



Danskernes Historie Online

Danske Slægtsforskeres Bibliotek

Dette værk er downloadet fra Danskernes Historie Online

Danskernes Historie Online er Danmarks største digitaliseringsprojekt af litteratur inden for emner som personalhistorie, lokalhistorie og slægtsforskning. Biblioteket hører under den almennyttige forening Danske Slægtsforskere. Vi bevarer vores fælles kulturarv, digitaliserer den og stiller den til rådighed for alle interesserede.

Støt vores arbejde – Bliv sponsor

Som sponsor i biblioteket opnår du en række fordele. Læs mere om fordele og sponsorat her: <https://slaegtsbibliotek.dk/sponsorat>

Ophavsret

Biblioteket indeholder værker både med og uden ophavsret. For værker, som er omfattet af ophavsret, må PDF-filen kun benyttes til personligt brug.

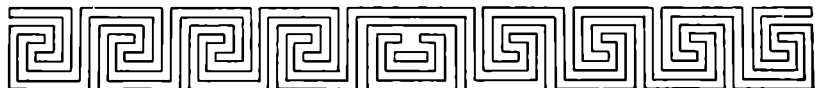
Links

Slægtsforskerens Bibliotek: <https://slaegtsbibliotek.dk>

Danske Slægtsforskere: <https://slaegt.dk>



UDGIVET AF
DE DANSKE REDNINGSKORPS FÆLLESFORBUND

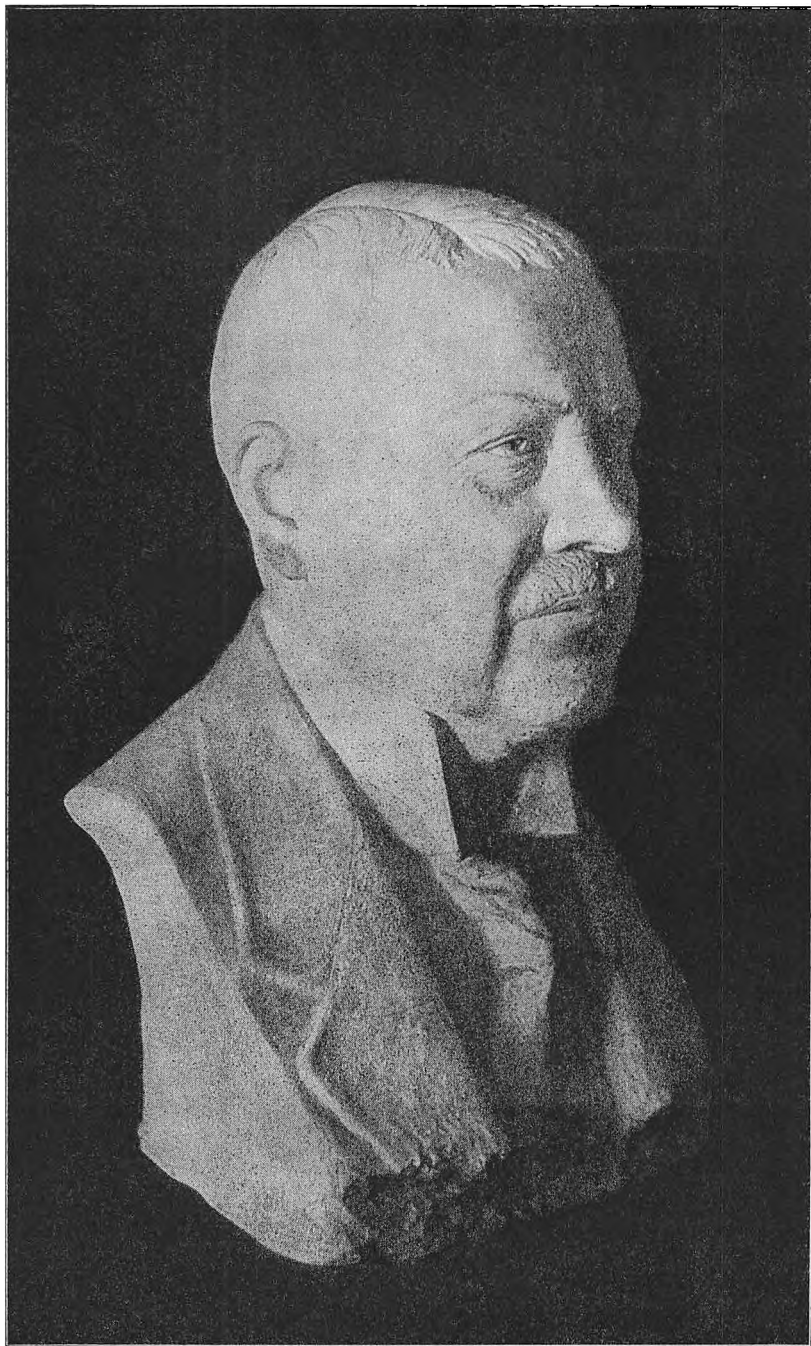


FORORD

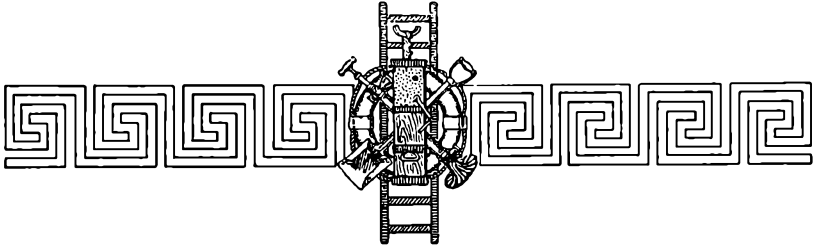
NAAR Falcks Redningskorps i Anledning af sit 25-Aars Jubilæum udsender nærværende Beretning, føler Ledelsen Trang til først og fremmest at rette en varm Tak til de Autoriteter, Institutioner og Private, som ved Oprettelsen og senere gennem Aarene har skænket Korpset deres Tillid og ydet det Støtte. Der er mange, som vi i denne Forbindelse tænker paa med særlig Taknemmelighed, deriblandt Pressen, Forsikringsselskaberne og vore Abonnenter.

Med Afslutningen af de første 25 Aar er en Milepæl i Korpsets Historie naaet, og det er da naturligt at standse en Stund for at kaste et Blik tilbage, saaledes som vi har gjort gennem den foreliggende 25-Aars Beretning. Men den Aand, som er Falcks Redningskorps, er en Fremsynets Aand; saaledes har det været fra første Dag, da Grundlæggeren stod ved Roret. Og seende fremad mod de kommende Aar skimtes allerede nu mange og betydningsfulde Opgaver, der venter paa at blive taget op, mange Felter, paa hvilke der maa sættes ind.

I de kommende Aar vil vi da vedblivende sætte al Kraft ind paa et maalbevidst Arbejde i Samfundets Tjeneste og stedse søge at bevare og gøre os fortjent til den Tillid, der hidtil er blevet os vist.



*Afdøde Overdirektør Sophus Falck,
(efter Buste modelleret af Billedhuggeren Charles Arvesen).*



OVERDIREKTØR SOPHUS FALCK IN MEMORIAM

I NGEN, der har Kendskab til Falcks Redningskorps, dets Oprindelse og dets Historie gennem de forløbne 25 Aar, kan se Jubilæumsdagen oprinde uden at føle en levende Beklagelse over, at det ikke blev Korpsets afdøde Grundlægger og Leder gennem 20 Aar, Overdirektør Sophus Falck, forundt at opleve denne Dag. Hvor vilde han have glædet sig, ikke alene over Festdagen, skønt netop *han* havde en udpræget Evne til at glæde sig saa ret inderligt og hjerteligt over en Festdag, saaledes som et Barn kan glæde sig; men maaske endnu mere over den straalende Vækst og Udvikling, som hans Korps har oplevet, ogsaa efter at han saa ubetimeligt var kaldt bort midt i Arbejdet. For Sophus Falck elskede sit Redningskorps med en stor og opofrende Kærlighed, saaledes som en Fader elsker sit Barn: Redningskorpset var da ogsaa i alleregentligste Forstand hans Hjertes Barn.

Den første Spire til, hvad der skulde blive hans Manddoms Gerning, nedlagdes i hans Sind allerede, da han som Barn legede sine kæreste Lege omkring den gamle, nu forlængst nedlagte Brandstation i Nicolaj Taarn, i hvis Skygge han var født og opvokset. Spiren fik yderligere Vækst hin 3. Oktober 1884, da Christiansborg Slot brændte, og den da 19-aarige Sophus Falck kæmpede som en Fortvivlet mod Røg og Ild for

at redde, hvad reddes kunde fra det voldsomme og ubekæmpelige Hav af Flammer, der forvandlede Danmarks Kongeborg til en Hob sodede Ruiner. Men først da den unge Mand i New York — og senere i London og Hamborg — fik Lejlighed til nærmere at studere, hvad man da maatte anse for Verdens mest fremskredne og moderne Storstads-Brandvæsener, til at iagttage deres glimrende Teknik saavel som Svaghederne ved deres Taktik, først da var det, at det blev ham bevidst, at Bekæmpelse af Brand — og af Ulykker i det hele taget — skulde blive hans Manddoms Gerning.

Her er ikke Stedet til at opregne, hvad Sophus Falck naaede, ej heller hvad han, før Maalet blev naaet, havde at kæmpe imod i Retning af haardnakket Modstand eller — endnu værre — Ligegyldighed og Uforstand. Denne Kamp og dens Resultater hører nu Historien til, og Beretningen herom vil sikkert findes andetsteds i dette Jubilæumsskrift. Her skal kun tales om de personlige Egenskaber, som Sophus Falck var udrustet med, og som han satte ind i den lange Kamp for Redningskorpsets og for Redningsssagens endelige Sejr.

Blandt disse Egenskaber skal da først og fremmest nævnes, hvad jeg vil anse for den dominerende og mest betydningsfulde: Hans geniale, skabende Fantasi. Han formaaede at forudse, ikke alene i hvilken Retning Udviklingen vilde gaa, men ogsaa Konsekvensen af denne Udvikling. Han forudsaa som een af de første herhjemme Automobilets Sejrs gang og Trafikens deraf følgende voldsomme Udvikling; men han forudsaa samtidig — ene af alle — hvad denne Udvikling vilde og maatte føre med sig af Ulykker under Forhold som de herhjemme, hvor kort og godt intet var rede til eller indstillet paa at modtage denne indtil det uhyre forøgede Trafik. Han forudsaa Nødvendigheden af et stadig beredt, stadig mobilt Redningskorps, i Stand til at tilpasse sig under de skiftende Forhold og stedse parat til under alle Omstændig-

heder at yde den bedst mulige og den hurtigst mulige Tjeneste. Han saa, at en saadan Institution vilde blive nødvendig, og han skabte sit Redningskorps; lille og beskedent til at begynde med, men med Mulighederne for at vokse med Opgaverne, med elastiske Rammer, rede til Ekspansion og pludselige Frontforandringer, eftersom Forholdene gjorde dette nødvendigt. Det var her, hans Fremsyn og kreerende Kraft aabenbarede sig.

En anden af Sophus Falcks fortrinlige Egenskaber, uden hvilken han aldrig havde naaet sine Maal i den Udstrækning, som han faktisk gjorde, var hans eminente Arbejdskraft. Utrættelig arbejdede han Dagen igennem, ofte — alt for ofte! — Natten med; men selv i de sparsomt tilmaalte Timer, da han var i Ro, selv da arbejdede Hjernen ustandselig med Redningskorpset og dets nyeste Problemer.

Ved Siden af Arbejdsomheden var det Nøjsomhed, der prægede Sophus Falcks Liv. Han var — i hvert Fald med Hensyn til sine personlige Fornødenheder — en yderst beskeden Mand. Han brød sig ikke om at „leve højt“, at berige sig ved sin myreflittige Virksomhed: Hver Øre sparet var en Øre tjent — ikke til den private Bankbog — Sophus Falck var, da han døde, langt fra nogen velhavende Mand — men til Redningskorpsets Vækst og Udvikling. Dette var hans eneste Tanke: Redningskorpset først og sidst!

Hvad der ofte ryddede Vejen for ham og hans Kongstanke, hvad der hjalp over mangen en Vanskelighed, var hans store personlige Charme. Ingen, der lærte denne Mand at kende, kunde staa for hans charmerende Væsen, hans friske og frejdige Gaa-paa-Humør; man kom uvilkaarlig til at holde af ham for hans udmærkede personlige Egenskaber, der ligefrem lyste ud af hans blaa, ubedragelige Øjne. Fast og viljestærk som han var, kunde hans Blik undertiden lyne som Straaler fra poleret Staal; men Øjnene kunde ogsaa ofte lyse af Skælmeri, af Lune og af Godhed.

Havde Sophus Falck Fejl, saa skjulte han dem ikke; de laa paa Overfladen, lette at erkende, men uden dybere Betydning. Hans gode Egenskaber derimod bundede i hans inderste Væsen, fyldte ham og virkede inciterende og befrugtende paa hans Omgivelser. Sin brændende Idealisme bevarede han ubeskaaret gennem Aarene trods den daglige Kamp for at føre Korpset fremad, for at skaffe de nødvendige Midler til det omfattende Materiel og til Lønninger for et stort og stadig voksende Personel. Drivfjederen i al hans Virksomhed var og blev den ham iboende Trang til at virke i det Almenes Tjeneste, hans Ønske om at bringe Samfundet og den Enkelte Hjælp i den Stund, da Hjælp tiltrængtes mest: Ved Brand, ved Sygdom, Ulykker, Katastrofer, overalt, hvor der er Nød paa Færde.

Trods megen Modstand i de første Aar, trods smaa Forhold og vanskelige Tider, gennem 20 Aars uafbrudt, opslidende Kamp, naaede Sophus Falck inden sin Død at se sit Redningskorps stort og stærkt, rede til ny Udvikling, nye Landvindinger, dygtiggjort til at tage nye Opgaver op. Og han naaede at vinde Anerkendelse for sit Livsværk fra sin Konge, fra sit eget og andre Landes Regeringer og Institutioner. Han naaede mere end det: Han oplevede at være i ualmindelig Grad kendt og afholdt af hele Landets Befolkning.

Paa Falcks Redningskorps 25-Aars Jubilæumsdag vil der derfor lyde en Tak til ham, ikke alene fra hans gamle Medarbejdere og Undergivne indenfor Korpsets Rammer, men fra hele det danske Folk, som i Erkendelse af hans Livsværks Betydning for vort Samfund vil være enigt om at udtale et:

Æret være hans Minde.

A. D.



DE DANSKE REDNINGSKORPS FÆLLESFORBUND

EFTER at Redningskorpset i en Aarrække havde virket med Moderstationen i København som Basis, viste det sig nødvendigt at oprette andre Redningsstationer omkring i Landet, idet det Omraade, hvorfra Redningskorpsets Assistance tilkaldtes, i Aarenes Løb var blevet større og større.

Paa Moderkorpsets Initiativ oprettedes derfor i Aaret 1919 „Fyns Redningskorps“ med Hjemsted i Odense og senere hen — i Aaret 1920 — „Nordjyllands Redningskorps“ med Hjemsted i Aalborg, hvorhos der af Moderselskabet planlagdes Oprettelsen af andre Redningsstationer Landet over.

Endskønt disse nye Redningsstationer var stiftede — og de projekterede nye Stationer vilde blive stiftede — i nøje Tilknytning til Moderselskabet i København, og skønt det delvis var de samme Personer, der fandtes i de forskellige Redningskorps' Bestyrelser, saaledes at samtlige Selskaber i Virkeligheden dannede en samlet Concern, savnede man dog en Fællesorganisation. Overdirektør Sophus Falck fremkom derfor med Forslag om at danne en saadan Fællesorganisation, og den 3. Oktober 1921 — paa Moderselskabets 15-aarige Fødselsdag — stiftedes „De Danske Redningskorps Fællesforbund“.

Fællesforbundet skal ifølge dets Statuter virke for Opret-

telsen af Redningskorps i Danmark samt varetage Korpsenes Interesser og hævde Ensartethed i Korpsenes Virkemaade og Virkefelter.

Det er en ufravigelig Pligt for alle under Fællesforbundet staaende Redningskorps at komme til Hjælp, uanset om Betaling kan ydes eller ej, naar Mennesker eller Dyr er i Livsfare, at komme til Hjælp paa bedste og hurtigste Maade, naar Ulykker indtræffer, at søge at forebygge og begrænse Omfanget af Ulykker, samt at virke med dette for Øje: „Hurtig Hjælp er dobbelt Hjælp“.

For alle de under Fællesforbundet staaende Redningskorps gælder de Regler og Bestemmelser angaaende Korpsenes Ledelse, Arbejdets Udførelse og Mandskabets Uddannelse, som praktiseres af Moderstationen i København. Mellem alle de under Fællesforbundet staaende Korps skal der raade et godt og enigt Samarbejde, og Korpsene er pligtig til efter bedste Evne saavel Dag som Nat at hjælpe hverandre, naar saadanne Ulykker indtræffer, som det enkelte Korps ikke alene kan magte.

Fællesforbundet traadte straks efter sin Stiftelse i Virksomhed og har i Aarenes Løb vist sig at være en udmærket Institution, som paa mange Maader og ved mange forskellige Lejligheder har virket til Fremme af Redningsarbejdet og til Fremme af det gode Samarbejde mellem de forskellige Redningskorps. Medens Fællesforbundet ved Stiftelsen i Aaret 1921 kun omfattede 3 Redningskorps, omfatter det nu 6 samvirkende Selskaber med tilsammen ca. 20 Stationer fordelt over det meste af Landet.

Fællesforbundet ledes af et Præsidium, bestaaende af følgende Personer:

Overretssagfører *V. Falbe-Hansen*, Præsident.

Grosserer *Kai Lippmann*, Vicepræsident.

Direktør *Jens Christensen*, R. af Db., Landbygn. Brandforsikr.

Konsul *Th. Andersen*, R. af Db. p. p., Odense.

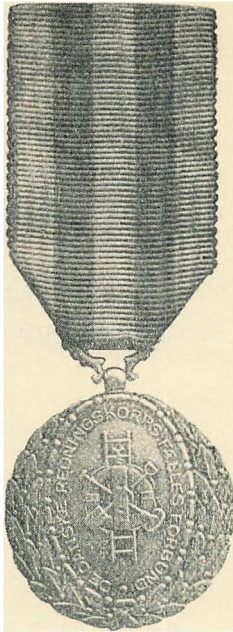
Direktør, Ingeniør *N. Holten-Andersen*, Aalborg.

Telefondirektør *J. Wallmann*, R. af Db., Aarhus.

Direktør *O. Seligmann*, Vejle.

Cand. polit. *Harald Collet*, Lundbygaard, Lundby.

Direktør *Rud. Falck*, Redningskorpset, København.



HÆDERSTEGNET

Redningskorpsets Hæderstegn er indstiftet af De Danske Redningskorps' Fællesforbund den 23. September 1923 og tildeles som Belønning over- og underordnede Funktionærer for lang og tro Tjeneste ved et af de under Fællesforbundet staaende Redningskorps. Hæderstegnet kan dog ogsaa tildeles andre Personer, som Redningskorpset eller Fællesforbundet ønsker at hædre paa denne Maade.

Hæderstegnet uddeltes første Gang den 15. November 1924 paa Overdirektør Sophus Falcks 60 Aars Fødselsdag.



NOGLE TRÆK AF KORPSETS HISTORIE

DIREKTØR SOPHUS FALCK opnaede som bekendt adskillige Aar før sin Død den Glæde at se sit Livsværk anerkendt som et værdifuldt Led i Samfundets Hjælpeorganisation til Værn for Menneskeliv og materielle Værdier. Han opnaede, at hans Korps indgik i den danske Offentligheds Bevidsthed som en uundværlig, altid mobil Nødreserve, og hans Navn var efterhaanden blevet ikke et Privatnavn, men et Begreb, som betød hurtig og præcis Udrykning til Undsætning i enhver Situation, hvor der krævedes øjeblikkelig og handlekraftig Assistance.

Med andre Ord — han naede egentlig alt det, der for 25—30 Aar siden stod for ham som det store Maal, som han var parat til at bringe et hvilkensomhelst personligt Offer for at naa. Alle vi, som har haft den Glæde at være med fra den første Begyndelse, ved, at det var saaledes: „Falcks Redningskorps“ var hans Livs store Lidenskab, for hvilken alt andet maatte vige. Om nogensinde nogen Mand har givet sin Gerning alt, saa har Sophus Falck gjort det, derfor var hans Glæde og Stolthed over, at den lykkedes, ogsaa saa dyb og ægte.

Men naar man nu ved 25-Aars Jubilæet for Korpsets Tilblivelse ser tilbage, saa maa man ikke glemme, at det slet ikke gik saa glat lige straks; der var adskillig Modstand og

Kulde at overvinde og ejendommeligt nok netop i de Kredse, hvis Interesser Korpset først og fremmest gik ud paa at tjene.

Jeg har her liggende foran mig nogle Hefter af Bladet „Assurandøren“ for 1906 — det Aar, da Korpset skabtes og traadte i Virksomhed. De vidner med al Tydelighed om den Reservation, hvormed man mødte dette i Danmark nye Fænomen, som han havde sat sig for at skabe. Maaske var en saadan Reservation kun naturlig og rimelig, det er ikke min Hensigt at tillægge disse gamle Artiklers Forfattere nogen ond Vilje, men kun at pege paa den Kendsgerning, at Sophus Falck til at begynde med mødte en Modstand, som maaske nok kunde have taget Modet lidt fra en Mand, der ikke var i Besiddelse af hans ukuelige Energi og ubøjelige Tro paa sin Sag.

Jeg skal senere vende tilbage til denne Modstand, men først vil jeg gerne i Korthed gøre Rede for, hvordan Sophus Falck var kommet ind paa den Tanke, at skabe et dansk Redningskorps. Det var, da han i 1880'erne arbejdede paa Singers Symaskinefabrik i U. S. A.; ved Siden af Fabrikken laa der en Redningsstation, hvorfra han en Dag i 1885 saa et Redningskorps fuldt rustet rykke ud for at redde Værdier ved en stor Ildebrand. Og fra dette Øjeblik laa Idéen til et lignende, dansk Redningskorps i hans Bevidsthed og forlod ham aldrig siden, skønt der skulde gaa mange Aar endnu — over 20 Aar — inden det lykkedes ham at føre den ud i Livet.

Efter nogle Aars Forløb vendte han hjem og nedsatte sig som Smedemester med et lille Værksted i Krystalgade; han fik hurtigt en Del at bestille og flyttede saa ud til et større Værksted paa Jagtvejen, — „Jagtfalken“ var i disse Aar hans *nom de guerre*, som det senere blev „Redningsfalken“ — og denne Virksomhed blev efterhaanden til „Københavns Pavilionbyggeri“, der dannedes som et Aktieselskab med Sophus Falck og hans Kompagnon som Ledere. I denne Periode byggede han Sønderbros Teater samt en Række Telefontaarne Landet over og udførte en Del Arbejder for Statstelegrafvæ-

senet. Og i 1904—05 var han i Rusland for at skaffe Firmaet Ordre. Det var under den russisk-japanske Krig, og Kejserinde Dagmar protegerede ham og skaffede ham Indpas i de indflydelsesrige Kredse i St. Petersburg. Selv gav Kejserinden ham Bestilling paa et Lazaret, som opstilledes i Anitschkov Palæet i St. Petersburg, hvor hun havde sin Vinterbolig, og denne Prøveordre foranledigede igen en større Bestilling fra den russiske Regering paa et Felthospital i Tankoi ved Baikalsøen i Mantsjuriet. Det opførtes efter hans eget Pavillonsystem, hele Hospitalet byggedes i København og transporteredes saa til Asien, hvor det samledes af danske Arbejdere under Sophus Falcks Ledelse. Jeg var selv som 14—15 Aars Dreng med derovre og fulgte med Beundring den Hurtighed og Sikkerhed, hvormed der arbejdedes.

Da han vendte hjem fra denne Ekspedition, blev han snart utilfreds med Samarbejdet med sin Meddirektør, og han fik da sin Andel udbetalt og traadte ud af Firmaet. Det var i Sommeren 1905. Nu skulde han altsaa til at tage fat paa noget nyt, og under Indtryk af Oplevelserne i Rusland, hvor han jo ogsaa havde ledet et Hjælpearbejde, var det saa, at han tog sin gamle Plan fra 1880'erne op igen. Nu skulde det være Alvor! Han var jo nu en moden Mand paa omkring de Fyrre, og han havde set sig om i Verden og lært at vurdere Forhold og Mennesker og først og fremmest lært at stole paa sig selv. Han havde desuden i St. Petersburg set, hvordan et stort Hus blev ødelagt af Vandet fra Brandsprøjterne og forstod, hvad et Redningskorps vilde betyde i saadanne Tilfælde.

Han fremskaffede saa forskellige Oplysninger om et Redningskorps Virksomhed og gjorde et Par Studierejser til Hamborg og London, hvor lignende Korps fandtes, omend i en anden Form, og i 1906 fremkom han saa med sin Plan om at skabe et dansk Redningskorps, som paa dette Tids-

punkt kun var tænkt som et Hjælpekorps til Redning af Værdier ved Ildebrande.

Allerede ved Kong Christian den Niendes Ligfærd i Februar 1906 organiserede han forøvrigt for første Gang et almindeligt Redningskorps, idet han sammen med Dr. Louis Fränkel og Grosserer Kai Lippmann af Firmaet Simonsen og Weel fik arrangeret en Studenterambulance med Stationer med Baarer langs Togets Vej. Denne Virksomhed blev siden optaget af Røde Kors ved den Art Lejligheder, men dengang var det noget nyt og ukendt, og Pressen omtalte da ogsaa denne Hjælpetjeneste med megen Sympati. I det hele taget havde Sophus Falck fra første Færd gennemgaaende en god Støtte i Pressen, og han forstod fuldtud at vurdere, hvad dette var værd. Ogsaa i den Henseende havde han lært noget i Amerika; allerede i Midten af Januar 1906 havde han i Handels- og Kontoristforeningen holdt et Foredrag om sin Plan, og „Ekstrabladet“ skrev et velvilligt Referat, hvori det hed: „Idéen er fortræffelig, og Hr. Falck er en energisk, smart og hurtig Mand, der sidder inde med Betingelser for at kunne føre den igennem. Den har naturligvis størst Interesse for Assuranceselskaberne, men ogsaa for mange offentlige Institutioner og mange Private vil det være af Betydning, om den gennemføres.“

Saa forstaaende som Dagspressen saa Forsikringsvæsenets Fagpresse imidlertid ikke paa Sagen, som jeg ovenfor har nævnt.

I en ledende Artikel tog „Assurandøren“ for 1. Februar 1906 endog særdeles forbeholdent paa Falcks Projekt, som Bladet fandt dels for hasarderet og kostbart og dels for svagt underbygget i sagkyndig Henseende: „Vi tror ærlig talt, at Hr. Falck forregner sig i høj Grad, naar han mener, at københavnske Assurandører vilde ilægge sig en frivillig Skat af 30,000 Kr. aarlig for at opnaa det lille Plus, som hans Redningskorps efter al Sandsynlighed vilde betyde for dem. Der

er et gammelt Ord, der siger, at man ogsaa kan købe Guld for dyrt, og det kan passende anvendes her, en Sammenligning som Hr. Falck i hvert Fald ikke kan tage os ilde op, naar henses til hans hele Indsigt og Erfaring paa dette specielle Omraade.“

Falck lod sig dog ikke paavirke af denne Skepsis, han arbejdede for fuld Kraft videre med sin Plan og benyttede Foraaret og Sommeren bl. a. til de nævnte Studierejser til Hamborg og London, og da han kom hjem derfra, tog han for Alvor fat paa Organisationen af Korpset. Han fik Tilladelse fra Politidirektør Eugen Petersen og fra Københavns Magistrat til at optræde paa Brandstedet under Brandvæsenets Kommando, og han fik med Støtte af nogle gode Mænd, som troede paa ham, dannet et Aktieselskab med en Kapital paa 60,000 Kr.; dette i de Tider imponerende Beløb var dog ikke fuldt indbetalt, en stor Del bestod i Kredit paa Redskaber og goodwill; reelt blev der kun indbetalt ca. 20,000 Kr.

Imidlertid havde Korpset allerede, inden det endnu officielt var etableret, været i Virksomhed ved den store Brand i C. Th. Roms Lager paa Søndre Boulevard, hvor Korpset foretog Oprydningsarbejdet. Det var Assurandørerne, som overdrog Falck Arbejdet, og da Bladet „Assurandøren“ i November samme Aar igen med nogen Kølighed omtalte det nu startede Korps, kunde Falck i Bladet „Forsikrings-Kongressen“ svare med to Erklæringer fra de paagældende Forsikrings-selskaber, hvori de ydede ham ubetinget Anerkendelse og anbefalede Korpsets Tjeneste til andre Assurancefirmaer. Og „Forsikrings-Kongressen“s Redaktion sluttede sig for egen Regning hertil.

Vinden begyndte altsaa allerede saa smaat at vende. Og Dagspressen var straks fra Starten interesseret og velvillig, den var tilstede ved Aabningen d. 3. Oktober Kl. 5½ — Datoen og Klokkeslettet fra Christiansborgs Brand, som Falck med Sans for det sindbilledlige havde valgt — og den be-

skrev indgaaende Stationen i Ny Kongensgade Nr. 15, bl. a. fremhæves den Klatrestang, som førte fra 1. Sal ned til Stueetagen. Det var noget nyt — nu findes den Art Stænger mange Steder baade paa Brand- og Redningsstationer, f. Eks. paa Stationerne i Svendborg og paa Ørnegaarden.

Paa Brandstederne optraadte Korpset endnu uden direkte Mandat og for egen Regning, hvad der fra visse Sider rejstes Kritik imod. Falck overlod til Forsikringsselskaberne selv at bestemme Honoraret for den ydede Tjeneste. Men efterhaanden fik han en fast Ordning med dem alle, og en Række offentlige Institutioner og private Virksomheder tegnede Abonnement hos Korpset, og nu kan man vanskeligt nævne nogen offentlig Samling eller nogen større Institution, som ikke har Arrangement med Falck om øjeblikkelig Udrykning i Tilfælde af opstaaende Fare.

Men som jeg nævnte det før, var Korpset oprindelig kun baseret paa Redningshjælp ved Ildebrande. Det varede dog ikke længe, før man ogsaa begyndte at yde Bistand ved Vandskader, naar et Vandrør sprang og betydelige Ødelæggelser truede. Før i Tiden lod man Vandet staa, til Haandværkerne kunde komme — skete Uheldet om Aftenen, ventede man til næste Morgen og lod Vandet uhindret sive ned gennem Etagerne — nu rykkede Falck straks ud og standse Vandets Ødelæggelser med det samme, naarsomhelst paa Døgnet Skaden skete. Ogsaa Sygetransporten blev tidligt et Led i Korpsets Virksomhed; den første Sygetransportvogn anskaffedes i 1908 og var den første Automobilsygevogn i Skandinavien. Man faar et Indtryk af denne Afdelings hurtige og stærke Vækst gennem følgende Tal: I 1908 var der 74 private Sygetransporter, i 1909: 270, i 1910: 522, og derefter i de følgende Aar en Stigning til ca. 1000 om Aaret i 1930. Sygetransporterne for Stats- og Kommuneinstitutionerne kom først i Stand fra 1910, men steg saa hurtigt fra 281 i dette Aar til 3006 i 1925 og 4434 i 1930. Man kan uden Overdrivelse sige,

at Korpset har været Foregangsmand for hele det moderne Ambulance- og Sygetransportvæsen i Skandinavien, først og fremmest ved Anskaffelse af det mest moderne Sanitetsmateriel og Værktøj, som til enhver Tid fandtes. Og Værktøjet maatte fra Tid til anden stadig ændres, fordi Ulykkerne og dermed Opgaverne ændredes, ogsaa eftersom Teknikken, særlig Færdselstekniken, udviklede sig. I de første Aar af Korpsets Historie var Bilulykker saaledes sjældnere, fordi Bilerne endnu ikke havde faaet det vældige Opsving, som senere fulgte, navnlig i Aarene efter Krigen. Derimod var Flyveulykkerne langt hyppigere end nu, fordi Flyvningen da befandt sig i sin Barndom og Sikkerheden i Luften var langt mindre end nutildags. I 1913 havde vi den første Flyveulykke, da Ulrich Birch styrtede ned. I de følgende Aar fulgte en Række alvorlige Flyveulykker, men i de senere Aar bliver de sjældnere, skønt Flyvemaskinernes Antal er steget meget stærkt. Vort Arbejdes skiftende Art er et ret godt Barometer for Færdselsmidlernes Sikkerhed.

