. Vandet 48 C., Kbhvn. K.
- 102 BORCH, EILER, maskinmester, Hillerødgade 6, Kbhvn. N.
- 103 BORDAL, SVEND LARS, radiotelegrafist, Tømmerup pr. Dyssekilde, Nordsjælland.
- 104 BORO, NIELS CHRISTIAN, skibsreder, Steenstrups alle 17, Kbhvn. V.
- 105 BORGHOLT, VAGN, velfærdssekretær, Årestrupsvej 17, Kbhvn. Vb.
- 106 BORRESEN, ERIK, maskinmester, Hollands alle 8, Kbhvn. S.
- 107 BOSERUP, OTTO CHRISTIAN HAABER, speditør, Bjarkevej 6, Odense.
- 108 BOTHE, KRISTIAN, skibsfører, Skovgyden, Marstal.
- 109 BOYSEN, HANS HEINRICH PETER, styrmand, Grønnemose alle 99, Søborg.
- 110 BRANDI-HANSEN, ANDERS KRISTIAN, styrmand, Hvidbjerg, Thy.
- 111 BRANDT, HANS, stevedor, Drosselvej 69, Kbhvn. F.
- 112 BRANDT, JOHANNES, møllebygger, Nørregade 48, Køge.
- 113 BREIDAHN, CARL EWALD, overstyrmand, Brønshøj-gårdvej 21, Brønshøj.
- 114 BRINK, ERICH, maskinchef, Gåseholmsvej 95, Herlev.
- 115 BRINK, JOHANNES, styrmand, Skolevej, Nordby, Fanø.
- 116 BRINKHOLT, BENT BOYE, styrmand, Finlandsgade 19, Kbhvn. S.
- 117 BRINKMANN, AAGE ERIK, maskinmester, Suhrsvej 21, Korsør.
- 118 BROKFELT, JOHANNES, maskinmester, Østergade 8, Hillerød.
- 119 BRONØ, AXEL, direktør, civilingeniør, R, Kjøbenhavns Frihavns-Aktieselskab, Kbhvn. Ø.
- 120 BRUHN, AAGE, advoren skibsmægler, Hyldegårds Tværvvej 37, Charlottenlund.  
HANSEN, CARL PETER, statsaut. skibsmægler, Holmbladsgade 107 D., Kbhvn. S.
- 121 BRØCHNER-MORTENSEN, POUL, statsaut. skibsmægler og statsaut. vejer og måler, Prinsessegade 95, Fredericia.
- 122 BUNDESEN, JULIUS CONRAD, skibsfører, Vejlebakken 8, Holte.
- 123 BUNTZEN, ANDREAS, overstyrmand, Rønne alle 6, Dragør.
- 124 BUUS, JENS JENSEN, skibsfører og skibsejer, Solvænget 5, Frederiksværk.
- 125 BYRGESEN, BJØRN FALK, maskinmester, Ågade 8, Grenå.
- 126 BØEGH, POUL AXEL, redaktør, overassistent, Sankt Kjelds gade 8, Kbhvn. Ø.
- 127 BØYE, NIELS, styrmand, Christen Bergs alle 7, Kbhvn. Vb.
- 128 CALUM, ERNST, havnemester, Kgl.B.M.\*m.kr., Næstved.
- 129 CALUM, KAJ, skibsprovianteringshandler, Lindholmvej 11, Næstved.
- 130 CARL, JØRGEN MARTIN LISSAU, skibsreder, grosserer, cand. jur., Schimmelmansvej 6, Klampenborg
- 131 CARLBERG & NEERGAARD, Fa. M. Gantzel & Co., Amaliegade 32, Kbhvn. K.
- 132 CARLSEN, CARL FERDINAND, hovmester, Vulkangade 11, Kbhvn. N.
- 133 CARLSEN, CHRISTIAN KNUDSEN WARMING, styrmand, Løvgårdsvej 1, Virum.
- 134 CARLSEN, OTTO FIALA, overstyrmand, Vejrogade 12, Kbhvn. Ø.
- 135 CARSTENS, JOHANN OCTAVIUS, skibsfører, Ermelundsvej 134, Gentofte.
- 136 CARSTENSEN, FINN, skibsbygger, Linde alle 23, Korsør.
- 137 CASPERSEN, HOLGER, styrmand, Nic. Rumps vej 7, Korsør.
- 138 CASPERSEN, WILLY, hovmester, Sæterdalsgade 7, Kbhvn. S.
- 139 CENTRALBIBLIOTEKET, Esbjerg.
- 140 CHRISTENSEN, AAGE, overtelegrafist, Tyge Krabbes vej 16, Kbhvn. S.
- 141 CHRISTENSEN, ARNE GERT, maskinmester, Spangsbjergsgade 13, Esbjerg.
- 142 CHRISTENSEN, ARNE SAND, overstyrmand, Tåstrup realskole, Tåstrup.
- 143 CHRISTENSEN, AXEL LAURITZ MARINUS, lods, Nordvestpassagen 41, Århus.
- 144 CHRISTENSEN, BENDIX FRIIS, maskinmester, Storegade 15, Randers.
- 145 CHRISTENSEN, BØRGE FREDERIK, maskinmester, Brøndbyvestervej 9, Glostrup.
- 146 CHRISTENSEN, CARL ANDRÉ CHOUREY, styrmand, Vardegade 10, Kbhvn. Ø.
- 147 CHRISTENSEN, CARL BØRGE PEDER, maskinmester, Skanderborgvej 31, Århus.
- 148 CHRISTENSEN, CHRISTEN HANSEN, skibsfører, Villa »Luna«, Ommel pr. Marstal.
- 149 CHRISTENSEN, EDNA, radiotelegrafist, Fischersgade 14, Løgstør.
- 150 CHRISTENSEN, EINAR HARRY, maskinchef, Frederiksdalvej 49, Virum.
- 151 CHRISTENSEN, EINER HONORÉ, skibsfører, Skovshovedvej 32, Charlottenlund.
- 152 CHRISTENSEN, ERLING, styrmand, »Bræddehytten«, Rørvigsvej, Nykøbing S.
- 153 CHRISTENSEN, EUGEN FRIEDRICH, hovmester, C. F. Richs vej 61, Kbhvn. F.
- 154 CHRISTENSEN, FREDERIK M. E. CHR., speditør, Ndr. Frihavsgade 92, Kbhvn. Ø.  
CHRISTENSEN, AXEL AAGE JENS ELVIN, speditør, Herninggade 21, Kbhvn. Ø.
- 155 CHRISTENSEN, GUNNAR CARL MARINUS, bestyrer, Sømandshjemmet, Nykøbing F.  
CHRISTENSEN, ANNA ELISABETH, medbestyrer, Sømandshjemmet, Nykøbing F.
- 156 CHRISTENSEN, H. TH., havnefoged, Hammerhavn pr. Sandvig.

- 157 CHRISTENSEN, HANS, overstyrmand, Kystvej 7, Vindeby pr. Svendborg.
- 158 CHRISTENSEN, HANS GUNNAR, styrmand, Augustagade 8, Kbhvn. S.
- 159 CHRISTENSEN, HANS RIIS, styrmand, Skolegade 10, Korsør.
- 160 CHRISTENSEN, HOLGER BOEL, styrmand, Lærkevej 30, Korsør.
- 161 CHRISTENSEN, HOLGER JOHANNES, skibsbefragter, Stadionvej 18, Odense.
- 162 CHRISTENSEN, JENS MARTIN, husmand, bådmand v. redningsvæsenet, Starholm pr. Hulsig.
- 163 CHRISTENSEN, JENS VILHELM CLASEN, styrmand, Møllevæn, Marstal.
- 164 CHRISTENSEN, JOHAN VALENTIN, skibsfører og skibsejer, Teisensvej 7, Nørre Sundby.
- 165 CHRISTENSEN, JØRGEN ARNE, adm. direktør, Drosselvej 13, Århus.
- 166 CHRISTENSEN, JØRGEN EDUARD, direktør, Gl. Køge landevej 571, Kbhvn. Vb.
- 167 CHRISTENSEN, KARL KRISTIAN TANOE, overstyrmand, Torvet 18, Ribe.
- 168 CHRISTENSEN, KARL OTTO, skibsfører og skibsejer, Alrø pr. Alrø.
- 169 CHRISTENSEN, KJELD HVID, maskinmester, Maglelund 7, Vedbæk.
- 170 CHRISTENSEN, KJELD PREBEN, skibsfører, Femø.
- 171 CHRISTENSEN, KNUD, skibsreder, Skagerrakvej, Hirtshals.
- 172 CHRISTENSEN, KRISTIAN SANDAGER, overstyrmand, Strandvejen 715, Klampenborg.  
BOSERUP, EVA, radiotelegrafist, Strandvejen 715, Klampenborg.
- 173 CHRISTENSEN, ORLA RY, hovmester, Venedigvej 1, Kbhvn. S.
- 174 CHRISTENSEN, OVE GUNNAR, styrmand, Nøtregade 25, Hirtshals.
- 175 CHRISTENSEN, P. V., skibsreder, Sigridsvej 4, Hellerup.
- 176 CHRISTENSEN, POUL, skibsfører, Christiansmindevej 21, Svendborg.
- 177 CHRISTENSEN, POUL, skibsagent, Havnegade 25, Nakskov.  
CHRISTENSEN, FINN SCHIØDT, befragter, Havnegade 25, Nakskov.
- 178 CHRISTENSEN, RASMUS, edsvoren mægler, Platanvej 3, Risskov.
- 179 CHRISTENSEN, RASMUS HANSEN, sparekassebogholder, fhv. skibsfører, Tordenskjoldsgade 3, Marstal.
- 180 CHRISTENSEN, SIMON OLUF BRONDRJERG, overstyrmand, Strandjægervej 124, Dragør.
- 181 CHRISTENSEN, STEN HVIDE, direktør, Askimvej 8, Virum.
- 182 CHRISTENSEN, SVEND KONRAD, fisker, bådformand v. redningsvæsenet, Gl. Kirkesti 9, Skagen.
- 183 CHRISTENSEN, SØREN PETER, skibsfører og skibsejer, Parkvej 37, Vejle.
- 184 CHRISTENSEN, THORSTEN BØRGE, maskinfabrikant, Georginevej 13, Kbhvn. S.
- 185 CHRISTENSEN, THORVALD CHRISTIAN, skibsreder, R. DM. p.p., Høstvej 31, Charlottenlund.  
CHRISTENSEN, KNUD HARRSCHOU, prokurist, Rønnebærvej 12, Holte.
- 186 CHRISTENSEN, VERNER, maskinmester, Hassing, Thy.
- 187 CHRISTIANSEN, FRANTS EMIL CHRISTIAN, skibsfører og skibsejer, Caroline Amalievej 3, Svendborg.
- 188 CHRISTIANSEN, H., statsaut. skibsmægler, Egersund.
- 189 CHRISTIANSEN, HARDY CHRISTEN, skibsfører, Præstevænget 21, Ballerup.
- 190 CHRISTIANSEN, KELD EVAN, styrmand, Ommelsvej, Marstal.
- 191 CHRISTIANSEN, KNUD BØRGE, overstyrmand, Vester-gade, Marstal.
- 192 CHRISTIANSEN, KNUD ERIK, styrmand, Villa »Bovina«, Klintevej, Fakse Ladeplads.
- 193 CHRISTIANSEN, LAURITS, direktør, Vandrevvej 10, Hellerup.
- 194 CHRISTIANSEN, NIELS HEINRICH, adm. direktør, Valdemarsgade 20, Padborg.
- 195 CHRISTIANSEN, TERJE DAL, styrmand, Åarvegur, Thorshavn, Færøerne.
- 196 CHRISTIANSEN, VALDEMAR ANDREAS NIELS, lods, Villa »Bovina«, Klintevej, Fakse Ladeplads.
- 197 CHRISTIANSEN, VERNER SANDKVIST, maskinmester, Egbyvej 153, Rødovre.
- 198 CHRISTOFFERSEN, CHRISTIAN ANDREAS, vognmand, bådmand v. redningsvæsenet, Gl. Skagen pr. Højen St.  
CHRISTOFFERSEN, ANSGAR, tømrer, bådmand v. redningsvæsenet, Gl. Skagen pr. Højen St.
- 199 CHRISTOPHERSEN, SVEN AAGE, styrmand, Gersonsvej 65, Hellerup.
- 200 CLAUSEN, A. M., skibsfører, Danmarksgade 12, Esbjerg.
- 201 CLAUSEN, BENT CHRISTIAN, radiotelegrafist, Nansens-gade 3, Kbhvn. K.
- 202 CLAUSEN, CHRISTIAN, skibsreder, Søholmparken 9, Hellerup.
- 203 CLAUSEN, MARTIN, hovmester, Skottegården 42, Kastруп.
- 204 CLAUSEN, SVEND AAGE, hovmester, Skovvej 55, Århus.
- 205 CLEMENTSEN, HARALD FREDERIK, overhovmester, Koldinggade 29, Kbhvn. Ø.
- 206 CLEMMENSEN, UFFE, edsvoren skibs- og varemægler, Kastanievej 46, Odense.  
BACKHAUSEN, KAI, statsaut. skibsmægler, Ringhavevej 1, Odense.
- 207 DAHL, HANS CHRISTIAN, styrmand, Havnegade 13 A., Kbhvn. K.
- 208 DAHL, THEODOR MARSTAL, overstyrmand, Ribegade 2, Kbhvn. Ø.
- 209 DAHLER, JOHAN OLAF, hotelejer, opsynsmand v. redningsvæsenet, R. H.T.R., Ruth's Hotel, Gl. Skagen pr. Højen St.
- 210 DALBERG, ARNE EILIF, maskinmester, Pontoppidans-vej 7 C., Helsingør.
- 211 DALBERG, CHRISTIAN FREDERIK LAURITZ WHITTARD, skibsfører, Holbergsgade 2, Kbhvn. K.

- 212 DAM, HELGE, styrmænd, Hillerlev pr. Højrup, Fyn.
- 213 DAM, MOGENS, radiotelegrafist, Vedstedvej 16, Kbhvn. Vb.
- 214 DAM, POUL JENSEN, skibsfører og skibsejer, Klingegade 11, Rønne.
- 215 DAM, THORKILD, maskininspektør, Snoghøj alle 14, Kastrup.
- 216 DAM, TORBEN EMANIEL, styrmænd, Sundholmsvej 41, Kbhvn. S.
- 217 DAM, VIGGO, overstyrmænd, Grundtvigs alle 91, Esbjerg.
- 218 DAN, SVEN AAGE, prokurist, Beringsvej 5, Kbhvn. F.
- 219 DANIELSEN, DANIEL MARTIN, styrmænd, Vardavej, Thorshavn, Færøerne.
- 220 DANIELSEN, JENS CHRISTIAN, maskinmester, Ærtevej 13, Brønshøj.
- 221 DANIELSEN, KNUD, statsaut. skibsmægler, Kærmindevej 17, Gentofte.
- 222 DANIELSEN, OTTO LUDVIG ERHARD, skibsbreder, Toldbodgade 29, Kbhvn. K.
- 223 »DANMARK«, Statens Skoleskib, Kongens Nytorv 22, Kbhvn. K.
- 224 DANMARKS NATIONALBANK, Sekretariatet, Holmens Kanal 17, Kbhvn. K.
- 225 DANRIS, GUNNAR HOVMAND, statsaut. skibsmægler, Bogtrykkervej 14, Kbhvn. NV.
- 226 DANSK DAMPSKIBSREDERIFORENING, Amaliegade 33, Kbhvn. K.
- 227 DANSK HANDELSBLAD, Åbyhøj.
- 228 DANSK SEJLSKIBSREDERIFORENING FOR MINDRE SKIBE, Forbindelsesvej 12, Kbhvn. Ø.
- 229 DANSK STYRMANDSFORENING, Navigatøernes Hus, Havnegade 53, Kbhvn. K.
- 230 DANSK Sø-RESTAURATIONENS FORENING, Herluf Trollesgade 3, Kbhvn. K.
- 231 DANSKE BANKERS FÆLLESREPRESENTATION, Nybrogade 10, Kbhvn. K.
- 232 DARGER, ROLF BJARNE, maskinmester, Øxenbjergvej 86, Svendborg.
- 233 DE SAMVIRKENDE KØBMANDSFORENINGER I DANMARK, Rådhuspladsen 16, Kbhvn. V.
- 234 DEHLJ, EJVIND KROHN, skibsfører, Birkehøjvej 4, Kgs. Lyngby.
- 235 DEN ALM. DANSKE SKIBSFØRERFORENING, Navigatøernes Hus, Havnegade 55, Kbhvn. K.
- 236 DEN KJØBENHAVNSKE Sø-ASSURANCE-FORENING LMT., Havnegade 21, Kbhvn. K.
- 237 DET FORENEDE DAMPSKIBS-SÆLSKAB A/S, Direktionskontoret, Sankt Annæ Plads 30, Kbhvn. K.
- 238 DET KGL. DANSKE SØKORT-ARKIV, Esplanaden 19, Kbhvn. K.
- 239 DET KOL. DANSKE SØKORT-ARKIV, Esplanaden 19, Kbhvn. K.
- 240 DICHMANN, HENRY, skibsfører, Pilevænget 11, Lyngby.
- 241 DINESEN, EDUARD WANG, hovmester, Jægergade 19, Kbhvn. N.
- 242 DIREKTØREN FOR MASKINSTUNDERVISNINGEN, Kongens Nytorv 22, Kbhvn. K.
- 243 DJURHUUS, OSCAR, overstyrmænd, Slotsherrens Have 1, Vanløse.
- 244 DRAGSÆK, ANDERS BRO, maskinmester, Mellemstræde 4, Grenå.
- 245 DRESCHER, CARL MARTIN, direktør, Højriisvej 9, Risikov.
- 246 DRESCHER, HELGE CHRISTIAN GOTTFRED, prokurist, Nr. Trandersvej 23, Ålborg.
- 247 DREWES, CHRISTIAN, overstyrmænd, Bellmannsvej 23, Rønne.
- 248 DREYER, KARL NIELS, maskinchef, Rødager alle 12, Vanløse.
- 249 DURHUUS, SAMUEL JACOB, styrmænd, Vængevej 6, Hundested.
- 250 DVINGE, HENRIK CARL, maskinmester, Limfjordsvej 39, Kbhvn. F.
- 251 DYHR, KNUD HVIDTFELDT, navigationslærer, Grønnevej, Nordby, Fanø.
- 252 DYHR-NIELSEN, HELMUTH THEODOR VILHELM AAGE, styrmænd, Kobbelvænget 37, Brønshøj.
- 253 DYRBORG, VAGN EGON, fung. skibsfører, Jagtparken 145, Charlottenlund.
- 254 DYREBORG, JØRGEN, skibsbymester, Kildetoften 25, Fåborg. JOHANSON, BØRGE, skibsbymester, Engvej 17, Fåborg.
- 255 DÜNWEBER, KARL, styrmænd, Kongevejen 37 A., Holte.
- 256 EGGE, F. E., direktør, L. E. Bruuns vej 17, Charlottenlund.
- 257 EGHOLM, JOHN, styrmænd, Dalavegur 22, Thorshavn, Færøerne.
- 258 EJBØL, VIGGO, direktør, Livjærgergade 25, Kbhvn. Ø.
- 259 EKENBERG, WILHELM WALTHER, maskinmester, Skotterupgade 10, Kbhvn. N.
- 260 ENEVOLDSEN, MOGENS RATHMANN, maskinmester, Stengade 53, Helsingør.
- 261 ENGBJERG, MARTIN, skibsfører og skibsejer, Elme alle 9, Hirtshals.
- 262 ENOELSTED, RUDOLPH, styrmænd, Bagsværdvej 219, Bagsværd.
- 263 ENNGAARD, BØRGE, styrmænd, Ved Kirkebjerg 40, Brøndbyvester pr. Glostrup.
- 264 ENGSTRØM, EDVIN, hovmester, Amager Fælledvej 37, Kbhvn. S.
- 265 ENGSTRØM, KURT, styrmænd, Rådhusvænget 33, Kastrup.
- 266 ERICHSEN, KNUD, speditør, Hans Broges vej 19, Brabrand.
- 267 ERIKSEN, EGON ELLEGAARD, maskinmester, Mysundegade 13, Kbhvn. V.
- 268 ERIKSEN, EINAR VALDEMAR, maskinchef, Hyrdehøj 10, Fåborg.
- 269 ERIKSEN, EVALD SCHOU, maskinmester, Vester Åby, Fyn.

- 270 ERIKSEN, KARL ANDERS, maskinchef, Agerskovvej 33, Kbhvn. Vb.
- 271 ERIKSEN, THOMAS TUDBORG KIRK, styrmænd, Harbore.
- 272 ERIKSEN, UFFE BERNHARD MYLIUS, maskinmester, Ungdomsskolevej 4, Vojens.
- 273 ERREBO, LEIF, maskinmester, Vestervej 24, Holeby.
- 274 ESKESEN, ARNE, navigationskolebestyrer, Nordby, Fanø.
- 275 ESKESEN, PER GREGERS, lods, P. P. Ørums gade 2, Århus.
- 276 FABRICIUS, NIELS CHRISTIAN, styrmænd, »Østmark« pr. Præstbro St., Vendsyssel.
- 277 FABRICIUS, P. L., fyrskibsfører, Bøgevangsgade 21, Horsens.
- 278 FABRICIUS, PETER, statsaut. skibsmægler, Lyngbyvej 253, Hellerup.
- 279 FANØ NAVIGATIONSSKOLE, Nordby, Fanø.
- 280 FAURSCHE, KAJ KJELDSEN, kaptajn, fhv. skibsfører, Højskolehotellet, Mariager.
- 281 FEVRE, HOLGER, maskinchef, Kolding sygehus, Kolding.
- 282 FICH, HARRY LOUIS, direktør, Fruerstuevej 74, Svendborg.
- 283 FINK, HENNING CHRISTIAN ANDERSEN, skibsreder, Nyhavn 35, Kbhvn. K.
- 284 FINSEN, BJØRN, edsvoren skibsmægler, Spangevej 18, Horsens.
- 285 FISCHER, EDVIN, navigationslærer, Labyrinten, Nordby, Fanø.
- 286 FISCHER, HANS CARL AXEL, skibsfører, Gråbynkevej 14, Brønshøj.
- 287 FISCHER, HELGE VANGGAARD, styrmænd, Tårnborgervej 33, Korsør.
- 288 FISCHER, JANUS, hovmester, Ny Toldbodgade 5, Kbhvn. K.
- 289 FISCHER, PEDER, overinspektør, civilingeniør, R. p.p., Gartnersvinget 6, Lyngby.
- 290 FISCHER-NIELSEN, ROBERT, skibsreder, Bernstorffsvej 189, Charlottenlund.
- 291 FJORDBACK, EGON LEO, maskinmester, Herskindsgade 26, Ålborg.
- 292 FLEISCHER, KRISTIAN, styrmænd, Møllevej, Marstal.
- 293 FLINDT, BIRGER, maskinmester, Ommel pr. Marstal.
- 294 FLINDT, KARL ALBERT, styrmænd, Ommel pr. Marstal.
- 295 FLINTAGER, JAN, maskinmester, Sadelmagervej 16, Kbhvn. NV.
- 296 FLODIN, VIKTOR, radiotelegrafist, Arnesvej 17, Brønshøj.
- 297 FLYING FLOWERS, Vesterbrogade 106, Kbhvn. V.
- 298 FLYVBJERG, ARNE, skibsreder, Borgergade 17, Nørre Sundby.
- 299 FOERSOM, LOUIS, apoteker, Bøgevej 17, Hellerup.
- 300 FOGHT, L. F., Fa., Rådhuspladsen 77, Kbhvn. V.
- 301 FOLDSKOV, HENRY PEDER PEDERSEN, speditør, vognmand, Upsalagade 18, Kbhvn. Ø.
- 302 FOLTING, CHRISTIAN WRAAE, skibsreder, Vedbæk Strandvej 361, Vedbæk.
- 303 FORSTER, JØRGEN BERTEL, prokurist, Bellevuekrogen 10, Klampenborg.
- 304 FORUP, BØRGE, styrmænd, Næstvedgade 20, Kbhvn. Ø.
- 305 FOYN, EUGEN ADOLF, ingeniør, Vingårds alle 57, Hellerup.
- 306 FRANDSEN, GUNNAR THORKILD, styrmænd, Thiesens alle 31, Korsør.
- 307 FRANDSEN, HANS CARL, skibsfører, Fjordvej 6 A., Strandhuse pr. Kolding.
- 308 FRANDSEN, HELGE, styrmænd, Skolegade 8, Kolding.
- 309 FRANDSEN, HENRY EIGIL, maskinmester, Søndergade 62, Frederikshavn.
- 310 FRANDSEN, RASMUS PETER, stads- og havneingeniør, R., Købmagergade 9, Næstved.
- 311 FRANK, LEIF ORLA, maskinmester, Jersore pr. Børgense.
- 312 FRANZEN, TOMMI ORLA, styrmænd, Ringridervej 10 A., Sønderborg.
- 313 FREDERIKSBERG KOMMUNEBIBLIOTEK, Solbjergvej 25, Kbhvn. F.
- 314 FREDERIKSEN, BIRGER MØLLER, radiotelegrafist, Præsteboligen, Sæby.
- 315 FREDERIKSEN, FREDE RICHARD, hovmester, Madvigs alle 11, Kbhvn. V.
- 316 FREDERIKSEN, HENNING DALSGAARD, maskinmester, Vestervejen, Nordby, Fanø.
- 317 FRERKS, PAUL, styrmænd, Sørup pr. Flensburg, Syd-slesvig.
- 318 FRIIS, HERMAN, overstyrmænd, Amaliegade 49, Kbhvn. K.
- 319 FRIIS, KRISTIAN HANSEN, statsaut. skibsmægler, direktør, Havnegade 112, Rudkøbing.
- 320 FRIIS, MADS HANSEN, lods, FM.<sup>3</sup>, Midskov pr. Mønsing, Fyn.
- 321 FRIIS-JENSEN, IMMANUEL MALTHE, lodsrevisor, intendant, H.T.S., Teglværksgade 5, Kbhvn. Ø.
- 322 FUNK-HANSEN, AAGE, styrmænd, Gartnergade 5 A., Kbhvn. N.
- 323 FYRDIRKTORATET, Overgaden o. Vandet 60, Kbhvn. K.
- 324 FYRDIRKTORATET, Overgaden o. Vandet 60, Kbhvn. K.
- 325 FYRDIRKTORATET, Overgaden o. Vandet 60, Kbhvn. K.
- 326 GADE, EMIL, direktør, Marselis Boulevard 16, Århus.
- 327 GADEBERG, CARL ANTON, styrmænd, Carsten Hauchs vej 8, Århus.
- 328 GAMMELTOFT, HENNING OLE CHRISTIAN, læge, Chr. X. Kr. E.M. p.p., Lundsgade 4, Kbhvn. Ø.



- 329 GÆRDESEN, DAN MARK, overinspektør, Vennemindevej 19, Kbhvn. Ø.
- 330 GEISLER, RANTZAU J. D., skibsinspektør, R. Chr. X. Fr. M. p.p., Bækkeskovvej 60, Brønshøj.
- 331 GENESER, FINN, styrmænd, Bentzonsvej 53, Kbhvn. F.
- 332 GERALD, G. V., direktør, ingeniør, Jægersborg alle 48 A., Charlottenlund.
- 333 i GERDINUM, OVE, styrmænd, Vestmanhavn, Færøerne.
- 334 GOLDSCHMIDT, LILY, speditør, Amaliegade 41, Kbhvn. K.
- 335 GOTFREDSEN, ADOLPH ERNST EMIL, lods, havnefoged, Kgl. B.M.<sup>2</sup> m. kr. p.p., Rudkøbing.
- 336 GOTH-BENDTZEN, BENDT, underdirektør, kaptajn, Amager Boulevard 127, Kbhvn. S.
- 337 GOTH-ERIKSEN, OSKAR, styrmænd, Amagerbrøgade 303, Kbhvn. S.
- 338 GOTTSCHALCK, CARL ADRIAN, overtelegrafist, Hustrups Have 26, Kbhvn. V.
- 339 GRAUGAARD, ANKER FLOUTRUP, bestyrer, Sømandshjemmet, Nakskov.
- 340 GRAUGAARD, KAREN ELISABETH, medbestyrer, Sømandshjemmet, Nakskov.
- 341 GRAVENHORST, CARL OTTO, direktør, civilingeniør, R., Marselisvej 3, Århus.
- 342 GREGERSEN, EMIL, hovmester, Ørstedsgade 28 A., Sønderborg.
- 343 GREGERSEN, KNUD, maskinmester, Linde alle 25, Korsør.
- 344 GREGERSEN, ODDFRIDUR, styrmænd, Ved Stationen 4, Kastrup.
- 345 GRINDERSLEV, POUL ERIK, maskinmester, Strandbygade 44, Esbjerg.
- 346 GROTH, KNUD ERIK, maskinmester, Sprotoften 18, Nyborg.
- 347 GRUBE-HANSEN, INGVAR, fyraarsassistent, DM., Taksensand fyr, Fynshav, Als.
- 348 GRØNBORG, POUL, maskinmester, Godthåbsvej 6, Ålborg.
- 349 GRONVALI, KNUD ERIK, maskinmester, Skelhøjvej 30, Lyngby.
- 350 GULD, EIGIL, maskinmester, Remisevej 35, Korsør.
- 351 GULDBORG, MOGENS KNUD, statsaut. skibsmægler, Jagtvej 52 A., Kbhvn. N.
- 352 GYLDVAD, ARNE LAURITZ, styrmænd, Hollænderdybet 24, Kbhvn. S.
- 353 HAAGENSEN, PÆR ALFRED, styrmænd, Haslevej 57, Rønne.
- 354 HAAHR, IVER THORLUND, styrmænd, Birkemosevej 3, Korsør.
- 355 HAAND I HAAND, Forsikrings-Aktieselskabet, Nygade 4, Kbhvn. K.
- 356 HAGENSEN, ARNOLD ANTHON MAGNUS, hovmester, Frdbg. alle 21 B., Kbhvn. F.
- 357 HALBERG, MOGENS, speditør, Bøgevej 7, Hellerup.
- 358 HALBERG, GERMUNDSSON, ARNE, speditør, Kirsebærvænget 6, Hørsholm.
- 359 HALL, BENT EWALD, maskinmester, Borgergade 35, Ålborg.
- 360 HALLENSEV, BJARKE, maskinmester, Skjalm Hvidesgade 6, Kbhvn. V.
- 361 HANDELSPLÅDENS VELFÆRDSRÅD, Ny Kongensgade 15, Kbhvn. K.
- 362 HANSEN, A. THØSING, skibsfører, Nygade 38, Korsør.
- 363 HANSEN, AAGE FREDERIK ARTHUR, radiotelegrafist, Ryesgade 127, Kbhvn. Ø.
- 364 HANSEN, AAGE HARDING, styrmænd, Strandbygade, Esbjerg.
- 365 HANSEN, AAGE MUNCH, maskinmester, Villa »Søborg«, Bogø by, Bogø.
- 366 HANSEN, ADOLF CHRISTIAN CARLO, skibsfører og skibsejer, Fiskergade 104, Århus.
- 367 HANSEN, ALBERT, skibsfører, Kystvej 4, Vindeby pr. Svendborg.
- 368 HANSEN, ANTON, styrmænd, Sønder Hestholm pr. Tønder.
- 369 HANSEN, ARNE, styrmænd, Ravnemøllevvej 5, Svendborg.
- 370 HANSEN, ARNE FÆRGEMANN, styrmænd, Kongensgade 44, Marstal.
- 371 HANSEN, ARNE JOHN, styrmænd, Revvej 16 A., Korsør.
- 372 HANSEN, ARNOLD HANS JØRGEN, skibsfører, Hesselvænget 4, Nyborg.
- 373 HANSEN, AUGUST FRIEDRICH, skibsfører og skibsejer, Jernbanegade 24, Åbenrå.
- 374 HANSEN, BENT RUELØKKE, maskinmester, Stubberup pr. Nysted.
- 375 HANSEN, BENT THYGESEN, styrmænd, Kronprinsensgade 28, Esbjerg.
- 376 HANSEN, BJARNE JUHL, styrmænd, Huslodsvej 78, Fredericia.
- 377 HANSEN, BØRGE E., adm. direktør, Mantziusvej 2, Hellerup.
- 378 HANSEN, BØRGE EIGIL, radiotelegrafist, Sørupvej 15, Fredensborg.
- 379 HANSEN, ERIC ROSANDER, radiotelegrafist, Gyldenløvesgade 11, Odense.
- 380 HANSEN, E. ETABL., HOFMØBELFABRIKANT C. B., Bredgade 32, Kbhvn. K.
- 381 HANSEN, CARL JØRGEN WEISS, hovmester, Erantisvej 17, Næstved.
- 382 HANSEN, CHR., skibsfører og skibsejer, Villa »Casa Mariposa«, Vang pr. Hasle.
- 383 HANSEN, EBBE, hovmester, Frederikssundsvej 144, Brønshøj.
- 384 HANSEN, EINAR DUSENIUS, maskinmester, Amaliegade 49, Kbhvn. K.
- 385 HANSEN, ERIC ROSANDER, radiotelegrafist, Gyldenløvesgade 11, Odense.
- 386 HANSEN, ERIK MARTINUS, maskinmester, Vognmandsvej 28, Nyborg.
- 387 HANSEN, ERLAND PEDER, fung. maskinchef, Pilegårdsvej 73, Herlev.

- 386 HANSEN, ERLANG TAGE VAGN, radiotelegrafist, Frederiksvej 33, Kbhvn. F.
- 387 HANSEN, FOLMER KRUMBEGH, styrmænd, Strandvejen 48, Køge.
- 388 HANSEN, GEORG JOHAN THEODOR, kaptajn, fhv. skibsfører, R. FM.<sup>2</sup> m. sp. p.p., Havnegade 108, Rudkøbing.
- 389 HANSEN, GERHARD VILHELM, statsaut. skibsmægler, Højdevangs alle 5 A., Kbhvn. S.
- 390 HANSEN, GUNNAR, styrmænd, Vindeby pr. Svendborg.
- 391 HANSEN, GUNNAR NORMANN, maskinmester, Østervej 9 B., Glostrup.
- 392 HANSEN, HANS, styrmænd, Strandbyparken 20, Kbhvn. Vb.
- 393 HANSEN, HANS AAGE, styrmænd, Danmarksgade, Marstal.
- 394 HANSEN, HANS CARL ALFRED, overstyrmænd, Færgedørsvej, Nordby, Fanø.
- 395 HANSEN, HANS KARL EMIL, edsvoren skibsmægler, Jørgen Jensens vej 13, Herlufsholm pr. Næstved.  
HANSEN, KAI AAGE KARREBÆK, statsaut. skibsmægler, Hvedevænget 48, Næstved.
- 396 HANSEN, HANS WINSLOW, overstyrmænd, Gudenåvej 24, Kbhvn. F.
- 397 HANSEN, HENNING, vejerforstander, Silkeborggade 28, Kbhvn. Ø.
- 398 HANSEN, HENRY BERGH, skibsfører, Bogø by, Bogø.
- 399 HANSEN, HENRY CARL INGVAR, maskinchef, Hans Egedes gade 52, Århus.
- 400 HANSEN, JOHANNES, maskinchef, Stubmøllevvej 8, Kbhvn. SV.
- 401 HANSEN, JOHANNES EMIL, skibsfører, Møllergade 1, Marstal.
- 402 HANSEN, JOHN, maskinmester, Rentemestervej 50, Kbhvn. NV.
- 403 HANSEN, JOHN VILHELM ERIK, hovmester, Lauritz Sørensens vej 3, Kbhvn. F.
- 404 HANSEN, JØRGEN, radiotelegrafist, Norgesgade 8 A., Kbhvn. S.
- 405 HANSEN, JØRGEN, styrmænd, Emdrupvej 177, Kbhvn. NV.
- 406 HANSEN, JØRGEN PETER SCHMIDT, styrmænd, Mellemgade, Nordby, Fanø.
- 407 HANSEN, JØRGEN POUL, skibsbe fragter, Sportsvej 1, Glostrup.  
THOMASSEN, SVEND AAGE JOACHIM, skibsfører, grosserer, Trunnevangen 9, Charlottenlund.
- 408 HANSEN, KAI, fiskeopkøber, bådmand v. redningsvæsenet, Nedermosevej 68, Skagen.
- 409 HANSEN, KAJ, skibsbygmester, Jernbanegade 38, Stubbekøbing.
- 410 HANSEN, KAJ ANDREAS, maskinchef, Torvestien 54, Brøndbyøster pr. Glostrup.
- 411 HANSEN, KAJ EDVARD, direktør, Blomstervænget 48, Kgs. Lyngby.
- 412 HANSEN, KARL POVL, radiotelegrafist, Skivholme pr. Skovby, Østjylland.
- 413 HANSEN, KARL THORDUR, skibsfører, Kanslergade 16, Kbhvn. Ø.
- 414 HANSEN, KNUD EMIL, ingeniør, cand. polyt., »Kongshøj«, Skodsborg Strandvej, Skodsborg.
- 415 HANSEN, KONRAD EMIL, maskinchef, Villa »Malta«, Birkevej, Nyborg.
- 416 HANSEN, LAURITS, maskinchef, Thorup pr. Dunkær, Ærø.
- 417 HANSEN, LUDVIG EMIL, fyrpasser, Skagen fyr, Skagen.
- 418 HANSEN, MAGNUS PETER KNUDSEN, lods, Karrebæksminde.  
KRISTENSEN, ARNE MARIUS, lodsformand, Karrebæksminde.
- 419 HANSEN, MARIUS PETER, grosserer, Skibhusvej 57, Odense.
- 420 HANSEN, OLE HENRIK, overstyrmænd, Lundsgade 7, Kbhvn. Ø.
- 421 HANSEN, OLUF RICHARD, skibsfører, Tuborgvej 133, Hellerup.
- 422 HANSEN, PALLE MARIUS, skibsinpektør, Bredstedgade 18, Odense.
- 423 HANSEN, PER NYDAM, radiotelegrafist, Pårup pr. Engesvang.
- 424 HANSEN, PETER LÜTZAU, maskinmester, Grejsdalsvej 29, Vejle.
- 425 HANSEN, POUL, styrmænd, Masnedøgade 3, Kbhvn. Ø.
- 426 HANSEN, POUL FREDERIK, styrmænd, Guldborg, Falster.
- 427 HANSEN, POVL HOLGER, prokurist, Blomstervænget 44, Kgs. Lyngby.
- 428 HANSEN, RASMUS SOFUS KAAS, maskinmester, Villa »Vega«, Thureø.
- 429 HANSEN, RICHARD, maskinmester, Blåmunkevej 39, Kbhvn. NV.
- 430 HANSEN, RICHARD JULIUS, depotindehaver, opsynsmand v. redningsvæsenet, Langgade 91, Gedser.
- 431 HANSEN, SIGURD BRINCH, hovmester, Teglværksbakken 24, Gentofte.
- 432 HANSEN, SVEN HENNING, maskinmester, Ålekistevej 184, Vanløse.
- 433 HANSEN, SVEND, skibsfører og skibsejer, Egersund.
- 434 HANSEN, SVEND AAGE, maskinmester, Glumsøvej 27, Brønshøj.
- 435 HANSEN, SVEND PEDER, maskinmester, Ved Lunden 17, Korsør.
- 436 HANSEN, SØREN, maskinmester, Århusvej 44, Silkeborg.
- 437 HANSEN, TAGE, styrmænd, Sankt Annæ plads 30, Kbhvn. K.
- 438 HANSEN, THORSTEIN, hovmester, Webergsgade 21, Kbhvn. Ø.
- 439 HANSEN, VERNER CARL, radiotelegrafist, Brøndbyøster torv 49, Brøndbyøster pr. Glostrup.
- 440 HANSEN, VIGGO MADER, overstyrmænd, Bøgebjergvej 37, Odense.
- 441 HANSSON, HANS, maskinmester, Stengårds alle 129, Søborg.
- 442 HAPPEL, PETER ØRBECH, maskinmester, Lindegårdsvej 39, Frederikshavn.
- 443 HARD, HANS, styrmænd, Godthåb, Grønland.