Den første Redningsstation, i Ny Kongensgade 15, var naturligvis af ret beskedne Dimensioner som rimeligt var ved et nyt Foretagende, der først skulde bevise sin Eksistensberettigelse. Udviklingen af Korpset skete imidlertid hurtigt, det blev snart rekvireret i hastigt stigende Antal Tilfælde, og de 5 Mand foruden Chefen, hvormed man begyndte, blev snart lige saa utilstrækkelige som den første Stations beskedne rullende Materiel, der bestod af 2 Automobiler — en firhjulet og en trehjulet — samt en Motorcykle. Man udvidede, saa vidt Pladsen tillod det, men en Flytning var nødvendig, og i Juni 1910 rykkede man ind i nye og større Lokaler i Ny Kongensgade 9, hvor Korpset havde til Huse indtil 1916, da den nye Station i Tietgensgade, der var bygget og indrettet til Formaalet, toges i Besiddelse. I Ny Kongensgade 9 var Personalet steget til 14—15 Mand, men i Aarene siden 1916 er der foregaaet en saa rivende Udvikling, at Mandskabet



Redningskorpsets første Station i Ny Kongensgade.

tæller op imod 300 Mand, og Korpset raader over ca. 150 Automobiles, 52 Automobilbrandsprøjter, 31 Paahængsmotor-sprøjter à 1000 Minutliters Ydelse samt 30 Ellehammersprøjter à 250 Minutliters Ydelse — foruden en Mængde forskelligt Materiel til Entreprenørarbejde, Eftersøgning af Druk-nede, Redning af forulykkede Dyr o. s. v. — ogPul-motorer.

Mod dette sidstnævnte Hjælpemiddel har der jo i den senere Tid fra visse Sider været rejst en Kritik, der for Uindviede maaske kunde give det Indtryk, at Pulmotoren havde udspillet sin Rolle. Denne Myte vil jeg gerne have Lov at mane i Jorden og slaa en Pæl igennem, for den har intet med Virkeligheden at gøre! Pulmotoren skader *ikke*, som man har hævdet, Lungerne, dens Funktion hviler paa rent videnskabelige Principper, og Trykket reguleres efter Lungernes Volumen. Siden Pulmotoren i 1910 indførtes her i Danmark af Falcks Redningskorps, har den været benyttet i saa mange Tilfælde og saa ofte med Held, at man med ret stor Sikkerhed kan fastslaa dens Værd. Vi har endogsaa haft Tilfælde, hvor det er lykkedes ved Pulmotorens Hjælp at kalde Druk-nede, som har været skindøde i over en halv Time, til Live, og i Udlandet har den, efter Sigende, reddet Forulykkede, som havde været skindøde i over en Time. Men iøvrigt er Tiden jo naturligvis vanskelig at konstatere i de fleste Tilfælde. Det er imidlertid af den største Betydning, at tililende Folk, mens der ventes paa Pulmotoren, foretager de fornødne Oplivningsforsøg. Det var ønskeligt, om Befolkningen i størst mulig Udstrækning fik Undervisning i, hvordan man skal bære sig ad med at give kunstigt Aandedræt; det er jo ikke vanskeligt at lære, og der findes flere udmærkede trykte Vejledninger.

Alle vore Redningsstationer Landet over er forsynet med Pulmotorer, og det er i Virkeligheden uforsvarligt ikke at

have dette Hjælpemiddel til Raadighed i ethvert moderne Redningskorps.

I Aarene fra 1908, da vi fik vor første Sygeautomobil, og til 1916, da vi flyttede til Stationen i Tietgensgade, skete der i mange Henseender en meget stærk Udvikling indenfor Korpset. Og dog var i 1916 Bilen endnu ikke blevet det altbeherskende Færdselsmiddel, fordi Krigen i høj Grad hæmmede dens Udbredelse. Hvad der fremstilledes af Biler, tog Militæret i de krigsførende Lande i sin Tjeneste. Ogsaa Redningskorpset havde store Vanskeligheder som Følge af Krigsrestriktionerne; det kneb i Virkeligheden med at opretholde Driften paa fuldt tilfredsstillende Maade, fordi vi ofte havde svært ved at fremskaffe de fornødne Reservedele, og en Tid var Benzinmanglen saa stor, at vi maatte køre med en Spritblanding, hvori der kun fandtes en meget ringe Del Benzin, og som derfor ødelagde Motorerne ret hurtigt. Gummiringe kneb det ogsaa med at fremskaffe paa Grund af den strenge Gummirationering.

Men da Krigen sluttede i 1918, satte til Gengæld en vældig Udvikling af Bilismen ind. Hele den forbedrede Bilteknik, som Krigen havde skabt, kom nu pludselig det store Publikum tilgode, og Bilfabrikationen og Bilsalget fik en vældig Opblomstring, der igen medførte en voldsom Stigning i Færdselsulykkernes Antal. Det blev Bilulykkerne, som optog den største Del af Korpsets Arbejde. Vort Udrykningsmateriel til Hjælp ved Biluheld forøgedes stadig, og i 1926 — den 3. Oktober, atter Dagen for Christiansborgs Brand — oprettede vi Stationen paa Ørnegaarden netop for at aflaste Hovedstationen i København for den mægtige nordsjællandske Biltrafik, som krævede stadig hyppigere Udrykninger. Det var et Led i Oprettelsen af den Række Stationer rundt i Landet, som indlededes med Stationen i Odense i 1919, og som stadig fortsættes.

Men før jeg kommer nærmere ind paa denne nye Fase i

Korpsets Udvikling, maa jeg gøre et Spring tilbage; der hændte nemlig i Krigs- og Efterkrigsaaarene et Par Begivenheder, som fik særlig Betydning for Korpset.

I 1916 indtraf Danmarks til Dato vistnok eneste Undervandsbaadsulykke, da „Dykkeren“ forliste ude i Sundet. Foruden Svitzers Bjergningsselskab assisterede ogsaa Redningskorpset ved Bjergningsarbejdet, bl. a. med Pulmotor, og det lykkedes at redde Besætningen med Undtagelse af Føreren, Premierløjtnant Christiansen, som omkom. Korpset gjorde ved den Lejlighed vigtige Erfaringer med Hensyn til Redningsarbejde paa Søen, Erfaringer, som i den følgende Tid udnyttedes til Forbedring af Redningsmateriellet.

Af endnu større Omfang og Betydning blev dog Vigerslev-Ulykken, som indtraf den 1. November 1919. Tallet af Dræbte og Saarede ved den Katastrofe var meget stort, og det var i det hele taget den største og vanskeligste Opgave, Korpset har været stillet overfor. Hele vort Mandskab var den Nat i Ilden, og det er den eneste Gang i Korpsets Historie, at Stationen har været saa affolket, at den normale Tjeneste ikke kunde passes: Der var kun een Mand tilbage paa Hovedstationen, nemlig Telefonvagten. For Mandskabet var det en meget haard Belastningsprøve baade aandeligt og fysisk, men de bestod den alle beundringsværdigt, selv de yngste og mindst erfarne, og ingen af dem gav op.

Denne store Ulykke bevirkede, at Korpset fik sit Katastrofemateriel moderniseret, idet man med Støtte fra den danske Stat fik anskaffet et betydeligt Materiel til Frigørelse af Forulykkede, samt et moderne transportabelt Belysnings-Materiel, hvormed man ved Hjælp af Projektører kan oplyse et stort Terræn. Den elektriske Strøm skaffes fra smaa transportable, motordrevne Dynamoer, der producerer Strømmen. Med dette Katastrofemateriel, som stadig holdes i komplet Orden, vil vi i paakommende Tilfælde kunne bringe endnu hur-

ligere og mere effektiv Hjælp end ved Vigerslev, hvor vi hæmmedes en Del af tekniske Mangler.

Jeg nævnte ovenfor Stationerne i Odense og paa Ørnegaarden: Efterhaanden som Biltrafiken voksede og antog hidtil uanede Dimensioner blev det klart, at et moderne Redningskorps, der skulde løse sin sociale Opgave tilfredsstillende, ikke kunde nøjes med kun at have Station i København, da Hovedstaden jo ovenikøbet er alt andet end centralt beliggende. Med Bilernes hastigt stigende Tal blev Trafikfaren ikke længere en særlig københavnsk, men en fællesdansk Faktor, som der for Fremtiden maatte regnes med, og det var derfor nødvendigt at skabe Centrere for Korpsets Arbejde andre Steder i Landet. Det første Sted dette skete var, som nævnt, i Odense, hvor den første selvstændige Redningsstation udenfor København oprettedes i 1919. I Forstaaelse af Sagens Betydning stillede Odense Byraad sig meget imødekommende og sanktionerede, at Korpset overtog den centralt beliggende Ejendom, som tidligere havde været anvendt som Brandstation. Den blev bygget af Arkitekt Hj. Kjær og indrettet efter samme System som Stationen i København. Ledelsen overdroges Direktør William Falck. Og det viste sig snart, at den nye Odenseafdeling fik nok at gøre, idet den snart allarmedes ikke blot fra Odense og Omegn, men fra hele Fyn, særlig naturligvis ved Færdssulykker. I de tolv Aar, denne Station nu har bestaaet, har den assisteret ved et meget stort Antal Ulykker, Ildebrande, Vognkalamiteter o.s.v. En af de største Opgaver, den har haft, var dens Medvirkning ved Sluknings- og Oprydningsarbejdet ved den store Korn- og Foderstofbrand ved Odense Havn i August 1925.

Da det havde vist sig, at Odense-Stationen var paakrævet og fik Opgaver nok, gik man Aaret efter et Skridt videre og anlagde Stationen i Aalborg (1. December 1920), der ligesom den i Odense straks blev mødt med hele Byens og Egnens Sympati og modtog værdifuld Støtte, dels gennem kommu-

nalt Tilskud og dels gennem Borgernes Abonnement paa Korpset. Aalborgstationen er senere ogsaa blevet Zonebrandstation, som har faaet Overenskomst med omtrent alle Landkommuner i Byens nærmeste Omegn og med god Virkning assisteret ved en lang Række Brande paa Eggen, som f. Eks. den store Landsbybrand i Gundestrup, hvor det lykkedes at begrænse Ilden og redde en Del truede Gaarde. Af større Brandulykker i Aalborg kan nævnes den store Havnebrand i April 1922, hvor en Mængde Bygninger blev lagt i Aske, og hvor Korpset udførte et stort Rednings- og Oprydningsarbejde. Og da i November samme Aar den store Eksplosionskatastrofe indtraf paa Spritfabrikken i Hobro, afsendte Redningsstationen i Aalborg øjeblikkelig Mandskab, transportable Lysanlæg og Materiel til Assistance. Jeg nævner disse enkelte Eksempler blandt de mange for at vise, at det nordjydske Redningskorps ligesom Hovedkorpset i København straks gav sig i Kast med selv de største Opgaver og hurtigt blev et nødvendigt Led i Nordjyllands sociale Sikringsvæsen.

Efter Aalborgstationens Oprettelse indtraadte der nogle Aars Pavse, indtil Brand- og Redningsstationen i Svendborg oprettedes i 1924 med Direktør Harry Falck som Leder. Ogsaa dør var de lokale Autoriteter interesserede i Korpsets Oprettelse, og Byen lod ved Ombygningen af Politi- og Brandstationen indrette tidssvarende Lokaler i Bygningen ogsaa til Redningskorpset. Korpset assisterede allerede de første to Aar ved 27 Ildebrande og havde 110 Ambulanceudrykninger og 862 Sygetransporter, og naturligvis deltog det i 1925 ogsaa i Slukningsarbejdet under den store Havnebrand i Odense, som jeg har omtalt under Odenseafdelingen.

Oprettelsen af nye Stationer gaar nu Slag i Slag: I 1926 kommer, som tidligere nævnt, Ørnegaarden, i Juli 1927 Aarhusstationen, saa følger Vejle i 1928, Kolding i 1929, Næstved i 1930; i Foraaret 1931 oprettes Filialstationerne i Hillerød, Ringsted, Køge, Holbæk og Ruds Vedby, endvidere Nyborg

og Ejby paa Fyn, og i Jylland Horsens og Thisted, og i Løbet af Sommeren 1931 er Stationerne i Nykøbing Falster og Maribo aabnet for Drift.

Som man ser, er Redningskorpset med tilhørende Zonebrandvæsen godt paa Vej til at omspænde hele Landet og dermed naa det Maal, som allerede dets Stifter stiledede mod: at blive hele det danske Samfunds allestedsnærværende Hjælpekorps, der i enhver Henseende er parat til at løse de Opgaver, der stilles det, hvor vanskelige de end maatte være. Vi, der har staaet afdøde Direktør Sophus Falck nær og fulgt hans Planers Udvikling fra første Færd, ved, at det er i hans Aand, vi handler, naar vi stadig udbygger Korpsets Landsorganisation til der ikke er en Egn i Danmark, hvor man ikke med kort Varsel kan gøre Regning paa „Redningsfalken“s Assistance.

Men jeg har under denne Redegørelse for Korpsets organiske Vækst endnu ikke omtalt en særdeles vigtig Gren af Virksomheden, som omtrent fra Starten for 25 Aar siden har været i stadig Vækst og spillet en stor Rolle baade i Korpsets Forhold til Offentligheden og i dets Økonomi. Det er vor Entreprenøraftdeling, som ledes af Direktør Axel Jensen. Den beskæftiger sig med alle Slags vanskelige Arbejder, som de færreste Virksomheder er indstillet paa selv at udføre, og som det derfor er mere praktisk og fordelagtigt at overlade til et Korps, der som vort er i Besiddelse af det særlige Materiel, der kræves i hvert enkelt Tilfælde. Lad mig blot nævne nogle Specialiteter, som betegner dette Arbejdes Alsidighed:

Transport af Maskiner, Sten og Monumenter, Fældning af Træer med Patentryddekræn, Væltning af Dampskorstene, Flytning af Pengeskabe, Oprydning efter Brand, Flytning af Sommerhuse, Udpumpning af Byggegrunde, mindre Søer m. m., Dykkerarbejde ved Kaj og i Havn, Bjergning af sunkne Skibe eller Pumpning af Fartøjer med Lækage, Transport af

mindre Skibe paa Blokvogn, Dækning med Presenninger o. s. v.

Den Art Opgaver frembyder et moderne Samfund i stort Tal, og allerede i 1912 var vort Arbejde paa dette Felt svulmet saa stærkt op, at det blev nødvendigt at oprette en særlig Entreprenørafdeling, til hvilken der lejedes Plads paa Amager Boulevard og ansattes et specielt uddannet Mandskab. Allerede i 1917 udvidedes Afdelingen igen, Korpsset købte en stor Grund paa Sundbyøster Boulevard, og hertil flyttedes Entreprenørafdelingen som en selvstændig Afdeling under Ledelse af Direktør Axel Jensen. Afdelingen paatog sig stadig større Opgaver, og Virkefeltet blev mere og mere alsidigt. I 1923 fik den ogsaa en Søfartsafdeling, som for Tiden raader over 2 Dykkere med fuld Udrustning til Eftersøgning af Drukne.

Det vil føre for vidt at nævne blot alle de store Opgaver, Afdelingen i Aarenes Løb har løst; lad mig derfor nøjes med nogle Eksempler for at give Læserne et Indtryk af, hvad det drejer sig om:

I 1908 foretoges en Tømning af Tivolisøen med Damp-pumpe.

I 1912 overtog Afdelingen det store og farlige Oprydningsarbejde efter den alvorlige Sukkerhusbrand i Helsingørs-gade.

I 1914 brændte Jerusalemskirken i Rigersgade, og Afdelinge fik overdraget Oprydningen.

I 1914 fandt endvidere Cirkusbranden i Jernbanegade Sted, og Afdelingen ryddede Tomten.

I 1915 styrtede det store Pakhus i Nyhavn sammen, og Afdelingen foretog først Afstivning af Murene og dernæst Oprydningsarbejdet og reddede Varer for over 1 Million Kroner.

I 1916 skete der et Brud paa Hovedvandleddet paa

Aaboulevarden, hvorved der opstod en mægtig Oversvømmelse. Afdelingen assisterede med Motorpumper.

I 1917 flyttede Afdelingen Friluftsteatret i Dyrehaven til Søndermarken.

I 1920 transportererede Afdelingen den 25 Tons tunge „Troldesten“ fra Høve Strand til Asnæs, hvor den opstilledes til Minde om Genforeningen.

I 1921 døde Elefanten „Julius“ og transporteredes af Afdelingen til Landbohøjskolen.

I 1923 transporteredes Havens døde Giraf ligeledes til Landbohøjskolen.

Samme Aar foretoges med Motorpumpen en Afvanding af den oversvømmede Assistens Kirkegaard under det voldsomme Tøbrud i Marts Maaned.

I 1924 optages et Automobil, som var kørt gennem Isen i Sundet og sunket ca. 300 Meter udenfor Rungsted Havn, og samme Aar transporteres en Hval paa 22 Tons til det gamle Banegaardsterræn for at udstilles, og Dantesøjlen bringes paa Sokkel paa Dantes Plads.

I 1925 udpumpes og oprensnes Gravene ved Kastrup Lufthavn.

I 1926 kører fire Personer i Vandet med en Auto ved Langelinjemolen. Afdelingen sender Dykker ned og tager Autoen op fra 24 Fod Vand.

Saaledes kunde der fortsættes længe endnu, men man vil allerede forstaa, hvor mangeartet Afdelingens Virksomhed er. Den er i Virkeligheden indstillet paa at give sig i Kast med en hvilken som helst Opgave, som andre vil have vanskeligt ved at løse paa Grund af manglende Erfaring og specielle Redskaber.

Jeg har i det foregaaende flygtig nævnet Zonebrandvæsenet. Nogle udførlige Oplysninger om denne Gren af Korpsets Virksomhed vil dog være nødvendige:

Zonebrandvæsenet oprettedes i 1923, fordi det havde vist sig, at Brandvæsensforholdene adskillige Steder paa Landet ikke var videre tilfredsstillende, hvorfor Korpsets Assistance ofte rekvireredes ved Ildebrande i Københavns Omegn. Vi anskaffede da et moderne Automobil-Zoneslukningstog, udstyret med Tanke med kemisk Væske foruden Motorsprøjte, samtidig med at der uddannedes særligt Mandskab til Betjeningen. Det er naturligvis kun Zonebrandvæsenets Opgave at være et Hjælpekorps, og det allarmes ved Ildebrand gennem det lokale Brandvæsen, under hvis Overkommando det stiller sig. Der kan ikke herske Tvivl om, at Zonebrandvæsenet med dets tidssvarende og altid parate Brandmateriel i talrige Tilfælde har bidraget afgørende til at begrænse farlige Brande og redde store Værdier fra at gaa op i Luer. Et Zonebrandvæsen er derfor installeret paa alle vore Redningsstationer rundt i Landet. Af større Brande, ved hvilke Zonebrandvæsenet har medvirket, skal jeg her nøjes med at nævne følgende: Tømmerbranden i Ballerup 1923; den voldsomme Tagbrand paa A/S Villadsens Tagpapfabrik i Tømmerup paa Amager i 1924 og derefter i 1925 fire betydelige Herregaardsbrande, nemlig paa Dragsholm, Basnæs, Borreby og Edelgave. I 1926 forefaldt Branden paa Opdragseshjemmet Flakkebjerg, 1927 paa Karlebogaard og i 1930 den store Brand paa Gummifabriken i Køge, ved hvilken vore Brandvagter i København, Taastrup og Køge samarbejdede.

Det siger sig selv, at Uddannelsen af Mandskabet ved et Korps som vort er af den allerstørste Betydning. Vi kan kun bruge 1ste Klasses Folk, som er i Besiddelse af Handlekraft og Snarraadighed, fordi de overalt maa være klar til at vurdere en ny Situation og gribe den an paa den mest praktiske Maade; men medfødte Anlæg er ikke nok: Der maa ogsaa Uddannelse og System til. Derfor blev det efterhaanden Korpsets Stifter klart, at en selvstændig Brand- og Rednings-skole for Mandskabet var den rationelle Løsning, og en saa-

dan Skole oprettedes da i 1923 i en af Militærets tidligere Bygninger ude paa Krudttaarnsvej paa Amager. Men det karakteristiske ved denne Skole er dog dette, at den ikke først og fremmest er baseret paa Uddannelse af Fagfolk, men tilsigter at give saa mange som muligt i den store Befolkning Oplysning om, hvordan de skal forholde sig i Tilfælde af Ildebrand og andre Ulykker, hvilket er af den allerstørste Betydning. Statistiken viser nemlig, at ca. 75 Procent af alle Ildebrande baade her og i Udlandet kunde være undgaaet eller standset ved tilstrækkelig Paapasselighed og rigtig Indgriben i Tide.

Derfor er Samfundet og dets Institutioner — ikke mindst Forsikringsselskaberne — stærkt interesserede i en saadan Brandsluknings- og Redningskole, og Staten har overladt Skolen Grund og Bygning, ligesom Landbygningernes Brandforsikring har ydet Bidrag til Oprettelsen af Skolens Museum. Men med Undtagelse af dette har Falcks Redningskorps selv for egne Midler skabt denne Folke-Højskole i Brand- og Redningsvæsen, som stadig udvides og forbedres og søges af saa mange forskellige Slags Mennesker, at man haaber efterhaanden at naa det Maal, Skolen har sat sig:

At der i hele Danmark ikke skal kunne findes den Landsby eller den Befolkningskreds, hvor ikke en eller flere har lært at træffe de rigtige Foranstaltninger, naar en Brand eller en anden Ulykke indtræffer.

I de 7—8 Aar, Skolen har bestaaet, har dens Kursus og Opvisninger været besøgt af 12—13,000 Mennesker fra alle Egne af Landet.

Og lad mig saa til Slut i denne Oversigt over Korpsets Historie og Arbejde nævne endnu en Side af Virksomheden, som jeg mener er af en ikke helt ringe Betydning: Vor Afdeling for Inspektion af Redningsmateriel og Afholdelse af Brandøvelser paa Slotte, Gaarde, Fabrikker, Hospitaler, Kli-

niker o. s. v. samt for Salg af Brand-, Sikrings- og Redningsmateriel.

Det var allerede i 1909, at Korpsets Stifter oprettede denne Afdeling, som — med Undtagelse af en Afbrydelse under Verdenskrigen — har været i stadig Udvikling og nu tæller et stort Antal Abonnenter over hele Landet.

Afdelingen følger nøje med i, hvad der fremkommer af nyt værdifuldt Materiel i Ind- og Udland og repræsenterer flere af de største Verdensfirmaer i Brand- og Redningsmateriel, og Afdelingen er Leverandør til baade den danske, norske og svenske Stat, ligesom den har Kunder baade blandt Fabrikker, Kommuner, Sygehuse, Kliniker, Brandvæsener, Zonebrandvæsener og frivillige Brandværn over hele Landet.

Jeg tror, at jeg nu her i store Træk har givet en nogenlunde udtømmende Oversigt over det omfattende og forskelligartede Arbejde, Redningskorpset udfører, og de vidtomspændende Opgaver, det paatager sig. Og jeg haaber, at Læseren har faaet et tydeligt Indtryk af, at skønt det er en privat Virksomhed, der drives som en selvstændig Forretning, saa kommer det forretningsmæssige i anden Række!

Det Program, som Korpsets Stifter gav os at arbejde efter, gaar ud paa, at vi *altid skal komme til Hjælp — uanset om Betaling kan ydes eller ej — naar Mennesker, Dyr eller Værdier er i Fare*, og at efterkomme dette Bud anser Korpset for sin helligste Pligt. I denne Forbindelse vil jeg gerne have Lov at rette en Misforstaaelse, som Folk, der overværer en Ulykke, undertiden gør sig skyldige i: At den, der allarmerer Korpset, ogsaa hefter for Betalingen for det udførte Redningsarbejde! *Ingen*, der tilkalder Korpset i en Nødsituation, behøver at frygte nogen økonomisk Risiko derved, og det er hans Pligt at ringe til Korpset i samme Nu, han observerer en Ulykke eller en Faresituation.

Denne samfundsmæssige Opfattelse af Falcks Redningskorps kan ikke stærkt nok understreges, da en Misforstaaelse

paa dette vigtige Punkt vil kunne faa alvorlige Følger ved at unddrage de Tilskadekomne den øjeblikkelige Hjælp, som maaske kan redde deres Liv. Og netop fordi Korpset fra første Færd har betonet denne sociale Indstilling, har det haft den Glæde, at en Række af ansete og fremragende Mænd af alle Lejre har ydet det Støtte og sagt god for det ved at indtræde i Bestyrelsen saavel for Hovedafdelingen i København som for Afdelingerne ude i Landet.

Og hvis man saa vil spørge: Burde Korpset ikke snarere være en offentlig Institution, saa vil jeg svare: Som Falcks Redningskorps er organiseret, taaler det at sammenlignes med et hvilket som helst Lands Redningskorps og forener efter min bedste Overbevisning alle en offentlig Institutions Fordele med den Værdi, som det private Initiativ altid frembyder. Det føler sig forpligtet i sit Ansvar som en offentlig Virksomhed, og det drives frem i Udvikling og Forbedring af det private Initiativ, fordi det er en Livsbetingelse for, at det kan bevare den almindelige Tillid og Sympati, at det aldrig stagnerer, men hele Tiden er forrest i Udviklingen. Mangt og meget er forandret siden Starten, Materiellet er forøget og forbedret saa at sige fra Aar til Aar, og stadig nye Opgaver og Omraader er taget op, som det altid sker i en Virksomhed, der ikke vokser kunstigt, men udvikler sig organisk og naturligt efter Tiderne og Forholdene.

Og gennem de 25 Aar, Korpset nu har bestaaet, har det samlet en saadan Sum af Erfaringer, at det vilde være meget vanskeligt for andre at indhente dets naturlige Forspring.

Til enhver Tid med kortest mulige Varsel at kunne yde den bedste Hjælp, som kan præsteres, deri ser Falcks Redningskorps baade sin vigtigste Opgave og sin fortsatte Eksistensberettigelse.

Rudolf Falck.



REDNINGSKORPSET OG PRESSEN

ALLEREDE før Redningskorpsets Oprettelse var Direktør *Sophus Falck* kendt af mange københavnske Journalister.

Med sit Pavillonbyggeri deltog han, saa ofte Lejlighed gaves, i Udstillinger, og saa snart „Anmelderne“ viste sig i Terrænet, var Direktør Falck i Regelen den første, der slog en Klo i dem, enten han nu greb dem voldsomt i Frakke-Opslagene eller med venlige Skulderklap og smaa velrettede Puf førte dem ind i sin Afdeling, alt under en saa smittende Livsglæde og strømmende Veltalenhed, at enhver Trevenhed hos de værdige Presse-Repræsentanter øjeblikkelig var som blæst bort.

Og han gav ikke Slip paa En, før man i Bund og Grund følte sig overtydet om, at det nu virkelig var Udstillingens aller vigtigste og absolut betydeligste Afdeling, man havde set, og at man strengt taget ikke behøvede at se mere.

Man gik fra saadanne Besøg bort med et Indtryk af en stærk og levende Personlighed, en banebrydende Kraft, man umuligt kunde komme udenom, og af hvem man havde Grund til at vente sig noget ud over det almindelige, en Optimist og Ukuelig, der utvivlsomt en Gang maatte komme til at spille en betydelig Rolle i Byens Liv, — og nu, saa lang Tid efter, ser jo alle, at *Sophus Falck* ikke skuffede disse Forventninger.

Hvor forkasteligt det end maa siges at være, naar Aviserne giver Byens Borgere Øgenavne, kunde Direktør Falck umulig undgaa det. Saa voldsom var hans Indvirkning paa de københavnske Journalister, saa ofte blev hans Navn allerede dengang gentaget i Bladenes Spalter, at det efterhaanden syntes alt for tomt og prosaisk blot ret og slet at kalde ham Direktør Falck, — han blev snart mere kendt under Navnet „Jagtfalken“.

Dette Tilnavn, som der ikke var Spor af Ondt i — tværtimod — havde sin Oprindelse fra den aldeles ligegyldige Tilfældighed, at Direktør Falcks Pavillon-Byggeri laa paa *Jagtvejen*, — og alligevel var der jo en god Del rammende Karakteristik i det, — *Jagtfalken!* — den hurtige Fugl med det skarpe Blik og de lynsnare Bevægelser, der aldrig træffer ved Siden af sit Bytte.

Da Pressens Repræsentanter i Oktober 1906 med højtidelige Miner og stærkt spændte Forventninger indfandt sig for at overvære Indvielsen af Redningskorpsets første lille Vagstation i Ny Kongensgade, var det derfor langtfra nogen ukendt Mand, de gæstede. De kendte paa Forhaand i alle Enkeltheder de Planer, som nu skulde til at realiseres, „Jagtfalken“s Kongstanke, et Redningskorps, der hurtigt og med alle til Raadighed staaende Midler kunde komme Tilskadekomne til Hjælp, — ak, hvor ofte havde han ikke præket dem Ørene fulde om det, — og i Grunden ganske overflødigt, da enhver jo kunde indse dets Nytte og Berettigelse. De havde ogsaa hørt om den Vrangvilje, Planen fra nogle Sider havde mødt, men nu var dette jo overstaaet, de glædede sig nu kun til at kundgøre den lykkelige Kendsgerning paa Tryk for alt Folket. Ingen Indvielse hverken før eller senere kan siges at have haft en mere velvillig indstillet Presse, det hele var idel Solskin og Glæde, Anerkendelsen var vistnok enstemmig.

Efter Datidens Skik fejredes den for Deltagerne uforglemmelige Begivenhed med en lille Frokost, der, saa vidt jeg

erindrer, kom til at trække noget længe ud, men den var ikke kedelig. Jeg husker ogsaa den berømmelige „Klatrestang“, ad hvilken man kunde lade sig glide fra første Sal ned i Stuen, saa man ikke behøvede at benytte Trappen. Flere af Frokostgæsterne prøvede den, da de skulde til at gaa hjem, og slap forholdsvis godt fra det. Den var jo heldigvis ikke beregnet til at klatre opad, men kun til at lade sig kure nedad naar man skulde skynde sig, naar det gjaldt om at redde, hvad reddes kunde.

„Klatrestangen“, der altsaa var med fra Begyndelsen, blev paa en vis Maade symbolsk for hele Redningskorpsets senere Virksomhed: — Ud af Luerne! ud af det brændende Tog! — bort fra de nedstyrtende Mure og Skorstene! — ind under Redningsfalkens skærmende Vinger!

Ja, det maa man da ikke glemme, at det var ved denne Indvielse, Direktør Falck fik sit andet Øgenavn. „Jagtfalken“ omdøbtes naturligtvis til „Redningsfalken“, — hvor kunde det være andet — og dette pragtfulde, i Grunden misundelsesværdige, Tilnavn bar Sophus Falck Resten af sit daadrige Liv med Ære.

Hvad Redningskorpset senere kom til at betyde ikke alene for Hovedstaden, men for hele Landet, er det andres Sag at vurdere, her skal kun nævnes den Betydning, det afgjort fik for Pressen, en Side af dets Virksomhed, som ikke tidligere har været omtalt, antagelig fordi den ligger helt udenfor Korpsets Formaal.

Paa den Tid, da Redningskorpset oprettedes, havde de københavnske Reportere det ikke godt. Bladenes Efterretningsvæsen var saa daarligt organiseret, at det nærmest beroede paa rene Tilfældigheder, om et Blad fik en Nyhed med. Avtoriteterne var tvære, Politiet og de fleste andre offentlige Institutioner lukket Land, som det kun med List, Opfindsomhed og stor Udholdenhed var muligt at bringe brugbare Nyheder ud fra.

Direktør Falck, der nu var bleven Leder af en halv-offentlig Institution, som var paa Færde Dag og Nat overalt, hvor der skete noget, kunde have valgt den samme højfornemme Tilbagetrukkethed overfor Pressen, hvis han havde villet, og ingen kunde have krummet et Haar paa hans stærke Hoved af den Grund, men han saa helt anderledes paa dette end den Tids Embedsmænd.

Straks Spørgsmaalet kom paa Tale, erklærede han sig enig med Zola i, at man skal sige alt, for at kende alt, for at helbrede alt. Naar undtages Selvmord, som de fleste Blade alligevel ikke refererede, skulde Redningskorpset ingen Hemmeligheder have for Reporterne, — og saaledes blev det.