- 444 HASFELDT, OLAF HANS SOPHUS HOLGER, prokurist, Ll. Strandvej 18, Hellerup.
- 445 HASLØV, IB, radiotelegrafist, Tingmandslodden 5, Glostrup.
- 446 HASSAGER, CARL VALDEMAR, maskinmester, Farum.
- 447 HAVMØLLER, SVEN ØTH, styrmænd, Toftegårds alle 38, Kbhvn. Valby.
- 448 HEDEGAARD, SVEND AAGE, radiotelegrafist, Nordby, Fanø.
- 449 HEGELUND, ERLING, styrmænd, Søborghus Park 11, Søborg.
- 450 HEISTERBERG, K., lods, Jagtvej 206, Kbhvn. Ø.
- 451 HELSINGØR SKIBSVÆRFT OG MASKINBYGGERI A/S, Helsingør.
- 452 HEMPPEL, AAGE, direktør, Løngangsstræde 16, Kbhvn. V.
- 453 HEMPPEL'S SKIBSFARVE-FABRIK A/S, J. C., Amaliegade 8, Kbhvn. K.
- 454 HENRIKSEN, H. W., styrmænd, Revvej 16 C., Korsør.
- 455 HENRIKSEN, HANS HENRIK, lods, Tyborøn.
- 456 HENRIKSEN, HANS HOLGER, styrmænd, Glentevej 14, Svendborg.
- 457 HENTZE, JOHAN, skibsfører, Nyvej 5, Ærøskøbing.
- 458 HERMANSEN, HANS, skibsreder, Marstal.
- 459 HERMANSEN, JOHAN OLAV THOMSEN, styrmænd, Tverå, Færøerne.
- 460 HERMANSEN, JOHANNES, havnefoged, Havnepladsen 7, Vejle.
- 461 HERMANSEN, PETER ERLAND, lods, Søndre Boulevard 2, Gedser.
- 462 HERTIG, JENS, overstyrmænd, Ulvemossevej 3, Rungsted Kyst.
- 463 HERUP, ARNE, fung. skibsfører, Vestergade, Marstal.
- 464 HERVARD, JENS HENRIK, skibsfører, Sigmundsvej 9, Bagsværd.
- 465 HINDBERG, KAJ VIGGO, overstyrmænd, H. Schneekloth's vej 21, Kbhvn. F.
- 466 HJALT, OLAVUR, styrmænd, Landavegur, Thorshavn, Færøerne.
- 467 HJELMHOLM, VILLY, hovmester, Feldborgvej 6, Kastrup.
- 468 HJORT, HANS CHRISTIAN, grosserer, skibsprovianteringshandler, Jens Munks gade 16, Kbhvn. Ø.
- 469 HOFFMANN, KJELD URBAN, radiotelegrafist, Baunevej 23, Lyngby.
- 470 HOFFMEYER, ERIK, direktør, skibsreder, Hundested.
- 471 HOHLMANN, OTTO, overstyrmænd, Danbo 15, Nordborg.
- 472 HOLOERSEN, KARL ERIK DAMSBOE, skibsfører, Vinkelvej 21, Tåstrup.
- 473 HOLLESEN, ERIK, overstyrmænd, Johan Krohns vej 3, Kbhvn. Valby.
- 474 HOLM, A. K., statsaut. skibsmægler, Havnegade 4, Frederikssund.
- 475 HOLM, CHR. A., havnefoged, Bagerplads 1, Rønne.
- 476 HOLM, LAUE, maskinmester, Søndergade 23, Nyborg.
- 477 HOLM, NIELS EGIL, styrmænd, Hjørnevej, Lynæs pr. Hundested.
- 478 HOLM, SVEND MANGØR, styrmænd, Hollændervej 7, Dragør.
- 479 HOLMGREN, MARIUS MARTIN, direktør, Søbredden 29, Gentofte.
- 480 HOLMSTRØM, CHRISTIAN, styrmænd, Havnevej 2 A., Løgstør.
- 481 HOLST, BENT W., befragterassistent, Fa. Svane & Gjerling, Kolding.
- 482 HOLST, HARRY PETER LORENZ, direktør, Bjørnsønsvej 6, Kbhvn. Vb.
- 483 HOLSØE, SVEN, statsaut. skibsmægler, Mariendalsvej 44, Kbhvn. F.
- 484 »HORIZONT«, Ny Kongensgade 15, Kbhvn. K.
- 485 HORSKJÆR, BENT DE HEMMER, styrmænd, Mellemgade, Nordby, Fanø.
- 486 HOVMAND, GREGERS, statsaut. skibsmægler, Bandholm.
- 487 HOUMØLLER, KNUD, styrmænd, Ørting, Jylland.
- 488 v. D. HUDE, HJALMAR WILHELM, edsvoren mægler, vicekonsul, Kystvej 43, Århus.
- 489 HUUSFELDT, POUL MARTIN, maskinmester, Skyttevej 37, Svendborg.
- 490 HVIDOVRE KOMMUNEBIBLIOTEK, Hvidovrevej 280, Hvidovre.
- 491 HVIID-NIELSEN, ORLA, maskinmester, Kertemindegade 9, Kbhvn. Ø.
- 492 HVIID-VYFF, HANS, maskinmester, »Gejlhavegård«, Vonsild pr. Kolding.
- 493 HYRUP, E. AA., skibsfører, Genuavej 6, Kbhvn. S.
- 494 HØJFELDT, RUDOLF, styrmænd, Stormgade 45, Esbjerg.
- 495 HØRNING, K. J., skibsinpektør, Rønnebærvej 12, Holte.
- 496 HØYER, CLAUS CARL SEHESTED, styrmænd, Kirkepladsen 2, Korsør.
- 497 HÅNDVÆRKSRADET, Vestre Boulevard 10, Kbhvn. V.
- 498 IBSEN, EVEN JUNR., direktør, Egernvej 8, Kbhvn. F.
- 499 ILSØE, NIELS, styrmænd, Strandjægervej 20, Dragør.
- 500 ISHØY, HELGE, maskinchef, Frederiksdalvej 76 B., Virum.
- 501 IVERSEN, AAGE MATHIAS, overstyrmænd, Refsnæsgade 35, Kbhvn. N.
- 502 IVERSEN, ERLANG, overstyrmænd, Navigationsvej, Nordby, Fanø.
- 503 IVERSEN, JENS HANSEN, kaptajn, fhv. skibsfører, Torvegade 107, Esbjerg.
- 504 IVERSEN, SØREN, fisker, bådmand v. redningsvæsenet, Nederrosevej 15, Skagen.
- 505 IVERSEN, JØRGEN, maskinmester, Hjertingvej 15, Vanløse.

- 506 JACKSON, BØRGE, maskinmester, Frederikshaldvej 8, Odder.
- 507 JACOBSEN, ARNE HELT, lods, Næstvedgade 15, Kbhvn. Ø.
- 508 JACOBSEN, EINAR, befragter, Buddingevej 30, Lyngby.
- 509 JACOBSEN, ERIK BOHN TAANNING, maskinchef, Palnatoksevej 54, Odense.
- 510 JACOBSEN, FLEMMING, radiotelegrafist, Nørrebrogade 71, Fredericia.
- 511 JACOBSEN, GERD RUDOLF, hovmester, Lucernevej 325, Vanløse.
- 512 JACOBSEN, HENNING, styrmænd, Georginevej 3, Kbhvn. S.
- 513 JACOBSEN, KARL, skibsfører og skibsejer, Lundtofteparken 25, Lyngby.
- 514 JACOBSEN, KURT, styrmænd, Niels Juels vej 9, Næstved.
- 515 JACOBSEN, MOGENS, maskinmester, Nørregade 1, Rudkøbing.
- 516 JACOBSEN, OVE, kontorchef, Ø.K.s Passagerkontor, Bredgade 23, Kbhvn. K.
- 517 JACOBSEN, PETER VILHELM, overstyrmænd, Dyssevænget 31, Husum.
- 518 JACOBSEN, POUL NICOLAI CARL, skibsfører, Hjalmar Bergstrøms vej 6, Kbhvn. Vb.
- 519 JACOBSEN, POUL ZAHREN, styrmænd, Peter Bangs vej 227, Kbhvn. Vb.
- 520 JAGD, SVEND VON BOLTEN, maskinmester, Ingolfs alle 32, Kbhvn. S.
- 521 JAKOBSEN, BØRGE PETER, styrmænd, Mosevej 18, Gelsted, Fyn.
- 522 JAKOBSEN, HANS EJNAR, styrmænd, Hanebred 6, Vanløse.
- 523 JAKOBSEN, JULIUS KRISTIAN, skibsfører, Blomstervænget 91, Lyngby.
- 524 JAKOBSEN, MOGENS, maskinmester, Holbækvej 42, Jyderup.
- 525 JAKOBSEN, NIELS ANDREAS, skibsfører og skibsejer, Thuresensvej 14, Nørre Sundby.
- 526 JAKOBSEN, PAULI ORLA SVEND CHRISTIAN, skibsfører, Hundige pr. Greve Strand.
- 527 JANBØL, KAJ CONSTANTIN, overstyrmænd, Glumsøvej 33, Brønshøj.
- 528 JANNERUP, A., skibsinpektør, Richelieus alle 15, Hellerup.
- 529 JANTZEN, EYVIND, civilingeniør, Rungsted.
- 530 JATNAGARD, HANS NICOLAI, overstyrmænd, Munkensvej 12, Kbhvn. N.
- 531 JELSDAL, PALLE, styrmænd, Slotsherrensvej 266, Vanløse.
- 532 JELSDAL, POUL FLEMMING PANK, overstyrmænd, Midelfartsgade 12, Kbhvn. Ø.
- 533 JELSTRUP, AXEL, overstyrmænd, Trondhjmsgade 4, Kbhvn. Ø.
- 534 JENSEN, AAGE, kontaktmand, Begtrupvej 11, Risskov.
- 535 JENSEN, AAGE EMANUEL, lods, Strandporten 2, Assens.
- 536 JENSEN, AAGE KOLBJØRN SANDVIG, radiotelegrafist, Østrigsgade 47, Kbhvn. S.
- 537 JENSEN, ALFRIDO, skibsfører og skibsejer, Kalkværksvej 4, Grenå.
- 538 JENSEN, ANDERS, statsaut. skibsmægler, Bomporten 46, Gentofte.
- 539 JENSEN, ANDREAS LUNDHOLT, styrmænd, Færgevej, Nordby, Fanø.
- 540 JENSEN, ANKER LUND, styrmænd, Skibby, Sjælland.
- 541 JENSEN, ANTON, skibsfører og skibsreder, Søndergade 15, Allinge.
- 542 JENSEN, ARNE, maskinmester, Gosmer pr. Ørting, Jylland.
- 543 JENSEN, ARNE HARTMANN, styrmænd, Parkvej 54, Tåstrup.
- 544 JENSEN, ARON DEIGAARD, overstyrmænd, Indelukket 37, Hellerup.
- 545 JENSEN, AXEL, statsaut. skibsmægler, Stadion alle 17, Århus.
- 546 JENSEN, AXEL ERIK, overassistent, Stendal 14, Kastrup.
- 547 JENSEN, CARL EMIL, speditør, stavedor, Fruerstuevej 56, Svendborg.
- 548 JENSEN, CARL EMIL KOCH, skibsbygmester, Villa »Frydendal«, Dyrehavevej, Nyborg.
- 549 JENSEN, CARL EVALD, bådmand v. redningsvæsenet, C. S. Møllers vej 6, Skagen.
- 550 JENSEN, CARL FREDERIK, hovmester, Kurlandsgade 22, Kbhvn. S.
- 551 JENSEN, CARL ROBERT, havnefoged, havnelods, Linds-gade 15, Rødby Havn.
- 552 JENSEN, CHARLES HENRIK, lodsformænd, Nygade 1, Hundested.
- 553 JENSEN, CHRESTEN SALLING, skibsfører og skibsejer, Dronningensgade 38, Nørre Sundby.
- 554 JENSEN, CHRISTIAN TOUSGAARD, skibsfører, Sønderhede, Fur.
- 555 JENSEN, EJNAR ARTHUR, maskinchef, R., Thurøvej 24, Kbhvn. F.
- 556 JENSEN, EJNAR, CHRISTIAN, skibsfører, Øxenbjergvej 88, Svendborg.
- 557 JENSEN, ELSE MARGRETHE WOHLERS, radiotelegrafist, Tomsgårdsvej 7, Kbhvn. NV.
- 558 JENSEN, ERIK CHRISTIAN, maskinmester, Elmegade 20, Kbhvn. N.
- 559 JENSEN, ERIK STEEN, styrmænd, Brønshøjgårdsvej 15, Brønshøj.
- 560 JENSEN, FLEMMING, maskinmester, Husungade 21, Kbhvn. N.
- 561 JENSEN, FOLMER ALFRED, skibsfører, Fakse Ladeplads.
- 562 JENSEN, FRANTZ, skibsfører og skibsejer, Engvejen 1 A., Nørre Sundby.
- 563 JENSEN, FREDE, skibsfører og skibsejer, Rosengade 10, Sønderborg.
- 564 JENSEN, FREDERIK, skibsfører, Ålborggade 6 C., Randers.
- 565 JENSEN, FREDERIK VILHELM, sømandspræst, Yokohama, Japan.
- 566 JENSEN, GUNNAR, skibsfører, Patronvej 16, Herlev.

- 567 JENSEN, GUNNAR KNUD, hovmester, Christopher Boecks alle 109, Søborg.
- 568 JENSEN, HANS, fhv. skibs- og bådebygger, Marievej 3, Køge.
- 569 JENSEN, HANS, skibsreder, Kgs. Nytorv 16, Kbhvn. K.
- 570 JENSEN, HANS ALBERT, direktør, Fabritius alle 15, Klampenborg.
- 571 JENSEN, HANS ERIK, radiotelegrafist, Nørregade 14, Hedensted.
- 572 JENSEN, HANS RUD SOLBERG, styrmand, Mjølnersvej 3, Helsingør.
- 573 JENSEN, IB BJARNE DOLLERUP, maskinmester, Herlev Hovedgade 70 A., Herlev.
- 574 JENSEN, J. TH., skibsfører og skibsejer, Emil Bojsens gade 17, Horsens.
- 575 JENSEN, JENS EMIL, skibsreder, direktør, Østerbrogade 3, Nørre Sundby.
- 576 JENSEN, JENS NICOLAI BROCK, lodsformand, Lauge Kochs vej 7, Århus.
- 577 JENSEN, JENS OTTO, skibsfører og skibsejer, Havnevejen 205, Grenå.
- 578 JENSEN, JENS WILHELM, statsaut. skibsmægler, Vedbæk.
- 579 JENSEN, JOHAN JØRGEN, skibsfører og skibsejer, Bakkevej 28, Svendborg.
- 580 JENSEN, JOHANNES EBELING, maskinmester, Ægirsgade 2, Horsens.
- 581 JENSEN, JOHANNES JUUL, skibsmaskinmester, Dyrcehegnet 35, Korsør.
- 582 JENSEN, JØRGEN, skibsfører og skibsejer, Toldbodgade 1, Hasle.
- 583 JENSEN, JØRN, styrmand, Gl. Vardevej 45, Esbjerg.
- 584 JENSEN, KAI MARTIN BRØNDKILDE, prokurist, Morescosvej 10, Charlottenlund.
- 585 JENSEN, KAJ THEODOR, bestyrer, Sømandshjemmet, Nyhavn 22, Kbhvn. K.
- JENSEN, INGER SOPHIE ROI, medbestyrer, Sømandshjemmet, Nyhavn 22, Kbhvn. K.
- 586 JENSEN, KARL EMIL, hovmester, Frederikssundsvej 173, Brønshøj.
- 587 JENSEN, KNUD ELSBORG, maskinmester, Them pr. Them St.
- 588 JENSEN, LEO VILHELM BUCHHAVE, skibsreder, Gjøringsvej 10, Hellerup.
- 589 JENSEN, M. WESTENGAARD, maskinmester, Suhrsvej 30, Korsør.
- 590 JENSEN, MARINUS, skibsfører og skibsejer, Tved pr. Kolding.
- 591 JENSEN, MOGENS BRABRAND, hovmester, Hvidovrevej 324, Kbhvn. Vb.
- 592 JENSEN, NIELS, maskinchef, Villa »Manna«, Gudumholm, Jylland.
- 593 JENSEN, NIELS JUHL VESTERGAARD, styrmand, Engmosevej 1, Charlottenlund.
- 594 JENSEN, NIELS KRISTIAN, adm. direktør, Gyldendalsvej 24, Kgs. Lyngby.
- 595 JENSEN, NIELS LEHMANN, statsaut. skibsmægler, Teglgårdsbakken 7, Lemvig.
- 596 JENSEN, NINA NYEGÅRD, direktør, Schioldannsvej 28, Charlottenlund.
- 597 JENSEN, OLAF ADOLF, overstyrmand, Gernersgade 27, Kbhvn. K.
- 598 JENSEN, OSKAR THYGE, overstyrmand, Niels Juels gade 8, Esbjerg.
- 599 JENSEN, OTTO CARL, maskinchef, Sneppevej 10, Kbhvn. NV.
- 600 JENSEN, PEDER SEVERIN, lodsformand, Stubbedamsvej 50, Helsingør.
- 601 JENSEN, PÆR KROGSGAARD, f.ug. overstyrmand, Nyord pr. Stege.
- 602 JENSEN, PETER EMIL, styrmand, Bredgade 4, Bred St., Fyn.
- 603 JENSEN, PETER JOHAN, skibsfører og skibsejer, Kornbakken 9, Nørre Sundby.
- 604 JENSEN, POUL ADELBERT, maskinmester, Agtrupvej 52, Kolding.
- 605 JENSEN, POUL ERIK, maskinmester, Billesgade 32, Odense.
- 606 JENSEN, POUL HEINF, styrmand, Fjordvænget 1, Korsør.
- 607 JENSEN, RAGNAR HAGBART, fyrrasser, Gedser fyr, Gedser.
- 608 JENSEN, RASMUS MARIUS, kaptajn, fhv. skibsfører og havnefoged, R., Fiolstræde 12, Marstal.
- 609 JENSEN, SIGURD, hovmester, Schacksgade 3 B., Kbhvn. K.
- 610 JENSEN, SVEN KASTBERG, overstyrmand, Ingolfs alle 6, Kbhvn. S.
- 611 JENSEN, SVEND ELMELUND, styrmand, Nic. Rumps vej 5, Korsør.
- 612 JENSEN, SVEND ERIK, maskinmester, Toldbodgade 1, Rønne.
- 613 JENSEN, SVEND OVE, maskinmester, Hovedvejen 119 B., Glostrup.
- 614 JENSEN, SØREN PETER, skibsfører og skibsejer, Vangen, Hundested.
- 615 JENSEN, TAGE EJNER, maskinchef, Hasselvej 22, Vanløse.
- 616 JENSEN, TAGE EVALD, styrmand, Villemoesvej, Nordby, Fanø.
- 617 JENSEN, TAGE JOHANNES, styrmand, Tomsgårdsvej 90, Kbhvn. NV.
- 618 JENSEN, THEODOR FREDERIK, overstyrmand, Kastrupvej 338, Kastrup.
- 619 JENSEN, VALDEMAR, bestyrer, Sømandshjemmet, Havnegade 28, Vejle.  
JENSEN, INGER ELISE, medbestyrer, Sømandshjemmet, Havnegade 28, Vejle.
- 620 JENSEN, VALTER, styrmand, Nordby, Fanø.
- 621 JENSEN, VILHELM, forretningsfører, entreprenør, Tårnborgevej 30, Korsør.
- 622 JENSEN, WALDEMAR, skibsfører og skibsejer, Søndergade 49, Lynæs pr. Hundested.
- 623 JENSEN, WERNER, maskinmester, Høsterkøbgade 12, Kbhvn. N.
- 624 JEPPESEN, ERNST, styrmand, Solvænget 6, Nyborg.

- 625 JEPPESEN, OTTO, speditør, Borups alle 217 A., Kbhvn. NV.  
JEPSEN, NIELS, speditør, Strandboulevarden 99, Kbhvn. Ø.
- 626 JEPPESEN, PETER KRISTIAN, overstyrmænd, Oldermandsvej 33, Kbhvn. NV.
- 627 JEPPESEN, VERNER, skibsfører og skibsejer, Fur.
- 628 JEPSEN, AAGE ALFRED, overstyrmænd, Hovedgaden, Nordby, Fanø.
- 629 JEPSEN, CHRESTEN CHRISTIANSEN, prokurist, Liden Gunvers vej, 18, Kbhvn. S.
- 630 JEPSEN, ELLI, fung. skibsfører, Græsvænget, Marstal.
- 631 JEPSEN, JOHAN, skibsfører og skibsejer, Alnor pr. Gråsten.
- 632 JEPSEN, JØRGEN ULRIK, skibsmægler, konsul, Jens Baggenses gade 35, Korsør.
- 633 JEPSEN, KNUD ROBERT, maskinmester, Grækenlandsvej 9, Kbhvn. S.
- 634 JEPSEN, PETER, skibsfører og skibsejer, Alnor pr. Gråsten.
- 635 JEPSEN, ROBERT, styrmænd, Skansevej, Hundested.
- 636 JEPERSEN, OTTO, skibsnedreder, Toldbodgade 2, Kbhvn. K.
- 637 JEPERSEN, THOMAS, hovmester, Milanovej 4, Kbhvn. S.
- 638 JESSEN, CARL CHRISTIAN, skibsfører, Peder Skrams gade 16, Esbjerg.
- 639 JESSEN, HANS ANKER, maskinchef, Skovbakken 3, Hundested.
- 640 JESSEN, SVEND INGVAR, skibsinpektør, Hyrdebjerg 20, Svendborg.
- 641 JESSEN, THOMAS, statsaut. skibsmægler, Stadionvej 28, Odense.
- 642 JESSEN, THOMAS FRIEDRICH, hovmester, Spodsbjerg, Langeland.
- 643 JOCHUMSEN, KAJ HANSEN, hovmester, Westend 30, Kbhvn. V.
- 644 JOENSEN, JOHAN, skibsfører, Møllevejen, Marstal.
- 645 JOHANNESSEN, KRISTIAN EMIL, overstyrmænd, Kidhøj 39, Bagsværd.
- 646 JOHANSEN, BØRGE FALSLUND, maskinmester, Ingolfs-gade 56, Nyborg.
- 647 JOHANSEN, CHR. MØLLER, slagtermester, Lunde St., Jylland.
- 648 JOHANSEN, GUNNAR, radiotelegrafist, Kong Hans alle 20 A., Søborg.
- 649 JOHANSEN, HANS CHRISTIAN GREGERS, styrmænd, Fjordvænget 7, Korsør.
- 650 JOHANSEN, HANS ERNST, maskinmester, Thiesens alle 25, Korsør.
- 651 JOHANSEN, HANS JENSEN, overstyrmænd, Egehoved pr. Marstal.
- 652 JOHANSEN, JENS MEIER, forlagschef, Trunnevangen 7, Charlottenlund.
- 653 JOHANSEN, KARL KRISTIAN, befragter, Grønnevej 17, Virum.
- 654 JOHANSEN, MAGNUS, radiotelegrafist, Vignæs pr. Guldborg.
- 655 JOHANSEN, MAGNUS KRUSE ULSØE, forvalter, Tung-gade 54, Århus.
- 656 JOHANSEN, OLE MEIER, skoleelev, Emdruphuse 12, Kbhvn. Ø.
- 657 JOHANSEN, POVL JOHANNES, styrmænd, Tolstojs alle 2, Søborg.
- 658 JOHANSEN, VALDEMAR THEODOR, købmand, Granvej 3, Ålborg.
- 659 JONSSON, ANNOR ERLINGOR, hovmester, Jacob Lindbergs vej 5, Kbhvn. NV.
- 660 JORDT, CHRISTIAN, kaptajn, fhv. skibsfører, Strandvej 23, Sønderborg.
- 661 JUHL, BØRGE EINER, statsaut. skibsmægler, Clarasvej 5, Charlottenlund.
- 662 JUNKER, CARL JOHAN, hovmester, Bygaden 39 E., Herlev.
- 663 JUNKER, JAN BOISEN, fung. skibsfører, Bryggervangen 12, Kbhvn. Ø.
- 664 JUSTESEN, ERIK, maskinmester, Aftenbakken 22, Søborg.
- 665 JUSTESEN, MICHAEL ANKER, direktør, Edisonsvej 3, Århus.
- 666 JUUL, HELGE, kontorchef, Ministeriet for Handel, Industri og Søfart, Slotsholmen 10, Kbhvn. K.
- 667 JUUL, OVE, maskinmester, Løjtoftevej 235, Nakskov.
- 668 JØNSTRUP, KARLO THORVALD, styrmænd, Hovmestervej 45, Kbhvn. NV.
- 669 JØRGENSEN, AAGE PILEGAARD, fisker, bådmand v. redningsvæsenet, P. K. Nielsens vej 17 B., Skagen.
- 670 JØRGENSEN, ARNE C., maskinmester, Hjelmerstald 13, Ålborg.
- 671 JØRGENSEN, BENT, maskinmester, Nyborgvej 12, Svendborg.
- 672 JØRGENSEN, BOJE LEIF, fyrassistent, Fornæs fyr pr. Grenå.
- 673 JØRGENSEN, CARL CHRISTIAN, lods, Villa »Erria«, Pilevej 22, Nyborg.
- 674 JØRGENSEN, EDVARD PETER, skibsprovanteringshandler, Havnegade 34, Rudkøbing.
- 675 JØRGENSEN, EINAR, maskinmester, Ordrup Jagtvej 40, Charlottenlund.
- 676 JØRGENSEN, ERNST FREIDORF ARNOLD, skibsfører, Frederiksgade 17, Kbhvn. K.
- 677 JØRGENSEN, H. CORNELIUS, statsaut. skibsmægler, Tammerisvej 43, Risskov.
- 678 JØRGENSEN, HANS PETER, radiotelegrafist, Holbergsgade 2, Kbhvn. K.
- 679 JØRGENSEN, HARALD, redaktør, arkivar, dr. phil., Rigsarkivet, Rigsdagsgården, Kbhvn. K.
- 680 JØRGENSEN, HELGE PETER, overstyrmænd, Mellemgade, Marstal.
- 681 JØRGENSEN, HUGO, bestyrer, Søren Kannes gade 14, Grenå.
- 682 JØRGENSEN, JENS, bestyrer, Sømandshjemmet, Strandgade 5, Grenå.  
JØRGENSEN, KETTY, medbestyrer, Sømandshjemmet, Strandgade 5, Grenå.

- 683 JØRGENSEN, JOHANNES SØNDERGAARD, styrmænd, Finsensgade 27, Esbjerg.
- 684 JØRGENSEN, JØRGEN, styrmænd, Havnegade 26, Nyborg.
- 685 JØRGENSEN, JØRGEN INGEMANN, bestyrer, Sømandshjemmet, Nyhavngade 52, Ålborg.  
JØRGENSEN, INGA, medbestyrer, Sømandshjemmet, Nyhavngade 52, Ålborg.
- 686 JØRGENSEN, KARL EMIL, fhv. havnefoged, Rungstedvej 30, Århus.
- 687 JØRGENSEN, LAUGE, styrmænd, Baggensesgade 25 A., Kbhvn. N.
- 688 JØRGENSEN, LAURITS, skibsprovianteringshandler, Klampenborgvej 34, Svendborg.
- 689 JØRGENSEN, MOGENS HENRIK MEYER, styrmænd, Gladsaxevej 156, Søborg.
- 690 JØRGENSEN, OSKAR DITLEV, styrmænd, Sverigesgade 7, Kbhvn. S.
- 691 JØRGENSEN, OTTO, hovmester, Nakskovvej 9, Kbhvn. Vb.
- 692 JØRGENSEN, P. S. ANKER, kaptajn, lods, Stubbedamsvej 73, Helsingør.
- 693 JØRGENSEN, PETER, styrmænd, Virum Stationsvej 129, Virum.
- 694 JØRGENSEN, SVEND AAGE, skibsfører og skibsejer, Hammershusvej 48, Århus.
- 695 JØRGENSEN, SVEND AAGE, styrmænd, Sprotoften 22, Nyborg.
- 696 JØRGENSEN, SVEND ERIK, skibsfører, Frodesgade 144, Esbjerg.
- 697 JØRGENSEN, SØREN SPECHT, hovmester, Vognmandsvej 32, Nyborg.
- 698 JØRGENSEN, THOR, direktør, Thor Jørgensen A/S, Toldbodgade 57—61, Kbhvn. K.
- 699 JØRGENSEN, VALDEMAR RING, maskinmester, Hovedgaden, Nordby, Fanø.
- 700 JØRGENSEN, VIGGO MORELL, maskinmester, Frederiksgade 17, Kbhvn. K.
- 701 JØRGENSEN, WILLIAM GROSCHOFF, styrmænd, Hammelstrupvej 34, Kbhvn. SV.
- 702 KALLESEN, SIGURD, skibsfører, Præstebakken 31, Virum.
- 703 KAMP, SKJOLD, statsaut. skibsmægler, Vedbæk.
- 704 KAMPER, NIELS BAUMANN, sekretær, cand. jur., Ålandsgade 20, Kbhvn. S.
- 705 KANSTRUP, CARL ERIK MARINUS, maskinchef, Mathilde Bruuns vej 10, Snekkersten.
- 706 KARLSEN, VILLY FREDERIK, hovmester, Kastrupvej 60, Kbhvn. S.
- 707 KARUP-MØLLER, AAGE, skibsfører, Hellerup.
- 708 KASTRUP, JØRGEN M., styrmænd, Blichersvej 61, Helsingør.
- 709 KIRKEBÆKKE, MARTIN JOHANNES, styrmænd, Estersvej 17 B., Hellerup.
- 710 KIRKEGAARD, BENT MARIUS BIRKEHOLM, maskinmester, Halling pr. Boulstrup.
- 711 KIRKMAN-MØLLER, BIRGER, lods, Holstebrogade 4, Kbhvn. Ø.
- 712 KIRKMAN-MØLLER, S., fuldmægtig, Strandvejen 138 C., Hellerup.
- 713 KIRSTEIN, HEIMANN OVE, hovmester, Bakkekammen 7, Brønshøj.
- 714 KLÆR, HECTOR FREDERIK, direktør, orlogskaptajn, R., Sundvænget 26, Hellerup.
- 715 KJELDSEN, ERIK, styrmænd, Klosterparkvej 17, Kalundborg.
- 716 KJELDSEN, ERNA, radiotelegrafist, Holstebrovej 41, Struer.
- 717 KJELDSEN, KARL EMIL, maskinmester, Ørstedsgade 46, Vejle.
- 718 KJELDSEN, POUL, maskinmester, Frederiksværkgade 27, Hillerød.
- 719 KJELDSTEEN, IB EJNER, styrmænd, Færogade 59, Ålborg.
- 720 KJÆR, JOHANNES, kontorchef, Strandboulevarden 108, Kbhvn. Ø.
- 721 KJÆRGAARD, PAUL NIELSEN, styrmænd, Rossinisvej 10, Kbhvn. SV.
- 722 KJÆRGAARD, ERIK, styrmænd, Grønnevej 41, Virum.
- 723 KJØBENHAVNS FRIHAVNS-AKTIESELSKAB, Frihavnen, Kbhvn. Ø.
- 724 KJØBENHAVNS HANDELSBANK A/S, Holmens Kanal 2, Kbhvn. K.
- 725 KJØLBRØ, JOEN FREDERIK, direktør, skibsreder, R. p.p., Klaksvig, Færøerne.
- 726 KJØLBRØ, JOEN FREDERIK, direktør, skibsreder, R. p.p., Klaksvig, Færøerne.
- 727 KJØLBRØ, JOEN FREDERIK, direktør, skibsreder, R. p.p., Klaksvig, Færøerne.
- 728 KLEIN, JØRGEN CHRISTIAN, maskinmester, Husmandsvej 27, Tåstrup.
- 729 KLEIN, KJARTAN ERLING, overstyrmænd, Gjøv, Færøerne.
- 730 KLEIN, WILHELM CARL, skibsfører, Fuglesang 15, Mariager.
- 731 KLETT, JØHANN, styrmænd, Sverrigåte 6, Thorshavn, Færøerne.
- 732 KNUDSEN, AKSEL BILLE, skibsfører, Hornemannsgade 27, Kbhvn. Ø.
- 733 KNUDSEN, ANTON KNUD, skibsfører, Navigationsvej, Nordby, Fanø.
- 734 KNUDSEN, CARL EMIL, skibsinpektør, Niels Juels vej 35, Svendborg.
- 735 KNUDSEN, CLAUD, skibsfører og skibsejer, Skippergade, Egernsund.
- 736 KNUDSEN, HANS KRISTIAN, styrmænd, Strynø.
- 737 KNUDSEN, JENS BRUNSGAARD, skibsfører og skibsejer, Søndergade 42, Lemvig.
- 738 KNUDSEN, JENS THORVALD, overtelegrafist, Grådybet 20, Esbjerg.
- 739 KNUDSEN, JOHN, hovmester, Tornskadestien 9, Kbhvn. NV.

- 740 KNUDSEN, K. O., skibsfører, Suhrsvej 3, Korsør.  
KNUDSEN, BJARNE IB, styrmænd, Nic. Rumps vej 5, Korsør.
- 741 KNUDSEN, KNUD, hovmester, Istedgade 107, Kbhvn. V.
- 742 KNUDSEN, MARTIN SOFUS RICHARD, havnemester, Ole Worms gade 8, Horsens.
- 743 KNUDSEN, OLAF ARNHOLT, maskinchef, Birkedommervej 16, Kbhvn. NV.
- 744 KNUDSEN, POUL, maskinmester, Poul Buås vej 23, Ålborg.
- 745 KOED, FRITHJOF, styrmænd, Ordrupvej 161, Charlottenlund.
- 746 KOFOD, KAJ LUDVIG WEST, Maskinchef, Birkevej 16, Nyborg.
- 747 KOLSTER, JOHN ERIK, styrmænd, Remisevej 11, Korsør.
- 748 KONDRUP, CHRISTEN MIKKELSEN, skibsfører, R.p.p., Rosenørns alle 65, Kbhvn. V.
- 749 KORTEGAARD, VILLY, maskinmester, Egholmsvej 23, Randers.
- 750 KOUDAL, RICHARDT, maskinassistent, Margrethelundsvej 7 A., Svendborg.
- 751 KRAFT, GORM, styrmænd, Bispeparken 34, Kbhvn. NV.
- 752 KRAEGLUND, ARTHUR, bestyrer, Sømandshjemmet, Grønnehavevej 5, Helsingør.
- 753 KRAG-NIELSEN, EBBE, maskinmester, Linde alle 19, Korsør.
- 754 KRAGH, JENS MARTIN, styrmænd, Hovedgaden, Nordby, Fanø.
- 755 KRISTENSEN, AKSEL, hovmester, Færgevejen 23, Frederikssund.
- 756 KRISTENSEN, ARNE, styrmænd, Næsbjerg St., Jylland.
- 757 KRISTENSEN, FOLMER ERLAND KRISTIAN, hovmester, Wittenberggade 35, Kbhvn. S.
- 758 KRISTENSEN, FRITS ALBERT, styrmænd, Skovgyden, Marstal.
- 759 KRISTENSEN, HAOBART EDELHARDT, styrmænd, Højtoftevej 3, Glostrup.
- 760 KRISTENSEN, HENNING NYVANG, maskinmester, Nørrebrogade 33, Randers.
- 761 KRISTENSEN, JOHANNES PETER, RAMSHØJ, skibsfører, Øxenbjergvej 78, Svendborg.
- 762 KRISTENSEN, JØRGEN LAURITS, skibsfører og skibsejer, p. t. Ærøskøbing.
- 763 KRISTENSEN, JØRN FLARUP, maskinmester, Fuglebakken 89, Randers.
- 764 KRISTENSEN, KRISTEN PETER, overstyrmænd, Ronæs pr. Marstal.
- 765 KRISTENSEN, MAX VALDEMAR ANDREAS, hovmester, Toft pr. Gråsten.
- 766 KRISTENSEN, RUDOLF, hovmester, Schleppegrellsgade 74, Ålborg.
- 767 KRISTIANSEN, HANS, skibsbygger, Vinkelvej, Rødvig. WRIDT, JØRGEN LYKKE, skibsbygger, Rødvig.
- 768 KRISTIANSEN, HELGE, maskinmester, Frdbg. Bredegade 7, Kbhvn. F.
- 769 KRISTIANSEN, HOLOER, edsvoren skibs- og varemægler, Lunden 10, Saxkøbing.
- 770 KRISTOFFERSEN, ALBERT BLITZ, styrmænd, Ørkildsgade 6, Svendborg.
- 771 KRISTOFFERSEN, EJNAR GRØNNE, maskinmester, Prinsessegade 1, Kbhvn. K.
- 772 KRISTOFFERSEN, JØRGEN FREDERIK, skibsfører, Nørregade 12, Marstal.
- 773 KROG, RUDOLF VIGGO, skibsfører, Strynøvej 19, Svendborg.
- 774 KROGH, JOHANNES CHRISTIANSEN, styrmænd, Toftvej, Nordby, Fanø.
- 775 KROGNOS, HENNING, styrmænd, Vasen 3, Lemvig.
- 776 KROGTOFT, OLE KROGHOLM, radiotelegrafist, Borups alle 2, Kbhvn. N.
- 777 KROMANN, ERIK BOYE, skibsreder, R., Marstal.
- 778 KROMANN, ERIK BOYE, skibsreder, R., Marstal.
- 779 KROMANN, ERIK BOYE, skibsreder, R., Marstal.
- 780 KROMANN, ERIK BOYE, skibsreder, R., Marstal.
- 781 KROMANN, WILLY, hovmester, Korsikavej 5, Kbhvn. S.
- 782 KRONSELL, LEO FELIX, styrmænd, Tønnesvej 20, Kbhvn. S.
- 783 KRUSE, JENS JØRGEN, styrmænd, Kildevænget 1, Vindeby pr. Svendborg.
- 784 KRUISE, JOHN, maskinmester, Vestervej 29, Glostrup.
- 785 KRUISE, PREBEN, maskinchef, H. Schneekloths vej 7, Kbhvn. F.
- 786 KRÜGER, OTTO QVIST, overstyrmænd, Enighedsvej 16 B., Charlottenlund.
- 787 KRÜGER, RASMUS HANSEN, hovmester, Kolstrup 25 A., Åbenrå.
- 788 KRÆGØTH, KNUD EMANUEL PAUCH, maskinmester, Bakkely 5, Hobro.
- 789 KRÆMMER, KARL V., lods, Kongevejen 60, Helsingør.
- 790 KRØYER, JAN PETER, styrmænd, Bellevuevej 10, Svendborg.
- 791 KURE, VIGGO, maskinchef, Gyldenlakvej 33, Kbhvn. S.
- 792 KURTZHALS, SVEND LINDHOLM, skibsfører, Maltagade 13, Kbhvn. S.
- 793 KUSK, VALDEMAR, maskinmester, Skråvej 2, Gedser.
- 794 KYHN, GEORG MICHAEL, overstyrmænd, Lærkevej 8, Rønne.
- 795 KØBENHAVNS DYKKER-ENTREPRISE, Strandløbervej 3, Hvidovre.
- 796 KØBENHAVNS HAVNEVÆSEN, Nordre Toldbod 7, Kbhvn. K.
- 797 KØBENHAVNS HAVNEVÆSEN, Nordre Toldbod 7, Kbhvn. K.
- 798 KØBENHAVNS NAVIGATIONSSKOLE, Toldbodgade 27, Kbhvn. K.
- 799 KØBENHAVNS SKIPPERFORENING, Østbanegade 17, Kbhvn. Ø.
- 800 KØBENHAVNS STADSARKIV, Rådhuset, Kbhvn. V.
- 801 KØRNER, JOHN, styrmænd, Ringparken 24, Roskilde.
- 802 KØSTER, BENT KRISTIAN, hovmester, Spurvegården 24, Kbhvn. Vb.



- 803 LADEFOGED, PAUL, maskinmester, Vestergade 6, Kås, Vendsyssel.
- 804 LAGE, FRITS JOHAN, kontorchef, Kirsteinsgade 4, Kbhvn. Ø.
- 805 LAGERBERG, ERIK, overstyrmand, Haraldsgade 42, Kbhvn. N.
- 806 LANDSARKIVET, Jagtvej 10, Kbhvn. N.
- 807 LANG, OVE PEDER JENSEN, maskinchef, Kløverprisvej '93, Kbhvn. Vb.
- 808 LANGEVAD, KNUD AAGE, inspektør, Bjarkesvej 6, Kbhvn. F.
- 809 LARSEN, A. M., overhovmester, Christiansmindevej 5, Kbhvn. Ø.
- 810 LARSEN, AAGE HJALMAR, direktør, R. DM. p.-p., Kildeskovsvej 4, Gentofte.
- 811 LARSEN, AAGE SØNDERKÆR, maskinchef, Tverleddet 11, Bagsværd.
- 812 LARSEN, AKSEL VERNER, styrmand, Gåseholsvej 4, Herlev.
- 813 LARSEN, ALFRED LAURITZ, edsvoren skibs- og varemægler, kgl. vejer, måler og vrager, Ramsherred 47 A., Assens.
- 814 LARSEN, BENT GEISLER, maskinmester, Skovgårdsvej 43, Odense.
- 815 LARSEN, ERIK MOGENS RUD, maskinmester, Solvej 1, Helsingør.
- 816 LARSEN, ERLING, styrmand, Porkere, Suderø, Færøerne.
- 817 LARSEN, GUNNAR BIRGER, grosserer, Holmevej 106, Søborg.
- 818 LARSEN, HANS, hovmester, Maglekildevej 9, Kbhvn. F.
- 819 MASKINMESTRENE FORENING, Sankt Annæ plads 16, Kbhvn. K.
- 820 LARSEN, HANS VILHELM, maskinchef, Julius Bloms gade 21, Kbhvn. N.
- 821 LARSEN, HARALD, hovmester, Vestbanevej 3, Kbhvn. Vb.
- 822 LARSEN, HELGE, styrmand, Vestergade 41, Stubbekøbing.
- 823 LARSEN, HENRY, skibsprovianteringshandler, Anemonevej 43, Gentofte.
- 824 LARSEN, HENRY STANLEY JERNE, overstyrmand, Nørre Alle 65, Kalundborg.
- 825 LARSEN, JOHANNES, skibsfører, Reberbanegade 21, Kbhvn. S.
- 826 LARSEN, JOHANNES JES SØRENSEN, skibsfører og skibsejer, Tesdorpsvej 3, Odense.
- 827 LARSEN, KARL HELGE GEORG, maskinmester, Stige pr. Odense.
- 828 LARSEN, KNUD, hovmester, Nørre Farimagsgade 69, Kbhvn. K.
- 829 LARSEN, KNUD INGEMANN, skibsreder og skibsbefragter, Dronningemarken 10, Gentofte.
- 830 LARSEN, L. NIELSEN, skibsfører og skibsejer, FM<sup>2</sup>. m. sp., Kastetvej 56, Ålborg.
- 831 LARSEN, LARS AAGE, styrmand, Gl. Jernbanevej 11, Kbhvn. Vb.
- 832 LARSEN, MOGENS, maskinmester, Sæterdalsgade 9, Kbhvn. S.
- 833 LARSEN, NIELS GOLTERMANN, maskinmester, Strandhuse 39, Svendborg.
- 834 LARSEN, NIELS HOLOER MUNK, overstyrmand, Søgårdsvej 27, Ringe.
- 835 LARSEN, OTTO HOVMAND, statsaut. skibsmægler, Rødby Havn.
- 836 LARSEN, PER GUNST, hovmester, Judithsvej 4, Hellerup.
- 837 LARSEN, POUL, styrmand, Lærkevej 46, Korsør.
- 838 LARSEN, POUL BERNHARD, skibsfører, Bogø by, Bogø.
- 839 LARSEN, ROBERT EMIL, overstyrmand, Virum Stationsvej 129, Virum.
- 840 LARSEN, SV. AAGE SKOUGAARD, skibsbygmester, Toldbodvej 9, Køge.
- 841 LARSEN, SVEND, maskinmester, Bredgade 21, Nakskov.
- 842 SØREN LARSEN OG SØNNERS SKIBSVÆRFT, Nykøbing M.
- 843 LARSEN, WILLY, skibsbefragter, Frederiksholms Kanal 4, Kbhvn. K.
- 844 LARSEN-BADSE, ASGER BERNHARD BJERREGAARD, lodsformand, Bandholm.
- 845 LARUP, SOFUS ALEKSANDER, hovmester, Århusgade 107, Kbhvn. Ø.
- 846 LASSEN, JENS OVERGAARD, skibsfører og skibsejer, Strandvej 7, Hadsund.
- 847 LAURITZEN, BENT, radiotelegrafist, Parmagade 14, Kbhvn. S.
- 848 LAURITZEN, NIELS, hovmester, Mågevej 24, Fredensborg.
- 849 LAURITZEN, NIELS MIKAELI, havnefoged, Nørregade 53, Ærøskøbing.
- 850 LAURSEN, OLE, maskinmester, Bindeleddet 9, Bagsværd.
- 851 LAURSEN, POUL RICHARD, maskinmester, Vinkelager 30, Vanløse.
- 852 LAURSEN, SVEND AAGE, maskinmester, Jeppe Åkjærs vej 14, Åbyhøj.
- 853 LAUT, PETER PETERSEN, maskinmester, Grindløse pr. Jullerup, Fyn.
- 854 LAYBORN, AUGUST WILHELM, styrmand, Strynøvej 21, Svendborg.
- 855 LIE, OLE R., styrmand, Pistolstræde 2, Skælskør.
- 856 LIE, ØVIND BÜLOW, styrmand, Bülowvej, Skælskør.
- 857 LINDHOLM, OLAF, maskinchef, C. J. Brandts vej 7, Kbhvn. NV.
- 858 LINDHOLMER, TH., kaptajn, skibsreder, Hillerødgade 114, Kbhvn. F.
- 859 LINNEBALLE, ERNST ELIN, direktør, grosserer, Margrethevej 11, Rungsted Kyst.
- 860 LINNET, POVL, overstyrmand, Østerbrogade 210, Kbhvn. Ø.
- 861 LISBORG, OLAV T., skibsinspektør, Baunehøjvej 26, Lyngby.
- 862 LODSDIREKTORATET, Overgaden o. Vandet 60, Kbhvn. K.