Redningskorpset kunde man ringe til baade Dag og Nat og fik altid Besked, og, naar noget Større hændte, naar Slotte brændte, Skibe sank eller Tog løb af Sporet, ringede Redningskorpset selv sine Forbindelser blandt Reporterne op og alarmerede dem, enten det var Dag eller Nat, halede dem bogstaveligt ud af Sengene og tillod dem ofte at køre med Udrykningsvognene, saa man undertiden naaede ud til Ulykkes- eller Brandstedet, før Politiet og Sprøjterne kom.

Enhver kan sige sig selv, hvad det betyder for et Blads Læsere, at den, der skal referere en Begivenhed, er paa Pletten fra første Begyndelse og med egne Øjne kan følge alt paa nært Hold, undertiden selv være med til at yde de Tilskadekomne den første Hjælp. Kun ved at arbejde paa denne Maade er Reporteren i Stand til at give et nogenlunde rigtigt Referat bygget paa Kendsgerninger. Dette indsaa Direktør Falck, og mange gode Avis-Referater i københavnske Blade er bleven til ved en Haandsrækning fra Redningskorpsets Side.

En stor Ulykke eller Brand er jo et Drama, der sædvanligvis spiller gennem flere Timer, saa det kan være nødvendigt for Reporterne med Mellemrum at telefonere til deres Blade, hvad de til det givne Øjeblik har skaffet sig at vide. I saa-

danne Situationer var Direktør Falck ogsaa altid den hjælpssomme og forstaaende Mand.

Jeg har mange Gange set ham komme ud af et brændende Hus, halvkvalt af Røg, tilsølet af nedstyrtende Kalk eller Sand, slæbende paa et eller andet dyrebart, han i sidste Øjeblik havde reddet ud af Luerne, enten det nu var en Grevinde i Natdragt, en Papegøje i Bur eller et meget sjældent Ur, og saa snart han havde sundet sig lidt i den friske Luft, var han straks parat til at give de tililende Reportere en Forklaring, et lille interessant Plus, der satte noget af den rigtige Kulør paa Referaterne, og jeg vil til det sidste bestride, at han gjorde det af Forfængelighed, dertil var han alt for vant til at se sit Navn i Bladene, — det var af lutter Hjælpsomhed og Godhed, ikke mindst overfor de stakkels Avis-Læsere, der bagefter skulde „nyde“ de mere eller navnlig mindre gode Referater.

Dette gode Samarbejde mellem Redningskorpset og Pressen maatte nødvendigvis for andre, hel-offentlige, Institutioner blive et Eksempel til Efterfølgelse. Maaske bidrog det ogsaa til at gøre Journalisterne mere fordringsfulde, skønt dette i Regelen ikke tiltrænges. Naar man blev behandlet saa imødekommende og forstaaende af Redningskorpsets Folk, hvorfor kunde man da ikke blive det hos Politiet, Dommerne, Brandvæsenet, Hospitalslægerne og de mange andre, hvem en Reporter nødvendigvis daglig maa ulejlige med nærgaaende Spørgsmaal, ikke af privat Nysgerrighed, men for at tjene det avislæsende Publikum.

En ny Aand bredte sig virkelig fra Redningskorpsets Station i Ny Kongensgade til Politistationerne, Domhuset, de kommunale Kontorer osv., en Opfattelse af den flittige Reporter som et i det mindste nødvendigt Onde, et uundværligt Led i en moderne Bys Efterretningsvæsen. Det kulminerede tilsidst med Indførelsen af den offentlige Retspleje, der stil-

lede særlige Værelser til Disposition for Pressens Repræsentanter baade i Politigaarden og ved Retterne.

Trods en Del Modgang i Begyndelsen, spredte Forsøg paa Latterliggørelse, Klager over den voldsomme Tuden i Gaderne under Udrykningerne og den vanvittig hurtige Kørsel, der jo imidlertid var nødvendig, naar man vilde yde Tilskadekomne hurtig Hjælp, steg „Redningsfalken“s Popularitet fra Dag til Dag til uanede Højder. Ingen saa og følte dette stærkere end Reporterne, der var faste Øjenvidner til de raske Bedrifter, Korpset øvede, og omsider begyndte ogsaa Kriminalpolitiet, den mest indesluttede og omgærdede Institution paa den Tid, at paakalde Redningskorpsets Hjælp til Eftersøgning af Tyvekoster, der angaves at være kastet i Vandet, Optagning og Transport af Drukne og meget andet. Redningskorpset var altid parat og veg ikke tilbage for de farligste og vanskeligste Opgaver.

I December 1912 var Redningskorpset med i den hidsige Eftersøgning efter Holsteinsgade-Morderen Hansen-Vinding og transporterede ham efter Paagribelsen fra Korsør til Vestre Fængsel i en af sine Udrykningsvogne. Det var, før Politiet havde faaet egne Biler. Direktør Falck havde hermed naaet Højden af den offentlige Tillid og Anerkendelse, han kunde ønske. Naar Kriminalpolitiet kunde betro ham et saadant Hverv, kunde selvfølgelig alle bruge ham.

De Journalister, som har fulgt Redningskorpset fra Begyndelsen, og af hvilke der nu ikke er ret mange tilbage, havde ogsaa den Oplevelse at se et nyt Kuld af „Redningsfalke“ vokse op omkring den efterhaanden graanede Over-Falck, — Rudolph Falck, William Falck, Harry Falck — raske og dødsforagtende unge Knøse, der slægtede Faderen paa og med Iver og Heltemod gik i Ilden for Korpsets og Dynastiets Ære.

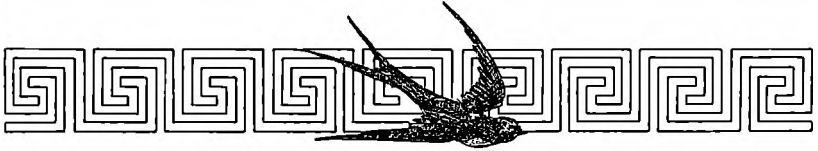
Ligesom grønlandske Børn omtrent fra Fødselen uddannes til „Fangere“, udviklede Direktør Falck tidligt sine Dreng

til „Reddere“. Opvoksede i Redningskorpsets Gaard under Udrykningsvognenes Tuden og Faren ud og ind har de aldrig interesseret sig for stort andet end denne Virksomhed at hjælpe og redde, og det er kun naturligt, at de nu leder hver sin Afdeling af det store, landsomspændende Korps.

Naar man nu ser en af Redningskorpsets Udrykningsvogne eller Ambulancer jagende som en Stormvind gennem Gaden med det gule Flag staaende lige ud som et Brædt under den halsbrækkende Fart, er der ingen mere, der smiler. Man ved, at der er sket en Ulykke, men man ved ogsaa, at den eller de Tilskadekomne faar den hurtigste og bedste Hjælp, der med menneskelige Midler kan ydes.

Og saa mindes man paany Sophus Falck og den Tid for en lille Menneskealder siden, da den travle Mand kunde standse En midt i Gadens Mylder og for tiende eller tyvende Gang udbrede sig om, hvor meningsløst det var, at Danmark ikke havde et Redningskorps.

Jens Ervø.



REDNINGSKORPSET OG DYREVÆRN

REDNINGSKORPSET jubilerer — og *Danmark* gratulerer! Hvor blev det ikke spottet, „Falcks Redningskorps“, da det første Gang saa Dagens Lys; og Idéens Fader, Overdirektør *Sophus Falck*, fik mange vanskelige Aar at kæmpe mod; men Grinet vendte sig snart til Beundring for den initiativrige Mand, der med saa stor Dygtighed og flammende Energi førte sin Livssag frem.

Det var ikke noget misundelsesværdigt Hverv for *Sophus Falcks* to Sønner, Direktørerne *Rudolf* og *William Falck*, at overtage Direktørposten efter den populære Leder gennem tyve Aar, men det skal siges til deres Ros, at de har løftet Opgaven med *stor Dygtighed og Ære*, idet *Falcks Redningskorps* under de unge Direktørers Ledelse har udviklet sig saa rivende, at det i Dag staar fuldt udrustet som *et uundværligt Led i Samfundslivet* — til Gavn for baade Mennesker og Dyr.

„*Dyreværneforeningen Svalen*“ har gennem de mange Aar ofte søgt Redningskorpsets Hjælp til forulykkede Dyr, og altid blev Hjælpen ydet os med største Beredvillighed, saavel fra Direktørens som fra hans dygtige Korps' Side, hvorfor vi ved *25 Aars Jubilæet* bringer Redningskorpset, dets Direktører og Bestyrelse *vor hjærteligste Tak* for godt Samarbejde og *alle gode Ønsker for Redningskorpsets Fremtid*.

Agnes Friis Schmitto,

Formand for „*Dyreværneforeningen Svalen*“.



OVERDIREKTØR SOPHUS FALCK OG HANS MEDARBEJDERE

AFDØDE Overdirektør Sophus Falck var ikke nogen almindelig Mand. Den, der en Gang flygtigt har mødt ham, maa have bevaret Mindet om en særpræget Personlighed, saa helt forskellig fra andre. Hans samtidige Medarbejdere, der gennem det daglige Arbejde kom ham paa nærmere Hold, betragter det som en rig Oplevelse at have kendt ham.

Overdirektør Falcks Forhold til sine Medarbejdere var ualmindelig godt, fuldt af Tillid. Paa de Folk, han havde paa Prøve, anvendte han kun to Betegnelser, gode eller daarlige, — og de daarlige maatte gaa. Han kendte ingen Mellemsvej og kunde ingen blødsødne Hensyn tage. Selv stod han som Fører paa et Skib, der skulde gennem oprørt Sø, og han var nødt til at have godt Mandskab om Bord. De Egenskaber, han i saa rigt Maal ejede, hurtigt Tempo, stor Arbejdskraft og en ukuelig Optimisme, skulde hans Medarbejdere ogsaa være besjælede af, men den impulsivt arbejdende Tankegang, han besad, var det selvfølgelig ikke helt let for den uøvede Medarbejder straks at tilegne sig. Dog, der var ingen Vej uden om: „Arbejd, arbejd og giv aldrig op“ var et af hans Valgsprog, og det var ingen tom Frase. Det stod som et Faneværk over hele hans Liv, og det er forstaaeligt, at hans Arbejdsstab maatte blive præget heraf. Aldrig spurgte han, hvad

en Mand var eller hvorfra han kom, kun hvad han formaaede, og denne Linie følges stadig. Overdirektør Falck gjorde Arbejdet til en Glæde for sine Medarbejdere, saa de aldrig blev trætte eller trevne; selv gik han altid energisk i Spidsen, fuld af Humør. Han viste dem gennem sit Eksempel Lykken ved at arbejde for et Maal, og han opdrog dem til engang at kunne fortsætte det Værk, som han Aar efter Aar skabte et stærkere og stærkere Fundament.

Han havde ogsaa den Tilfredshed at se en Stab af Medarbejdere vokse op omkring sig, besjælede af den rette Aand og prægede af den rette Forstaaelse af Redningskorpsets vanskelige Gerning. Da i senere Aar en Del Stationer var oprettet Landet over, var det hans største Glæde at rejse rundt og inspicere sine gamle „Elever“ og se, at de overalt førte Redningskorpsets frem i hans Aand.

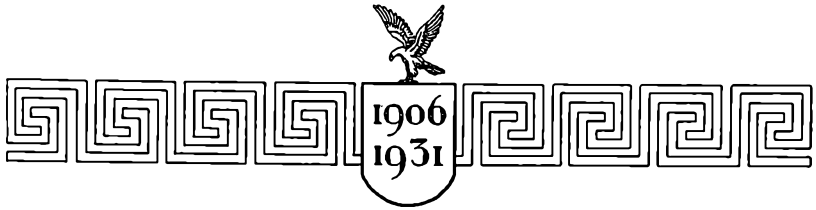
Overdirektør Falck var maaske karrigere med Ros end med Dadel; men de, der forstod ham, vidste, at hans Dadel kun havde til Hensigt at give et memento om, at der altid maa staa en maalbevidst Vilje bag Evnerne.

Efter Overdirektør Falcks Død i 1926 er alle de Planer, han forlængst havde lagt for Fremtiden, blevet virkeliggjort af hans Efterfølgere. Under dette andet Regime har Korpset gennemgaaet en mægtig Udvikling, og det spænder i Dag sit Næt over hele Landet. Men stadig knyttes Maskerne for at gøre Organisationens stærkere.

En ny Generation af Medarbejdere er gaaet ind i Redningskorpsets Arbejdsrækker, for under „de gamles“ Førerskab at opøves i de Traditioner, der skabtes gennem et kvart Aarhundrede under Mottoet: „Hurtig Hjælp er dobbelt Hjælp“, hvor det er enhver Pligt altid at følge Strømningerne og bestandig være rede til at øve sin Gerning paa en saadan Maade, at den er til Gavn for Samfundet og til Ære for Redningskorpsets Sag, men ogsaa til Ære for den Mand, der ved sin Ildhu skabte et Storværk, en ny Faktor i Samfundslivet.

De af Korpsets Medarbejdere, der har haft den Lykke at følge Redningskorpsets Stifter paa Vejen fra Korpsets trange Kaar, gennem skiftende Sejre og Nederlag til en mere arbejdssikker Position, mindes paa 25-Aarsdagen deres gamle Chef med Taknemlighed.

R. Larsen.



TALENDE TAL

PAA Redningskorpsets Vagtstuer bliver gennem alle Døgnet's Timer hver eneste Udrykning noteret paa et særligt, numereret Rapport-Kort, der paa et Kontrolur stemples med Dato og Klokkeslet, først ved Meldingens Modtagelse, umiddelbart efter ved Udrykningens Afgang og senere atter ved Hjemkomsten. Disse numererede, stemplede Rapporter føres næste Dag ind i en Vagtjournal og i en Statistikbog, saaledes at Statistiken stadig er *à jour*; hver Maaned opstilles en Maanedsoversigt og ved Aarets Udgang en samlet Aarsstatistik, hvis enkelte Kolonner opsummeres og sammenholdes med Antallet af Rapporter i Maanedens eller Aarets Løb; disse Tal skal stemme; gør de det ikke, eftersøges og findes Fejlen. Paa denne Maade skabes en nøjagtig, fuldt paalidelig Statistik.

Redningskorpsets Statistik er naturligvis i første Række af Betydning for Korpset selv og er i denne Henseende et internt Anliggende; naar vi imidlertid gerne een Gang aarlig lader Pressen tilflyde Meddelelse om det forløbne Aars Statistik og ligeledes ved vore femaars Beretninger giver en Del Plads til statistiske Tabeller og Oversigter, saa er det fordi netop disse Oversigter har en betydelig Interesse for Publikum. Man kan nemlig af Redningskorpsets Statistik læse sig til en hel Del angaaende Byens og Landets Forhold paa mangfoldige

Omraader, idet denne Statistik er et ret godt Barometer, forudsat dog, at de enkelte Svingninger i Tal og Kurver ledsages med de fornødne, orienterende Oplysninger.

Eksempelvis aftrykkes her en samlet Oversigt over Sygetransporter, først Transport af Privatpatienter, dernæst af Patienter, kørt for Hospitaler og Sygehuse; det bemærkes, at Statistiken kun gælder Storkøbenhavn, og at Tallene for 1931 selvsagt kun er for Aarets første Halvdel indtil 1. Juli.

Sygetransport for Private:

1908	1909	1910	1911	1912	1913	1914	1915	1916
74	270	522	766	789	856	941	817	991
1917	1918	1919	1920	1921	1922	1923	1924	1925
1027	1162	1184	989	949	955	903	1092	980
1926	1927	1928	1929	1930	1931/2	Ialt		
1001	969	923	863	1010	579	20612		

Sygetransporter for Stats- og kommunale Institutioner:

1910	1911	1912	1913	1914	1915	1916	1917
281	810	1447	1328	1890	2918	3737	3650
1918	1919	1920	1921	1922	1923	1924	1925
5213	4421	4139	4093	4816	2725	2832	3006
1926	1927	1928	1929	1930	1931/2	Ialt	
3291	3929	4131	4343	4434	2329	69763	

Man ser her en ret jævn Udvikling afspejle sig, saaledes som det er naturligt for et Foretagende, der er i Vækst. Svingningerne er ikke voldsomme; kun stiger Tallene lidt rask under den Epidemi, der betegnedes som „den spanske Syge“, og fra 1922 til 1923 falder Antallet af Transporter for kom-

munale Institutioner pludseligt og voldsomt: Det var da Frederiksberg Kommune begyndte at lade Sygetransporterne for Frederiksberg Hospital udføre af sit Brandvæsens Sygevogne. Det er først nu, 7—8 Aar efter, at vi for Sygetransporternes Vedkommende atter naar op til Tallene fra 1922. Paa de grafiske Oversigtskort tegner sig helt igennem den faldende Kurve i 1923, der altsaa kan føres tilbage til den nævnte Omstændighed.

Oversigt over samlet Antal Alarmeringer for hvert Aar i Tiden fra 3/10-1906 til 30/6-1931.

Ser man paa Statistiken over Redningskorpsets samlede Antal Alarmeringer, saa spores ogsaa her Sygetransporternes Nedgang i 1923 med et Fald fra 10862 til 7909, men den nor-

1906	1907	1908	1909	1910	1911	1912	1913	1914
168	992	1272	1524	2170	3321	4495	4634	5439
1915	1916	1917	1918	1919	1920	1921	1922	1923
6322	7376	7161	8579	8569	8923	8433	10862	7909
1924	1925	1926	1927	1928	1929	1930	1931/2	Ialt
9457	8562	8847	10240	11505	12642	14271	7601	181274

male Stigning paa de øvrige Omraader har mildnet Faldet, og allerede i 1928 er Tallet fra 1922 oversteget. Det tegner til, at det samlede Antal Alarmeringer i 1931 vil blive 50 % større, end det var forinden Faldet i 1923.

Udførte Redningsarbejder under Ildebrande i København og Omegn:

Af Statistiken over udførte Redningsarbejder under Brand i Storkøbenhavn kan man formode, at de af Pyromaner anstiftede Tagbrande har grasseret stærkt i flere Perioder, saa-

1906	1907	1908	1909	1910	1911	1912	1913	1914
27	79	69	32	37	21	33	36	45
1915	1916	1917	1918	1919	1920	1921	1922	1923
41	41	59	38	62	34	65	53	41
1924	1925	1926	1927	1928	1929	1930	1931/2	Ialt
41	48	72	79	101	141	105	44	1444

ledes i 1917 og 1919 og atter gennem Aarene 1926—1929. Dette forholder sig ogsaa saaledes; navnlig i 1929 var det galt fat, men saa blev Pyromanerne grebet, og i 1930—31 falder Antallet af den Art Brande, under hvilke Redningskorpset navnlig kommer i Virksomhed, Tagbrandene, ret betydeligt.

Assistance ved Vandskader og Oversvømmelser:

Ser man paa Oversigten over Udrykninger til Assistance vedrørende Vandskader, da maa man gøre sig klart, at der

1906	1907	1908	1909	1910	1911	1912	1913	1914
22	76	127	105	70	61	138	47	71
1915	1916	1917	1918	1919	1920	1921	1922	1923
52	43	42	38	82	82	79	158	99
1924	1925	1926	1927	1928	1929	1930	1931/2	Ialt
125	100	130	333	130	216	129	97	2652

er flere forskellige Forhold, der har Indflydelse paa disse Tal, f. Eks. Tøbrud efter stærk Frost, som medfører Sprængning af Vandrør, oftest forekommende i Februar—Marts, ligeledes særlig voldsomme Regnskyl. Disse sidste satte navnlig sine Spor i Statistiken for 1908, 1912 og 1927; Vandrørsprængninger efter Frost forekom talrigt efter de haarde

Vintre 1924 og 1929, medens Stormfloden i December 1921—
Januar 1922 ogsaa spores; man husker maaske, hvorledes en
Del af Hellerup stod under Vand under disse voldsomme
Vinterstorme.

*Assistance ved Sporvognsstandsninger: Sporvogne af Spor,
Køretøjer væltet paa Skinnerne etc.:*

Uden større Svingninger end normalt synes Assistancerne i
Forbindelse med Sporvognskalamiteter at tegne sig; i Be-

1906	1907	1908	1909	1910	1911	1912	1913	1914
	64	168	175	168	116	192	161	184
1915	1916	1917	1918	1919	1920	1921	1922	1923
264	208	191	135	223	202	136	129	170
1924	1925	1926	1927	1928	1929	1930	1931/2	Ialt
169	197	188	199	201	181	174	84	4279

dragtning af den stigende Sporvognstrafik synes Antallet af
Udrykninger nærmest at vise en ikke uvæsentlig Tendens til
at falde, hvad maaske nok maa tilskrives Sporvejsledelsens
stadige Bestræbelser for at forbedre Materiellet:

*Hjælp til havarerede Køretøjer og Automobiler samt Bug-
sering af ikke køredygtige Automobiler:*

Derimod er der en Del at bemærke til Statistiken over
Hjælp til Automobiler. Før Krigen steg Tallene ganske jævnt
og roligt, under Krigen — i Aarene 1917 og 1918 — faldt Tal-
lene paa Grund af Restriktionerne i den Tid, da det var van-
skeligt at faa baade Benzin, Reservedele og Gummi; efter
Krigen stiger Tallene stærkt. Navnlig i de sidste 3—4 Aar
spores en meget bemærkelsesværdig Stigning, som naturlig-
vis delvis forklares ved det stigende Antal Automobiler i
Storkøbenhavn, men ogsaa delvis maa ses paa Baggrund af

1906	1907	1908	1909	1910	1911	1912	1913	1914
2	23	19	36	34	63	112	145	220
1915	1916	1917	1918	1919	1920	1921	1922	1923
287	281	145	49	429	756	515	583	667
1924	1925	1926	1927	1928	1929	1930	1931/2	Ialt
661	543	554	919	1193	1653	1911	1339	13129

den Omstændighed, at Falcks Redningskorps i disse samme Aar har haft en meget stor Tilgang af Abonnenter blandt Automobilejere, idet Abonnementsbetingelserne nu er gjort saa fordelagtige, at det er en selvindlysende Fordel for Bilejere at tegne Abonnement paa Korpsets Assistance.

Assistancer til Hestekøretøjer er medtaget i ovenstaaende Tal, men er saa faatallige, at de praktisk talt intet betyder, og Tallene falder stadig jævnt. Hestenes Tid som Trækdyr i Storbyer er sikkert for stedse forbi.

Assistance ydet til Dyr i farlige Situationer:

I Forbindelse hermed maa man se Statistiken over Hjælp til Dyr i farlige Situationer. En stor Del af Dyrene er jo netop Heste, og for Resten gaar det jo med Hunde som med Heste, her i København bliver de ikke talrigere efterhaanden som Aarene gaar. Man sammenholde Tallene for det første fulde

1906	1907	1908	1909	1910	1911	1912	1913	1914
7	111	71	68	76	109	150	130	222
1915	1916	1917	1918	1919	1920	1921	1922	1923
259	200	303	476	193	125	106	104	126
1924	1925	1926	1927	1928	1929	1930	1931/2	Ialt
104	79	82	69	101	106	115	57	3549

Aar, Korpset var i Virksomhed — 111 — med dem fra det sidst forløbne Aar — 115 —: Der er ingen Udvikling, der svarer til Byens Vækst. Kun i Krigsaarene steg Antallet af Udrykninger til Hjælp for styrtede Heste; de stakkels, udmagrede Dyr, som man paa Grund af Krigens Restriktioner ikke kunde forskaaffe tilstrækkelig Næring, styrtede hvert Øjeblik paa Grund af manglende Kræfter.

Ambulanceudrykninger:

1906	1907	1908	1909	1910	1911	1912	1913	1914
	20	45	173	355	513	559	718	752
1915	1916	1917	1918	1919	1920	1921	1922	1923
603	655	476	662	925	1004	807	739	883
1924	1925	1926	1927	1928	1929	1930	1931/2	Ialt
1145	974	1008	1312	1466	1618	2099	968	20479

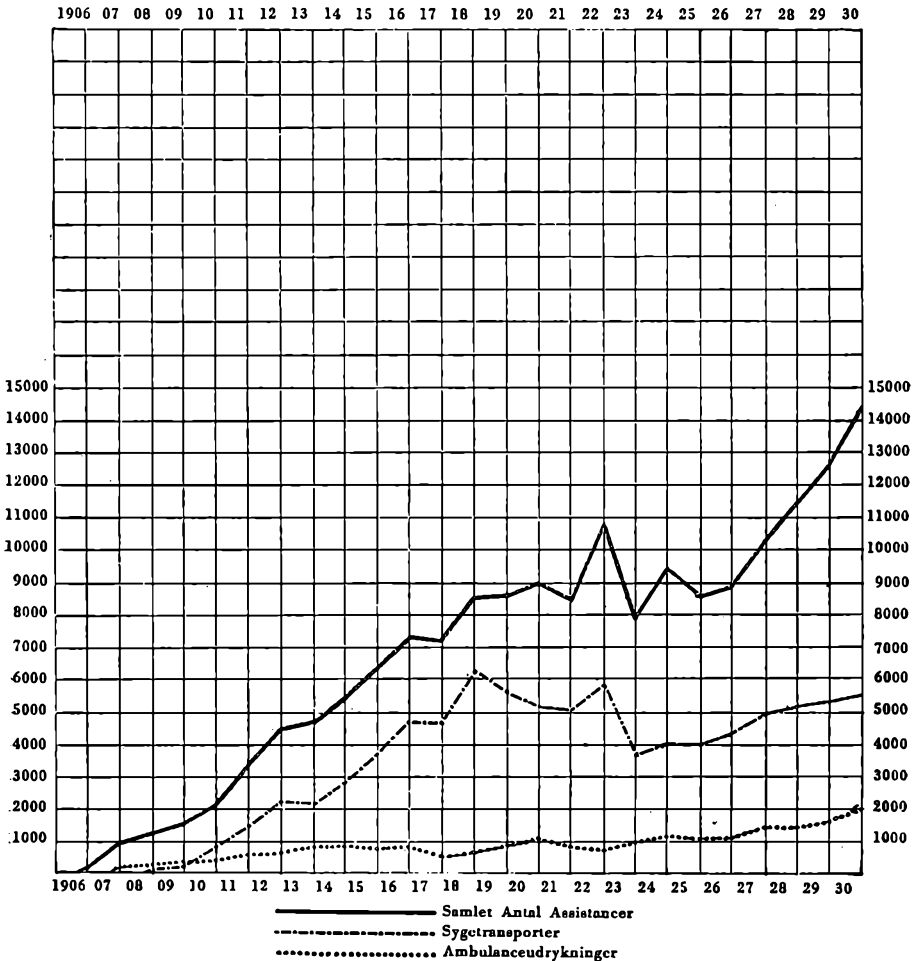
Om Statistiken over Ambulanceudrykninger er der ikke stort andet at sige, end at Tallene naturligvis stiger og stiger, saaledes som det jo er uundgaaeligt i en moderne Storby; de forskellige mindre Svingninger har deres naturlige Forklaring, som dog er uden særlig Interesse, ejheller er Svingningerne særlig voldsomme.

Ambulanceudrykninger med Pulmotor:

1906	1907	1908	1909	1910	1911	1912	1913	1914
				10	23	33	22	23
1915	1916	1917	1918	1919	1920	1921	1922	1923
18	9	24	26	17	10	10	9	16
1924	1925	1926	1927	1928	1929	1930	1931/2	Ialt
14	14	30	29	29	36	37	28	467

Antallet af „Udrykninger med Pulmotor“ holder sig ret konstant og viser, at det er en Skrøne, at Pulmotoren skulde have udspillet sin Rolle. Men den uansvarlige Agitation mod Pulmotoren har dog bevirket, at dette fortrinlige Hjælpemiddel til Genoplivning ikke tilkaldes saa ofte, som det vilde være heldigt.

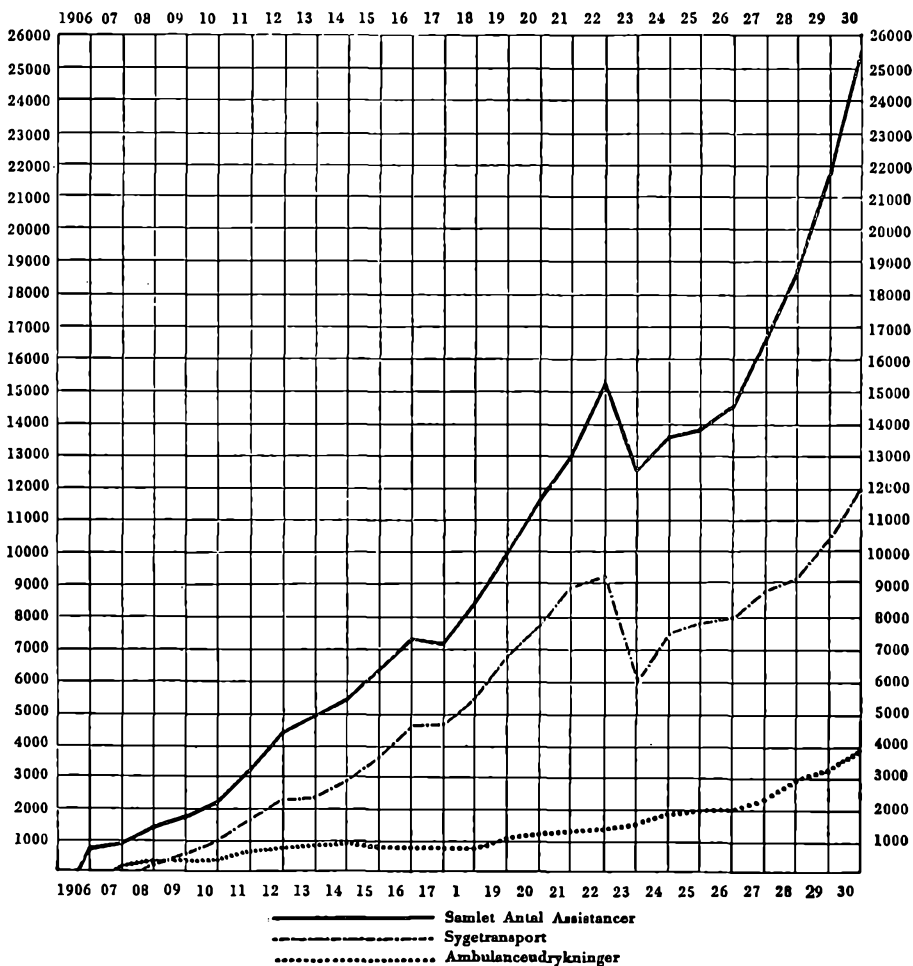
Falcks Redningskorps, København.



Medens i Statistikerne første Halvdel af 1931 er medtaget,

ender Kurverne paa de grafiske Oversigtskort naturligtvis ved Udgangen af 1930. Som alt fremhævet spores Faldet i Sygetransporterne Antal efter 1922 baade i Sygetransporterne egen Kurve og i Kurven for det samlede Antal Assistanter; men overalt stiger Kurven atter efter 1923, og Antallet af Korpsets samlede Assistanter ligger nu langt over det tilsvarende Tal for noget tidligere Aar.

Samtlige Falcks Redningsstationer i Danmark.



Med Redningskorpsets Automobiler er der i de forløbne 25 Aar (indtil 1. Juli 1931) tilbagelagt en Afstand af godt og vel 2½ Million km, hvilket svarer til ca. 63 Gange Jordens Omkreds ved Ækvator. Dette Tal gælder dog kun Korpsset i Storkøbenhavn; medregnes Filialstationer og Korpse i Provinserne, bliver Antallet af tilbagelagte Vogn-km mere end dobbelt saa stort.

For at give et Indtryk af den Udvikling, som Falcks Redningskorps Landet over har gennemgaaet i de sidste Aar, hidsettes omstaaende et grafisk Oversigtskort over samtlige Stationers Kurver for „Samtlige Assistancer“, „Sygetransporter“ og „Ambulanceudrykninger“. I de sidste 5 Aar — siden sidste Beretning udsendtes — er Tallene for „Samtlige Assistancer“ vokset med ca. 85 %, Antallet af Sygetransporter med 50 % og Antallet af Ambulanceudrykninger med over 100 %.

Det er ikke indtegnet paa det grafiske Kort, men det kan her meddeles, at Assistancer til Automobiler i samme Tidsrum, de sidste 5 Aar, ved Falcks Stationer Landet over er vokset med ca. 400 %.

A. D.

FALCKS REDNINGSKORPS KØBENHAVN A/S

Bestyrelsen:



*Overretssagfører V. Falbe-Hansen,
Formand.*



*Grosserer Kai Lippmann,
Næstformand.*



*Direktør Jens Christensen,
R. af D., Landbygningernes Brandfors.*

Endvidere: Konsul *Th. Andersen*, R. af D., Odense. Konsul *Axel Nielsen*, Odense. Direktør *William Falck*, Odense.

Direktionen:



*Rud. Falck,
administrerende Direktør.*



*William Falck,
teknisk Direktør.*

Samtidig med Falcks Redningskorps fejrer Direktør *Rud. Falck* sit 25 Aars Jubilæum, idet Direktøren har været med i Korpsets Tjeneste fra den første Dag.

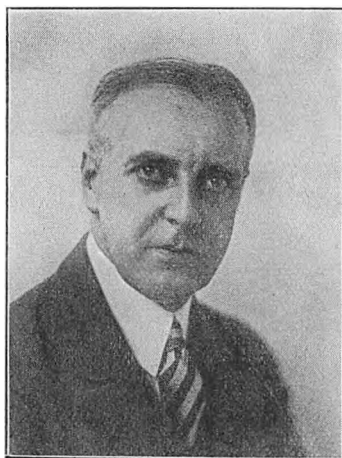
Endvidere har ogsaa Kontorchef R. Larsen været med fra første Begyndelse og fejrer saaledes 25-Aars Jubilæum sammen med Korpset.



*Kontorchef R. Larsen,
Central-Hovedkontoret.*



*Direktør Axel Jensen,
Entreprenøraftdelingen.*



*Skolechef, Løjtnant Axel Degenkolb,
Brand- og Redningsskolen.*



MÆRKEDAGE I DE FORLØBNE 25 AAR

3. Oktober 1906. Kl. 5½ aabnes Redningskorpsets Vagtstation I., Ny Kongensgade 15.

23. November 1906. Korpset deltager for første Gang ved en Ildebrand i Adlers Cyklefabrik paa Grundtvigsvej og udfører et virkningsfuldt Redningsarbejde.

11. Februar 1907. Under Kælkningen i Ulvedalene oprettes en Ambulancestation, og der ydes Hjælp ved 11 Ulykkestilfælde, hvoraf 4 alvorlige.

20. Februar 1907. En Hest styrter gennem en Rude i Gamèls Kaffeforretning paa Østergade og ned i en Kælder; den tages op af Korpset.

18. Marts 1907. Skoleskibet „Viking“ vælter paa Beddingen hos Burmeister & Wain. Mandskab og et stort Katastrofemateriel afsendes til Assistance.

1. Juli 1907. Der afsluttes Overenskomst med Københavns Sporveje om Assistance ved Sporvognsuheld o. lign.

27. September 1907. Ved Afholdelse af den internationale Automobiludstilling i Tivoli overflytter Redningskorpset Vagtstationen hertil og foretager alle Udrykninger herfra under Udstillingsperioden. — Om Aftenen demonstreres paa Udstillingspladsen forskelligt fra Korpsets Virkefelt.

30. Marts 1908. Hs. Maj. Kong Frederik VIII, ledsaget af Prinsesserne Thyra og Dagmar, aflægger Stationen et Besøg.

15. September 1908. Der aabnes en Lægevagt paa Redningskorpsets Vagtstation, hvor Læge er tilstede hver Aften og Nat samt hele Døgnet paa Søn- og Helligdage.

28. September 1908. Under et hæftigt Regnskyl lider Kogekunst- og Forplejningsudstillingen i Tivoli stor Skade. Korpset assisterer ved Dækning af Værdier med flere hundrede Presenninger.

Oktober 1908. Det første moderne Ambulance- og Sygeautomobil tages i Brug.

November 1908. Overenskomst sluttes med Gentofte Kommune om ved Ulykkes- og Sygdomstilfælde i Kommunen at give Møde med Ambulanceautomobil.

November 1909. Kontrakt sluttes med Orlogsværftet om Kørsel af Tilskadekomne og Syge.

11. November 1909 afholdes Brandprøve paa Fredensborg Slot efter Anmodning af Kong Frederik VIII. Korpset afsender et Automobil ad Landevejen. Afstanden tilbagelægges paa 1¼ Time.

December 1909. Ved Prinsesse Maries Sørgetog gennem Byen til Holmens Kirke oprettes en Ambulancestation, som i flere Tilfælde yder Hjælp.

21. Juni 1910. Vagtstationen flyttes til større Lokaler, Ny Kongensgade 9.

7. Oktober 1910. Pulmotorapparatet anvendes for første Gang til en lille 6 Aars Dreng, som er faldet i Vandet i Nyhavn, og bringer ham til Live.

Januar 1911. Elva Affæren. Paa Korpsets Foranledning tømmes Fælledparkens Sø, og det forsvundne Barn findes.

Maj 1912. Ved Kong Frederik VIII's Ligfærd gennem Byen oprettes Ambulancestationer langs Togets Vej. Der ydes Assistance i flere Tilfælde.

15. September 1912. Ved en Baadulykke i Sundet omkommer 6 Mennesker. Korpset assisterer ved Eftersøgning af Ligene.

December 1912. Korpset assisterer Statspolitiet under Forfølgelsen af Morderen Vinding Hansen, der i et Redningsautomobil befordres fra Korsør til Domhuset i København.

9. Maj 1913. Ved et Jordskred paa det gamle Banegaardsterræn begravnes 4 Mennesker under Jordmasserne. Det lykkes at befri de 3 i Live.

20. Oktober 1913. Flyveren Ulrik Birch styrter med sin Maskine ned paa Flyvepladsen. Køres i Korpsets Ambulance til Rigshospitalet.

3. Maj 1914. Paa Peblingsøen kæntrer en Baad med 5 Mennesker. To af disse drukner og eftersøges af Redningskorpset.

27. Juli 1915. Flyvebaaden „Maagen“ styrter ned med Kaptein Münster og Premierløjtnant Hoock, der dræbes. Køres i Redningskorpsets Ambulance til Marinehospitalet.

25. Juli 1916. Ved et Jordskred under Udgravningsarbejde i Hedehusene begravnes 3 Arbejdere. Redningskorpset alarmeres. Det lykkes at befri de to Arbejdere, medens den tredje trods alle Oplivningsforsøg omkommer.

9. Oktober 1916. Undervandsbaaden „Dykkeren“ synker umiddelbart efter en Oversejling i Øresund. Redningskorpset møder med 4 Pulmotorapparater til Assistance.

Oktober 1916. Redningskorpsets nye Station i Tietgensgade tages i Brug.

22. Juni 1917. Flyveskolens Chef, Premierløjtnant Hammelev, og Mekaniker Olsen styrter ned med Flyvemaskine ved Ermelundsbroen; Premierløjtnant Hammelev dræbtes paa Stedet. De forulykkede køres i Korpsets Ambulance til Hospital.

27. Maj 1918. Taarbæk Hotel brænder. Et stort Redningsarbejde udføres.

27. Maj 1918. Militærflyveren, Løjtnant Ekmann styrter ned og dræbes paa Stedet. Køres til Garnisons Sygehus.

10. Juni 1918. Marineflyveren, Løjtnant Caroc styrter ned med et Hydroacroplan ved Lynetten og drukner. Køres til Marinehospitalet.

17. Juni 1918. Militærflyveren, Premierløjtnant Friese styrter ned ved Ravnholm. Dræbes paa Stedet. Køres til Garnisons Sygehus' Ligkapel.

31. Oktober 1918. Redningskorpset modtager Melding om, at 2 Ingeniørsoldater er begravet ved en Minebrønds Sammenstyrtning. De forulykkede køres til Garnisons Sygehus.

19. Marts 1919. Militærflyveren, Premierløjtnant Flor-Jacobsen styrter ned og dræbes paa Stedet. Køres til Garnisons Sygehus' Ligkapel.

29. Maj 1919. Alf. Olsen & Co.'s Olielager i Kvæsthusgade hærges af en stor Brand. Et stort Rednings- og Oprydningsarbejde udføres.

10. Juni 1919. Redningskorpset modtager Melding om, at 2 Automobileer er stødt sammen ved Kvistgaard Station. 6 Tilskadekomne føres i Korpsets Ambulance til Hospital i København.

28. Juni 1919. Melding om, at Civilflyveren Nehm med Passagerer er styrtet ned ved Ramsøllille. Begge dræbt paa Stedet. Køres til Ligkapel.

1. Juli 1919. Ambulance til Sørup pr. Maaløv, hvor 2 Mand er begravet under nedstyrkede Jordmasser. Den ene er dræbt paa Stedet; den anden køres haardt kvæstet til Københavns Amtssygehus.

15. August 1919. En Salutkanon eksploderer paa en Lystyacht ud for Skovshoved. 4 Mand af Besætningen, der er haardt kvæstede, køres til Rigshospitalet.

16. August 1919. Redningskorpset modtager Melding om, at 2 Automobileer er stødt sammen paa Lyngbyvejen ved Virumvej. 6 Mennesker tilskadekomne, hvoraf en dødelig. Køres alle i Redningskorpsets Ambulancevogne til Hospital.

1. November 1919. Vigerslev-Ulykken.

11. April 1920. Redningskorpset modtager Melding om et Sammenstød mellem et Tog og et Automobil ved Overskæringen ved Bagsværd (Stralsund). To af Passagererne bringes

dræbte til St. Johannes Stiftelsens Lighus. En lille tysk Pige med Brud paa Kraniet bringes til Rigshospitalet.

17. August 1920. 2 Automobiler og 1 Cyklist støder sammen paa Roskildevej ved Damhuskroen. 6 tilskadekomne Mennesker, mere eller mindre kvæstede, køres i Korpsets Ambulancevogne til Hospital.

9. Februar 1921. Ved Islebro Vandværk ved Husum styrter et Tag af Jernkonstruktion sammen, dræber en Mand og kvæster nogle andre. Redningskorpset transporterer de Tilskadekomne og den Døde til Bispebjerg Hospital.

23. Juni 1921. Fra Tisvildegaard indløber Melding om, at to Brøndgravere er forgiftede i Brønden. De to Mænd drages frem som Lig.

27. Oktober 1921. En meget tæt Taage sænker sig ned over København og volder stor Forstyrrelse i Trafiken. Redningskorpset yder i den Anledning Assistance i mange Tilfælde. Da Mørket falder paa, opstilles Projektører og stærktlysende Lyskastere paa Byens mest trafikerede Hjørner, bl. a. paa Raadhuspladsen og Kongens Nytorv.

1.—3. November 1921. Under Efteraarstormen sættes flere Villahaver i Hellerup under Vand. Korpset assisterer ved Udpumpninger.

17.—18.—19. Decbr. 1921. Under en orkanagtig Storm bryder Søen ind over Haverne langs Kysten. I Københavns Havn stiger Vandet med en Voldsomhed, der giver Grund til Ængstelse. Der indrettes af Korpset Diger og Barrikader af Sandsække ved Langebro og i Kvarteret omkring Overgaden. Samtidig ryddes Kældere og lavtliggende Stuer. Alle Korpsets Motorpumper er i uafbrudt Virksomhed forskellige Steder i Byen og Omegnen.

29.—30. December 1921. Under et hæftigt Regnskyl sættes mange Kældere under Vand. Korpset assisterer flere Steder i Byen.

1. Januar 1922. Under Nytaarsstormen trænger Vandet atter

ind i Haver og Huse langs Kysten. Korpset assisterer bl. a. ved Udpumpninger i Hellerup og paa Fabriken „Vølund“, Øresundsvej.

9. Juni 1922. Kl. 12⁰⁵ Nat indløber Melding fra Tappernøje om, at 6 Mennesker er druknede. Korpset assisterer ved Eftersøgning.

20. Juli 1922. Paa Nørreport Station indtræffer en Kortslutning, saaledes at Stationen henligger i fuldstændig Mørke og frembyder livsfarlige Forhold. Korpset afsender hele sit Lysmateriel, der er i Virksomhed i 6½ Time, indtil Stationens Lysanlæg atter er brugbart.

3. Marts 1923. Ved en Autoulykke paa Roskildevejen kommer 3 Mennesker alvorligt til Skade. De forulykkede bringes i Korpsets Ambulancer til Hospitalet.

3. Juni 1923. Ved en Autoulykke paa Køgevejen kommer 3 Mennesker alvorlig til Skade. De forulykkede føres i Korpsets Ambulancer til Rigshospitalet.

28. Juli 1923. Ved en Trykprøve paa Sandpumperen „Jupiter II“ eksploderer Dampkedlen, hvorved 3 Mennesker dræbes og 2 skoldes alvorligt. Korpset afsender 3 Ambulancevogne til Assistance.

24. Oktober 1923. En Automobil styrter ved en Fejlmanøvrering ned paa Banelegemet paa Boulevardbanen. Der afsendes Mandskab for at rydde Sporene og bugsere Autoen bort.

10. December 1923. En større Brand udbryder i Industribygningen. Korpset assisterer.

27. Januar 1924. En stor Isflage med ca. 50 Mennesker har revet sig løs og driver til Søs. Korpset deltager i Eftersøgningen, dels fra Hellerup, dels fra Skovshoved.

Marts 1924. Ved et pludseligt Tøbrud sættes Haver og Kældere under Vand. Korpset assisterer i mangfoldige Tilfælde, bl. a. paa de oversvømmede Kirkegaarde og paa Frilandsmuseet ved Lyngby.

26. April 1924. En Automobil er med to Hjul kørt over

Kajen ved Islands Brygge og truer med at styrte i Vandet. Det lykkes Korpset at faa Automobilet bugseret væk.

7. Juni 1924. Brand i Galle & Jessens Fabriker. Redningskorpset udfører et stort Redningsarbejde.

20. Juli 1924. 2 Automobilet støder sammen ved Skibby Kirke. De saarede føres i Korpsets Ambulancer til Hospitalet.

10. Oktober 1924. En Automobil kører over Bolværket i Nyhavn og falder ned paa en Pram. Vognen bjærges af Redningskorpset.

7. November 1924. Ved en Autoulykke mellem Budlinge og Bagsværd kommer 3 Mennesker tilskade og føres i Korpsets Ambulancer til Hospitalet.

21. November 1924. En Arbejder styrter ned i en 6 Alen dyb Udgravning ved Bispebjerg og begravnes under Jordmasserne. Det lykkes at faa Manden gravet fri, medens han endnu er i Live.

9. April 1925. En Ruteautomobil vælter i Grøften paa Køge Landevej. Fire Tilskadekomne føres til Hospitalet.

26. Januar 1926. Paa Smith, Mygind & Hüttemeiers Maskinfabrik blev to Mand dræbt og 1 kvæstet. Tre Ambulancer og Værktøjsvogn afsendtes til Stedet.

3. Maj 1926. Et Automobil med 4 Personer i kørtes ud over Langelinie-Molen og sank paa 24 Fods Dybde. Fire Ambulancer med Materielvogn, Dykker og Pulmotor afsendtes. Alle reddedes, Pulmotoren i Anvendelse med udmærket Resultat. Vognen blev taget op af vor Entreprenøraftdeling.

7. Juni 1926. I Istedgade 124 var tre Børn blevet gasforgiftede. Flere Ambulancer samt Pulmotor afsendtes. To af Børnene var alt døde, den tredie blev reddet.

15. Juli 1926. Paa Opdragelsesanstalten Flakkebjerg opstod Brand. Vi afsendte Slukningstog, og vor Direktør Axel Jensen tog pr. Flyvemaskine til Brandstedet for at overtage Ledelsen.

20. Juli 1926. Ved Skævinge Station, Borup Holdeplads, skete et Sammenstød mellem to Persontog. Ambulancevogne

og Hjælpevogne med stort Katastrofemateriel afgik til Stedet. Flere Tilskadekomne kørtes i Korpsets Ambulancevogne til Hospitalet.

25. Juli 1926. Eftersøgning af en Baad med tre Mennesker i Haraldsted Sø. Først næste Dag fandtes Ligene af de Forulykkede samt Baaden paa Bunden af Søen.

9. August 1926. Under Udgravningen af en Kloak i Emdrup styrtede Jorden sammen og begravede to Mand. Den ene var dræbt paa Stedet, den anden blev af Korpsets Folk gravet ud og reddet.

9. September 1926. Ved Gammelmosehus i Vangede var tre Mand styrtet i en Ajlebeholder. Vi afsendte tre Ambulancevogne og Materielvogn med Pulmotor. En Mand var død, de to reddedes.

16. Oktober 1926. Sammenstød mellem Lokomotiv og Rutebil ved Bagsværd. Ambulancevogne, Hjælpevogne og Afspæringsmateriel afsendtes til Ulykkesstedet.

13. December 1926. Melding fra Skandinavisk Filefabrik, Peter Ibsensvej, om to Mand i en Giftbrønd. Den ene var alt død, den anden blev reddet ved Brug af Pulmotor.

27. Januar 1927. En Flyvemaskine var udfør Maglebylille styrtet i Vandet. Flyveren blev i vor Ambulancevogn kørt til Sundby Hospital.

5. Marts 1927. I Ejendommen Gothersgade 8 udbrød en meget voldsom Brand. Korpset udførte under Branden et omfattende Redningsarbejde samt Overdækning med vandtætte Presenninger. Efter Branden overtog vi det betydelige Oprydningsarbejde.

1. Maj 1927. Ved en Motorulykke paa Roskildevej blev eet Menneske dræbt og to haardt kvæstede. I Korpsets Ambulancevogne kørtes de til Hospitalet.

18. Juli 1927. To Mand faldt i Latrinbeholder paa Kløvermarksvej. Begge blev reddet ved Brug af vore Pulmotorer.

19. August 1927. En Trafikflyver med syv Passagerer styrtet

ned i Kastrup Lufthavn. Ambulancevogne og stort Redningsmateriel afsendtes.

20. August 1927. Et stort Slukningstog afsendtes i Anledning af Brand paa Karlebogaard.

20. August 1927. Under et voldsomt Regnskyl udførte Korpset paa 93 Steder Udpumpning af Kældere etc.

23. Oktober 1927. Melding fra Frederiksberg Jernbanestation om et Automobil med Chauffør i Klemme ved Jernbanebommen ved Dalgas Boulevard. Vi oplyste Ulykkesstedet med elektriske Sole og fjernede Automobil og den knuste Jernbanebom fra Sporet.

25. November 1927. Sammenstød mellem to Sporvognstog i Krydset Godthaabsvej/Rolighedsvej. To Værktøjsvogne og stort Mandskab afsendtes til Stedet.

12. Januar 1928. Flyvemaskine styrtet ned paa den tilfrosne Christianshavns Voldgrav; to Flyvere dræbt.

21. Februar 1928. En Vogn med to Heste for kørt i Vandet i Havnegade. Ved Brug af Kran og Seler reddedes Hestene, og Vognen blev senere hævet.

13. Juni 1928. En Flyvemaskine styrtet ned i Øster Allé; stort Katastrofemateriel afsendt.

3. August 1928. Under en voldsom Brand paa Tændstikfabriken paa Islands Brygge udførte Korpset et stort Redningsarbejde. Da det elektriske Lys i Bygningerne var kortsluttet, opstillede vi vor Katastrofebelysning.

9. August 1928. Fire Drengene, der laa i Teltlejr ved Kongelundsvej, forbrændt ved, at et Spritapparat eksploderede. Kørtes i Ambulancevogne til Sundby Hospital.

13. September 1928. En Hoved-Vandledning paa Aaboulevarden sprængtes. Korpset udpumpede talrige Steder Vandet fra Kældere i Smedegade, Murergade, Ewaldsgade og Thorupsgade.

5. Oktober 1928. Melding fra Kastrup Jernbanestation om

Automobil med 3 Personer paakørt af Toget. De Tilskadekomne kørtes til Hospitalet.

3. December 1928. Et Automobil i Klemme mellem to Sporvogne i Blaagaardsgade. Chaufføren blev frigjort og kørt til Hospitalet, Automobilet blev fjernet fra Skinnerne.

29. December 1928. En Mand indelukket i Pengeskab paa Vodroffsvej. Vi mødte med Autogenskærebrender og Pulmotor. Medens Arbejdet stod paa, fik den Indespærrede Ilt tilført fra vor medbragte Ilbeholder, fra hvis Reducerventil en Slange førtes ind i Boksen gennem Nøglehullet.

26. Marts 1929. Under Forsøget paa at redde en Hund, som var faldet i en Vaage paa Sortedamssøen, var en Mand faldet i. Vi reddede baade Manden og Hunden.

2. Juni 1929. Seks Mennesker tilskadekommet ved Automobilsammenstød paa Roskildevej. De Tilskadekomne kørtes til Hospital.

27. Juni 1929. Under en voldsom Brand paa Langeliniepavillonen udførte Korpset et stort Redningsarbejde med paafølgende Oprydning. En interimistisk Tagkonstruktion opsattes, saaledes at Driften straks kunde fortsættes.

19. Juli 1929. Korpset assisterede under en betydelig Brand paa det kgl. Teater.

25. Juli 1929. En Sælhund, der havde forvildet sig op i Ladegaardsaen, blev indfanget og sat ud i Sundet.

11. September 1929. En løssluppen, vild Tyr var stormet op paa et Loftsrøm over Toldbodbygningen i Havnegade. Efter et langvarigt og særdeles bevæget Arbejde fik vi den ned og atter bundet.

7. Oktober 1929. Et Automobil kørt i Vandet i Frihavnen, og Korpset mødte med Pulmotor. Chaufføren blev reddet. Senere tog vi Vognen op af Vandet.

19. August 1930. En Motorcykle med Sidevogn styrtet ned paa Jernbanelegemet ved Ingerslevsgade. To Tilskadekomne kørtes til Hospitalet.

5. November 1930. I Anledning af en voldsom Ildebrand paa Gummifabriken i Køge afsendte Korpset Slukningstog og Materiel fra Køge, fra Hovedstationen i København og fra vor Station i Taastrup. Efter Brandens Slukning foretoges et stort Oprydningsarbejde.

10. Januar 1931. Ved en Eksplosion paa det demonterede Vestre Gasværk blev een Mand dræbt og to kvæstede. Kørtes til Hospitalet. Vi assisterede med Katastrofe- og med Pumpe-materiel.

11. Marts 1931. Sammenstød mellem to Motorvogne i Stormgadekrydset. Ambulancevogne, Hjælpevogne og Materielvogne afsendtes fra vor Station. Syv Tilskadekomne kørtes til Hospitalet.

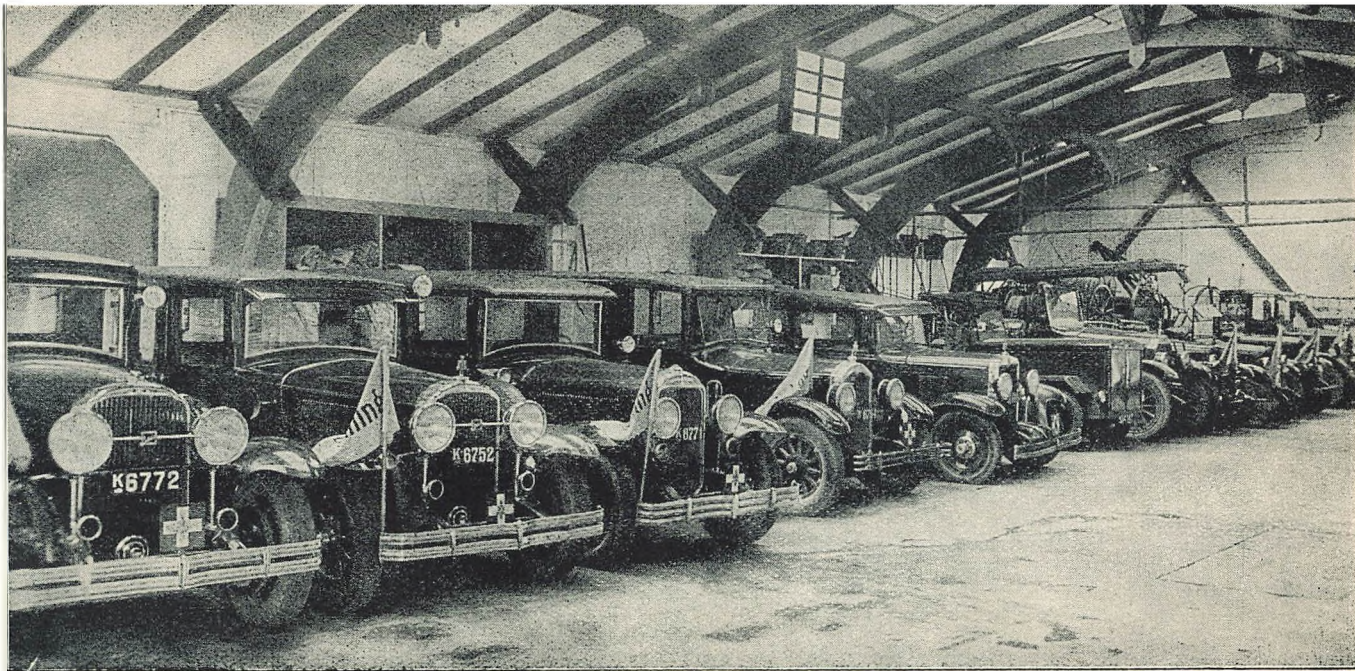
12. Marts 1931. En Rutebil og et Lastautomobil stødt sammen paa Roskildevej. En Mand dræbt og flere saarede. Vi adskilte de to Vogne.

17. Maj 1931. Korpset afsøgte efter Ordre fra Kriminalpolitiet Belvedere-Kloaken for at eftersøge Dele af et Kvinde-lig. Paa Strækningen under Sdr. Boulevard-Aaboulevard maatte det arbejdende Mandskab forsynes med Giftmasker.

30. Maj 1931. En Mand var begravet under nedstyrtede Jordmasser i en Udgravning i Hellerup. Det lykkedes os at befri Manden i Live.



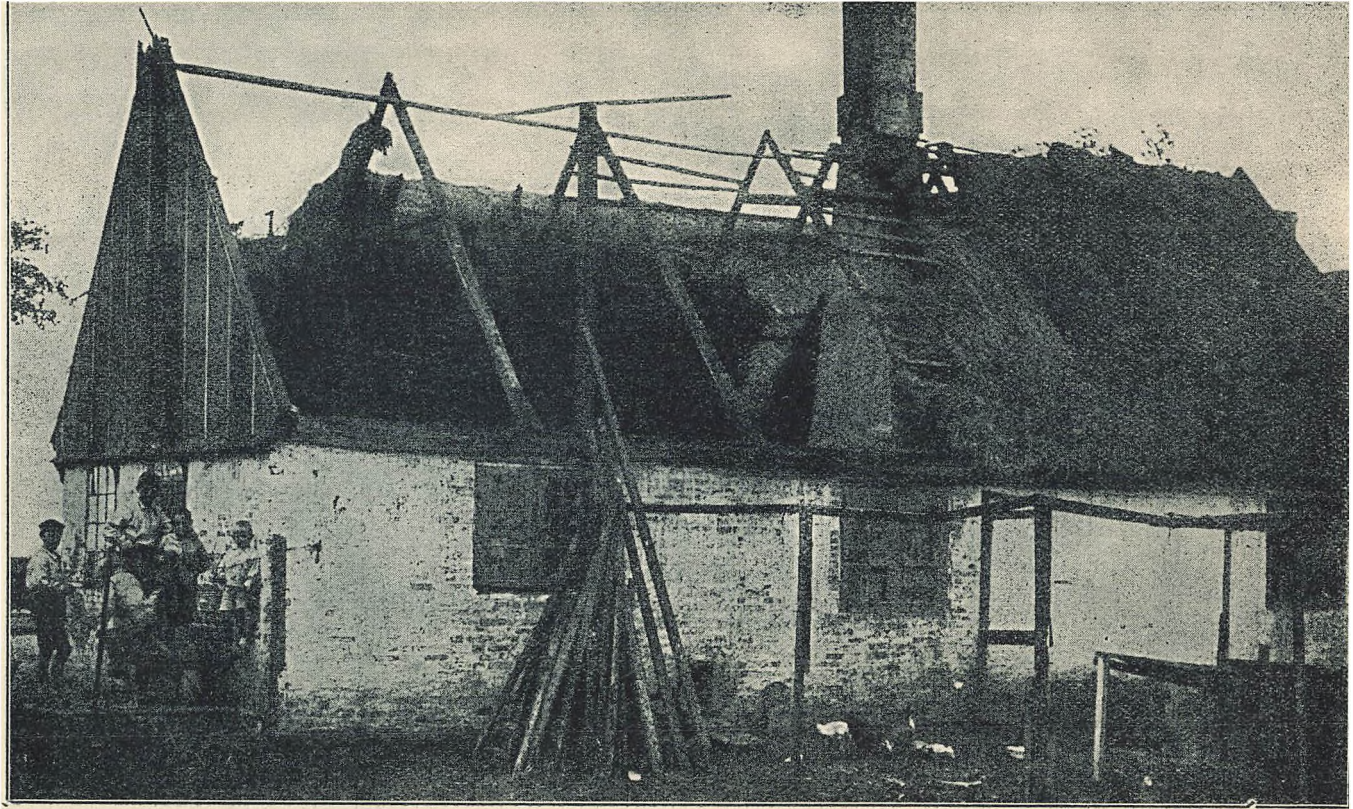
Hovedstationen i Tietgensgade.



Garagen i Hovedstationen, Tielgensgade.



Filial-Stationen Ornegaard.



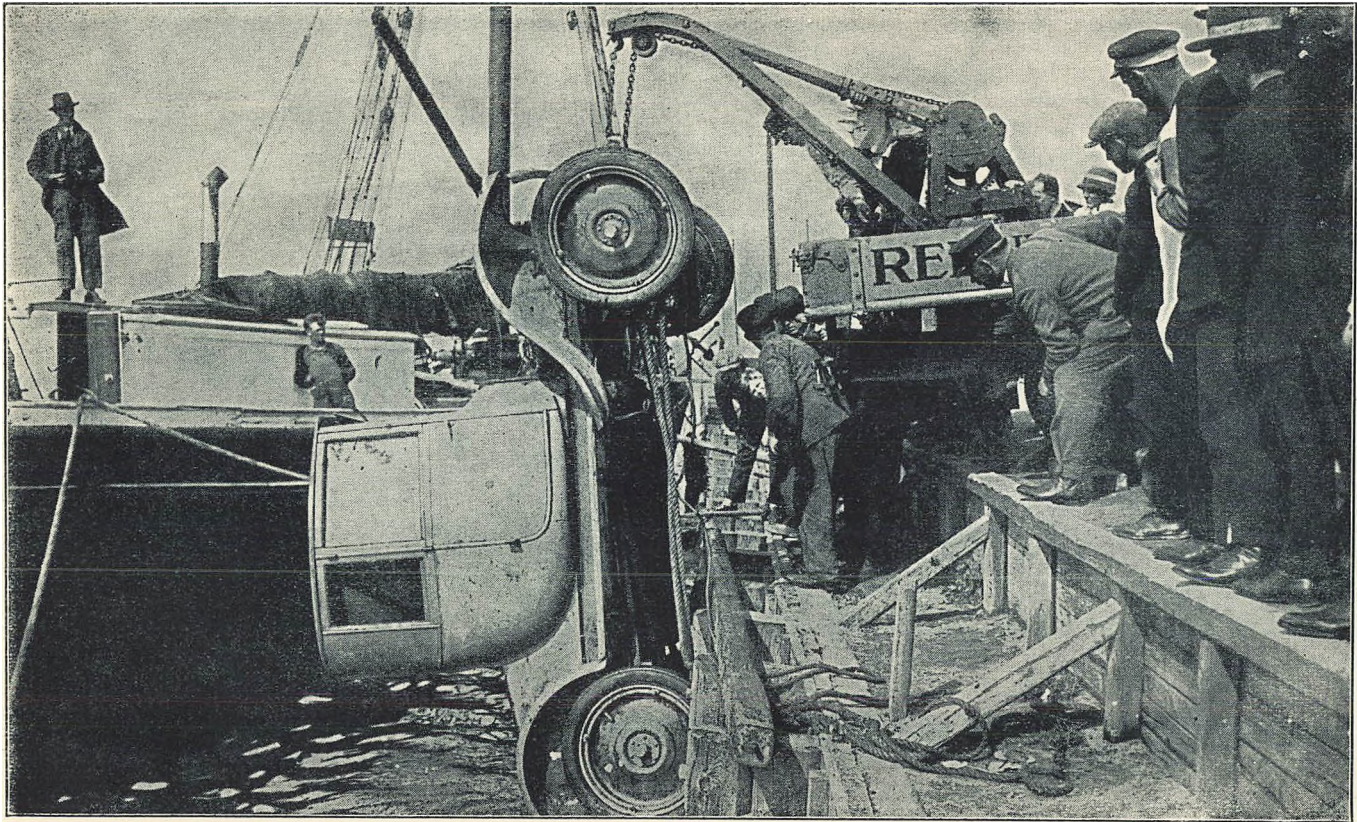
Brand i et straatækt Hus slukket med kemisk Vædske.