- 863 LOKK, HANS HARRY, skibsfører, 5. Maj Plads 4, Svendborg.
- 864 LORENTZEN, CARL JOHAN NORMAN, skibsfører, direktør, Ålborg.
- 865 LORENTZEN, FRITZ RASMUSSEN, skibsfører, Valby Langgade 175, Kbhvn. Vb.
- 866 LORENZEN, CARL DÜRKOP, havnemester, Kgl. B.M.'s m. kr., Ndr. Havnegade 52, Sønderborg.
- 867 LORENZEN, CHRISTIAN, skibsfører og skibsejer, Skippergade, Egernsund.
- 868 LORENZEN, FRITZ, styrmænd, Havnegade 154, Esbjerg.
- 869 LORENZEN, POUL HENNING HJORT, maskinmester, Agade 7, Kolding.
- 870 LUND, ASGER WINDFELD, styrmænd, Solvænget 12, Nyborg.
- 871 LUND, CARL GEORG, maskinmester, Thiesens alle 17, Korsør.
- 872 LUND, FRODE, skibsfører, Balke Strand pr. Neksø.
- 873 LUND, HANS FREDERIK, styrmænd, Skolevej, Nordby, Fanø.
- 874 LUND, HUGO, havariexpert, Askimvej 9, Virum.
- 875 LUND, NIELS PETER, sø-restauratør, Strandvejen 11, Rønne.
- 876 LUND, THORKILD PETERSEN, fyrassistent, Keldsnor fyr, Sønderbro, Langeland.
- 877 LUNDHOLM, JENS, motorpasser v. redningsvæsenet, H.T.R., P. K. Nielsens vej 17, Skagen.
- 878 LUNDEVANG, KNUD AAGE, maskinmester, Parkvej 18, Korsør.
- 879 LUNDØ, JØRGEN, redaktør, løjtnant, Ved Østerbjerg 4, Brøndbyvester pr. Glostrup.
- 880 LYCK, ERIK, overstyrmænd, Ringgade 135, Sønderborg.
- 881 LYCK, PETER ASMUNDSEN, skibsprovianteringshandler, Søndre Voldgade 7, Fredericia.
- 882 LYKKE, SVEND RUDOLPH, overstyrmænd, Genforeningspladsen 7, Kbhvn. F.
- 883 LYLLOFF, LAURITS WILLY, maskinmester, Øster Voldgade 30, Kbhvn. K.
- 884 LYLLOFF, SVEND AAGE, hovmester, Skattergade 36, Svendborg.
- 885 LYNGE, GUSTAV KNAKKERGAARD, radiotelegrafist, Lild pr. Frøstrup.
- 886 LØBER, ERIK JANSEN, styrmænd, Rørumvej 62, Sønderborg.
- 887 LØGSTROP, ANTON HENRIK, lods, Hundested.
- 888 LÖNBERG-HOLM, ÅGE, civilingeniør, M. Ing. F., M.I.N.A., Høeghsmindevej 56, Gentofte.
- 889 LØNGREEN, JOHAN HELT, maskinchef, Katrinedalsvej 3 B., Kbhvn. F.
- 890 MADSEN, AASE BENTE, radiotelegrafist, Vordingborggade 37, Kbhvn. Ø.
- 891 MADSEN, AKSEL GOTTLIEB, bestyrer, Sømandshjemmet, Havnegade 3, Odense.  
MADSEN, JOHANNE MARIE KATRINE, medbestyrer, Sømandshjemmet, Havnegade 3, Odense.
- 892 MADSEN, BØRGE, styrmænd, Lundegårde pr. Rødby.
- 893 MADSEN, HANS HENRIK JUUL, skibsfører, Vangedevej 223, Søborg.
- 894 MADSEN, HANS VILLY ØRUM, styrmænd, Th. Dahlsvej 15, Esbjerg.
- 895 MADSEN, HENRY HEIBERG, hovmester, Storegade 131, Esbjerg.
- 896 MADSEN, HERBERT ARTUR RICHARD MICHAEL, speditør, Bekkersgård Vænge 18, Kbhvn. Vb.
- 897 MADSEN, KAJ MARIUS, skibsprovianteringshandler, Borgergade 18, Ålborg.
- 898 MADSEN, KARL LAURIDS, styrmænd, Stensved pr. Stensved St.
- 899 MADSEN, KNUD ERIK KROMANN, maskinchef, Strandvejen, Marstal.
- 900 MADSEN, LAURIDS KRISTIAN, overstyrmænd, Krogvej, Nordby, Fanø.
- 901 MADSEN, NIELS, skibsprovianteringshandler, Skibbrogade 8, Kalundborg.
- 902 MADSEN, NIELS KRISTEN, skibsfører, Thorø Huse pr. Assens.
- 903 MADSEN, POVL HENNING, hovmester, Bakkedraget 15, Hillerød.
- 904 MADSEN, PREBEN BRUUN, maskinmester, Hvidovre-gade 1, Kbhvn. Vb.
- 905 MADSEN, RENÉ FRIESTRUP, maskinmester, Gethersvej 20, Randers.
- 906 MADSEN, ROALD KROMANN, driftsbestyrer, ingeniør, Kildevej 47, Svendborg.
- 907 MADSEN, SIGVALD, skibsfører, Villa »Nautik«, Skårup-øre pr. Skårup, Fyn.
- 908 MADSEN, SVEND LUDVIG, styrmænd, Ridehusvej 2, Randers.
- 909 MADSEN, VALDEMAR, skibsfører, Villa »Erria«, Østergade, Marstal.
- 910 MADSEN, VIGGO, overhovmester, Præstefælledvej 32, Kastrup.
- 911 MADSEN, WALTER XAVER, havnefoged, Søndergade 106, Middelfart.
- 912 MAINDAL, HENRY, styrmænd, Vangedevej 224 B., Søborg.
- 913 MAJ, SVEND HENNING, radiotelegrafist, Gedved pr. Horsens.
- 914 MALLING, KNUD, speditør, Sorgenfrigårdsvej 58, Lyngby.
- 915 MALMBERG, AAGE, maskinmester, Håndelsvej 2, Kbhvn. SV.
- 916 MARKER, ALBERT, skibsprovianteringshandler, købmand, Nørregade 15, Hundested.
- 917 MARKER, KNUD, kutterfører, Åsen 34, Neksø.
- 918 MAROTT, ALF CLEMENT, overstyrmænd, Trægården 7, Roskilde.
- 919 MARSTAL NAVIGATIONSSKOLE, Marstal.
- 920 MARTENSEN, HANS, fung. overstyrmænd, Chr. X. Kr. E. M. p.p., Konsul Lauritzens plads, Nordby, Fanø.
- 921 MARVIG, BENDT VIGGO, maskinmester, Østerbrogade 41, Kbhvn. Ø.

- 922 MATHIASEN, ALFRED HAUGE, skibsfører, Ved Bellaahøj 10 A., Brønshøj.
- 923 MATHIESEN, P. W., skibsfører og skibsejer, Søndergade 52, Frederikshavn.
- 924 MATTHIESEN, JES, skibsfører og skibsejer, Havnevej, Egernsund.
- 925 MAURITZEN, HERLUF, maskinmester, Søndergade 25, Sæby.
- 926 MEINERTZ, JENS, skibsbefragter, Smakkegårdsvej 137, Gentofte.
- 927 MEJER, POUL ERIK, maskinmester, Nørregade 17, Esbjerg.
- 928 MELDGAARD-JØRGENSEN, S. E., skibsmaskinmester, Nic. Rumps vej 5, Korsør.
- 929 MERRILD-JENSEN, VAGN, skibsejer, skibsfører og dykker, Torvegade 10, Fredericia.
- 930 METEOROLOGISK INSTITUT, Gamlehavn alle 8, Charlottenlund.
- 931 MICHELSEN, HANS, styrmand, Havnegade 25, Strib.
- 932 MICKIEWICZ, VALDEMAR STEFAN, styrmand, Bakkerup pr. Knabstrup.
- 933 MIDDELBOE, HENRIK, direktør, cand. jur., Nyrup pr. Kvistgård.
- 934 MIKKELSEN, ARNE HØEG, fyrassistent, Hammerens fyr pr. Sandvig.  
MIKKELSEN, HENNING HØEG, styrmand, Store Torvegade 36 A., Rønne.
- 935 MIKKELSEN, AXEL VALDEMAR, skibssmedemester, Assensgade 21, Århus.
- 936 MIKKELSEN, LAURITZ, direktør, Stadion alle 36, Århus.
- 937 MIKKELSEN, TAGE, styrmand, Strynøvej 22, Svendborg.
- 938 MIKKELSEN, WILLY, styrmand, Lærkevej 13, Korsør.
- 939 MILLGAARD, HARRY, sekretær, Ryesgade 10, Århus.
- 940 MOGENSEN, EIGIL CHRISTIAN, speditør, Søborghus Park 16, Søborg.
- 941 MOGENSEN, KAJ HELGE, maskinmester, Storegade 35, Hasle.
- 942 MOGENSEN, MOGENS BERNHARD, maskinmester, Nygade 7, Korsør.
- 943 MOGENSEN, MOGENS KOCH, radiotelegrafist, Ida Tesdorfs vej 3 A., Humlebæk.
- 944 MOGENSEN, POUL, skibsprovierteringshandler, Skibsbrogade 1, Kalundborg.
- 945 MOGENSEN, SVEND LINDBERG, styrmand, Zahrtmannsvej 4, Rønne.
- 946 MOHR, ERIK, skibsfører, Dr. Abildgårds alle 16, Kbhvn. V.
- 947 MOHR, FRITZ HANSEN, styrmand, Kapelvej 23, Kbhvn. N.
- 948 MOHR, JOHAN VILHELM, styrmand, Skyttehøj 4, Kastrup.
- 949 MOHR, MOURITZ B., skibsfører, Rådmandsgade 46 A., Kbhvn. N.
- 950 MOLICH, POUL, skibssingeniør, Søndergade 98, Hundested.
- 951 MORATZ, POUL ERIK, maskinmester, Øster Sundby Ålborg.
- 952 MORDHORST, GEORG ERNST, maskinchef, Fuglebakkevej, 41, Kbhvn. F.
- 953 MORTENSEN, ARNE CHRISTIAN, skibsfører og skibsejer, Sandagervej 46, Nørre Sundby.
- 954 MORTENSEN, CHRISTIAN, havnefoged, Holbæk.
- 955 MORTENSEN, ERIK, skibsprovierteringshandler, Amaliegade 28, Kbhvn. K.
- 956 MORTENSEN, FREDE SIGVALD, skibsbygmester, Toldbodvej, Faxe Ladeplads.
- 957 MORTENSEN, HELGE KJÆR, hovmester, Vermlandsgade 74, Kbhvn. S.
- 958 MORTENSEN, HJALMAR EDVIN, styrmand, Moselgade 26, Kbhvn. S.
- 959 MORTENSEN, JENS JOHANNES BAU, radiotelegrafist, Haderslevvej, Skodborg, Sønderjylland.
- 960 MORTENSEN, JOHANNES, skibsfører og skibsejer, Østergade 49, Nørre Sundby.
- 961 MORTENSEN, M. LINDBERG, maskinmester, Thygesvej 12, Korsør.
- 962 MORTENSEN, OTTO SIGFRED, skibsfører, Stavnsbjerg alle 30, Herlev.
- 963 MORTENSEN, PETER TRYGVE, skibsfører, Mosrosevej 8, Kastrup.
- 964 MOSE, PETER, bundgarnsfisker, bådmand v. redningsvæsenet, Svallebakken 6, Skagen.
- 965 MOURITZEN, JØRGEN MICHAEL, styrmand, Lauravej 13, Kbhvn. Vb.
- 966 MUNK, PER, maskinmester, Årup St., Fyn.
- 967 MYRTHUE, BJØRN VIKTOR, styrmand, Valdemarsgade 19, Kbhvn. V.
- 968 MYSAGER, HENNING, radiotelegrafist, Spiesgade 5, Nørre Sundby.
- 969 MÜHLMANN, WERNER, maskinmester, Tarup, Sydslesvig.
- 970 MØLBACH, ERIK, maskinchef, Sverigesgade 2, Ålborg.
- 971 MØLBACH, POUL, skibsfører og skibsejer, Reberbanen, Marstal.
- 972 MØLLER, A. P., Kongens Nytorv 8, Kbhvn. K.
- 973 MØLLER, A. P., Kongens Nytorv 8, Kbhvn. K.
- 974 MØLLER, A. P., Kongens Nytorv 8, Kbhvn. K.
- 975 MØLLER, A. P., Kongens Nytorv 8, Kbhvn. K.
- 976 MØLLER, A. P., Kongens Nytorv 8, Kbhvn. K.
- 977 MØLLER, ANTON KARL EMIL, hovmester, Ølsemagle Lyng pr. Køge.
- 978 MØLLER, ERIK, styrmand, Vestervejen, Nordby, Fanø.
- 979 MØLLER, ERIK OTTO PETER NIELSEN, styrmand, Roskildevej 94, Kbhvn. Vb.
- 980 MØLLER, JØRGEN CHRISTIAN, styrmand, Røddingvej, Jels.

- 981 MØLLER, KAI ESPEGREEN, maskinchef, Strandgade 51, Helsingør.
- 982 MØLLER, KNUD JØRGEN, radiotelegrafist, Rudolph Wulffs gade 6, Århus.
- 983 MØLLER, OTTO ANDREAS, skibsfører, Sundholmsvej 49, Kbhvn. S.
- 984 MØLLER, ROBERT JOHAN, statsaut. skibsmægler, Gl. Næssevej 4, Horsens.
- 985 MØLLER, STEN LEO, maskinmester, Bjødstrupvej 50, Vanløse.
- 986 MØLLER, THOR ERNST EMIL, grosserer, skibsprovianteringshandler, Nyhavn 45, Kbhvn. K.
- 987 MØLLER, WAGN, skibsmaskinmester, Nygade 24, Korsør.
- 988 MØLLER-JENSEN, ERIK, maskinmester, Strandvej 52, Hobro.
- 989 MØNSTED, MOGENS B., forstander, Asgårdsvej 7, Kbhvn. F.
- 990 MØNSTRINGSBESTYRELSEN, Dr. Tværgade 30, Kbhvn. K.
- 991 MØRCH-PEDERSEN, VILLY, maskinmester, Ved Lunden 17, Korsør.
- 992 MÅNSEN, KARL, radiotelegrafist, Klaus Cortsens gade 5, Horsens.
- 993 NANNSTAD, ERIK NICOLAJ, læge, Engelsborgvej 10, Lyngby.
- 994 NATIONAL, FORSIKRINGSAKTIESELSKABET, Nørre Voldgade 5, Kbhvn. K.
- 995 NATIONALTIDENDES ARKIV, Ved Stranden 18, Kbhvn. K.
- 996 NAUTA-BOAT CO., Næstved.
- 997 NAUTISK PRØVEKAMMER, Christiansgade 12, Kbhvn. K.
- 998 NAVIGATIONS-DIREKTØREN, Kongens Nytorv 22, Kbhvn. K.
- 999 NEERUP, MARIUS K., kaptajn, fhv. skibsfører, Bøgebjergvej 3, Højbjerg pr. Århus.
- 1000 NEPPER, POUL, overstyrmand, Skolevænget 5, Ringkøbing.
- 1001 NICLASEN, NICLAS PAULI, styrmand, Bytoften 5, Kbhvn. Vb.
- 1002 NICLASEN, ZACHARIAS, direktør, P/F Skipafelagid Føroyar, Færøerne.
- 1003 NICLASEN, ZACHARIAS, direktør, P/F Skipafelagid Føroyar, Færøerne.
- 1004 NICLASEN, ZACHARIAS, direktør, P/F Skipafelagid Føroyar, Færøerne.
- 1005 NICOLAISEN, JENS, service- og kontakthand, A. C. Jacobsens vej 7, Nørre Sundby.
- 1006 NICOLAISEN, SØREN HATTESEN, overstyrmand, Ålækkevej 10, Løgumkloster.
- 1007 NIELSEN, AAGE EVALD, styrmand, Porsvej 4, Hundige pr. Greve Strand.
- 1008 NIELSEN, AAGE NISSEN, skibsfører, Tomsgårdsvej 91, Kbhvn. NV.
- 1009 NIELSEN, AGGER, overstyrmand, Avernakke pr. Nyborg.
- 1010 NIELSEN, ALFRED, lods, Udbyhøj pr. Ørsted.
- 1011 NIELSEN, ALFRED ARNE DANNEFELDT, radiotelegrafist, Løgstørgade 30, Kbhvn. Ø.
- 1012 NIELSEN, ANKER, skibsfører og skibsejer, Skovvej 43, Hadsund.
- 1013 NIELSEN, ANKER HAASTRUP, overstyrmand, Genforeningspladsen 16, Kbhvn. F.
- 1014 NIELSEN, ANTON, skibsbygger og skibsreder, Kalundborgvej 42, Holbæk.  
NIELSEN, CARLO, skibsbygger, Diget 7, Holbæk.  
NIELSEN, ERLING, skibsbygger, Kalundborgvej 93, Holbæk.
- 1015 NIELSEN, ANTON FREDERIK ROD, maskinmester, Gadegårdsvej 10, Nørre Sundby.
- 1016 NIELSEN, ARNE, skibsfører og skibsreder, Strandlinien 67, Dragør.
- 1017 NIELSEN, ASMUNDUR, radiotelegrafist, Torsgøta 24, Thorshavn.
- 1018 NIELSEN, B. SKAT, styrmand, Linde alle 21, Korsør.
- 1019 NIELSEN, BRUNO AXEL, maskinchef, Vigerslevvej 305, Kbhvn. Vb.
- 1020 NIELSEN, BØRGE JOHANNES, maskinmester, Røjle pr. Røjle St., Fyn.
- 1021 NIELSEN, BØRGE KJELD, hovmester, Gribskovvej 13, Kbhvn. Ø.
- 1022 NIELSEN, C. J., skibsfører, Hovedgaden, Nordby, Fanø.
- 1023 NIELSEN, CARL SVEND AAGE, hovmester, Nørre Voldgade 23, Kbhvn. K.
- 1024 NIELSEN, CARLO EINAR NICOLAI, hovmester, Ved Linden 13, Kbhvn. S.
- 1025 NIELSEN, CHRISTIAN MEDARDUS, skibsagent, Vester-gade 19, Fåborg.
- 1026 NIELSENS EFTF. ARMATURFABRIK A/S, Chr., Nyrops-gade 22, Kbhvn. V.
- 1027 NIELSEN, EGON HOLGER, hovmester, Englandsgade 31, Esbjerg.
- 1028 NIELSEN, EINER SCHULTZ, styrmand, Villagade, Vamdrup.
- 1029 NIELSEN, EJNAR FREDERIK, ekspeditor, Stengårdsparken 7, Søborg.
- 1030 NIELSEN, EJNAR KIRKEGAARD, styrmand, Linde alle 29, Korsør.
- 1031 NIELSEN, EJNAR MARTIN, maskinmester, Gyldenlak-vej 17, Kbhvn. S.
- 1032 NIELSEN, EJVIND VALDEMAR, skibsfører, Søndre Fasan-vej 67, Kbhvn. F.
- 1033 NIELSEN, ERIK, radiotelegrafist, Birkemosevej 40, Vanløse.
- 1034 NIELSEN, ERIK, styrmand, Østergade, Marstal.
- 1035 NIELSEN, ERIK RICHARDT, skibsfører og skibsejer, Alnor pr. Gråsten.
- 1036 NIELSEN, ERLING BJERREGAARD, maskinchef, Grønnegården E., Ålborg.
- 1037 NIELSEN, EYVIND LØNHOLDT, styrmand, Ved Kilde-vældskirken 1, Kbhvn. Ø.
- 1038 NIELSEN, FREDE KRISTIAN WESTERGAARD, hovmester, Refsvindinge St., Fyn.