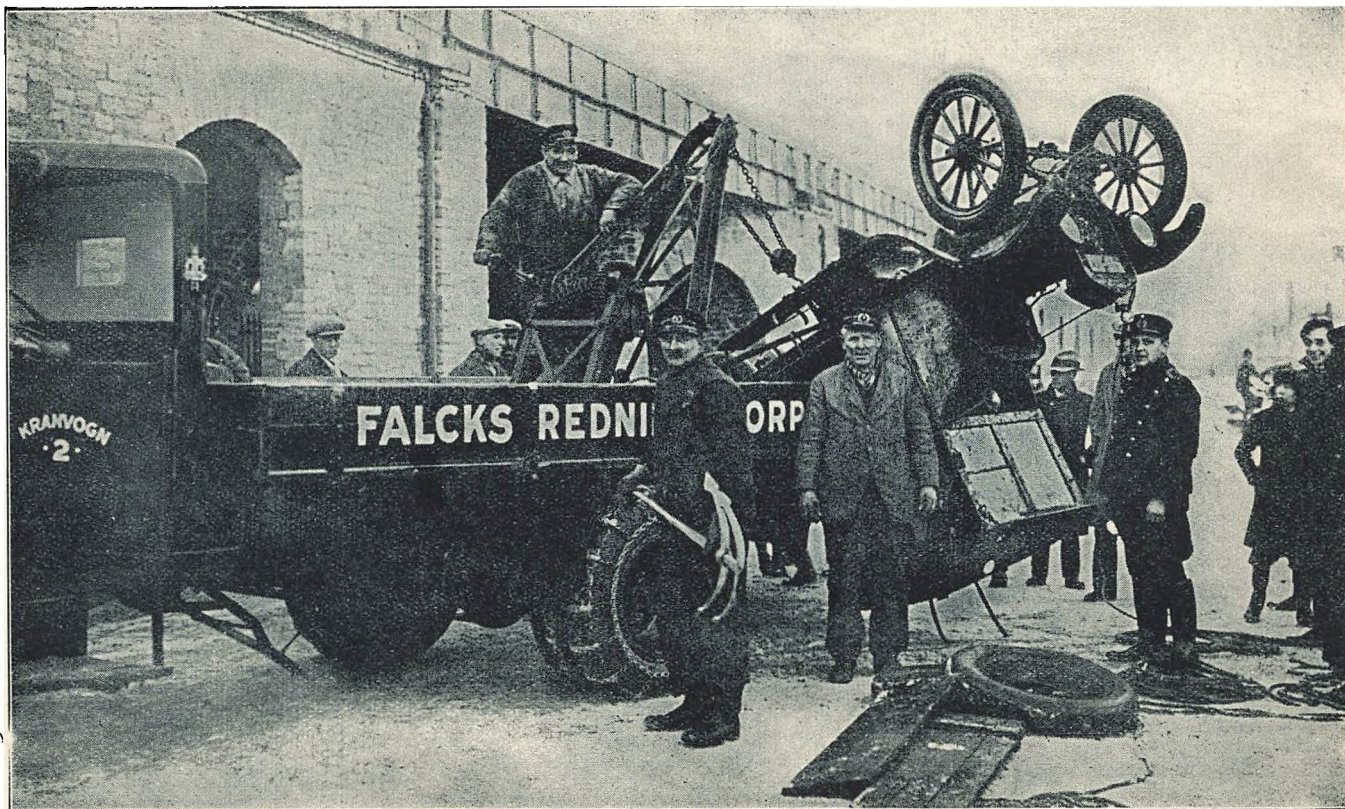
80 *Overassistent Georg Larsen iførl „Drägers“ Badedykker-Apparat.*



To Heste faldet i Havnen. De bjerges begge levende.



En stjaalen Bil er af Tyvene kørt i Kalkbrænderihavnen. Oplages ved Hjælp af Kranvogn.



Et Automobil, som var kørt i Vandet ved Langeliniemolen, optages med Kranvogn.





Falcks Redningsstation, i Hillerød.





Falcks Redningsstation i Ringsted.



Falcks Redningsstation i Holbæk.



Falcks Redningsstation, i Ruds, Vedby.



Falcks Redningsstation i Maribo.



Falcks Redningsstation i Kolding.

FALCKS REDNINGSKORPS KØBENHAVN A/S
AFDELING THISTED

Repræsentantskab:



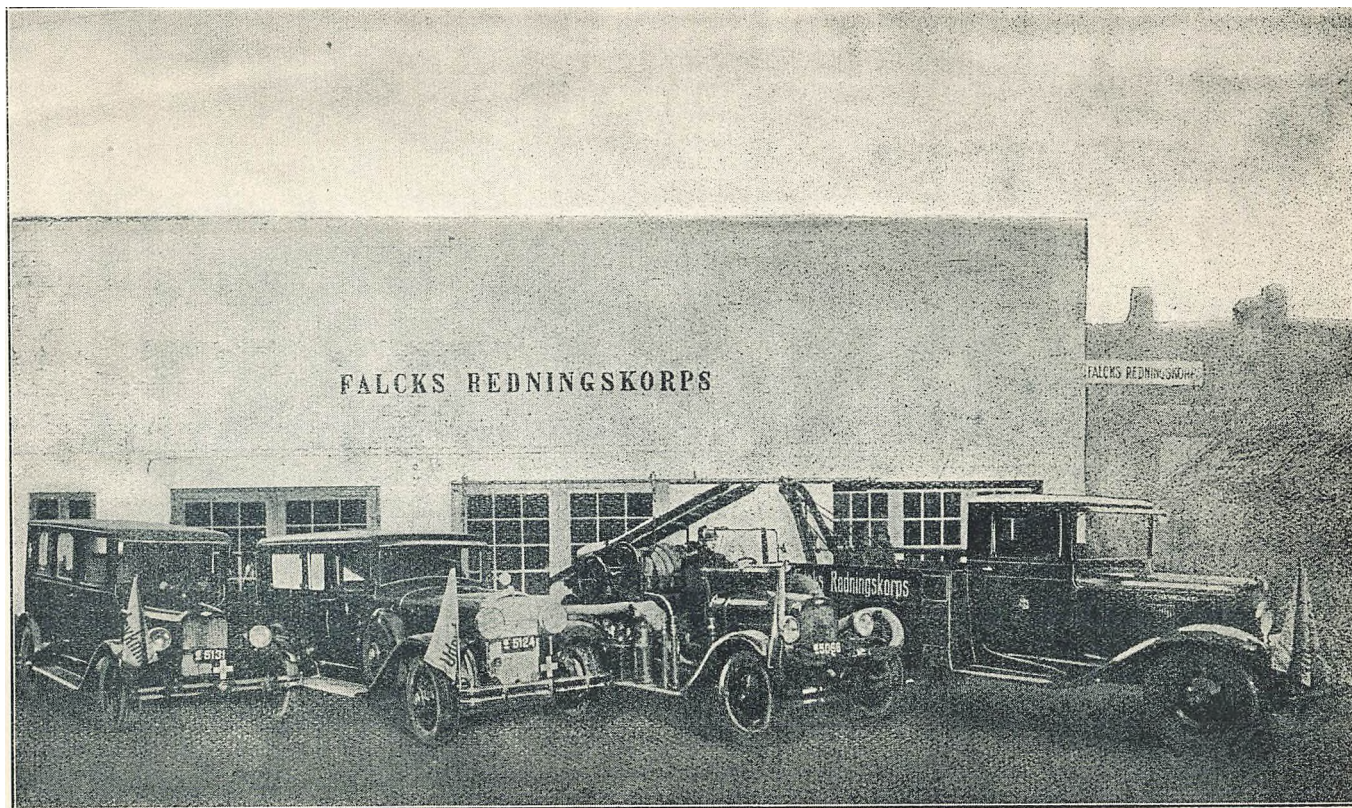
*Borgmester, Dommerfuldmægtig
Søren Sørensen Bjerregaard, R. af D.*



*Byrådsmedlem, Skatteraadsformand
Chr. Iversen.*



*Byrådsmedlem, Grosserer
Holger Sørensen.*



Falcks Redningsstation i Thisted.

FALCKS REDNINGSKORPS
ODENSE A/s

FALCKS REDNINGSKORPS ODENSE A/S

Bestyrelsen:



*Konsul Th. Andersen, R. af D.,
Formand.*



*Hofjægerm., Greve Ahlefeldt Laurvig-
Lehn, R. af D., Hvidkilde.*



*Konsul Axel Nielsen,
Næstformand.*



*Vinhandler Rich. Moses,
Svendborg.*

Endvidere: Overretssagfører *V. Falbe-Hansen*, København,
Grosserer *K. Lippmann*, København, Direktør *Rud. Falck*,
København.



*William Falck,
adm. Direktør.*

Den 1. April 1919 aabnedes Redningsstationen i Odense for Drift i den tidligere Brandstation paa Klostervej. Stationen var erhvervet ved Byraadets Imødekommenhed, og den blev ombygget af Arkitekt Hj. Kjær, Odense. Afdøde Direktør Chr. Dæhnfeldt var Bestyrelsens første Formand.

Stationen har i de nu forløbne 12 Aar udført et stort og mangesidet Arbejde over hele Fyn, herunder Assistancer ved Ildebrande og Ulykkestilfælde, Redning af forulykkede Mennesker og Dyr, Sygetransporter samt Hjælp i Forbindelse med Kørselskalamiteter etc.

I 1922 udvidede Stationen yderligere sit Virkefelt, idet der oprettedes et System af Brandvagter, fordelt over Landkommunerne paa Fyn. Redningskorpset i Odense var det første, der oprettede slige Brandvagter, som nu findes snart sagt hele Landet over, oprettet af samtlige Falcks Redningskorps.

Af Filialstationer oprettedes i 1924 den store Station i Svendborg, senere Redningsstationer i Nyborg, Ejby og Glamsbjerg. Iøvrigt har Redningskorpset paa Fyn lige fra

første Færd paataget sig alle saadanne Opgaver, som Moderkorpset i København har taget op.

Direktør William Falck er udnævnt til „Membre honoraire“ af „Fédération Nationale des Sapeurs-Pompiers Francais“ og



Overassistent Hansen.

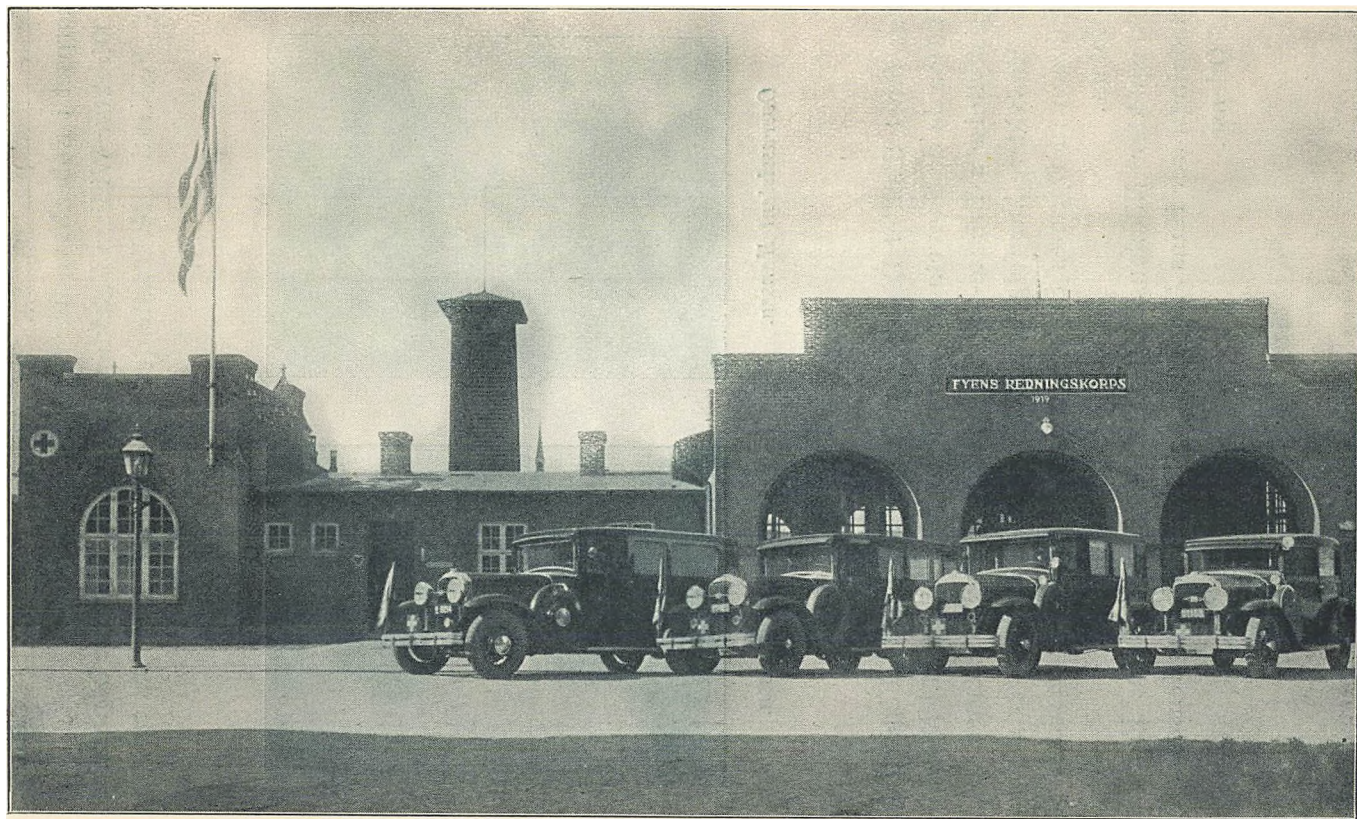


Inspektør Nielson.

har faaet tilstillet Diplom og Guldmedalje fra „Fédération Nationale de Sauvetage“; endvidere „Foreningen til Dyrenes Beskyttelse“s Bronze- og Sølvmedaljer med Diplomer.

Endvidere har følgende af Korpsets Funktionærer af Foreningen til Dyrenes Beskyttelse modtaget Broncemedalje og Diplom:

Inspektør Nikolaus Nielson, Overassistent Hans Hansen, Redningsfører Hans Jørgensen og Redder Marius Jensen, alle af Odense.

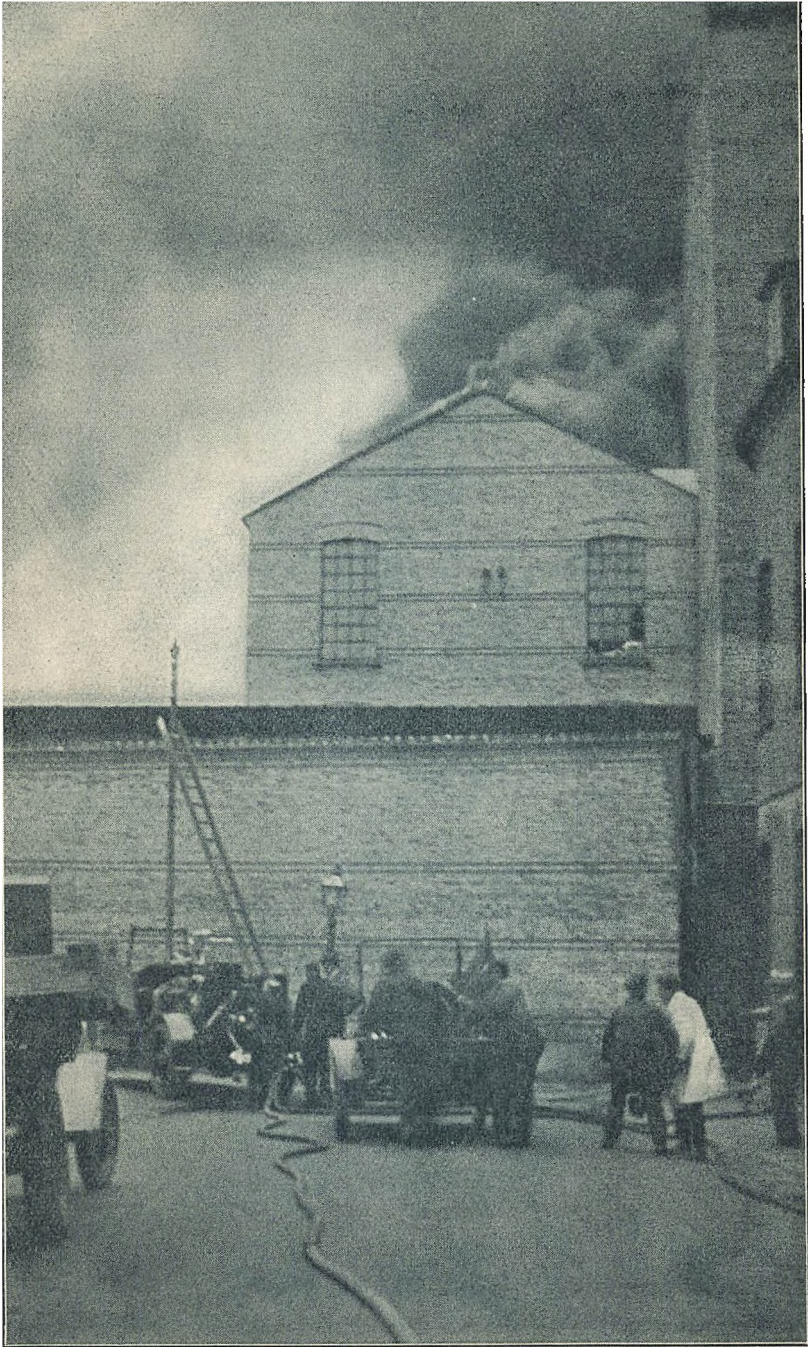


Falcks Redningsstation i Odense.



Alarm-Vagstuen, Odense.





Under Branden paa A/s Brandts Klædefabrik, Odense. 103



Tagdækning efter Branden paa De forenede Automobilfabriker, Odense.



FALCKS REDNINGSKORPS ODENSE

MÆRKEDAGE

1. April 1919. Redningskorpset overtager afdøde Steffen Mairs Ambulance- og Sygetransportvirksomhed.

21. Juli 1919. Korpset deltager for første Gang ved en mægtig Ildebrand i A/S Wilh. Løngreens Fabriker, Nedergade 33. En Arbejder bliver alvorligt forbrændt i Ansigtet ved Eksplosion af en Tønde Lak, der foraarsager Branden.

17. Aug. 1919. Pulmotor anvendes for første Gang til en Mand, der er faldet i Aaen ved Fruens Bøge, og bringer ham til Live.

14. Septbr. 1919. Ambulance-Vagt paa Galopbanen, hvor Korpset assisterer en ung Dame, der er styrtet med Hesten.

22. Septbr. 1919. En Motorcyklist kører sammen med et Hestekøretøj, der kører i Grøften ved Slukefter. 2 Ambulance-automobiler afsendes og kører 2 Tilskadekomne til Hospital.

8. Oktbr. 1919. Et 1-aarigt Barn falder i en Vandbeholder i Ejby ved Odense. Pulmotor anvendes og bringer Barnet til Live.

Marts 1920. Redningsstationens officielle Indvielse.

10. Marts 1920. Korpsets første Udrykning til Dyreredning. Paa „Enemærkegaard“ ved Otterup er en Hest faldet i en Ajlebrønd; Hesten bringes op ved Hjælp af Kran og Talje og i Live.

1. Juni 1920. Brandmelding til Odense Stole- og Møbelfa-

brik, Sct. Hans Landsogn, hvor Korpset udfører et stort Redningsarbejde og forestaar Oprydning af Brandtomten.

9. Juni 1920. Korpset foretager pr. Blokvogn Flytning af Dampbaadene fra Odense Aa til Havnen.

4. Juli 1920. Melding fra Skibhuskroen, at 2 Drengene er forulykket ved Badning i Odense Kanal. Korpset optager Ligene og bortkører dem.

16. Oktbr. 1920. Sammenstød mellem et Tog og en Renovationsvogn ved Baneoverskæringen ved Middelfart Landevej. 2 Tilskadekomne køres til Hospital. Lastvogn med Værktøj afsendes til Stedet for at fjerne Vognen fra Skinnerne.

16. Novbr. 1920. Ambulance med Pulmotor og Redningsmateriel til Baaring, hvor en Brøndgraver er blevet begravet under nedstyrkede Jordmasser. Blev taget op i Live.

17. Maj 1921. Et Hestekøretøj med 2 Heste kører i en Tørvegrav ved Bolbro. Ved Hjælp af Talje og Kran bringes begge Heste samt Vognen op i uskadt Stand.

1. Juli 1921. Ambulance til Kolding, Jylland. Ved Startning af et Automobil paakøres en Mand, som brækker venstre Ben. Køres til Hospital i Odense.

8. Juli 1921. Ved Branden hos Grosserer Strate, Vestergade 80, udføres et stort Rednings- og Oprydningsarbejde.

18. Aug. 1921. Assistance ved Branden hos Kaffehandler Christgau, Vestergade 28. Efter Brandens Ophør foretages Oprydningsarbejde.

23. Oktbr. 1921. I Anledning af den store Stormflod, der foraarsager Vandskader og Oversvømmelser, assisteres med Motorpumper i mangfoldige Tilfælde i Byen og paa Landet.

24. Oktbr. 1921. I den stærke Storm strander et tysk Skib ved Kerteminde. Der afsendes Ambulance med Pulmotor.

April 1922. Falcks Brandvæsen oprettes. — Der sluttes Kontrakt med den første Landkommune.

18. Maj 1922. Vort Brandvæsen er første Gang i Virksomhed i Blommenslyst, hvor et Hus staar i Flamme.

Juni 1922. Den danske Stat bevilger Redningskorpset 10.000 Kr. til Redningsmateriel til Brug ved Jernbanekatastrofer.

3. Aug. 1922. En stor Brand udbryder i A/S Hagen & Sivertsens Fabriker, Nedergade 25. Korpset assisterer Odense Brandvæsen med 1 Motorsprøjte og foretager efter Brandens Ophør Oprydningsarbejdet.

4. Aug. 1922. Et Automobil med 8 Personer kører i en Grøft paa Middelfart Landevej 26 km fra Odense. 8 Tilskadekomne køres til Hospital.

29. Maj 1923. Brandmelding til Gregersens Savværk, Kerteminde, hvortil afsendes et Slukningstog, og Korpset assisterer Kerteminde Brandvæsen.

8. Juni 1923. Ambulance med Pulmotor til Aarup Sygehus. En Mand forsøgt Hængning. Pulmotor er i Virksomhed ca. 1 Time og bringer Manden til Live.

15. Juni 1923. Et Svinghjul paa 8½ Tons vælter paa Sporvognsskinnerne paa Ø. Stationsvej ved at Blokvognen havarerer. Svinghjulet fjernes ved Hjælp af Dunkrafte.

22. Juli 1923. Paa Sletten Landevej ved 5 km Stenen er en Motorcyklist dræbt ved Sammenstød med en Rutebil. Den Forulykkedes Hustru og Barn er i Sidevognen i Ulykkesøjeblikket; Hustruen faar Brystet kvæstet og aabent Brud paa højre Ben, medens Barnet ved Sammenstødet slynges ud paa Vejen og dræbes. 2 Ambulanceautomobiler afsendes til Ulykkesstedet og kører de Forulykkede bort.

8. Septbr. 1923. 2 Ambulanceautomobiler afsendes til Sdr. Næraa, hvor et Hestekøretøj er væltet med flere Personer. 3 Tilskadekomne køres til Hospital.

11. Novbr. 1923., Ved hæftig Tagbrand hos Bogbinder Fuhrmann, Kongensgade 31 B, udføres et stort Redningsarbejde.

Januar og Februar 1924. Under Brandepidemien paa Landet assisterer vore Brandvagter ved flere store Brande.

12. Febr. 1924. Redningskorpset assisterer med 2 Motorsprøjter ved den store Brand paa Dalum Landbrugsskole og

bruger Vand fra ialt 11 Brønde. Skolens Elever yder Korpset god Assistance.

30. April 1924. Pumpning med 2 Motorpumper af Skib i Odense Havn.

25. Juni 1924. Ambulance med Pulmotor til Kjertinge Nord. En ung Mand er kærtret med en Kajak i Kjertinge Fjord. Efter Behandling med Pulmotor kommer han til Live.

24. Aug. 1924. Korpset alarmeres til Kolding for at optage et Automobil af en dyb Grøft. Automobilet transporteres til Odense.

3. Oktbr. 1924. Vort Brandvæsen assisterer ved Branden paa Uggerslev Savværk, og den nærliggende spaantækkede Mølle reddes.

23. Decbr. 1924. I Anledning af Mordet paa Tjenestekarlen paa „Harsbjerggaard“ i Søby assisterer Redningskorpset Politiet ved Eftersøgning af Mordvaabnet og tømmer ved Brug af Motorpumpe Gaardens Dam.

11. Febr. 1925. En stor Brand udbryder i Landsbyen Drigstrup ved Kerteminde, og paa Grund af Stormvejret breder Ilden sig til flere Gaarde. Vort Brandvæsen udfører et stort Sluknings- og Redningsarbejde.

29. Marts 1925. En Kone paa Nordfyn begaar Selvmordsforsøg ved at overskære Halsen og samtidig drikke Gift. Køres til Hospital.

10. April 1925. Til en stor Brand paa Colds Savværk i Kerteminde afsendes et Slukningstog, og Redningskorpset assisterer Kerteminde Brandvæsen.

30. Juni 1925. En Hest falder igennem Broen ved Dalum, der er under Reparation. Hesten bringes op ved Hjælp af Kran og Talje.

24. Juli 1925. Efter Rekvisition af Odense Brandvæsen assisterer Redningskorpset med 5 Motorsprøjter ved den store Havnebrand i Odense. Efter Brandens Ophør assisteres ved det store Oprydningsarbejde.

27. Juli 1925. Vort Slukningstog assisterer ved Branden paa „Brahesborg“ ved Assens.

30. Juli 1925. Ved Udgravning af en ca. 30 Alen dyb Brønd i Ø. Hæsinge bliver 2 Mand bevidstløse af giftige Luftarter. Der afsendes Ambulance med Pulmotor til Stedet. Forinden Korpsets Ankomst er der pumpet Luft ned i Brønden. En Redningsmand, forsynet med Dräger Iltmaske, hejses ned i Brønden og lægger Redningstov om de forulykkede, der derefter bringes op og behandles med Pulmotor, som kalder dem til Live. De forulykkede køres til Faaborg Sygehus.

17. Aug. 1925. Odense Brandvæsen rekvirerer Redningskorpsets Slukningstog til den store Brand hos Varehus Carl Friis, Kongensgade 32.

28. Jan. 1926. En Rutebil kører mod et Træ ved Ejby pr. Odense. Tre Tilskadekomne køres til Hospital.

6. Juni 1926. Ambulanceudrykning til Killerup ved Odense; et Automobil væltet i et Sving, 2 Tilskadekomne kørtes til Hospitalet i Odense.

15. Juni 1926. Ambulanceudrykning til Brockdorf paa Hinsholm. En Mand, der betjente en Kværn, faaet Underansigtet og Musklerne i højre Arm knust ved, at Møllestenen sprang; kørtes til Hospitalet i Odense.

2. Juli 1926. Ambulanceudrykning til Mesinge. Et Automobil knust af Toget, 2 Tilskadekomne kørtes til Hospitalet i Odense. Automobillet blev af Redningskorpset bugseret til Odense.

12. Juli 1926. Dyrredning til Palnatokebroen, hvor 2 Heste var faldet i en Udgravning; blev i god Behold taget op ved Brug af Kran og Talje.

20. Juli 1926. Ambulanceudrykning til Ørbæk; et Automobil kørt i Grøften, 2 Tilskadekomne kørtes til Hospitalet i Svendborg. Automobillet bugseredes til Svendborg.

14. August 1926. Ambulanceudrykning til Langesø. En Mo-

torcykle kørt i Grøften, 2 Tilskadekomne kørtes til Hospitalet i Odense. Den ene var død.

19. Aug. 1926. Ambulanceudrykning med Pulmotor til Østrup pr. Otterup. En Dreng faldet i en Kloak; Pulmotor i Brug ca. 15 Minutter, hvorefter Drengen kommer til Live.

19. August 1926. Ambulanceudrykning til Odense Havn; en Dreng faaet Hovedet knust ved, at en Traktor var kørt over ham; kørtes til Hospitalet.

5. September 1926. Ambulanceudrykning til Bogense-Middelfart Landevej, hvor et Automobil med 2 Personer var væltet i et Sving; begge var blevet dræbt.

21. Nov. 1926. Redningskorpset assisterer ved den store Ildebrand paa Herregaarden „Østrupgaard“ pr. Otterup.

3. Maj 1927. Ambulanceudrykning til Søby Søgaard. En Mand havde faaet Hovedet knust ved at sprænge Sten med Dynamit; var ved Ankomsten til Hospitalet død.

10. Juli 1927. Ambulanceudrykning til Middelfart Landevej, ca. 35 km ude. En Motorcykle kørt sammen med en Mælkevogn, 2 Tilskadekomne; den ene var ved Ankomsten til Hospitalet i Middelfart død.

6. September 1927. Melding om, at et Automobil var kørt i Odense Havn; der afsendes 2 Ambulancevogne og 1 Kranvogn. 2 Tilskadekomne, af hvilke den ene ikke var ude af Vognen, men først kom op, da Vognen ved Hjælp af Kranen var løftet paa Land; Manden var død og kørtes til Ligkapellet.

20. Oktober 1927. Der modtoges Melding om, at en Automobil var kørt i Havnen ved Kanalvej. Der afsendtes Ambulancevogn og Kranvogn. En Mand forulykket, Vognen blev ved Hjælp af Kranvogn hævet paa Land. Den Forulykkede kørtes til Hospitalet.

13. December 1927. Redningskorpsets Brandvæsen assisterer ved den store Brand paa Tommerup Hørfabrik.

11. April 1928. Ambulanceudrykning til Faaborgvej med 2 Ambulancevogne. Et Automobil med 7 Personer kørt i Grøf-

ten. Bilen var knust og 4 Personer tilskadekomne; de kørtes til Hospitalet i Odense. Automobilet blev transporteret til Odense.

17. April 1929. Ambulanceudrykning til Birkende. En Mand begravet i en Grøft; blev gravet fri og kørt til Hospitalet i Odense.

25. April 1929. Ambulanceudrykning til Bolbro ved Odense. 6 Mand begravet i en Grøft, blev alle gravet fri; den ene kørtes til Hospitalet i Odense.

14. Juni 1930. Redningskorpsets Brandvæsen assisterer Odense Brandvæsen ved den store Brand paa Brandts Klædefabrik og Grosserer Thorvald Petersens Glaslager.

20. November 1930. Der modtages fra et Bananfirma i København Anmodning, om Korpset vil køre til Nyborg Banegaard og opvarme 6 belgiske Jernbanevogne, fulde af Bananer, for at skærme disse mod den strenge Frost.

19. December 1930. Ambulanceudrykning til Vindegade, hvor en Mand var begravet af Jordmasser. Manden blev gravet fri og reddet.

24. December 1930. Anmodning om Assistance ved Pumpning af et Skib i Havnen; der blev afsendt en Motorpumpe og pumpedes i 5 Dage.

17. Januar 1931. Der modtages Melding om, at en Brøndgraver var forgiftet i en Brønd i Saltofte ved Assens; der afsendes Ambulance med Pulmotor, men Manden var død.

28. Februar 1931. Ambulanceudrykning med Pulmotor til Dalumvej 45, hvor 3 Mennesker var gasforgiftede. Pulmotor i Brug 5 Timer; alle blev reddet og bragt til Hospitalet.

16. Marts 1931. Ambulance til Særslev ved Bogense. Et Automobil væltet og 3 Mennesker tilskadekommet; kørtes alle til Hospitalet i Bogense.

6. August 1931. Ambulance til Padesø Kirke. Et Murerstills væltet, 3 Mennesker tilskadekomne; kørtes alle til Hospitalet i Odense.

<i>Odense</i>	1919	1920	1921	1922	1923	1924	1925	1926	1927	1928	1929	1930	1931/2
Ildebrande i Byen	13	39	62	42	33	48	54	53	68	52	76	55	40
Brande paa Landet. Sluknings- arbejde	0	0	0	9	20	35	43	50	64	113	97	88	60
Vandskader	2	20	11	15	17	40	11	11	45	12	22	14	13
Ambulanceudrykninger	143	286	252	309	289	337	406	388	401	530	574	631	313
Sygetransporter for Hospitaler	1106	2074	1854	1578	1283	1268	1295	1126	1195	1277	1522	1769	942
Sygetransporter for Private...	170	289	255	224	220	267	281	312	318	303	221	417	252
Sygebæring	1	1	3	0	1	0	0	0	10	6	124	40	10
Hjælp til havarerede Vogne og Biler.....	5	58	89	107	158	215	198	201	246	227	305	334	263
Dyrredning	7	12	21	26	24	22	28	48	39	48	49	64	35
Eftersøgning af Drukneede....	0	3	2	1	2	4	5	1	4	5	1	0	0
Ambulance med Pulmotor...	4	3	2	1	7	8	2	14	22	18	20	16	17
Diverse Entreprenørarbejde..	32	62	59	97	94	95	188	120	62	91	154	150	125
Ialt	1483	2847	2610	2409	2148	2339	2511	2324	2474	2682	3165	3578	2070

Der er med Stationens Vogne ialt kørt 535,247 km.

FALCKS REDNINGSKORPS ODENSE A/S
SVENDBORG AFDELING



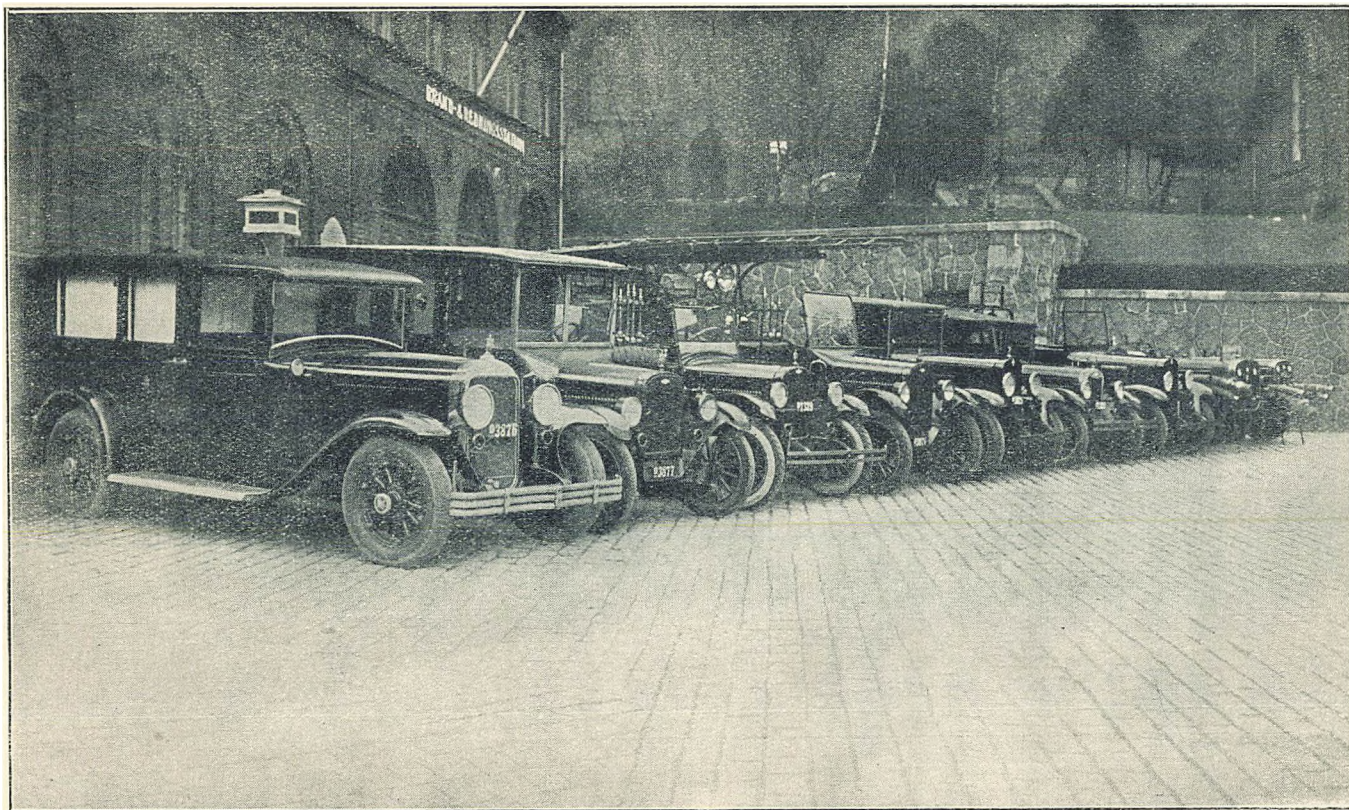
*Stationsleder, Inspektør
Ewald Jensen.*

Falcks Redningskorps, Svendborg Afdeling, der har Station paa Torvet i Svendborg, oprettedes den 15. April 1924.

Ved en større Ombygning, som Byen foretog af den derværende Politi- og Brandstation, blev der indrettet tidssvarende Lokaler for Redningsstationen.

For det gode Samarbejde bringes Svendborg Byraad vor bedste Tak.

Redningsstationens officielle Indvielse fandt Sted den 31. Marts 1925 i Overværelse af Byens Myndigheder samt Amdsraadsmedlemmer og Sogneraadsmedlemmer fra de omliggende Sogne.



Falcks Redningsstation i Svendborg.

SVENDBORG AFDELINGENS MÆRKEDAGE

7. Juni 1924. Umiddelbart efter Installering af Alarmtelefonen modtages Melding fra Det danske Petroleumsselskab om, at en stor Petroleums-Tank paa Øxenbjerg er bleven læk og Indholdet strømmer ud. I Samarbejde med Redningsstationen i Odense bliver Lækagen tættet.

6. Marts 1925. Vindeby-Færgen sejlet paa Grund. Korpset hjælper den fri ved Hjælp af Talje.

31. Marts 1925. Under Indvielsesfestligheden indløber Melding om, at en Mand er bleven begravet under Arbejdet i en Dræningsgrøft ved Sørup Skole. Der afsendes Ambulance med Pulmotor samt Værktøjsvogn, og Manden kommer fri i uskadt Stand.

6. Maj 1925. Korpset alarmeres til Møllergade, hvor et Hestekøretøj er kørt løbsk med 5 Personer. Der afsendes 2 Ambulance-Automobiler.

24. Juli 1925. Korpset alarmeres til den store Havnebrand i Odense, hvortil afsendes 2 Motorsprøjter.

26. Novbr. 1925. En stor interimistisk Kran ved Havnen er væltet og flere Personer tilskadekomne. Der afsendes 2 Ambulancevogne og 1 Værktøjsvogn til Assistance.

10. Decbr. 1925. Melding fra Havnen, at en Mand er kommen i Klemme i en Maskine. Korpset maa skille Maskinen ad for at faa Manden fri.

13. Decbr. 1925. Korpset tilkaldes til en alvorlig Brand paa Svendborg Skibsværft, som det lykkes — i Samarbejde med Svendborg Brandvæsen — at begrænse til den antændte Bygning.

4. Jan. 1926. Korpset alarmeres til at pumpe M/S „Polonia“, der har faaet Lækage i Bunden. Der pumpes i 6 Døgn med Motorpumpe, medens Skibet bliver losset og kommer i Dok.

21. December 1927. Brand paa „Dyrehavegaard“; 1 km til Vand. Ilden begrænses til den antændte Fløj.

24. Januar 1928. Tagbrand paa Svineslagteriet.

20. April 1928. Brand i Garveriet Pasop. Tilstødende Bygninger reddet; ligeledes et straatækt Hus, der alt var antændt.

10. April 1929. Eksplosion paa Svendborg Elektricitetsværk. Dieselmotor eksploderet. Alle Ruder sprængt, ingen Tilskadekomne. Møder med Sprøjte og Ambulancer og dækkede alle Ruder.

28. Juli 1929. Farlig Brand i Ægpakkeriet. Frørenseriets Bindingsværksbygning, som var stærkt truet (var antændt), bliver reddet.

3. Oktober 1929. Brand i Svendborg Boghvedemøllens Kornsilø. Ilden begrænses til selve Siloen. Falck foretager med 26 Mand Oprydningen og Sorteringen af Kornet, der ekspederes med Jernbanevogne. Arbejdet varer 6 Dage.

12. September 1930. Brand paa Svendborg Skibsværft. Vi dækker Maskinhallen med Presenninger.

<i>Svendborg</i>	1924	1925	1926	1927	1928	1929	1930	1931/2
Sygetransporter	337	525	456	539	554	723	685	361
Ambulancer....	22	88	50	59	43	83	99	34
Brande. Byen ..	9	18	18	23	35	43	41	16
Brande. Landet.	0	14	24	19	29	29	22	14
Vandskader	1	3	5	2	0	3	2	1
Diverse Entreprenørarbejde	16	134	104	95	107	143	140	146
Dyrredning	4	7	6	4	9	7	9	6
	389	789	663	741	777	931	998	578

Der er med Stationens Vogne ialt kørt 109,653 km.



*Brand i Svendborg Boghvedemøllens Kornsilo.
Fotograferet ca. 5 Min. efter Ildens Opdagelse,
kun selve Kornsiloen brændte.*



Falcks Redningsstation i Nyborg.



Falcks Redningsstation i Ejby.



Falcks Redningsstation i Glamsbjerg.

FALCKS REDNINGSKORPS

AALBORG A/s

(NORDJYLLANDS REDNINGSKORPS A/s)

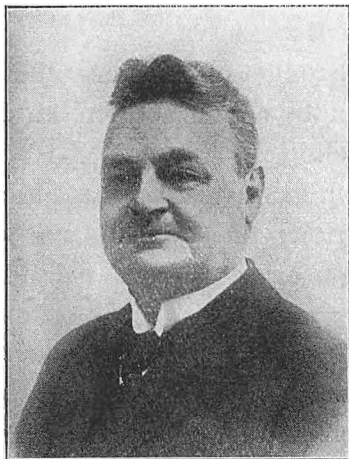
FALCKS REDNINGSKORPS AALBORG A/S

(NORDJYLLANDS REDNINGSKORPS A/S)

Bestyrelsen:



*Direktør, Ingeniør
N. Hollen-Andersen, Formand.*



*Direktør A. Boeck-Hansen,
R. af D.*



*Konsul K. Kragelund,
Næstformand.*



*Byrådsmedlem
Marius Andersen.*



*Byrådsmedlem, Sagfører
Nielsen Dahl.*

Endvidere: Overretssagfører *V. Falbe-Hansen*, København, Grosserer *K. Lippmann*, København, Direktør *Harry Falck*, Aarhus.

Nordjyllands Redningskorps A/S er oprettet i Slutningen af Aaret 1920 og — ligesom Søsterstationen i Odense — efter Forbillede fra Redningskorpset i København.

Saavel Byens Borgere som Amdsraadet og Kommunalbestyrelserne for Aalborg og Nørre Sundby mødte Tanken om Oprettelsen af Korpset med stor Velvilje.

Gennem ovennævnte Autoriteter modtager Korpset et aarligt Tilskud, og desuden yder Erhvervene og Borgerne ved Tegning af Abonnement Redningskorpset en god pekuniær Støtte.

Korpsets Virkefelt er i de forløbne Aar blevet stærkt udvidet; der udføres foruden Sygetransport- og Ambulancegering Redningsarbejder af enhver Art, herunder Bugsering af havarerede Automobiler m. m. — Korpset er i Besiddelse af et stort Katastrofemateriel, hvortil Staten har ydet et Tilskud

paa 10.000 Kr., og det har Overenskomst med Banerne om at assistere ved Jernbaneulykker.

Som et nyt Led i Redningskorpsets Arbejde blev vort Brandvæsen i Aaret 1923 oprettet; det viste sig hurtigt, hvor nødvendigt et saadant Brandvæsen var i Landkommunerne, og fra en beskedene Begyndelse udvidedes Materiellet til nu at omfatte Motorsprøjte, kemiske Sprøjter, Ellehammersprøjter, et betydeligt Slangemateriel o. s. v.



Konst. Direktør H. Fruensgaard.

Foruden Brandvæsenet paa Hovedstationen i Aalborg er der i de senere Aar oprettet lignende Brandvæsener i Aars, Dronninglund og Terndrup, hvor der er udstationeret moderne Automobilsprøjter med et stort Slangemateriel og alt Værktøj, der maatte være nødvendigt ved en Ildebrand paa Landet.

Endvidere er der i Byerne Aabybro, Ulsted og Nibe udstationeret smaa Ellehammersprøjter med 200 Mtr. Slange.

Saa godt som alle Kommuner i Aalborg Amt har truffet Overenskomst med Korpset om Assistance i Ildebrandstilfælde, og pr. 1. Januar 1931 assisterer vort Brandvæsen under Korpset i Aalborg ialt 52 Kommuner, foruden en Del større

Gaarde og Fabriker, og det samlede Indbyggerantal er ialt 106.228.

Flere af Korpsets Funktionærer har fra „Foreningen til Dyrenes Beskyttelse“ modtaget Broncemedalje med Diplom for Redning af Dyr i vanskelige og farlige Situationer.

Redningskorpset har hvert Aar afholdt Ambulancevagt ved Dyrskuet og ved Væddeløbene.



Regnskabsfører J. Mortensen.



Assistent E. Lomholt.

Siden Udgivelsen af den sidste Beretning har Nordjyllands Redningskorps lidt flere smertelige Tab.

Den 3. Marts 1928 mistede vi Korpsets unge, dygtige Leder, Direktør Erik Christiansen, som efter kort Tids Sygdom døde i en Alder af kun 32 Aar.

Den 24. Juli 1929 døde Konsul B. V. I. Mouritzen, som var et stærkt interesseret Medlem af Korpsets Bestyrelse, og

den 13. April 1930 afgik Konsul M. Kragelund ved Døden. Fra Korpsets Oprettelse havde Konsul Kragelund været Bestyrelsens Formand og med levende Initiativ og Interesse ydet Selskabet sin virksomme Støtte, ogsaa i den daglige Drift.

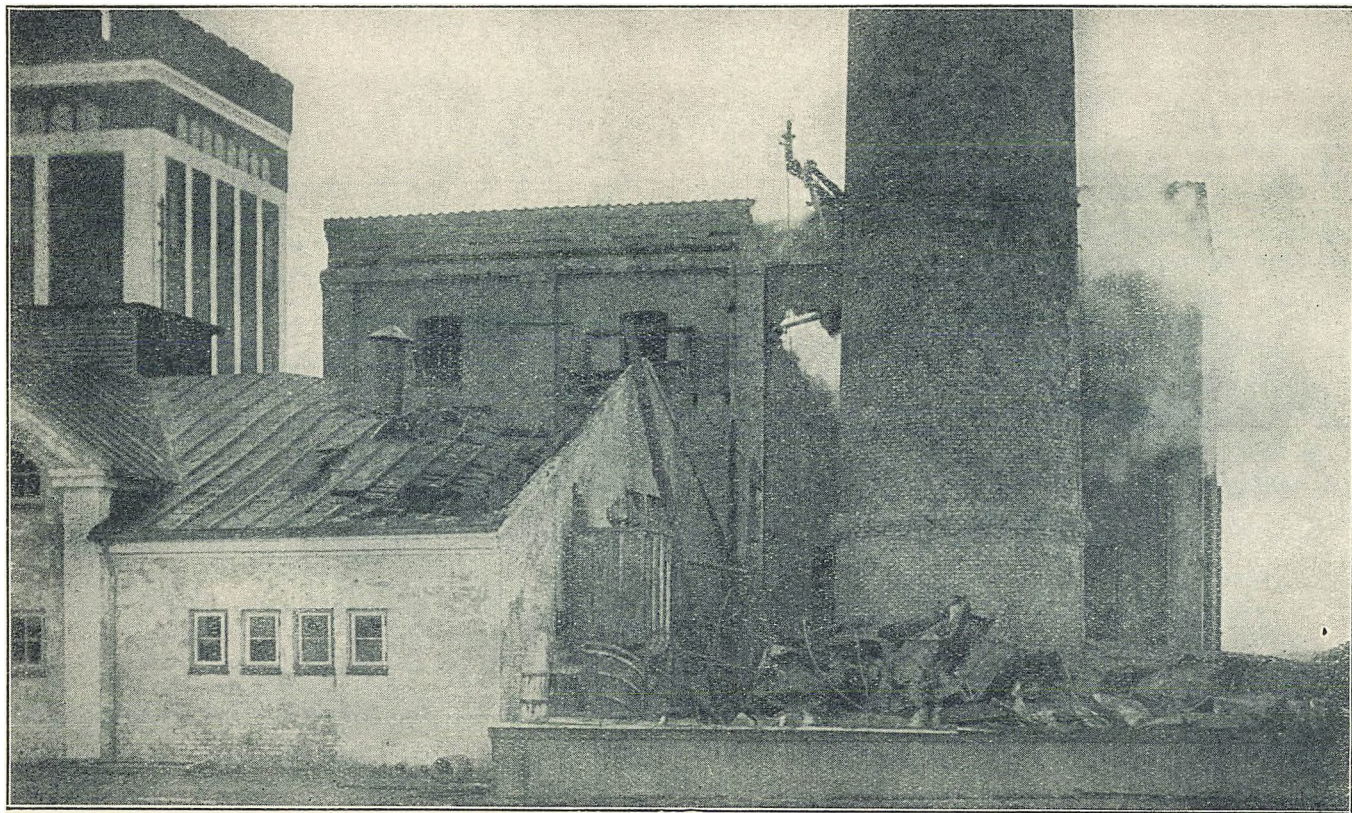


Falcks Redningsstation i Aalborg.





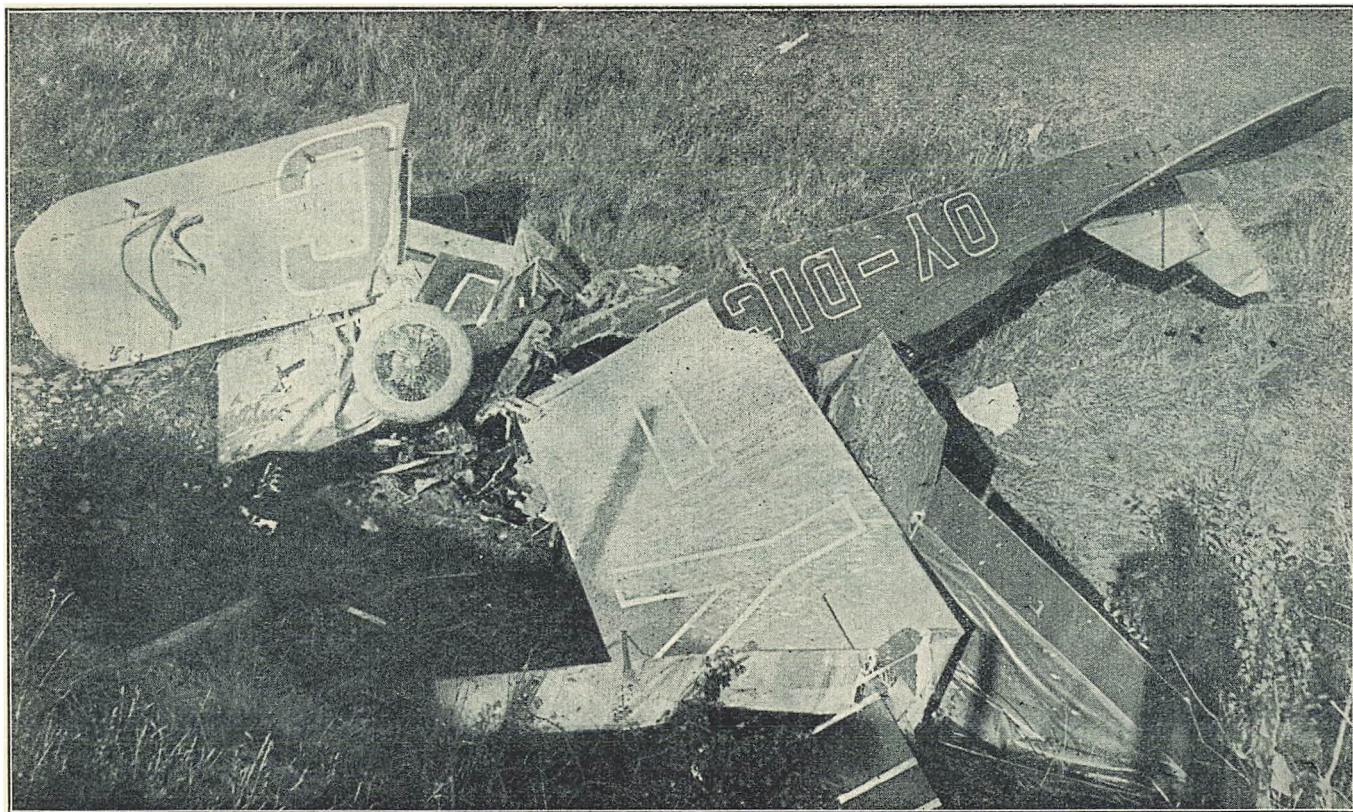
En væltet Skorsten paa Aalborg Portland Cementfabrik. 129



Efter Branden paa „Ilaminfabrikken“ i Lindholm.



Efter Branden paa Pottemager Røgilds Fabrik i Nr. Uttrup; slukket med kemisk Vædske.



Fra Flyveulykken ved Dybvad.



FALCKS REDNINGSKORPS AALBORG

MÆRKEDAGE

18. Jan. 1921. Korpset assisterer ved en Tagbrand i Ejendommen Christiansgade 11. Møbler og Effekter tildækkes med Presenninger.

23. April 1921. Dagbladet „Nordjylland“s Trykkerianlæg flyttes fra Klostertorvet til Østeraa.

20. Maj 1921. Korpset modtager Melding om, at et Ruteautomobil er væltet ved Flauenskjold. Det formenes, at mange Mennesker er tilskadekomne, og 25 Minutter efter er 3 Ambulanceautomobiler paa Stedet. Imidlertid er ingen Personer kommet til Skade; den havarerede Vogn bringes paa ret Køl og bugseres bort.

22. Juli 1921. Ved en Brand paa Ryesgades Fabriker i Nørre Sundby tildækkes et truet Tømmerlager med Presenninger.

1. Jan. 1922. Ved et pludseligt indtræffende Tøbrud assisterer Redningskorpset ved Udpumpning af 10 Kældere, hvorved betydelige Varelagre reddes fra Vandskade.

13. Jan. 1922. „Aalborg Stiftstidende“s Ejendom hærages af Tagbrand. Redningskorpset dækker samtlige Maskiner i 3 Etager med Presenninger; den foraarsagede Vandskade paa Maskinerne er minimal, og Bladet kan allerede samme Dag gaa i Trykken.

19. Jan. 1922. Pavillonon „Kilden“ hemsøges af Ildebrand.

Redningskorpset dækker Restaurationen og Privatlejligheden med Presenninger.

8. April 1922. Redningskorpset rekvireres fra Asaa, hvor 2 unge Mennesker er kulosforgiftede. Pulmotor bringes i Anvendelse, og de Forulykkede køres til Dronninglund Sygehus.

19. April 1922. Aalborg Havn hærges af en voldsom Ildebrand, hvorved mange Bygninger lægges i Aske. Korpset udfører et stort Redningsarbejde og leder senere Oprydningsarbejdet, der varer 14 Dage.

20. Oktbr. 1922. Ved et Sammenstød mellem et Tog og et Ruteautomobil kommer 3 Mennesker tilskade. Redningskorpsets Ambulancer fører de Tilskadekomne til Amtssygehuset.

1. Novbr. 1922. En Kartoffelkoger paa Spritfabriken i Hobro eksploderer. Korpset afsender til Assistance Mandskab, transportable Lysanlæg og Katastrofemateriel.

2. Marts 1923. Andels cementfabriken i Nørre Sundby hjem søges af en Ildebrand. Korpset udfører et stort Redningsarbejde.

3. April 1923. Det store Ledningsstativ paa Jydsk Telefon Aktieselskabs Ejendom nedtages af Redningskorpset.

13. April 1923. En stor Skorsten vælter paa Aalborg Portland Cementfabrik. Redningskorpset afsender Katastrofemateriel og transportable Lysanlæg til Assistance. Ruinerne gennem søges, og 2 dræbte Arbejdere køres til Kapellet paa Amtssygehuset.

20. April 1923. Et Flaskeskylleanlæg transporteres pr. Blok vogn fra Banen til Urbanbryggerierne, hvor det stilles paa Plads.

14. Oktober 1923. 2 store Træbarakker med Butiker flyttes paa Ruller ca. 500 Meter længere frem i Gaden.

4. Januar 1924. Ved pludselig indtrædende Tøbrud sættes mange Kældere og lavtliggende Ejendomme under Vand. Korpsets Motorsprøjter er i uafbrudt Virksomhed i 2 Døgn.

29. Marts 1924. Et Køretøj med 2 Heste styrter i Fjorden

ved Morups Plads. Redningskorpset tilkaldes, og det lykkes at faa bjærget Hestene uskadt i Land.

4. April 1924. Landsbyen Gunderup hærges af Ildebrand. Ved vort Brandvæsens Hjælp lykkes det at begrænse Ilden og redde en Del truede Gaarde.

1. Maj 1924. Redningskorpsets Slukningsmateriel tilkaldes til Andelscementfabriken til Assistance for Aalborg og Nørre Sundby Brandvæsener.

25. Juni 1924. En Galease er sunket i Havnen, og Redningskorpset kaldes til Assistance. Der rekvireres Dykkere og Materiel fra Redningskorpsets Søfartsafdeling i København. Galeasen blev hævet.

11. Juli 1924. Elektricitetsværket i Fjellerup brænder. Ved vort Brandvæsens Hjælp lykkes det at begrænse Ilden, bl. a. reddes et meget udsat Trætaarn, der flere Gange har været ved at antændes.

17. Juli 1924. En Dame, der er gasforgiftet, kaldes til Live ved Hjælp af Pulmotor.

27. Septbr. 1924. En Hest er falden i en 14 Alen dyb Brønd. En Redningsmand fires ned i Brønden og anbringer med stor Vanskelighed en Sele om Hesten, der derefter hejses op i uskadt Stand.

1. Oktbr. 1924. En Gaard brænder i Ø. Utrup; som Følge af en stærk Storm er der Fare for Antændelse af nærliggende Ejendomme. Efter et energisk Slukningsarbejde begrænses Ilden imidlertid til den antændte Gaard.

3. Januar 1925. Under en hæftig Storm er et Tag styrtet ned over Kreaturerne paa en Gaard ved Vægger. Redningskorpset rykker ud med transportabelt Lysanlæg og Værktøj.

11. April 1925. Vor Brandvagt alarmeres til Hornum, hvor der er udbrudt Ild i Sattrup Plantage. Der udlægges ialt ca. 500 Meter Slangemateriel, og efter 3 Timers Arbejde er Ilden slukket.

4. Juni 1925. Østhimmerlands Elektricitetsværk brænder.

Der arbejdes paa Brandstedet med Motorsprøjter i 6 Timer.

22. Aug. 1925. Ooppelstrup Møllegaard brænder. Brandvæsenet afsendes, og det lykkes at begrænse Ilden til den antændte Lade, skønt Ilden flere Gange antænder det straa-tækte Stuehus.

10. Decbr. 1925. En Dampkedel (20 Tons) flyttes paa Blok-vogn fra Nørre Sundby til Aalborg Margarinefabrik, hvor den bringes paa Plads.

13. Jan. 1926. Brandmelding fra Dronninglund Hovedgaard. Vort Brandvæsen afsendes til Assistance. Ilden er imidlertid delvis nedkæmpet ved vor Ankomst, men under Arbejdet med at afslukke, udbryder der Brand i den store Lade. Motorsprøjten sættes i Virksomhed, og der udføres et energisk Arbejde for at redde en nærliggende Kostald. Aalborg og Nørre Sundby Brandvæsener alarmeres ligeledes, og der arbejdes i Fællesskab hele Natten for at slukke Ilden.

15. Jan. 1926. Korpset paabegynder Slukningsarbejdet i nogle mægtige Kulbunker, der er kommen i Brand. Efter 3 Ugers Arbejde er Ilden delvis nedkæmpet.

13. Febr. 1926. Brandmelding til Aars Klædefabrik. Vort Brandvæsen afsendes til Assistance og udfører et godt Slukningsarbejde.

10. April 1926. Melding om 2 Heste faldet ned paa Dækket af en Galease ud for Krankompagniets Plads. Begge Heste tages op i god Behold.

15. Juni 1926. H. P. Springborgs Trævarefabrikker hærges af en stor Brand. Korpset tildækker Maskinerne og et stort Trælager med Presenninger.

23. Juni 1926. Eftersøgning af en Dreng, forulykket i Fjorden. Efter 2 Timers Forløb findes Liget.

22. August 1926. Melding om et Auto paakørt af Motortoget ved Rærup. Der afsendes 3 Ambulancer, som transporterer Vognens 4 Passagerer til Amtssygehuset, hvor det viser sig, at en Passager er død og de tre andre haardt kvæstede.

8. September 1926. Vort Brandvæsen assisterer ved Branden paa Herregaarden „Randrup“ pr. Kongerslev.

8. September 1926. Ambulance med Pulmotor til „Lindborg“, hvor et Automobil er kørt baglæns ned i Voldgraven, saaledes at Føreren kommer til at ligge under Vognen. Den Tilskadekomne føres hurtigst til Amtssygehuset, og under hele Transporten foretages Oplivningsforsøg.

Oktober 1926. Redningskorpset assisterer i adskillige Tilfælde med Lænsning af Kældere som Følge af flere større Skybrud.

28. Januar 1927. Melding om en Mand forulykket i en 25 Meter dyb Brønd. Ved Ankomsten bringes den Forulykkede op, men trods ihærdige Oplivningsforsøg lykkes det ikke at bringe Manden til Live.

2. Oktober 1927. Under en hæftig Storm dækker Redningskorpset Tagene paa flere Ejendomme, ligesom flere løse Reklameskilte og omblæste Træer fjernes fra Gaderne.

6. November 1927. Vort Brandvæsen assisterer ved en Brand i Romdrup, hvor Udbygningerne til 2 store Gaarde nedbrænder. En Overgang er der alvorlig Fare for, at Ilden skal brede sig til de omkringliggende Gaarde, men det lykkes ved et ihærdigt Arbejde at begrænse Ilden til det allerede antændte.

18. December 1927. Vi assisterer ved en Brand paa Herregaarden „Torstedlund“. Det lykkes at begrænse Ilden til Kostalden.

29. December 1927. Vort Brandvæsen assisterer ved Branden paa Herregaarden „Kokkedal“. Det er Kostalden, der brænder, og det lykkes os at begrænse Ilden hertil, saaledes at kun 50 Alen af Taget raseres.

5. August 1928. Melding fra Dybvad om, at en Flyvemaskine, der foretager Passagerflyvning, er styrtet ned. Vi afsender Ambulance, der fører den dræbte Passager og den haardt kvæstede Fører til Amtssygehuset i Aalborg.

15. November 1928. Melding om en Brøndgraver, forgiftet i en ca. 32 Alen dyb Brønd i Astrup ved Hjørring. Brøndgraveren bringes under Brug af Iltmaske op, men Døden er forlængst indtraadt.

3. December 1928. Melding fra Aalborg Privatbaners Maskinværksted om Brand i Remiserne. Vi afsender 2 Motorsprøjter samt den kemiske Sprøjte, som i Samarbejde med Aalborg Brandvæsen faar Ilden begrænset til Remiserne.

15. December 1928. Vi assisterer ved en Brand i „Itaminfabrikken“ i Lindholm. I Samarbejde med Nr. Sundby Brandvæsen lykkes det os at begrænse Ilden til Lagerbygningens Tag.

21. December 1928. Vort Brandvæsen assisterer ved Branden i Pottemager Røgild's Fabrik i Nr. Uttrup. Ilden begrænses ved Brug af kemiske Vædsker til Taget over Ovnene.

31. December 1928. Redningskorpset assisterer ved en Tagbrand i Ejendommen Nytorv 3. Korpset tildækker hos Fru Købmand Springborg Møbler og Effekter med Presenninger.

8. Januar 1929. Ambulance med Pulmotor til Hov, hvor 2 Fiskere er druknet i Havet. Pulmotoren bringes i Anvendelse i ca. 2 Timer.

3. Februar 1929. Vort Brandvæsen assisterer ved en Brand paa „Hvorup Mosegaard“. Ilden begrænses til en Del af Taget paa Hestestalden.