- 1039 NIELSEN, FREDERIK L., skibsfører, stenfisker og bjergningsentreprenør, Strandgade 24, Grenå.
- 1040 NIELSEN, GOTFRED, købmand, fabrikant, Nørregade 25—27, Vejle.
- 1041 NIELSEN, GUNNAR JØRGEN, styrmand, Glentevej 15, Svendborg.
- 1042 NIELSEN, H. JOHANNSEN, sekretær, Nærum.
- 1043 NIELSEN, HANS CHRISTIAN, skibsfører og skibsejer, Agrtrupvig, Søndre Bjert.
- 1044 NIELSEN, HANS CHRISTIAN MOOS, overstyrmand, Lersø Parkalle 27, Kbhvn. Ø.
- 1045 NIELSEN, HANS ERLAND, styrmand, Classensgade 22, Kbhvn. Ø.
- 1046 NIELSEN, HANS JØRGEN, styrtmand, Sandkrogen 18, Lyngby.
- 1047 NIELSEN, HANS KARL, lods, Sjællandsgade 29, Esbjerg.
- 1048 NIELSEN, HANS KRAKAU, styrmand, Mølmarksvej 108, Svendborg.
- 1049 NIELSEN, HEINE, maskinchef, Møllebjergvej 30, Korsør.
- 1050 NIELSEN, HENNING KAJ, hovmester, Mimergade 62, Kbhvn. N.
- 1051 NIELSEN, HOLGER V., havnefoged, Nørregade 60, Hundested.
- 1052 NIELSEN, IBERT SVARE, maskinmester, Tåsingegade 16, Århus.
- 1053 NIELSEN, JENS EDVARD, styrmand, Jonstrupvej 24, Ballerup.
- 1054 NIELSEN, JENS PETER BØRGE, skibsbefragter, Tårbæk Strandvej 65, Tårbæk.
- 1055 NIELSEN, JOHANNES, hovmester, Ingólfs alle 6 A., Kbhvn. S.
- 1056 NIELSEN, JOHANNES BIRKHOLM, maskinmester, Tranterup, Ærø.
- 1057 NIELSEN, JOHN H., statsaut. skibsmægler, Fragariavej 15, Hellerup.
- 1058 NIELSEN, JØRGEN, bestyrer, Sømands hjemmet, Havnen 5, Køge.  
NIELSEN, MARIE, medbestyrer, Sømands hjemmet, Havnen 5, Køge.
- 1059 NIELSEN, JØRGEN ARNE, hovmester, Herlev Hovedgade 146, Herlev.
- 1060 NIELSEN, JØRGEN KAAS, styrmand, Greisvej 52, Kbhvn. S.
- 1061 NIELSEN, JØRGEN TOM, styrmand, Odensevej 9, Svendborg.
- 1062 NIELSEN, KAI EJNAR, skibsfører, Nygade 40, Korsør.
- 1063 NIELSEN, KNUD VICTOR MORBECH, havnekaptajn, Vestergårdsvej 32, Århus.
- 1064 NIELSEN, KRISTIAN HAUGAARD, maskinmester, Vester Strandbjerg 32, Ringkøbing.
- 1065 NIELSEN, L. P., skibsfører, stenfisker og bjergningsentreprenør, Strandgade 34, Grenå.
- 1066 NIELSEN, LEIF BLESGAARD, styrmand, Havnegade 149, Esbjerg.
- 1067 NIELSEN, LUDVIG, skibsfører og skibsejer, Rødbyvej 36, Nakskov.
- 1068 NIELSEN, MARTIN A., skibssingeniør, Soløsevej 9, Gentofte.
- 1069 NIELSEN, MOGENS KJELD, direktør, Tretommervej 27 A., Risikov.
- 1070 NIELSEN, NIELS, driftsingeniør, Nagelsvej 3, Højbjerg.
- 1071 NIELSEN, NIELS BIELENBERG, maskinmester, Dyrehedet 47, Korsør.
- 1072 NIELSEN, NIELS CHRISTIAN, overhovmester, Bomporten 22, Gentofte.
- 1073 NIELSEN, NIELS JENS, maskinmester, Villa »Clytia«, Thuro.
- 1074 NIELSEN, NIELS MATHIAS STENDER, styrmand, Nørre Søgade 33, Kbhvn. K.
- 1075 NIELSEN, NIELS SOHN, skibsfører og skibsejer, Rørdalsvej 8, Ålborg.
- 1076 NIELSEN, O. ANCHER, grosserer, direktør, Rungsted Strandvej 296, Kokkedal.
- 1077 NIELSEN, OTTO CHRISTEN, fung. overstyrmand, Villa »Solskrænten«, Dyrehaven, Nyborg.
- 1078 NIELSEN, OTTO DUBINUS, amtsvejmand, fyrpasser, Lyngsbæk Strand, Femmeløer.
- 1079 NIELSEN, OTTO H., styrmand, Nic. Rumps vej 9, Korsør.
- 1080 NIELSEN, OVE, afdelingschef, R. DM. p.p., Ministeriet for Handel, Industri og Søfart, Slotsholmen 10, Kbhvn. K.
- 1081 NIELSEN, OVE, skibsfører og skibsejer, Brogade 12, Hadsund.
- 1082 NIELSEN, P. CLAUSEN SVARRER, havneassistent, Karrebæksminde.  
HELLEBJERG, K., havneassistent, Karrebæksminde.
- 1083 NIELSEN, P. E., skibsfører og skibsejer, Ny Grenåvej, Krustrup pr. Randers.
- 1084 NIELSEN, PAUL WILHELM HALKIER, skibsfører, Stockholmsvej 4, Espergærde.
- 1085 NIELSEN, PEDER INGOR, fhv. havnefoged, N. J. Poulsens vej 11, Esbjerg.
- 1086 NIELSEN, PER, maskinmester, Sundvej 17, Horsens.
- 1087 NIELSEN, PETER A., edsvoren skibsmægler, R., Østerbrogade 70, Fåborg.
- 1088 NIELSEN, PETER BRUNO, maskinmester, Bremensgade 48, Kbhvn. S.
- 1089 NIELSEN, PETER WILLIAM, statsaut. skibsmægler, redaktør, Smedegade 13, Ærøskøbing.
- 1090 NIELSEN, POUL ALFRED, maskinmester, Gl. Kirkevej 18, Kastrup.
- 1091 NIELSEN, POUL BJARNA, maskinmester, Sandgade 23, Hirtshals.
- 1092 NIELSEN, POUL JOHANNES, maskinmester, Vestergade 88, Svendborg.
- 1093 NIELSEN, SUNNE, styrmand, Odinsgade 11 A., Ålborg.
- 1094 NIELSEN, SVEND ERLING, styrmand, Vindeby pr. Svendborg.
- 1095 NIELSEN, SVEND HEESER, styrmand, Pasopvej 73, Svendborg.
- 1096 NIELSEN, V., skibsfører, Strandvej 31, Svendborg.
- 1097 NIELSEN, VAGN, statsaut. skibsmægler, Kastanie alle 2, Frederiksværk.

- 1098 NIELSEN, VAGNER, maskinmester, Bülowsgade 54, Århus.
- 1099 NIELSEN, VALDEMAR, skibsreder og bjergningsentreprenør, Viborgvej 121, Hasle pr. Århus.
- 1100 NIELSEN, WILLY CHRISTIAN, styrmænd, Bruuns alle 10, Svendborg.
- 1101 NIELSEN-RØDSIG, TH., skibsfører og skibsejer, Dronningensgade 4, Nørre Sundby.
- 1102 NILSSON, ELOF, bådebygger, Thorkildsvej 12, Rønne.
- 1103 NILSSON, ERIK, maskinmester, Heimdalsgade 39, Helsingør.
- 1104 NILSSON, LEO, grosserer, skibsprovanteringshandler, Nyrmberggade 18, Kbhvn. S.
- 1105 NILSSON, VIGGO JOHN, radiotelegrafist, Holtegade 13, Kbhvn. N.
- 1106 NISSEN, JOHANNES, styrmænd, Rindum villaby pr. Ringkøbing.
- 1107 NISSEN, KRISTEN THOMSEN, styrmænd, Niels Sørensens vej, Nordby, Fanø.
- 1108 NORDELEKTRO A/S, Landskronagade 56, Kbhvn. Ø.
- 1109 NORDENSØ, KAI HANS, styrmænd, Louisehøj 13, Gladsaxe.
- 1110 NORDFANG, INGVAR JUUL, maskinmester, Thiesens alle 25, Korsør.
- 1111 NORMARK, BENGT ARNE, maskinmester, Gl. Kalkbrænderivej 40, Kbhvn. Ø.
- 1112 NYBORG, ERIK, maskinmester, Havnegade, Bandholm.
- 1113 NYBORG, UGGI, styrmænd, Norasvej 21, Charlottenlund.
- 1114 NYGAARD, ANKER, prokurist, Ivar Huitfeldts gade 55, Århus.
- 1115 NYGAARD, EJNAR, skibsreder, kaptajn, Birkevej 10, Risskov.
- 1116 NYGAARD, SØREN CHRISTIAN, overstyrmænd, Chr. X. Kr. E. M. p.p., Præstevænget 13 A., Ballerup.
- 1117 NYGAARD, VAGN, skibsfører, Mariendalsvej 25, Kbhvn. F.
- 1118 NYKJÆR, OLUF, hovmester, Skelbækgade 42, Kbhvn. V.
- 1119 NØRGAARD, C. J. G., styrmænd, Nyvej 60, Korsør.
- 1120 NØRGAARD, NIELS, skibsfører, Elbagade 67, Kbhvn. S.
- 1121 NØRHOLT, POUL ERIK, statsaut. skibsmægler, Bellisvej 2, Risskov.
- 1122 OBEL, FINN OLE JØRGEN, radiotelegrafist, Spigerborggade 5, Varde.
- 1123 OHLSEN, JENS EDUARD, skibsfører og skibsejer, Hovedvej 8, Alnor pr. Gråsten.
- 1124 OLESEN, ANKER EMIL, hovmester, Ivar Huitfeldts gade 55, Århus.
- 1125 OLESEN, BENT J., styrmænd, Løvsangervej 4, Hellerup.
- 1126 OLESEN, DAVID VERNER, handelsrejsende, Langersvej, Hasseri, Ålborg.
- 1127 OLESEN, JENS CARL ØSTERGAARD, maskinmester, Kongegade 6, Nyborg.
- 1128 OLESEN, JENS STENHOLT, maskinmester, Bording.
- 1129 OLESEN, JØRGEN GROVE, styrmænd, Nic. Rumpsvej 7, Korsør.
- 1130 OLESEN, KAJ, styrmænd, Kirkegade 201, Esbjerg.
- 1131 OLESEN, KARL, skibsfører og skibsejer, Vinkelvej 13, Hirtshals.
- 1132 OLESEN, OLE JULIAN, maskinmester, Lachersvej 6, Skagen.
- 1133 OLESEN, VALDEMAR, styrmænd, Grønnegade 60, Esbjerg.
- 1134 OLESEN, VILLY VERNER, styrmænd, Skovgade 7, Nykøbing M.
- 1135 OLSEN, ARNOLD FOLMÆR, skibsfører og skibsejer, Kirkestræde 12, Nekssø.
- 1136 OLSEN, CHRISTIAN, skibsfører og skibsejer, Nordkapsvej 5, Århus.
- 1137 OLSEN, DANIEL, styrmænd, Nørre Søgade 33 B., Kbhvn. K.
- 1138 OLSEN, EINAR, skibsfører og skibsejer, Birketvej, Bandholm.
- 1139 OLSEN, ERIK JOHANNES OLUF, skibsfører, Sønderengen 14, Søborg.
- 1140 OLSEN, EUGEN, landsretssagfører, generalkonsul, R. DM. p.p., Ole Olsens alle 7, Hellerup.
- 1141 OLSEN, FINN, maskinmester, Lykkegade, Gudhjem.
- 1142 OLSEN, HANS ESPEN, hovmester, Engelholmsvej 35, Brønshøj.
- 1143 OLSEN, HERMAN B., lods, Kongevej 31, Helsingør.
- 1144 OLSEN, JOHANNES KASTRUP EINAR, kaptajn, R. DM., Navigatørernes Hus, Havnegade 55, Kbhvn. K.
- 1145 OLSEN, KARL, overstyrmænd, Tølløsevej 11, Brønshøj.
- 1146 OLSEN, KJELD, maskinmester, Rosengården 7, Kbhvn. K.
- 1147 OLSEN, LAURITS, skibsfører og skibsejer, Lærkevej 3, Hundested.
- 1148 OLSEN, OLAF, skibsfører og skibsejer, Lærkevej 3, Hundested.
- 1149 OLSEN, PAUL, overstyrmænd, Skovbovængets alle 31, Roskilde.
- 1150 OLSEN, PEHR MARK, styrmænd, Eskildstrup pr. Rønnede.
- 1151 OLSEN, POUL BJARNE, styrmænd, Hvidkildevej 1, Kbhvn. F.
- 1152 OLSEN, POUL ELI, maskinmester, Stengårds alle 8, Lyngby.
- 1153 OLSEN, POUL HANS, maskinmester, Lauggårds alle 10, Søborg.
- 1154 OLSEN, RASMUS OLAF, styrmænd, Tårup pr. Frørup, Fyn.
- 1155 OLSEN, RUDOLF CHRISTIAN F., styrmænd, Ceresvej 21, Korsør.
- 1156 OLSEN, SVEND AAGE ANDREAS, direktør, Tagensvej 19, Kbhvn. N.
- 1157 OLSEN, THORKILD BØRGE JENS, maskinmester, Scandiagade 22, Kbhvn. SV.
- 1158 OLSSON, EYVIND, styrmænd, Merløsevej 15, Brønshøj.
- 1159 OLSSON, HUGO, skræddermester, Toxensvej 34, Køge.

- 1159 OMSAA, TAGE HAAKON, styrmand, Husumvej 112, Brønshøj.
- 1160 ONSBERG, ANKER, overstyrmand, Haderslevgade 3, Kbhvn. V.
- 1161 OSGAARD & SOPHUS OLSENS MODELBYGGERI, LAURITZ, Charlottenlund.
- 1162 OSTERMANN-PETERSEN, ARNE, grosserer, skibsprovianteringshandler, Gentoftegade 82, Gentofte.  
OSTERMANN-PETERSEN, RUNE, grosserer, skibsprovianteringshandler, Garderhøjvej 6, Gentofte.  
OLSEN, OLUF, prokurist, Tværbommen 25, Gentofte.
- 1163 OSZADLIK, JENS PEER, styrmand, Ellemosevej 101, Hellerup.
- 1164 OTTESEN, CARL, styrmand, Alken.
- 1165 OVERGAARD, GUNNER, radiotelegrafist, Tagensvej 177, Kbhvn. N.
- 1166 PADE, KNUD SIGISMUND, styrmand, Hovmarksvej 29, Charlottenlund.
- 1167 PAULS, HANS, skibsfører, Solbakken 14, Fredericia.
- 1168 PEDERSEN, AAGE J. CHR., maskinmester, overværkfører, Edvard Griegs gade 8, Kbhvn. Ø.
- 1169 PEDERSEN, ANKER, overstyrmand, Helgolandsgade 14, Sønderborg.
- 1170 PEDERSEN, AXEL HAKON, hovmester, Sønderho, Fans.
- 1171 PEDERSEN, BENDT HARRY, styrmand, Øster Vamdrup pr. Vamdrup St.
- 1172 PEDERSEN, BENT OLAF, maskinmester, Gl. Køge landevej 22, Kbhvn. Vb.
- 1173 PEDERSEN, CARL CHRISTIAN, havnefoged, Korsgade 8, Hasle.
- 1174 PEDERSEN, CARL PETER, lods, Knorregade 21, Middelfart.
- 1175 PEDERSEN, ERIK, maskinmester, Svendsgade 33, Vejle.
- 1176 PEDERSEN, ERNST, hovmester, Klostervej 2, Næstved.
- 1177 PEDERSEN, FINN VINThER, styrmand, Arnesvej 18, Brønshøj.
- 1178 PEDERSEN, FOLMER, maskinmester, 6. Julivej 120, Fredericia.
- 1179 PEDERSEN, FRITS EMIL, skibsfører, Peder Hjorts vej 1, Kbhvn. Valby.
- 1180 PEDERSEN, HANS EMIL EISENREICH, skibsfører, Lundevejen, Troense.
- 1181 PEDERSEN, HANS PETER TORBEN HVAM, maskinmester, Skydebanegade 13, Kbhvn. V.
- 1182 PEDERSEN, HARLEY ELO, styrmand, Bregningevej, Vindeby pr. Svendborg.
- 1183 PEDERSEN, HENNING DIBBERN, maskinmester, Sten-  
toftevej 9, Kbhvn. Vb.
- 1184 PEDERSEN, IB VAON, styrmand, Elbagade 30, Kbhvn. S.
- 1185 PEDERSEN, JENS-EDVARD, radiotelegrafist, Mimersgade 50, Kbhvn. N.
- 1186 PEDERSEN, JØRGEN JUEL, styrtmand, Gormsgade 110, Esbjerg.
- 1187 PEDERSEN, KAJ, skibsfører og skibsejer, Grønnegade 12, Rønne.
- 1188 PEDERSEN, KAJ, skibsfører og skibsejer, Munkebovej, Kerteminde.
- 1189 PEDERSEN, KNUD, direktør, H. Thomsens vej 23, Birkerød.
- 1190 PEDERSEN, KNUD ERIK, maskinmester, Tegelvej 24, Dronningborg pr. Randers.
- 1191 PEDERSEN, KNUD WERNER RUNGE, overstyrmand, Thorshavns-  
gade 2, Kbhvn. S.
- 1192 PEDERSEN, LAURITS, skibsfører, Gertsvej 11, Kbhvn. S.
- 1193 PEDERSEN, M. P., ingeniør, Lille Strandstræde 14, Kbhvn. K.
- 1194 PEDERSEN, OVE HOUTVED, hovmester, Skovhuse pr. Bælum, Jylland.
- 1195 PEDERSEN, P. K., skibsfører, skibsinspektør, H. C. Ørstedes vej 66, Kbhvn. V.
- 1196 PEDERSEN, PETER CHRISTIAN, skibsfører og skibsejer, Prinsensgade 41, Ålborg.
- 1197 PEDERSEN, RASMUS, styrmand, Neder Romalt pr. Randers.
- 1198 PEDERSEN, SIGURD CHRISTIAN BEREND, skibsfører, Bogø by, Bogø.
- 1199 PEDERSEN, SVEND CHRISTIAN WILLIAM, maskinmester, Kirkevej 11, Lemvig.
- 1200 PEDERSEN, SVEND FAGE, kaptajn, bjergningsinspektør, Høeghsmindevej 29, Gentofte.
- 1201 PEDERSEN, SVEND HARRY, overstyrmand, Peblinge Dossering 14, Kbhvn. N.
- 1202 PEDERSEN, SVEND PETER, styrtmand, Strandvejen 1, Nivå.
- 1203 PEDERSEN, THORKILD LAURITS, maskinmester, Svinget 1, Hirtshals.
- 1204 PEDERSEN, VIGGO, hovmester, Mølle alle 20, Kbhvn. Vb.
- 1205 PEDERSEN, VILHELM MARTIN, styrmand, Gl. Kirkevej 2, Kastrup.
- 1206 PEDERSEN, VILLY HERMAN, styrtmand, Fjordvej 4, Dronningborg pr. Randers.
- 1207 PEDERSEN, ZACHO WALTHER AUGUST, skibsfører, Grøndals Parkvej 8 A., Kbhvn. F.
- 1208 PENDERUP, THEODOR GRØNVANG, skibsfører, Hillerød-  
gade 198, Kbhvn. F.
- 1209 PERSON, WILLY LÜCHOW, hovmester, Borups alle 13, Kbhvn. N.
- 1210 PETERSEN, AAGE GREVE, maskinmester, Dahlsvej 10, Korsør.
- 1211 PETERSEN, AKSEL PETER, styrmand, Gåseholmsvej 185, Herlev.
- 1212 PETERSEN, ALBERT HANSEN, skibsfører og skibsejer, Skovkrogen 11, Mølholm, Vejle.
- 1213 PETERSEN, ARNE THERKILD, maskinmester, Hjerting-  
vej, 36, Esbjerg.
- 1214 PETERSEN, AXEL MARIUS, grosserer, Suensonsgade 53, Kbhvn. K.
- 1215 PETERSEN, BENT HØG, overstyrmand, Istedgade 118, Kbhvn. V.
- 1216 PETERSEN, BØRGE RUSAGER, maskinmester, Heervigs-  
gade 13, Kalundborg.
- 1217 PETERSEN, CARL, styrmand, Snorregade 9, Marstal.