9. Juni 1929. Melding fra Løkken om, at Redningsbaaden i stærk Storm er kængret og Besætningen, 12 Mand, styrtet i Havet. Redningskorpset afsender straks 2 Ambulancevogne og en Værktøjsvogn med Pulmotor og Reserveiltflasker; vi ankommer til Ulykkesstedet 30 Min. efter Alarmeringen. Ved Ankomsten er 9 Mand af Redningsbaadens Besætning kommet op paa Kølen af Redningsbaaden, hvorfra de senere reddes af en Fiskerbaad, medens 3 Mand forulykker. Ligene af de to driver straks i Land og bringes i Korpsets Vogne til Løkken By.

5. August 1929. Ambulance med Pulmotor til Brdr. Bendtzens Plads ved Aalborg Havn, hvor 2 Børn, en Dreng og en Pige er faldet i Vandet. Ved Ankomsten er Pigen bragt op, og Pulmotor bruges i 20 Min., hvorefter der viser sig Liv; Pigen bringes derefter til Kommunehospital. Drengens Lig lykkes det ikke at finde før Dagen efter.

14. April 1930. En Brøndgraver er forulykket i en sammenstyrtet Brønd i Skovsted pr. Thisted. Korpset afsender en Værktøjsvogn til Stedet, og efter 1½ Times Arbejde befries Brøndgraveren, men Døden er forlængst indtraadt.

18. Juni 1930. En Flyvemaskine er styrtet ned ved Siverslet Skov pr. Dybvad. Korpset afsender en Ambulance til Stedet. Flyveren er dræbt paa Stedet, medens Mekanikeren er haardt kvæstet. De køres begge til Sygehuset i Dronninglund.

22. Juni 1930. Korpset transporterer pr. Blokvogn en Jernbanevogn den ca. 40 km lange Strækning til Stranden ved Pirupshvarre.

10. September 1930. Vort Brandvæsen assisterer ved en Brand paa Gødningskridtfabrikken i Nørre Uttrup. Ilden begrænses til Taget i Lagerbygningen.

15. September 1930. Vort Brandvæsen assisterer ved Branden paa Herregaarden „Klitgaard“ ved Ulsted.

19. September 1930. Vort Brandvæsen assisterer ved Branden paa Herregaarden „Gl. Vraa“ ved Tylstrup.

25. April 1931. Vort Brandvæsen assisterer, i Forbindelse med Nr. Sundby Brandvæsen, ved Branden paa Andels-cementfabriken i Lindholm. Ilden begrænses til Sække-lageret.

18. Juli 1931. Korpset assisterer med 3 Vogne ved Sommerfesten i Sæby, hvor bl. a. Hærens Friballon „Dannebrog“ gaar op. Om Aftenen afholdes i Forbindelse med „Røde Kors“ en Øvelse med Katastrofemateriellet paa Festpladsen.

<i>Aalborg</i>	1921	1922	1923	1924	1925	1926	1927	1928	1929	1930	1931/2	Ialt
Ildebrande i Byen. Redningsarbejde	47	43	45	44	62	45	47	55	78	57	35	558
Ildebrande paa Landet. Slukningsarb.	0	0	14	23	21	37	47	47	40	45	16	290
Vandskader.....	12	33	14	34	15	69	89	37	35	87	9	434
Ambulanceudrykninger	147	210	311	320	347	298	302	343	390	483	248	3399
Ambulanceudrykninger m/ Pulmotor	6	8	5	12	8	12	10	9	18	17	9	114
Sygetransporter for Hospitaler	1541	1279	1387	1344	1180	1084	1213	1076	1226	1168	579	13077
Sygetransporter for Private.....	237	265	246	379	588	632	635	693	844	936	482	5937
Sygebæringer.....	26	27	18	16	13	11	10	17	44	7	4	193
Hjælp til havarede Automobiler..	35	72	95	158	151	161	158	161	168	205	91	1455
Dyreredning	8	7	11	16	12	15	12	12	12	15	6	126
Entreprisearbejder	62	92	152	222	149	131	178	122	180	227	87	1602
Diverse Udlejning	11	111	151	132	134	182	151	158	159	148	60	1397
Ialt.....	2132	2147	2449	2700	2680	2677	2852	2730	3194	3395	1626	28582

Der er ialt med Stationens Vogne kørt 393,640 km.

FALCKS REDNINGSKORPS

AARHUS A/s

FALCKS REDNINGSKORPS AARHUS A/S

Bestyrelsen:



*Telefondirektør J. Wallmann, R. af D.,
Formand.*



*Amtsraadsmedlem Th. Nielsen,
Grundfør, R. af D.*



*Landsretssagfører K. Kier,
Næstformand.*

Endvidere: Overretssagfører V. Falbe-Hansen, Grosserer K. Lippmann, Direktør Rud. Falck, København, Konsul Th. Andersen, Direktør William Falck, Odense.



*Harry Falck,
administrerende Direktør.*

Redningsstationen i Aarhus aabnedes d. 15. Juli 1927, og fra den første Dag har denne Station været i travl Virksomhed. Det var jo naturligt, at Landets næststørste By havde Brug for og fik en moderne, veludrustet Station, i Stand til at tage de mangfoldige Opgaver op, som i vore Dage frembyder sig

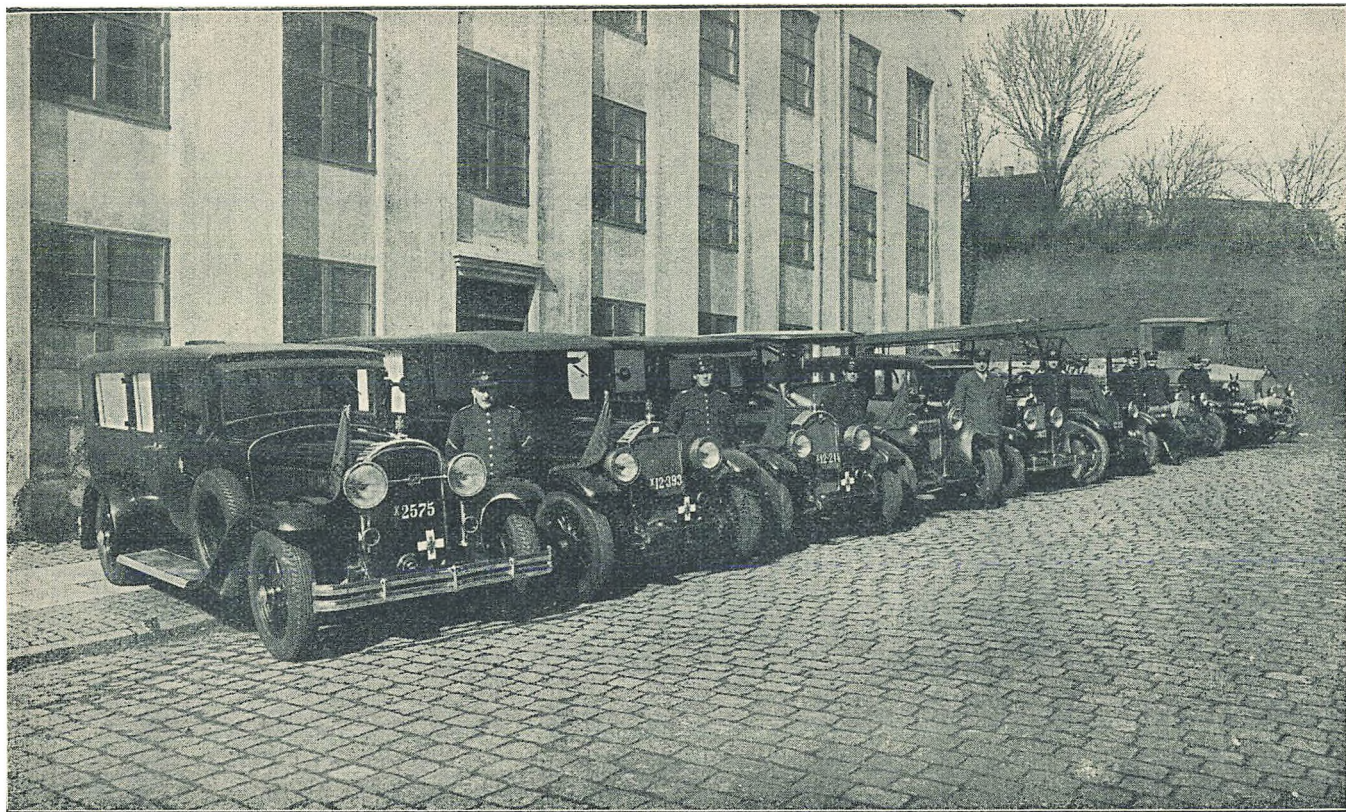


Carl Hæg, Inspektør.

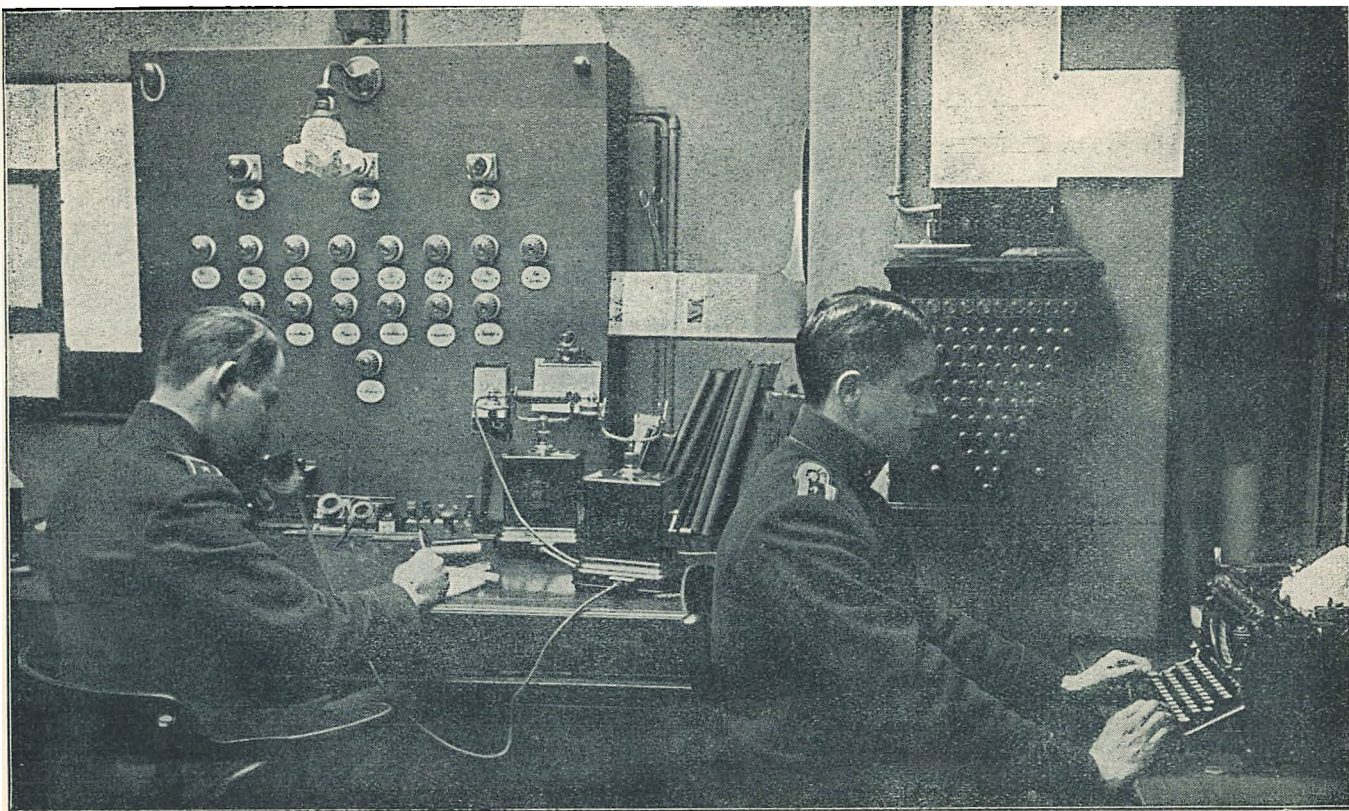


E. Havemose, Assistent.

for et Redningskorps i en betydelig By som Aarhus. Derfor blev Stationen ogsaa straks udstyret med en fuldstændig og heltud moderne Udrustning, som har sat den i Stand til at indfri de Fordringer, der fra saa mangfoldige Sider er blevet stillet til den.



Falcks Redningskorps, Aarhus: Vognparken.



Alarm-Vagstuen i Aarhus.



Oversvømmelsen i Aabenraa 9. Juli 1931. Falcks Redningskorps assisterer med 6 Motorpumper.



FALCKS REDNINGSKORPS AARHUS

MÆRKEDAGE

17. August 1927. Kaldt til Sydhavnen, hvor en Vogn med 2 Heste er faldet i Vandet. Ved Hjælp af Dyreredningsgrejer og Kran trækkes Heste og Vogn op.

17. August 1927. Ambulance med Pulmotor til Badeanstalten ved Strandvejen, hvor en 10-aarig Dreng er forulykket under Badning. Ved Hjælp af Pulmotor og kunstigt Aandedræt bliver Drengen reddet og bragt til Aarhus Kommunehospital.

19. Oktober 1927. Brand paa „Holmstrupgaard“ ved Hasle.

23. Oktober 1927. Brand paa „Kjærbygaard“.

27. Maj 1928. Ved en Brand i Discontobankens Lokale assisterer Korpset med Presenningdækning, Fjernelse af Vand m. m.

4. Juli 1928. Kaldt til „Fællesforeningen“ i Viby, hvor en Mand er kommet i Klemme mellem Muren og en Jernbanevogn, hvorved hans Hovede bliver knust. Han befries og transporteres til Aarhus Amtssygehus.

4. Juli 1928. Alarmeret til Havnen, hvor en Ko er faldet i Vandet under Losning fra Damper. Ved Hjælp af Kranen reddes Koen atter i Land.

1. September 1928. Kaldt til Sydhavnen, hvor en Mand er blevet begravet i en Kulbunke. Det lykkedes at faa Manden

<i>Aarhus</i>	Fra ^{45/7} 1927	1928	1929	1930	1931/2	Ialt
Ildebrande i Byen. Redningsarbejde	29	72	75	76	39	291
Ildebrande paa Landet. Slukningsarbejde	9	37	41	50	21	168
Vandskader	24	42	76	100	31	273
Ambulance-Udrykninger ...	215	523	518	578	246	2080
Ambulance med Pulmotor..	9	14	18	15	16	72
Sygetransporter for Hospitaler	0	0	389	921	481	1791
Sygetransporter for Private	80	194	284	260	186	1004
Hjælp til havarerede Autos	49	191	329	417	316	1302
Dyreredninger	15	21	44	34	34	148
Entreprisearbejder	6	54	106	86	48	300
Diverse Udlejninger	10	39	82	55	49	235
Sporvogne af Sporet o. l...	0	0	3	3	0	6
	446	1187	1965	2595	1467	7660
Der er ialt med Stationens Vogne kørt 123,351 km.						

gravet fri; efter Undersøgelse paa Hospitalet transporteres han til sit Hjem.

5. Februar 1929. Brand paa „Hadsten Dampmølle“.

2. August 1929. Dyreredning til „Revsballegaard“ pr. Hovedgaard, hvor 2 Heste er styrtet i en Ajlebeholder. Dyrene bringes op i uskadt Stand.

8. December 1929. Korpset alarmeres til Laurberg for at lede efter en Druknet. Efter 2 Timers Forløb findes Liget ved Brug af Dræg.

3. Januar 1930. Korpset foretager Udpumpning af Branddammene i Vorup ved Randers i Anledning af „Edith“-Sagen.

26. Januar 1930. En Sporvogn løbet af Sporet ved „Venne-lyst“. Redningskorpset tilkaldes og sætter Vognen i Spor igen.

1. Maj 1930. Korpset alarmeres til Hasselager, hvor et Automobil er kørt mod et Vejtræ. Automobilet i Brand og Føreren indebrændt.

15. August 1930. Melding om en mægtig Ildløs i Kornkom-pagniets Tørreanlæg i Aarhus Syd-Havn. Redningskorpset as-sisterer med Dækning af Presenninger.

14. Oktober 1930. Korpsets Brandvæsen assisterer ved 4 paa hinanden følgende Pyromanbrande paa Mejlby-Haarup Egnen.

24. Januar 1931. Brand paa „Karens mølle“ i Hørning.

10. Juli 1931. Under de katastrofale Oversvømmelser i Aa-benraa assisterer Korpset i 2 Døgn med Motorpumper fra Aar-hus, Vejle, Kolding, Odense og Svendborg. Arbejdet udføres under Ledelse af Direktør Harry Falck, Aarhus.

FALCKS REDNINGSKORPS

VEJLE ^{A/s}

FALCKS REDNINGSKORPS VEJLE A/S

Bestyrelsen:



*Direktør O. Seligmann,
Formand.*



*Overretssagfører O. Bindselev,
Næstformand.*



*Sparekassedirektør
Mikél Jensen, R. af D.*



*Amtsraadsmedlem
Gaardejer Bertel Jensen.*



*Forretningsfører
N. P. Jensen.*

Endvidere: Overretssagfører V. Falbe-Hansen, København, Grosserer K. Lippmann, København, Direktør Rud. Falck, København, Direktør William Falck, Odense.

Vejle Redningskorps oprettedes i 1928, og Stationen aabnedes for Drift den 1. Juli samme Aar. Denne Station blev anlagt efter de samme Principer, som havde været grundlæggende for Stationerne i Odense, Aalborg og Aarhus. Stationen mødte fra første Færd den største Velvillie fra saavel Autoriteterne som Byens og Omegnens Befolkning, og den stadige og betydelige Fremgang, som Stationens Drift kan notere, beviser, at den har udfyldt et Savn i Egnens Samfundsliv.

De Opgaver, der allerede i Vejle Redningskorps korte Levetid har været stillet det, har været ret talrige og af meget forskellig Art, og den Maade, paa hvilke de er blevet løst, er en Borgen for, at denne Station raader over den omfattende Organisation, der svarer til de Fordringer, man nu til Dags maa stille til en moderne Redningsstation.

Efter to Aars Forløb havde Falcks Redningskorps Vejle A/S allerede saa vidt konsolideret sin Virksomhed, at det viste sig ønskeligt at forgrene denne, hvorfor der i Maj 1931 aabnedes en ny Station i Horsens. Redningsstationen i Horsens



*K. Ahrentz,
Driftsleder.*

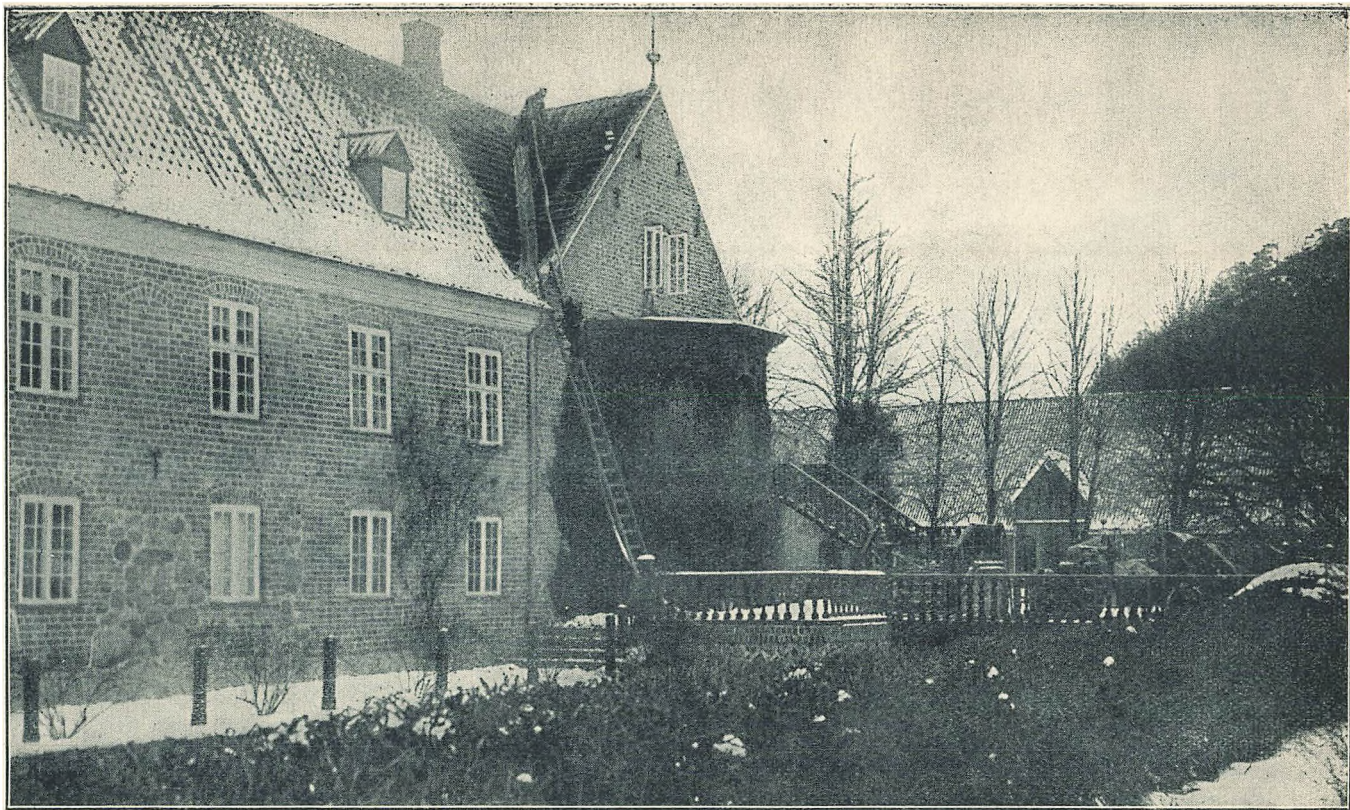


*A. Petersen,
Stationsleder i Horsens.*

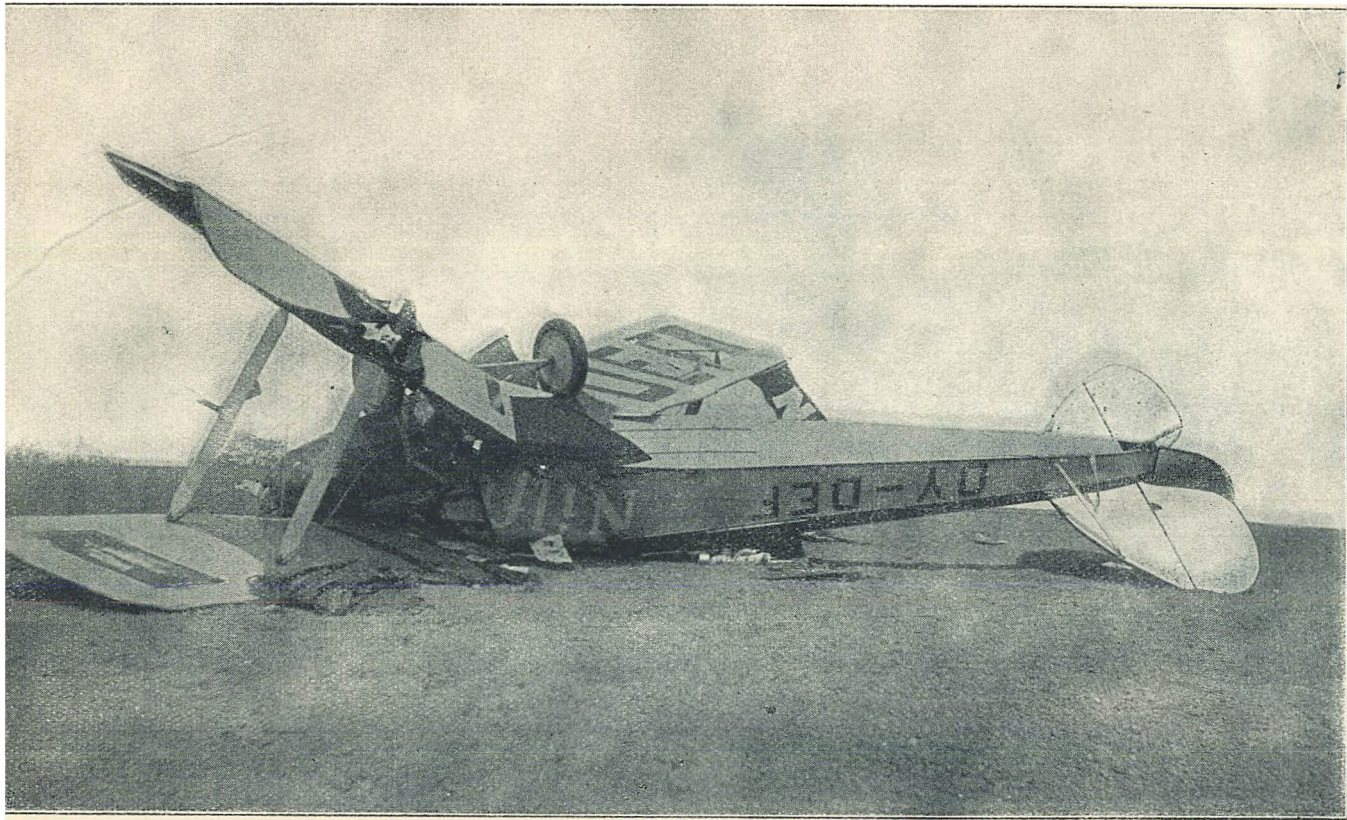
er en Filialstation under Vejle Redningskorps, men er udstyret med alt en selvstændig Stations Materiel. Den er indrettet i Horsens tidligere Brandstation, som er ombygget og moderniseret. Stationen er nu i fuld Virksomhed og er indgaaet som et uundværligt Led i Byens og Omegnens Samfærdselsliv.



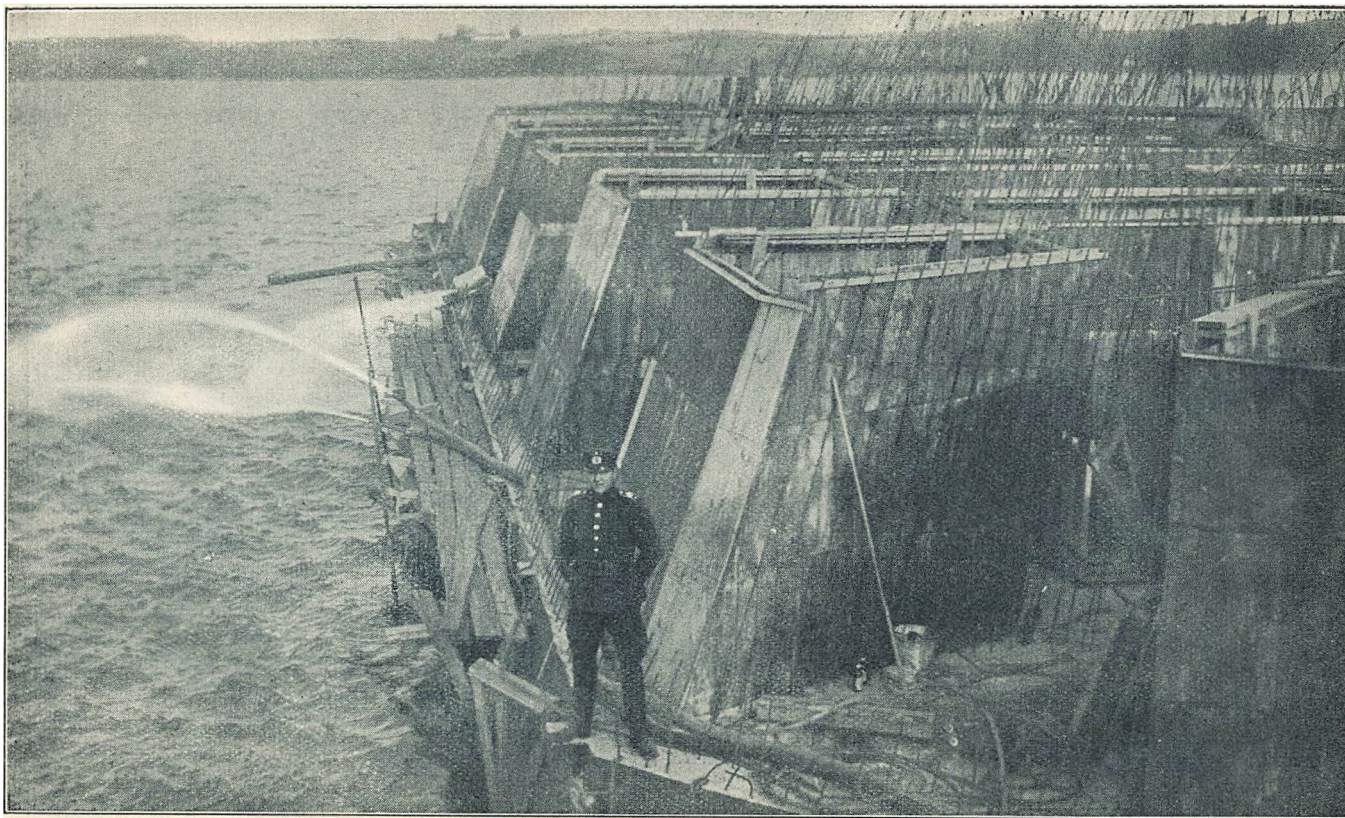
Falcks Redningsstation i Vejle.



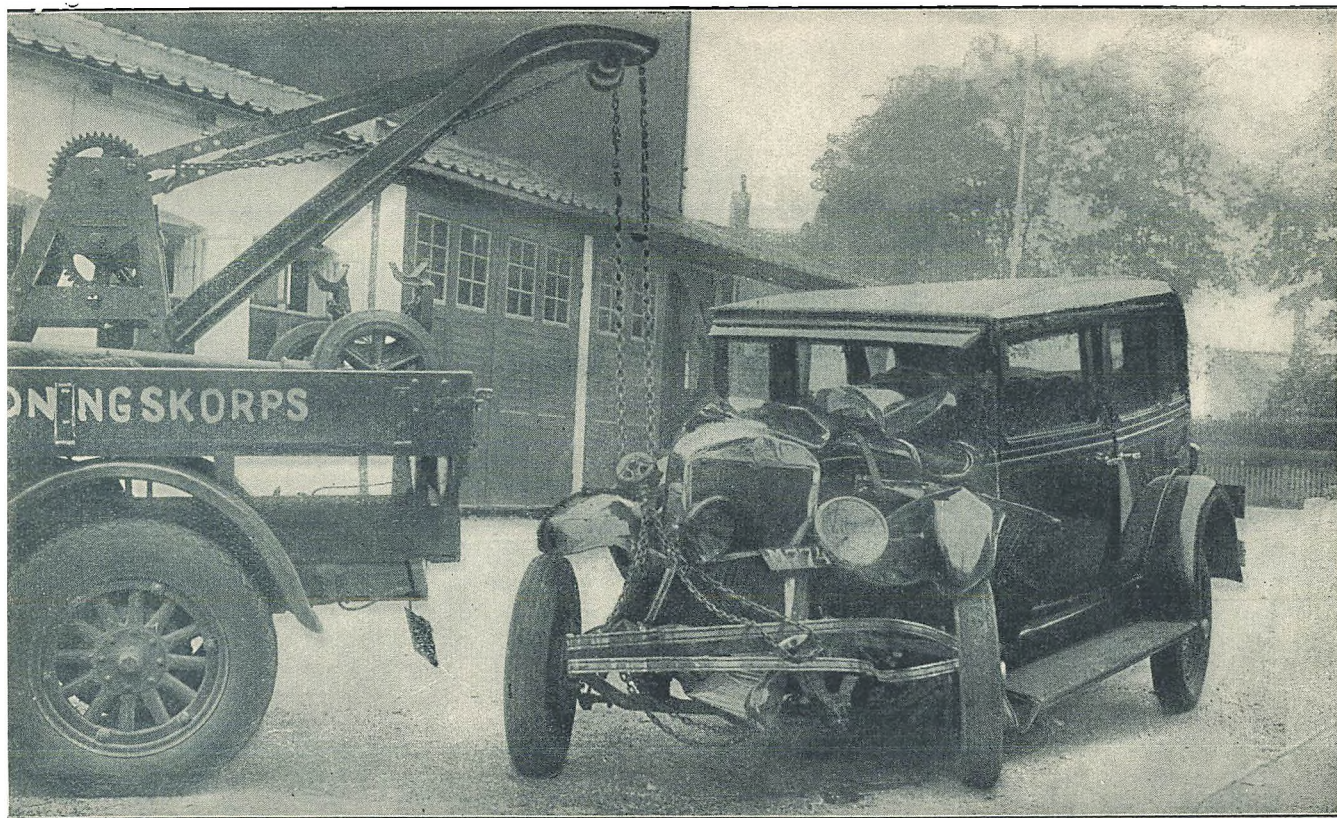
Slukningsarbejde under Tagbrand paa Tirsbæk Slot.