- 1218 PETERSEN, CARL JØRGEN HJALAGER, maskinmester, Ungarnsgade 26, Kbhvn. S.
- 1219 PETERSEN, EIGIL, radiotelegrafist, Haraldsgade 7 A., Esbjerg.
- 1220 PETERSEN, EIGIL HEISEL, radiotelegrafist, Ottosgade 43, Kolding.
- 1221 PETERSEN, FINN KAY, maskinmester, Elmevej 27, Slagelse.
- 1222 PETERSEN, FLEMMING PALLE ARNE, styrmand, Kærskiftevej 213, Kbhvn. Vb.
- 1223 PETERSEN, HANS CHRISTIAN, skibsfører, Vestbanevej 11, Kbhvn. Vb.
- 1224 PETERSEN, HANS KRISTIAN, havnefoged, havnekontoret, Bandholm.
- 1225 PETERSEN, HANS VIGGO, skibsfører, Jernbanegade 2, Hundested.  
PETERSEN, PREBEN, reserveskibsfører, Søndergade 110, Hundested.
- 1226 PETERSEN, HARRY PETER EMIL ROSTED, direktør, Adolphsvej 63, Gentofte.
- 1227 PETERSEN, HEINRICH, skibsfører, Skolegade 12, Gråsten.
- 1228 PETERSEN, HOLGER, styrmand, Langelandsvej 9, Korsør.
- 1229 PETERSEN, JENS ALFRED, maskinmester, Provst Hjortsvej 4, Nyborg.
- 1230 PETERSEN, JENS CHRISTIAN DALBØL, styrmand, Mosede Strandvej 30 pr. Greve Strand.
- 1231 PETERSEN, JØRGEN, maskinmester, Helsingørvej 16, Fredensborg.
- 1232 PETERSEN, JØRGEN EMANUEL, skibsfører, Lützensvej 10, Korsør.
- 1233 PETERSEN, KAJ, hovmester, Frederiksværksvej 7, Hundested.
- 1234 PETERSEN, KASTOR CHRISTIAN JOHAN, maskinmester, Ålborggade 1, Kbhvn. Ø.
- 1235 PETERSEN, KJELD HEIBERG, civilingeniør, Helge Rodesvej 7, Århus.
- 1236 PETERSEN, KNUD, hovmester, Kongensgade 75, Fredericia.
- 1237 PETERSEN, KNUD HELGE, skibsfører og skibsejer, Chr. Sonnesvej 3, Odense.
- 1238 PETERSEN, KURT LAURITS, maskinmester, Søndre Boulevard 26, Kbhvn. V.
- 1239 PETERSEN, MARTIN EMIL PETER, riggermester, Sankt Annæ plads 18, Kbhvn. K.
- 1240 PETERSEN, N. C., kaptajn, Langebækgade 3, Nykøbing M.
- 1241 PETERSEN, NIELS BØRGE, skibsfører, Bredager 58, Brøndbyøster pr. Glostrup.
- 1242 PETERSEN, NIELS PAULI, maskinmester, Trangisvåg, Færøerne.
- 1243 PETERSEN, OVE BJARNE, direktør, Østerbro 37, Ålborg.
- 1244 PETERSEN, PER VILHELM GAY, maskininspektør, Dr. Friemesvej 4, Kbhvn. V.
- 1245 PETERSEN, POUL BORUP, maskinmester, Peder Skramsgade 6, Århus.
- 1246 PETERSEN, POUL ERIK, styrmand, Finsensvej 62, Kbhvn. F.
- 1247 PETERSEN, POUL VIGGO, maskinmester, Stenløsevej 81, Hjøllense, Fyn.
- 1248 PETERSEN, POVL PREBEN BÆKKEL, styrmand, Kettevej 38, Kbhvn. Vb.
- 1249 PETERSEN, RASMUS EMIL FREDERIKSEN, edsvoren skibsmægler, Færgestræde 14, Nykøbing F.
- 1250 PETERSEN, S. A., skibsfører, Heisesvej 18, Korsør.
- 1251 PETERSEN, THEODOR, kaptajn, sekretær, R., Tjørnebakken 7, Kgs. Lyngby.
- 1252 PETERSEN, WILLY, statsaut. skibsmægler, Toldbodgade 5, Hasle.
- 1253 PETERSEN, WILLY EMIL, havnefoged, lods, Havnegade 13, Allinge.
- 1254 v. PFLUOK-HARTTUNG, HEINZ-DIETHER, styrmand, Søbredden 35, Gentofte.
- 1255 PHILIPSEN, HANS, styrmand, Engvej 120, Dragør.
- 1256 PIHL, ERIK, lods, Østergade 3, Hundested.
- 1257 PIHLKJÆR-CHRISTENSEN, NIELS, overstyrmand, fung. skibsinpektør, »Islandsgården«, Sundholmsvej 93, Kbhvn. S.
- 1258 POGGENBOR, KNUD, skibsfører, R. p.p., Snellemark 12, Rønne.
- 1259 POHLIG, JOHANNES VILHELM, direktør, Sankt Kjeldsgade 6, Kbhvn. Ø.
- 1260 POULSEN, ANDREAS, skibsfører, Skovmose Sidealle 1, Hareskov By.
- 1261 POULSEN, ARNE CASTER, maskinchef, Ternevej 2, Kolding.
- 1262 POULSEN, ELI, maskinmester, Solbakkevej 49, Silkeborg.
- 1263 POULSEN, FRITS, maskinmester, Snogebæk pr. Nekse.
- 1264 POULSEN, HANS, styrmand, Jacob Appels alle 70, Kastруп.
- 1265 POULSEN, KAI VALENTIN MOHR, skibsfører, Elselillevej 20, Kbhvn. S.
- 1266 POULSEN, MARINUS SEVERIN, direktør, Saltholmsgade 25, Århus.
- 1267 POVELSEN, POVL FREDERIK, overstyrmand, Ladegårdsbakken 1, Skanderborg.
- 1268 PRAUSE, EINAR JOHN, overstyrmand, Dalkildegård pr. Millinge St., Fyn.
- 1269 PREISLER'S OPTISKE INSTITUT, Købmagergade 13, Kbhvn. K.
- 1270 PRIP, TAGE SEIDELIN, direktør, kommandørkaptajn, R. p.p., Liljevej 5, Gentofte.
- 1271 PRÜCKER, AAGE, styrmand, Rubinsteinsvej 37, Kbhvn. SV.
- 1272 PRÆST, MOGENS, styrmand, Nygårdsvej 129 B., Esbjerg.
- 1273 PRÖSCHOLD, REINHARD, maskinmester, Julius Thomsensgade 12, Kbhvn. V.
- 1274 PUGGAARD, HENRY, bogholder, Trongårdsvej 15, Klampenborg.
- 1275 PULTZ, SVEND AAGE, maskinchef, Borgervænget 94, Kbhvn. Ø.



- 1276 QVIST, CARL INGVALD, skibsfører, Chr. X. Kr. E.M. p.d., Søndre Fasanvej 25, Kbhvn. F.
- 1277 QVIST, ERIK, befragter, Bodenhoffs plads 4, Kbhvn. K.
- 1278 RAAHAUGE, ALFRED, skibsfører, Villa »Løn«, Spangsbjerg pr. Esbjerg.
- 1279 RABCH, HANS KRISTIAN, hovmester, Klintevej 14, Nykøbing S.
- 1280 RASMUSSEN, AAGE KRISTIAN ALBRECHT, edsvoren skibsmægler og dampskibsekspeditor, Horsens.
- 1281 RASMUSSEN, AKSEL NYGAARD, styrtmand, Hovedgaden, Nordby, Fanø.
- 1282 RASMUSSEN, AUGUST FRIKKE, skibsfører, Villa »Solvang«, Thurø.
- 1283 RASMUSSEN, DAN, maskinmester, Parosvej 17, Kbhvn. S.
- 1284 RASMUSSEN, ELOF, statsaut. skibsmægler, Vordingborgvej 30, Køge.
- 1285 RASMUSSEN, ERIK, skibsfører, Villa »Vangsbo«, Omme pr. Marstal.
- 1286 RASMUSSEN, ERIK, fyrassistent, Svaneke fyr, Svaneke.
- 1287 RASMUSSEN, ERIK EMANUEL, skibsfører, Middelgade 5, Assens pr. Mariager.
- 1288 RASMUSSEN, ERIK JACOB, maskinmester, Gl. Køge landevej 261, Kbhvn. Vb.
- 1289 RASMUSSEN, ERIK KRISTIAN, styrtmand, Kjeldsgårdsvej 34, Kbhvn. Vb.
- 1290 RASMUSSEN, FRITS VILHELM, maskinmester, Københavnsvej 30, Køge.
- 1291 RASMUSSEN, FRODE KONGSTAD, maskinmester, Holmbladsgade 56, Kbhvn. S.
- 1292 RASMUSSEN, HALFDAN FERDINAND VICTOR, skibsmægler, Havnegade 33 A., Nakskov.
- 1293 RASMUSSEN, HANS, skibsreder, Brodersens alle 15, Hellerup.
- 1294 RASMUSSEN, HANS HENNING, styrtmand, Birkevænget 40, Bagsværd.
- 1295 RASMUSSEN, HJALMAR, hovmester, Borgergade 51, Kbhvn. K.
- 1296 RASMUSSEN, JENS, skibsfører, Vestervejen, Nordby, Fanø.
- 1297 RASMUSSEN, JENS ERLING, styrtmand, Ahorgade 1, Kbhvn. N.
- 1298 RASMUSSEN, JENS PETER, skibsfører, Villa »Kiora«, Dyrehaven, Nyborg.
- 1299 RASMUSSEN, JENS VALDEMAR, maskinmester, Villa »Venus«, Søndervejen, Thurø.
- 1300 RASMUSSEN, JES, maskinmester, Uffesvej 8, Odense.
- 1301 RASMUSSEN, JOHAN HENRY, styrtmand, Mosegårdsvej 225, Odense.
- 1302 RASMUSSEN, JOHANNES KARL, skibsfører, Jyllandsgade 82, Esbjerg.
- 1303 RASMUSSEN, JOHANNES MORTEN, overstyrtmand, Strandengen 9, Roskilde.  
HOLBECH, ANNEISE, radiotelegrafist, Langelandsvej 2, Kbhvn. F.
- 1304 RASMUSSEN, JOHN, hovmester, Villa »Søvang«, Thurø.
- 1305 RASMUSSEN, JULIUS ESKILD, hovmester, Murergade 1, Helsingør.
- 1306 RASMUSSEN, KARL PETER, maskinchef, Bukkeballvej 57, Rungsted.
- 1307 RASMUSSEN, KRISTIAN DAMGÅRD, skibsfører og skibsejer, Middelgade 1, Assens pr. Mariager.
- 1308 RASMUSSEN, LAURIDS QVIST, overstyrtmand, Harrestrupvang 13 B., Kbhvn. Vb.
- 1309 RASMUSSEN, LEO, styrtmand, Niels Juels gade 6, Marstal.
- 1310 RASMUSSEN, M., skibsmægler, Faxe Ladeplads.  
RASMUSSEN, HANS, skibsmægler, Faxe Ladeplads.
- 1311 RASMUSSEN, MAX HERMAN NIELS PETER, hovmester, Axelhøj 68, Vanløse.
- 1312 RASMUSSEN, MOGENS BOJE, styrtmand, Gl. Kalkbrænderivej 24, Kbhvn. Ø.
- 1313 RASMUSSEN, NIELS PETER, skibsfører, Fuglegårdsvej 2 A., Gentofte.
- 1314 RASMUSSEN, NIELS POUL ERLAND, maskinmester, Engvej 36, Nykøbing F.
- 1315 RASMUSSEN, OLUF JOHANNES, skibsfører, Skjalm Hvidesvej 2, Odense.
- 1316 RASMUSSEN, PETER EMIL, overstyrtmand, Almegårds alle 22, Kastrup.
- 1317 RASMUSSEN, PETER HEINRICH, overstyrtmand, Dronningholmsvej 31, Svendborg.
- 1318 RASMUSSEN, POUL ANKER, styrtmand, Rantzausminde pr. Egense, Fyn.
- 1319 RASMUSSEN, RONALD, maskinmester, Vognmandsvej 32, Nyborg.
- 1320 RASMUSSEN, SVEND AAGE, radiotelegrafist, Dronning Olgas vej 10, Odense.
- 1321 RASMUSSEN, SVEND HOLGER, hovmester, Søborghus Park 17, Søborg.
- 1322 RASMUSSEN, SØREN, skibsfører og skibsejer, Fladbjerg pr. Mariager.
- 1323 RASMUSSEN, TAGE, hovmester, Rosenparken 8 E, Nakskov.
- 1324 RASMUSSEN, TAGE PIHL, hovmester, Tankefuld pr. Svendborg.
- 1325 RASMUSSEN, VENZEL OLUF, fisker, opsynsmand v. redningsvæsenet, Havnevejen 223, Grenå.
- 1326 RASMUSSEN, WILHELM KONRAD, styrtmand, Alnor pr. Gråsten.
- 1327 RATHJE, EINER, kontorchef, Raunstrupvej 8, Vanløse.
- 1328 RAUN, HELGE JUEL, radiotelegrafist, Sallingvej 50, Kbhvn. F.
- 1329 RAVN-SØRENSEN, AAGE, styrtmand, Holbergsgade 2, Kbhvn. K.
- 1330 RAVNSNÆS, FRANDS JOHAN, skibsfører, Hoffmeyersvej 5, Kbhvn. F.
- 1331 RECHENDORFF, MOGENS, styrtmand, Tårnblæservej 9, Kbhvn. NV.
- 1332 REILMAN, WILHELM, direktør, Skovsvinget, Gadevang pr. Hillerød.
- 1333 REINHARDT, JØRGEN, maskinmester, Ravnsborggade 13, Kbhvn. N.

- 1334 REISSØ, CARL P., overstyrmand, Havnevej 1, Svendborg.
- 1335 RESMANN, HARRY, statsaut. skibsmægler, Holmegårdsvej 33, Charlottenlund.  
STRYHN, P. A., speditør, Hans Egedes gade 25, Kbhvn. N.
- 1336 RING-ANDERSEN, JOHANNES, skibsbygmester, Ørkildsgade 46, Svendborg.
- 1337 RISUM-ANDERSEN, Edvin Frithjof, prokurist, Blekingegade 5, Kbhvn. S.
- 1338 ROBERT, ROBERT ALEXANDER, grosserer, skibsreder, R., Niels Andersens vej 82, Hellerup.  
ROBERT, EBBE, prokurist, Rundforbivej 33, Trørød.
- 1339 ROHDE, WILLY, styrmænd, Borgvold 11, Viby, Jylland.
- 1340 ROSENDAHL, HANS FUGLSANG, styrmænd, Borups alle 228, Kbhvn. NV.
- 1341 ROSENHØJ, PETER, overstyrmand, Overskousvej 20, Kbhvn. Vb.
- 1342 ROSENHØJ, RASMUS MARIUS, kaptajn, fhv. skibsfører, Nørre Boulevard 20, Nykøbing F.
- 1343 ROSTOCK-JENSEN, KNUD, redaktør, cand. jur., Glahns alle 29, Kbhvn. F.
- 1344 ROSTOCK-JENSEN, LOUIS, direktør, orlogskaptajn, R. p.p., Assurance-Compagniet Baltica A/S, Bredgade 42, Kbhvn. K.
- 1345 ROSTOCK-JENSEN, LOUIS, direktør, orlogskaptajn, R. p.p., Assurance-Compagniet Baltica A/S, Bredgade 42, Kbhvn. K.
- 1346 RYBORG, JOHANNES NICOLAI, styrmænd, Sundhej, Vindeby pr. Svendborg.
- 1347 RYSZ, PETER EVALD ALFRED SLEIBORG, lodsformand, Strandvej 44, Korsør.
- 1348 RYSZ, WILLIAM KRISTIAN, skibsfører og skibsejer, Fladbjerg pr. Mariager.
- 1349 RYTTER, PETRUS ANDERSEN, skibsfører og skibsejer, Teglværks alle 3, Ålborg.
- 1350 RØNNEBRO, OVE RICHARDT, hovmester, Skottegården 48, Kastrup.
- 1351 RØRUP, MOGENS, styrmænd, Bogøs alle 3, Svendborg.
- 1352 SAMUELSEN, ANKER LAUGE, skibsfører, Sandgade 5, Assens pr. Mariager.
- 1353 SAMUELSEN, JOHAN OLIVER, styrmænd, Thorshavn Navigationskole, Thorshavn, Færøerne.
- 1354 SANDERSEN, SVEND EJNER ELIN HOLGER, skibsinspektør, Norasvej 25, Charlottenlund.
- 1355 SASS, HENDRIK, styrmænd, Collingsgade 9, Kbhvn. Ø.
- 1356 SAKTORPH, HENRIK RASMUS ANDREAS, styrmænd, Mosrosevej 12, Kastrup.
- 1357 SCHACHNER, GEORG, overstyrmand, Peder Hjorts vej 11, Kbhvn. Vb.
- 1358 SCHARP, KAJ HINDSGAUL, revisionschef, Arnevej 4, Virum.
- 1359 SCHENKER & Co. A/S, Niels Juels gade 8, Kbhvn. K.
- 1360 SCHIANDER, LEIF, adm. direktør, Niels Andersens vej 55, Hellerup.
- 1361 SCHLANDER, FRODE LARS, skibsfører, Maglekrogen 8, Søborg.
- 1362 SCHMIDT, ANDREAS, skibsmægler, Havnegade 61, Esbjerg.
- 1363 SCHMIDT, EDVARD PETERSEN, skibsfører og skibsejer, Dyrhøvej 3, Fredericia.  
SCHMIDT, RASMUS PETERSEN, skibsfører og skibsejer, Skerbæk pr. Fredericia.
- 1364 SCHMIDT, EMIL J., skibsprovianteringshandler, Ramshørd 23, Næstved.
- 1365 SCHMIDT, ERIK JAN, styrmænd, Stationsvej 7, Dragør.
- 1366 SCHMIDT, HELOE, maskinmester, Islandsgade 14, Ålborg.
- 1367 SCHMIDT, JØRGEN LIST, styrmænd, Vestervejen, Nordby, Fanø.  
SCHMIDT, FREDERIK LIST, skibsfører, Vestervejen, Nordby, Fanø.
- 1368 SCHMIDT, JØRN MARIUS, maskinmester, Islandsgade 14, Ålborg.
- 1369 SCHMIDT, PETER WIBORG, maskinmester, Hebevej, Nyborg.
- 1370 SCHMITH, EJNAR, skibsreder, Hartmannsvej 65, Charlottenlund.
- 1371 SCHMÜSER, HENNING, maskinchef, Møllevej 2, Helsingør.
- 1372 SCHOU, KNUD ANDREAS, førstelods, Søndre Alle 29, Rønne.
- 1373 SCHOU, THEIL, styrmænd, Revvej 37, Korsør.
- 1374 SCHOUBYE, K. SEHESTED, skibsfører, H. C. Ørstedes vej 20 A., Kbhvn. V.
- 1375 SCHOUSTRUP, BJARKE, hovmester, Læsegade 2, Ålborg.
- 1376 SCHRØDER, KAI JOHAN CHRISTIAN, direktør, overretssagfører, R., Østerbrogade 13, Kbhvn. Ø.
- 1377 SCHULTZ, JØRGEN, skibsmægler, Havnepladsen, Kalundborg.
- 1378 SCHULTZ, PETER, maskinmester, Dagøgade 5, Kbhvn. S.
- 1379 SCHULTZ, VALDEMAR ERHARD, skibsfører, Løvgårdsvej 33, Virum.
- 1380 SCHWARTZLOSE, WERNER, direktør, Færggården, Strandvejen 6, Korsør.
- 1381 SCHÖNWANDT, EGON, skibsfører, Voldgade 8, Rønne.
- 1382 SECHER, PEDER, radiotelegrafist, Nim pr. Horsens.
- 1383 SEEDORFF, PER, maskinmester, Vestre Havnevej 12, Kalundborg.
- 1384 SEEGER, KURTH ALBERT, hovmester, Gl. Køge landevej 132, Kbhvn. Vb.
- 1385 SIGAARD, AAGE, radiotelegrafist, Løgstørgade 8, Kbhvn. Ø.
- 1386 SIGVALDSON, BJARNE, maskinmester, Havdrupvej 29, Brønshøj.
- 1387 SILFVERBERG, BENT ERIK, direktør, Granhøjen 13, Gentofte.
- 1388 SIMONSEN, ERIK ANDREAS, skibsmaskinmester, Rosenvænget 25, Korsør.
- 1389 SIMONSEN, I. L., speditør, grosserer, cand. jur., Norregade 33, Kbhvn. K.
- 1390 SIMONSEN, JØRGEN, styrmænd, General Bahnsøns vej 16, Kbhvn. F.

- 1391 SIMONSEN, MAGNUS, borgmester, Vester Alle 9, Hobro.
- 1392 SIMONSEN, MOODY EJNAR, maskinmester, Sørvåg, Våge, Færøerne.
- 1393 SIMONSEN, OLE SPLITTORFF, hovmester, Heimdalsgade 2, Kbhvn. N.
- 1394 SIMONSEN, SIMON JOHANNES, maskinchef, Ny Kongevej 27, Odense.
- 1395 SINDING, O., ingeniør, Joakim Larsens vej 17, Kbhvn. F.
- 1396 SKAARUP, KELD ANDREAS, skibsprovianteringshandler, Assensgade 19, Århus.
- 1397 SKJOLD, BOJE FREDERIK, direktør, R., Heibergsgade 27, Århus.
- 1398 SKOU, MAD, kaptajn, skibsinpektør, Søndre Strandvej 62, Helsingør.
- 1399 SKOU, REDERIET OVE, Vestre Boulevard 44, Kbhvn. V.
- 1400 SKOU, REDERIET OVE, Vestre Boulevard 44, Kbhvn. V.
- 1401 SKOU, REDERIET OVE, Vestre Boulevard 44, Kbhvn. V.
- 1402 SKOV, ERIK, maskinmester, Kong Hans alle 18 A., Søborg.
- 1403 SKOVGAARD, HJALMAR RASMUSSEN, skibsfører, Kystvej 10, Åbenrå.
- 1404 SKRAM-JENSEN, HANS PETER, kontorchef, Jellingegade 8, Kbhvn. Ø.
- 1405 SKULD (GJENSIDIG) NORGE, ASSURANCEFORENINGEN, Amaliegade 33, Kbhvn. K.
- 1406 SMITH, HANS KARL, lodsformand, Tyborøn.
- 1407 SOMMER, HARRY, statsaut. skibsmægler, Havnegade 3, Middelfart.
- 1408 SONNE, CHRISTIAN, styrmænd, Gråesvej 23, Svendborg.
- 1409 SONNE, PETER, postbådfører, Nørregade 10, Svaneke.
- 1410 SPALDING, GEORG VERNER, speditør, Østerbrogade 84, Kbhvn. Ø.
- 1411 SPANGSBERG, HELMER VICTOR, styrmænd, Snoghøj alle 56, Kastrup.
- 1412 STAAARUP, HANS ANDERSEN, havneingeniør, Søndre Ringgade 6, Århus.
- 1413 STABRAND, ERIK, speditør, Vagtelvej 14, Kbhvn. F.
- 1414 STAGE, SVEN, kgl. dispacheur, cand. jur., Sortedam Dossering 27, Kbhvn. N.
- 1415 STAGE'S MINDE, STIFTELSEN GEORG, Kastelsvej 24, Kbhvn. Ø.
- 1416 STAHNKE, NORBERT CARLO STANLEY, underdirektør, Mariendalsvej 72, Kbhvn. F.
- 1417 STAMPE, ROBERT MØLLER, styrmænd, Dronningevej 22, Nyborg.
- 1418 STANGEBYE, EDWARD, direktør, R., Phistersvej 3, Hellerup.
- 1419 STATENS SØMANDSSKOLE, Esbjerg.
- 1420 STATENS SØMANDSSKOLE, Frederikshavn.
- 1421 STATENS SØMANDSSKOLE, Sønderborg.
- 1422 STAUTZ, PETER MARTINI, styrmænd, Stautz alle, Dragør.
- 1423 STEENBUCH-JENSEN, BJARNE, maskinmester, Nygade 42, Korsør.
- 1424 STEFFENSEN, JULIUS KJERTAN, skibsfører, Kronprinsensgade 121, Esbjerg.
- 1425 STEFFENSEN, JØRGEN, skibsprovianteringshandler, Vesterbro 1, Ålborg.
- 1426 STEGMANN, KRISTIAN, overstyrmænd, Guldregn alle 6, Kastrup.
- 1427 STENBØG, LEIF AANDAHL, direktør, Skolebakken 96, Virum.  
HANSEN, HANS CHRISTIAN HOLM, direktør, Puggårds-  
gade 14, Kbhvn. V.
- 1428 STENGAARD, EJNAR ADOLF, styrmænd, Møllergade 84, Svendborg.
- 1429 STERNOW, AAGE HARTH, grosserer, Amaliegade 47, Kbhvn. K.
- 1430 STEUCH, HANS GUSTAF HJALMAR MATHIAS, direktør, R. p.p., Gudrunsvvej 11, Charlottenlund.
- 1431 STOUSTRUP, FLEMMING, styrmænd, Teglværksgade 4, Kbhvn. Ø.
- 1432 STRIDSLAND, JØRGEN DAAR, overstyrmænd, Agnetevej 15, Kgs. Lyngby.
- 1433 STRUFVE, SIDNEY ROLAND ADOLF, grosserer, skibsprovianteringshandler, Cort Adellers gade 3, Kbhvn. K.  
STRUFVE, OLGA, prokurist, Cort Adellers gade 3, Kbhvn. K.
- 1434 STRØM, CHRISTIAN, skibsfører og skibsejer, Suensens-  
gade 13, Ålborg.
- 1435 SUNESON, JOHAN, styrmænd, Vestervejen, Nordby, Fanø.
- 1436 SUNESON, OLE, styrmænd, Nordby, Fanø.
- 1437 SUNESSON, AAGE HOLMKVIST, styrmænd, Skotlands-  
plads 12, Kbhvn. S.
- 1438 SVANUM, PHILIP BURHOLT, overstyrmænd, Kornvæn-  
get 38, Ballerup.
- 1439 SVARRER, ANDERS CLAUSEN, hovmester, Nordby, Fanø.
- 1440 SVENDBORG NAVIGATIONSSKOLE, Gråesvej 27, Svend-  
borg.
- 1441 SVENDSEN, AKSEL, fung. skibsfører, Kildehøjvej 2, Bir-  
kerød.
- 1442 SVENDSEN, ERIK PETER HOLM, bestyrer, Sømandshjem-  
met, Havnen 19, Horsens.  
SVENDSEN, ODA HOLM, medbestyrer, Sømandshjem-  
met, Havnen 19, Horsens.
- 1443 SVENDSEN, KNUD AXEL OTTO, overstyrmænd, Hotel  
»Store Klint«, Møen.
- 1444 SVENDSEN, MARTIN, skibsfører, Borgmestervej 13,  
Horsens.
- 1445 SVENDSEN, NIELS NIKOLAJ, hovmester, Husumvej 129,  
Brønshøj.
- 1446 SVENDSEN, TOVE, radiotelegrafist, Tordenskjoldsgade  
29, Kbhvn. K.
- 1447 SVENSSON, NIELS CHRISTIAN JOHANNES, hovmester, Dr.  
Willes vej 10, Kbhvn. Vb.
- 1448 SØDERBERG, ERIK, sekretær, Bag Søndermarken 7,  
Kbhvn. Vb.
- 1449 SØEGAARD, TORDEL, styrmænd, Østerbrogade 32, Løg-  
stør.
- 1450 SØEMOD, JOHAN VILHELM, styrmænd, Flintholm alle  
27, Kbhvn. F.
- 1451 SØFARTENS BIBLIOTEK, Nyhavn 63, Kbhvn. K.