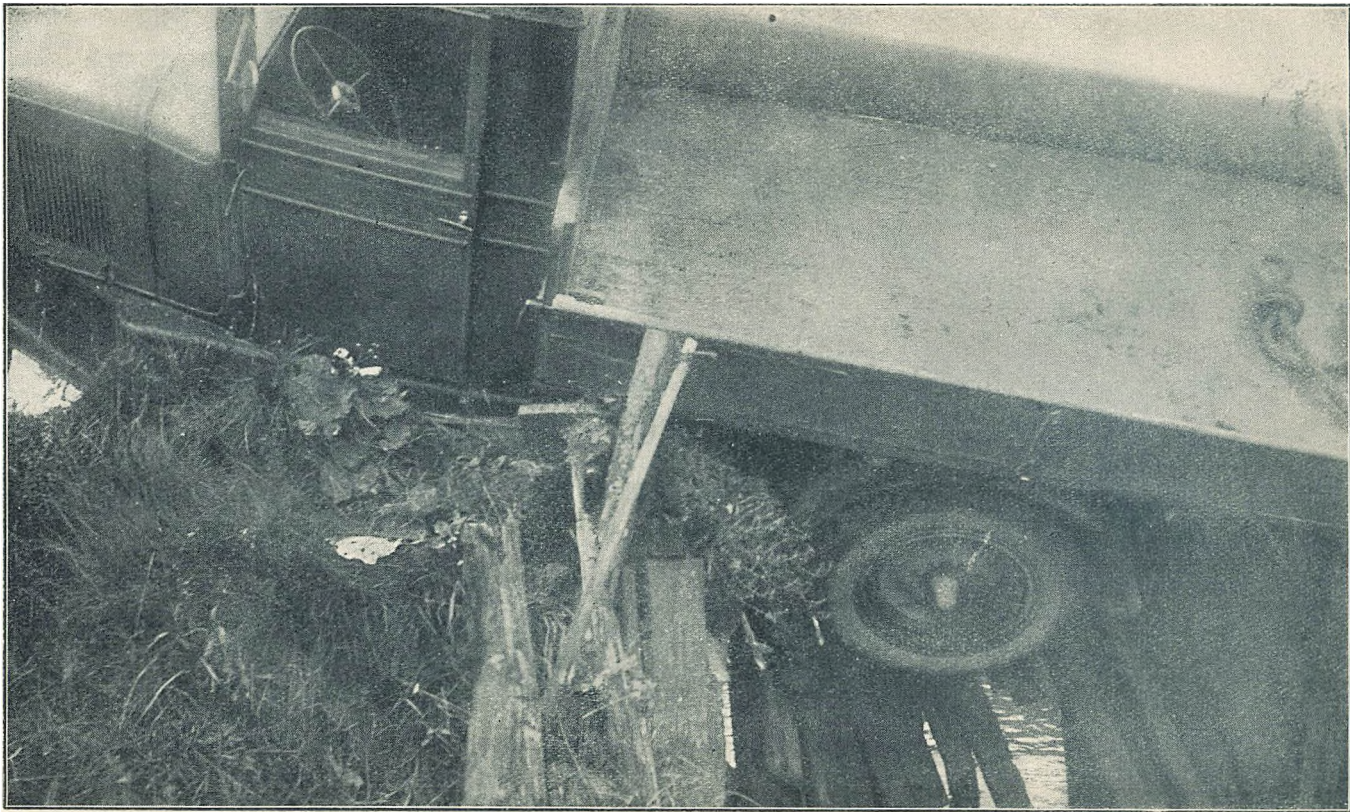
En nedstyrtet Flyvemaskine. Transporteres senere til Vejle.



En Sænkekasse til Lillebæltsbroen udpumpes.



Et stærkt beskadiget Automobil køres bort.



En Vogn, der er gaaet gennem en Bro; bringes paa ret Køl.





FALCKS REDNINGSKORPS VEJLE

MÆRKEDAGE

15. Aug. 1928. Redningskorpset overtager Sygetransporten for Vejle Amts og Bys Sygehus.

10. Oktober 1928. Brand paa Herregaarden „Aggersbøl“, hvor det brænder i et Olierum i Kælderen under Stuehuset. Ilden slukkes ved Hjælp af kemiske Apparater, før der sker nævneværdig Skade.

9. Decbr. 1928. Korpset tilkaldes til Fredericia Landevej ved Skærup, 7 Automobiler er gledet i Grøften paa Grund af stærkt Islag; ved Brug af Taljer og Kran hjælpes Vognene op, og 2 havarerede Automobiler transporteres til Vejle.

4. Januar 1929. Brand i Ejendommen Torvegade 11. Korpset dækker Møbler og Varelagre med Presenninger.

6. Februar 1929. Brand hos De danske Bomuldsspinderier, Vardevej; Korpset udfører et stort Redningsarbejde ved Dækning af mange Maskiner og Elektromotorer. Efter Branden deltager Korpset i Oprydningsarbejdet.

12. Febr. 1929. En farlig Tagbrand udbryder paa Tirsbæk Slot; ved et meget energisk Slukningsarbejde lykkes det Korpset at slukke Ilden, saa kun en mindre Del af Taget brænder.

24. Febr. 1929. Efter Rekvisition af Vejle Politi assisterer Korpset Vejle Brandvæsen med Motorsprøjte ved den store Brand i Torvegade 4. Korpset udfører et stort Redningsarbejde, flytter flere store Varelagre samt dækker mange Møb-

ler med Presenninger, ligesom Taget paa Ejendommen efter Branden dækkes med Presenninger.

8. Marts 1929. Korpset alarmeres til Vejle Gasværk, hvor en Vandledning er sprængt. Vandet truer med at slukke Fyrene, og Vandet pumpes ud med Motorpumpe.

9. Marts 1929. Brand i Ejendommen Torvegade 4. Korpset udfører et stort Redningsarbejde og dækker store Varclagre med Presenninger.

10. April 1929. En med 2 Heste forspændt Plov vælter ned i en ca. 15 Meter dyb Mergelgrav ved Lindeballe Skov; ved Hjælp af Sele, Taljer og Treben tages Hestene op i uskadt Stand.

4. Maj 1929. Brandmelding til Løsning By, hvor Korpset udfører et stort Sluknings- og Redningsarbejde.

21. Maj 1929. En Flyvemaskine styrter ned paa Marken ved Grundet Avlsgaard; der afsendes straks 2 Ambulancer samt en Værktøjsvogn til Ulykkesstedet. Ingen Mennesker kom til Skade, men Korpset transporterer den havarerede Flyvemaskine til Vejle.

30. Juni 1929. En Rutebil vælter paa Landevejen ved Bredal; der afsendes straks 2 Ambulancer og Værktøjsvogn. 6 Tilskadekomne køres til Vejle Amtssygehus, og den havarerede Rutebil transporteres til Vejle.

7. Juli 1929. 2 Automobiler kører sammen ved Bredal; der afsendes straks 2 Ambulancer og Værktøjsvogn. 4 Tilskadekomne køres til Vejle Amtssygehus, og begge de havarerede Automobiler transporteres til Vejle.

28. Aug. 1929. En Lastautomobil kører i Havnen i Horsens; Korpset tager Vognen op ved Hjælp af Taljer, Treben og Kran.

5. Septbr. 1929. En Pram sunket i Vejle Havn; ved Hjælp af 2 Motorpumper og en Haandpumpe lænses Prammen.

25. Oktober 1929. En Traktor er kørt ned i en 4 Meter dyb, vandfyldt Mergelgrav ved „Boller“ pr. Horsens; ved Hjælp af

Taljer, Treben og Kran tager Korpset Traktoren op i uskadt Stand.

4. Decbr. 1929. Brandmelding til Møbelfabrik i Tørring; der er stor Fare for hele Fabrikken, men ved et meget energisk Slukningsarbejde begrænser Korpset Ilden til Tørrestuen.

15. Febr. 1930. Brandmelding til Maskinsnedkeri og Tømmerplads ved Brejning; ved et energisk Slukningsarbejde lykkes det Korpset at redde Stuehuset samt en Del Brædestabler, i hvilke Ilden flere Gange havde fat.

13. Marts 1930. Et Lastautomobil vælter paa Landevejen ved Egtved, hvorved et Menneske dræbes og et andet kvæstes haardt; der afsendes straks 2 Ambulancer og et Redningsautomobil, og de Forulykkede køres til Vejle Amtssygehus, medens den havarerede Automobil transporteres til Vejle.

25. Marts 1930. Korpset rekvireres til Grejsdalen for Flytning af en ca. 3 Tons muret Vejvisersten; ved Brug af Taljer, Treben og Ruller flyttes Stenen i uskadt Stand.

28. Maj 1930. En Kvinde gasforgiftet; Pulmotor i Brug ca. ½ Time, hvorefter Patienten viser Livstegn og reddes.

11. Juni 1930. Brand i en stor Tjæremaskine ved Sdr. Omme Landevej; der er Fare for, at Ilden skal brede sig til en Plantage. Korpset slukker Ilden med Skumsprøjte.

19. Juni 1930. Korpset alarmeres til Vejle Søbadeanstalt for Eftersøgning af en Druknet; ved Brug af Vaad og Dræg finder Korpset Liget.

22. Juni 1930. Brandmelding til kemisk Fabrik i Grejsdalen; Korpset slukker Ilden ved Hjælp af Skumslukker.

18. Juli 1930. Efter et meget hæftigt Regnvejr tilkaldes Korpset til flere Ejendomme, hvor der staar ca. ½ Alen Vand i Kældrene. Korpset har alt Pumpemateriel i Brug.

3. Aug. 1930. En Tyr faldet i en 4 Meter dyb Ajlebeholder ved Gadbjerg; ved Brug af Sele, Taljer og Treben tages Tyren op i uskadt Stand.

10. August 1930. Automobil kører mod et Træ paa Lande-

vejen ved Givskud; 4 Tilskadekomne køres til Vejle Amtssygehus; det havarerede Automobil transporteres til Vejle.

18. August 1930. En Hest faldet i en Brønd paa Vejle Nørre Mark; den tages uskadt op.

20. August 1930. Brandmelding til Vester Skovgaard ved Ølsted; Hornum Brandvagt tilkaldes og udfører et stort Slukningsarbejde.

21. August 1930. En Ko faldet i en Brønd ved Andkjær; ved Brug af Sele, Taljer og Kran tages Koen op i uskadt Stand.

26. Aug. 1930. En Ko faldet i en 8 Alen dyb Brønd ved Barrit; ved Brug af Sele, Taljer og Treben tager Korpset Koen op i uskadt Stand.

5. September 1930. Et Lastautomobil kørt igennem Brodækket paa en Bro over Brande Aa; Korpset tager Vognen op ved Brug af Taljer og Treben.

10. Oktbr. 1930. Brand i Rutebilstationen; Korpset udfører et stort Redningsarbejde ved Dækning med Presenninger af Møbler, Varer og Inventar.

21. November 1930. Brand i Vejle Dampvæveri; Korpset udfører Redningsarbejdet og Tagdækningen.

27. November 1930. Et Lastautomobil kørt fast i en Mose ved Gammelstrup, hvorved der gaar Ild i Vognen; Korpset bjærger den havarerede Lastautomobil og transporterer den til Vejle.

13. Marts 1931. Brand i Hotel „Hafnia“. Korpset udfører et stort Redningsarbejde ved Dækning af Møbler og Inventar; efter Branden dækkes Taget med Presenninger.

24. Maj 1931. Brand i Vestergade 32. Her udfører Korpset et stort Redningsarbejde; i Stueetagen, hvor Vejle Dampvaskeri har Lokaler, dækkes alle Maskiner med Presenninger samt udføres Oprydningsarbejde, saaledes at Vaskeriet Dagen efter kan fortsætte Driften.

En Sænkekasse til Lille Bælts Broen gaaet paa Grund udfor Fænø. En Motorsprøjte færges om Bord, og efter at der er

pumpet i et Døgn, lettes Sænkekassen tilstrækkeligt til at kunne bugseres paa Plads.

<i>Falcks Redningskorps Vejle</i>	1928	1929	1930	1931	Ialt
Ildebrande i Byen, Redningsarbejde.	1	29	12	12	54
Ildebrand paa Landet, Slukningsarb..	11	38	50	20	119
Vandskader	1	20	25	12	58
Ambulanceudrykninger	39	89	126	77	331
do. med Pulmotor .	1	1	11	2	15
Sygetransporter	285	908	936	450	2579
Hjælp til havarede Automobiler..	34	153	191	174	552
Dyreredning	3	13	27	28	71
Entreprisearbejder	5	60	85	74	224
	380	1311	1463	849	4003
Der er med Stationens Vogne tilbagelagt 93.366 km					

FALCKS REDNINGSSTATION HORSENS

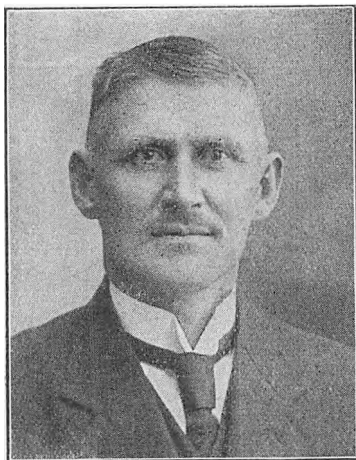
Repræsentantskab:



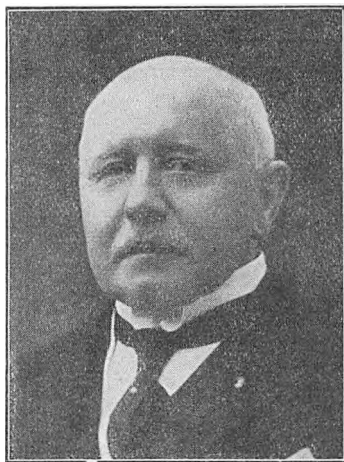
*Konsul Harald Jørgensen,
R. af D. p. p.*



*Michael Pedersen,
Branddirektør.*



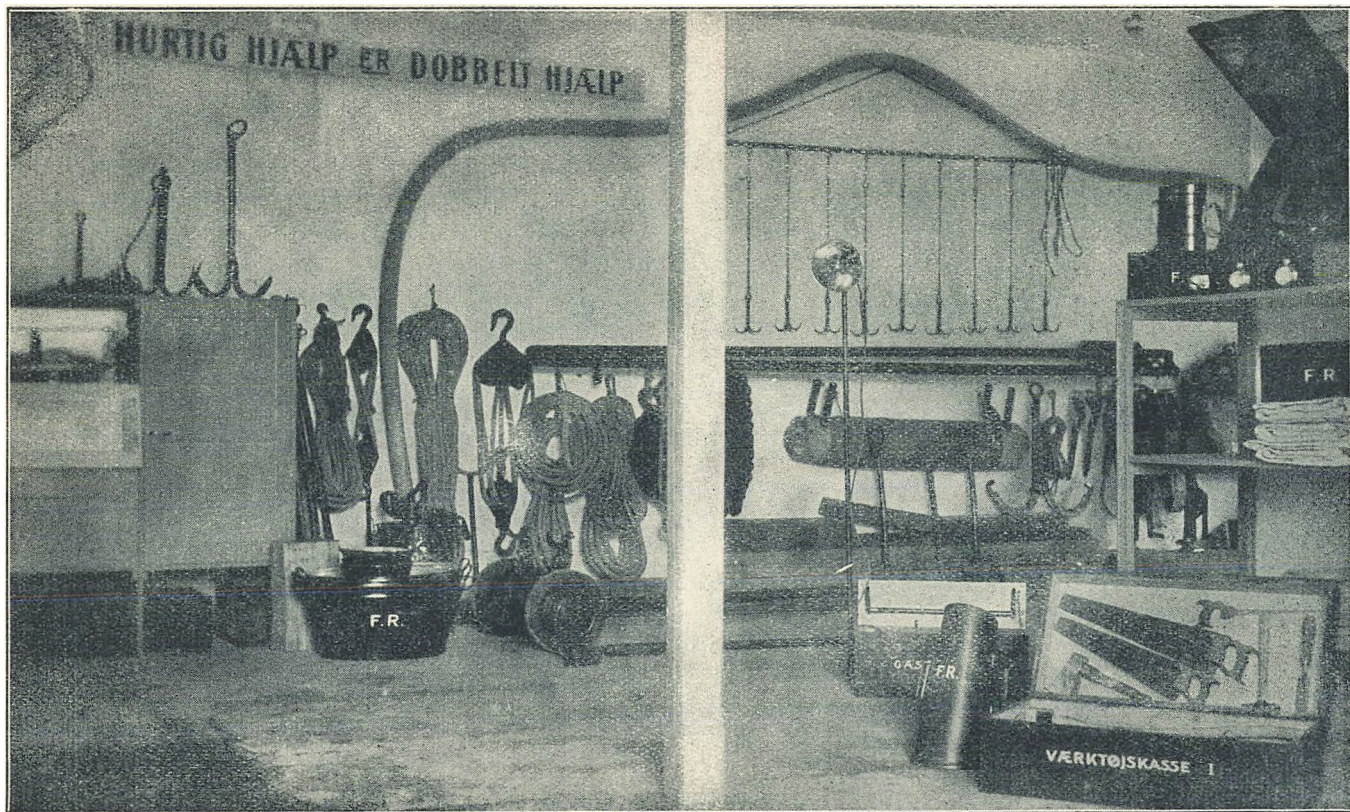
*Chr. Richter, Sparekassedirektør,
Amtsraadsmedlem, R. af D.*



*C. Petersen,
Tobaksfabrikant, R. af D.*



Falcks Redningsstation i Horsens.



Interiør fra Stationen i Horsens.

FALCKS REDNINGSKORPS

NÆSTVED A/s

FALCKS REDNINGSKORPS NÆSTVED A/S

Bestyrelsen:



*cand. polit. Harald Collet,
Lundbygaard, Formand.*



*Købmand Carl Severinsen,
Næstformand.*



Løge Damgaard-Rasmussen.

Endvidere: Overretssagfører V. Falbe-Hansen, København, Grosserer K. Lippmann, København, Direktør Rud. Falck, København, og Direktør Wm. Falck, Odense.



*Driftsleder, Overassistent
C. Christiansen.*

Som et Led i Falcks Redningskorps' Bestræbelser for at yde den bedst mulige og den hurtigst mulige Tjeneste overalt, oprettedes i 1930 Redningskorpset i Næstved med det meste af Sydsjælland som Opland. Saavel Byens som Oplandets Antoriteter og Borgere var fra første Færd det nye Korps yderst venligt stemte, og Næstved Redningskorps har da ogsaa allerede ved adskillige Lejligheder kunnet yde god Tjeneste og saaledes opfyldt de Forventninger, der næredes til det.



Falcks Redningsstation i Næstved.



FALCKS REDNINGSKORPS NÆSTVED

MÆRKEDAGE

26. Juli 1930. Korpset alarmeres til Brøderup, hvor en Ko er faldet i en dyb Brønd; der fires en Mand ned i Brønden, og Taljen fastgøres i Hornene, der er det eneste synlige af Koen, der nu hales op i Live.

19. Aug. 1930. Ambulancen rekvireres til Holmegaard, hvor Forvalteren har faaet venstre Haand i Tærskæværket; han befries og køres til Amtssygehuset, Næstved.

24. Oktober 1930. Ambulancen rekvireres til Hyllinge Jernbanestation, hvor 2 unge Piger er overkørt af Toget.

3. Nov. 1930. Korpset bliver tilkaldt til Christinelund ved Præstø, hvor et Tærskæværk er væltet ude i en Pløjemark; det bliver rejst og transporteret ind paa fast Grund.

7. Nov. 1930. Stationens officielle Indvielse finder Sted i Overværelse af ca. 500 Indbudte.

15. Nov. 1930. Under et voldsomt Regnvejr trues et Kornlager af Vandskade. Korpset alarmeres og overdækker hele Taget med vandtætte Presenninger; Lageret reddes.

22. Nov. 1930. Korpset assisterer ved Eftersøgning af en lille Pige, der er forsvundet fra sit Hjem i Hjelsmølle; der søges hele Natten; ved 5-Tiden om Morgenens findes hun i Live paa et Høloft.

4. Dec. 1930. Ambulancen rekvireres til Ringstedvej, hvor 2 Mennesker er blevet haardt kvæstede ved med Motorcykle at køre i Grøften; de køres begge til Amtssygehuset.

23. Dec. 1930. Der opstaar en større Brand i et Snedkerværksted i Sandved, og herfra breder Ilden sig til de omliggende Bygninger. Korpset rekvireres og redder Missionshuset, i hvilket Ilden allerede har fænget.

31. Dec. 1930. Ambulancen rekvireres til Hyllinge, hvor en Gaardejer, i hvis Gaard der er udbrudt Ild, under Forsøg paa at redde Hestene, er blevet sparket; i stærkt kvæstet Tilstand bringes han til Amtssygehuset i Næstved.

1. Januar 1931. Der sker en større Antomobilulykke i Krydset ved „Røde Hus“, hvor to Biler er kørt sammen; den ene vælter, og fem Mennesker, der er kvæstede, bliver i Korpsets Ambulancevogne bragt til Hospitalet.

22. Januar 1931. Ambulancen rekvireres til Jyllandsvej, hvor en lille Dreng er blevet dødelig kvæstet ved et Fald fra 2. Sal; han indlægges paa Amtssygehuset.

14. Febr. 1931. En Petroleumstankvogn, der indeholder 4000 Liter Petroleum, er væltet i Grøften ved Stenbæksholm; den bringes, uden at noget spildes, op paa Vejen igen.

11. Marts 1931. Korpset alarmeres til Hyllinge, hvor en belgisk Hingst er faldet gennem Isen i en Mergelgrav; den bringes op igen i Live.

13. Marts 1931. Der udbryder Brand i Møller Morten Hansens Ejendom i Lille Næstved. Korpset bliver alarmeret og overdækker Stueetagen med Presenninger, hvorved bl. a. et værdifuldt, antikt Møblement reddes.

19. Marts 1931. Falcks Brandvæsen rekvireres til Spjellerupgaard, hvor der er udbrudt en større Brand.

31. Maj 1931. Ambulancen rekvireres til Havnen, hvor nogle Mennesker har hørt høje Nødskrig. Ved Eftersøgning med Lys findes nede i Vandet mellem Bolværket og en fortøjet Pram en Kvinde hængende i bunden Tilstand. Hun befries, hvorefter det viser sig at være en Mand, der er forklædt; han køres til Politistationen efter Ordre fra Politiet.

3. Juni 1931. Falcks Brandvæsen rekvireres til Fodby, hvor

der er udbrudt Ild i Smedien; Ilden springer til den nærliggende Gaard, hvis Udlænger brænder, medens Korpset redder Stuebygningen.

13. Juni 1931. Korpset alarmeres til Aalstoksgaarden, hvor en stor Oldenborger-Hingst har stukket begge Forbenene gennem Krybben, saaledes at der er stor Fare for, at den skal brække begge Ben; den befries i uskadt Tilstand.

Statistik fra 1. Juli 1930 til 1. Juli 1931 for Falcks Redningskorps Næstved A/S.

Brande i By og paa Landet.....	25
Vandskader.....	28
Ambulance- og Sygetransporter.....	490
Autohjælp.....	240
Dyreredning.....	33
Entreprisearbejder.....	19
Udrykninger ialt:	835
Der er med Stationens Vogne ialt kørt 21.075 km	

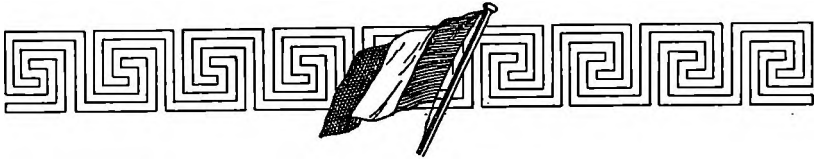


En af Falcks Brandsprøjter med Paahængs-Motorsprøjte.

FALCKS BRANDVAGTER I DANMARK:

Ballerup	Telf. Dag	33	Aarhus	"	7101
"	" Nat	228	Aars	"	158
Bloustrød	Tlf. Allerød	19	Bramminge	"	101
Gjentoftø	Telf.	1108	Brande	Telf. 35 &	163
Hillerød	"	1100	Brædstrup	Telf.	120
Holbæk	"	18	Brønderslev	"	266
København	"	1470	Dronninglund	"	120
Køge	"	434	Egtved	"	7
Næstved	"	1206	Flemming	"	13
Ringsted	"	105	Give	"	46
Ruds Vedby	"	25	Gjedved	"	37
Søborg	"	922	Grindsted	"	113
Taastrup	"	190	Hammel	"	80
			Hjørring	"	919
Maribo	Telf. Maribo	5	Holsted ... Telf. Holsted By		82
Nykjøbing F. Telf. Nykj. F.		129	Hornum ... Telf. Hornsyld		16
			Hornslet	Telf.	1
Aarup	Telf.	179	Hundslund	"	6
Assens	"	361	Hurup	"	170
Ejby	"	129	Kolding	"	1870
Faaborg	"	392	Knebel	"	26
Glamsbjerg	"	205	Kvissel	"	50
Kauslunde	"	23	Nykøbing M.	"	521
Kerteminde	"	148	Nibe	"	75
Landet	"	69	Nr. Bork	"	31
Mesinge	Telf. Dalby	202	Ribe	"	368
Nyborg	Telf.	172	Saxild	"	27
Nr. Nærum Telf. Krogsbølle		70	Skjern	"	191
Odense	Telf.	4628	Sindal	"	72
Ringø	"	46	Sæby	"	144
Sdr. Broby Telf. Brobyværk		67	Thisted	"	400
Stenstrup	Telf.	37	Terndrup	"	18
Svendborg	"	1385	Tim	"	25
Sørslev	"	23	Troldhede	"	1
Ullerslev	"	23	Ulsted	"	90
Ørbæk	"	189	Vejle	"	212
			Vejen	"	112
Aaby	Telf.	13	Videbæk	"	20
Aalborg	"	357	Øster Vraa	"	47

RÉSUMÉ



„Le Corps de Sauvetage de Copenhague“ ayant été fondé le 3 octobre 1906 fête cette année son vingt-cinquième anniversaire. Ce Corps et toutes ses dépendances a été fondé par l'initiative créatrice et l'énergie indomptable d'un seul homme, M. Sophus Falck, directeur général, chevalier de l'ordre de Dannebrog, p. p., qui a bien mérité non seulement l'estime de sa patrie mais celle de l'humanité entière. Sa mort, subite et prématurée, nous a hélas privés pour toujours, le 26 juillet 1926, de ses services si remarquables. —

Cependant, le Corps de Sauvetage du Danemark continuera sous les mêmes auspices, comptant à partir de cette date les deux fils du défunt, MM. Rodolphe et William Falck, comme directeurs.

Le principe régnant du Corps de Sauvetage danois est ainsi formulé: Toujours prêter secours quand la vie d'un homme ou d'un animal est en danger sans considérer si la sortie et le travail sera oui ou non récompensé; de faire toujours son devoir le mieux possible envers la société et envers l'individu en cas d'accidents. Enfin, le principe qui est devenu la devise du Corps est: „Prompt secours, double secours“.

Les principes économiques sur lesquels l'activité du Corps repose sont ceux-ci: Premièrement toujours bien accomplir son devoir et, en second lieu, chercher à obtenir le paiement

d'après la valeur de l'acte accompli et par là laisser l'existence du Corps dépendre de la valeur qu'elle a pour la société tout en restant entièrement indépendante de subventions provenant soit de l'Etat, soit des communes.

Un système d'abonnement qui fournit au Corps un revenu fixe annuel est la base de l'existence de l'institution et rend possible l'œuvre de nature philanthropique que nous ne pourrions pas exécuter sans cela. Moyennant une petite prime annuelle les usines, les activités industrielles, les maisons de commerce aussi bien que les institutions d'Etat et les institutions communales, les musées et les collections etc. peuvent s'assurer l'assistance du Corps de Sauvetage à tout accident sans paiement supplémentaire pour chacun des cas. Ces abonnements comprennent l'assistance pour le sauvetage de valeurs en cas d'incendie et de dégâts causés par l'eau, le transport de blessés et de malades (service d'ambulance), la fourniture et l'entretien de trousseaux, l'assistance aux automobiles en panne, le bouchage de carreaux cassés, et enfin le service de garde et de surveillance pour magasins et entrepôts quand les fenêtres et les portes ont été brisées dans des cas d'incendie, de cambriolage etc.

Tous ces travaux doivent être pris en considération surtout dans les villes où il y a un corps communal de sapeurs-pompiers bien organisé, de telle sorte que l'activité du Corps de Sauvetage en cas d'incendie dans les villes se limite essentiellement à protéger effects et bâtiments par exemple contre les dégâts causés par l'eau pendant les travaux d'extinction. Dans la campagne, au contraire, où les corps de sapeurs-pompiers étaient autrefois d'une qualité tout à fait primitive, le Corps de Sauvetage, ou plus spécialement le grand nombre de postes de pompiers établis par celui-ci, se charge des travaux d'extinction mêmes en cas d'incendie, en ce sens que là le Corps lui-même est corps de sapeurs-pompiers. Les services qu'offrent en cas d'incendie les postes de pompiers où la

garde est maintenue jour et nuit sont telles qu'ils surpassent de beaucoup ce que les communes rurales auraient pu fournir par leurs propres moyens.

Les principes techniques sur lesquels sont fondés les corps de sauvetage sont en quelques mots ceux-ci: Normalisation, uniformité et coopération sous tous les rapports entre toutes les divisions de l'activité du Corps de Sauvetage englobant le pays entier. Le tout doit fonctionner — et fonctionne de fait — comme une seule grande machine dont les rouages nombreux s'engrènent de façon à provoquer le moins de frottement possible.

En 1906, l'année où fut établi à Copenhague le Corps de Sauvetage, son matériel roulant comprenait une petite automobile d'un modèle ancien et trois bicyclettes. Aujourd'hui il s'est rendu tellement utile, même indispensable, à Copenhague, qu'il continue à se ramifier en établissant successivement des sociétés filiales dans d'autres villes importantes danoises, telle que Odense, Aalborg, Aarhus, Svendborg, Vejle, Næstved, Hillerød etc. Le Corps de Sauvetage danois comprend plus de vingt stations de service modernes et entièrement équipées, dispersées dans tout le pays, et entre quatre-vingts et quatre-vingt-dix postes de pompiers. Le matériel roulant comprend près de deux cents automobiles et environ cinquante pompes-moteur d'attache. Le nombre d'hommes est entre deux cent cinquante et trois cents.

En 1923 le Corps de Sauvetage de Copenhague a fondé une école d'incendie et de sauvetage et cette école populaire, unique dans son genre, a pour but par des cours instructifs d'enseigner aux jeunes gens du pays un travail préventif afin d'éviter autant que possible les incendies et les accidents, et leur apprendre l'usage du matériel moderne à employer en cas de sauvetage ainsi que les moyens d'éteindre le feu. — Les élèves qui ont suivi ces cours deviennent de la capables, chacun dans leur localité, d'exécuter un travail sérieux en

vue de sauver des vies humaines et de conserver des biens précieux.

Les statistiques montrent combien de fois est intervenu le Corps de Sauvetage dans la ville de Copenhague: voir page 52 (le transport des malades particuliers et le transport des malades des institutions publiques): voir page 53 (nombre total d'alarmes données jusqu'on 1er juillet 1931): voir page 54 (sauvetage en cas d'incendie à Copenhague et assistance aux inondations): voir page 55 (assistance aux tramways en panne): voir page 56 (assistance à d'autres voitures en panne et secours aux animaux en détresse): voir page 57 (mobilisation d'ambulance; mobilisation d'ambulance avec appareil respiratoire).

A. D.



INDHOLD

Forord	5
Overdirektør Sophus Falck <i>in memoriam</i>	9
De Danske Redningskorps Fællesforbund	13
Fællesforbundets Hæderstegn	16
Nogle Træk af Korpsets Historie	17
Redningskorpset og Pressen	37
Redningskorpset og Dyreværn	45
Overdirektør Falck og hans Medarbejdere	47
Talende Tal	51
Falcks Redningskorps København A S	61
Mærkedage i de forløbne 25 Aar	65
Falcks Redningskorps Odense A/S	97
Redningsstationen i Svendborg	113
Falcks Redningskorps Aalborg A/S	123
Falcks Redningskorps Aarhus A/S	143
Falcks Redningskorps Vejle A/S	155
Redningsstationen i Horsens	170
Falcks Redningskorps Næstved A/S	175
Falcks Brandvagter Landet over	183
<i>Résumé en français</i>	187