- 1452 SØFARTSRAADET, Amaliegade 33, Kbhvn. K.
- 1453 SØFYRBØDERNES FORBUND I DANMARK, Tordenskjoldsgade 21, Kbhvn. K.
- 1454 SØMANDSFØRENINGEN AF 1856, Sankt Annæ plads 18, Kbhvn. K.
- 1455 SØNDERGAARD, FREDE, styrtmand, Munkegade 25, Neksø.
- 1456 SØRENSEN, ADOLF CHRISTIAN FRIIS, fyrassistent, Knudshoved fyr pr. Nyborg.
- 1457 SØRENSEN, ADOLF EJLER, skibsreder og skibsmægler, vicekonsul, R. p.p., Strandvej 71, Svendborg.
- 1458 SØRENSEN, BENT CHRISTIAN BARSØE, radiotelegrafist, Løvetandsvej 4, Brønshøj.
- 1459 SØRENSEN, BØRGE ALBERT, maskinchef, Grønnevej 29, Tåstrup.
- 1460 SØRENSEN, CHRISTIAN RICHARD HOLM, forretningsfører, Fjordvej 50, Strandhuse pr. Kolding.
- 1461 SØRENSEN, ERIK SERANO, maskinmester, Ketilsvej 5, Bagsværd.
- 1462 SØRENSEN, ERLAND, skibsfører og skibsejer, Nederby, Fur.
- 1463 SØRENSEN, GEORG, grosserer, Amaliegade 28, Kbhvn. K.
- 1464 SØRENSEN, GEORG VALDEMAR, skibsfører og skibsreder, Lindegårdsvej 33, Charlottenlund.
- 1465 SØRENSEN, HANS GRYDOLDT, radiotelegrafist, Bakkevej 16, Langeskov, Fyn.
- 1466 SØRENSEN, HARALD PØRKSEN, maskinmester, Gl. Fløng pr. Hedehusene.
- 1467 SØRENSEN, HENNING WORM, styrtmand, Fælledvej 41, Fredericia.
- 1468 SØRENSEN, JOHAN EMIL, styrtmand, Frisengårdsvej 59 F., Nyborg.
- 1469 SØRENSEN, JOHANNES, skibsfører, Østre Alle 10, Hadsund.
- 1470 SØRENSEN, JOHANNES RIISAGER, skibsfører og skibsejer, Engvej 1 B., Løgstør.
- 1471 SØRENSEN, JOHN ERIK, radiotelegrafist, Julius Bloms gade 17, Kbhvn. N.
- 1472 SØRENSEN, KARL VESTERGAARD, skibsfører, Skårupøre pr. Skårup, Fyn.
- 1473 SØRENSEN, KJELD, styrtmand, Kastrupkrogen 8, Kastrup.
- 1474 SØRENSEN, KNUD ALBERT, styrtmand, Troense.
- 1475 SØRENSEN, LEIF HJØLLUND, styrtmand, Bredgade, Bedsted St., Thy.
- 1476 SØRENSEN, MOGENS, skibsfører, Kystvej 12, Grenå.
- 1477 SØRENSEN, MOGENS HUUSFELDT, skibsreder, Granskoven 1, Svendborg.
- 1478 SØRENSEN, NIELS FRANK, styrtmand, Møllevangen 8, Korsør.
- 1479 SØRENSEN, THOMAS JOHANNES, prokurist, Borgmesterbakken 22, Horsens.
- 1480 SØVÆRNETS NAVIGATIONSVESEN, Holmen, Kbhvn. K.
- 1481 SÅMALSSON, ERNST P. H. S., styrtmand, Sundevedsgade 11, Kbhvn. V.
- 1482 TANNEBEK, PEDER RASMUS ANDRESEN, maskinmester, Vigerlevvej 281 B., Kbhvn. Vb.
- 1483 TARNOW, ARTHUR CARL, styrtmand, Njalsgade 20, Kbhvn. S.
- 1484 THEILADE, POUL EMIL, styrtmand, Ærtevej 13, Brønshøj.
- 1485 THEJLL, AAGE HANS WEIBEL, edsvoren skibsmægler, konsul, Kogtvedvænge 7, Svendborg.
- 1486 THERKILDSEN, VOLMER, havnekaptajn, Odense.
- 1487 THIELEMANN, OLUF HEJLGE, hovmester, Rådmandsgade 47, Kbhvn. N.
- 1488 THIESEN, CHRISTIAN BJØRN, havnefoged, dokmester, Carlsmindevej 4, Nyborg.
- 1489 THJELLESEN, ANDREAS RUDOLPH, maskinchef, Hallandsgade 21, Kbhvn. S.
- 1490 THOLSTRUP, KNUD, direktør, grosserer, Østerstrand, Vedbæk.
- 1491 THOMSEN, ALFRED, skibsfører og skibsejer, Strandvej 4, Gilleleje.
- 1492 THOMSEN, CARL THEODOR, skibsfører, Lærkevej 19, Rønne.
- 1493 THOMSEN, EJNAR, prøvemester, Frederiksborgvej 186, Kbhvn. NV.
- 1494 THOMSEN, J. V., skibsfører og skibsejer, Søvnøget 8, Korsør.
- 1495 THOMSEN, JACOB ANDREAS, styrtmand, Brobølvej 23, Vanløse.
- 1496 THOMSEN, NIELS FERDINAND MARIUS, direktør, ingeniør, Møllevejen, Marstal.
- 1497 THOMSEN, OLAF, lods, Pæretærsdalen 38, Rønne.
- 1498 THOMSEN, PETER, skibsfører, Oberst Kochs alle 37, Kastrup.
- 1499 THOMSEN, SVEND HARALD, styrtmand, Thygesvej 9, Korsør.
- 1500 THOMSEN, TOM DAVID, maskinmester, Vesterbrogade 94, Kbhvn. V.
- 1501 THORBjørnsen, NILS GUDMUND, direktør, Plantagevej 48, Gentofte.
- 1502 THORSEN, SIGURD PETERS, styrtmand, Karrebæk pr. Karrebæksminde.
- 1503 THORUP, TH., lods, Smakkegårdsvej 171, Gentofte.
- 1504 THRANE, SVEND THORNING, styrtmand, Venligheden pr. Hørsholm.
- 1505 THUSEN, GUNNAR BJERREGAARD, styrtmand, Snaptun pr. Horsens.
- 1506 THUSEN, HARRY BJERREGAARD, skibsfører og skibsejer, Snaptun pr. Horsens.
- 1507 THUSEN, JENS JØRGEN BJERREGAARD, skibsfører og skibsejer, Snaptun pr. Horsens.
- 1508 THUSEN, THORVALD BJERREGAARD, skibsfører og skibsejer, Snaptun pr. Horsens.
- 1509 THYBJERG, NIELS, dispacher, Højbro plads 21, Kbhvn. K.
- 1510 THYE, ERIK LINDAHL, skibsfører og skibsejer, Norre alle 24, Strib.
- 1511 TIPSMARK, IVER ENEVOLDSEN, styrtmand, Genvej 20, Gedser.

- 1512 TJELLESEN, CARL JOHAN, hovmester, Ejvindsvvej 52, Charlottenlund.
- 1513 TOFT, HARRY, skibsfører og skibsejer, Samsøgade 48, Ålborg.
- 1514 TOFT, JOHANNES, havnefoged, Skive.
- 1515 TOFT, PEDER GUSTAV SØJBORG, styrmænd, Niels Juels gade 18, Esbjerg.
- 1516 TONTI, GUIDO, styrmænd, Vestre Boulevard 5, Kbhvn. V.
- 1517 TOPHØJ, PETER, styrmændslev, Dagmarsvej, Nordby, Fanø.
- 1518 TOPP, SØREN, styrmænd, Kongelysvej 13, Gentofte.
- 1519 TORP, FINN, statsaut. skibsmægler, Hermann Stillings vej 6, Randers.
- 1520 TRILLINGGAARD, AXEL REGNAR, civilingeniør, El-kjerholm, Vester Nebel.
- 1521 TROENSEGAARD-HANSEN, EMIL RICHARD, havnefoged, Saxkøbing.
- 1522 TROEST, ALF, overstyrmænd, Teglkåsvej 9, Kastrup.
- 1523 TROEST, NIELS ANDREAS COLDING, skibsfører, Frederiksdalvej 156, Virum.
- 1524 TROKVELDT, ARNE, maskinmester, Blankavej 24, Kbhvn. Vb.
- 1525 TROLLE, JØRGEN, FREDERIK, speditør, Rygårds alle 34, Hellerup.  
TROLLE, OVE JØRGEN CASPER, speditør, Jægersborg alle 199, Gentofte.
- 1526 TRONDAL, ERLAND, styrmænd, Rolf Krakes vej, Thureø.
- 1527 TRONDAL, MARTIN LUTHER, fyrskibsfører, Villa »Rio«, Dyrehaven, Nyborg.
- 1528 TRUELSEN, DICK, radiotelegrafist, Bøjestræde 4, Fåborg.
- 1529 THRUULSEN, TORBEN HELLESYLT, maskinmester, Magdelonevej 25, Kbhvn. NV.
- 1530 TUXEN, HENRIK, direktør, bogtrykker, R. DM. p.p., Rungsted Kyst.
- 1531 TØNDER, MOGENS, skibsfører, Fruerstuevej 25, Svendborg.
- 1532 UDBY-HANSEN, ERIK, overstyrmænd, Jacob Erlandsens gade 5, Kbhvn. Ø.
- 1533 ULSØ, OLE, maskinmester, Broagervej 32, Holstebro.
- 1534 ULYKKESFORSIKRINGSFORBUNDET FOR DANSK SØFART, GENSIDIGT FORBUND, Amaliegade 33, Kbhvn. K.
- 1535 UTZON, CARL JOHANNES, edsvoren mægler, Schleppegrellsgade 44, Ålborg.
- 1536 VEDEL-LARSEN, JOHAN OVE, styrmænd, Vognmandsmarken B 3, Kbhvn. Ø.
- 1537 VEILBORG, JOHN, maskinmester, Sandbygårdsvej 28, Brønshøj.
- 1538 VEJLIN, KAJ ROBERT, maskinmester, Sirgræsvej 63, Kastrup.
- 1539 VESTENTOFT, RICHARD DREWES, hovmester, Frederikssundsvej 73, Kbhvn. NV.
- 1540 VIHOLT, CARLO PREBEN, hovmester, Søborg.
- 1541 VILLADSEN, JOHANNES MARINUS, statsaut. skibsmægler, Dianavej 6, Ålborg.
- 1542 VINTHER, HANS, forhøringsmand, Boges alle 3, Svendborg.
- 1543 VOLLMOND, AAGE MEIR, skibsneder, Strandvejen 482, Vedbæk.
- 1544 WALSTED, AAGE GEORG, bådebygmester, »Vesterlide«, Thureø.
- 1545 WALSTED, PREBEN TØRNÆS, maskinmester, Lyngbygårdsvej 114, Lyngby.
- 1546 WAMBERG, ANDERS, radiotelegrafist, Nylandsvej 48, Kbhvn. F.
- 1547 WARMING, CHRISTIAN FRIEDRICH, kaptajn, fhv. skibsfører, Alnor pr. Gråsten.
- 1548 WASS, JAKOB HANS, skibsneder, Skovbakken 8, Rudkøbing.  
ANDERSEN, HANS PETER, skibsneder, Brogade 11, Rudkøbing.
- 1549 WEDENDAHL, KJELD, styrmænd, Baunehøj 16, Lyngby.
- 1550 WEGMANN, STELLA MARGRETHE, skibsnederhandlende, Vardegade 2, Kbhvn. Ø.
- 1551 WEILBACH & CO. A/S, IVER C. (Sølver & Svarrer), Amaliegade 30, Kbhvn. K.
- 1552 WEISS, HEINRICH HERMANN, skibsneder, Bandholm.
- 1553 WELKER, KARL FRIEDRICH, skibsfører og skibsejer, Slotsbakken 3, Sønderborg.
- 1554 WENDELBO-LARSEN, HANS LAURITZ, styrmænd, Faksegade 3, Kbhvn. Ø.
- 1555 WENNINGSTEDT, HANS CHRISTOFFER, radiotelegrafist, Svendelodden 7, Kbhvn. NV.
- 1556 WESTERGAARD, LARS OTTO THOR, assurantør, Dronningholmsvej 4, Svendborg.
- 1557 WINTHER, ERIK, skibsneder, Ved Eltham 9, Hellerup.
- 1558 WINTHER, FREDERIK LAURITS JUEL, overfyrtøser, Møens Fyr, Borre, Møen.
- 1559 WINTHER, HALGIER, styrmænd, Frimestervej 79, Kbhvn. NV.
- 1560 WITT, HOLGER GEORG, forretningsfører, Almevej 10, Hellerup.
- 1561 WOLFHAGEN, VILHELM ULRIK, styrmænd, Ringparken 14, Roskilde.
- 1562 WORSØE, CARL OLUF, hovmester, Nørregade 124, Esbjerg.
- 1563 WRIST, OVE, skibsnederhandlende, Østerbro 26, Ålborg.
- 1564 WUNSCH, ERIK PETER, civilingeniør, Virum Overdrevsvej 62, Virum.
- 1565 WUTH, BRUNO, maskinchef, Grøndals Parkvej 12, Kbhvn. F.
- 1566 WØLHAUGE, HENRY EDVIN, overhovmester, Frodesgade 113, Esbjerg.
- 1567 YRFELT, ERIK DALSGAARD, maskinmester, Struenseegade 21, Kbhvn. N.
- 1568 ZEUTHEN, HJALMAR, overstyrmænd, Bogtrykkervej 16, Kbhvn. NV.

- 1569 ØER, JENS TH. JENSEN, skibsfører og skibsejer, Skrænten, Hadsund.
- 1570 ØRSLEFF, ALFRED CARSTENS, skibsbefragter, Jacobys alle 12, Kbhvn. F.
- 1571 ØRSTED, ERIK, radiotelegrafist, Østerbæksvej 13, Odense.
- 1572 ØRUM-PEDERSEN, POUL, direktør, Hasserisvej 123, Ålborg.
- 1573 ØSTASIATISKE KOMPAGNI, AKTIESELSKABET DET, Holbergsgade 2, Kbhvn. K.
- 1574 ØSTASIATISKE KOMPAGNI, AKTIESELSKABET DET, Holbergsgade 2, Kbhvn. K.
- PRÆNUMMERANTER I UDLANDET**
- 1575 AKSJESELSKABET LARVIK-FREDERIKSHAVNFERJEN, Oslo, Norge.
- 1576 BACH-ERIKSEN, TORBEN, overstyrmænd, Antwerpen, Belgien.
- 1577 BIFROST, REDERIBOLAGET, Newcastle on Tyne, England.
- 1578 BROSTRÖM & SON, AXEL BROSTRÖMIA, Göteborg, Sverige.
- 1579 DEN NORSKE AMERIKALINJE A/S, Oslo, Norge.
- 1580 DET NORSKE VERITAS, Oslo, Norge.
- 1581 ENGELCHOR, OLAF, skibshandler, Rotterdam, Holland.
- 1582 FEARNLEY & EGER, Oslo, Norge.
- 1583 FRENK & SØN A/S, N. S., Rotterdam, Holland.
- 1584 HANSEN, KARLO HJALMAR, forhyringsmand, Chr. X. Fr. M., Antwerpen, Belgien.
- 1585 HANSSON, ARTHUR M., konsul, Royal Norwegian Consulate-General, New York, N.Y., U.S.A.
- 1586 HEGGELUND, KNUD, hovmester, Antwerpen, Belgien.
- 1587 HERLOPSON & Co. A/S, SIGURD, Oslo, Norge.
- 1588 HØEG & Co. A/S, LEIF, Oslo, Norge.
- 1589 IVERSEN, ROBERT, underdirektør, Antwerpen-Deurne, Belgien.
- 1590 JENSEN, WERNER CHRISTIAN, styrmænd, Antwerpen; Belgien.
- 1591 JOHANSEN, AAGE, direktør, R. DM. Chr. X. Fr. M. p.p., Antwerpen, Belgien.
- 1592 JØRGENSEN, CHRISTIAN, sømandspræst, Antwerpen, Belgien.
- 1593 KLAVENESS, D. Y., A. FREDERIK, skibsreder, Lysaker, Norge.
- 1594 KRISTENSEN, IB MOGENS, hovmester, Hull, England.
- 1595 LARSEN, RICHARD OVE LARS, assistent, Antwerpen, Belgien.
- 1596 LARSSON, JOHN, skeppsredare, Stockholm, Sverige.
- 1597 LUNDRÉN & BÖRJESSONS REDERIER, Hälsingborg, Sverige.
- 1598 NATVIG & Co., JACOB, Oslo, Norge.
- 1599 NIELSEN, CHRISTEN, maskinchef, Newcastle on Tyne, England.
- 1600 NORDISK SKIBSREDERFORENING, Oslo, Norge.
- 1601 NORGES REDERFORBUND, Oslo, Norge.
- 1602 NORGES SKIBSFØRERFORBUND, Oslo, Norge.
- 1603 NORSK SJØMANSFORBUND, Oslo, Norge.
- 1604 NORSK STYRMANSFORENING, Oslo, Norge.
- 1605 NYLANDER, JOHN, distriktslæge, Snertingdal, Norge.
- 1606 OPPEN'S REDERI A/S, WILLY, Oslo, Norge.
- 1607 PETERSEN, MOGENS TOFTE, styrmænd, Antwerpen, Belgien.
- 1608 SKANDINAVIA STORES, Antwerpen, Belgien.
- 1609 SKIBSPARTENS ARBEJDSGIVERFORENING, Oslo, Norge.
- 1610 STATENS VELFERDSKONTOR FOR HANDELSFLÅTEN, Oslo, Norge.
- 1611 STUDESGLÅRD, ANDERS CHRISTIAN, sømandspræst, Antwerpen, Belgien.
- 1612 TATT, PETER EHLE, hovmester, Newcastle on Tyne, England.
- 1613 THORDEN LINES AKTIEBOLAG, Uddevalla, Sverige.
- 1614 VINKE'S N. V., J. & J., Rotterdam, Holland.
- 1615 ZEBERG, NIELS ERIK VICTOR, skibshandler, Antwerpen, Belgien.

